

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Stavba: „Rekonstrukce zařízení pro diagnostiku jedoucích ŽKV (IHV) v km 10,509 trat' 504C“

2. Úsek, SO, PS: souborné zpracování dokumentace skutečného provedení stavby
TÚ 0661, KM 10,509

01 Rtně

k.ú. Rtně nad Bílinou

3. Použité podklady: vytyčovací síť stavby dodaná SŽDC s.o.
čj_02883_2020 PP MP čPB ŽBP - Oprava osvětlení žst. Vimperk a
zast. Vimp...
3_PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVBY

4. Souřadnicový systém: S – JTSK

5. Výškový systém: Bpv

6. Zaměřil, zpracoval: Zaměření skutečného provedení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bylo prováděno průběžně po dokončení souvislých částí stavby na vyzvání odpovědných osob (stavbyvedoucí, mistr). Měření podrobných bodů bylo provedeno technologií GNSS metodou RTK s využitím síťového řešení MAX systému CZEPOS. Pro transformaci do S–JTSK byl použit globální transformační klíč CZ JT18 s kontrolním připojením na bodové pole stavby. (viz protokol o výpočtu). Dále bylo měřeno polární metodou s připojením na ŽBP.

Číslování podrobných bodů je dle TKP staveb státních drah a dle SŽDC M20/MP006, SZDC_M20LMP005.

Podzemní inženýrské sítě byly měřeny před záhozem.

Souborné zpracování dokumentace skutečného provedení stavby bylo provedeno v grafickém programu MicroStation V8i. Výsledný výkres byl zpracován v kladu listů JŽM (měřítko 1:1000).

Výkres ve formátu *.dgn byl zpracován v programu MGEO-SŽDC, MgeoV20.09.07 (projekt 200128.0 obsah datového modelu dle metodiky SŽ M20/MP005 09/2020). Součástí předávané dokumentace je digitální verze zaměření skutečného provedení jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů, která obsahuje situaci, seznam podrobných bodů s popisem a technickou zprávou.

Součástí stavby nebyly úpravy kolejového svršku a doplnění zajišťovacích značek. Z tohoto důvodu dokumentace neobsahuje tyto součásti.

Součástí SO 01 bylo provedeno pouze podbití viz. Protokol: 3_Posouzení_PPK_K1_Trnice-Bílina_1_usek. – SO01 tudíž není zpracována v souborném zpracování DSPS.

4.1. Podrobné body jsou očíslovány dvanáctimístným číslem bodu:

pozice 1 – 4 číslo TÚ

pozice 5 – 8 Pořadové číslo SO/PS

pozice 9 -12 vlastní číslo bodu.

Informace uvedené ve složce 6_Predane DSPS jednotlivých SO a PS vyjadřují stav odevzdané kompletní geodetické dokumentace k 09/2020.

7. Použitý software: MicrostationV8i, MgeoV20.09.07 (projekt 200128.0 obsah datového modelu dle metodiky SŽ M20/MP005 09/2020), GromaV12

8. Bodové pole: Polohové a výškové měření navazuje na stávající drážní bodové pole převzaté od SŽG

Souřadnicový systém je S-JTSK.

Výškový systém je Bpv.

9. Zpracoval:
Ing. Allan Zípek

10. Přesnost zaměření: Třída přesnosti: 2.tř. přesnosti (objekty zasahující do průjezdného průřezu), ostatní objekty 3.tř.př. (dle ČSN 01 3410, TKP staveb státních drah)

11. Technickou zprávu vyhotovil: Ing. Allan Zípek
Dne: 11.01.2021

12. Ověřil:

Ing. Allan Zípek
Dne: 11.1.2021
Pol.č.: 9/2021



razítko vyhotovitele

Elektrizace železnic Praha a.s.
náměstí Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
IČ 47115921
- 510/7 -

*„Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutých s objednatelem“*