

NÁZEV AKCE: Rozšíření CDP Přerov - nová budova

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Profesní porada - Zabezpečovací zařízení

DATUM: 23. února 2023

MÍSTO: SUDOP PRAHA a.s., TEAMS

ÚČASTNÍCI: Dle prezenční listiny

ZAZNAMENAL(A): Ing. Stanislav Pohl

Obecně

V úvodu porady byly shrnuty jednotlivé skutečnosti. Jedná se zejména o:

- Stávající uspořádání dispečerský pracovišť bylo vytvořeno v roce 2001, na základě tehdy dostupných zvyklostí zřizování dispečerských pracovišť. Vychází z modelu tehdy uváděným u italských a německých drah a jeho podoba byla uplatněna i při přípravě dispečerského řízení v Kazachstánu.
- V rámci zadání stavby nejsou žádné konkrétní požadavky, proto došlo k jejich nadefinování na základě předešlých porad a jednání.
- Původní uspořádání procházelo v průběhu let dílčími úpravami, ty byly směřovány pouze do větších zobrazových ploch jak VZJ, tak větších monitorů na pracovištích dispečerů.
- Nové dispečerské pracoviště z pohledu stavebního, by mělo vyhovovat na dobu delší jak 30let. Stávající budova CDP byla uvedena do provozu v roce 2011, předešlá budova byla uvedena do provozu v roce 2006.
- Používané jednotky VZJ se zpětnou projekcí jsou již v současnosti nedostupné a používá se nyní jiná generace těchto jednotek. Lze však konstatovat, že se jedná již o zastaralý způsob zobrazování.
- Dispečerské pracoviště musí vyhovovat i pro budoucí přechod na výhradní provoz systému ETCS a tím jiný způsob zobrazování. Jedná se především o větší množství úseků, které je nyní v ČR vnímán odlišným způsobem než u zahraničních železničních správ. Ať tím či oním způsobem však dochází ke značnému rozšíření zobrazení, které nelze umístit na VZJ.
- Atd



Změna velkoplošných zobrazovacích jednotek

Vzhledem k základní skutečnosti, že stávající jednotky nejsou již dostupné a dochází ke změnám jejich konstrukce použitím nových jednotek dochází k novým požadavkům na zobrazení. To může být opět nadefinováno následujícími body:

- Velkoplošné zobrazení je i v novém stavu stále požadováno. Z pohledu GP je toto rozhodnutí vhodné a dá se říci i obvyklé u jiných železničních správ.
- Zobrazení nebude sloužit pro řízení železniční dopravy, ale pro poskytnutí přehledu o dopravní situaci jako doplněk pro možnost pozorování z jednotlivých pracovišť.
- Zobrazovací plocha by měla zajišťovat nezkreslené podávání údajů, a to především s ohledem na jednoznačnou barevnost a neměnnost jednotlivých objektů při různých úhlech a vzdálenosti pozorování.
- Zobrazení by mělo být zřetelné z jednotlivých pozic v dispečerském sálu. Není nutné jeho viditelnost z pohledu 180°, ale jeho optimální viditelnost vůči jednotlivým dispečerským pracovištím a jejich atrakčního obvodu.
- Zobrazení by mělo být jednoduché z pohledu jeho uspořádání s minimálními požadavky na prostor pro něj a odpovídajícím parametrům.

Vzhledem k tomu byly prezentovány současné možnosti, které byly prověřovány a jako optimální se jeví vhodný typ LED panelů pro zobrazení v provozech 24/7. Od těchto panelů bude požadováno:

- Vhodné zobrazení dle výše uvedeného, ale i vhodné zobrazení zajišťující snížení náročnosti pro zrak jednotlivých dispečerů.
- Jednotky musí být dostupné na trhu bez výrazných překážek, a to jak z pohledu geografického, tak ale i při změně politického uspořádání.
- Jejich konstrukce musí být snadná a v rámci plochy nesmí docházet k rozdílnosti jasu a kontrastu například vlivem jejich obměny, tedy střídání staré/nové.
- Předpokládá se technologie, která bude lehce vyměnitelná a zaručující dosažení jednotlivých parametrů.
- Bude dosaženo maximální plochy pro zobrazení a její variabilnosti v takovém rozsahu, aby nemuselo docházet ke zřizování BOP a podobných nežádoucích úprav

Uspořádání dispečerského pracoviště

V rámci projednání bylo prezentováno několik možností uspořádání pracovišť a to jak formou v současnosti obvyklých konstrukcí, u kterých dochází k zastínění VZJ jednotlivými monitory dispečerů, tak použití nových stolových sestav včetně monitorových matic. Jednotlivé případy jsou popsány v doprovodném dokumentu tohoto zápisu.

Na základě diskuse došlo k definici uspořádání dispečerského sálu ve shodě se zástupci CDP Přerov, která bude finálně dohodnutá na následujícím krátkém projednání, které bude svoláno v týdnu 6-10.3.2023:

- Řídicí dispečer bude mít pracoviště sestavené z monitorových matic 4x2 z monitorů maximálně 24“



- Řídicí dispečerů budou umístěny v jedné výškové úrovni podlahy
- Operátor železniční dopravy a provozní dispečer bude využívat pracoviště bez monitorové matice a bude mít k dispozici pracoviště 1x4 z monitorů 24" či 1x3 z monitorů max 32". Tyto pracoviště budou umístěna na jednotném zvýšeném stupni v zadní části pracoviště
- Na stole se uvažuje s umístěním dotykového terminálu v poloze vyhovující danému dispečerovi
- Všechna dispečerská pracoviště budou umístěna na pracovištích vycházejících ze stolových sestav 2 200x970mm v současnosti používaných.
- Uličky mezi dispečerskými pracovišti budou cca 1 300mm.
- Jednotlivá pracoviště budou vybavena jedinou klávesnicí a trackballem pro zajištění obsluhy jednotlivých systémů.
- Výška zobrazovací stěny nad podlahou bude minimálně 1 400mm. Dojde však ke koordinaci mezi výškou místnosti a možností uspořádání technologií pro možnost maximální přehlednosti/dohlednosti jednotlivých částí VZJ.

Diskuse

Na základě jednotlivých otázek a požadavků dojde k dopřesnění následujících otázek

- Způsob zobrazení. To bude prováděno v současnosti dostupnou technologií tak, aby mohlo být využíváno libovolného zobrazení na velkoplošných jednotkách a množnosti i zobrazení formou obraz v obraze, a to i na pracovišti dispečerů.
- Bude snaha sjednotit/zrušit rozdělení velkých sálů do velkého sálu, což lze provést dle přílohy
- Do pracoviště je požadavek vhodně zakomponovat jednotlivé lampičky
- Bude proveden posudek z pohledu ergonomie a dopadu na zdraví dispečerů. Z tohoto posudku již vycházejí výše a dále uváděné návrhy.
- Bude zvoleno vhodné zobrazení i pro operátory železniční dopravy, a to s ohledem na změnu číslování kolejí vůči SM118.
- HIP stavby upozornil na nutnost, jakékoliv úpravy v dispozici koordinovat se zpracovatelem vzduchotechniky a vytápění (zrušení místnosti za VZJ, atd...).

Ostatní

Vzhledem ke změně způsobu technického řešení je nutné:

- Více se zintenzivní jednání s ohledem na skutečnost, že GP má připravenou komplexní změnu na základě posledních měsíců, ve kterých byla připravována. Zároveň dojde v dalších jednání k definici dalších částí CDP a jejich změn
- Bude dodržen termín pro možnost zahájení projednání stavebního povolení stavby
- Bude předkládáno technické řešení, které je na trhu dostupné. Nejedná se tedy o neexistující zařízení/možnosti.
- Součástí tohoto zápisu je krátká prezentace a ukázky dispečerských pracovišť

