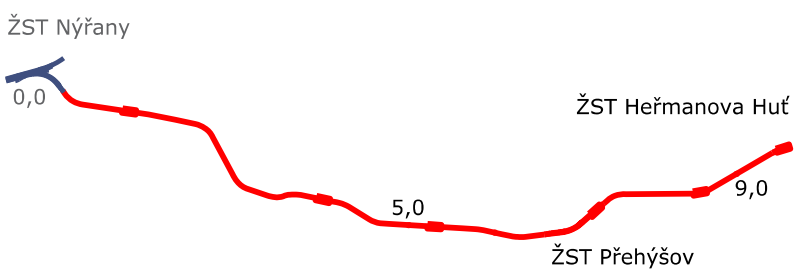





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Mgr. Gabriela Růžicková
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
			
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Adresa: Kounicova 26, 602 00 Brno Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Adresa: Kounicova 26, 602 00 Brno Kontakt: T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc	Specialista: Ing. Dalibor Vostal
Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť		Označení investora: S631700063 Zakázka: 22067-01
Název části:	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana		Označení části: B.6
Název objektu/dílčí části:	Vliv stavby na životní prostředí		Označení objektu/komplexu: B.6.1
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Denisa Staňková	Ing. Denisa Staňková	-	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Plzeňský	viz. příloha A.	viz. příloha A.	31.8.2025
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3 - P D P S - B 6 X X X	-	-	- B 6 1 X X X X X X - X X X - X - X X X - 0 0 0

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Vliv stavby na životní prostředí

stupeň projektové dokumentace: PDPS

Objednatel:	Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955,190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
Zpracovatel:	Ing. Denisa Staňková

Brno červenec 2025

OBSAH:

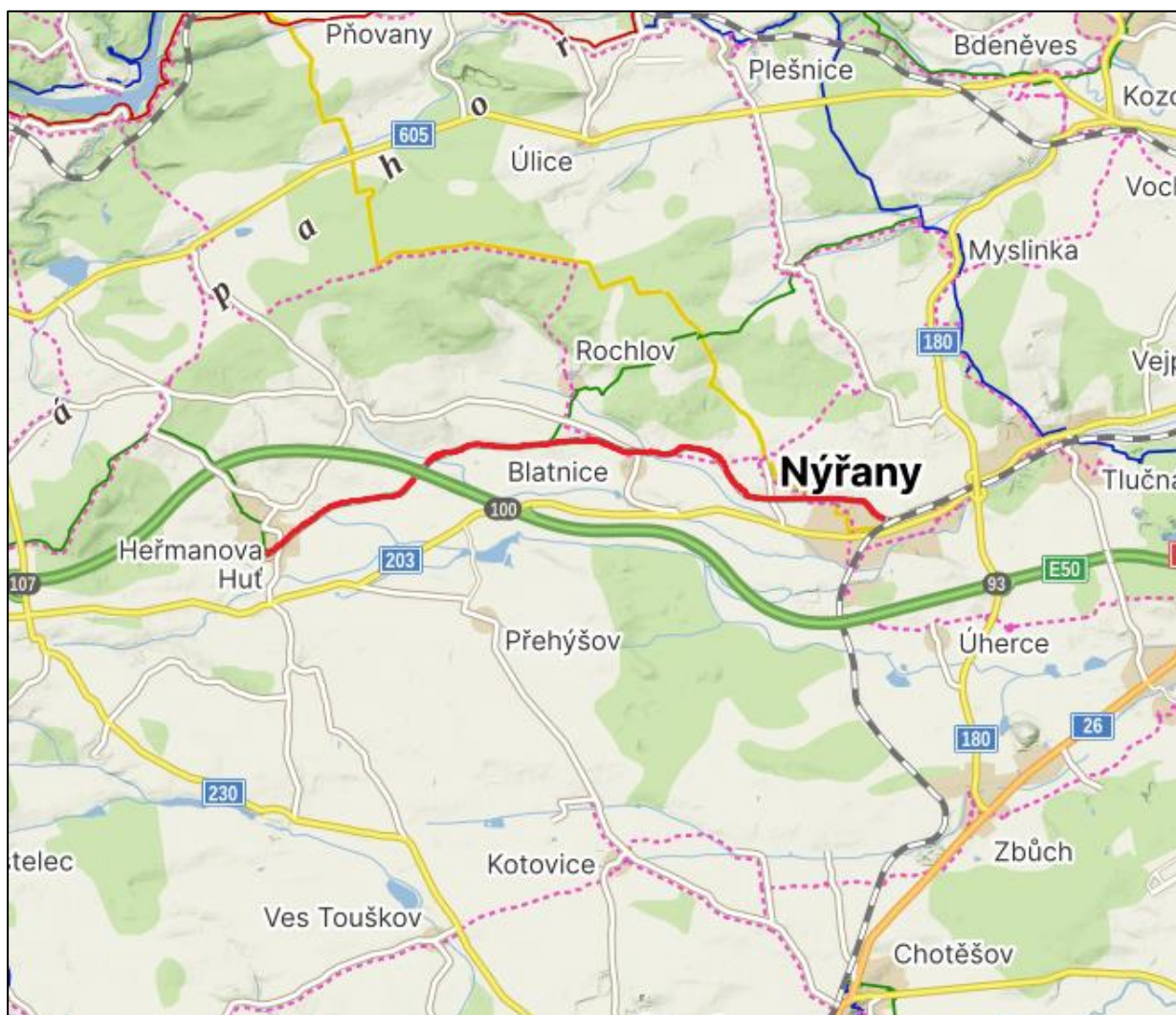
A) SPOLEČNÉ ÚDAJE	3
1. Základní údaje	3
2. Přehledná situace stavby	4
3. Stručný popis stavby	4
4. Umístění stavby	5
5. Vypořádání připomínek k oznámení záměru dle zák. 100/2001 Sb.	6
B) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
1. Obecná charakteristika území	8
2. Vlivy na ovzduší	8
3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje	9
4. Vlivy na půdu	14
5. Vlivy na ochranu přírody	15
6. Vlivy na územní systém ekologické stability	17
7. Vliv na mimolesní zeleň a na lesní porosty	19
8. Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin	20
9. Vlivy na nerostné zdroje	22
10. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy	23
11. Vlivy na obyvatelstvo	24
12. Odpadové hospodářství	24
C) PŘÍLOHY	25
1. Závěr zjišťovacího řízení vydaný KÚ Plzeňského kraje dne 8.3.2021, č.j. PK-ŽP/4474/21	
2. Vyjádření KÚ Plzeňského kraje z hlediska nutnosti výjimky ze zákazu zvláště chráněných druhů ze dne 16.5.2024, č.j. PK-ŽP/7257/24	
3. Závažné stanovisko KÚ Plzeňského kraje (JES) ze dne 20.5.2025, č.j. PK-ŽP/5461/25	
4. Situace vlivů na životní prostředí 1:10 000	
5. Závěr zjišťovacího řízení	
6. Situace vlivů na životní prostředí	

A) SPOLEČNÉ ÚDAJE

1. Základní údaje

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť
Umístění stavby:	Kraj : Plzeňský Obce: Nýřany, Blatnice, Rochlov, Kbelany, Hněvice, Přehýšov, Heřmanova Huť
Investor:	Správa železnic, s.o., se sídlem Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1
Zhotovitel:	SUDOP Brno spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno

2. Přehledná situace stavby



3. Stručný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci železničního svršku, spodku a umělých objektů na trati v plném rozsahu. Všechny objekty na trati jsou ve vyhovujícím technickém stavu neohrožující provoz, ale jejich stav je poplatný jejich stáří. Současná nástupiště jsou již na hranici životnosti a nesplňují požadavek výšky 550 mm nad temeno kolejnice. Stávající budova Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č.p. 96 je ve špatném technickém stavu. Bude kompletně odstraněn a místo něj bude vybudován nový, menší technologický objekt. Trakční vedení v současnosti na trati není a bude zcela nové. To má pozitivní vliv na dopad železniční dopravy na životní prostředí. V současnosti není řešená trať pokryta GSM-R a proto dojde k vybudování nové stanice pro propojení do ŽST Heřmanova Huť vedle nového technologického objektu na pozemku p.č. 130. Podrobný popis stavby je uveden v Souhrnné technické zprávě (samostatná část dokumentace B.)

Realizace záměru se plánuje na období 15.12.2025 – 5.5.2027.

4. Umístění stavby

Stavba je realizována na jednokolejně regionální trati mezi městem Nýřany a obcí Heřmanova Huť. Stavba prochází zastavěným územím města Nýřany, obce Blatnice, menší zastavbou u obce Rochlov a zastavěným územím obce Heřmanova Huť. Na pozemcích stavby se v současnosti nachází stávající kolej a umělé objekty dráhy.

Stavba je situována na území **Plzeňského kraje**.

Vlastníkem výše uvedené železniční infrastruktury je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, státní organizace. Provozní schopnost zajišťuje Správa železnic, Oblastní ředitelství Plzeň.

Železniční stanice Nýřany leží:

- v km 123,124 na trati 180 Plzeň-Furth im Wald DB
- v km 123,133 odbočuje jednokolejná trať Nýřany – Heřmanova Huť

Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan leží:

- v km 1,300 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Zastávka Blatnice u Nýřan leží:

- v km 3,970 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Zastávka Rochlov leží:

- v km 5,240 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Zastávka Přehýšov leží:

- v km 6,440 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť

Stavba se dotýká těchto katastrálních území a obcí s rozšířenou působností:

Kraj: Plzeňský

ORP	Obce, část obce	Katastrální území	Číslo k.ú.
Nýřany	Nýřany	Nýřany	708496
		Kamenný Újezd u Nýřan	708470
	Blatnice	Blatnice u Nýřan	605301
	Rochlov	Rochlov	740551
	Kbelany	Kbelany	740543
	Hněvnice	Hněvnice	638692
	Přehýšov	Přehýšov	734535
	Heřmanova Huť	Dolní Sekyřany	638684
		Vlkýš	638714

5. Vypořádání připomínek k oznámení záměru dle zák. 100/2001 Sb.

Pro záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ bylo provedeno zjišťovací řízení dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. KÚ Plzeňského kraje vydal rozhodnutí dne 8.3.2021, č.j. PK-ŽP/4474/21 (viz příloha č. 1), že záměr nebude mít za předpokladů uvedených v oznámení významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován dle zákona. Podmínky, které jsou vypořádány následovně:

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje

Předložené oznámení se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za akceptovatelné. Při dodržení stanovených podmínek pro realizaci záměru se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatele.

Bez komentáře.

ČIŽP

Oddělení ochrany vod

Ztotožňuje se s návrhem nápravných opatření. Pokud budou tato opatření dodržena, nehrozí podle zpracovatele oznámení ohrožení kvality povrchových a podzemních vod. Nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Opatření k ochraně vod jsou zahrnuta v POV a projektové dokumentaci.

Oddělení ochrany ovzduší

Nemá připomínek a nepovažuje za nutné další posouzení podle zákona.

Bez komentáře.

Oddělení odpadového hospodářství

Oznámení záměru je zpracováno podle zákona č. 185/2001 Sb., který byl zrušen zákonem č. 541/2020 Sb., odpadech. Při realizaci záměru bude nutné se řídit platnou legislativou. Nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Projektová dokumentace byla aktualizována dle platná legislativy.

Oddělení ochrany přírody

Nejvýznamnějším biotopem v území jsou mokřady a tůň u nádraží v Nýřanech. Tento biotop se nachází cca 10 – 20 m od železniční trati a při stavebních pracích by do něj nemělo být zasahováno. Nepožaduje další posouzení podle zákona.

Do tohoto biotopu nebude zasahováno.

Oddělení ochrany lesa

Dojde při realizaci záměru jednak k dotčení ochranného pásma pozemků určených k plnění funkcí lesů a trvalému záboru PUPFL. Bude proto nezbytné naplnit v rámci povoleního řízení povinnosti uvedené především v ustanovení § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, tj. získat stanovisko či informace od orgánu státní správy lesů. Za předpokladu, že toto bude splněno, nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Projednání dle uvedeného zákona bude provedeno ve stupni DSP.

Obvodní báňský úřad

K uvedenému záměru nemá žádné připomínky.

Bez komentáře.

Miroslav Zavadil

K úpravě na zastávce Rochlov má požadavek – zachování alespoň části současného nástupiště od světél směrem Nýřany včetně světla. Přístup uzavřít jedním betonovým zátarasem. Ovládací elektroskříň přemístit na sloup. Ponechat pět stromů u nástupiště. Samozřejmě odstranit značku konec nástupiště. Přimlouvá se o uspíšení projektu a o posunutí termínu realizace záměru alespoň o dva toky, tj. na rok 2025.

Připomínka byla vzata na vědomí, technické řešení zastávky Rochlov je provedeno dle možností a požadavku investora. Období výstavby je stanoveno na nejbližší možný termín po projednání a vydání stavebního povolení.

B) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Obecná charakteristika území

Stavba se nachází v bioregionu 1.28 Plzeňský (Culek a kol., 1996). Bioregion leží v centru západních Čech, zabírá centrální sníženinu, která je tvořena geomorfologickými celky Švihovskou vrchovinou a Plaskou pahorkatinou. Bioregion zaujímá plochu o velikosti 2883 km² a je nejrozsáhlejší v ČR.

V bioregionu jsou zastoupeny 3. dubo-bukový a 4. bukový vegetační stupeň.

Bioregion leží v mezofytiku a jeho plocha se v převážné části kryje s fytogeografickým podokresem 31a. Plzeňská pahorkatina vlastní, dále s fytogeografickým podokresem 28f. Svojšínská pahorkatina, zasahuje sem i severovýchodní část fytogeografického podokresu 28g. Sedmihoří a jihozápadní část fytogeografického podokresu 35a Holoubkovské Podbrdsko.

Ve vyšších polohách tvoří potenciální vegetaci acidofilní bučiny, na kyselých karbonských sedimentech nižších poloh jsou význačné acidofilní doubravy, místy s autochtonní borovicí, na ostrůvcích bohatších substrátů i fragmenty teplomilných doubrav, výše i květnaté bučiny. V údolích větších toků je mozaika acidofilních doubrav a dubohabřin.

Náhradní vegetaci tvoří louky svazu *Calthion palustris* a řidčeji i *Molinion caerulea*, které přecházejí v rašelinné louky svazu *Caricion canescenti-nigrae*. Na humolitech byla vyvinuta i rašeliništní společenstva ze svazu *Sphagno warnstorffii-Tomenthypnion nitentis*. Na pastvinách je typická vegetace svazu *Cynosurion cristati* a *Violion caninae*. Flóra je pestrá s řadou mezních prvků různého charakteru i s některými prvky exklávními. Roste zde převaha středoevropských lesních druhů.

Bioregion je charakteristický ochuzenou faunou hercynské zkulturněné krajiny s mozaikou polí, lesů a luk. Bylo zde vyhlášeno 48 maloplošných zvláště chráněných území.

2. Vlivy na ovzduší

Po realizaci záměru bude trať plně elektrifikovaná, proto nebude provoz ze železnice generovat emise do ovzduší.

a) období výstavby

Dočasným negativním působením během stavby bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště zejména při realizaci zemních prací (výměna šterkového lože, opravy mostních objektů). V průběhu stavebních prací je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou ke snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic - jedná se např. o minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení staveniště a komunikací v suchém období roku.

Rozptylová studie pro období výstavby (recyklační linka) tvoří samostatnou část dokumentace B.6.8.

Během stavby bude použita recyklační linka. Recyklační linka se skládá z předtřídícího stroje, rotačního drtiče a síťového stroje. Předtřídící stroj zbavuje vytěžený šterk nežádoucích příměsí jako je zemina, patníky, balvany, malé stromky, drny, kování z pražců, části pražců. Stroje jsou napájeny z vlastního dieselagregátu, plnění stroje je prováděno kolovým nakladačem. Při provozu je podle potřeby možné skrápění podávaného materiálu vodou.

Vlastní recyklace sypkého materiálu proběhne na drážních pozemcích, recyklační centrum bude umístěné v Kamenném Újezdu u Nýřan.

Odhad emise při manipulaci se sypkým materiálem (odvoz a návoz kameniva atd.) vychází z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. B) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, (11/2019).

Pro potřeby výpočtu byl použit faktor pro primární třídění tj. 13 g TZL (mlžení) tunu zpracovaného kameniva, přesyp za tříděním 10 g TZL (mlžení) tunu zpracovaného kameniva a 0,4 g TZL z manipulace (tj. nakládka a vykládka), celkem 23,4 g TZL/tunu kameniva.

Max. odhad emise činí 0,983 tun TZL, přepočet na PM_{10} pro daný záměr je 0,501 tun/celkovou akci, tj. max. 0,464 g/s.

Max. odhad emise činí 0,983 tun TZL, přepočet na $PM_{2,5}$ pro daný záměr je 0,147 tun/celkovou akci, tj. max. 0,137 g/s.

Linka musí mít platné povolení provozu vyjmenovaného stacionárního zdroje podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Recyklační linka je dle přílohy č. 2 uvedeného zákona zařazena jako vyjmenovaný stacionární zdroj – kód č. 5.11. Vzhledem k tomu, že bude provozována formou externí služby, je dodavatel této služby povinen obstarat povolení krajského úřadu a doložit schválený provozní řád i odborný posudek autorizované osoby (rozptylovou studií).

Vliv na imisní situaci při výstavbě bude malý, málo významný a časově omezený.

b) období provozu

Železniční trať bude napájena elektrickou trakcí, pohyb lokomotiv je zajištěn elektromotory. V nezávislé trakci bude provozováno minimum souprav – manipulační vlaky. Vzhledem k elektrizaci dojde k výraznému snížení emisí z drážní dopravy v této oblasti.

3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje

3.1 Povrchová voda

Území náleží do hlavního povodí 1–10–01 Mže po soutok s Radbuzou, do povodí Kbelanského potoka (1–10–01–1920), Hněvnického potoka (1–10–01–1930) a Vlkyšského potoka (ČHP 1–10–01–1890). Kbelanský potok pramení S od obce Kbelany, ve městě Nýřany se stéká s Hněvnickým potokem a společně se vlévají levostranně do Vejprnického potoka. Hněvnický potok pramení severně nad intravilánem obce Hněvnice a vlévá se do Kbelanského potoka v k.ú. Nýřany. Vlkyšský potok pramení v k.ú. Hněvnice a vtéká se do vodního toku Hlubočka.

Významné vodní toky jsou definovány vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, v platném znění.

Nejbližší významný vodní tok k záměru je Vejprnický potok. Vejprnický potok je pravostranný přítok řeky Mže s délkou 21,6 km a plochou povodí 77,6 km². Potok pramení jihozápadně od Heřmanovy Huti nedaleko Radějovic. Protéká městem Nýřany a obcemi Tlučná a Vejprnice. Na svém dolním toku protéká Plzní, kde se vlévá do Mže. Průměrný průtok u ústí činí 0,17m³/s.

Tabulka: Vodní toky dotčené stavbou

<i>km trati</i>	<i>název</i>	<i>způsob dotčení</i>	<i>ID toku</i>
1,847/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 836710.6558, 1070907.4889	10279253
2,903/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 837383.9627, 1070202.1541	10259242
3,173/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 837639.8081, 1070062.9348	10265611
3,302/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 837748.3146, 1070029.1508	10270135
3,857/M	Kbelanský p.	Křížení, rekonstrukce, přeložka S-JTSK: 838319.2974, 1070018.5638	10239233
6,808/P	Hněvnický p.	Křížení, nová kce S-JTSK: 841163.8653, 1069618.1611	10267321
7,171/M	Vlkýšský p.	Křížení, nová kce S-JTSK: 841945.2160, 1070057.2807	10270778
8,188/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 842404.8243, 1070066.7058	10257899
8,732/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 842921.0791, 1070153.0711	10245901
8,888/P	Bezejmenný tok	Křížení, nová kce S-JTSK: 843058.4349, 1070233.8526	10255474
9,064/P	Heřmanický p.	Křížení, nová kce S-JTSK: 843210.4189, 1070343.6894	10274157

Pozn.: M = most, P = propustek

Stavební práce budou provedeny u následujících mostních objektů:

Propustek v km 1,847

Na základě místních poměrů, hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu byl navržen nový propustek. Byly stanoveny světlé rozměry propustku 2000 x 700 mm a podélný sklon 2,5 %. Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 2000 x 1000 mm s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 700 mm. Založení propustku je plošné. Vtok i výtok je navrhován šikmý opatřený železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Dále je provedena reprofilace příkopu do vzdálenosti 10 m od ukončení odláždění. U výtoku je vyvedena trativodní trubka 200 mm nad dnem odlážděného výtoku sloužící pro odvodnění železničního spodku pod přejezdem.

Propustek v km 2,903

Nový propustek je navržen z důvodu zvýšení kapacity průtoku, protože stávající propustek nevyhovuje. Stávající propustek bude demolován a nahrazen novým. Úprava dna bude lomovým kamenem na vrstvě podkladního betonu, kvůli zvýšení průtoku přes propustek. Nová konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,7 m x 2,4 m s podélným sklonem 2,0 %. Ukončení propustku na vtoku i výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5900 mm. Betonová čela jsou založena na základových pásech šířky 1300 mm a výšky 1000 mm na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2400 mm a tloušťky 300 mm.

Propustek v km 3,173

Stávající propustek nevyhovuje z důvodu kapacity a bude demolován a nahrazen novým. Úprava dna bude lomovým kamenem na vrstvě podkladního betonu, kvůli zvýšení průtoku přes propustek. Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,5 m x 2,4 m s podélným sklonem 2,0 %. Ukončení propustku na vtoku a výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 5400 mm. Betonová čela jsou založena na základových pásech šířky 1300 mm a výšky 1000 mm na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2400 mm a tloušťky 300 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm.

Propustek v km 3,302

Stávající propustek bude demolován a nahrazen novým, z důvodu zvýšení kapacity průtoku. Nosná konstrukce propustku je tvořena prefabrikovaným rámem 1,5 m x 2,4 m s podélným sklonem 1,0 %. Ukončení propustku na vtoku i na výtoku je realizované jako kolmé betonové čelo délky 6000 mm. Tloušťka čela je 1110 mm, která je snižovaná směrem k římsě. Betonová čela jsou založena na základových pásech šířky 1300 mm a výšky 1000 mm na podkladním betonu tloušťky 100 mm. Prefabrikované části propustku jsou uloženy na základové desce šířky 2400 mm a tloušťky 300 mm uloženy na podkladním betonu tloušťky 100 mm.

Most v km 3,857

Vzhledem k navrženému rozpětí a šikmosti nového mostu není konstrukční výška nosné konstrukce ze statického hlediska dostačující a nelze ji vydimenzovat. Zvětšení výšky nosné konstrukce není bez zdvihu koleje možná. Také navržená volná výška mostu 1,1 m vzhledem k šířce mostního otvoru 10,4 m není příliš vhodná.

Je navržena směrová i výšková úprava toku, tzn. nakolmení toku vůči koleji a prohloubení dna koryta pod mostem a navázání na stávající stav na začátku a konci úprav. Velikost mostního otvoru je optimalizována dle nového hydrotechnického výpočtu, který oproti DUR zohledňuje i širší vztahy v území. Dále uložení nosné konstrukce je navrženo kolmé, to má příznivý vliv na ohybové momenty v rámovém rohu. Založení objektu je hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Je umožněno budoucí prodloužení nástupiště z 90 m na 120 m, tedy až za mostní objekt.

Propustek v km 6,808

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení. Hydrotechnickým výpočtem byly stanoveny světlé rozměry propustku 2000 x 1600 mm a podélný sklon 1,0 %. Propustek je navrhován rámový z prefabrikovaných dílců délky segmentu min. 1000 mm. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo šikmé s odlážděním ve sklonu 1 : 1. Rámy jsou na vtoku i na výtoku opatřeny římsami s letopočtem. S ohledem na výšku říms, bude po obou stranách osazeno úhelníkové zábradlí výšky 1100 mm dle MVL 720. Odláždění vtoku a výtoku je provedeno pásem dlažby šířky 1300 mm po obou stranách a navazuje na odláždění před vtokem a výtokem, které je provedeno do vzdálenosti 1420 mm (vtok) a 2000 mm (výtok) a je ukončeno betonovým prahem.

Most v km 7,717

Demolice stávajícího mostu je navržena z důvodu špatného stavebně technického stavu mostu. Přebudování na rámový propustek je podloženo hydrotechnickým výpočtem s hydrotechnickými daty od ČHMÚ.

Na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu byl navržen nový propustek. Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 2000 x 1800 s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 1500 mm. Založení propustku je plošné na betonovém základu vyztuženém svařovanými sítěmi. Na vtoku i výtoku je ukončen železobetonovými monolitickými čely s monolitickou římsou a letopočtem. Propustkem protéká Vlkyšský potok.

Propustek v km 8,188

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu. Hydrotechnickým výpočtem byl stanoven světlý průměr propustku 1000 mm a podélný sklon 1,5 %. Propustek je navrhován trubní z prefabrikovaných trub délky segmentu min. 1000 mm. Ukončení na vtoku i výtoku je navrženo rovným železobetonovým monolitickým čelem opatřeným římsou s letopočtem. Čela jsou navrhována z důvodu nedostatku prostoru kolem mostního objektu. S ohledem na výšku říms jsou na čelech osazena ocelová zábradlí. Odvod vody je zajištěn odvodňovacími trubkami pod přilehlou cestou. V případě vyšších přítoků se předpokládá přetečení vody přes cestu do přilehlého pole, stejně jako je tomu ve stávajícím stavu.

Propustek v km 8,732

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu. Hydrotechnickým výpočtem byly stanoveny světlé rozměry propustku 1600 x 1200 mm a podélný sklon 2 %. Propustek je navrhován rámový z prefabrikátů se světlými rozměry 1600 x 1200 mm. Založení propustku je plošné na betonovém základu tl. 200 mm vyztuženém při obou površích svařovanými sítěmi. Propustek je vtoku i výtoku ukončen železobetonovými monolitickými čely s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Nově navržený propustek nahrazuje i propustek rušený v rámci v km 8,724. Jedná se o propustek přes vodní tok ID 10245901.

Propustek v km 8,888

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu. Hydrotechnickým výpočtem byly stanoveny světlé rozměry propustku 1000 x 1000 mm a podélný sklon 1,5 %, tak, aby bylo možno převést část vody od propustku v km 9,064 do Heřmanského potoka při stojaté vodě. Voda bude k propustku přivedena příkopy, které budou pod přejezdy převedeny rámovými propustky. Propustek je na vtoku šikmý s odlážděním a monolitickou římsou a na výtoku je ukončen železobetonovým monolitickým čelem s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění na vtoku bude provedeno do vzdálenosti 2 m od čela propustku a bude ukončeno betonovým prahem. Odláždění na výtoku bude provedeno do vzdálenosti 1,5 m a bude ukončeno betonovým prahem.

Propustek 9,064

Nový propustek byl navrhován na základě místních poměrů a hydrotechnického posouzení a maximálního možného zdvihu koleje v novém stavu. Hydrotechnickým výpočtem byly stanoveny světlé rozměry v propustku 2000 x 900 mm a podélný sklon 2,0 %. Propustek je navrhován rámovým z prefabrikátů se světlými rozměry 2000 x 1200 mm s odlážděným dnem tak, aby byla dodržena světlá výška propustku 900 mm. Založení propustku je plošné na betonovém základu vyztuženém svařovanými sítěmi. Propustek je na vtoku i výtoku ukončen železobetonovými monolitickými čely s železobetonovou monolitickou římsou s letopočtem. Odláždění je na vtoku provedeno do vzdálenosti 2,0 m od čela propustku a je ukončeno betonovým prahem. Na výtoku je odláždění provedeno do vzdálenosti 1,87 m kde navazuje odlážděný svah. Propustek je navržen tak, aby převedl desetiletý průtok, při větším průtoku bude přebytečná voda odváděna odvodňovacím žlabem k silničnímu propustku pod přejezdem P657 a dále k železničnímu propustku v km 8,888 a poté pod kolejí do Heřmanského potoka. Voda převedena řešeným propustkem bude odvedena levým odvodňovacím žlabem k levému silničnímu propustku pod přejezdem P657 a dále příkopem před propustek v km 8,888 a poté do Heřmanského potoka.

3.2 Odvodnění trati

Realizací záměru dojde k obnovení původního odvodnění. Při srovnání se současným stavem nedojde ke změně způsobu odvádění dešťových vod. Vody z kolejiště jsou odváděny do vsaku na přilehlé pozemky. Realizací záměru nedojde k hodnotitelnému nárůstu jejich množství, v rámci záměru vzniká minimum nepropustných ploch. Jedná se především nově budovanou zastávku Heřmanova Huť, vybudováním nástupiště č.2 a přístřešku pro cestující v ŽST Heřmanova Huť a prodloužení stávajících nástupišť na 60 m, a 120 m v Heřmanově Huti. U nově budovaných komunikací se předpokládá využití povrchu propustného pro dešťové srážky, s asfaltovým či betonovým povrchem se nepočítá. Dešťové vody budou z nepropustných ploch odváděny na přilehlé pozemky, kde budou vsakovány stávajícím způsobem.

Po realizaci záměru (elektrifikace) dojde k maximálnímu snížení možnosti kontaminace povrchových a podzemních vod ropnými látkami. Provoz modernizovaného záměru nebude mít vliv na kvalitu a kvantitu, neovlivní vydatnost zdrojů.

Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákaz skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. Podrobněji řešeno v samostatné části dokumentace B.8.7 Návrh havarijního plánu.

V rámci prací na železničním svršku a spodku proběhne kompletní rekonstrukce. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení šterkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží, v oblasti přejezdů, mostů a propustků pak k zesílené konstrukci pražcového podloží.

Odvodnění trati bude zajištěno pomocí soustavy zpevněných, nezpevněných a lokálně také vsakovacích příkopů. Ve stísněných poměrech je použito příkopových zídek tvaru velké „J“, nebo UCB. V místě úrovnových křížení s pozemními komunikacemi bude odvodnění zemní pláň zajištěno trativodou a dešťová voda mezi příkopy bude převedena silničními propustky. Výtoky z některých odvodňovacích prvků budou odlážděny kamenem do betonového lože. Odvodnění železničního spodku (tj. odvedení dešťových vod) je navrženo s vyústěním do stávajících vodotečí, které kříží rekonstruovanou trať, výtokem do stávajících příkopů v souladu se stávajícím stavem, případně vsakovacími objekty.

V období realizace nelze odpadní vody vznikající na staveništi kvantifikovat, lze předpokládat jejich mírný nárůst. Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejiště.

Během realizace budou dešťové vody vsakovány (stávajícím způsobem) a budou sváděny příkopy k propustkům a odtud do recipientů či na terén. Množství dešťových vod do vsaku bude přibližně stejné. Kontaminace dešťových vod může být způsobena při neodborné manipulaci s kontaminovaným žel. svrškem/spodkem nebo při použití stavebních mechanismů ve špatném technickém stavu.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Stávající odvodnění koleje bude opraveno ve stejném rozsahu a odtok vod do krajiny bude zachován stávající. Ve stavbě jsou navrženy rekonstrukce propustků a částečná úprava Kbelanského potoka. Dešťové vody z nového objektu SpS Nýřany v km 0,700 budou povrchovým žlabem odváděny do povrchového vsakovacího objektu.

Stavba svým charakterem nevytváří nové nároky na potřebu zásobování vodou a odvádění splaškových vod. Zůstává zachován stávající stav. Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

3.3 Záplavová území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q_{100} , což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let. Posuzovaný stavební záměr nezasahuje do žádného záplavového území pro Q_{100} .

Nejbližší záplavové území se nachází cca 500 m od trati. Jedná se o ZÚ Hněvnického potoka, který má oficiálně stanovené ZÚ včetně aktivní zóny ZÚ v úseku ř.km 0 – 3,836, které bylo vyhlášeno MěÚ Nýřany a nabývá platnosti 7.11.2016 (č.j. OŽP-UIč/34194/2016).

3.4 Podzemní voda

Zájmové území je situováno v hydrogeologickém rajonu 5110 Plzeňská pánev v povodí řeky Berounky. Přirozená dotace podzemní vody je z atmosférických srážek. Směr podzemní vody je konformní a terénem generálně proudí podzemní voda od západu na východ. Území je drénováno vodními toky Hněvnickým potokem a Hlubočkou.

Tento hydrogeologický rajon je nejvíce využíván z hlediska množství odebírané vody na km² v povodí Berounky. Významným odběratelem podzemní vody je Plzeňský Prazdroj, a.s. v Plzni.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod jsou území, která pro své přírodní podmínky tvoří významnou přirozenou akumulaci a vyhláší je vláda ČR svými nařízeními. Důvodem ke stanovení limitů ve využití území pro činnosti spojené s urbanizačním procesem je ochrana kvality povrchových a podzemních vod v oblastech přirozené akumulace vod. Stavba neleží v žádné CHOPAV. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Stavba se nedotýká žádného vyhlášeného ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ). Nejbližší OPVZ se nachází v k.ú. Vlkyš cca 300 m SZ od trati.

Stavba se nachází mimo vyhlášená ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod (OPPLZ), které definuje zák. č. 164/2001 Sb., (lázeňský zákon).

4. Vlivy na půdu

Stavba bude realizována především na drážních pozemcích, během výstavby však dojde i k záborům půdy jiných vlastníků a to jak k dočasným, tak k trvalým.

Na vzniku půd se podílela řada činitelů, především chemické složení matečných hornin, podzemní voda, reliéf krajiny a podnebí, v neposlední řadě i činnost člověka. Území je tvořeno z hrubozrnného až střednězrnného arkózovitého pískovce. Na nich se v místních podmínkách vyvinuly převážně tyto půdní typy: kambizem modální (KAm) a hnědozem luvická (HNI). Na nivních uloženíích se na části území se vyvíjejí fluvizemě modální (FLm). Díky hlinitopísčité půdě a klimatickým poměrům je tento kraj považován za obilnářsko – bramborářský.

4.1 Zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF)

Hodnocení záborů je zpracováno podle § 9 zákona č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu (dále ZPF) ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky MŽP č.13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF).

Problematika záborů ZPF je podrobně řešena v části dokumentace B.6.5 Zemědělská příloha.

4.2 Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) se vyskytují u trati na několika místech v k.ú.: Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan a Kbelany. K dotčení těchto pozemků dojde z důvodu realizace přeložky komunikace Blatnice – Kamenný Újezd nebo výstavby trakčního vedení. Dočasný zábor PUPFL po dobu stavby a trvalé omezení hospodaření na pozemcích z důvodu zřízení věcného břemene pro vedení kabelových tras bude projednáno dle zák. č.289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré stavební činnosti na PUPFL a OP lesa (tj. 30 m od hranice lesního pozemku) budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt. Režim dotčení ochranného pásma lesa, bude stanoven rozhodnutím příslušného správního orgánu dle zák. č.289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.

Tabulka: Lesní pozemky sousedící s drážním pozemkem (práce v OP lesa - 30 m)

k.ú.	parcelní číslo	km	lokalizace
Nýřany	1968	0,63 – 0,85	hraničí s drážním pozemkem
Kamenný Újezd u Nýřan	542	1,0	hraničí s drážním pozemkem
	381/2	1,45	hraničí s drážním pozemkem
	381/3	1,45	hraničí s drážním pozemkem
	381/1	1,45 – 1,60	hraničí s drážním pozemkem
	395/2	1,45	cca 18 m od drážního pozemku
	395/1	1,45 – 1,65	cca 4 m od drážního pozemku
	395/4	1,45 – 1,65	hraničí s drážním pozemkem
	395/6	1,65 L	hraničí s drážním pozemkem
	477	2,78 – 2,90	hraničí s drážním pozemkem
	479	3,00 – 3,30	hraničí s drážním pozemkem
Kbelany	444/18	6,00 – 6,28	hraničí s drážním pozemkem

Problematika záborů PUPFL je podrobně řešena v části dokumentace B.6.6 Lesní příloha.

5. Vlivy na ochranu přírody

5.1 Natura 2000

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou Směrnice Rady 79/409/EHS z 2.dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků a Směrnice Rady 92/43/EHS z 21.května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu – Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejčinnější přírodní stanoviště. Lokality soustavy NATURA 2000 (EVL nebo PO) se přímo v zájmovém území stavby nenacházejí.

Krajský úřad Plzeňského kraje ve stanovisku Natura 2000 č.j. PK-ŽP/19885/20 ze dne 11.8.2020 vyloučil významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

5.2 Zvláště chráněná území

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP). V zájmovém území stavby a se nenacházejí žádná ZCHÚ.

Nejblíže se nachází přírodní rezervace Janovský mokřad nejblíže cca 1000 m J od trati u Nýřan.

5.3 Významné krajinné prvky

Pojem „Významný krajinný prvek“ (dále jen VKP) je definován §3 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability.

Registrované VKP – mohou se jimi stát jiné části krajiny, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin apod. Registraci VKP (§ 6 zákona a § 7 vyhlášky č. 395/1992 Sb. k tomuto zákonu, dále jen vyhláška) provádějí příslušné orgány ochrany přírody (tj. obce s pověřeným obecním úřadem) zápisem do seznamu VKP a vydáním rozhodnutí o jeho registraci.

Na území záměru ani v jeho blízkosti **nejsou** registrované VKP dle § 6 zákona.

VKP tzv. neregistrované (VKP „ze zákona“) jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP tzv. registrované, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Na území stavby se jedná především o tyto vodní toky:

- vodní tok Kbelanský potok
- vodní tok Hněvnický potok
- vodní tok Vlkýšský potok
- vodní tok Heřmanský potok
- několik bezejmenných vodotečí

Přehled dotčených vodních toků včetně způsobu dotčení je uveden v kapitole 3. Vlivy na vodoteče a vodní zdroje 3.1 Povrchová voda.

Přehled dotčených lesních pozemků je uveden v kapitole 4. Vlivy na půdu 4.2 Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Stavba je převážně realizována ve stávajícím umístění, přesto dojde z důvodu zajištění bezpečnosti (ochrany trakčního vedení před pádem stromu) a zajištění dopravní obslužnosti území – realizace přeložky v úseku Blatnice – Kamenný Újezd za zrušené přejezdy, k trvalým záborům pozemků pod ochranou PUPFL a kácení. Jedná se o pozemky v k.ú. Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan a Kbelany.

Záměrem také bude dotčeno ochranné pásmo lesa v k.ú. Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan a Kbelany. Celkem se jedná o 12 parcel.

Trať prochází v k.ú. Kamenný Újezd, Nýřany a Kbelany v několika úsecích pravostranně i levostranně lesními pozemky, viz tab. v kapitole Údaje o vstupech, což bude řešeno dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění. K dotčení lesních pozemků trvalým zábořem dojde v případě budování nadjezdu v km 4,974 (Semanín), při sanaci železničního spodku (Třebovice) a rekonstrukci propustku v km 6,926 (Třebovice). Dočasné zábory PUPFL po dobu stavby budou nutné v souvislosti s výkopy při umisťování hlavní kabelové trasy

v úsecích, kde nebude jiná varianta jejího vedení, případně při jejich využití jako ploch POV v lokalitách trvalého záboru.

Stavba bude prováděna v oblasti VKP s nejvyšší opatrností tak, aby došlo k co nejmenšímu zásahu do tohoto prvku.

Souhlasné závazné stanovisko k dotčení VKP bylo vydáno MěÚ Nýřany (stanovisko ze dne 21.6.2021, č.j. OŽP-Čel/20871/2021).

5.4 Památné stromy

Památné stromy a stromořadí vyhláší orgán ochrany přírody dle § 46 zákona 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů, k zásahu do ochranných pásem těchto prvků je třeba souhlasu tohoto orgánu ochrany ŽP.

Památné stromy nebo aleje se na území stavby nenacházejí. Nejblíže památný strom se nachází cca 200 m severně od trati v k.ú. Kamenný Újezd. Tento památný strom ani jeho ochranné pásmo nebude záměrem dotčeno.

5.5 Geoparky

Celé území stavby spadá do území geoparku Barrandien. Zasahuje do tří krajů – Hlavní město Praha, Středočeský a Plzeňský. Celková rozloha geoparku je 4 316,3 km², v Plzeňském kraji 1930,3 km².

Jižně cca 300 m od stavby v k.ú. Blatnice se nachází geologická lokalita Kolonie. Jedná se o haldy - pozůstatky po historické těžbě. Sedimenty bazálních vrstev karbonu (radnických vrstev). Stupeň ochrany: Zajímavé geologické lokality registrované v ČGS.

6. Vlivy na územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Nadregionální biokoridory (dále NRBK) mají vymezenou osu a ochrannou (nárazníkovou) zónu. Minimální šířka osy NRBK odpovídá šířce regionálního biokoridoru příslušného typu. Maximální šíře ochranné zóny je odvozena z maximální vzdálenosti lokálních biocenter, tj. 2 km napříč od osy NRBK po obou stranách.

Záměr nezasahuje do nadregionálních a regionálních prvků ÚSES.

Záměr se střetává s lokálními prvky ÚSES. Lokální ÚSES je zastoupen v jednotlivých územích takto:

k.ú. Nýřany + Kamenný Újezd

- Ve střetu se záměrem ve stávající trase je lokální biokoridor, který je navržen v Kamenném Újezdu nedaleko zastávky Kamenný Újezd v místě ulice U Trati.

Jedná se o navržený prvek ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- Ve střetu se záměrem je lokální biocentrum, konkrétně s přeložkou komunikace SO 11-50-01.

Jedná se o stávající prvek ÚSES, realizací záměru dojde ke změně ploch, rozšíření drážní plochy směrem na sever o cca 6 m, tím dojde ke kácení a snížení výměry LBC. Komunikace je místního charakteru, účelová, nebude oplocena. Další negativní vlivy při provozu záměru (rušení hlukem, emisemi, snížení migrační schopnosti) nejsou na LBC předpokládány.

- Dalším navrženým prvkem ÚSES je lokální biokoridor lemující Kbelanský potok

k.ú. Blatnice u Nýřan

- Záměr je ve střetu s LBK Kbelanský potok – nefunkční prvek ÚSES, navržený k revitalizaci

Jedná se o prvek ÚSES, který záměr překonává ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, není předpokládáno, že by realizace znemožnila či snížila účinnost a/nebo proveditelnost revitalizace. ÚSES je vázán na vodní tok, povrchové vody, do kterých nebude zasahováno.

- Záměr není ve střetu s navrženými prvky ÚSES, záměr lemuje navržené lokální biocentrum ve stávajícím stavu. LBC je tvořeno převážně lučním biotopem s pruhem mladého lesa.

Záměr lemuje navržený prvek ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, kácení, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

k.ú. Rochlov

- Ve střetu se stavbou jsou dva lokální biokoridory LBK 2-6 a 4-6, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

Jedná se o prvky ÚSES, které záměr překonávají ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- V těsné blízkosti se vyskytuje lokální biocentrum LBC 6 a po pravé straně stavby je vymezen LBK 4-6.

Záměr lemuje vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.

k.ú. Kbelany

- Ve střetu s tratí je navržený lokální biokoridor LBK „Hněvnický potok“, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

Jedná se o navržený prvek ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- Poblíž stavby nejsou přítomny lokální prvky ÚSES.

Jiné prvky ÚSES nebudou ovlivněny.

k.ú. Hněvnice

- Ve střetu se záměrem je stávající lokální biokoridor, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

Jedná se o prvky ÚSES, které záměr překonávají ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- Po levé straně trati cca v km 6,9 se nachází lokální biokoridor.

Záměr lemuje vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.

k.ú. Přehýšov

- Ve střetu se záměrem není žádný prvek ÚSES

Záměr fyzicky neovlivní prvky ÚSES, protože v místě nejsou žádné vymezeny.

- V blízkosti stavby je vymezeno lokální biocentrum BC 5

Záměr lemuje vymezený prvek ÚSES, realizací nedochází ke změně využití území, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.

k.ú. Vlkyš + Dolní Sekyřany

- Ve střetu se záměrem nejsou lokální prvky ÚSES

Realizace a provoz záměru neovlivní prvky ÚSES v místě záměru

- V sousedství záměru nejsou lokální prvky ÚSES vyznačeny. V návrhu je počítáno s lokálním prvkem LBC 5, který trať lemuje z pravé a levé strany

Další prvky ÚSES přímo do trasy stavby nezasahují.

Z hlediska ochrany přírody je doporučeno veškeré stavební činnosti provádět především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt, kácení dřevin minimalizovat a omezit na dobu vegetačního klidu (listopad – březen). V místech, kde lze předpokládat zvýšenou pravděpodobnost hnízdění ptáků (např. lesní úseky, blízkost rybníků apod.) nezasahovat stavební práce v době hnízdění.

7. Vliv na mimolesní zeleň a na lesní porosty

7.1 Mimolesní zeleň

Řešený záměr si vyžádá kácení mimolesní zeleně. Na základě dendrologického průzkumu bylo zjištěno, že okolí trati je dobře udržováno a čištěno od náletové zeleně. Dotčená zeleň se nachází podél železniční tratě po obou stranách v zářezech i na náspech. Místy se vyskytují se jak jednotlivé vzrostlé stromy a skupinky stromů, tak souvislé porosty náletových dřevin (stromů a keřů).

Co se týče přítomných druhů rostlin, ve stromovém patru najdeme podél trati dva druhy javorů (*Acer pseudoplatanus*, *Acer platanoides*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), břizu bělokorou (*Betula pendula*), oba druhy lip (*Tilia cordata* Mill., *Tilia platyphyllos*), borovici lesní (*Pinus sylvestris* L.) a další. Dále se zde nachází topoly (*Populus* sp.), vrby (*Salix* sp.) a olše (*Alnus glutinosa*).

Plané ovocné stromy jsou zastoupeny především ořešáky královskými (*Juglans regia*), jabloněmi (*Malus* sp), třešněmi (*Prunus avium*) a slivoněmi (*Prunus* sp.). V intravilánu se vyskytují také okrasné jehličnany (*Picea pungens*, *Picea abies*, *Pinus mugo*, *Juniperus* sp. a další).

Z přítomných keřů převažuje bez černý (*Sambucus nigra*), růže sp. (*Rosa* sp.) a různé druhy rodu *Prunus*, dále lze zmínit hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), lísku obecnou (*Corylus avellana*) a další.

Kácení je vhodné provádět v období vegetačního klidu a v mimohnízdním období od listopadu do března na základě povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení v souvislosti s realizací stavby je součástí samostatné části projektu B.1.f.5 Dendrologický průzkum a SO 00-92-01 Nýřany -

Heřmanova Huť, náhradní výsadby a vegetační úpravy – kácení. Zde, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů) je uvedeno také jejich finanční ocenění na základě požadavků příslušných orgánů podle metodiky AOPK (program Oceňování dřevin). Jako kompenzace za vykácenou zeleň budou provedeny odpovídající náhradní výsadby na základě projednání a dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody.

Ochrana zeleně při realizaci stavby vychází ze zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a bude respektována ČSN 83 9061. K ochraně před mechanickým poškozením (např. potrháním kůry, kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit stabilním cca 2 m vysokým plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupových forem o 5 m. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu.

7.2 Náhradní výsadby

Návrh náhradní výsadby dřevin ke kompenzaci ekologické újmy bude navržen na základě požadavků uvedených ve stanoviscích ke kácení dřevin. Součástí náhradních výsadeb může být i následná péče o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Parcelní čísla pozemků pro náhradní výsadby, přesné určení počtu, druhů a velikosti dřevin, umístění dřevin a další podmínky náhradních výsadeb budou upřesněny ve stanoviscích ke kácení dřevin a samostatném SO 00-96-01 Nýřany – Heřmanova Huť, náhradní výsadby a vegetační úpravy – náhradní výsadby.

7.3 Lesní zeleň

V k. ú. Kbelany lesní pozemek přiléhá k pozemkům drážním a je zde navrženo kácení z důvodu úpravy drážního svahu.

V k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan bude na jedné z lokalit na lesních pozemcích podél trati vybudována obslužná komunikace z důvodu rušení přejezdu a následnému zachování přístupu k pozemkům, na druhé z lokalit je navrženo kácení lesních dřevin z důvodu dodržení normových vzdáleností dřevin od nově vybudované traktce.

Dotčení lesních pozemků bude řešeno dle zák. č. 289/1995 Sb. o lesích v platném znění a vyh.č. 77/1996 Sb. Veškeré stavební činnosti v ochranném pásmu lesa a na pozemcích určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) budou prováděny tak, aby prostor přilehlých lesních pozemků byl v co nejmenší míře zasažen, především s ohledem na vzrostlé dřeviny a půdní kryt.

8. Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin

Podle § 48 zvláště chráněné rostliny a živočichové jsou druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, lze vyhlásit za zvláště chráněné.

Zvláště chránění druhy rostlin a živočichů se dle jejich stupně ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené.

V řešeném území byl proveden biologický průzkum v jarním a letním aspektu vegetační sezóny 2020.

Vyhodnocení přírodovědného průzkumu

- Na hodnoceném území železniční trať mezi obcemi Heřmanova Huť a Nýřany (délka cca 5000m) byl proveden biologický průzkum v jarním a letním období 2020.
- Průzkum se zaměřil na 20 m široký pás jehož středem prochází koleje.

- Sledovaný úsek byl rozdělen na 13 stanovišť o celkové délce cca 4400 m.
- Každé stanoviště bylo navštívené 2x.
- Průzkum byl zaměřen na botaniku na cévnaté rostliny podél trati a v zoologii zejména na průzkum obratlovců a motýlů.
- Zaměření průzkumů bylo dáno charakterem stanovišť a dřívějšími údaji o chráněných druzích v náletových databázích zejména NDOP.
- Přímo ve 20 metrovém pásu v okolí železniční tratě **nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu**. Pouze byl zaznamenán výskyt **luňáka červeného (KO) a ůhýka obecného (O)**. Jejich hnízdění se odehrává mimo oblast přímého vlivu záměru modernizace železniční trati.
- **Nejvýznamnějším biotopem jsou mokřady a tůň u nádraží v Nýřanech**. Tento biotop se nachází cca 10 – 20 m od železniční trati. Do tohoto biotopu by nemělo být při stavebních pracích zasahováno.
- Z pohledu ochrany přírody má také význam **vzrostlý strom lípy srdčité v Blatnici**. Také ten by měl být předmětem ochrany.
- Zbývající stanoviště tvoří polní biotopy a náhradní luční nebo lesní stanoviště, které jsou tvořené zejména bory s vysokým podílem invazivního trnovníku akátu.

V rámci přírodovědného průzkumu nebyla navržena opatření.

V rámci Oznámení EIA jsou navržena tato opatření ke zmírnění negativních vlivů:

- Zachovat vzrostlý strom lípy srdčité v Blatnici.
- Mokřad a tůň u nádraží během realizace chránit před vstupem techniky, osob, či využití plochy jako staveniště či přechodné skladiště.

Dle vyjádření KÚ Plzeňského kraje z hlediska nutnosti výjimky ze zákazu zvláště chráněných druhů ze dne 16.5.2024, č.j. PK-ŽP/7257/24 je třeba požádat o výjimku ze zákazů ZCHDŽ pro tyto druhy:

- **slepýš křehký** (*Anguis fragilis*) – silně ohrožený druh
- **ještěrka obecná** (*Lacerta agilis*) – silně ohrožený druh
- **ťuhýk obecný** (*Lanius collurio*) – ohrožený druh

Pro tyto druhy **žádáme o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů** dle § 56 odst. 1 a 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, a to pro rušení a zásah do přirozeného vývoje. Dále pro slepýše křehkého a ještěrku obecnou žádáme o výjimku pro záchranný přenos živočichů. Se stoprocentní jistotou nelze vyloučit ani náhodné střety při stavbě, a proto také žádáme o výjimku pro zraňování či usmrcování slepýše a ještěrky.

Stavební činnost bude probíhat v období 15.12.2025 – 5.5.2027. S ohledem na případné zdržení žádáme o platnost udělené výjimky do konce roku 2027.

Během výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (ideálně držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebo osoba s dlouholetou praxí v oboru) – **ekologický dozor**. Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů a dohlédne na realizaci navržených biotechnických opatření.

Pro uvedené ZCHD jsou navržena tato kompenzační opatření:

- vybudování šterkových hromad na okrajích zařízení stavenišť v místě, kde bude vyloučena kolize se stavebními mechanizmy – úkryty a náhradní stanoviště pro ještěrku a slepýše v období rekonstrukce železničního svršku a spodku.

- výsadba keřů (hloh, trnka) ve volném sponu podél nově budovaných polních cest – stanoviště pro ůhýka.

Záměr lze svým charakterem zařadit dle § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, pod bod c). Výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů lze povolit v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru. Stavební záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ má převažující veřejný zájem, je stavbou veřejně prospěšnou. Rekonstrukce železniční trati zajistí vyšší bezpečnost a komfort při cestování.

Dle závazného stanoviska KÚ PK ze dne 20.5.2025, č.j. PK-ŽP/5461/25 je vydána výjimka pro výše uvedené druhy. Jako kompenzace budou navíc provedena tato opatření:

- Vzhledem k tomu, že během stavby dojde k narušení náspů, budou podél trati z kamenů vybudovány náhradní útočiště pro tyto živočichy. Počítá se cca s 30 hromadami či suchými zídkami šterku/kamení na vhodných lokalitách zejména v blízkosti zařízení stavenišť. Kromě toho budou vybudovány celekem tři tzv. plazníky: dva o velikosti 2x3 m a výšce 1 m v podobě rámu z kulatiny či skládaných pařezů, které budou prosypány zeminou a jeden o stejných rozměrech v podobě suché skládané zídky. Po dobu stavby bude v okolí náhradních útočišť plocha udržována proti zarůstání křovinami. Lokality pro umístění hromad šterku i plazníků bude vytipováno dle aktuální situace ekodozorem stavby.
- ůhýk obecný preferuje terestrická stanoviště otevřených porostů se sporadickou křovinnou vegetací.. Jako náhradní útočiště budou vysázeny hlohy a trnky s většími rozestupy. V liniových výsadbách budou nejméně každých 50 m instalovány odsedávky pro dravce (kúly ve tvaru „T“ zakončené příčným dřevem) převyšující provedené výsadby alespoň o 0,5 m.

Tato opatření jsou součástí stavebního objektu SO 00-96-01 Nýřany – Heřmanova Huť, náhradní výsadba a vegetační úpravy – náhradní výsadby a budou provedeny podle pokynů biologického dozoru stavby, který vytipuje vhodné lokality pro realizaci.

9. Vlivy na nerostné zdroje

Dotčený úsek trati v okruhu 100 m na obě strany od osy koleje není v kontaktu s ložisky nerostných surovin (CHLÚ), nenacházejí se zde dobývací prostory, předpokládaná ložiska vyhrazeného nerostu, výhradní ložiska ani sesuvná území.

Téměř v celém úseku, vyjma km 4,4 – 4,9, leží trasa na poddolovaném území:

- Nýřany-Tlučná – radioaktivní suroviny – uhlí černé
- Kamenný Újezd u Nýřan – vápenec – uhlí černé
- Vlkyš-Heřmanova Huť – uhlí černé

V blízkosti trati se eviduje mnoho důlních děl. Některé z nich se projevují haldami a propadlinami.

V daném úseku nebyl proveden průzkum poddolovaného území. Pro potřeby předchozí stavby v úseku Plzeň – Nýřany – Zbůch byl zpracován Znalecký posudek k poddolování zájmového území. V rámci tohoto posudku je převážná část terénu pod tratí již zklidněná, bez dalších propadů. V okolí Nýřan znalec považuje terén již za konsolidovaný a nepředpokládá zde žádné problémy.

10. Vlivy na kulturní památky a archeologické nálezy

10.1 Kulturní památky

Revitalizace trati bude probíhat ve stávající trase, na území stavby se nenacházejí objekty zapsané v Ústředním seznamu nemovitých památek ani jiné hodnotné historické stavby. Poblíž stavby se nachází:

Věžový vodojem – ÚSKP 103508 – cca 60 m (k.ú. Heřmanova Huť)

Kaple sv. Jana Nepomuckého – ÚSKP 31312/4-1228 – 270 m (k.ú. Heřmanova Huť)

Boží muka – ÚSKP 30778/4-1295 – 470 m (k.ú. Rochlov)

Kaple – ÚSKP 3939/3/4-1484 – 570 m (k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan)

Vzhledem ke vzdálenosti památkových objektů od záměru stavby žádné negativní vlivy nepředpokládáme.

Dále se v blízkosti stavby nachází 3 objekty, které nejsou v Ústředním seznamu nemovitých památek. Jedná se o dva pomníky v k.ú. Nýřany v km 0,3 a 1,9 L a křížek v Rochlově km 5,24 L. Pomník v km 0,3 bude přesunut do nové polohy z důvodu kolize s tělesem železničního spodku. Ostatní objekty budou během stavby obedněny a chráněny před poškozením.

10.2 Archeologické památky

Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno v rámci stavby dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu AV ČR záměr, tj. plánované provádění zemních prací
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy
- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR v Praze (§ 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Nejbližší území s archeologickými nálezy jsou:

- Nýřany Tyršova ulice – ÚAN I
- Nýřany-jádro vsi – ÚAN II
- Kamenný Újezd – jádro vsi – ÚAN II
- Blatnice – jádro vsi – ÚAN II
- Rochlov – jádro vsi – ÚAN II
- Kbelany –jádro vsi – ÚAN II
- Vlkyš – jádro vsi – ÚAN II

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

11. Vlivy na obyvatelstvo

11.1 Hluk

Problematika hluku je řešena v samostatné části projektové dokumentace B.6.3 Hluková studie, ze které vycházejí následující závěry:

a) období výstavby

K mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru.

b) období provozu

Dle závěru z Hlukové studie budou dodrženy hygienické limity hluku a protihluková opatření nejsou navrhována. elektrizace a celková obnova železničního svršku a spodku sníží emise hluku z průjezdu vlakových souprav.

11.2 Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati. Vibrace se podložím přenáší do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., které stanoví hygienické limity vibrací.

Dle nařízení vlády č. 272/2011 § 18 je dán hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací $L_{aw,T} = 75$ dB a korekcí podle přílohy č. 5 pro obytné místnosti. Pro denní dobu je korekce + 6 dB a pro noc + 3 dB.

V rámci přípravy stavby bylo provedeno měření vibrací na obytném objektu v těsné blízkosti trati – viz část B.4 Měření hluku a vibrací. Měření prokázalo dodržení limitů s velkou rezervou (maximální naměřená hodnota: 56,8 dB).

Celková obnova železničního svršku a spodku zajistí další snížení vibrací. Z těchto údajů lze předpokládat dodržení hygienických limitů vibrací po dokončení stavby. Antivibrační opatření se nenavrhují.

11.3 Radonové riziko

Radonový index geologického podloží určuje míru pravděpodobnosti, s jakou je možno očekávat úroveň objemové aktivity radonu v dané geologické jednotce.

Dle mapy radonového indexu, provozované Českou geologickou službou, na území stavby převažují zpevněné sedimenty – jílovec, pískovec a konglomerát se středním radonovým indexem. V rámci stavby nebudou realizovány objekty určené k trvalému pobytu osob.

11.4 Elektromagnetické záření

Vlastní provádění rekonstrukce koleje železniční trati není zdrojem radioaktivního či elektromagnetického záření.

12. Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v samostatné části projektové dokumentace B.6.2.

C) PŘÍLOHY

- Závěr zjišťovacího řízení vydaný KÚ Plzeňského kraje dne 8.3.2021, č.j. PK-ŽP/4474/21
- Vyjádření KÚ Plzeňského kraje z hlediska nutnosti výjimky ze zákazu zvláště chráněných druhů ze dne 16.5.2024, č.j. PK-ŽP/7257/24
- Závazné stanovisko KÚ Plzeňského kraje (JES) ze dne 20.5.2025, č.j. PK-ŽP/5461/25
- Situace vlivů na životní prostředí 1:10 000

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/4474/21
Spis. zn.: ZN/3815/ŽP/20
Počet listů: 11
Počet příloh:
Počet listů příloh:

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 8. 3. 2021

R O Z H O D N U T Í

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona
následující rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení:

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Bod 45 (Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu. – 2 km), kategorie II, a to jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je revitalizace a elektrizace trati č. 181 Nýřany – Heřmanova Huť[“] v rozsahu km cca 0,4 – 9,7. Začátek stavby navazuje na odbočení stávající železniční trati v ŽST Nýřany a konec je v ŽST Heřmanova Huť.

V rámci realizace záměru bude zrušeno či změněno:

- 2 železniční přejezdy a jeden přechod zrušen bez náhrady;
- 2 železniční přejezdy přestavěny na přechody;
- 1 železniční most přestavěn na propustek;
- 5 železničních propustků zrušeno bez náhrady;
- 1 silniční propustek bez náhrady;
- výpravní budova v ŽST Heřmanova Huť přestavěna na technologický objekt.

Za novostavby lze považovat:

SO 11-12-04 nástupiště, zast. – Přehýšov (posun stávající zast.);

SO 11-62-04 Přístřešek pro cestující – Přehýšov (posun stávající zast.);

SO 11-12-05	Nástupiště, zast. – Heřmanova Huť;
SO 11-62-05	Přístřešek pro cestující – Heřmanova Huť;
SO 12-12-01	Nástupiště č. 1, ŽST – Heřmanova Huť;
SO 12-62-01	Přístřešek pro cestující – Heřmanova Huť, nástupiště č. 1;
SO 12-12-02	Nástupiště č. 2, ŽST – Heřmanova Huť;
SO 12-62-01	Přístřešek pro cestující – Heřmanova Huť, nástupiště č. 2;
SO 11-13-15	Železniční přejezd v ev. km 9,139 (posun stávajícího přejezdu);
SO 11-30-01	Komunikace Blatnice – Kamenný Újezd;
SO 11-30-02	Komunikace Blatnice;
SO 11-30-03	Komunikace Heřmanova Huť;
SO 11-22-03	Silniční propustek v ev. km 2,903;
SO 11-22-04	Silniční propustek v ev. km 3,173;
SO 11-22-05	Silniční propustek v ev. km 3,173;
SO 11-22-14	Silniční propustek v obci Blatnice;
SO 11-61-02	SpS – ŽST Nýřany, stavební část;
SO 11-71-01	Nýřany – Heřmanova Huť, trakční vedení;
PS 11-02-93	Nýřany – Heřmanova Huť, GSM-R včetně nového stožáru.

Umístění záměru: kraj: Plzeňský

obec: Nýřany, Blatnice, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov
a Heřmanova Huť

k.ú.: Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan,
Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov, Dolní Sekyřany
a Vlkyš

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je rekonstrukce stávající jednokolejné neelektrizované železniční trati, třídy A1. Maximální povolená rychlost je nyní 60 km/h, s místními propady rychlosti na 10 – 50 km/h. Trať byla uvedena do provozu v roce 1890. Na trati se nachází 1 ŽST a 4 zastávky. Po realizaci revitalizace a elektrizace bude mít železnice následující parametry: třída traťového zatížení je D2/120, max. rychlost 90 km/h, průjezdný průřez Z-GC. Železniční svršek je v traťovém úseku typu 49 E1 na betonových pražcích, kolej je svařena do bezстыkové koleje. Mosty a propustky budou přestavěny na základě hydrologických dat poskytnutých ČHMÚ tak, aby na všech objektech bylo průběžné kolejové lože tloušťky min. 350 mm. Železniční přejezdy jsou z rozebíratelných panelů. Proti stávajícímu stavu došlo ke zrušení dvou přejezdů a jednoho přechodu pro pěší, dvěma přestavbám přejezdu na přechod a u ostatních přejezdů (12) proběhla koordinace s připravovanými stavbami obcí. Dopravní obslužnost území je zachována prostřednictvím přeložek silniční infrastruktury. ŽST a zastávky jsou zrekonstruovány, v rámci zvýšení konkurenceschopnosti je zast. Přehýšov přesunuta o cca 1 km směrem k ŽST Heřmanova Huť (k Logistickému centru Přehýšov) a vybudována nová zast. Heřmanova Huť v návaznosti na plánovanou výstavbu bytových jednotek. Všechny ZS a ŽST jsou nově osvětleny a v ŽST Heřmanova Huť je zřízen kamerový systém. Rekonstruovaná nástupiště mají délku 60 m, resp. 120 m. V celé délce trati je vybudována nová výstroj a nové značení trati.

V blízkosti záměru jsou evidovány tyto další záměry – liniové dopravní stavby: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – (v přípravě, předpoklad realizace v letech 2023

– 2025); Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba; nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) - (v přípravě, realizace plánována 2023 – 2026).

Dalšími záměry v zájmovém území: CTPark Plzeň – Západ v k.ú. Blatnice u Nýřan (dosud nerealizováno), VGP PARK ROCHLOV (předpokládaná realizace 2019 – 2024), Logistické centrum Přehýšov rozšíření – etapa 1 (realizováno), Logistické centrum Přehýšov rozšíření – etapa 2 (předpokládaná realizace 2021 – 2022), Jezdecký areál Olympia (předpokládaná realizace 2020 – 2022), Výstavba autobusového terminálu Heřmanova Huť (předpokládaná realizace 2022 – 2024), Napojení obce Rochlov na Dálnici D5 – EXIT 100 (předpokládaná realizace 2020 – 2024).

Kumulace vlivů posuzovaného záměru s výše vyjmenovanými záměry není reálná, jelikož jejich provedení není plánováno ve stejném termínu. Nicméně v předpokládaném termínu realizace záměru (v letech 2026 – 2027) mohou být realizovány záměry, které dosud realizovány nebyly, nebo realizace výše uvedených záměrů může být posunuta či mohou být připraveny a navrženy záměry, které dosud nejsou známy.

Při souběhu více záměrů bývá nejvíce životní prostředí a zdraví lidí ovlivněno při vlastní realizaci záměrů (stavební práce související s hrubými terénními úpravami a zakládání objektů), kdy ve zvýšené míře dochází k produkci emisí do ovzduší (TZL, CO₂, NO_x, atd.) a hluku. Vzhledem k postupnému posunu prací na trati a provádění jednotlivých typů prací v rozdílných termínech, při realizaci nápravných opatření, není předpokládaná produkce takového množství emisí, které by vedlo v dané lokalitě k překročení legislativních limitů. Stavební činnosti na trati jsou v konkrétním místě relativně krátkodobá záležitost – stavební práce budou probíhat vždy několik týdnů, po etapách. Po realizaci záměru dojde k výraznému snížení vlivu na životní prostředí i lidské zdraví. Původně neelektrifikovaná trať bude elektrifikována (snížení emisí) a modernizována (snížení trvalé hlukové zátěže z provozu).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměrem je revitalizace, elektrifikace a modernizace trati v úseku Nýřany – Heřmanova Huť. Celková délka trati je cca 9,7 km a trať je v současné době jednokolejná neelektrizována. Na trati se nachází 1 ŽST a 4 zastávky.

Při realizaci záměru budou stavbou plněny cíle jako je začlenění regionální tratě do systému příměstské dopravy v okolí krajského města, zajištění obslužnosti průmyslové a plánované obytné zóny, elektrifikací tratě bude možná jízda vlaků bez přestupování cestujících z krajského města až do obslužné oblasti tratě, zajištění bezpečného a spolehlivého provozu (odstranění technicky nevyhovujícího stavu železniční dopravní cesty), splnění parametrů daných technickou legislativou (umožnění nasazení ETCS, splnění podmínek TSI, parametrů pro síť nákladní dopravy TEN-T) a snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy (vyloučení nutnosti velkých oprav).

Pro dosažení výše definovaných cílů stavby jsou v rámci stavby navrženy úpravy železničního spodku a svršku včetně řešení odvodnění, úprava nástupišť a bezbariérový přístup, úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, výstavba trakčního vedení, rekonstrukce mostních objektů a nezbytné navazující přeložky IS.

Součástí stavby je výstavba zařízení inteligentních dopravních systémů ERTMS – část GSM-R a ETCS L2, DOZ a informační systém pro cestující. ERTMS je evropský systém řízení železniční dopravy, jeho použití vyplývá z propojování původně

samostatných národních železničních sítí do sítě celoevropské. Systém ETCS byl speciálně vyvinut jako jednotné evropské vlakové zabezpečovací zařízení, které dokáže zajistit provoz bez překážek v oblasti zabezpečovacích systémů mezi odlišnými infrastrukturami jednotlivých národních železnic, a který jako jediné vlakové zabezpečovací zařízení splňuje podmínky interoperability třídy A pro evropský konvenční železniční systém. Pro systém ERTMS je GSM-R jediným způsobem zajištění datového přenosu zpráv o oprávnění k jízdě a dalších nezbytných informací pro bezpečné řízení jízdy vlaku.

Podél trati (trakční vedení) a podél mostů, propustků a některých dalších staveb bude nutné odstranit zeleň z důvodu elektrifikace, jejich dostupnosti a rekonstrukce. Zeleň bude odstraněna v nezbytně nutném množství.

Oznamovatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: ND CON s. r. o.
RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D. (*autorizovaná osoba*)
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1

Záměr „**Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut**“ naplňuje dikci bodu 45 (Železniční a intermodální zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu. – 2 km), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1952.

Odůvodnění

Dne 15. 1. 2021 obdržel správní orgán oznámení záměru „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 20. 1. 2021 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 21. 1. 2021 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1952.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 3. 2. 2021;
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 18. 2. 2021;
- 3) Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 2. 2. 2021;
- 4) Miroslav Zavadil doručeno dne 17. 2. 2021.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 3. 2. 2021

- uvádí, že předložené oznámení se považuje z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví za akceptovatelné.
- konstatuje, že výše uvedený záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat. Při dodržení stanovených podmínek pro realizaci záměru se nepředpokládá zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 18. 2. 2021

Oddělení ochrany vod:

- k oznámení záměru nemá zásadních výhrad a nepožaduje jeho doplnění (i přes četné odkazy na další stupeň projektové dokumentace).
- ztotožňuje se s návrhem nápravných opatření, jak je uveden v kapitole D.I.4, resp. D.IV. oznámení záměru. Pokud budou tato opatření dodržena, nehrozí podle zpracovatele oznámení ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.
- nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Oddělení ochrany ovzduší:

- k oznámení záměru nemá připomínky a nepovažuje za nutné další posouzení podle zákona.

Oddělení odpadového hospodářství:

- uvádí, že oznámení záměru je zpracováno podle zákona č. 185/2001 Sb., který byl zrušen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Při realizaci záměru bude nutné se řídit platnou legislativou.
- nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Oddělení ochrany přírody:

- z oznámení záměru vyplývá, že v území jsou nejvýznamnějším biotopem mokřady a tůň u nádraží v Nýřanech. Tento biotop se nachází cca 10 – 20 m od železniční

- trati a při stavebních pracích by do něj nemělo být zasahováno.
- k oznámení záměru nemá připomínku a nepožaduje další posouzení podle zákona.

Oddělení ochrany lesa:

uvádí, že dle oznámení záměru dojde při realizaci záměru jednak k dotčení ochranného pásma pozemků určených k plnění funkcí lesů (dále jen PUPFL) a také k co do plochy menšímu, ale trvalému záboru PUPFL. Bude proto nezbytné naplnit v rámci povolovacího řízení povinnosti uvedené především v ustanovení § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, tj. získat stanovisko či informace od orgánu státní správy lesů. Za předpokladu, že toto bude splněno, nepožaduje další posouzení záměru podle zákona.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 2. 2. 2021

- sděluje, že k zahájení zjišťovacího řízení k uvedenému záměru nemá žádné připomínky.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Miroslav Zavadil doručeno dne 17. 2. 2021

- 1) Jako občan Rochlova kvituje záměr revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť, mimo jiné i z důvodu pominutí nutnosti přestupu v Nýřanech při dopravě do Plzně.
- 2) K úpravě na zastávce Rochlov má požadavek: – zachování alespoň části současného nástupiště od světél směrem Nýřany včetně světla. Přístup uzavřít jedním betonovým zátarasem. Ovládací elektroskříň přemístit na sloup. Ponechat pět stromů u nástupiště. Samozřejmě odstranit značku konec nástupiště. Toto řešení žádá zohlednit v navazující projektové dokumentaci.
- 3) Přimlouvá se o uspořádání projektu a o posunutí termínu realizace záměru alespoň o dva roky, tj. na rok 2025.

Komentář příslušného úřadu:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 k zákonu a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného rozhodnutí (závěru zjišťovacího řízení) takto:

I.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

- 1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Záměrem je kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku. Dojde ke snesení stávajícího roštu, odtěžení štěrkového lože a k sanaci stávajícího železničního spodku pomocí nově vytvořené konstrukce pražcového podloží. V oblasti přejezdů, mostů a propustků dojde k zesílené konstrukci pražcového podloží. Po dokončení prací na železničním spodku bude zřízeno štěrkové lože,

položen nový kolejový rošt. Dále dojde k elektrifikaci (výstavbě trakčního vedení), přičemž rozsah nové elektrizace je od km 0,5 v žst. Nýřany do km 9,7 v žst. Heřmanova Huť. Součástí rekonstrukce bude i obměna stávající zabezpečovací techniky. Během rekonstrukce dojde ke zbourání a nahrazení některých objektů (zastávka, přístřešky, atd.), přeložkám inženýrských sítí, obnově či realizaci pozemních komunikací, obnově propustků (mostů) a revitalizaci traťové infrastruktury. Realizací stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti.

Železniční trať Nýřany – Heřmanova Huť je jednokolejná regionální trať. Provoz na trati byl zahájen nejprve jako vlečka v roce 1890 a v roce 1905 byl změněn na veřejnou trať. Trať je dlouhá 9,6 km a má čtyři zastávky na znamení a dvě koncové stanice. Staniční budova se nachází pouze v Nýřanech a v Heřmanově Huti, jinak jsou zde jen plechové čekárny. Na trati projede denně přes 9 párů vlaků, vedené od grafikonu 12/2012 motorovými jednotkami 814 914 Regionova, dříve motorový vůz řady 810. Na celé trati je zaveden specifický způsob odbavování cestujících. V roce 2030 se předpokládá, že provoz na železnici bude vyšší než nyní, vlakové soupravy budou delší, budou vybaveny kotoučovými brzdami a bude vyšší rychlost než v roce 2019.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, povolených, připravovaných, uvažovaných):

V blízkosti záměru jsou evidovány tyto další záměry – liniové dopravní stavby: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – (v přípravě, předpoklad realizace v letech 2023 – 2025); Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba; nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – (v přípravě, realizace plánována 2023 – 2026).

Dalšími záměry v zájmovém území: CTPark Plzeň – Západ v k.ú. Blatnice u Nýřan (dosud nerealizováno), VGP PARK ROCHLOV (předpokládaná realizace 2019 – 2024), Logistické centrum Přehýšov rozšíření – etapa 1 (realizováno), Logistické centrum Přehýšov rozšíření – etapa 2 (předpokládaná realizace 2021 – 2022), Jezdecký areál Olympia (předpokládaná realizace 2020 – 2022), Výstavba autobusového terminálu Heřmanova Huť (předpokládaná realizace 2022 – 2024), Napojení obce Rochlov na Dálnici D5 – EXIT 100 (předpokládaná realizace 2020 – 2024).

Kumulace vlivů posuzovaného záměru s výše vyjmenovanými záměry není reálná, jelikož jejich provedení není plánováno ve stejném termínu. Nicméně v předpokládaném termínu realizace záměru (v letech 2026 – 2027) mohou být realizovány záměry, které dosud realizovány nebyly, nebo realizace výše uvedených záměrů může být posunuta či mohou být připraveny a navrženy záměry, které dosud nejsou známy.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie, bude využito stávajícího železničního a silničního napojení pro dopravu materiálu i zařízení pro stavbu. Záměr je umístěn převážně na pozemcích stávající dráhy.

Vlastní trať prochází po pozemcích ostatní plocha, způsob využití dráha. Do pozemků ZPF bude zasahováno z důvodu úpravy, přesunu či výstavbě nových objektů. Také dojde k dočasnému zásahu ZPF při realizaci stavby např. jako uložení materiálu nebo zřízení recyklační základny. K trvalému záboru ZPF dochází při úpravě nástupišť, budování nových zastávek, výstavbou trakčního vedení,

přeložek komunikací a modernizací náspového tělesa trati. Celková výměra je pro trvalý zábor ZPF odhadnuta na cca 4 710 m². Půda na těchto parcelách náleží do II. až V. třídy ochrany. Nejvíce je zastoupena třída ochrany II. a IV. Předpokládané množství skryté ornice bylo vypočteno na cca 3 203 m³. Ostatní pozemky budou dotčeny pouze dočasně.

Při plánované revitalizaci budou používány běžné technologie a materiály. Železniční spodek a svršek bude v max. možné míře recyklován pomocí recyklačního mobilního zařízení nebo v recyklační lince. Při stavbě budou využívány běžné stavební materiály jako kamenivo, ocelové konstrukce a beton, vhodné zeminy pro výstavbu náspů, kolejové pražce, materiály pro inženýrské sítě, pohonné hmoty, oleje a maziva pro stavební mechanismy, kabely a materiály pro sloupy veřejného osvětlení ve stanicích, apod. Ve fázi provozu záměru budou spotřebovávány suroviny a energie pro zajištění provozu železniční dopravy a souvisejících zařízení (pohonné hmoty, elektrická energie).

4) Produkce odpadů:

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní, stavební a montážní práce, apod.). Množství odpadů z výstavby bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace. Odpovědnost za nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru bude upřesněna v příslušné smlouvě uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby. Odstranění těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady, které budou vznikat během výstavby mimo směsné stavební a demoliční odpady, výkopové zeminy, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č. 542/2020 Sb., o odpadech (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vznikající v souvislosti s realizací záměru budou shromažďovány v příslušných sběrných nádobách a předávány smluvně zajištěné oprávněné osobě dle §22 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

V období výstavby budou dočasnými zdroji znečišťování ovzduší vlastní práce na trati (především recyklace železničního svršku a spodku a demolované či demontované objekty) a následná manipulace se stavební sutí. Z důvodu elektrizace – instalace trakčního vedení, přesunu a zakládání nových objektů a instalace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, bude vznikat výkopová zemina. Z důvodu celkové revitalizace bude těleso trati demontováno do základů, nahrazeny původní nevyhovující mostní konstrukce a propustky, upraveny železniční přejezdy. Revitalizace se bude týkat i zastávek a výpravní budovy v Heřmanově Huti. Všechny budou demolovány a nahrazeny novými přístřešky. Upravována budou i nástupiště. Mezi rozhodující odpady bude patřit štěrka

z železniční trati a výkopová zemina. Z hlediska vlivu na ovzduší budou ovzduší nejvíce zatěžovat TZL, které budou vznikat při recyklaci železničního svršku a spodku.

Železniční svršek (spodek) neobsahující nebezpečné materiály bude přetříděn mobilním zařízením, bude převezen a přetříděn na manipulační ploše v blízkosti záměru – pozemek parc. č. 467v k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan. Celková bilance recyklovaného materiálu bude cca 42 000 t. Provozní doba zařízení je plánovaná na max. 30 pracovních dnů v roce, na 10 hod/den. Záměr lze z hlediska posouzených údajů považovat za akceptovatelný při splnění těchto podmínek: recyklační linku provozovat jedině se skrápěním (neplatí, pokud bude v chodu za deště, nebo když teplota okolí klesne pod 3 °C); před započítáním recyklace bude informovaná dotčená obec nejpozději 3 dny předem; recyklace nesmí probíhat za větrného počasí; recyklace nesmí být prováděna za nepříznivých rozptylových podmínek.

Zdrojem hluku a emisí látek znečišťujících ovzduší bude provoz recyklační linky a související doprava v době realizace záměru.

Trať bude plně elektrifikovaná. Po ukončení stavby dojde k nárůstu rychlosti a mírnému zvýšení intenzity osobní dopravy. Konkrétní počet vlaků a jejich rozložení v průběhu dne a týdne je závislý na objednavce dopravní obslužnosti. Realizací záměru dojde k nárůstu spotřeby el. energie, provozem železnice nebudou produkovány emise.

Lze konstatovat, že v době výstavby ani běžného provozu nebudou vlivem provozu výše uvedených zdrojů hluku u nejbližší obytné zástavby a chráněných venkovních prostor překročeny limitní hladiny hluku dané hygienickými předpisy. Vliv přenosu vibrací na obyvatelstvo se, s ohledem na četnost dopravy, významně negativně neprojeví. Nelze ovšem zcela vyloučit možnost určité míry obtěžování i podlimitní úrovně hluku.

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

- 6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Pravděpodobnost havárie je vzhledem k charakteru záměru při dodržení běžných bezpečnostních opatření nízká. Možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší, vodu, půdu, faunu a floru, geologické podmínky a zdraví obyvatel souvisí s charakterem záměru a lze je technickými opatřeními snížit na minimum. K požáru může dojít jednak selháním lidského faktoru, jednak při závadě technologického zařízení (porušení elektrické izolace, zkrat elektrických obvodů v dopravních prostředcích).

Samotný provoz záměru nebude takového charakteru, v němž by aktuálně hrozilo významné nebezpečí havárie. Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách v době výstavby a provozu nebo nehodách drážních vozidel pohybujících se po železnici. V případě běžného provozu nehrozí vážné nebezpečí havárie.

- 7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Z hlediska ovzduší bude v době výstavby docházet k uvolňování zplodin z provozu dopravních prostředků, spalování nafty a manipulace s kamenivem. Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení v ŽST. Za provozu

nevznikají odpadní vody. U emisí hluku nedojde k významnému ovlivnění obytné zástavby ani jiných objektů v okolí nad rámec daný platnými hygienickými předpisy, ba je očekáváno snížení hlukové zátěže.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit. Provoz bude splňovat veškeré hygienické limity a požadavky právních předpisů v životním prostředí. Veškeré dopady na jednotlivé složky životního prostředí jsou málo významné. Za předpokladu dodržení všech norem, pracovní a technologické kázně, řádné evidence a zacházení s odpady, nepřinese realizace záměru taková rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

II.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Město Nýřany se nachází přibližně třináct kilometrů západně od Plzně. Ve městě Nýřany a jeho místních částech žije cca 6 996 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území města Nýřany dosahuje cca 2 279 ha. Městem prochází železniční trať č. 180 Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr. (Furth im Wald DB), městem prochází rovněž silnice II/203. Součástí města Nýřany je místní část Kamenný Újezd. Předmětná železniční trať víceméně obchází zastavěné území města i místní části. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Blatnice se nachází cca 16 km západně od Plzně. Žije v ní cca 898 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Blatnice dosahuje cca 413 ha. Předmětná železniční trať prochází severně od středu obce Blatnice. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Rochlov se nachází cca 20 km západně od Plzně (cca 6 km z Nýřan), v obci žije 304 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Rochlov dosahuje cca 460 ha. Předmětná železniční trať prochází jižně od zastavěné části obce Rochlov. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Kbelany se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 18 km západně od Plzně. V obci Kbelany žije cca 116 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Kbelany dosahuje cca 688 ha. Předmětná železniční trať prochází v jižní části katastru obce Kbelany. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Hněvnice se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 20 km západně od Plzně. V obci žije cca 122 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Hněvnice dosahuje cca 710 ha. Předmětná železniční trať zasahuje velmi malou částí do jižní části katastru obce Hněvnice. Obcí prochází komunikace III/2035, III/20312, III/20313. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Na jih od obce se nachází dálnice D5.

Obec Přehýšov nachází v okrese Plzeň-sever v Plzeňském kraji, cca 23 km západně od Plzně. V obci Přehýšov žije 459 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Přehýšov dosahuje cca 1 726 ha. Předmětná železniční trať zasahuje malou částí do severní části katastru obce Přehýšov. Obcí prochází komunikace III/2038, která se napojuje na silnici II/203. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Na sever od obce se nachází dálnice D5.

Obec Heřmanova Huť se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 21 km západně od Plzně. Obec Heřmanova Huť vznikla sloučením tří bývalých obcí – Vlkyš, Dolní Sekyřany a Horní Sekyřany. V obci Heřmanova Huť žije cca 1 800 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Centrum obce leží v části Vlkyš. Rozloha území obce Heřmanova Huť dosahuje cca 987 ha. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Obcí prochází silnice II/203 a komunikace III/20312, na sever od obce se nachází dálnice D5.

Součástí oznámení záměru je rovněž stanovisko MěÚ Nýřany, Odboru územního plánování, ze dne 22. 12. 2020 pod č. j.: OÚP-Rud/37677/2020, ve kterém se mimo jiné uvádí, že předmětný záměr je přípustný. Záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ je v souladu s územními plány jednotlivých katastrálních celků. Ve všech funkčních plochách je možné umisťovat technickou a dopravní infrastrukturu.

Záměr zasahuje do pozemků PUPFL a do ZPF. Žádný z dotčených územních samosprávných celků ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000.

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru ani jejím nejbližším okolí nevyskytují.

- 2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

Železniční trať prochází územím, které je poddolovanou územní plochou. Konkrétně se jedná o lokalitu „Kamenný Újezd u Nýřan“ (surovina uhlí černé – vápenec, viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby) a lokalitu „Vlkyš – Heřmanova Huť“ (surovina uhlí černé, viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby).

V nejbližším okolí záměru se nenachází žádné ložisko nevyhrazených nerostů, ani dobývací prostor. Nejbližším výhradním ložiskem je lokalita „Myslinka“ vzdálená cca 2,3 km severovýchodním směrem (surovina jíly keramické nežáruvzdorné jíly pórovinnové, kaolin pro papírenský průmysl, kaolin pro keramický průmysl, viz Surovinový informační systém České geologické služby).

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr je v přímém kontaktu se skladebnými prvky ÚSES. V k.ú. Nýřany a Kamenný Újezd je ve střetu se záměrem ve stávající trase lokální biokoridor, který je nedaleko zastávky Kamenný Újezd v místě ulice U Trati. Jedná se o navržený prvek k ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu. Nově je zde ve střetu lokální biocentrum s přeložkou komunikace SO 11-30-01. Jedná se o stávající prvek ÚSES, realizací záměru dojde ke změně ploch, rozšíření drážní plochy směrem na sever o cca 6 m, tím dojde ke kácení a snížení výměry LBC. Komunikace je místního charakteru, účelová, nebude oplocena. Záměr lemuje i další vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES však bude dočasný, bez vlivu na jejich pozdější obnovu a funkci.

V k.ú. Blatnice u Nýřan je záměr ve střetu s LBK Kbelský potok-nefunkční prvek ÚSES, navržený k revitalizaci. Jedná se o prvek ÚSES, který záměr překonává ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, není předpokládáno, že by realizace znemožnila či snížila účinnost nebo proveditelnost revitalizace. ÚSES je vázán na vodní tok, povrchové vody, do kterých nebude zasahováno. Záměr lemuje navržený prvek ÚSES – LBC (tvořeno převážně lučním biotopem s pruhem mladého lesa), realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch nebo kácení, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

V k.ú. Rochlov jsou ve střetu se záměrem dva lokální biokoridory LBK 2-6 a 4-6, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu. V sousedství záměru je vyznačeno lokální biocentrum LBC 6 a po pravé straně záměru je vymezen LBK 4-6. Záměr lemuje vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.

V k.ú. Kbelany je ve střetu se záměrem navržený lokální biokoridor LBK „Hněvnický potok“, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

V k.ú. Hněvnice je ve střetu se záměrem je stávající lokální biokoridor, křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

V k.ú. Přehýšov není ve střetu se záměrem žádný prvek ÚSES. Záměr lemuje vymezený prvek ÚSES, realizací nedochází ke změně využití území.

V k.ú. Vlkyš a Dolní Sekyřany nejsou ve střetu se záměrem žádné lokální prvky ÚSES. V sousedství záměru nejsou lokální prvky ÚSES vyznačeny.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru lze konstatovat, že realizací záměru nedojde k narušení systému ekologické stability.

Realizace ani provoz záměru nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území identifikovány.

V těsné blízkosti záměru se památné stromy nenacházejí. Nejbližší záměru se nachází památná borovice v Kamenném újezdu (od tratě vzdálená cca 210 m). Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou záměrem dotčeny.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Město Nýřany, obec Blatnice, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov a Heřmanova Huť ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), dne 7. 9. 2020 pod č. j.: PK-ŽP/19885/20 stanovisko dle § 45i odst. 1 ZOPK mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Úterský potok – západ, který je od předmětného záměru vzdálen cca 12 km severně.

d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V bezprostředním okolí záměru se nenachází žádný z registrovaných VKP. Do mokřadů a horských oblastí záměr nezasahuje. Do lesů (pozemků PUPFL) bude zasahováno z důvodu realizace přeložky komunikace Blatnice – Kamenný újezd nebo výstavby trakčního vedení. Celková výměra pro trvalý zábor je odhadnuta na cca 602 m² a pro dočasný zábor na 1 629 m².

e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na plochách dotčených realizací záměru ani v jejich těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Na několika místech v trase liniové stavby současné železniční trati je však vymezena archeologická zóna 1. Toto je území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

f) území hustě zalidněná:

Město Nýřany se nachází přibližně třináct kilometrů západně od Plzně. Ve městě Nýřany a jeho místních částech žije cca 6 996 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území

města Nýřany dosahuje cca 2 279 ha. Městem prochází železniční trať č. 180 Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr. (Furth im Wald DB), městem prochází rovněž silnice II/203. Součástí města Nýřany je místní část Kamenný Újezd. Předmětná železniční trať víceméně obchází zastavěné území města i místní části. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Blatnice se nachází cca 16 km západně od Plzně. Žije v ní cca 898 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Blatnice dosahuje cca 413 ha. Předmětná železniční trať prochází severně od středu obce Blatnice. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Rochlov se nachází cca 20 km západně od Plzně (cca 6 km z Nýřan), v obci žije 304 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Rochlov dosahuje cca 460 ha. Předmětná železniční trať prochází jižně od zastavěné části obce Rochlov. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Kbelany se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 18 km západně od Plzně. V obci Kbelany žije cca 116 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Kbelany dosahuje cca 688 ha. Předmětná železniční trať prochází v jižní části katastru obce Kbelany. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Hněvnice se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 20 km západně od Plzně. V obci žije cca 122 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Hněvnice dosahuje cca 710 ha. Předmětná železniční trať zasahuje velmi malou částí do jižní části katastru obce Hněvnice. Obcí prochází komunikace III/2035, III/20312, III/20313. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Na jih od obce se nachází dálnice D5.

Obec Přehýšov nachází v okrese Plzeň-sever v Plzeňském kraji, cca 23 km západně od Plzně. V obci Přehýšov žije 459 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Přehýšov dosahuje cca 1 726 ha. Předmětná železniční trať zasahuje malou částí do severní části katastru obce Přehýšov. Obcí prochází komunikace III/2038, která se napojuje na silnici II/203. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Na sever od obce se nachází dálnice D5.

Obec Heřmanova Huť se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 21 km západně od Plzně. Obec Heřmanova Huť vznikla sloučením tří bývalých obcí – Vlkyš, Dolní Sekyřany a Horní Sekyřany. V obci Heřmanova Huť žije cca 1 800 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Centrum obce leží v části Vlkyš. Rozloha území obce Heřmanova Huť dosahuje cca 987 ha. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Obcí prochází silnice II/203 a komunikace III/20312, na sever od obce se nachází dálnice D5.

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude co do velikosti malý a z hlediska významnosti málo významný.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

- g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou ve vztahu k lokalitě realizace uvažovaného záměru známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

Nejbližším místem evidovaným jako stará ekologická zátěž je „Vrakoviště Ohrada – Nýřany“, kde probíhala činnost sběrných surovin, autovrakoviště (kontaminace BTEX – cyklické uhlovodíky (areny), CIU – chlorované uhlovodíky, NEL – uhlovodíky n-C10 až n-C40), vzdálená od místa realizace záměru cca 110 m. Další blízká lokalita označená jako stará ekologická zátěž se nachází v obci Heřmanova Huť a od záměru je vzdálena cca 210 m. Lokalita označená jako „V remízku“ je bývalou obecní skládkou komunálního odpadu, v provozu od roku 1982. V 90. letech proběhla rekultivace zatravněním, dnes je na místě pastvina, částečně zarůstá náletovými dřevinami. V obci Heřmanova Huť je označena jako stará ekologická zátěž i lokalita „Sklárna Heřmanova Huť“, kdy se jedná o haldu po původním provozu sklárny v Heřmanově Huti, jež vznikla skladováním odpadního materiálu a topiv. Od záměru je vzdálená cca 195 m. Realizace záměru se nijak nedotýká lokalit označených jako staré ekologické zátěže.

Vlivy vyvolané záměrem budou patrné zejména v průběhu výstavby, tj. zvýšená prašnost a nákladní automobilová doprava. S ohledem na výstupy posouzení hlukové situace a rozptylové studie, které jsou součástí oznámení záměru, nebylo v nejbližším okolí identifikováno takové působení, které by mohlo mít spolu s uvažovaným záměrem významně negativní kumulační či synergické vlivy. V důsledku provedení revitalizace a elektrizace železniční trati lze i přes navýšení rychlosti projíždějících vlakových souprav očekávat snížení hlukové a emisní zátěže okolí železniční tratě.

Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Město Nýřany se nachází přibližně třináct kilometrů západně od Plzně. Ve městě Nýřany a jeho místních částech žije cca 6 996 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území města Nýřany dosahuje cca 2 279 ha. Městem prochází železniční trať č. 180 Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr. (Furth im Wald DB), městem prochází rovněž silnice II/203. Součástí města Nýřany je místní část Kamenný Újezd. Předmětná železniční trať víceméně obchází zastavěné území města i místní části. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Blatnice se nachází cca 16km západně od Plzně. Žije v ní cca 898 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Blatnice dosahuje cca 413 ha. Předmětná železniční trať prochází severně od středu obce Blatnice. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Rochlov se nachází cca 20 km západně od Plzně (cca 6 km z Nýřan), v obci žije 304 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Rochlov dosahuje cca 460 ha. Předmětná železniční trať prochází jižně od zastavěné části obce Rochlov. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Kbelany se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 18 km západně od Plzně. V obci Kbelany žije cca 116 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Kbelany dosahuje cca 688 ha. Předmětná železniční trať prochází v jižní části katastru obce Kbelany. Obcí prochází komunikace III/2035. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné.

Obec Hněvnice se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 20 km západně od Plzně. V obci žije cca 122 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Hněvnice dosahuje cca 710 ha. Předmětná železniční trať zasahuje velmi malou částí do jižní části katastru obce Hněvnice. Obcí prochází komunikace III/2035, III/20312, III/20313. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Na jih od obce se nachází dálnice D5.

Obec Přehýšov nachází v okrese Plzeň-sever v Plzeňském kraji, cca 23 km západně od Plzně. V obci Přehýšov žije 459 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Rozloha území obce Přehýšov dosahuje cca 1 726 ha. Předmětná železniční trať zasahuje malou částí do severní části katastru obce Přehýšov. Obcí prochází komunikace III/2038, která se napojuje na silnici II/203. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Na sever od obce se nachází dálnice D5.

Obec Heřmanova Huť se nachází v okrese Plzeň-sever, cca 21 km západně od Plzně. Obec Heřmanova Huť vznikla sloučením tří bývalých obcí – Vlkyš, Dolní Sekyřany a Horní Sekyřany. V obci Heřmanova Huť žije cca 1 800 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Centrum obce leží v části Vlkyš. Rozloha území obce Heřmanova Huť dosahuje cca 987 ha. Vlastní území stavby není zatěžované nad míru únosného zatížení a nejedná se ani o území hustě zalidněné. Obcí prochází silnice II/203 a komunikace III/20312, na sever od obce se nachází dálnice D5.

Součástí oznámení záměru je také rozptylová studie (zpracovatel ND Con s. r. o., prosinec 2020, RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D., držitelka autorizace ke zpracování rozptylových studií podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší), mimo jiné se závěrem, že dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k trvalému zhoršení imisní situace v oblasti.

Součástí oznámení záměru je rovněž hluková studie (zpracovatel ND Con s. r. o., září 2020, aktualizace prosinec 2020, RNDr. Daniela Pačesná, Ph.D.) s tím, že v období výhledu dojde oproti stávajícímu stavu k poklesu hlukové zátěže. Je

počítáno s opravou železničního svršku a spodku, elektrifikací trati a nasazení moderních vlakových souprav s kotoučovými brzdami (pravděpodobně soupravy 640 Regio Panter). Model prokázal pokles výhledové hlukové zátěže oproti stávající situaci v denní době až o 3,4 dB a v noční době až o 5,2 dB. Při srovnání výsledků hlukové studie a platných limitů lze vyhodnotit, že stávající i plánovaná hluková zátěž vyhovuje platným legislativním limitům pro jednotlivé zdroje hluku se zohledněním příslušných korekcí ve všech referenčních bodech, realizací záměru nedochází k nárůstu hlukové zátěže z provozu železnice, ale naopak k poklesu.

Z výsledků podkladových studií a oznámení záměru nevyplývá, že by mělo realizací záměru dojít k významně negativnímu ovlivnění či zasažení území a populace, spíše naopak lze v důsledku realizace záměru očekávat zmírnění dopadů provozu předmětné železniční trati na obyvatele a okolní území.

2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Intenzitu a složitost vlivů:

Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší a hlukovou zátěž v době výstavby a s tím související ovlivnění obyvatel (hluk z recyklační linky a dopravy) a kontaminaci prostředí (úkapy z dopravních prostředků, havárie). V případě realizace záměru se významné negativní vlivy na životní prostředí nepředpokládají. Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

Během provozu recyklační linky v rámci výstavby záměru budou produkovány bodové emise a liniové emise z vyvolané dopravy. Z posouzení hlukové situace lze celkově předpokládat, že při dodržení navrhované dispozice budou emise hluku ze stacionárních zdrojů areálu u obytné zástavby akceptovatelným příspěvkem k celkové hlukové situaci u chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb. To se týká nejen stacionárních zdrojů, ale i dopravy a manipulace s materiálem v rámci území stavby. Z výsledků rozptylové studie lze z hlediska příspěvku k imisnímu limitu pokládat příspěvky za akceptovatelné a nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo ke zhoršení situace nad zákonné limity.

V souvislosti s provozem záměru tedy není reálný předpoklad významného navýšení stávající hlukové hladiny v území ani zhoršení imisní situace.

4) Pravděpodobnost vlivů:

Vlivy vyvolané záměrem, tj. zejména hlukové a imisní zatížení lokality, budou nejvíce patrné v průběhu realizace záměru. Předpokládá se doba výstavby cca 24 měsíců. Provoz recyklace může být zdrojem emisí TZL zejména v době sucha, kdy se zvyšuje prašnost při manipulaci. Zkrápění a pravidelný úklid cest je nezbytnou podmínkou zachování přiměřené prašnosti. Tato opatření se musí promítnout i do provozního řádu zařízení a zejména do provozní praxe. Za dodržení všech opatření vedoucích k minimalizaci emise TZL (prašnosti) je provoz mobilní recyklační linky v území akceptovatelný. Emise látek znečišťujících ovzduší a hluková zátěž budou v období provozu záměru akceptovatelné, nižší a v území méně významné.

5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány zajištění ochrany ovzduší, hluková zátěž a zajištění ochrany vod i půdy před případnou kontaminací závadnými látkami. Hluková zátěž je předpokládána především v průběhu etapy výstavby. Vzhledem k charakteru provozu a umístění lze konstatovat, že přímými vlivy a účinky výstavby i provozu záměru nebude obyvatelstvo negativně zasaženo. Po zhodnocení hledisek ochrany ovzduší, akustické situace, ochrany vod a půdy lze konstatovat, že záměr nevyvolává významně negativní vlivy na životní prostředí.

6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

V blízkosti záměru jsou evidovány tyto další záměry – liniové dopravní stavby: Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – (v přípravě, předpoklad realizace v letech 2023 – 2025); Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba; nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně) – (v přípravě, realizace plánována 2023 – 2026).

Dalšími záměry v zájmovém území: CTPark Plzeň – Západ v k.ú. Blatnice u Nýřan (dosud nerealizováno), VGP PARK ROCHLOV (předpokládaná realizace 2019 – 2024), Logistické centrum Přehýšov rozšíření – etapa 1 (realizováno), Logistické centrum Přehýšov rozšíření – etapa 2 (předpokládaná realizace 2021 – 2022), Jezdecký areál Olympia (předpokládaná realizace 2020 – 2022), Výstavba autobusového terminálu Heřmanova Huť (předpokládaná realizace 2022 – 2024), Napojení obce Rochlov na Dálnici D5 – EXIT 100 (předpokládaná realizace 2020 – 2024).

Kumulace vlivů posuzovaného záměru s výše vyjmenovanými záměry není reálná, jelikož jejich provedení není plánováno ve stejném termínu. Nicméně v předpokládaném termínu realizace záměru (v letech 2026 – 2027) mohou být realizovány záměry, které dosud realizovány nebyly, nebo realizace výše uvedených záměrů může být posunuta či mohou být připraveny a navrženy záměry, které dosud nejsou známe.

Z výše uvedeného shrnutí je možno dovodit, že u záměru lze očekávat vlivy především v oblasti hlukové zátěže a emisí do ovzduší, které souvisejí zejména s obdobím výstavby. Revitalizace a elektrizace železniční trati vyvolá mírné zvýšení pohybu drážních vozidel oproti stávajícímu stavu, avšak snížení hlukové a emisní zátěže v jeho blízkosti v době provozu.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru (opatření jsou navržena zejména pro fázi realizace záměru). Za předpokladu splnění navržených opatření zde není z důvodu realizace záměru reálný předpoklad významně negativní vlivů na životní prostředí. V navazujících fázích projektové přípravy vedoucí k realizaci záměru může docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může odvolat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i), bodě 2 zákona do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy:

- 1) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 3. 2. 2021;
- 2) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 18. 2. 2021;
- 3) Vyjádření Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského ze dne 2. 2. 2021;
- 4) Vyjádření Miroslava Zavadila doručené dne 17. 2. 2021.

Rozdělovník:

Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona:

Oprávněný zástupce oznamovatele (s přílohou):

NDCON s. r. o., Zlatnická 1582/10, 110 00 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky:

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Nýřany, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

(Pozn: Žádáme Vás o zveřejnění informace o rozhodnutí – ZZŘ rovněž v části obce Kamenný Újezd.)

Obec Blatnice, Blatnice 45, 330 25 Blatnice

Obec Rochlov, Rochlov 31, 330 23 Nýřany

Obec Kbelany, Kbelany č.p. 46, 330 23 Nýřany

Obec Hněvnice, Hněvnice č.p. 1, 330 23 Nýřany

Obec Přehýšov, Přehýšov 201, 330 23 Nýřany

Obec Heřmanova Huť, Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť

(Pozn: Žádáme Vás o zveřejnění informace o rozhodnutí – ZZŘ rovněž v části obce Vlkýš, Horní Sekyřany a Dolní Sekyřany.)

Dotčené správní úřady:

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Nýřany, Americká 8/39, 304 66 Plzeň

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

Městský úřad Nýřany, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Blatnice, Blatnice 45, 330 25 Blatnice

Obecní úřad Rochlov, Rochlov 31, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Kbelany, Kbelany č.p. 46, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Hněvnice, Hněvnice č.p. 1, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Přehýšov, Přehýšov 201, 330 23 Nýřany

Obecní úřad Heřmanova Huť, Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Na vědomí:

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, 17. listopadu 1926/1, 301 00 Plzeň 3 – Jižní Předměstí

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň

Lesy ČR, s.p., Oblastní ředitelství západní Čechy, Krušnohorská 1010/7, 360 10 Karlovy Vary

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/7257/24

Spis. zn.: ZN/1668/ŽP/24

Počet listů: 1

Počet příloh:

Počet listů příloh:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 688/26

Brno-střed, Veveří

602 00 Brno 2

ISDS: tfy5bmb PO

Vyřizuje: Ing. Lenka Pivoňková

Tel.: +420 377 195 342

E-mail: lenka.pivonkova@plzensky-kraj.cz

Datum: 16. 5. 2024

Záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ – vyjádření z hlediska nutnosti výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“), jako orgán ochrany přírody příslušný dle ust. § 77a odst. 5 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), obdržel dne 24. 4. 2024 od právnické osoby Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, zastoupeného právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, se sídlem Kounicova 688/26, Brno, PSČ 611 36, žádost o posouzení účelnosti vést řízení o povolení výjimky ve smyslu ust. § 56 ZOPK ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů (dále jen „ZCHDŽ“) pro záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ – slepýše křehkého (*Anguis fragilis*), ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), luňáka červeného (*Milvus milvus*), vlaštovku obecnou (*Hirundo rustica*), tuhýka obecného (*Lanius collurio*).

Předmětem záměru je rekonstrukce železničního svršku, spodku a umělých objektů na trati v plném rozsahu ve stávající trase, dle projektové dokumentace Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť (J. Pelc, III/2024). Místo budovy Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č. p. 96 bude vybudován menší technologický objekt. Trakční vedení na trati bude zcela nové. Je navržena nová železniční stanice Přehýšov s možností budoucího zapojení vlečky a zastávka s pracovním názvem Heřmanova Huť-obytná zóna. Stavba ruší 8 přejezdů a navrhuje jeden nový.

Dle biologického průzkumu Železniční trať Nýřany – Heřmanova Huť (M. Pravec, 2020) nebyl v místě záměru a jeho bezprostředním okolí zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů – motýlů, mravenců rodu *Formica*, plazů, obojživelníků, ani savců.

Dle biologického průzkumu nelze vyloučit ojedinělé nálezy ještěrky obecné nebo slepýše křehkého zejména na kraji obce Heřmanova Huť nebo mezi Přehýšovem a Blatnicí. Ze zvláště chráněných druhů živočichů – ptáků, bylo zjištěno kroužení luňáka červeného, bez prokázání hnízdění poblíž trati, přítomnost tuhýka obecného ve skupině keřů poblíž železniční trati mezi Blatnicí a Kamenným Újezdem a lov vlaštovky obecné při přeletu.

Správní orgán sděluje, že

- není třeba výjimky ze zákazů pro ZCHDŽ luňáka červeného a vlaštovku obecnou, neboť jejich hnízdní ani potravní biotop nijak nesouvisí s železniční tratí a realizace záměru tyto druhy nijak neovlivní.

- **je třeba výjimky ze zákazů pro ZCHDŽ slepýše křehkého, ještěrku obecnou a ťuhýka obecného.** Slepýš křehký a ještěrka obecná mohou roztroušeně skrytě obývat okraje šterkových náspů, vzhledem k optimálnímu stavu náspů jako vhodného stanoviště pro tyto živočichy je jejich výskyt zde vysoce pravděpodobný. Ťuhýk obecný preferuje terestrická stanoviště otevřených porostů se sporadickou křovinnou vegetací. Jeho výskyt byl v dotčeném úseku trati zjištěn v blízkosti trati, hnízdění nebylo přímo prokázáno, ale pravděpodobnost hnízdění v křovinách, které jsou plošně kolem trati rozšířeny, je vysoká.

Příslušným orgánem pro vydání jednotného environmentálního stanoviska bude Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí. Správní orgán upozorňuje, že žádost musí obsahovat náležitosti dle ust. § 83a odst. 1 a 2 ZOPK včetně předložení podrobného návržení konkrétních náhradních a ochranných opatření pro jednotlivé zjištěné druhy, pro něž žádá o výjimku. Náhradní a ochranná opatření musí obsahovat návrhy termínů jejich realizace, lokalizaci na konkrétní pozemky, varianty řešení. Opatření musí být navržena tak, aby právní orgán mohl posoudit, zda navrhované řešení je z hlediska ochrany ZCHDŽ nejvhodnější a neexistuje jiné uspokojivé řešení, které menší intenzitou ovlivní dosažení či udržení příznivého stavu lokálních populací ZCHDŽ z hlediska jeho ochrany. Správní orgán dále upozorňuje, že žadatel o výjimku musí podrobně a jasně definovat a kvantifikovat veřejný zájem na realizaci jím předloženého záměru včetně posouzení variant záměru s ohledem jejich vlivu na ZCHDŽ, a to způsobem, který umožní správnímu orgánu poměřit tento veřejný zájem s veřejným zájmem na ochranu ZCHDŽ.

Toto vyjádření není předběžnou konzultací podle ust. § 9 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, v platném znění.

Ing. Jan Kroupar
vedoucí oddělení ochrany přírody

elektronicky podepsáno

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Vaše č. j.:

Ze dne:

Naše č. j.: PK-ŽP/5461/25

Spis. zn.: ZN/3506/ŽP/24

Číslo záměru: Z/2024/89650

Počet listů: 20

Dle rozdělovníku

Počet příloh: 1

Počet listů příloh: 0

Vyřizuje: Mgr. Renata Chvojková

Tel.: 377 195 489

E-mail: renata.chvojkova@plzensky-kraj.cz

Datum: 20. 5. 2025

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 2 odst. 1 a § 6 zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o JES“)

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán pro vydání jednotného environmentálního stanoviska dle § 14 odst. 1 písm. a) zákona o JES na základě žádosti právnické osoby Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, která je zastoupena na základě plné moci právnickou osobou SUDOP BRNO, spol. s r.o., se sídlem Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO: 44960417, (dále jen „žadatel“), ze dne 28. 3. 2025 pro záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“, který se nachází na pozemcích v katastrálním území Vlkyš, Dolní Sekyřany, Hněvnice, Přehýšov, Kbelany, Rochlov, Blatnice u Nýřan, Kamenný Újezd u Nýřan, Nýřany (seznam pozemků je uveden v příloze tohoto JES) /dále též „záměr“, dle dokumentace pro stavební povolení záměru „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Hut“ z 09/2024 (dále jen „PD“), kterou zpracovala právnická osoba SUDOP BRNO spol. s r.o., odp. projektant Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337), **mění** jednotné environmentální stanovisko (dále jen „JES“) vydané krajským úřadem pod č. j. PK-ŽP/1240/25 ze dne 20. 1. 2025 a **nahrazuje celý jeho text** a v souladu s § 8 odst. 3 zákona o JES a vydává toto

SOUHLASNÉ JEDNOTNÉ ENVIRONMENTÁLNÍ STANOVISKO:

I.

Záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný

za těchto podmínek:

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ovzduší“):

1. Před uvedením manipulační plochy do provozu požádá žadatel krajský úřad o povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ovzduší.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“):

2. Krajský úřad podle ust. § 9 odst. 8 a ust. § 17a písm. c) zákona o ZPF **souhlasí** s trvalým odnětím **3,3024 ha** a s dočasným odnětím **1,0744 ha** zemědělské půdy na dobu 6 roků, včetně ukončení zpětné rekultivace zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), na pozemcích v k.ú Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Dolní Sekyřany, Přehýšov a Vlkýš, pro záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“

Všechny pozemky a jejich části, na které se souhlas vztahuje, jsou včetně výměr vyjmenovány v Příloze JES PK-ŽP/5461/25: „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“ – zábory pozemků. Tato příloha je nedílnou součástí tohoto jednotného environmentálního stanoviska (dále jen „JES“)

3. Podle ust. § 9 odst. 8 písm. b) zákona o ZPF se schvaluje návrh na využití cca 5 743 m³ skryté ornice, který je součástí žadatelem předložené bilance skryvky kulturních vrstev půdy. Pokud by tímto souhlasem specifikovaná předběžná bilance skrytých kulturních vrstev půdy, včetně způsobu jejich hospodárného využití, doznala v rámci realizace záměru jakýchkoliv změn oproti udělenému souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, oprávněný ze souhlasu každou jednotlivou změnu projedná s orgánem vydávajícím JES a bude disponovat jeho souhlasným vyjádřením k této změně.
4. Podle ust. § 9 odst. 8 písm. d) zákona o ZPF krajský úřad vymezuje, že pro stavbu „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“ za trvalé odnětí půdy 3,3024 ha ze ZPF nebude předepsán odvod finančních prostředků, jelikož se jedná o stavbu dráhy, včetně jejich součástí, a účelových komunikací pro zajištění přístupu na zemědělské pozemky, pro které se dle § 11a odst. 1 písm. a) a d) zákona o ZPF odvody nestanovují. V souladu s ust. § 11b odst. 1 tohoto zákona krajský úřad orientačně stanovuje odvody za dočasné odnětí 1,0744 ha zemědělské půdy ze ZPF ve výši 9 864,- Kč/rok, tedy 59 184,- Kč za 6 roků s tím, že odvody za dočasně odňatou půdu budou placeny každoročně, až do doby ukončení zpětné rekultivace podle schváleného plánu. O konečné výši odvodu bude podle ust. § 11 odst. 2 zákona o ZPF rozhodnuto po zahájení realizace záměru.
5. Na základě PD bude před zahájením realizace záměru provedeno v terénu pevné vytýčení hranice odnětí zemědělské půdy a žadatel zajistí jeho nepřekročení.

Vytýčení hranice odnětí zemědělské půdy bude nejdéle do 3 pracovních dnů zdokumentováno (např. pořízení fotodokumentace) a zasláno krajskému úřadu.

6. Dle ust. § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ZPF a ust. § 14 odst. 3 vyhlášky č. 271/2019 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o ZPF“), se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy, popřípadě i hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy na plochách odnímané zemědělské půdy, kde byly humózní vrstvy dle pedologického průzkumu zastiženy. Skrývka humusového horizontu bude provedena na trvale odnímaných plochách v mocnosti cca 0,15 – 0,3 m v celkovém množství 2 672 m³. Pro účely předmětné stavby bude využita skrývka na ohumusování svahů drážního tělesa o mocnosti 0,15 m a doprovodných trávníků a výsadeb o mocnosti 0,2 m v množství 2 672 m³.

V místě dočasného odnětí (zařízení staveniště na pozemku p. č. 467 v k. ú. Kamenný Újezd u Nýřan) bude provedena skrývka o mocnosti cca 0,3 m v množství 3 071 m³ a následně bude použita ke zpětné rekultivaci pozemku..

7. Deponie ornice budou do doby jejich využití řádně ošetřovány a chráněny před znehodnocením či ztrátou. O činnostech souvisejících se skrývkou a deponováním, zejména o způsobu řádného využití skrytých vrstev, povede žadatel protokol dle ust. § 14 odst. 5 vyhlášky o ZPF a uvede v něm zejména místo (pozemky, resp. úsek stavby), na které byla ornice umístěna, použité množství a datum využití. Protokol musí držitel souhlasu archivovat nejméně po dobu 5 let od spotřebování deponované ornice a na vyzvání ho předloží ke kontrole orgánům ochrany ZPF.
8. Krajský úřad uděluje výjimku z povinnosti ust. § 8 odst. 1 písm. a) provést skrývku zúrodnění schopných zemín na ploše 16 080 m², neboť dle pedologického průzkumu bylo mnoho ploch s ohledem na umístění z důvodu nekvalitní a nepůvodní profilace půdy, zvýšeného skeletu a nevyhovujících hygienických vlastností vyloučeno.
9. Žadatel, jakožto osoba povinná k platbě odvodů za odnětí ze ZPF, doručí orgánu ochrany ZPF příslušnému k vydání rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany ZPF, který vydal JES, kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. Zároveň písemně oznámí orgánu ochrany ZPF příslušnému k vydání rozhodnutí o odvodech zahájení realizace záměru, nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením.
10. U dočasných záborů zemědělské půdy po dobu provádění stavby, tj. po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení zemědělské půdy do původního stavu, bude termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (úřadu obce s rozšířenou působností).
11. V případě nalezení funkčního melioračního zařízení v rámci stavby zajistí žadatel zachování jeho funkčnosti tak, aby nedošlo k nežádoucím změnám odtokových poměrů na okolních pozemcích.

12. Za účelem naplnění cíle zadržení vody v krajině bude v rámci nových stavebních objektů řešen odvod dešťových vod, které budou jímány do recipientu. Podél trati budou vybudovány retenční příkopy, místy se vsakovacími objekty dle PD záměru B. Souhrnná technická zpráva, hydrotechnické výpočty se stanovením parametrů.

II.

Krajský úřad souhlasí s povolením záměru dle zvláštního právního předpisu (zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů) a s dotčením pozemků do vzdálenosti do 30 m od okraje lesa uvedeným záměrem.

Krajský úřad dále souhlasí podle § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., zákon o lesích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), s povolením trvalého a dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a omezením využívání PUPFL v tomto rozsahu:

- Pozemky určené k plnění funkcí lesa – **trvalé odnětí**

parc. číslo	katastrální území	druh pozemku [§ 3 odst. 1 písm. a) a b) lesního zákona]	odnímaná plocha (ha)
1968	Nýřany	lesní	0,0072
395/4	Kamenný Újezd u Nýřan	lesní	0,0021
477		lesní	0,0953
479		lesní	0,4306
444/18	Kbelany	lesní	0,0675
Celkem			0,6027

- Pozemky určené k plnění funkcí lesa – **dočasné odnětí (14. 12. 2025 – 12. 12. 2026)**

parc. číslo	katastrální území	druh pozemku [§ 3 odst. 1 písm. a) a b) lesního zákona]	odnímaná plocha (ha)
372/1	Kamenný Újezd u Nýřan	lesní	0,0341
Celkem			0,0341

- Pozemky určené k plnění funkcí lesa – **omezení** po dobu životnosti stavby (**do 31. 12. 2054**)

parc. číslo	katastrální území	druh pozemku [§ 3 odst. 1 písm. a) a b) lesního zákona]	plocha omezení (ha)
477	Kamenný Újezd u Nýřan	lesní	0,0071
		Celkem	0,0071

Označení parcel dle katastru nemovitostí. Umístění ploch odnětí a omezení je graficky znázorněno v „*Situaci záborů PUPFL a dotčení ochranného pásma lesa 1:1000*“ v příloze projektové dokumentace pro povolení stavby B.6.6 Lesní příloha (DSP, zpracování 30. 9. 2024).

1. Poplatek za trvalé odnětí PUPFL se podle § 17 odst. 1 lesního zákona předepisuje následovně:

Podle § 17 odst. 1 lesního zákona se stanovuje poplatek za trvalé odnětí PUPFL, který je ten, v jehož zájmu má k odnětí dojít, povinen zaplatit u trvalého odnětí jednorázově do 30 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí. Celkový poplatek činí **293 964,51 Kč**.

Rozdělení poplatku dle § 17 odst. 5 zákona o lesích:

- **40%** - je příjmem rozpočtu obce dle katastrální příslušnosti a může být použit jen pro zlepšení životního prostředí v obci nebo pro zachování lesa, **60%** - připadá Státnímu fondu životního prostředí.

Poplatek (Kč)	z toho SFŽP (60%) (Kč)	z toho Město Nýřany (Kč)	z toho Obec Kbelany (Kč)
293 964,51	117 585,80	156 625,-	19 753,71

Poplatek za trvalé odnětí bude převeden na účet Celního úřadu pro Plzeňský kraj, č. ú.: **8766-7721361/0710, konstantní symbol 1148, variabilní symbol 70994234 (IČO povinného subjektu)**. Nedodržení lhůty splatnosti bude penalizováno Celním úřadem pro Plzeňský kraj.

2. Poplatek za dočasné odnětí PUPFL se podle § 17 odst. 1 lesního zákona předepisuje následovně:

Podle § 17 odst. 1 lesního zákona se stanovuje poplatek za dočasné odnětí PUPFL, který je ten, v jehož zájmu má k odnětí dojít, povinen zaplatit u dočasného odnětí každoročně podle sazby stanovené pro první poplatek, a to vždy nejpozději do konce kalendářního roku, v němž odnětí trvá. Celkový poplatek činí **360,36 Kč**.

Rozdělení poplatku dle § 17 odst. 5 zákona o lesích:

- **40%** - je příjmem rozpočtu obce dle katastrální příslušnosti a může být použit jen pro zlepšení životního prostředí v obci nebo pro zachování lesa, **60%** - připadá Státnímu fondu životního prostředí.

Přehled ročních poplatků stanovených od 14. 12. 2025 do 12. 12. 2026:

Období	Roční poplatek (Kč)	z toho SFŽP (60%) (Kč)	z toho Město Nýřany (Kč)
12/2025	27,72	16,63	11,09
1-12/2026	332,64	199,58	133,06

Poplatek za dočasné odnětí bude převeden na účet Celního úřadu pro Plzeňský kraj, č. ú.: **8758-7721361/0710**, **konstantní symbol 1148**, **variabilní symbol 70994234 (IČO povinného subjektu)**. Nedodržení lhůty splatnosti bude penalizováno Celním úřadem pro Plzeňský kraj.

Úhrada uvedených poplatků se ukládá (povinný subjekt):

Správa železnic, státní organizace

IČO: 70994234

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

3. Poplatek za omezení využívání pozemků PUPFL se nepředepisuje.

III.

Krajský úřad **souhlasí s povolením kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“)** v rozsahu:

Číslo dřevin	Taxon	Počet ks	Obvod kmene [cm]	Plocha porostu [m ²]	Parcelní číslo	K. ú.
P1	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Prunus spinosa (trnka obecná)			817	2591	Sekyřany
P10	Prunus spinosa (trnka obecná), Quercus robur (dub letní), Rosa sp. (růže)			85	4813	Přehýšov
P10	Prunus spinosa (trnka obecná), Quercus robur (dub letní), Rosa sp. (růže)			216	2871, 48101	Přehýšov
P11	Prunus spinosa (trnka obecná), Quercus robur (dub letní), Rosa sp. (růže)	100	31-63	729	4813	Přehýšov
P11	Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná), Quercus robur (dub letní), Betula pendula (bříza bělokorá)			739	48101	Přehýšov
P12	Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže)			58	4818	Přehýšov
P12	Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže)			95	4821	Přehýšov
P12	Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže)			165	4814	Přehýšov
P12	Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže)	100	31-63	310	4813	Přehýšov
P12	Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže)			1129	4815	Přehýšov

P14	Populus tremula (trnovník akát), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže), Ligustrum vulgare) ptačí zob obecný)			102	710	Hněvnice
P14	Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže), Ligustrum vulgare) ptačí zob obecný)	60	31-63	544	771	Hněvnice
P16	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)	30	31-63	876	771	Hněvnice
P17	Prunus spinosa (trnka obecná)			73	3255	Kbelany
P17	Prunus spinosa (trnka obecná)			97	863	Kbelany
P17	Prunus spinosa (trnka obecná)			142	3221	Kbelany
P17	Prunus spinosa (trnka obecná)			215	3254, 32210	Kbelany
P18	Prunus spinosa (trnka obecná)			119	863	Kbelany
P19	Prunus spinosa (trnka obecná)			29	3226	Kbelany
P19	Prunus spinosa (trnka obecná)			183	863	Kbelany
P19	Prunus spinosa (trnka obecná)			280	3221	Kbelany
P2	Prunus spinosa (slivoň trnka), Rosa sp. (růže), Quercus robur (dub letní), Pyrus sp. (hrušeň)	15	31-63	362	416	Sekyřany
P20	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)			88	863	Kbelany
P20	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)			111	3226, 83524	Kbelany
P21	Prunus spinosa (trnka obecná)			37	83524	Kbelany
P21	Prunus spinosa (trnka obecná)			87	863	Kbelany
P21	Prunus spinosa (trnka obecná)			235	3385	Kbelany
P22	Prunus spinosa (trnka obecná), Sambucus nigra (bez černý)			176	863	Kbelany
P23	Prunus spinosa (trnka obecná), Rosa sp. (růže)			15	8353	Kbelany
P23	Prunus spinosa (trnka obecná), Rosa sp. (růže)			165	863	Kbelany

P24	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Sambucus nigra (bez černý)			5	2336	Kbelany
P24	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Sambucus nigra (bez černý)			17	2334	Kbelany
P24	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Sambucus nigra (bez černý)			18	8353	Kbelany
P24	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Sambucus nigra (bez černý)			123	863	Kbelany
P25	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			10	2331	Kbelany
P25	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			21	2336	Kbelany
P25	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			56	863	Kbelany
P26	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	10	31-63	338	863	Kbelany
P27	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			11	49138	Kbelany
P27	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			79	3483	Kbelany
P27	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			248	4033	Kbelany
P27	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	100	31-63	411	863	Kbelany
P28	Prunus spinosa (trnka obecná), Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	30	31-63	930	863, 864	Kbelany
P3	Prunus spinosa (slivoň trnka), Quercus robur (dub letní),	15	31-63	618	416	Sekyřany
P30	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Prunus spinosa (trnka obecná)	50	31-63	335	863	Kbelany

P30	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Prunus spinosa (trnka obecná)			386	8659	Kbelany
P32	Prunus spinosa (trnka obecná)			77	7691	Rochlov
P33	Sambucus nigra (bez černý), Populus tremula (topol osika)			64	7691	Rochlov
P34	Prunus sp. (slivoň)			188	7691	Rochlov
P35	Sambucus nigra (bez černý), Populus tremula (topol osika), Rosa sp. (růže)			72	7691	Rochlov
P36	Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Sorbus aucuparia (jeřáb ptačí)	50	31	269	7691	Rochlov
P37	Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Betula pendula (bříza bělokorá)	50	31-63	269	7691	Rochlov
P37	Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Betula pendula (bříza bělokorá)			614	5951	Rochlov
P38	Prunus spinosa (trnka obecná), Crataegus laevigata (hloh obecný)			131	7691	Rochlov
P39	Prunus spinosa (trnka obecná), Acer sp. (javor)			247	4441	Blatnice u Nýřan
P4	Quercus robur (dub letní)	5	31-63	470	416	Sekyřany
P40	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Corylus sp. (líška)			115	4444	Blatnice u Nýřan
P40	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Corylus sp. (líška)			240	4442, 4443, 4448, 5112, 5111	Blatnice u Nýřan
P40	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Corylus sp. (líška)	20	31-63	1358	4441	Blatnice u Nýřan
P41	Betula pendula (bříza bělokorá), Prunus sp. (slivoň), Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Quercus sp. (dub)			30	14325	Blatnice u Nýřan

P41	Betula pendula (bříza bělokorá), Prunus sp. (slivoň), Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Quercus sp. (dub)	5	31-47	90	4441	Blatnice u Nýřan
P42	Salix sp. (vrba), Populus tremula (topol osika), Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Betula pendula (bříza bílá)			490	4441	Blatnice u Nýřan
P43	Prunus avium (třešeň ptačí), Populus tremula (topol osika), Quercus robur (dub letní)			362	4441	Blatnice u Nýřan
P44	Populus tremula (topol osika), Prunus sp. (slivoň), Crataegus laevigata (hloh obecný), Rosa sp. (růže)			18	551	Blatnice u Nýřan
P44	Populus tremula (topol osika), Prunus sp. (slivoň), Crataegus laevigata (hloh obecný), Rosa sp. (růže)			459	4593, 45911	Blatnice u Nýřan
P44	Populus tremula (topol osika), Prunus sp. (slivoň), Crataegus laevigata (hloh obecný), Rosa sp. (růže)	10	31-78	1464	4441	Blatnice u Nýřan
P45	Sambucus nigra (bez černý), Prunus sp. (slivoň), Populus tremula (topol osika)			96	4441	Blatnice u Nýřan
P45	Sambucus nigra (bez černý), Prunus sp. (slivoň), Populus tremula (topol osika)			119	467	Blatnice u Nýřan
P47	Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý), Rosa sp. (růže)			131	521	Kamenný Újezd u Nýřan
P47	Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý), Rosa sp. (růže)			442	556	Kamenný Újezd u Nýřan
P48	Crataegus laevigata (hloh obecný), Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý), Rosa sp. (růže)	20	31-63	788	556	Kamenný Újezd u Nýřan
P49	Prunus sp. (slivoň), Rosa sp. (růže)			95	556	Kamenný Újezd u Nýřan

P50	Prunus sp. (slivoň)			62	514	Kamenný Újezd u Nýřan
P50	Prunus sp. (slivoň)			73	556	Kamenný Újezd u Nýřan
P51	Populus tremula (topol osika)	30	31	73	556	Kamenný Újezd u Nýřan
P52	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Crataegus lavigata (hloh obecný), Quercus sp. (dub)			10	38012	Kamenný Újezd u Nýřan
P52	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Crataegus lavigata (hloh obecný), Quercus sp. (dub)			12	382	Kamenný Újezd u Nýřan
P52	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Crataegus lavigata (hloh obecný), Quercus sp. (dub)			36	3702	Kamenný Újezd u Nýřan
P52	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Crataegus lavigata (hloh obecný), Quercus sp. (dub)			178	3765	Kamenný Újezd u Nýřan
P52	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Crataegus lavigata (hloh obecný), Quercus sp. (dub)	15	47	992	2901	Kamenný Újezd u Nýřan
P53	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Acer sp. (javor), Crataegus lavigata (hloh obecný), Quercus robur (dub letní)	45	31-63	248	2901, 19701	Kamenný Újezd u Nýřan
P55	Crataegus laevigata (hloh obecný), Acer sp. (javor), Betula pendula (bříza bělokorá), Malus sp. (jabloň)	16	47	291	19701	Nýřany

P56	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže), Quercus robur (dub letní)	10	31-63	162	2901	Kamenný Újezd u Nýřan
P57	Betula pendula (bříza bělokorá), Quercus robur (dub letní)			171	19831	Nýřany
P58	Rosa sp. (růže), Sambucus nigra (bez černý), Populus tremula (topol osika)			635	19701, 19821	Nýřany
P6	Prunus spinosa (trnka obecná)			232	4797	Přehýšov
P60	Malus sp. (jabloň), Betula pendula (bříza bělokorá), Quercus sp. (dub), Rosa sp. (růže), Sambucus nigra (bez černý)	20	31	832	1969	Nýřany
P61	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže), Quercus robur (dub letní)			328	17931	Nýřany
P62	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Betula pendula (bříza bělokorá), Quercus robur (dub letní), Populus tremula (topol osika)			256	17931	Nýřany
P63	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Betula pendula (bříza bělokorá), Populus tremula (topol osika), Rosa sp. (růže), Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý)			14	19632	Nýřany
P63	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Betula pendula (bříza bělokorá), Populus tremula (topol osika), Rosa sp. (růže), Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý)			70	1964	Nýřany
P63	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Betula pendula (bříza bělokorá), Populus tremula (topol osika), Rosa sp. (růže), Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý)	10	31-78	238	17931	Nýřany

P64	Salix sp. (vrba), Rosa sp. (růže), Prunus sp. (slivoň), Populus tremula (topol osika)			312	17931	Nýřany
P65	Populus tremula (topol osika), Corylus sp. (líška)	20	31	54	17931	Nýřany
P66	Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Prunus sp. (slivoň)	10	31-47	92	17931	Nýřany
P67	Crateugus laevigata (hloh obecný), Sambucus nigra (bez černý), Salix caprea (vrba jíva), Betula pendula (bříza bělokorá), Malus sp. (jabloň)			513	17931	Nýřany
P68	Rosa sp. (růže), Populus tremula (topol osika), Salix caprea (vrba jíva)			316	17931	Nýřany
P69	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže), Quercus robur (dub letní)			19	19882	Nýřany
P69	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Rosa sp. (růže), Quercus robur (dub letní)	10	31-63	209	9781, 19881	Nýřany
P70	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Prunus spinosa (trnka obecná)			874	2591, 2598	Sekyřany
P71	Sambucus nigra (bez černý), Rosa sp. (růže), Corylus avellana (líška obecná)	5	31	113	386	Sekyřany
P72	Rosa sp. (růže), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			306	416	Sekyřany
P73	Salix sp. (vrba), Prunus spinosa (trnka obecná),			59	416	Sekyřany
P74	Salix sp. (vrba), Prunus spinosa (trnka obecná),			140	4797	Přehýšov
P75	Salix sp. (vrba), Prunus spinosa (trnka obecná),			61	758	Hněvnice
P76	Prunus spinosa (trnka obecná)			29	700	Hněvnice
P76	Prunus spinosa (trnka obecná)			32	758	Hněvnice
P77	Rosa sp. (růže), Cornus sp. (svída)			299	4801	Přehýšov

P78	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)			55	4819	Přehýšov
P78	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)			108	4826	Přehýšov
P78	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)	30	31-63	1062	4827	Přehýšov
P79	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			233	4829	Přehýšov
P79	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	20	31-63	533	4827	Přehýšov
P8	Sambucus nigra (bez černý), Rosa sp. (růže), Prunus spinosa (trnka obecná)			230	4802	Přehýšov
P80	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)			51	774	Hněvnice
P80	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)			217	777	Hněvnice
P80	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Populus tremula (topol osika), Prunus spinosa (trnka obecná)	30	31-68	429	775	Hněvnice
P81	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			133	781	Hněvnice
P81	Prunus spinosa (trnka obecná), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	20	31-63	371	775	Hněvnice
P82	Rosa sp. (růže), Sambucus nigra (bez černý)			70	7691	Rochlov
P83	Alnus glutinosa (olše lepkavá), Corylus sp. (líška)	5	31-63	31	1432	Blatnice u Nýřan

P83	Alnus glutinosa (olše lepkavá), Corylus sp. (líška)			99	14325	Blatnice u Nýřan
P84	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)			168	4441	Blatnice u Nýřan
P85	Robinia pseudoacacia (trnovník akát), Prunus sp. (slivoň)			1270	4441	Blatnice u Nýřan
P86	Crataegus laevigata (hloh obecný), Prunus sp. (slivoň), Thuja sp. (tůje)			102	17931	Nýřany
P87	Prunus spinosa (trnka obecná)	10	31	101	559	Kamenný Újezd u Nýřan
P89	Symphoricarpos albus (pámelník bílý)			29	14319	Blatnice u Nýřan
P89	Symphoricarpos albus (pámelník bílý)			88,00	1432,00	Blatnice u Nýřan
P9	Populus tremula (topol osika), Quercus robur (dub letní), Prunus spinosa (trnka obecná)			197	762	Hněvnice
P90	Thuja sp. (tůje), Prunus sp. (slivoň)	2	31	67	1331	Blatnice u Nýřan
P91	Thuja sp. (tůje), Juniperus communis (jalovec obecný)			23	6042, 6054	Blatnice u Nýřan
P92	Quercus robur (dub letní), Populus tremula (topol osika), Rosa sp. (růže), Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	20	31-78	1 559	800, 8011	Vlkýš
P93	Crataegus lavigata (hloh obecný), Prunus sp. (slivoň), Sambucus nigra (bez černý), Rosa sp. (růže)			47	518	Kamenný Újezd u Nýřan
P94	Thuja sp. (tůje)	15	31	11	7691	Rochlov
B1	Picea pungens (smrk pichlavý)	1	99		130	Vlkýš
B2	Pinus nigra (borovice černá)	1	116		1254	Vlkýš
B135	Pinus nigra (borovice černá)	1	94		1254	Vlkýš
B165	Quercus robur (dub letní)	1	94		800	Vlkýš
B168	Quercus robur (dub letní)	1	94		800	Vlkýš
B169	Quercus robur (dub letní) zs-2	1	236		800	Vlkýš
B170	Quercus robur (dub letní)	1	173		800	Vlkýš
B171	Quercus robur (dub letní) zs-2	1	116		800	Vlkýš
B172	Populus tremula (topol osika) - suchá	1	94		8011	Vlkýš

B166	Quercus robur (dub letní)	1	141		471	Sekyřany
B4	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	126		468	Sekyřany
B5	Quercus robur (dub letní)	1	141		416	Sekyřany
B6	Betula pendula (bříza bělokorá)	3	94		416	Sekyřany
B7	Quercus robur (dub letní)	1	94		416	Sekyřany
B8	Quercus robur (dub letní)	1	157		416	Sekyřany
B9	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	160		416	Sekyřany
B128	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	107		416	Sekyřany
B14	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	94		4819	Přehýšov
B138	Populus tremula (topol osika)	1	94		758	Hněvnice
B10	Salix fragilis (vrba křehká) - suchá	1	204		700	Hněvnice
B11	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	94		764	Hněvnice
B12	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	94		764	Hněvnice
B130	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	110		764	Hněvnice
B13	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	94		771	Hněvnice
B15	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	125		775	Hněvnice
B16	Salix fragilis (vrba křehká)	6	204		25141	Kbelany
B18	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		863	Kbelany
B19	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	125		863	Kbelany
B131	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	125		863	Kbelany
B20	Pyrus communis (hrušeň obecná)	1	110		863	Kbelany
B21	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	125		3385	Kbelany
B22	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		3385	Kbelany
B24	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	157		3391	Kbelany
B23	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	157		3385	Kbelany
B140	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	125		3385	Kbelany
B141	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	157		3385	Kbelany
B25	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	4	188		3483	Kbelany

B26	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	157		863	Kbelany
B27	Quercus robur (dub letní)	1	94		864	Kbelany
B28	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	94		863	Kbelany
B132	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	94		4033	Kbelany
B29	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	2	94		863	Kbelany
B30	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	94		863	Kbelany
B31	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	6	94-125		863	Kbelany
B32	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	2	110		863	Kbelany
B36	Pinus sylvestris (borovice lesní)	2	110,141		863	Kbelany
B48	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	173		863	Kbelany
B53	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	94		5272	Rochlov
B57	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	94		5951	Rochlov
B62	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	110		5951	Rochlov
B65	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	94		5951	Rochlov
B66	Populus tremula (topol osika)	1	110		5951	Rochlov
B67	Betula pendula (bříza bělokorá)	3	110		5951	Rochlov
B69	Populus tremula (topol osika)	1	110		5951	Rochlov
B71	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	125		5951	Rochlov
B73	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	94		5951	Rochlov
B74	Betula pendula (bříza bělokorá)	2	110		5951	Rochlov
B75	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	94		5951	Rochlov
B76	Betula pendula (bříza bělokorá)	2	110		5951	Rochlov
B147	Acer pseudoplatanus (javor klen)	1	94		7691	Rochlov

B148	Acer pseudoplatanus (javor klen)	1	110		7691	Rochlov
B149	Acer pseudoplatanus (javor klen)	1	110		7691	Rochlov
B77	Salix fragilis (vrba křehká) zs-3	1	314		7691	Rochlov
B84	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		14325	Blatnice u Nýřan
B85	Alnus glutinosa (olše lepkavá)	3	110-126		1432	Blatnice u Nýřan
B162	Alnus glutinosa (olše lepkavá)	1	94		14325	Blatnice u Nýřan
B163	Alnus glutinosa (olše lepkavá)	1	110		1432	Blatnice u Nýřan
B89	Quercus robur (dub letní)	1	126		4441	Blatnice u Nýřan
B94	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		4441	Blatnice u Nýřan
B95	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		4441	Blatnice u Nýřan
B96	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		4441	Blatnice u Nýřan
B97	Quercus robur (dub letní)	1	94		4441	Blatnice u Nýřan
B98	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	189		4593	Blatnice u Nýřan
B99	Quercus robur (dub letní)	1	126		4441	Blatnice u Nýřan
B100	Sorbus acuparia (jeřáb ptačí)	1	94		4593	Blatnice u Nýřan
B101	Prunus avium (třešeň ptačí)	1	94		4593	Blatnice u Nýřan
B102	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	126		4593	Blatnice u Nýřan
B104	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	94		4441	Blatnice u Nýřan
B107	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	94		4441	Blatnice u Nýřan
B109	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	2	94		4441	Blatnice u Nýřan
B110	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	141		4441	Blatnice u Nýřan
B111	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	157		4441	Blatnice u Nýřan

B112	Pinus sylvestris (borovice lesní) zs-2	1	188		514	Kamenný Újezd u Nýřan
B113	Prunus avium (třešeň ptačí) zs-2	1	126		556	Kamenný Újezd u Nýřan
B114	Prunus avium (třešeň ptačí) zs-2	2	110		514	Kamenný Újezd u Nýřan
B115	Prunus avium (třešeň ptačí) zs-3	1	157		514	Kamenný Újezd u Nýřan
B116	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	110		3702	Kamenný Újezd u Nýřan
B117	Betula pendula (bříza bělokorá) - suchá	1	126		3702	Kamenný Újezd u Nýřan
B118	Betula pendula (bříza bělokorá) - suchá	1	110		3702	Kamenný Újezd u Nýřan
B119	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	126		2901	Kamenný Újezd u Nýřan
B120	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	94		19881	Kamenný Újezd u Nýřan
B121	Robinia pseudoacacia (trnovník akát)	1	141		2901	Kamenný Újezd u Nýřan
B122	Qrucus robur (dub letní)	4	63,63,78,94		19701	Nýřany
B123	Malus sp. (jabloň)	1	94		537	Nýřany
B124	Malus sp. (jabloň)	1	94		19701	Nýřany
B125	Crataegus laevigata (hloh obecný)	5	110		1969	Nýřany
B126	Malus domestica (jabloň domácí)	3	94		1969	Nýřany
B156	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	141		1964	Nýřany
B127	Betula pendula (bříza bělokorá)	1	126		1964	Nýřany

B159	Pinus sylvestris (borovice lesní)	1	94		17931	Nýřany
B171	Quercus robur (dub letní) zs-2	1	189		800	Vlkýš

za následujících podmínek:

1. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. od 1. 10. do 31. 3. kalendářního roku.
2. V případě výjimečného kácení mimo navržené období z důvodu návaznosti jednotlivých stavebních prací, které nebylo možné předem předpokládat, je ve všech případech nutná přítomnost biologického dozoru stavby, který provede kontrolu dřeviny, z níž vyplyne, že kácením nebude dotčen aktivní hnízdní nebo rozmnožovací biotop živočichů, zejména ptáků.
3. Žadatel bude min. 10 dnů před zahájením kácení dřevin a následně do 10 dnů od jeho ukončení o této skutečnosti informovat krajský úřad (postačí e-mailem na adresu ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz).

Krajský úřad požaduje, aby žadateli bylo dle § 9 odst. 1 ZOPK **uloženo** provedení náhradní výsadby 200 ks geograficky původních druhů dřevin (stromů) o min. obvodu kmene 6 cm měřeném ve výšce 100 cm nad zemí, z toho alespoň 20 ks plodonosných dřevin a to za následujících podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na vhodných lokalitách dle místních podmínek vyhodnocených biologickým dozorem stavby ve formě liniové skupinové roztroušené zeleně (stromořadí, remízky), popř. jako solitérní dřeviny na významných přírodních či historických místech ve volné krajině (např. křížky, kapličky), a to na pozemcích, které nejsou pozemky určenými k plnění funkcí lesa (dle zákona č. 289/1995 Sb.) v katastrálních územích, ve kterých se stavba nachází.
2. Náhradní výsadba bude provedena do dvou let od kácení dřevin.
3. Dřeviny budou vysazeny do jámy v šířce 1,5 násobku kořenového systému či zemního balu.
4. Listnaté stromy budou po výsadbě ukotveny 3 kůly s min. 2 úvazky a individuální pletivovou ochranou kmene proti poškození zvěří; v případě skupinových výsadeb lze individuální ochranu nahradit vhodnou skupinovou ochranou (oplocenkou); technologie výsadby se bude řídit veřejně přístupným arboristickým standardem např. Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (Výsadba stromů), uveřejněným zde: <https://aopk.gov.cz/platne-standardy>.
5. Kolem vysazených dřevin budou vytvořeny závlahové mísy a vytvarovány tak, aby voda stékala ke dřevině, následně bude na osázenou plochu rozprostřena vrstva mulče o min. výšce 5 cm.

6. Stromy budou vysázeny v období od 1. 10. do 30. 4. kalendářního roku za klimaticky vhodných podmínek.
7. V liniových výsadbách budou nejméně každých 50 m instalovány odsedávky pro dravce (kůly ve tvaru „T“ zakončené příčným dřevem) převyšující provedené výsadby alespoň o 0,5 m.
8. O vysazené stromy bude pečováno po dobu 5 let od jejich vysazení (zálivka; výchovný řez; nahrazení uhynulé dřeviny dřevinou novou stejného druhu a velikosti, jako byla dřevina uhynulá).
9. O provedení náhradní výsadby povede žadatel přehled s uvedením druhu dřeviny, obvodu kmínku, množství, parcelního čísla pozemku, zákresu v situační mapě a fotodokumentace; tento přehled žadatel předá krajskému úřadu do 10 dnů od dokončení náhradní výsadby (postačí e-mailem na adresu ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz).

IV.

Krajský úřad souhlasí s povolením výjimky dle § 56 odst. 1 ZOPK pro zvláště chráněné druhy živočichů (dále jen „ZCHDŽ“) slepýše křehkého a podle § 56 odst. 1 a odst. 2 písm. c) ZOPK pro ZCHDŽ ůhýka obecného a ještěrku obecnou ze zákazů stanovených k ochraně ZCHDŽ uvedených v ust. § 50 odst. 1 a 2 ZOPK, a to lokální populace a jedince těchto druhů v rozsahu jednotek kusů rušit, neúmyslně zraňovat nebo usmrcovat a škodlivě zasahovat do jejich přirozeného vývoje ničením nebo změnou jimi užívaného biotopu v rámci realizace stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ a po dobu jejího užívání stavbou, a to **za následujících podmínek:**

1. Žadatel zajistí po celou dobu stavby pravidelný biologický dozor při provádění prací tak, aby byly předem minimalizovány nežádoucí střety se zájmy chráněnými ZOPK a bylo zajištěno funkční splnění podmínek provedení stavby stanovených tímto JES. Biologický dozor může vykonávat osoba, která má vzdělání v oboru zoologie a zkušenostmi s realizací všech uvedených opatření v podmínkách JES. Identifikační údaje o biologickém dozoru oznámí žadatel minimálně 7 dní před zahájením stavebních prací krajskému úřadu (postačí e-mailem na adresu ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz). Oprávnění plynoucí z povolené výjimky může žadatel realizovat prostřednictvím jiných subjektů a na vyzvání krajského úřadu sdělí jejich základní identifikační údaje.
2. Na vhodných místech určených biologickým dozorem a předem odsouhlasených krajským úřadem v blízkosti stavby budou souběžně s dokončením stavby vybudovány na vhodných osluněných stanovištích min. 3 úkryty pro plazy (plazníky k rozmnožování): 2 ks v podobě rámu z kulatiny, či ze skládaných pařezů a kamenů, které budou do základny prosypány zeminou o rozměrech cca délka 3 m x šířka 2 m x výška 1 m, a 1 ks ve stejných rozměrech v podobě skládané suché

zídky z lokálního kamene. Kolem plazníků bude po dobu existence stavby mechanicky udržována do vzdálenosti min. 2 m plocha bez sukcesních křovin a dřevin (kosením, výřezem).

3. Na vhodných místech (např. v km 6,95 -7,2, v km 2,9-3,5 a 8,25-8,4 trati) bude ve vzdálenosti do 1 km od tělesa dráhy vysazeno min. 500 ks geograficky původních keřů, např. brslen evropský, líska obecná, hlohy, řešetlák počistivý, růže šípková, svída krvavá, trnka obecná v období od 1. 10. do 30. 4. kalendářního roku za klimaticky vhodných podmínek. Výsadby budou vysazeny v skupinách o počtu nejméně 5 ks a nejméně po dobu 5 let od vysazení budou chráněny vhodným způsobem před poškozením zejm. zvěří (např. oplocením vysazených skupin). Výsadba bude provedena do dvou let od provedení kácení dřevin. V případě uhynutí keřů budou tyto bezodkladně nahrazeny novými.
4. Žadatel oznámí krajskému úřadu způsob a rozsah využití oprávnění plynoucí z povolené výjimky a splnění vyplývajících povinností každoročně vždy do 31. 12. kalendářního roku, v němž oprávnění plynoucí z této výjimky využíval, není-li stanoveno jinak. Oznámení musí obsahovat všechny rozhodné skutečnosti nezbytné k posouzení řádného splnění ukládané povinnosti, zejména datum a lokalizaci provedených opatření, výsledky všech prováděných monitoringů a transferů, prokazatelnou fotodokumentaci. Oznamovací povinnost může žadatel splnit zasláním písemnosti v listinné podobě nebo do datové schránky krajského úřadu nebo zasláním na e-mail: ochrana.prirody@plzensky-kraj.cz.
5. Krajský úřad bude v místě stavby provádět kontroly plnění podmínek povolené výjimky, a to zejména v rámci kontrolních dnů stavby, o jejichž konání žadatel min. 5 dní předem informuje krajský úřad a umožní mu účast na kontrolních dnech a poskytne nezbytnou součinnost. Kromě toho může krajský úřad vyzvat žadatele k účasti na kontrole plnění podmínek plynoucích z povolené výjimky a žadatel je povinen se kontroly zúčastnit a poskytnout součinnost.

Odůvodnění

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr podléhá povolování podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), se namísto správních úkonů stanovených jinými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí dle § 2 odst. 1 zákona o JES vydává toto JES.

Předmětným záměrem budou dotčeny následující zákony na ochranu životního prostředí:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“),
- zákon o ovzduší,

- zákon o ZPF,
- lesní zákon,
- ZOPK.

Toto JES nahrazuje následující správní úkony:

- vyjádření k nakládání s odpady ke změně dokončené stavby dle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech,
- povolení záměru podle § 11 odst. 2) písm. b) zákona o ovzduší,
- souhlas s odnětím půdy ze ZPF dle § 9 zákona o ZPF,
- souhlas dle § 14 odst. 2 lesního zákona,
- rozhodnutí o odnětí a omezení plnění funkcí lesa dle § 15 a násl. lesního zákona
- povolení kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 ZOPK
- povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 odst. 1 ZOPK.

Dne 30. 9. 2024 obdržel krajský úřad žádost o JES k záměru „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“. Dne 20. 1. 2025 pod č. j. PK-ŽP/1240/25 bylo k záměru vydáno souhlasné JES. Dne 28. 3. 2025 žadatel požádal o změnu JES z důvodu nových skutečností – změny technického řešení stavby. Bylo požádáno též o kácení dřevin rostoucích mimo les a udělení výjimky pro zvláště chráněné druhy živočichů dle § 56 ZOPK. **Toto JES mění JES č.j. PK-ŽP/1240/25 ze dne 20. 1. 2025 a nahrazuje celý jeho text.**

PD řeší rekonstrukci železničního svršku, spodku a umělých objektů na trati v plném rozsahu. Všechny objekty na trati jsou ve vyhovujícím technickém stavu neohrožující provoz, ale jejich stav je poplatný jejich stáří.

Současná nástupiště jsou již na hranici životnosti a nesplňují požadavek výšky 550 mm nad temeno kolejnice. Stávající budova Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č. p. 96 je ve špatném technickém stavu. Bude kompletně odstraněna a místo ní bude vybudován nový, menší technologický objekt. Trakční vedení v současnosti na trati není a bude zcela nové. To má pozitivní vliv na dopad železniční dopravy na životní prostředí. V současnosti není řešená trať pokryta GSM-R a proto dojde k vybudování nové stanice pro propojení do ŽST Nýřany. Stanice bude realizována v ŽST Heřmanova Huť vedle nového technologického objektu na pozemku p. č. 130.

Ve stavbě je také navržena nová železniční stanice Přehýšov s možností budoucího zapojení vlečky. Stavba ruší celkem 8 přejezdů a navrhuje jeden nový. U ostatních přejezdů je navržena rekonstrukce. Přejezdy budou celopryžové uložené na závěrných zídkách, vnější panely budou šířky 910 mm. V místě přejezdu se navrhuje pražce dl. 2,6 m 25 m od osy na obě strany.

Nástupiště jsou navržena o délce 90 m s možností budoucího prodloužení na 120 m. Je navržena nová zastávka s pracovním názvem Heřmanova Huť-obytná zóna.

Vzhledem k tomu, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný, dospěl krajský úřad k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí realizovat, a tedy vydat souhlasné JES. Krajský úřad dospěl k tomuto závěru z následujících důvodů:

Z hlediska zákona o odpadech:

Krajský úřad posoudil předloženou PD k záměru, jehož předmětem je změna dokončené stavby a zároveň je obsaženo také odstranění stavby, tj. budovy Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č. p. 96. Krajský úřad zjistil, že PD obsahuje údaje, které dostačují k jejímu úplnému a objektivnímu posouzení a dospěl k závěru, že uvedený záměr není v rozporu s příslušnými předpisy v oblasti odpadového hospodářství. S odpady vznikajícími při realizaci záměru, s vedlejšími produkty, stavebními výrobky, které přestaly být odpadem nebo stavebními výrobky určenými k opětovnému použití, je nutné nakládat v souladu s projektovou dokumentací a s předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Současně musí být dodržena hierarchie odpadového hospodářství v souladu s § 3 zákona o odpadech.

Krajský úřad žadatele upozorňuje, že při nakládání s odpady vznikajícími při realizaci záměru je povinen dodržovat ustanovení § 15 zákona o odpadech, při odstraňování stavby dodržet postup uvedený v § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech. Dále krajský úřad upozorňuje na povinnost stavebníka uvedenou v § 93a zákona o odpadech neprodleně zaslat správnímu orgánu, který vydal JES, doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu se zákonem o odpadech a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství. Dokladem ke splnění této povinnosti v případě odpadů vzniklých realizací záměru, je potvrzení o převzetí odpadů ve smyslu § 17 odst. 1 zákona o odpadech (např. ve formě vážního lístku), případně prohlášení provozovatele zařízení určeného pro nakládání s odpady o převzetí odpadu (např. formou výpisu z průběžné evidence). Čestné prohlášení stavebníka nelze považovat za dostatečný doklad o splnění dané povinnosti.

Z hlediska zákona o ovzduší:

Krajský úřad souhlasí podle §11 odst. 2 písm. b) zákona o ovzduší s povolením záměru obsahující vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší, zařazený dle přílohy č. 2 k zákonu o ovzduší, kód 5.11. „Kamenolomy, povrchové doly paliv nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den“ (manipulační plocha na pozemku p.č. 467 v k. ú. Kamenný Újezd u

Nýřan a mobilní recyklační linka), v akci: „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“. Investorem je žadatel.

Záměrem žadatele je zajistit provozovatele mobilního zařízení pro přetřídění materiálu ze železničního svršku a spodku v dané lokalitě. Celková bilance recyklovaného materiálu bude cca 42 000 tun (provedeno zjišťovací řízení - informační systém EIA – PLK1952). Provozní doba zařízení je plánovaná na max. 30 pracovních dnů, na 10 hod. denně.

Žadatel splnil veškeré náležitosti (podal žádost, doložil stavební dokumentaci, rozptylovou studii), které požaduje zákon o ovzduší. Při posouzení předložených podkladů bylo shledáno, že obsahují všechny potřebné informace k posouzení podle zákona o ovzduší a proto mu byl udělen souhlas se záměrem, protože z pohledu krajského úřadu je předložený záměr přípustný.

Před uvedením manipulační plochy do provozu požádá žadatel krajský úřad o povolení provozu podle § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ovzduší (řízení o povolení provozu již bude probíhat mimo systém JES samostatně podle zákona o ovzduší). K žádosti žadatel přiloží aktuální projektovou dokumentaci, popis činností prováděných na manipulační ploše, informace o způsobu skladování materiálu a předpokládané době skladování materiálu, informace o provozovateli mobilního zařízení, který musí disponovat povolením provozu pro mobilní recyklační zařízení na území Plzeňského kraje (pokud bude znám). Další obsahové náležitosti žádosti o povolení provozu jsou uvedeny v příloze č. 7 k zákonu o ovzduší.

Z hlediska zákona o ZPF (souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF):

Krajský úřad obdržel žádost o změnu JES z hlediska zákona o ZPF, která se týká trvalého odnětí 3, 3024 ha půdy ze zemědělského půdního fondu v k. ú. Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Dolní Sekyřany, Přehýšov a Vlkýš, pro záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“. Změna spočívá v navýšení původní výměry trvalého odnětí 3,0724 ha o 2300 m². V návaznosti na požadovanou změnu byly upraveny podmínky změny souhlasu, které naplňují praktickou podobu podmínek zákona ve smyslu nakládání se skryvkou kulturních vrstev půdy a jejím následným využitím. Byly zohledněny požadované změny, kterých záměr doznal v části stavby, konkrétně z důvodu projednání stavebního objektu SO 13-50-01 místní komunikace (budoucí obchvat obce dle ÚP) u přejezdu v km 8,383 Policíí ČR, DI Plzeň-venkov a dále i se stavebníkem, kdy bylo změněno technické řešení objektu komunikace. Tyto změny jsou zohledněny v části dokumentace B.6.5. Zemědělská příloha.

Podklady nezbytné pro posouzení žádosti byly čerpány z příloh žádosti a jejího doplnění.

Uvedená výměra a pozemky vychází z předložené dokumentace v žádosti a z údajů katastru nemovitostí. Navrhované množství skrývané ornice odpovídá předpokládanému množství dle výměr pozemků a předpokládané mocnosti ornice

vypočítané dle výsledku pedologického průzkumu požadovaného dle ust. § 9 odst. 6 písm. g) zákona o ZPF. Se svrchními vrstvami půdy bude nakládáno hospodárně a v souladu se zákonem o ZPF a vyhláškou, přičemž žadatel bude o skrývku pečovat v souladu s ust. § 14 odst. 4 vyhlášky o ZPF tak, aby nedocházelo k jejímu zaplevelení, erozi, odnosu, znečištění a odcizení do doby jejího řádného využití. O dispozici se skrytou ornicí povede žadatel v souladu s ust. § 14 odst. 5 vyhlášky protokol, který pro možnost zpětného ověření hospodárného nakládání s ní bude archivovat nejméně po dobu 5 let od jejího úplného využití a po tuto dobu ho na vyzvání poskytne orgánům ochrany ZPF ke kontrole.

Lze uzavřít, že navržený způsob využití ornice je hospodárný a naplňuje ochranu ZPF.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dráhy, včetně jejich součástí, kdy je stavebníkem a následně vlastníkem stát, dle § 11a odst. 1 písm. a) zákona o ochraně ZPF se odvody nestanovují. V případě účelových komunikací pro zajištění přístupu na zemědělské pozemky se jedná o výjimku z platby odvodů dle § 11a odst. 1 písm. d) zákona o ZPF.

Vzhledem ke skutečnosti, že je stanoveno pevné vytýčení hranice odnětí zemědělské půdy, krajský úřad požaduje pro kontrolu splnění stanovené podmínky zaslání dokumentace provedení opatření do 3 pracovních dnů.

Krajský úřad orientačně stanovil odvody za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF, v souladu s ust. § 11b odst. 1 zákona o ZPF, jelikož pro účel zařízení staveniště nezle aplikovat výjimku z platby odvodů. Příslušný orgán k rozhodnutí o odvodech je v tomto případě Městský úřad Nýřany, v jehož správním obvodu se záměr nachází.

Stanovené podmínky vychází z platných právních předpisů a jsou formulovány s ohledem na podklady řízení tak, aby byla zajištěna ochrana ZPF před zbytečným znehodnocením či zábořem nad rámec uděleného souhlasu. Jedná se o revitalizaci a elektrizaci trati v úseku Nýřany – Heřmanova Huť, kdy účelem stavby je začlenění regionální tratě do systému příměstské dopravy v okolí krajského města a zajistit obslužnost průmyslových zón. Elektrizace tratě umožní jízdu vlaků bez přestupování cestujících z krajského města až do obslužné oblasti.

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese, dojde ale i k záboru mimodrážních pozemků – v rámci úprav mostních objektů a přejezdů, na dotčených komunikacích a v rámci navržených nových komunikací za rušené přejezdy. Je tedy žádáno o odnětí trvalé. V průběhu provádění stavebních prací bude v rámci stavby zřízeno zařízení staveniště, pro které krajský úřad uděluje souhlas s dočasným odnětím pozemků na dobu 6 roků, včetně uvedení pozemků do původního stavu. V žádosti je rovněž zpracován dočasný zábor ZPF, který se však přepokládá do jednoho roku včetně doby potřebné na uvedení dotčené zemědělské půdy do původního stavu. Na tyto pozemky se neumísťuje stavba, jejich zábor je vyžadován z důvodu zřízení zařízení staveniště, manipulačních pruhů a přístupových komunikací pro stavbu, příp. uložení kabelů či sítí. Z důvodu charakteru stavby (revitalizace již stávající tratě) nelze provozní stavební objekty umístit na jiné pozemky, nejlépe bez ochrany ZPF. Žadatel

byl správním orgánem poučen o povinnosti nahlášení termínu zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy a o povinnosti následného uvedení půdy do původního stavu.

Záměr je navrhován na pozemcích zařazených do tříd ochrany ZPF II. - V. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu dráhy ve smyslu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, záměr je v souladu s územními plány. V tomto případě je tedy možné aplikovat ust. § 4 odst. 5 zákona o ZPF, kdy zemědělskou půdu I. a II. třídy ochrany lze odejmout ze ZPF v případě ploch, které jsou obsaženy v platné územně plánovací dokumentaci. Záměr nelze realizovat v jiné lokalitě, na pozemcích mimo ochranu ZPF, neboť řešení je dáno stávajícím vedením železniční trati.

K žádosti byl předložen přehled pozemků. Vzhledem k charakteru záměru se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel, kdy lze dle ust. § 170 odst. 1 stavebního zákona pozemky pro uskutečnění stavby vyvlastnit. Správní orgán tedy v souladu s ust. § 9 odst. 6 písm. b) zákona o ZPF nevyžadoval vyjádření vlastníků zemědělské půdy, jichž se navrhované odnětí týká.

Záměr se na dotčených plochách v k. ú. Blatnice u Nýřan a Kbelany dle <https://meliorace.vumop.cz>. nachází v ploše odvodnění, z tohoto důvodu byla žadateli uložena podmínka č. 10.

Součástí záměru je řešení rušení přejezdů a přestavba silničních propustků, tím dojde k dotčení účelových komunikací a polních cest. Některé stávající cesty budou zaslepeny betonovými svodidly po obou stranách trati. Vzniknou tedy náhradní komunikace CO -50-01, SO 11-50-02, SO 11-50-06 a SO 13-50-01.

Odnětím pozemků ze ZPF nedojde k narušení organizace ZPF, protože nedojde k trvalému znepřístupnění jiných pozemků náležejících do ZPF a nevznikají ani neobhospodařovatelné plochy ZPF v důsledku jejich nevhodného tvaru či velikosti. Trvalý zábor je navržen pouze v nezbytně nutném rozsahu. Jsou tedy respektovány zásady plošné ochrany zemědělského půdního fondu dle ust. § 4 zákona o ZPF.

Po vyhodnocení doložených a zákonem o ZPF vyžadovaných součástí žádosti a jejich příloh lze konstatovat, že revitalizace a elektrizace trati je stavbou ve veřejném zájmu, ZPF je dotčen pouze minimálně (s ohledem na rozsah této stavby) a byla přijata taková opatření, aby pozemky, které jsou nezbytně dočasně dotčeny v rámci stavebních prací, byly po jejím dokončení navraceny zpět ZPF.

Krajským úřadem byla shledána převaha jiného veřejného zájmu nad zájmem na ochraně ZPF a lze tedy vydat souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu.

Z hlediska lesního zákona (výrok č. II.):

Dotýká-li se řízení podle jiných právních předpisů zájmů chráněných lesním zákonem, rozhodne správní orgán příslušný podle jiného právního předpisu jen se závazným stanoviskem orgánu státní správy lesů, ve kterém lze stanovit podmínky v zájmu

ochrany lesa. *Toto závazné stanovisko je třeba i k dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa* (§ 14 odst. 2 lesního zákona). Jedná-li se o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko, závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 se nevydává (§ 14 odst. 3 lesního zákona).

V daném případě se jedná o dotčení pozemků do vzdálenosti 30 m od okraje lesa realizací výše uvedeného záměru. Dle předložené projektové dokumentace lze vyloučit při realizaci záměru jak přímé, tak i nepřímé ohrožení PUPFL v uvedené vzdálenosti. Při dodržení předložené projektové dokumentace nelze vzhledem charakteru stavby a stavu stávajících PUPFL předpokládat nutnost provedení dalších zabezpečovacích opatření a výrazné zhoršení stávajících poměrů ve vztahu k plnění funkcí lesa na dotčených PUPFL. Již v současné době je na pozemcích v tzv. „ochranném pásmu lesa“ provozována regionální trať.

Dále jsou záměrem i přímo dotčeny PUPFL. Veškeré PUPFL musí být účelně obhospodařovány podle lesního zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu, pokud jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem plnění funkcí lesa (§ 13 odst. 1 lesního zákona).

Odnětí PUPFL (dále též „odnětí“) je uvolnění těchto pozemků pro jiné využití. Omezení využívání PUPFL je pak stav, kdy na dotčených pozemcích nemohou být plněny některé funkce lesa v obvyklém rozsahu (§ 15 odst. 1 lesního zákona).

Jedná-li se o záměr vyžadující JES, rozhodnutí o odnětí nebo o omezení se nevydává; součástí JES je v takovém případě rovněž výše poplatku za odnětí podle § 17 lesního zákona (§ 16 odst. 7 lesního zákona).

Záměr je umístěn na PUPFL – lesních pozemcích [§ 3 odst. 1 písm. a) lesního zákona] uvedených ve výše zmíněných tabulkách. Předložený záměr představuje celkový trvalý zábor PUPFL pro předmětnou stavbu o výměře 6027 m², dočasný zábor PUPFL o výměře 341 m² a omezení plnění funkcí lesa po dobu předpokládané životnosti stavby (30 let) o výměře 71 m².

Důvodem trvalého záboru je realizace železničního spodku, železničního a silničního propustku a komunikace. Důvodem dočasného záboru je přístupová trasa na stavbu. Dle smlouvy s vlastníkem pozemku bude řešeno i omezení ve využívání (omezení plnění funkcí lesa) po dobu životnosti stavby (30 let). V některých případech jsou lesní cesty nutné jako přístup ke staveništi (rekonstrukce přejezdu, ochrana mimodrážních kabelů, aj.).

Na základě zvážení všech podkladů lze konstatovat, že žádosti může být v plném rozsahu vyhověno. Lze konstatovat, že veřejný zájem na dotčení předmětných PUPFL odnětím a omezením pro tuto dopravní stavbu je nadřazen veřejnému zájmu na plnění všech funkcí lesa.

Poplatek za odnětí byl stanoven krajským úřadem v souladu s příslušnými ustanoveními lesního zákona. Výše poplatku byla stanovena podle přílohy k lesnímu zákonu s použitím průměrné ceny dřeva stanovené Ministerstvem zemědělství v době

vydání rozhodnutí, tj. pro rok 2025 ve výši 1106 Kč/m³. Pro výpočet poplatku byl využit faktor ekologické váhy lesa (f) pro kategorii lesa hospodářského (subkategorie 10) v hodnotě 1,4. Poplatek se platí na účet Celního úřadu pro Plzeňský kraj. Splatnost poplatku je uvedena v § 18 lesního zákona. V případě vydání rozhodnutí o odnětí v jiném roce než 2025, bude nutné výši poplatku adekvátně upravit.

Zaplacením poplatku za odnětí zůstává dle § 17 odst. 6 lesního zákona nedotčena povinnost žadatele nahradit vlastníkům lesů případnou vzniklou újmu. Nárok vlastníka pozemků na úhradu případné ztráty z předčasné likvidace částí lesních pozemků a na zvýšené provozní náklady podle § 21 odst. 2 a 3 lesního zákona není vydáním tohoto rozhodnutí rovněž dotčen. Při vlastním užívání pozemků pro daný účel odnětí či omezení plnění funkcí lesa je pak nutné dodržovat příslušná ustanovení lesního zákona a zejména neohrozit sousední lesní porosty.

Pokud orgán státní správy lesů [dle ust. § 47 odst. 1 písm. c) lesního zákona je jím příslušný stavební úřad] nerozhodne jinak, zaniká platnost rozhodnutí o odnětí nebo o omezení a pozemek se vrací plnění funkcí lesa uplynutím lhůty, na kterou bylo rozhodnutí vydáno /viz § 16 odst. 5 písm. a) lesního zákona/, nebo nebude-li do dvou let od právní moci rozhodnutí započato s využíváním pozemku k účelu, pro který bylo rozhodnutí vydáno /viz § 16 odst. 5 písm. b) lesního zákona/. Vlastník lesa je povinen tyto skutečnosti oznámit orgánu státní správy lesů, který rozhodnutí vydal a který vyrozumí ostatní účastníky řízení. Případnou žádost o prodloužení doby platnosti rozhodnutí je nutno podat orgánu státní správy lesů, který rozhodnutí vydal, a to před uplynutím doby jeho platnosti.

Z hlediska ZOPK (výrok č. III. – kácení dřevin rostoucích mimo les):

Žadatel předložil žádost o vydání souhlasu s povolením kácení dřevin rostoucích mimo les v počtu 134 ks stromů a 36 208 m² (93 ks) skupin porostů keřů a náletových dřevin.

Předmětem kácení dřevin rostoucích mimo les jsou výše uvedené dřeviny na výše uvedených pozemcích v k. ú. Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov, Dolní Sekyřany a Vlkyš. Konkretizace dřevin je uvedena v Dendrologickém průzkumu (příloha B.1.f.5 PD, Hradecká P., 9/2024), přičemž součástí dendrologického průzkumu je i zakres předmětných dřevin v situačním výkresu stavby v katastrální mapě. Kácení dřevin se věnuje i předložené hodnocení Vliv stavby na životní prostředí (Staňková D., 2024), příl. B.6.1 PD.

Důvodem pro povolení kácení dřevin je úprava drážních svahů, rekonstrukce železničních zastávek a stanic, dodržení normové vzdálenosti dřevin od nově navrženého trakčního vedení v rámci záměru. Stavba je převážně realizována ve stávajícím umístění, přesto dojde z důvodu zajištění bezpečnosti (ochrany trakčního vedení před pádem stromu) a zajištění dopravní obslužnosti území – realizace přeložky v úseku Blatnice – Kamenný Újezd ke kácení dřevin.

Dotčená zeleň se nachází podél železniční tratě po obou stranách v zářezech i na náspech. Místy se vyskytují jak jednotlivé vzrostlé stromy a skupinky stromů, tak

souvislé porosty náletových dřevin (stromů a keřů). Ve stromovém patru rostou podél trati dub letní (*Quercus robur*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), bříza bělokorá (*Betula pendula*), dva druhy lip (*Tilia cordata*, *Tilia platyphyllos*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), topoly (*Populus sp.*), vrby (*Salix sp.*) a olše lepkavá (*Alnus glutinosa*).

Plané ovocné stromy jsou zastoupeny především jabloněmi (*Malus sp.*), třešněmi (*Prunus avium*) a slivoněmi (*Prunus sp.*). V intravilánu se vyskytují také okrasné jehličnany (*Picea pungens*, *Juniperus sp.* a další). Z keřů převažuje bez černý (*Sambucus nigra*), dále růže (*Rosa sp.*), slivoň trnka (*Prunus spinosa*), hloh obecný (*Crataegus oxyacantha*), líska obecná (*Corylus avellana*) a další.

Povolení kácení dřevin je možné dle § 8 odst. 1 ZOPK vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin.

Obecně lze konstatovat, že dřeviny plní řadu funkcí. Dřeviny se vyznačují produkcí kyslíku, poutáním oxidu uhličitýho, výparem z listové plochy a absorpcí slunečního záření přispívají ke zlepšování mikroklimatu. Ve volné krajině mají pak dřeviny funkci krajinoformující a působí tak na estetické vnímání krajiny člověkem. Významná je i jejich funkce ekologická, jelikož lze předpokládat, že jsou útočištěm a biotopem celé řady živočichů, zejména hmyzu a ptáků, popř. i netopýrů, kterým skýtají prostory pro hnízdění a úkryt. Ovocné dřeviny pak skýtají potravní biotop pro živočichy živící se plody dřevin. Svým kořenovým systémem dřeviny přispívají ke zvýšení retenčních schopností půdy. Přítomnost kořenů totiž zvyšuje pórovitost a rozrušení půdy do větší hloubky, což vede k zadržování vody. Kořeny dále i zpevňují půdu a ta je pak odolnější vůči erozi – tato funkce je významná především u dřevin rostoucích na březích potoků či ve svazích. Kácení bude probíhat rovněž v zastavěném území obcí. V těchto člověkem osídlených lokalitách dřeviny kromě výše uvedených funkcí plní podstatně větší měrou i funkci společenskou – snižují prašnost, tlumí hluk, poskytují stín. Dřeviny v těchto lokalitách mají i pozitivní estetickou funkci, jelikož doplňují prostředí, ve kterém člověk žije a působí tak přímo na jeho vnímání rázu konkrétního sídla zejména svojí barvou a habitem. I pokácením těchto dřevin nepochybně dojde ke vzniku ekologické újmy, a to především ztrátou biotopu zejména ptáků a hmyzu. I v těchto lokalitách dojde ke kácení dřevin v nejnutnějším množství, které koliduje s realizací záměru.

K vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin určených ke kácení krajský úřad uvádí, že s ohledem na plošný rozsah stavby a množství dřevin nelze odůvodnit funkční a estetický význam jednotlivých dřevin individuálně, proto tak krajský úřad učiní obecnější formou.

Jedná se o dřeviny rostoucí ve volné krajině v bezprostřední blízkosti železniční trati uprostřed intenzivně zemědělsky využívané krajiny, jinak s pouze ojediněle rostoucími stromy - podél vodních toků, s drobnými lesíky či remízky. Vzhledem k rozsahu stavby lze výše uvedené zjistit zejména z katastrální mapy s podkladem leteckého snímku (www.cuzk.cz) či za použití panoramatických snímků (www.mapy.cz).

Dřeviny, které je nutné z důvodu kolize s plánovanou stavbou pokácet a které se nachází ve volné krajině, jsou ve většině případů v sousedství dalších porostů, ať již dřevin rostoucích mimo les (doprovodná zeleň pozemních komunikací a cest, remízy) či porostů lesních, jež nebudou stavbou dotčeny vůbec nebo jen zčásti a budou schopny částečně kompenzovat dřeviny stavbou nedotčené a nacházející se v blízkosti záměru. Jako příklad lze uvést zeleň v místě bývalého dolu Barbora (doubrava s příměsí borovice) a Rudolf (akátina), lesní porosty v blízkosti žel. zastávky Přehýšov či mezi Blatnicí a Kamenným Újezdem.

Žadatel se omezil na nejnutnější kácení v místě staveniště, přičemž ekologická újma, která pokácením vznikne, není rozsahu, který by nebylo možné nahradit. Dle zákresu dřevin v mapové příloze dendrologického průzkumu se veškeré dřeviny nacházejí v prostoru stavebních prací a bezprostředním okolí. Z velké části jsou stavbou dotčeny biologicky méně hodnotné dřeviny rostoucí v člověkem silně ovlivněných biotopech, a proto, přes značné množství kácených dřevin, lze vliv zásahu na dřeviny rostoucí mimo les hodnotit jako významný, avšak akceptovatelný.

Zároveň nelze opomenout, že železniční doprava patří k nejekologičtějším způsobům dopravy. Je tedy evidentní, že zde existuje obecná prospěšnost tohoto typu dopravy. S ohledem na význam této stavby je krajský úřad názoru, že se jedná o závažný důvod, s kterým zájem na ochraně dřevin koliduje.

Aby byly funkce dotčených dřevin v průběhu realizace záměru maximálně chráněny, stanovil krajský úřad podmínku, že dřeviny bude možné pokácet v době vegetačního klidu, tj. v době přirozeného fyziologického útlumu dřeviny a s ohledem na možné hnízdění ptáků (podm. 1–2).

Dle ust. § 9 odst. 1 ZOPK může orgán ochrany přírody uložit žadateli o povolení kácení dřevin povinnost provést přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy a uložit i povinnost o vysazené dřeviny pečovat. Na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví žadatele, lze uložit náhradní výsadbu pouze se souhlasem jejich vlastníka. Krajský úřad vnímá ekologickou újmu způsobem popsáním výše – dojde zejména ke ztrátě biotopu hmyzu a ptáků, ke snížení potravních možností živočichů, kteří se živí plody dřevin, omezení plnění dalších funkcí ve smyslu produkce kyslíku, zadržování vody v krajině, zlepšování mikroklimatu. Je zde tedy dán důvod pro uložení náhradní výsadby. Dle názoru krajského úřadu není s ohledem na rozsah kácení a rozsah stavby účelné hodnotit jednotlivě každou dřevinu či porost, v podstatě je to i v takovém množství nemožné. Smyslem § 9 ZOPK je (alespoň částečně) kompenzovat ekologickou újmu, která kácením vznikne, tj. zajistit, aby došlo postupem času k obnově funkcí, které pokácené dřeviny plnily. Náhradní výsadba splní svůj účel nejvíce v místě, kde dochází ke kácení dřevin. V konkrétním případě však nelze náhradní výsadbu provést v místě stavby z důvodu zajištění bezpečnosti drážního provozu. Jedná se především o dodržení odstupové vzdálenosti od trakčního vedení. Dle názoru krajského úřadu může náhradní výsadba plnit svoji funkci i ve větší vzdálenosti od tělesa železnice, např. vysazením ovocných dřevin dojde k obnově mj. potravního biotopu pro ptáky, či vysazením remízů k vytvoření útočiště i pro větší

živočichy, např. netopýry, zároveň budou nově vysazené dřeviny postupně plnit své další funkce, které jsou popsány výše.

Vzhledem ke skutečnosti, že k realizaci stavby dojde za několik let, může dojít ke změnám v území či změnám vlastnických vztahů, krajský úřad proto zvolil řešení uložit náhradní výsadbu obecnějším způsobem, a to na pozemcích, na kterých teprve později vznikne oprávněný požadavek jejího umístění. Tímto řešením je dán žadateli prostor věc řešit v situaci, kdy bude realizace stavby a následné náhradní výsadby aktuální. Zejména je vhodné doplnit liniovou výsadbu pozemních komunikací a cest, zakládat remízy či vytvářet opatření v územních systémech ekologické stability, popř. vysázet solitérní dřeviny na významných přírodních či historických místech ve volné krajině (křížky, kapličky apod.).

Posuzovaný úsek stavby je dlouhý ca 9,6 km. Průměrně tedy vychází, že na každý kilometr bude káceno zhruba 14 stromů a 3 772 m² zapojených porostů dřevin. Dle krajského úřadu je adekvátní vysadit zhruba 20 stromů na 1 km stavby, tj. 1,25 :1 průměru kácených dřevin na 1 km stavby (celkem 200 stromů). Náhradní výsadba má být přiměřená ekologické újmě vzniklé pokácením dřevin s ohledem na charakter krajiny, kde je zastoupení dřevinné zeleně relativně malé. Je samozřejmé, že nově vysazený mladý jedinec nemůže plnohodnotně ekologicky nahradit pokácený vzrostlý strom, ani ihned nedojde k vytvoření zapojených porostů, které by mohly plnit stejné funkce, jako zapojené porosty kácené. Ekologická újma však nebyla krajským úřadem hodnocena jako zásadní s limitními dopady pro další fungování místních ekosystémů, a to s ohledem na zeleň stavbou nedotčenou, která se v dotčených lokalitách nachází. Volbu druhového složení ponechává krajský úřad na žadateli, resp. biologickém dozoru stavby, a to i s ohledem na možné požadavky vlastníků pozemků, na které budou dřeviny sázeny. Vzhledem k tomu, že záměr se nachází v zemědělské krajině, umožnil omezeně i výsadbu ovocných dřevin, které rozšiřují potravní nabídku pro různé živočichy. Listnaté stromy poskytují vhodné útočiště pro ptáky, vyhledávány jsou i hmyzem. Krajský úřad pak stanovil podmínky výsadby, tj. stromy ukotvit a zabránit tak jejich vývratu či zlomení ve větru, zabránit okusu zvěří, sázet dřeviny ve vhodném období, vysadit dřeviny do dostatečně velké jámy a okolí upravit tak, aby byla zadržována vlhkost (závlahové mísy, mulč). Aby nedocházelo k ulamování větví a terminálních výhonů vysazených stromů v liniových výsadbách dravci, kteří na takové dřeviny často usedají, uložil krajský úřad v takových výsadbách realizovat odsedávky pro dravce, které budou vysazené dřeviny převyšovat alespoň o 2 m. Krajský úřad pak stanovil povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let, tj. zajistit potřebnou zálivku, případný výchovný řez, potažmo nahradit uhynulé jedince, aby náhradní výsadba plnila své funkce a mohla postupem času nahradit ekologickou újmu vzniklou kácením dřevin. O provedených výsadbách pak žadatel povede záznamy o umístění náhradní výsadby, jejím druhovém složení a s doložením fotodokumentace je předá na krajský úřad, aby ten mohl plnění podmínky kontrolovat. Zároveň je při stanovení náhradní výsadby nutné přihlídnout i k tomu, že je uložena povinnost o vysazené dřeviny pečovat, a to po dobu 5 let, tj. dřeviny zalévat, provádět výchovný řez, či vysazovat nové dřeviny za dřeviny uhynulé. Kromě samotné výsadby je i péče o ně

finančně nákladná, a jak plyne i z rozhodování Nejvyššího správního soudu (např. 3 As 103/2021), tuto skutečnost je třeba při stanovení náhradní výsadby rovněž brát v potaz. Rozsah uložené náhradní výsadby krajský úřad tedy považuje za dostačující a přiměřený ekologické újmě, která pokácením dřevin vznikne (podm. III/1-9).

Je třeba ochránit před poškozením stromy na p. p. č. 60/2 v k. ú. Blatnice u Nýřan včetně mimořádně mohutného stromu lípy srdčité v Blatnici, které nejsou předmětem žádosti o souhlas s povolením kácení, a které se nacházejí v nevelké vzdálenosti od železniční trati (ca 4 m od kolejíště). V průběhu provádění stavebních prací je třeba tyto stromy ochránit před poškozením např. nepoškozováním jejich kořenového systému hloubením, či jejich ohrazením. Doporučení vyplývá z H67.

Z hlediska ZOPK (výrok č. IV. – výjimka ZCHDŽ):

Realizací záměru bude zasaženo do biotopu a dojde k rušení, popř. i usmrcování ZCHDŽ. Z tohoto důvodu žadatel v rámci žádosti požádal o udělení souhlasu k povolení výjimky pro tyto druhy: slepýš křehký, ještěrka obecná a ůuhýk obecný. Krajský úřad posoudil, zda záměr představuje škodlivý zásah vůči těmto druhům a je třeba pro jeho realizaci disponovat výjimkou dle § 56 ZOPK, a dospěl k závěru, že ano. Vyjmenované druhy budou v důsledku stavební činnosti rušeny, dojde k poškozování či ničení jejich sídel, popř. může docházet i k neúmyslnému usmrcování jedinců těchto druhů.

K žádosti byl doložen Biologický průzkum železniční trati Nýřany – Heřmanova Huť (Pravec M. Vondrová J., 2020), příloha B.6.7 PD a hodnocení Vliv stavby na životní prostředí (Staňková D., 2024), příloha B.6.1 PD.

Dle biologického průzkumu nelze ze ZCHDŽ vyloučit ojedinělé nálezy ještěrky obecné nebo slepýše křehkého zejména na kraji obce Heřmanova Huť nebo mezi Přehýšovem a Blatnicí, s čímž se krajský úřad ztotožňuje, neboť slepýš křehký a ještěrka obecná mohou roztroušeně skrytě obývat okraje štěrkových náspů, vzhledem k optimálnímu stavu náspů jako vhodného stanoviště pro tyto živočichy je jejich výskyt zde vysoce pravděpodobný.

Ze ZCHDŽ ptáků byl dle biologického průzkumu v okolí záměru zjištěn výskyt luňáka červeného, vlaštovky obecné a ůuhýka obecného. Nebylo prokázáno hnízdění luňáka červeného v blízkosti trati, areál jeho loviště je rozsáhlý, realizace záměru nijak neovlivní ani jeho biotop ani jednotlivé jedince. Obdobně nebude záměrem nijak ovlivněn biotop vlaštovky obecné, která hnízdí v a na objektech (budovách) a do širšího okolí záměru zalétá pouze při lovu potravy.

Vlivy na jednotlivé druhy lze zhodnotit takto:

Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) a slepýš křehký (*Anguis fragilis*): preferují sušší osluněná stanoviště s přístupnou potravou, kterou tvoří kroužkovci, hmyz a další drobní bezobratlí. Žijí velmi skrytě a roztroušeně na dotčené ploše, negativní vliv lze

vzhledem k mobilitě plazů předpokládat pouze v rozsahu jednotlivců či nižších desítek jedinců (popř. vývojových stadií) v průběhu stavby a při pojezdu techniky. Po ukončení stavby je předpoklad zpětného osídlení části úseků náspů komunikace a příkopů plazy. Celkově se u uvedených druhů nejedná o klíčový biotop nezbytný z hlediska budoucího zachování lokálních populací. Vznik sekundárních biotopů se na některých místech očekává po vybudování náspů, které zůstanou obnažené a osluněné. Ovlivnění se očekává u ještěrky a slepýše řádově v desítkách jedinců, či snůšek. Náhradou za ztracené části biotopů bude vybudování plazníků na biotopově vhodných stanovištích (podm. IV/2), které alespoň v počátečním období po dokončení stavby nahradí zničený biotop.

Ťuhák obecný (*Lanius collurio*) preferuje terestrická stanoviště otevřených porostů se sporadickou křovinnou vegetací. Jeho výskyt byl v dotčeném úseku trati zjištěn v blízkosti trati, hnízdění nebylo přímo prokázáno, ale pravděpodobnost hnízdění v křovinách, které jsou plošně kolem trati rozšířeny, je vysoká. Jako kompenzační opatření pro ťuháka obecného je požadována výsadba více druhových skupin keřů geograficky původních druhů podél trati nebo podél nově budovaných komunikací (podm. IV/3). Vhodná je výsadba keřů ve volném sponu následujícího druhového složení: brslen evropský, líska obecná, hlohy, řešetlák počistivý, růže šípková, svída krvavá, trnka obecná. Umístění i rozsah opatření je v souladu s PD: jsou součástí stavebního objektu SO 00-96-01 Nýřany – Heřmanova Huť, náhradní výsadba a vegetační úpravy – náhradní výsadby.

Ke splnění podmínek plynoucích z tohoto rozhodnutí je zapotřebí odborných a praktických znalostí, proto byla držiteli výjimky stanovena povinnost zajistit po celou dobu stavby přítomnost biologického dozoru (podm. IV/1).

Výjimku ze zákazů u ZCHDŽ je dle § 56 ZOPK možné povolit, převažuje-li jiný veřejný zájem nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. U ZCHDŽ, které jsou chráněny dle práva Evropské unie, lze pak výjimku ze základních podmínek ochrany povolit za splnění čtyř podmínek:

- 1) převaha jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody
- 2) existující důvod dle § 56 odst. 2 ZOPK
- 3) neexistence jiného uspokojivého řešení
- 4) neovlivnění dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany

ad 1) převaha jiného veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody

Veřejný zájem je neurčitý právní pojem, přičemž jeho obsah je třeba definovat v každém jednotlivém případě. Musí se přitom jednat o zájem alespoň podstatné části společnosti a vést k všeobecnému blahu a dobru, tudíž musí být obecně prospěšný. Takový zájem je možné vysledovat mj. např. z politických a zákonodárných aktů, politického či veřejného diskursu apod. (viz Nejvyšší správní soud sp. zn. 2 As 207/2016). Posouzení, zda konkrétní záměr je ve veřejném zájmu však přísluší výhradně orgánům moci výkonné.

Ochrana přírody jako taková je veřejným zájmem, což deklaruje i § 58 ZOPK. V konkrétním případě veřejný zájem představuje ochrana předmětných ZCHDŽ, které požívají různého stupně ochrany. Jedná se tedy o druhy, které jsou z pohledu ochrany přírody cennější, např. pro svoji vzácnost, a obecně není tedy žádoucí zasahovat do jejich přirozeného vývoje, biotopu či je jinak rušit.

Krajský úřad dospěl k závěru, že předmětná stavba je realizována ve veřejném zájmu. Veřejná prospěšnost vyplývá ze zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách, § 5 bod 1) Stavbou dráhy je stavba cesty určené k pohybu drážních vozidel a stavba, která rozšiřuje, doplňuje, mění nebo zabezpečuje dráhu bez ohledu, zda je v obvodu dráhy či nikoliv. Stavba dráhy není součástí pozemku. Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná.

Veřejným zájmem je zajištění kvalitní, spolehlivé a bezpečné dopravní infrastruktury, která bude zajištěna předmětnou stavbou. Koncepce stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Huť“ vychází z požadavků na interoperabilitu. Je navržena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně mostů a propustků. Rekonstruovaná nástupiště mají délku 90 m resp. 120 m. Z pohledu cestujících dojde ke značnému zvýšení komfortu. Koncepce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vychází z požadavku minimalizace provozních zaměstnanců a centralizace řízení dopravy (dispečer bude umístěn v CDP Praha). Nové trakční vedení je projektováno na střídavou trakční proudovou soustavu 25kV. Stavba řeší kompletní rekonstrukci tratě ve všech ohledech a vybudováním trakčního vedení dojde ke snížení dopadu železniční dopravy na životní prostředí. Po dokončení stavby bude trať Nýřany – Heřmanova Huť celkově splňovat parametry moderní evropské železniční tratě.

Na straně jedné zde stojí veřejný zájem na ochraně přírody, což deklaruje i § 58 odst. 1 ZOPK. V konkrétním případě veřejný zájem představuje ochrana předmětných ZCHDŽ, které požívají různého stupně ochrany. Jedná se tedy o druhy, které jsou z pohledu ochrany přírody cennější, např. pro svoji vzácnost, a obecně není tedy žádoucí zasahovat do jejich přirozeného vývoje, biotopu či je jinak rušit.

Zájmem ochrany přírody je v daném případě ochrana jedinců, populací a biotopů ZCHDŽ zjištěných v území dotčeném záměrem. Realizací záměru dojde zejména k narušení biotopu uvedených ZCHDŽ.

Nejvyšší správní soud v rozsudku 5 As 10/2013 uvedl, že „skutečnost, zda je dána výrazná převaha „jiného“ veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody, samozřejmě závisí rovněž na míře dotčení zvláště chráněných živočichů a rostlin danou stavbou a na tom, o jak ohrožené druhy se jedná.“ Krajský úřad posoudil záměrem dotčené ZCHDŽ (viz výše) a dospěl k závěru, že se nejedná o druhy, pro které by byla lokalita ovlivněná realizací záměru z hlediska výskytu a dalšího přežívání druhů klíčová, přičemž záměrem nedojde ani k úplné likvidaci stávajících vhodných biotopů. Tento názor je podpořen i závěry biologického průzkumu, dle kterého lze obecně konstatovat, že s ohledem na zjištěnou nízkou početnost populací či jedinců záměrem dotčených ZCHDŽ, bude míra jejich ovlivnění nízká a ani u jednoho z hodnocených

druhů plánovanou činností nebude ovlivněno udržení jejich příznivého stavu z hlediska ochrany.

Z projektové dokumentace ani z biologického průzkumu nevyplývá, že by realizací záměru měl být dotčen z přírodovědného hlediska cennější biotop obývaný ZCHDŽ. Předmětem tohoto řízení přitom nejsou druhy, které by byly speciálně vázány na dotčenou lokalitu, resp. že by lokalita byla pro tyto druhy klíčová. Negativním aspektem záměru bude zpočátku rušení při výstavbě, případně může dojít v určitých úsecích stavby k neúmyslnému usmrcování jedinců v důsledku střetu se stavební technikou. Zároveň jsou navržena náhradní opatření, která jsou součástí podmínek udělení souhlasu k povolení výjimky, jež mají alespoň částečně eliminovat negativní vliv stavby na ZCHDŽ. Podmínky stanovené krajským úřadem v tomto JES v souhrnu zabezpečí co možná nejšetrnější zásah žadatele do základních ochranných podmínek předmětných ZCHDŽ.

V celém kontextu dospěl krajský úřad k závěru, že veřejný zájem na realizaci záměru z důvodu zajištění bezpečnějšího provozu železnice, převyšuje veřejný zájem na ochraně předmětných ZCHDŽ, jelikož ty budou ovlivněny velmi nízkou mírou, kterou přínos stavby z výše uvedených důvodů převyšuje, protože pro žádný z druhů nebude mít realizace a provoz stavby za následek zásadní oslabení místní populace či její zánik. Dotčené druhy záměr ovlivní nejvíce v době výstavby, po realizaci vegetačních úprav a zbývajících náhradních opatření se situace stabilizuje.

ad 2) existující důvod dle § 56 odst. 2 ZOPK

Jelikož bylo shledáno, že v dané věci existuje veřejný zájem na kompletní rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně mostů a propustků včetně nového trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, přičemž tento převažuje nad veřejným zájmem na ochraně dotčených ZCHDŽ, je možné přistoupit k posouzení splnění dalších podmínek pro povolení výjimky. U ZCHD chráněných dle práva Evropské unie je třeba, aby existoval důvod uvedený v § 56 odst. 2 ZOPK. V tomto případě se jedná o důvod dle písm. c) předmětného ustanovení, tj. jiné naléhavé důvody převažujícího veřejného zájmu, zejména veřejného zájmu na zajištění bezpečnosti železniční dopravy, který převažuje nad zájmem ochrany přírody.

Na základě výše uvedeného je evidentní, že se jedná o naléhavý důvod převažujícího veřejného zájmu pro realizaci této stavby, a tedy i důvod pro povolení výjimky dle § 56 odst. 2 písm. c) ZOPK. Záměr lze svým charakterem zařadit dle § 56 odst. 2 ZOPK pod bod c). Výjimku ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů lze povolit v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru. Stavební záměr „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ má převažující veřejný zájem, je stavbou veřejně prospěšnou. Rekonstrukce železniční trati zajistí vyšší bezpečnost a komfort při cestování.

ad 3) neexistence jiného uspokojivého řešení

Výjimku dle § 56 ZOPK je možné dále povolit, pokud neexistuje jiné uspokojivé řešení. To dle rozsudku Nejvyššího správního soudu sp. zn. 4 As 126/2018 v podstatě znamená, že neexistuje jiná reálná a uskutečnitelná varianta, u které je věrohodně doloženo, že může představovat menší zásah do přirozeného vývoje chráněných druhů rostlin a živočichů. Orgánu ochrany přírody v souladu s výše uvedeným judikátem Nejvyššího správního soudu a jemu předcházejícími, které rovněž tento judikát cituje, nepřísluší hledat a zvažovat jiné potencionální varianty, pokud nemá doloženo jejich reálnost a menší vliv na ZCHD rostlin a živočichů. Toto by bylo již nad rámec řízení o povolení výjimky dle § 56 ZOPK, přičemž jsou k tomu určena jiná řízení spadající do kompetence jiných správních orgánů. Předmětem řízení je předmětná stavba. V tomto směru je orgán ochrany přírody vázán žádostí, přičemž orgánu ochrany přírody není zřejmá jiná varianta, která by představovala mírnější zásah do zájmů chráněných ZOPK. Uvedené druhy živočichů, ač zvláště chráněné, které se běžně v krajině vyskytují, nejsou vázány jen na specifické lokality, nelze ani dle orgánu ochrany přírody důvodně předpokládat, že by se tito živočichové nevyskytovali v jiném území. Vzhledem k tomu, že předmětný záměr se nachází ve stávající trase železniční trati, nemění svou trasu, orgán ochrany přírody má za to, že v rámci předmětného řízení není důvodné předpokládat, že by existovala jiná varianta, která je fakticky uskutečnitelná a která by měla mírnější vliv na zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, tudíž orgán ochrany přírody je přesvědčen, že v daném případě neexistuje jiné uspokojivé řešení, než které navrhuje žadatel o výjimku.

ad 4) neovlivnění dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany

Orgán ochrany přírody respektuje také postoj Nejvyššího správního soudu v rozsudku 5 As 10/2013, který uvedl, že „skutečnost, zda je dána výrazná převaha „jiného“ veřejného zájmu nad zájmem ochrany přírody, samozřejmě závisí rovněž na míře dotčení zvláště chráněných živočichů a rostlin danou stavbou a na tom, o jak ohrožené druhy se jedná.“ Krajský úřad posoudil záměrem dotčené ZCHDŽ a dospěl k závěru, že se nejedná o druhy, pro které by byly lokality ovlivněné realizací předmětné stavby z hlediska výskytu a dalšího přežívání druhů klíčové, přičemž záměrem nedojde ani k úplné likvidaci stávajících vhodných biotopů. Veřejný zájem na ochraně ZCHDŽ bude realizací záměru dotčen nevýznamně, stanovená kompenzační opatření jsou způsobilá míru zásahu do biotopů ZCHDŽ dostatečně kompenzovat.

K zásahu do významného krajinného prvku (VKP): Souhlasné závazné stanovisko k dotčení VKP bylo vydáno MěÚ Nýřany (stanovisko ze dne 21. 6. 2021, č. j. OŽP-Čel/20871/2021).

K obecné ochraně dle části druhé ZOPK: Je třeba během realizace chránit mokřad a tůň u nádraží v Nýřanech, nacházející se v bezprostřední blízkosti staveniště na p. p.

č. 1792/3 v k. ú. Nýřany, před vstupem techniky, osob, či využití plochy jako staveniště či přechodné skladiště. Jedná se o plochu s porosty rákosu, chrastice rákosovité, vysokých ostříc a volnou vodní hladinou, tedy o biotop, na který je vázán výskyt řady obecně chráněných druhů živočichů, přičemž se zde mohou vyskytovat i zvláště chráněné druhy živočichů, např. obojživelníci a ptáci (např. ropucha obecná, chřástal vodní). Dle PD do mokřadu nemá být zasahováno.

Ostatní zájmy chráněné právními předpisy na úseku životního prostředí nejsou tímto záměrem dotčeny.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost žadatele prodloužena v souladu s § 7 odst. 2 zákona o JES.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 zákona o JES. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

v.z. Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení technické ochrany životního prostředí

Mgr. Martin Plíhal
vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky

Přílohy:

Příloha JES PK-ŽP/5461/25: „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany–Heřmanova Hut“
– zábory pozemků

Doručí se:

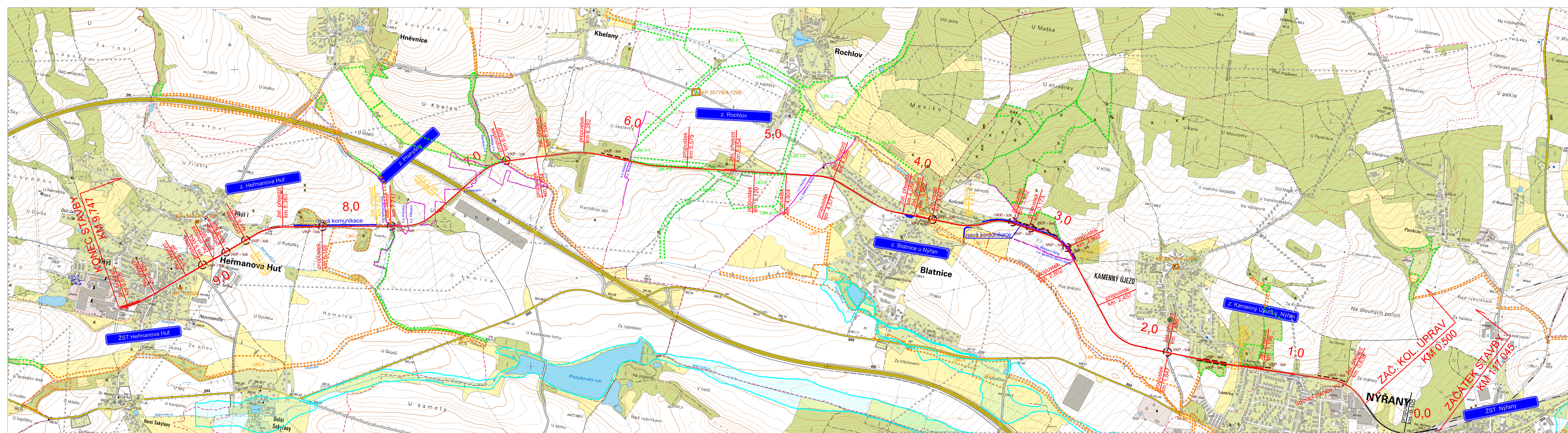
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení: SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, ISDS: tfy5bmb

Na vědomí:

Obce, jejichž území může být vlivy záměru zasaženo:

Obec Heřmanova Huť, Revoluční 49, 330 24 Heřmanova Huť, ISDS: ueabpbx

Město Nýřany, Benešova třída 295, 330 23 Nýřany, ISDS: 8hrbtcq



REVITALIZACE A ELEKTRIZACE TRATI NÝŘANY - HEŘMANOVA HUŤ

Situace vlivů na životní prostředí - 1:10 000

- revitalizovaná trať
- staničení navržené trati
- lokální biokoridor - funkční
- lokální biocentrum - funkční
- lokální biokoridor - návrh
- lokální biocentrum - návrh
- památné stromy
- VKP za zákona - vodní tok
- VKP za zákona - vodní tok
- inundace při Q100
- ochranné pásmo vodního zdroj st. 1
- hranice k.ú.
- poddolované území
- důlní díla
- označení kulturní památky dle ÚSNKP *