



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:
NAŠE ZN: 732/2014 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Hana Koničková
TEL.: +420 725 744 197
E-MAIL: konickova@szdc.cz
DATUM: 27.1.2014

Všem dodavatelům

**Věc: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem – odstranění mimolesní zeleně
Dodatečné informace č. 3
Evidenční č. veřejné zakázky (Věstník veřejných zakázek): 375758**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, (dále jen „zadavatel“) k výše uvedené veřejné zakázce v souladu §49 odst. zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, obdržel dotazy, na které odpovídá a odpovědi poskytuje všem dodavatelům.

Dotaz 8:

Ve smlouvě o odstranění zeleně článek 2, odst. 2.2 je uvedeno, že zhotovitel provede odstranění pouze veškerých nadzemních částí stromů a keřů po obou stranách stávající jednokolejné trati. V dokumentaci v části Dendrologický průzkum - SO 99-80-01 Odstranění mimolesní zeleně, v článku 6 - Výkaz výměr, je uvedena položka č. 112014 - Kácení stromů D kmene do 0,5 m s odstraněním pařezů, odvoz do 5 km a položka č. 112024 - Kácení stromů D kmene do 0,9 m s odstraněním pařezů, odvoz do 5 km. Ptáme se tedy, jakým způsobem mají být pařezy odstraněny, respektive do jaké výšky nad zemí, nebo zda je zapotřebí pařezy frézovat, vybagrovat apod.

Odpověď:

V rámci předmětu plnění této zakázky bude provedeno pouze odstranění nadzemní části stromů a keřů, jak je uvedeno v SoD čl. 2, odstavec 2.2. a v textu požadavků a pokynů pro zpracování nabídky v čl. 4.2. Stromy a keře budou nad zemí odborně odříznuty u země. Pařezy takto odstraněných stromů a keřů budou ponechány v zemi.

Dotaz 9:

Ve smlouvě je uvedeno na straně 2, v bodě 2.2. Zhotovitel takto provede odstranění pouze veškerých nadzemních částí stromů a keřů po obou stranách stávající jednokolejné trati. Z toho vyplývá, že pařezy se likvidovat nebudou.

Tomu odpovídá i příloha: Požadavky a pokyny.pdf (viz příloha níže), kde na poslední straně č. 23 je uvedena příloha č. 6 Podrobný rozbor ceny, kde taktéž pařezy zmíněny nejsou.

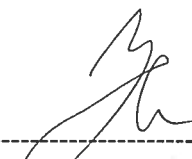
Oproti tomu je však příloha SO998001_Kaceni_mimolesni_zelene a VV.pdf (viz příloha níže), kde je na poslední straně č. 8 výkaz výměr, kde se s pařezy počítá.

Pařezy se tedy mají ponechat v zemi nebo odstranit?

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 8 těchto dodatečných informací.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(17)


Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ

1