

č.j. 113518/2025-SŽ-GR-O25

Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Servis a opravy služebních vozidel 2025–2028**“ část I

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2025-038637

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 463645-2025

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 ZZVZ rozdělena na 12 částí (A – L). Tato písemná zpráva se týká části I Veřejné zakázky.

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem veřejné zakázky je poskytování služeb, spočívajících v zajištění předepsaných servisních úkonů, zajištění záručních a pozáručních oprav (mechanické, elektrikářské, diagnostické, klempířské a lakýrnické práce) a zajištění uskladnění sad kol (4 ks letních či zimních kompletů pro každé vozidlo, tedy pneumatik včetně disků) služebních vozidel značky Škoda, Volkswagen (všechny části veřejné zakázky) a Hyundai (pouze části A – K veřejné zakázky) pro konkrétní pracoviště Zadavatele na území ČR, blíže určená v jednotlivých částech veřejné zakázky A – L. Součástí zajištění servisních úkonů a záručních a pozáručních oprav služebních vozidel je i dodání nezbytných náhradních dílů a v případech oprav delších než 3 pracovní dny i poskytnutí náhradního vozidla.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

Rámcová dohoda pro část I nebyla uzavřena.

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

V Zadávacím řízení pro část I nebyl žádný účastník.

6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda nebyla uzavřena.

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazení do dynamického nákupního systému

Rámcová dohoda nebyla uzavřena.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení s uveřejněním, ani v řízení se soutěžním dialogem.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, nebo nezavedení DNS, pokud k tomuto došlo

Ve lhůtě pro podání nabídky nebyla pro část I podána žádná nabídka.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podávány prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

Ve lhůtě pro podání nabídky nebyla podána žádná nabídka.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Veřejná zakázka byla rozdělena na 12 částí.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 6090869

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 2c4da97a-f662-4b6c-9050-e7a2c8b6959c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petra KRESOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.11.2025 13:28:29

Hash komponenty: 19a5c362538fbb9e53d01b293fdad98a2b9063531f5e47a9619579422dc82ebf

Hashovací funkce: sha256Hex



97573584-901f-46a7-8aec-56684d77de08