

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma: ŽST Nýřany 		Razítko oprávněné osoby: Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.8.2025	Definitivní odevzdání	Ing. Olga Veselá

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
Adresa:	Stavební správa západ	
Zástupce investora:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 602 00 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava			
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz			
Zhotovitel části/objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o. 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jiří Pelc	Specialista:	Ing. Olga Veselá

Název stavby/akce:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť	Označení investora:
		S631700063
Název části:	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	Zakázka:
		22067-01
Název objektu/dílčí části:		Označení části:
		B.2.8
Název přílohy:	Souhrnná zpráva	Označení objektu/komplexu:
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
		1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Olga Veselá	Ing. Hana Trlicová	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Plzeňský	viz. příloha A.	viz. příloha A.
		Stupeň dokumentace:
		PDPS
		Smluvní datum zpracování:
		30.8.2025

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 7 0 0 0 6 3	P D P S X	- - B 2 - 8	- X X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Souhrnná zpráva

Dokumentace k provádění stavby

Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť

Obsah

1. Úvod (všeobecné údaje).....	Chyba! Záložka není definována.
2. Seznam podkladů	4
3. Popis stavby:.....	5
4. Seznam provozních souborů a stavebních objektů:.....	6
5. Požárně bezpečnostní řešení vybraných objektů:.....	6
6. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	14
7. Přílohy požárního řešení vybraných SO	13

1. Všeobecné údaje

Název stavby:	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť ISPROFOND: 532 353 0004
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakter dílčí části:	Trvalá
Katastrální území, pozemky:	Viz. část A. dokumentace
Místo stavby dílčí části:	ŽST Nýřany (mimo) – ŽST Heřmanova Huť
Trat' podle Prohlášení o dráze:	203
Trat'ový úsek TU:	Viz. část A. dokumentace
Definiční úsek DU:	Viz. část A. dokumentace
Kategorie dráhy:	Regionální
Kategorie trati podle TSI:	P6 / F4
Období realizace:	Viz. část B.8
Údaje o stavebníkovi	
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zástupce investora:	Ing. Ivana Ranšová
Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace	
Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
Zhotovitel dílčí části díla:	Dopravní projektování, spol. s r.o., 28. října 3388/111, 702 00 Ostrava IČO: 25361520, DIČ: CZ25361520 Ing. Hana Trlicová
Hlavní projektant (HIP):	SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 Ing. Jiří Pelc ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004337
zástupce hlavního projektanta:	Ing. Jiří Podhradský
Specialista dílčí části:	Ing. Olga Veselá ČKAIT 1103966, autorizovaný inženýr v oboru požární bezpečnost staveb
Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):	Ing. Olga Veselá
Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):	ing. Hana Trlicová

2. Seznam podkladů

DSP, Zákon č.133/1985Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl.č. 246/2001 Sb. ve znění vyhl. č. 221/2014 Sb., vyhl.č. 23/2008 Sb.ve znění vyhl. č. 232/2023 Sb., vyhl. č. 34/2015 Sb., vyhl.č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 415/2021 Sb. o kategorizaci staveb, vyhl. 460/2021 o kategorizaci staveb, vyhl. č.114/2023 o bezpečnosti výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů

Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) k územnímu rozhodnutí (DUR) z 11/2020 – ing. Hana Petrmichlová

ČSN 730802/2023 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a normy navazující.**Požárně bezpečnostní řešení (PBŘ) je zpracováno dle § 41 odst.2 vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti,**

Navrhovaná stavba je vyhrazenou stavbou dle přílohy č.3 ke stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb. Na stavby dopravní infrastruktury se použije vyhláška č. 227/2024 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury.

Zároveň se na tyto stavby se nevztahují požadavky na obecné stavby dle § 3 odst. 4b) vyhlášky č. 131/2024 Sb. O dokumentaci staveb.

3. Popis stavby:

Jedná se rekonstrukci železničního svršku, spodku a umělých objektů na trati v plném rozsahu. Všechny objekty na trati jsou ve vyhovujícím technickém stavu neohrožující provoz, ale jejich stav je poplatný jejich stáří. Současná nástupiště jsou již na hranici životnosti a nesplňují požadavek výšky 550 mm nad temeno kolejnice. Stávající budova Správy železnic v ŽST Heřmanova Huť č.p. 96 je ve špatném technickém stavu. Bude kompletně odstraněna a místo něj bude vybudován nový, menší technologický objekt. Trakční vedení v současnosti na trati není a bude zcela nové. To má pozitivní vliv na dopad železniční dopravy na životní prostředí. V současnosti není řešená trať pokryta GSM-R a proto dojde k vybudování nové stanice pro propojení do ŽST Nýřany. Stanice bude realizována v ŽST Heřmanova Huť vedle nového technologického objektu na pozemku p.č. 130.

S ohledem na povahu, umístění a účel stavby nedojde ke změně dopravní koncepce. Současná dopravní technologie zůstane zachována. V cílovém stavu není uvažováno se změnou kapacity.

Stavba řeší kompletní rekonstrukci tratě ve všech ohledech a vybudování trakčního vedení, čímž dojde ke snížení dopadu železniční dopravy na životní prostředí. Z pohledu cestujících dojde ke značnému zvýšení komfortu vybudováním nových nástupišť s výškou 550mm nad TK, přesunutí zastávky Přehýšov blíže logistickému centru a výstavbou nové zastávky Heřmanova Huť obytná zóna. Nové zastávky budou mít délku nástupišť 60 metrů. V ŽST Heřmanova Huť budou nástupiště délky 120 metrů.

Po stavbu bude trať Nýřany – Heřmanova Huť celkově splňovat parametry moderní evropské železniční tratě.

Koncepce stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany-Heřmanova Huť“ vychází z požadavků na interoperabilitu. Železniční svršek, v traťovém úseku, je typu 49 E1 na betonových pražcích. Rekonstruovaná nástupiště mají délku 60 m resp. 120 m. Mosty a propustky jsou přestavěny, tak aby na všech objektech bylo průběžné kolejové lože tloušťky min. 350 mm. Koncepce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vychází z požadavku minimalizace provozních zaměstnanců a centralizace řízení dopravy (dispečer bude umístěn v CDP Praha). Nové trakční vedení je projektováno na střídavou 25kV.

Třída traťového zatížení:	D2/120
Traťová rychlost	90 km/h
Průjezdny průřez	Z-GC

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 730802/2023 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, ČSN 730804/2023 ed.2 – Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty, ČSN 730834/2011 +Z1/2011+Z2/2013- Požární bezpečnost staveb - Změny staveb a norem navazujících.

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308.. se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (kolejiště, komunikace, mosty, podchody, opěrné zdi, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení, dispečerská řídicí technika, trakční vedení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti, protože je nelze řešit dle požárních norem řady ČSN 7308XX. Požární bezpečnost se řeší individuálně.

Komunikace jsou řešeny dle ČSN 736101/2004 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 736110/2006+Z1/2010 – Projektování místních komunikací, z hlediska požární bezpečnosti se posuzují pouze jako příjezdové cesty k místům možného požárního zásahu, tj. k budovám a skládkám.

Inženýrské sítě jsou řešeny dle ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Požárně bezpečnostní řešení (PBR) je zpracováno dle § 2 vyhl. č. 23/2008 Sb. a § 41 odst.2 vyhl. č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických podmínkách požární ochrany staveb.

*Dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., § 6 odst. g) je zařazena stavba dráhy, s výjimkou budov a tunelů, do **kategorie 0** - nepředstavující zvláštní požární nebezpečí (§39 zák. č. 415/2021 Sb.). Na stavby kategorie 0 a I se nevykonává státní požární dozor (§40 zák. 415/2021 Sb.).*

*Všechny novostavby budov mají dle vyhlášky č. 460/2021 Sb., § 5 odst. 2a **I. třídu využití (T1)** a dle § 7 odst. 1c2 jsou zařazeny do **kategorie I (KI)** - představující mírné požární nebezpečí (§39 zák. č. 415/2021 Sb.). Na stavby kategorie I se nevykonává státní požární dozor (§40 zák. 415/2021 Sb.).*

V dokumentaci je zohledněn předpis SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.

4. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

Viz. příloha 1.

Seznam provozních souborů a stavebních objektů je také součástí Průvodní zprávy a Souhrnné technické zprávy část A, B.

5. Požárně bezpečnostní řešení vybraných objektů:

SO 12-20-01 Železniční most v km 7,408 - podchod

Zastávka Přehýšov bude přemístěna do nové polohy (cca stávající ev. km 7,3) do blízkosti areálu logistického centra (PROLOGIS Czech Republic LXV s.r.o.). Pro přístup na nástupiště je navrženo vybudovat nový podchod pod dvěma kolejemi. Podchod bude navržen jako železobetonový rám se světlou šířkou 3,0 m a světlou výškou min. 2,55 m.

Na pravé straně se ŽB rám podchodu plynule změní v ŽB konstrukci tvaru písmene “U”, jejíž stěny lemují přístupový chodník až do úrovně, kdy bude hladina podzemní vody dostatečně pod úrovní přístupového chodníku. Tato část přístupového chodníku ve zdech bude zastřešena „SO 12-75-05 ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu“. Přístupy do podchodu řeší objekt „SO 12-12-01 Nástupiště, ŽST – Přehýšov“.

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), podchod proto nelze řešit dle požárních norem a jeho požární bezpečnost se řeší individuálně.

Podchod neslouží jako úniková cesta z nástupiště.

Podchod se využívá přechodně krátkodobě, požární zatížení lze srovnat s tab. B.1 ČSN 730802 pol. 5 - chodby $\gamma = 7,5 \text{ kg/m}^2$ - jedná se o prostor bez požárního rizika dle ČSN 730802 čl. 6..

Pozemní stavební objekty

Budovy

Tyto objekty jsou řešeny v samostatném PBR – část D.2.2, příloha pro jednotlivé SO – XX-XX-XX. 03
Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-02	SpS Nýřany, stavební část
SO 12-72-01	ŽST Přehýšov, technologická budova
SO 14-72-01	ŽST Heřmanova Huť, technologický objekt
SO 11-72-03	Reléový domek P644
SO 11-72-04	Reléový domek P645
SO 11-72-05	Reléový domek P647
SO 11-72-06	Reléový domek P650 a P651
SO 11-72-07	Reléový domek P652
SO 11-72-08	Reléový domek P653
SO 12-72-02	Reléový domek P654
SO 13-72-02	Reléový domek u přejezdu v km 8,519
SO 13-72-02	Reléový domek P657
SO 13-72-03	Reléový domek P65

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Seznam přístřešků s technologickými místnostmi:

SO 11-75-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přístřešek pro cestující
SO 11-75-02	Zast. Blatnice, přístřešek pro cestující
SO 11-75-03	Zast. Rochlov, přístřešek pro cestující
SO 13-75-05	Zast. Heřmanova Huť-obytná zóna, přístřešek pro cestující

Novostavby výše jmenovaných objektů obsahují otevřený přístřešek pro cestující a navazující prefabrikovaný objekt s dvěma místnostmi.

Technologický objekt je přízemní, nepodsklepený, betonový, prefabrikovaný, bez kabelového prostoru. Dispozičně je rozdělen na dvě místnosti – sdělovací místnost a rozvodnu NN.

Vnější rozměry betonového prefabrikátu jsou 6,445x2,0m, světlá výška místnosti je 2,1 m. Nosné konstrukce jsou železobetonové stěny tl. 0,12 m a podlaha tl. 0,10 m, stropní deska tl. 0,12 m bude položena na korpus objektu. Nášlapnou vrstvu tvoří antistatické PVC. V podlaze budou připraveny otvory pro korugované chráničky s technologií či kabely. Plochá střecha s mírným sklonem 7° je tvořena trapézovým plechem s antikondenzační úpravou spodního líce ukotveným na ocelové konstrukci. Objekt je nezateplen. Je obložen kazetami z lakovaného pozinkovaného plechu tl.2mm a tvoří tím provětrávanou fasádu.

Objekt bude vybaven elektroinstalací, el. přímotopy a hromosvodem, větrání je zajištěno žaluziemi ve dveřích. Ve sdělovací místnosti je osazena klimatizační jednotka.

Nosná konstrukce přístřešku je z ocelových prvků s krytinou z trapézového plechu a opláštěním z plechových nerezových kazet tl. 2mm, krytina i opláštění navazuje na tech.objekt a vytváří tím jeden objekt. Dešťové vody ze střechy budou odvedeny stojkami zastřešení do vsaku za přístřeškem. Přístřešek

bude vybaven umělým osvětlením (součást osvětlení nástupiště). Přístřešky budou od výrobce připraveny na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostupy v konstrukci pro elektroinstalaci apod. ocelová konstrukce bude ukolejněna.

Přístřešek bude také vybaven lavicemi. Odpadkové koše na tříděný odpad nebudou umístěny pod přístřeškem.

a) Rozdělení do požárních úseků

N1.01 – sdělovací zařízení

N2.02 – rozvodna NN

Přístřešky jsou otevřené objekty využívané přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Konstrukce přístřešků je z nehořlavých hmot. Požární zatížení je stanoveno dle tab. B.1 ČSN 730802 obdobně jako pol. 5 - chodby $\gamma = 7,5 \text{ kg/m}^2$ - jedná se o prostor bez požárního rizika dle ČSN 730802 čl. 6.7, pak dle ČSN 730802 čl. 8.4.6 nemá požárně nebezpečný prostor.

b) Požární riziko

Požární výška objektu $h = 0,0$, konstrukční systém je nehořlavý.

Nahodilé požární zatížení p_n dle příl.A tab.A1 ČSN 730802 uvažujeme jako pro silnoproudé zařízení – pol. 15.2 rozvodny $a_n = 0,9$; $p_n = 35 \text{ kg/m}^2$.

Stálé požární zatížení p_s bylo započítáno hodnotami z tab. 1 ČSN 730802 (do 500 m^2 podlaha 5 kg/m^2). Dveře jsou plechové – $p_{\text{sdveří}} = 0 \text{ kg/m}^2$.

N1.01 – sdělovací zařízení

$p_n = 35 \text{ kg/m}^2$ $p_s = 5 \text{ kg/m}^2$ $p = 40 \text{ kg/m}^2$ $a_n = 0,9$ $a_s = 0,9$ $a = 0,9$ $S = 5,25 \text{ m}^2$
 $h_s = 2,1 \text{ m}$ $S_o = 0$ $n = 0,005$ $k = 0,007$ $b = 0,966$ $c = 1,0$ $p_v = 34,78 \text{ kg/m}^2$ **I. SPB**

N2.02 – rozvodna NN

$p_n = 35 \text{ kg/m}^2$ $p_s = 5 \text{ kg/m}^2$ $p = 40 \text{ kg/m}^2$ $a_n = 0,9$ $a_s = 0,9$ $a = 0,9$ $S = 3,45 \text{ m}^2$
 $h_s = 2,1 \text{ m}$ $S_o = 0$ $n = 0,005$ $k = 0,007$ $b = 0,966$ $c = 1,0$ $p_v = 34,78 \text{ kg/m}^2$ **I. SPB**

Velikost požárního úseku je menší než předepisuje ČSN 730802 tab. 9 - povoleno $70 \times 100 \text{ m}$ - vyhoví.

e) Stavební konstrukce

Nosné konstrukce buněk – stěny i strop jsou železobetonové prefabrikované. Buňka je nezateplená, bude opláštěna stejným materiálem jako přístřešek – plechové kazety z pozinkovaného plechu. Dveře jsou plechové.

Požadavky na požární odolnost konstrukcí v I. SPB dle ČSN 730802/2023 ed.2 tab. 12 se vztahují na nosné obvodové stěny a strop REI 15 minut, požární odolnost R 15 nosné konstrukce střechy se nepožaduje, pouze doporučuje, na střešní plášť není žádný požadavek. - vyhoví

Buňka musí odpovídat požadavkům pro MTO dle SŽ SM 009, kde je stanovena požadovaná délka pož. odolnosti ve smyslu ČSN EN 13501-2 na tratích TEN-T dveře EI 60DP1, podlaha stěny a strop REI 60, **u regionál tratí dveře min. EI 30 DP1 a strop min. REI30 (M). Střešní krytina mu sí být provedena v systém skladbě u tratí TEN T Broof (t3), u regi.tratí Broof (t1), požadavky na prostupy kabelů odpovídat pož. odolností kce, kterou prochází, min EI 30 REI.**

Požadovaná požární odolnost nosných betonových stěn a stropu REI 30 bude doložena vybraným zhotovitelem.

Povrchové úpravy - požární úseky nejsou zařazeny do skupin U1 ($S > 200\text{m}^2$ a plocha na jednu osobu je menší jak 2m^2) a U2 ($S > 500\text{m}^2$ a plocha na jednu osobu je 2m^2 až 5m^2) dle čl. 8.14.3,4 ČSN 730802, tzn. nepožaduje se omezení rychlosti šíření plamene po povrchu stěn, podhledů a podlah.

Prostupy kabelů do objektu budou utěsněny požárními ucpávkami EI 60 a v požárních stěnách budou utěsněny požárními ucpávkami EI 30.

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. §2 odst. 4f zařazuje požární ucpávky do požárně bezpečnostních zařízení.

Vyhl. MV č. 246/2001 Sb. §6: Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostních zařízení potvrzuje písemně u kolaudace, že dodržela podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace.

Utěsnění prostupů trubek a kabelů požárními stěnami a stropy navrhnu a provedou odborné firmy, které dle atestů na jednotlivé své výrobky určí konkrétní požární utěsnění prostupu. Požární utěsnění prostupu se opatří identifikačním štítkem obsahujícím informace s vlastnostmi ucpávky:

- a) požární odolnost
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datum provedení
- d) firma, adresa a jméno zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Z označení ucpávky štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Seznam prostupů s ucpávkami bude předložen při kolaudaci.

f) **Úniková cesta** je z místnosti jedna nechráněná (NÚC). Nechráněné cesty lze dle čl. 9.8.1 ČSN 730802 použít, protože požární výška $h \leq 9\text{ m}$. Jedna NÚC cesta je povolena, protože počet unikajících osob z požárního úseku není větší jak 120 osob - tab. 17 ČSN 730802. Délka jedné NÚC pro $a = 0,9$ je povolena dle tab. 18 ČSN 730802 max 30 m. Skutečná délka je max 3 m – vyhoví..

Podlaha na obou stranách dveří musí být do vzdálenosti šířky dveřního křídla na stejné výškové úrovni s výjimkou dveří na volné prostranství, kde se povoluje schodek až 180 mm dle čl. 9.13.4 ČSN 730802.

Obsazení objektu osobami dle ČSN 730818/1997+Z1/2002 - v objektu se nebudou trvale žádné osoby zdržovat, předpokládá se jen občasná údržba, zařízení pracuje bezobslužně..

Počet osob K_u v jednom únikovém pruhu 550 mm při jedné NÚC dle tab. 19 ČSN 730802 pro $a = 0,9$ po rovině je $K_u = 70$ osob/1 ú.p. Šířka východových dveří je evidentně dostatečná.

h) Odstupové vzdálenosti d od objektu dle ČSN 730802/2023 ed.2 čl. 10.4 a vyhl.č.23/2008 §11:

Odstupové vzdálenosti jsou stanovené podrobným výpočtem v souladu s dle čl. 10.4.9c ČSN 730802 podle poklesu hustoty tepelného toku I a při odklonu od kolmého směru i s ohledem na hodnotu polohového faktoru Φ . Požárně nebezpečný prostor (PNP) je určen na základě dané limitní hustoty tepelného toku $18,5\text{ kW/m}^2$ na okraji a má přibližný tvar polokružnice o poloměru $\frac{1}{2} d$ se středem v polovině délky kolmice k fasádě vedené v hraně otvoru.

Dveře $l=1\text{ m}$ $h=2\text{ m}$ $p=100\%$ $p=34,78\text{ kg/m}^2$ **$d=1,6\text{ m}$**

V požárně nebezpečném prostoru objektu se nenachází jiný objekt ani volná skládka hořlavých materiálů. Navrhovaný objekt neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů.

Požárně nebezpečný prostor (PNP) nezasahuje mimo stavební pozemek stavebníka v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. § 8 odst. 1, vyhl. č. 23/2008 Sb. §11 a ČSN 730802/2023 ed.2 čl. 10.2.1.

i) Požární voda (ČSN 730873/2003)

Budova splňuje podmínky čl. 4.4a2 a 4.4b2 (el. zařízení nelze hasit vodou) lze proto upustit od zařízení pro zásobování požární vodou vnějšími i vnitřními odběrnými místy.

j) Zásahové cesty

Příjezd ke všem TO není v souladu s čl. 12.2. ČSN 730802. Malý technologický objekt je dle přílohy č.3 ke stavebnímu zákonu č. 283/2021 Sb. vyhrazenou stavbou, na kterou se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 131/2024 Sb.

SO 11-75-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přístřešek pro cestující
-------------	---

Přístupová komunikace je po obecní komunikaci. Komunikace je průjezdná, dvoupruhová, obousměrná. Komunikace je vzdálena od nejvzdálenějších dveří 65m, dále je přístup po místní komunikaci skupiny D2, na které bude smíšený výskyt chodců a cyklistů. – **nevyhovuje čl. 12.2. ČSN 730802**

SO 11-75-02	Zast. Blatnice, přístřešek pro cestující
-------------	--

Přístupová komunikace je po obecní komunikaci. Komunikace je průjezdná, dvoupruhová obousměrná. Komunikace je vzdálena od nejvzdálenějších dveří 39m, dále je přístup o nástupištním chodníku š. 3,0m – **nevyhovuje čl. 12.2. ČSN 730802**

SO 11-75-03	Zast. Rochlov, přístřešek pro cestující
-------------	---

Přístupová komunikace je po obecní komunikaci, která spojuje obec Rochlov s osamělou usedlostí u přejezdu. Komunikace je neprůjezdná, jednopruhá obousměrná. Na konci komunikace za přejezdem je možnost obrácení požárních vozidel. Komunikace je vzdálena od nejvzdálenějších dveří 30m – **nevyhovuje čl. 12.2. ČSN 730802**

SO 13-75-05	Zast. Heřmanova Huť-obytná zóna, přístřešek pro cestující
-------------	---

Přístupová komunikace je z ulice K Samotě, na kterou navazuje nová komunikace, budovaná v rámci SO 13-50-01 Místní komunikace (budoucí obchvat obce dle ÚP) u přejezdu v km 8,383. Tato komunikace je navržena jako průjezdná, jednopruhá obousměrná šířky 3,5m. **Vyhovuje čl. 12.2. ČSN 730802**

Nástupní plochy, vnitřní a vnější zásahové cesty se nepožadují.

Objekty nelze umístit mimo **ochranné pásmo nadzemního vedení VN** s vodiči bez izolace, tj. trakční vedení. Požární zásah se řeší dle specifických předpisů Správy železnic st.o. - viz dále. Příjezd HZS k TO je možný mimo ochranné pásmo VN - vyhoví vyhl. č. 268/2011 Sb. příl. 3 bod 5.

Dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 je pro vedení do 35 kV vč. ochranné pásmo **7 m** od krajního vodiče bez izolace. Ochranným pásmem je chráněno zařízení elektrizační soustavy.

Zásah jednotek HZS v případě požáru bude provádět JPO HZS Správy železnic, případně příslušný veřejný útvar HZS kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS SŽ je oprávněna na základě TNŽ 34 3109 provádět vypnutí trolejového vedení (krytí nesjízdného místa).

Zásah jednotek HZS v případě požáru lze považovat, vzhledem el. zařízení pod různým napětím a při existenci technologických zařízení SSZT, SEE v budově, za složitý (dle § 18 vyhlášky č. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů), kdy je nutno dbát zvýšené opatrnosti. Způsob odpojování zařízení v objektech v ochranném pásmu VN se považuje za **činnost se zvýšeným požárním nebezpečím**.

Postup zásahu pro el. zařízení pod napětím stanoví *Bojový řád* jednotek požární ochrany. Drážní hasiči mají k dispozici "*Taktické postupy zásahu na železnici*", vydané v 06/2012 SŽ s.o. Ředitelstvím Hasičské záchranné služby.

Před započetím zásahu v objektech musí být zařízení vypnuto a zajištěno do bezpečného stavu. Pokaždé před zásahem je nutno kontaktovat řídícího dispečera.

Vedle dveří v obou technologických místnostech bude umístěna informační tabulka (tak aby bylo zabráněno poškození od atmosférických vlivů či vandalů) s kontakty na dotčené dispečery (Správy železnic a distribuce) a stručný popis vypínání každé technologické místnosti.

- k) **Hasící přístroje přenosné (PHP)** dle příl. 4 vyhl. č. 23/2008 Sb. a dle čl. 12.8 ČSN 730802/2023 ed.2

$$n = 0,15 (S.a.c)^{1/2} = 0,15 (8,7 \times 0,9 \times 1,0)^{1/2} = 0,42 - \text{zaokrouhleno } 1 \text{ kus}$$

Navrhuje se PHP práškový (6 kg) s hasící schopností 34A/183B (tab. 1 vyhl. č. 23/2008 Sb. - HJ1=10) nebo sněhový CO₂ (5 kg) s hasící schopností 113B (HJ1=6), který je vhodnější pro elektroniku nebo jemnou mechaniku. Práškové hasící přístroje se nedoporučuje používat tam, kde se nachází zařízení citlivé na prach.

- vyhl. č.23/2008 Sb. příl. 4: $n_{HJ} = 0,42 \text{ ks} \times 6 = 2,5$

- PHP práškový: $n_{HJ}/HJ1 = 2,5/10 = 0,25$ zaokrouhleno 1 ks, tj. hasící schopnost celkem 34A/183B nebo

- PHP sněhový: $n_{HJ}/HJ1 = 2,5/6 = 0,42$ zaokrouhleno 1 ks, tj. hasící schopnost celkem 113B

PHP se umístí dle vyhl. č. 246/2001 Sb. §2 odst. 6 do každého odděleného provozu (SZ, silnoproud), - tj. 2 ks s hasící schopností celkem 226B. Práškové hasící přístroje se nedoporučuje používat tam, kde se nachází zařízení citlivé na prach.

PHP se umísťují tak, aby byly snadno viditelné a volně přístupné, např. blízko východu z chodeb na schodiště, popř. u vstupu do objektu. Rukojeť PHP na svislé konstrukci musí být nejvýše 1,5 m nad podlahou, PHP umístěné na podlaze musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (vyhl. č. 246/2001 Sb. §3)

l) Technická a technologická zařízení stavby – pouze elektroinstalace, která bude provedena dle ČSN. V objektu není vyhrazené požární bezpečnostní zařízení napájené EL, ani zařízení, jehož chod je při požáru nezbytný k ochraně osob a majetku, pak se dle příl. 2 vyhl. č. 268/2011 Sb. nepožadují volně vedené kabely se sníženou hořlavostí ani funkční v době požáru.

- Rozvaděče elektrické energie (napětí nad 200V a el. proudem nad 25A) nemusí mít dle čl. 6.1.7 ČSN 730810/2016 a čl. 4.4.2.1 ČSN 730848/2023 požární odolnost (nejsou v CHÚC, v č.CHÚC, v úsecích bez rizika, ve shromažďovacím prostoru, ve zdravotnickém zařízení, ve stavbách OB2 až OB4 a hromadné garáže).

- Rozvaděče elektrické energie (napětí $\leq 200V$ nebo el. proud $\leq 25A$) nemusí mít dle čl. 6.1.7 ČSN 730810/2016 a čl. 4.4.2.2 ČSN 730848/2023 požární odolnost.

- Nouzové osvětlení se nepožaduje dle vyhl. č. 23/2008 §10 ani dle čl. 9.15 ČSN 730802.

- Objekt bude opatřen systémem ochrany před bleskem (LPS), provedeným dle souboru nových norem ČSN EN 62305 vč. souvisejících předpisů a norem.

Každá stavba musí mít, dle vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby § 34, trvale přístupné a viditelně označené zařízení umožňující vypnutí elektrické energie.

Zhotovitel vypracuje dokument "**Postup vypínání elektrické energie v objektu**", který předloží před uvedením stavby do zkušebního provozu zadavateli. **Postup vypínání elektrické energie v objektu** bude vyvěšen vedle dveří v obou technologických místnostech.

Objekt není vypínán dálkově. Centrální vypnutí všech el. zařízení je pomocí tlačítka nouzového vypnutí, avšak baterie samotné zůstávají pod napětím.

m) Požárně bezpečnostní zařízení

1. Elektrická požární signalizace (EPS) dle čl. 6.6.9 ČSN 730802 se pro požární výšku objektů $h < 22,5\text{m}$ nevyžaduje. Nevyžaduje se ani dle čl. 4.2.2 ČSN 730875/2011 - Požární bezpečnost staveb – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v požárně bezpečnostním řešení.

Nutnost instalace EPS dle čl. 4.2.1 ČSN 730875

f) není požadována právními předpisy;

g) není požadována technickými normami pro příslušné objekty;

h) není požadována dle ČSN 730875 čl. 4.2.2 protože;

Čl. 4.2.2 a) v objektu se nenachází výrobní požární úsek 5. až 7. skupiny výrobních a skladových provozů.

Čl. 4.2.2 b) nevznikl požadavek na instalaci samočinného stabilního hasicího zařízení

Čl. 4.2.2 c) v objektu nejsou podlaží ve výškové poloze $h_p > 30\text{ m}$.

Čl. 4.2.2 d) v objektu není 3. podzemní podlaží

Čl. 4.2.2 e) v objektu nejsou požární úseky, ve kterých není projektován konkrétní způsob využití

i) není požadováno vlastníkem objektu, provozovatelem činnosti, pojišťovnou, apod.,

j) není požadováno, protože v objektu nejsou zařízení ovládaná EPS

EPS je vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením a v objektu nebude instalována.

Nevyžaduje se ani zařízení autonomní detekce a signalizace dle vyhl. 23/2008 Sb.

Navrhuje se Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (**PZTS**) s hlásiči kouře pro detekci požáru, tzn. opticko-kouřové hlásiče napojené na PZTS (dříve označováno elektrická zabezpečovací signalizace - **EZS**). Kouřové hlásiče v rámci PZTS nejsou požárně bezpečnostní zařízení (PBZ) ve smyslu vyhlášky č. 246/2001 Sb..

Bude vybudován poplachový zabezpečovací a tísňový systém (dále jen PZTS) v TO.

Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Zařízení je navrhováno z toho důvodu, že v objektech budou umístěny důležité a nákladné technologie. Poplach bude signalizován na objektech sirénou a pomocí přenosového systému bude zároveň zajištěn přenos poplachových informací do místa trvalé obsluhy/obsluhujícímu zaměstnanci přes DDTS (Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty). Zde bude doplněn klient DDTS v rámci PS pro zobrazení informací o stavu systémů PZTS na pracovišti s trvalou obsluhou.

Ochrana objektu bude provedena plášťovou a prostorovou ochranou. Použité budou magnetické kontakty na všech vstupech, duální čidla, opticko-kouřové hlásiče, rozdělených do několika samostatných smyček.

PZTS ústředna bude umístěna v objektu v sdělovací místnosti SŽ.

Samočinné hlásiče jsou v chráněných místnostech umístěny na stropu místností. Sirény budou umístěné na fasádě objektu ve výšce cca 300 cm nad terén. Magnetické kontakty se budou nacházet na vstupních dveřích ve všech technologických prostorech. Požární čidla budou umístěné ve středu místnosti na stropu. Jejich rozmístění je patrné ze schématu a z výkresu dispozic zařízení.

Požadavek SŽ Facility:

„Klientské pracoviště DDTS ohlašovny požáru u HZS SŽ (JPO Plzeň a COIS HZS SŽ v Praze) budou vhodně doplněna o tzv. vyskakovací okno „POŽÁR“, které musí obsahovat informaci o objektu, místnosti a identifikaci požárního hlásiče a současně musí být doprovázeno akustickou signalizací, která bude aktivní až do jejího zrušení obsluhou klientského pracoviště HZS SŽ. Výše uvedený požadavek je nutné zapracovat do příslušné profesní části PD (DUSP, DUSL, PDSP) řešící systém DDTS (Dálková diagnostika technologických systémů).“

Poznámka projektanta DDTS ŽDC:

Tato funkcionality není momentálně v systému DDTS ŽDC implementována a tudíž ji nelze v současné době realizovat.

Požadované by mělo být možné až po realizaci projektů „Rekonstrukce DDTS ŽDC v obvodu OŘ Plzeň, Ústí nad Labem, Hradec králové“ a „Rekonstrukce DDTS ŽDC v obvodu OŘ Praha, Olomouc, Brno, Ostrava“, kde se bude jednat o zjednodušené zobrazení klienta DDTS pro potřeby HZS SŽ na stávajícím HW (tedy bez dodávek nových klientských pracovišť pro HZS SŽ).

n) Bezpečnostní značky a tabulky - budou označena elektrická zařízení.

Přístřešky bez technologie:

SO 12-75-04 ŽST Přehýšov, dvojice přístřešků pro cestující

SO 12-75-05	ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu
SO 14-75-01	ŽST Heřmanova Huť, nástupiště č. 1 a 2 - přístřešky pro cestující

Jedná se o **ocelové lehké přístřešky** s krytinou a stěnami z lakovaného hliníkového plechu tl. 10mm, který je perforován svislými otvory. Přístřešky jsou kotveny do betonových patek a pasů. Střecha bude pultová. Dešťové vody ze střechy budou odvedeny stojkami zastřešení do vsaku za přístřeškem. Přístřešek bude vybaven umělým osvětlením (součást osvětlení nástupiště). Přístřešky budou od výrobce připraveny na montáž osvětlení, např. konzoly pro svítidla, prostory v konstrukci pro elektroinstalaci apod. ocelová konstrukce bude ukolejněna.

Přístřešek bude také vybaven lavicemi. Nádoby na tříděný odpad nebudou pod přístřeškem, ale na nástupišti mimo jiné z důvodu prevence před možným zahořením.

Přístřešky jsou otevřené objekty z nehořlavých konstrukcí DPI využívané přechodně krátkodobě jako ochrana cestujících proti povětrnostním vlivům. Dle čl. 8.7.6 ČSN 730802 se požární odolnost konstrukcí nevyžaduje, protože stojí mimo požárně nebezpečný prostor jiných objektů, nejsou v něm hořlavé látky o součiniteli $\alpha > 0,9$, nezdržují se zde trvale lidé, má nejméně 25% otevřených otvorů z celkové plochy obvodového a střešního pláště a v jeho požárně nebezpečném prostoru není jiný objekt.

V konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užít výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s2-d0 dle ČSN EN 13 501-1

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na tyto objekty žádné jiné požadavky.

Kabelovody:

SO 11-60-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, kabelovod
SO 11-60-02	Zast. Blatnice u Nýřan, kabelovod
SO 11-60-03	Zast. Rochlov, kabelovod
SO 12-60-04	Žst. Přehýšov, kabelovod
SO 13-60-05	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, kabelovod
SO 14-60-06	Žst. Heřmanova Huť, kabelovod

Pro zajištění bezpečného a přehledného uložení kabelových tras v železničních stanicích a zastávkách jsou navrženy nové kabelovody, které zajistí kabelové propojení nových technologických budov s hlavními body napojení a hlavními připojovanými místy.

Kabelovod slouží pro vedení kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a NN.

Kabelovod bude tvořen plastovými multikanálovými tvárniciemi a prefabrikovanými železobetonovými (případně plastovými) šachtami. Šachty budou opatřeny rošty pro kabely, konzolami, stupadly, vše s antikorozní úpravou. Kabelovod není průchozí ani průlezný. Vstup osob je umožněn pouze do kabelových šachet poklopem 600/900mm ve stropě šachty.

Jedná se o kabelovod v terénu mimo pozemní objekty, na který nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska norem požární ochrany řady ČSN 7308.....

*Požární bezpečnost kabelových kanálů mimo stavební objekty se řeší dle elektrotechnických pravidel Elektrotechnického svazu českého **EP ESČ 33.01.02/2002 - Kabelové kanály, šachty, mosty a prostory - Výstroj, vybavení a ochranná opatření, distribuovaná IN-EL, spol. s r. o., Praha.***

Dle tohoto předpisu se řeší kanály shora přístupné, průchozí a průlezné, na kabely uložené v plastových chráničkách se nevztahují.

Prostupy kabelů do každého objektu budou utěsněny požárními ucpávkami **EI 60** jako v hlavních požárních přepážkách u kabelových kanálů.

Prostupy budou zřetelně označeny štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku). V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Demolice:

SO 14-78-01	ŽST Heřmanova Huť, demolice VB
-------------	--------------------------------

Objekt se zbourá celý, úplná demolice objektu nemá vliv na řešení požární bezpečnosti v daném území. Veškeré přípojky inženýrských sítí musí být před zahájením demolice odpojeny. Během demolice je nutno dodržovat požadavky týkající se požární bezpečnosti vyplývající z platné legislativy, tj. zákona č.133/85 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek č.246/2001 Sb., č.23/2008 Sb., č.268/2011 Sb. a vyhl. č. 34/2015 Sb., o požární ochraně.

Technologický postup demoličních prací musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně (autogen), nebo využití technologického spalování, obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky č. 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

6. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy.

V rámci stavby dochází ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby jsou rekonstruované mostní objekty a železniční přejezdy,.

Přístupové komunikace pro pozemní objekty budou řešeny v rámci jednotlivých PBR pro tyto objekty

7. Přílohy požárního řešení vybraných SO

Požárně bezpečnostní řešení vybraných pozemních objektů je součástí přílohy dokumentace D 2. 2. 1 a D.2.2.2, SO – XX-XX-XX. 03 Požárně bezpečnostní řešení

SO 11-72-02	SpS Nýřany, stavební část
SO 12-72-01	ŽST Přehýšov, technologická budova
SO 14-72-01	ŽST Heřmanova Huť, technologický objekt
SO 11-72-03	Reléový domek P644
SO 11-72-04	Reléový domek P645
SO 11-72-05	Reléový domek P647
SO 11-72-06	Reléový domek P650 a P651
SO 11-72-07	Reléový domek P652
SO 11-72-08	Reléový domek P653
SO 12-72-02	Reléový domek P654

SO 13-72-01	Reléový domek u přejezdu v km 8,519
SO 13-72-02	Reléový domek P657
SO 13-72-03	Reléový domek P658

8. Příloha seznamu SO a PS

	Technologická část
	Zabezpečovací zařízení
	Staniční zabezpečovací zařízení
PS 10-01-11	ŽST Nýřany, úpravy SZZ
PS 12-01-12	ŽST Přehýšov, SZZ
PS 14-01-12	ŽST Heřmanova Huť, SZZ
	Traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-01-21	Nýřany - Přehýšov, TZZ, PZZ
PS 13-01-21	Přehýšov - Heřmanova Huť, TZZ, PZZ
	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
PS 00-01-51	Nýřany - Heřmanova Huť, DOZ
	Evropský vlakový zabezpečovací systém ETCS
PS 00-01-71	Nýřany - Heřmanova Huť, zařízení ETCS
	Sdělovací zařízení
	Místní kabelizace
PS 12-02-10	ŽST Přehýšov, místní kabelizace
PS 14-02-10	ŽST Heřmanova Huť, místní kabelizace
	Rozhlasové zařízení
PS 11-02-20	Zast. Kamenný Újezd, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	Zast. Blatnice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-22	Zast. Rochlov, rozhlasové zařízení
PS 12-02-20	ŽST Přehýšov, rozhlasové zařízení
PS 13-02-20	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, rozhlasové zařízení
PS 14-02-20	ŽST Heřmanova Huť, rozhlasové zařízení
	Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 00-02-30	Nýřany - Heřmanova Huť, zapojovače
	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace
PS 11-02-40	Nýřany - Přehýšov, PZTS
PS 12-02-40	ŽST Přehýšov, PZTS
PS 13-02-40	Přehýšov - Heřmanova Huť, PZTS
PS 14-02-40	ŽST Heřmanova Huť, PZTS
PS 11-02-41	Nýřany - Přehýšov, kamerové zařízení
PS 12-02-41	ŽST Přehýšov, kamerové zařízení
PS 13-02-41	Přehýšov - Heřmanova Huť, kamerové zařízení
PS 14-02-41	ŽST Heřmanova Huť, kamerové zařízení
	Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK)
PS 00-02-50	Nýřany - Heřmanova Huť, TK + HDPE
PS 00-02-51	Nýřany - Heřmanova Huť, TOK + DOK
	Informační systém pro cestující
PS 11-02-60	Zast. Kamenný Újezd, informační zařízení
PS 11-02-61	Zast. Blatnice, informační zařízení

PS 11-02-62	Zast. Rochlov, informační zařízení
PS 12-02-60	ŽST Přehýšov, informační zařízení
PS 13-02-60	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, informační zařízení
PS 14-02-60	ŽST Heřmanova Huť, informační zařízení
	Jiné sdělovací zařízení
PS 11-02-70	Nýřany - Přehýšov, vnitřní sdělovací zařízení
PS 12-02-70	ŽST Přehýšov, vnitřní sdělovací zařízení
PS 13-02-70	Přehýšov - Heřmanova Huť, vnitřní sdělovací zařízení
PS 14-02-70	ŽST Heřmanova Huť, vnitřní sdělovací zařízení
	Přenosový systém
PS 00-02-80	Nýřany - Heřmanova Huť, přenosový systém
	Rádiové systémy
PS 00-02-90	Nýřany - Heřmanova Huť, GSM-R
PS 00-02-91	Nýřany - Heřmanova Huť, MRS
	DOZ a další nádstavbové systémy
PS 00-02-02	Nýřany - Heřmanova Huť, DDTS
PS 09-02-02	ED Plzeň, doplnění DDTS
PS 00-02-00	Doplnění dispečerských pracovišť
	Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky
	Dispečerská řídicí technika
PS 11-03-11	SpS Nýřany, DŘT
PS 12-03-11	ŽST Přehýšov, DŘT
PS 14-03-11	ŽST Heřmanova Huť, DŘT
PS 09-03-12	ED Plzeň, doplnění DŘT
	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic
PS 11-03-41	SpS Nýřany, vlastní spotřeba, technologie
	Technologie transformačních stanic vysokého/nízkého napětí (energetika)
PS 12-03-51	ŽST Přehýšov, trafostanice 22/0,4kV
PS 12-03-52	ŽST Přehýšov, trafostanice 25//0,46/0,4kV pro EOv a ZZ
PS 14-03-51	ŽST Heřmanova Huť, trafostanice 25/0,46kV pro EOv
	Provozní rozvod silnoprůdu
PS 12-03-71	ŽST Přehýšov, rozvodna nn
PS 14-03-71	ŽST Heřmanova Huť, rozvodna nn
	Stavební část
	Inženýrské objekty
	Kolejový svršek a spodek
SO 11-10-01	Nýřany - Přehýšov, železniční svršek
SO 11-11-01	Nýřany - Přehýšov, železniční spodek
SO 12-10-01	ŽST Přehýšov, železniční svršek
SO 12-11-01	ŽST Přehýšov, železniční spodek
SO 13-10-01	Přehýšov - Heřmanova Huť, železniční svršek
SO 13-11-01	Přehýšov - Heřmanova Huť, železniční spodek
SO 14-10-01	ŽST Heřmanova Huť, železniční svršek
SO 14-11-01	ŽST Heřmanova Huť, železniční spodek
SO 00-99-01	Výstroj a značení trati
	Nástupiště
SO 11-12-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, nástupiště

SO 11-12-02	Zast. Blatnice u Nýřan, nástupiště
SO 11-12-03	Zast. Rochlov, nástupiště
SO 12-12-01	ŽST Přehýšov, nástupiště
SO 13-12-01	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, nástupiště
SO 14-12-01	ŽST Heřmanova Huť, nástupiště č.1
SO 14-12-02	ŽST Heřmanova Huť, nástupiště č.2
	Přejezdy a přechody
SO 11-13-01	Železniční přejezd P644 v ev. km 0,638
SO 11-13-02	Železniční přejezd P645 v ev. km 1,196
SO 11-13-03	Železniční přejezd P646 v ev. km 1,362 - zrušení
SO 11-13-04	Železniční přejezd P647 v ev. km 1,856
SO 11-13-05	Železniční přejezd P648 v ev. km 2,802 - zrušení
SO 11-13-06	Železniční přejezd P649 v ev. km 3,612 - zrušení
SO 11-13-07	Železniční přejezd P650 v ev. km 3,982
SO 11-13-08	Železniční přejezd P651 v ev. km 4,056
SO 11-13-09	Železniční přejezd P652 v ev. km 4,586
SO 11-13-10	Železniční přejezd P653 v ev. km 5,254
SO 11-13-11	Železniční přejezd P654 v ev. km 6,500
SO 13-13-01	Železniční přejezd P655 v ev. km 7,825 - zrušení
SO 13-13-02	Železniční přejezd P656 v ev. km 8,383 - zrušení
SO 13-13-03	Železniční přejezd v km 8,511 - nový
SO 13-13-04	Železniční přejezd P657 v ev. km 8,985
SO 13-13-05	Železniční přejezd P658 v ev. km 9,139
SO 13-13-06	Železniční přejezd P659 v ev. km 9,426
SO 14-13-01	Železniční přejezd P666 v ev. km 9,616 - zrušení
	Mosty, propustky a zdi
	Mosty
SO 11-20-01	Železniční most v ev. km 3,857 (nový km 3,911)
SO 12-20-01	Železniční most v km 7,408 - podchod
SO 13-20-01	Železniční most v ev. km 7,717 (nový km 7,790) - přestavba na propustek
	Propustky
SO 11-21-01	Železniční propustek v ev. km 1,847 (nový km 1,905)
SO 11-21-02	Železniční propustek v ev. km 2,457 (nový km 2,516)
SO 11-21-03	Železniční propustek v ev. km 2,802 (nový km 2,862)
SO 11-21-04	Železniční propustek v ev. km 2,903 (nový km 2,958)
SO 11-21-05	Železniční propustek v ev. km 3,173 (nový km 3,242)
SO 11-21-06	Železniční propustek v ev. km 3,302 (nový km 3,361)
SO 11-21-07	Železniční propustek v ev. km 3,721 (nový km 3,779) - zrušení
SO 11-21-08	Železniční propustek v ev. km 4,411 (nový km 4,477) - zrušení
SO 11-21-09	Železniční propustek v ev. km 4,577 (nový km 4,629)
SO 11-21-10	Železniční propustek v ev. km 4,904 (nový km 4,962)
SO 11-21-11	Železniční propustek v ev. km 5,120 (nový km 5,178)
SO 11-21-12	Železniční propustek v ev. km 5,579 (nový km 5,636)
SO 11-21-13	Železniční propustek v ev. km 6,282 (nový km 6,340)
SO 12-21-01	Železniční propustek v ev. km 6,604 (nový km 6,662)
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 6,808 (nový km 6,865)
SO 12-21-03	Železniční propustek v ev. km 6,925 (nový km 6,984) - zrušení
SO 12-21-04	Železniční propustek v ev. km 7,310 (nový km 7,372) - zrušení
SO 13-21-01	Železniční propustek v ev. km 7,643 (nový km 7,717) - zrušení
SO 13-21-02	Železniční propustek v ev. km 8,188 (nový km 8,250)
SO 13-21-03	Železniční propustek v ev. km 8,724 (nový km 8,781) - zrušení
SO 13-21-04	Železniční propustek v ev. km 8,732 (nový km 8,784)
SO 13-21-05	Železniční propustek v ev. km 8,888 (nový km 8,944)

SO 13-21-06	Železniční propustek v ev. km 9,064 (nový km 9,121)
	Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty
SO 11-22-01	Silniční propustky v km 0,690
SO 11-22-02	Silniční propustek v ev. km 1,856 (nový km 1,914)
SO 11-22-03	Silniční propustek v km 2,958
SO 11-22-04	Silniční propustek v km 3,242
SO 11-22-05	Silniční propustek v km 3,361
SO 11-22-06	Silniční propustky v ev. km 3,982 (nový km 4,042)
SO 11-22-07	Silniční propustky v ev. km 4,056 (nový km 4,114)
SO 11-22-08	Silniční propustek v ev. km 4,586 (nový km 4,643)
SO 11-22-09	Silniční propustek v km 6,595
SO 13-22-01	Silniční propustky v ev. km 7,825 (nový km 7,881) - zrušení
SO 13-22-02	Silniční propustky v ev. km 8,383 (nový km 8,519)
SO 13-22-03	Silniční propustky v ev. km 8,985 (nový km 9,041)
SO 13-22-04	Silniční propustky v ev. km 9,139 (nový km 9,198) - zrušení
SO 11-22-10	Silniční propustek v obci Blatnice
	Opěrné zdi
SO 12-23-01	Opěrná zeď v km 7,362 - 7,404
	Ostatní inženýrské objekty
SO 11-30-01	Ochrana slaboproudého vedení
SO 11-30-01.1	Ochrana slaboproudého vedení, T-Mobile
SO 11-30-01.2	Ochrana slaboproudého vedení, CETIN
SO 11-30-02	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, úprava VO
SO 11-30-09	Nýřany - Heřmanova Huť, přeložka nadz. vedení NN v žkm 5,258
	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	Potrubní vedení kanalizace, ČOV
SO 11-31-01	Nýřany - Přehýšov, odvodnění SpS v km 0,700
SO 11-31-02	Nýřany - Přehýšov, přeložka kanalizace v km 1,418 Vodárna Plzeň
SO 11-31-03	Nýřany - Přehýšov, úprava výústí v obci Blatnice
SO 11-31-04	Nýřany - Přehýšov, přeložka kanalizace v km 4,039 Vodakva
SO 11-31-05	Nýřany - Přehýšov, vsakovací objekt v km 6,600
SO 13-31-01	Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka kanalizace v km 9,242 Vodárna Plzeň
SO 14-31-01	ŽST Heřmanova Huť, vsakovací objekty SŽ
	Potrubní vedení vodovod
SO 11-32-01	Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 1,431 Vodárna Plzeň
SO 11-32-02	Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,132 Vodakva
SO 11-32-03	Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,645 Vodakva
SO 11-32-04	Nýřany - Přehýšov, přeložka vodovodu v km 4,039 Vodakva
SO 13-32-01	Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodu v km 9,260 Vodárna Plzeň
SO 13-32-02	Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodní přípojky v km 9,260
SO 13-32-03	Přehýšov - Heřmanova Huť, přeložka vodovodu v km 9,511 Vodárna Plzeň
	Potrubní vedení plynovod
SO 00-33-01	Přeložky a ochrana plynovodů
	Pozemní komunikace
SO 11-50-01	Blatnice – Kamenný Újezd, komunikace
SO 11-50-02	Zast. Blatnice, komunikace
SO 13-50-03	ŽST. Heřmanova Huť, komunikace
SO 11-50-04	Zast. Blatnice, náhradní komunikace pro pěší
SO 11-50-05	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, náhradní komunikace
SO 11-50-06	Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655

SO 13-50-01	Místní komunikace (budoucí obchvat obce dle ÚP) u přejezdu v km 8,383
	Kabelovody, kolektory
SO 11-60-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, kabelovod
SO 11-60-02	Zast. Blatnice u Nýřan, kabelovod
SO 11-60-03	Zast. Rochlov, kabelovod
SO 12-60-04	Žst. Přehýšov, kabelovod
SO 13-60-05	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, kabelovod
SO 14-60-06	Žst. Heřmanova Huť, kabelovod
	Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
	Pozemní stavební objekty
SO 11-52-01	SpS Nýřany, zpevněná plocha
SO 14-52-01	ŽST Heřmanova Huť, zpevněná plocha okolo technologického objektu
SO 11-72-02	SpS Nýřany, stavební část
SO 11-72-02.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 11-72-02.02	Stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-02.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-02.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-72-02.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 12-72-01	ŽST Přehýšov, technologická budova
SO 12-72-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 12-72-01.02	Stavebně konstrukční řešení
SO 12-72-01.03	Požárně bezpečností řešení
SO 12-72-01.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 12-72-01.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 14-72-01	ŽST Heřmanova Huť, technologický objekt
SO 14-72-01.01	Architektonicko-stavební řešení
SO 14-72-01.02	Stavebně konstrukční řešení
SO 14-72-01.03	Požárně bezpečností řešení
SO 14-72-01.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 14-72-01.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-03	Reléový domek P644
SO 11-72-03.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-03.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-03.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-04	Reléový domek P645
SO 11-72-04.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-04.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-04.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-05	Reléový domek P647
SO 11-72-05.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-05.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-05.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-06	Reléový domek P650 a P651
SO 11-72-06.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-06.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-06.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-07	Reléový domek P652
SO 11-72-07.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-07.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-07.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-72-08	Reléový domek P653
SO 11-72-08.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 11-72-08.03	Požárně bezpečností řešení
SO 11-72-08.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem

SO 12-72-02	Reléový domek P654
SO 12-72-02.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 12-72-02.03	Požární bezpečností řešení
SO 12-72-02.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 13-72-01	Reléový domek u přejezdu v km 8,519
SO 13-72-01.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 13-72-01.03	Požární bezpečností řešení
SO 13-72-01.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 13-72-02	Reléový domek P657
SO 13-72-02.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 13-72-02.03	Požární bezpečností řešení
SO 13-72-02.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 13-72-03	Reléový domek P658
SO 13-72-03.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně konstrukční řešení
SO 13-72-03.03	Požární bezpečností řešení
SO 13-72-03.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 11-75-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přístřešek pro cestující
SO 11-75-01.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 11-75-01.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-75-01.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-75-02	Zast. Blatnice, přístřešek pro cestující
SO 11-75-02.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 11-75-02.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-75-02.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 11-75-03	Zast. Rochlov, přístřešek pro cestující
SO 11-75-03.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 11-75-03.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 11-75-03.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 12-75-04	ŽST Přehýšov, dvojice přístřešků pro cestující
SO 12-75-05	ŽST Přehýšov, zastřešení podchodu
SO 13-75-05	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, přístřešek pro cestující
SO 13-75-05.01	Architektonicko-stavební řešení, stavebně-konstrukční řešení
SO 13-75-05.42	Zařízení pro ochlazování staveb, VZT, vytápění
SO 13-75-05.47	Zařízení silnoproudé elektrotechniky včetně ochrany před bleskem
SO 14-75-01	ŽST Heřmanova Huť, nástupiště č. 1 a 2 - přístřešky pro cestující
	Orientační systém
SO 11-77-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, orientační systém
SO 11-77-02	Zast. Blatnice u Nýřan, orientační systém
SO 11-77-03	Zast. Rochlov, orientační systém
SO 12-77-01	ŽST Přehýšov, orientační systém
SO 13-77-01	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, orientační systém
SO 14-77-01	ŽST Heřmanova Huť, orientační systém
	Demolice
SO 14-78-01	ŽST Heřmanova Huť, demolice VB
	Drobná architektura a oplocení
SO 11-79-01	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, drobná architektura
SO 11-79-02	Zast. Blatnice, drobná architektura
SO 11-79-03	Zast. Rochlov, drobná architektura
SO 12-79-04	ŽST Přehýšov, drobná architektura
SO 13-79-05	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, drobná architektura
SO 14-79-01	ŽST Heřmanova Huť, nástupiště č. 1 - drobná architektura

SO 14-79-02	ŽST Heřmanova Huť, nástupiště č. 2 - drobná architektura
	Trakční a energetická zařízení
	Trakční vedení
SO 00-81-01	Nýřany - Heřmanova Huť, trakční vedení
SO 11-81-01	Nýřany - Heřmanova Huť, připojení SpS na TV
SO 11-81-02	Nýřany - Heřmanova Huť, protidotykové zábrany na dálničním nadjezdu
SO 12-81-01	ŽST Přehýšov, napájení EOv z TV
SO 14-81-01	ŽST Heřmanova Huť, napájení EOv z TV
	Ohřev výhybek
SO 12-84-01	ŽST Přehýšov, elektrický ohřev výhybek
SO 14-84-01	ŽST Heřmanova Huť, elektrický ohřev výhybek
	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 11-86-01	SpS Nýřany, DOÚO
SO 11-86-02	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-03	Zast. Kamenný Újezd u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 11-86-04	Zast. Blatnice u Nýřan, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-05	Zast. Blatnice u Nýřan, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 11-86-06	Zast. Rochlov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-07	Zast. Rochlov, úprava přípojky nn z rozvodu ČEZ
SO 12-86-01	ŽST Přehýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 12-86-02	ŽST Přehýšov, DOÚO
SO 12-86-03	ŽST Přehýšov, přípojka 22kV
SO 13-86-01	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 13-86-02	Zast. Heřmanova Huť-Vlkýš, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 14-86-01	ŽST Heřmanova Huť, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 14-86-02	ŽST Heřmanova Huť, přípojka nn z rozvodu ČEZ
SO 14-86-03	ŽST Heřmanova Huť, DOÚO
	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 00-87-01	Nýřany - Heřmanova Huť, ukolejnění
	Vnější uzemnění
SO 11-88-01	SpS Nýřany, vnější uzemnění
SO 12-88-01	ŽST Přehýšov, uzemnění TB
SO 12-88-02	ŽST Přehýšov, uzemnění trafostanice 25//0,46/0,4kV pro EOv a ZZ
SO 14-88-01	ŽST Heřmanova Huť, uzemnění technologického domku
SO 14-88-02	ŽST Heřmanova Huť, uzemnění trafostanice 25/0,46kV pro EOv
	Ostatní stavební objekty
	Příprava území, kácení, rekultivace
SO 00-92-01	Nýřany - Heřmanova Huť, náhradní výsadby a vegetační úpravy - kácení
SO 11-93-01	Nýřany – Přehýšov, přeložka Kbelanského potoka v km 3,911
SO 11-93-02	Nýřany – Přehýšov, přeložka Kbelanského potoka v obci Blatnice
	Náhradní výsadba
SO 00-96-01	Nýřany - Heřmanova Huť, náhradní výsadby a vegetační úpravy - náhradní výsadby
	Zabezpečení veřejných zájmů
SO 00-97-01	Nýřany - Heřmanova Huť, staveništní komunikace