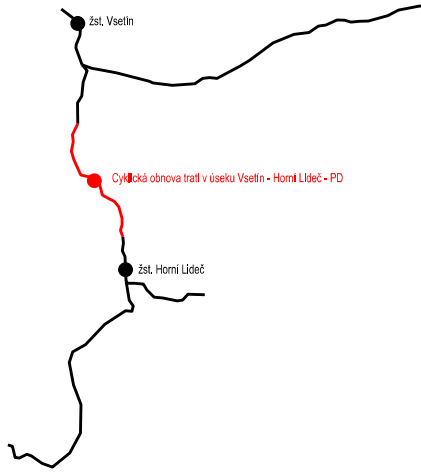






Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma: 	Paré:  Razítko oprávněné osoby:  Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Michal Kasaj	Specialista: Ing. Michal Kasaj

Název stavby/akce:	<b>Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD</b>	Označení investora: <b>R602400010</b>
		Zakázka: <b>25-009-232-US</b>
Název části:	Průvodní list	Označení části: <b>A</b>
Název objektu/dílčí části:	-	Objekt/skupina objektů: řada      úsek      řazení      podobjekt -      -      -      -
Název přílohy:	Průvodní list	Dílčí část: Typ: Číslo přílohy
Název dílčí části přílohy:	-	-      -      -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Michal Kasaj	Ing. Michal Kasaj	Formáty: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: -
Zlínský	dle příloh	dle příloh
		Stupeň dokumentace: <b>DPS+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.10.2025</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 4 0 0 0 1 0	- D P S X - A X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1	- 0 0 1	- 0 0 0

## Obsah

A.1 Identifikační údaje .....	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.1.4 Zhotovitel stavby .....	4
A.2 Seznam vstupních podkladů .....	4
A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	4
a) Technologická část .....	5
b) Stavební část.....	5
c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části.....	5
d) Objekty podléhající technicko.bezpečnostní zkoušce (TBZ) . seznam určených technických zařízení a objektů, .....	6
e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení <sup>6)</sup> .....	7
A.4 Základní parametry dopravní stavby.....	8

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

<b>Název stavby:</b>	„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč - PD“
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro povolení stavby (DPS)/ Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Charakter dílčí části:</b>	Změna dokončené stavby Trvalá, dráha
<b>Začlenění stavby podle § 1 zákona č. 416/2009 Sb.:</b>	Stavba dráhy celostátní nebo stavby s nimi související
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Ústí u Vsetína [774847], Leskovec [680001], Valašská Polanka [776271], Lužná u Vsetína [689416], Pulčín [736783] a Lidečko [683671] (podrobněji viz Dokladová část)
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	Železniční trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě
<b>Trat' podle Prohlášení o dráze:</b>	820 00
<b>Trat'ový úsek TU:</b>	2362 Horní Lideč (mimo) – Vsetín (mimo)
<b>Definiční úsek DU:</b>	236202 Horní Lideč (mimo) – Valašská Polanka (mimo) 2362B1 žst. Valašská Polanka 236204 Valašská Polanka (mimo) – Vsetín (mimo)
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P5/F1
<b>Období realizace:</b>	02/2026 – 10/2026

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

**Stavebník/investor:**



Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ 70994234

**Zástupce investora:**

Oblastní ředitelství Ostrava  
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

---

#### Zhotovitel díla:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357

#### Hlavní projektant (HIP):



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc  
IČO: 64610357, DIČ: CZ64610357  
hlavní projektant (HIP): Ing. Michal Kasaj,  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1302263, ID00

#### Zpracovatelský tým, hlavní specialisté:

Řada 110: Ing. Tomáš Vachutka,  
Správa železniční geodézie, ČKAIT 1201962, ID00  
Řada 120: Ing. Tomáš Vachutka,  
Správa železniční geodézie, ČKAIT 1201962, ID00  
Řada 140: Ing. Jiří Malina,  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., ČKAIT 1301840, ID00,  
IM00  
Provozní a dopravní technologie: František Kováč,  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Vliv stavby na životní prostředí: Bc. Jakub Káňa,  
Ecological Consulting a.s.  
Zásady organizace výstavby: Ing. Petr Čech,  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Dokladová část: Štěpánek Ondřej,  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Majetkoprávní část: Hradilová Lenka,  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Geodetická dokumentace: Ing. Zdeněk Dohnal,

#### **A.1.4 Zhotovitel stavby**

bude vybrán dle veřejné soutěže

#### **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- Záměr projektu „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace, datum 12/2024 (Díl 3.1 Zadávací dokumentace) – pro potřeby zpracování díla založeno do obsahu Zadávací dokumentace bez přílohové části A a H.
- Veškeré existující geodetické a mapové podklady včetně navrhovaného stavu budoucího vlastnictví pozemků ČD (předpokládaný převod do majetku Správy železnic) v rámci úlohy UMVŽST
- Zjednodušená projektová dokumentace pro část železniční svršek a spodek, nástupiště a zárubní zeď – ve zpracování (zajišťuje Správa železnic, státní organizace/SŽG)
- Vlastní geodetické doměření
- Pochůzka trati a místní šetření

#### **A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Číslování stavebních objektů a provozních souborů této stavby je obecně sedmimístné a skládá se ze tří číselných skupin:

- a) xxx . . . . . první trojčíslí udává profesní zařazení objektu do Podrobné řady
- b) . . . . xx . . . druhé dvojčíslí označuje lokalitu
- c) . . . . . xx označuje pořadí objektu nebo umístění objektu v dané profesi v podrobných řadách

Ad a) Podrobné řady (kódy profesí)

111 – Objekty kolejového svršku

112 – Objekty kolejového spodku

115 – Výstroj trati

121 – Nástupiště

141 – Mosty

142 – Propustky

144 – Opěrné a zárubní zdi

820 – Kácení

840 – Náhradní výsadba

Ad b) 11 – t.ú. Horní Lideč – Valašská Polanka

12 – žst. Valašská Polanka

13 – Valašská Polanka – Vsetín

Ad c) Řazení objektů a souborů je prováděno ve směru růstu kilometráže

V případě, že se v číselné řadě posledního dvojčíslí vyskytne číselná mezera, došlo při postupu přípravy stavby k modifikaci členění stavby, resp. k redukci stavby o některý SO resp. PS. Přehledné grafické znázornění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů je provedeno v koordinačních situacích stavby.

## **a) Technologická část**

Neobsahuje

## **b) Stavební část**

### **110 Objekty kolejového svršku a spodku**

SO111.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek  
SO111.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití  
SO112.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek  
SO111.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek  
SO111.12.02 ŽST Valašská Polanka, následné podbití  
SO112.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek  
SO111.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek  
SO111.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití  
SO112.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek  
SO115.10.01 Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati

### **120 Objekty dopravních ploch dráhy**

SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště  
SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště

### **140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí**

SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684  
SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399  
SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791  
SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354  
SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122  
SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095  
SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621  
SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909  
SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724  
SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084  
SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324  
SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469  
SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751  
SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994  
SO144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150

### **800 Objekty úpravy území**

SO820.00.01 Kácení  
SO840.00.01 Náhradní výsadba

## **c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Samostatné objekty provizorních zařízení ve stavbě nejsou. Přechodové a provizorní stavy jsou vždy předmětem jednotlivých SO, PS, případně řešení ZOV stavby. Provizorním stavem je myšleno

např. pažení provozované koleje, dočasné zatrubnění toku, dočasná přeložka stávající sítě, staveništní komunikace atd.

**d) Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce (TBZ), seznam určených technických zařízení a objektů,**

**110 Objekty kolejového svršku a spodku**

SO111.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek	ANO
SO111.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití	ANO
SO112.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek	ANO
SO111.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek	ANO
SO111.12.02 ŽST Valašská Polanka, následné podbití	ANO
SO112.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek	ANO
SO111.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek	ANO
SO111.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití	ANO
SO112.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek	ANO
SO115.10.01 Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati	ANO

**120 Objekty dopravních ploch dráhy**

SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště	ANO
SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště	ANO

**140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí**

SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684	NE
SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399	NE
SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791	ANO
SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354	ANO
SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122	ANO
SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095	ANO
SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621	ANO
SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909	ANO
SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724	ANO
SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084	ANO
SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324	ANO
SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469	ANO
SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751	ANO
SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994	ANO
SO144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150	ANO

**800 Objekty úpravy území**

SO820.00.01 Kácení	NE
SO840.00.01 Náhradní výsadba	NE

Technickobezpečnostní zkouška se dle VYHL. 177/1995 u jednotlivých staveb drah provádí v tomto rozsahu

**a) u tratí**

1. ověřením prostorové průchodnosti a měřením geometrické polohy koleje,
2. ověřením geometrické polohy koleje měřicím vozem pro geometrické parametry koleje nebo zkušební jízdou hnacího drážního vozidla v obou směrech rychlostí nepřekračující traťovou



rychlost nebo zkušební jízdou pro měření bezpečně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty dráhy vybaveným drážním vozidlem nebo jednotkou v obou směrech jízdy zkušební rychlostí, odpovídající traťové rychlosti, zvýšené o 10 % za podmínky, že nedostatek převýšení v obloucích nepřesahuje mezní hodnoty, stanovené technickou normou, uvedenou v příloze č. 5 položka 160 o více než 10 % a nejsou nutná další omezení vzhledem k činnosti zabezpečovacího zařízení; při jízdě se současně ověřuje funkční součinnost jízdy drážního vozidla, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení; na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se zkušební jízdy pro ověření bezpečnostně relevantních veličin z hlediska vztahů vozidla a dopravní cesty provádí vždy, a to s postupným zvyšováním rychlosti,

**b)** u sdělovacích zařízení prohlídkou a kontrolou zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a ověření jejich funkce,

**c)** u zabezpečovacích zařízení prohlídkou a kontrolou venkovní i vnitřní části zařízení, včetně měření technických parametrů zařízení a provedení jejich funkčních zkoušek. Ověřením úplnosti a správnosti vzájemných závislostí a ověřením činnosti zařízení zkušební jízdou hnacího drážního vozidla a vyhodnocením výsledků těchto prohlídek, kontrol a měření z hlediska shody provedení stavby s ověřenou projektovou dokumentací. Funkční zkoušky zabezpečovacího zařízení za provozu musí být provedeny tak, aby neohrožily bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy, případně i silničního provozu. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

**d)** u elektrických silnoprůdých a pevných trakčních zařízení provedením napěťových a pantografových zkoušek a ověřením provozuschopnosti a bezpečnosti souvisejících drážních elektroenergetických zařízení. Technicko bezpečnostní zkouška se uskutečňuje v rámci technické prohlídky a zkoušky nebo bezprostředně po jejím provedení,

**e)** u staveb a rekonstrukcí mostních objektů a objektů mostům podobných provedením hlavní prohlídky, případně zatěžovací zkoušky k ověření projektovaných parametrů a chování konstrukce při kritickém zatížení. Zatěžovací zkouška se smí uskutečnit v rámci hlavní prohlídky anebo po jejím provedení. Postup provádění zatěžovací zkoušky je obsažen v technické normě uvedené v příloze č. 5 pod položkou 149. Základní statické zatěžovací zkoušky se provádějí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 18 m, u zatímních mostních konstrukcí s rozpětím větším než 8 m před prvním použitím. Dále se provádějí u všech mostních konstrukcí, pokud byly navrženy projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Dynamická zatěžovací zkouška se provádí, nevyhoví-li mostní konstrukce požadavkům při opakovaném statickém zatížení. Na tratích s rychlostí nižší než 200 km/h včetně se dále dynamická zatěžovací zkouška provádí u mostů s rozpětím větším než 50 m, nebo je-li délka spojitě konstrukce větší než 80 m, a u všech konstrukcí, u nichž byly předepsány projektem nebo podle výsledku hlavní prohlídky. Na tratích s rychlostí vyšší než 200 km/h se dynamická zatěžovací zkouška provádí u trvalých a dlouhodobých zatímních mostních konstrukcí od rozpětí 4 m.

**TBZ dle stanovení vyjř.č.177/95 Sb. nebudou podléhat mosty v km 21,684 a 22,399 trati. Zde bude zadavatelem po skončení prací provedena mimořádná prohlídka dle předpisu SŽ S5.**

**e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení<sup>6)</sup>.**

		interoperability	subsystém
<b>110</b>	<b>Objekty kolejového svršku a spodku</b>	ANO	INF
	SO111.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek	ANO	INF
	SO111.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití	ANO	INF
	SO112.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek	ANO	INF



	SO111.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek	ANO	INF
	SO111.12.02 ŽST Valašská Polanka, následné podbití	ANO	INF
	SO112.12.01 ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek	ANO	INF
	SO111.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek	ANO	INF
	SO111.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití	ANO	INF
	SO112.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek	ANO	INF
	SO115.10.01 Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati	ANO	INF
<b>120</b>	<b>Objekty dopravních ploch dráhy</b>		INF
	SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště		INF
	SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště	ANO	INF
		ANO	INF
<b>140</b>	<b>Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí</b>		INF
	SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684	NE	-
	SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399	NE	-
	SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791	ANO	INF
	SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354	ANO	INF
	SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122	ANO	INF
	SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095	ANO	INF
	SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621	ANO	INF
	SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909	ANO	INF
	SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724	ANO	INF
	SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084	ANO	INF
	SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324	ANO	INF
	SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469	ANO	INF
	SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751	ANO	INF
	SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994	ANO	INF
	SO144.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150	ANO	INF
<b>800</b>	<b>Objekty úpravy území</b>		
	SO820.00.01 Kácení	NE	NE
	SO840.00.01 Náhradní výsadba	NE	NE

#### **A.4 Základní parametry dopravní stavby**

- viz příloha č.1

Ve Valašském Meziříčí, říjen 2025

Vypracoval: Ing. Michal Kasaj  
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s

**Stavba:** Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč - PD

ISPROFOND:	5003520265	Označení (Skód):	R602400010
------------	------------	------------------	------------

Stádium:	3	Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)	Investor:	OŘ Ostrava
----------	---	--	-----------	------------

## Náklady stavby celkem

	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem	mil. Kč	
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy	mil. Kč	
	Rezerva	mil. Kč	

## Ukazatele stavby

Ukazatele stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km		23.5
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km		-
	Počet železničních stanic	ks		-
	Počet zastávek	ks		2
	Nejvyšší traťová rychlost (V)	km/h		90
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)	km/h		100
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)	km/h		100
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)	km/h		100
	Staniční koleje délky nad 780m	ks		-
	Trakční napájecí soustava	popis		-

## Stavebně technické a technologické parametry stavby

Stavebně technické a technologické parametry stavby	m.j	Stávající stav	Nový stav
---	-----	----------------	-----------

## Železniční svršek

z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože	m		23500
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha	m		-
	počet výhybek ve stavbě celkem	ks		-
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě	ks		-

## Železniční spodek

z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek	m		-
	sanace zemního tělesa železniční spodek	m2		-
	odvodnění zemního tělesa	m		12479.5
	zemní práce výkopy	m3		
	zemní práce násypy	m3		

## Nástupiště

z toho	délka nástupních hran	m		562.5
	počet nástupních hran	ks		4

## Mostní objekty

z toho	železniční mosty				
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks		8
		rekonstrukce (vyjma podchodů)	ks		8
		novostavba (vyjma podchodů)	ks		-
		podchody rekonstrukce	ks		-
		podchody novostavba	ks		-
		délka přemostění celkem	m		27.9
	silniční mosty				
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks		-
		novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks		-
		délka přemostění celkem	m		-
	propustky				
	z toho	v obvodu stavby celkem	ks		6
rekonstrukce		ks		6	
novostavba		ks		-	
zdi		m2		-	

## Tunely

z toho	jednokolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		-
		v obvodu stavby celkem	ks		-
		rekonstrukce	m		-
		rekonstrukce	ks		-
		novostavba	m		-
		novostavba	ks		-
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		-
		v obvodu stavby celkem	ks		-
		rekonstrukce	m		-
		rekonstrukce	ks		-
		novostavba	m		-
		novostavba	ks		-
Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		-
		novostavba	m2		-
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2		-
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		-
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		-
	Protihlukové objekty				
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m		-	
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě		-	
	plocha protihlukových zdí	m2		-	
	Individuální protihluková opatření	ks		-	
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO		-	
Pozemní objekty					
z toho	budovy osobní nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		-
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		-
		stavební úprava objektů	m2		-
		stavební úprava objektů	m3		-
		novostavba objektů ve stavbě	ks		-
		novostavba objektů ve stavbě	m2		-
		novostavba objektů ve stavbě	m3		-
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		-
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		-
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		-
		počet nových provozních budov SŽ	ks		-
		nové provozní budovy SŽ	m2		-
		nové provozní budovy SŽ	m3		-
	ostatní budovy				
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		-
		stavební úprava ostatních budov	m2		-
		stavební úprava ostatních budov	m3		-
		počet nových ostatních budov	ks		-
		novostavby ostatních budov	m2		-
		novostavby ostatních budov	m3		-
	ostatní pozemní objekty				
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		-
		přístřešky pro cestující	ks		-

		orientačního systému	m2		-
		drobná architektura (oplocení)	m		-
		drobná architektura (ostatní)	ks		-
	demolice pozemních objektů		m3		-
Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		-
		rekonstrukce trakčního vedení	m		-
		novostavba trakčního vedení	m		-
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		-
		novostavba	ks		-
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		-
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		-
		rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO		-
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení	m2			
	náhradní výsadba	m2			
	zabezpečení veřejných zájmů	m2			
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		-
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		-
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		-
		přejezd zabezpečený PZS	ks		-
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		-
		rušení přejezdu	ks		-
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		-
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		-
	vybavení systémem ETCS		km tratě		-
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		-
	Železniční sdělovací zařízení				
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		-
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km		-
základnová stanice - BTS		ks		-	
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		-
Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		-
		novostavba	ks		-
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		-
		novostavba	ks		-
	ostatní technologická zařízení		počet SO		-