

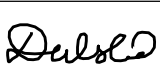
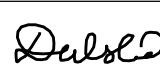


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. MARCELA DUBSKÁ 	ING. MARCELA DUBSKÁ 	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OSTRAVA	OBEC: OSTRAVA
"Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice"		ZAK. ČÍSLO MCO 13 - 005 - 231- PD
		ÚČEL PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
		DATUM SRPEN 2013
		FORMÁT 5 x A4
		MĚŘÍTKO
Zásady zajištění požární ochrany stavby		ČÁST B.6 PŘÍLOHA

" Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice "

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

k dokumentaci pro územní řízení
(přípravná dokumentace)

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

1. Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	"Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice"
Místo stavby:	Žst. Ostrava- Vítkovice
Kraj:	Moravskoslezský
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace

2. Stručný popis stavby:

Rekonstruované kolejové zhlaví železniční stanice a přiléhající traťové úseky jsou vytrasovány na stávajícím drážním tělese, tzn. na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. S ohledem na dobu, po kterou je již tato železniční trať v nezměněné trase využívána, lze ji označit za nedílnou součást stávajícího území, dnešního krajinného celku. Umístění stavby je dáno stávajícím situováním a polohou drážního tělesa a hranicí dráhy.

Kilometricky je stavba definována: zač. kolejových úprav km 32,645 trati Český Těšín-odb.Odra, konec úprav žel. svršku km 34,310.

Pro území ve kterém se připravovaná stavba nachází, byl zpracován územní plán – aktualizovaný stav ke dni 25.1. 2013. Stavba „Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice“ a její umístění je v souladu s územním plánem, který dané území řeší jako DT – trať, plochy a zařízení železnice, kde je předmětná stavba přípustná.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům stanoveným vyhláškou č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území a vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

V rámci stavby budou rekonstruovány 2 mostní objekty, budou provedeny stavební úpravy ve stávající výpravní budově dle požadavků rekonstruované technologie.

Rekonstruované zhlaví a navazující infrastruktura (kabelové trasy, trakční vedení) jsou napojeny a navazují na kolejiště žst. Ostrava Vítkovice a jeho infrastrukturu - tvoří nedílný celek.

Pro příjezd na staveniště lze využít stávající veřejně přístupné místní a účelové komunikace ve správě Úz. měst. obvodu Vítkovice a spol. Českomoravský beton, a.s.

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

PS 03-28-01	Žst. Ostrava Vítkovice - staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-28-02	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky zabezpečovacích kabelů Vítkovice Doprava
PS 02-28-02	t.ú. Ostrava Kunčice - Ostrava Vítkovice - úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 04-28-03	t.ú. Ostrava Vítkovice - odbočka Odra - úprava traťového zabezpečovacího zařízení
PS 03-14-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy traťových kabelů
PS 03-14-02	Žst. Ostrava Vítkovice - místní kabelizace

PS 03-14-03	Žst. Ostrava Vítkovice - EPS
PS 03-14-04	Žst. Ostrava Vítkovice - EZS
PS 03-14-05	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky sdělovacích zařízení
PS 03-14-06	Žst. Ostrava Vítkovice - kamerový systém
PS 03-05-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava DŘT v žst. Ostrava Vítkovice a na ED Ostrava
SO 03-16-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční spodek
SO 03-17-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční svršek
SO 03-17-02	Žst. Ostrava Vítkovice - výstroj trati
SO 03-19-01	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční propustek v km 32,650
SO 03-19-02	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,065
SO 03-19-03	Žst. Ostrava Vítkovice - železniční most v km 33,223
SO 03-15-04	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelovod
SO 03-15-01	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy VB
SO 03-15-02	Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy místností pro umístění technologie
SO 03-01-01	Žst. Ostrava Vítkovice - trakční vedení
SO 03-06-06	Žst. Ostrava Vítkovice - EOv
SO 03-06-01	Žst. Ostrava Vítkovice - venkovní osvětlení
SO 03-06-02	Žst. Ostrava Vítkovice - DOÚO
SO 03-06-03	Žst. Ostrava Vítkovice - kabelové rozvody nn
SO 03-06-04	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů nn
SO 03-04-01	Žst. Ostrava Vítkovice - přeložky kabelů vn 6 kV
SO 03-01-02	Žst. Ostrava Vítkovice - ukolejnění
SO 03-10-01	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava sítí Telefónica O2 Czech Republic a.s.
SO 03-06-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů nn - ČEZ
SO 03-12-21	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelů vn 22 kV - ČEZ
SO 03-12-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úprava kabelu vn - Dalkia
SO 03-06-22	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy veřejného osvětlení
SO 03-06-23	Žst. Ostrava Vítkovice - úpravy kabelu nn DPO

4. Umístění stavby z hlediska požární ochrany

4.1 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní (koleje, mosty, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti měněných místností stávající výpravní budovy se budou posuzovat v dalším stupni dokumentace.

Nejsou budovány žádné nové objekty s požárním zatížením - nevzniká žádný požárně nebezpečný prostor.

Požárně nebezpečný prostor stávající výpravní budovy přesahuje pozemek vlastníka a zasahuje na pozemek města, nejedná se ovšem o zastavěnou plochu, ale o parkoviště a zpevněné plochy. Do posuzovaného objektu výpravní budovy nezasahuje požárně nebezpečný prostor žádného ze sousedních objektů.

4.2 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Nároky na zabezpečení vodou stávající výpravní budovy se nemění. Ve zpevněné ploše před objektem (cca 20m) je podzemní hydrant.

4.3. Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Budova je vybavena stávající EPS, v upravovaných místnostech budou hlásiče dle potřeby doplněny. Stávající ústředna EPS je umístěna v dopravní kanceláři, kde je 24 hodinová služba. V místnosti stavědlové ústředny a náhradního zdroje bude instalováno plynové zařízení ASHS (autonomní stabilní hasící zařízení).

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě i běžná státní telefonní síť.

4.4 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky dotčeného území. Stavba se odehrává na drážních pozemcích, v rámci stávajícího tělesa dráhy. Příjezd je uvažován po místních komunikacích v ulicích U Nádraží, Na Obvodu, Závodní).

S ohledem na charakter stavby (požární výška stávající budovy $h < 12\text{m}$) se nepožaduje nástupní plocha, vnitřní zásahové cesty se nepožadují (zásah lze vést vně budovy).

V průběhu rekonstrukce stávajícího mostu přes ulici Místeckou budou provedena pouze dopravní opatření (zúžení jízdních pruhů). Vyloučení mostu z provozu a zřizování objízdných tras není uvažováno.

4.5 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu Hasičské stanice Ostrava Habruvka. Požární zásah bude proveden ve spolupráci s HZS SŽDC - jednotka požární ochrany Ostrava (hl. nádraží).

5. Požární bezpečnost objektů

SO 03-15-01 - Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy VB

Stavební objekt řeší stavební úpravy místností pro umístění technologického zařízení. Místnosti sloužily pro stejnou technologii – nejedná se o změnu užívání.

Sdělovací a zabezpečovací zařízení včetně náhradních zdrojů (baterie) budou umístěny ve výpravní budově v žst. Ostrava Vítkovice. Výpravní budova je v současnosti v majetku České dráhy a.s.; ve správě RSM Olomouc.

V 1.P.P. pod nově navrhovanou stavědlovou ústřednou budou umístěny baterie (v současnosti nevyužívaná místnost bude stavebně upravena – odstranění kyselinovzdorných obkladů a dlažeb, vyrovnaní podlahy, položení nových nášlapných vrstev - PVC).

Místnost kabelových uzávěrů v 1.P.P. bude přepažena příčkou tak, aby bylo nově umístěvané sdělovací zařízení uzavřeno v místnosti kabelových uzávěrů. V příčce budou provedeny uzamykatelné dveře 800/1970.

V dopravní kanceláři v 1.N.P. bude nově provedena elektroinstalace, stávající kabelové vedení, které bude zachováno a je vedeno v lištách bude umístěno pod omítku. Nově bude provedena elektroinstalace – osvětlení, zásuvky se záskokem. Elektroinstalace bude napojena na nově navrhovaný přívod, který bude veden ze záskokového rozvaděče ze stávající trafostanice (na 1. nástupišti); kabel bude veden z trafostanice stávajícím kabelovodem, dále nově navrhovaným kabelovodem a dále 1.P.P. V.B.

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb skupiny I. Nebude snižována požární odolnost nosných nebo požárně dělících konstrukcí, nebudou se zvětšovat požárně otevřené plochy, nové prostupy požárně dělícími konstrukcemi budou požárně utěsněny.

V dalším stupni dokumentace bude vypracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení objektu.

SO 03-15-02 - Žst. Ostrava Vítkovice - stavební úpravy místností pro umístění technologie

Stavební objekt řeší stavební úpravy místnosti pro umístění technologie zabezpečovacího zařízení. zabezpečovací zařízení (stavědlová ústředna) bude umístěna v 1.N.P. (místnost telefonní centrály). Stavební úpravy zahrnují novou elektroinstalaci, zapravení omítek, zvýšení únosnosti podlahy a provedení nových nášlapných ploch.

Dle ČSN 73 0834 se jedná o změnu staveb skupiny I.

V dalším stupni dokumentace bude vypracováno samostatné Požárně bezpečnostní řešení objektu.

SO 03-15-04 - Žst. Ostrava Vítkovice – kabelovod

Stavební objekt řeší přechod kabelů pod kolejištěm (koleje č. 1 a 3, 2, 4) - přechod bude řešen protlakem, kde budou osazeny kabelové chráničky pro sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé kabelové vedení.

Kabelovod bude proveden od vstupní šachty Š1 u výpravní budovy z typizovaných multikanálů a bude ukončen v šachtici Š2 odkud bude provedeno napojení na stávající kabelovod v 1. nástupišti (u výpravní budovy). Protlak pod kolejemi 1,3 a 2,4 bude proveden z trubky DN 1000mm, která bude vyplněna ohebnými dvouplášťovými PE chráničkami, případně multikanály.

Od šachtice Š2 (v 1. nást u V.B.) bude provedeno napojení na stávající kabelovod, který je veden v nástupišti.

Stavební objekt řeší přechod kabelů pod kolejištěm (koleje č. 1 a 3, 2, 4) a vstup kabelů do objektu. Kabelovod je neprůchozí. Kabelovod bude požárně oddělen od stávajícího kabelovodu.

Vstup kabelovodu do výpravní budovy bude požárně utěsněn.

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

V Brně, srpen 2013

zpracoval: Ing. Marcela Dubská



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

700 30 Ostrava-Zábřeh, Výškovická 40



HZSTX004C3E9

23-07-2013

č.p. 1921

Váš dopis zn.: 718/13 -231

Ze dne: 10.07.2013

Naše značka: HSOS-7835-2/2013

Vyřizuje: Ing. Radek Ryboň
sv. 1.3

Tel.: 950 730 131
Fax: 950 730 113
E-mail: radek.rybon@hzsmk.cz

Datum: 22.07.2013

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Jiří Parma
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Počet listů: 1
Přílohy: 0

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice

Stavebník – investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 773/1, PSČ 779 00, Olomouc

Předložená dokumentace: dokumentace pro územní řízení - Rekonstrukce kunčického zhlaví v žst. Ostrava Vítkovice

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, posoudil dokumentaci předloženou dne 12.07.2013. K výše uvedené dokumentaci vydává

souhlasné stanovisko s podmínkou.

Další skutečnosti týkající se požární bezpečnosti jsou uvedeny v požárně bezpečnostním řešení, které je nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Dále požaduje me:

- Předložit k posouzení další stupeň projektové dokumentace s podrobným řešením požární bezpečnosti stavby.

kpt. Ing. Radek Ryboň