

Jiná ověření:		Paré:																																																																							
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																							
		..... Podpis: Datum:																																																																							
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																						
000	16.04.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jitka Tobolová																																																																						
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td><b>Stavební správa východ</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td><b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																													
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																																																							
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																																								
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>																																																																								
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3"><b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3</td> <td rowspan="2">   </td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel části/objektu:</td> <td colspan="3"><b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko 211</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3</td> <td rowspan="2">  </td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td><b>ING. DANIEL FILIP</b></td> <td colspan="2">Specialista: <b>ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ</b></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b></td> <td>Označení investora: <b>S621900133</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zakázka: <b>19-254.250</b></td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Zásady organizace výstavby</td> <td>Označení části: <b>B.3.7</b></td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díle části:</td> <td><b>Plán BOZP na staveništi</b></td> <td>Označení objektu/komplexu: -</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>-</td> <td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td> </tr> <tr> <td>Název díle části přílohy:</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Radmila Šmeráková</td> <td>Ing. Radmila Šmeráková</td> <td>Formáty: 188 x A4</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> </tr> <tr> <td>Královéhradecký</td> <td>viz textová část</td> <td>1302 F1</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>DUSP + PDPS</b></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><b>16.4.2024</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3">         Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:       </td> </tr> <tr> <td colspan="3">         [Prostor pro další informace]       </td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>			Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 	Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko 211</b>			Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ</b>		Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>			Zakázka: <b>19-254.250</b>	Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: <b>B.3.7</b>	Název objektu/díle části:	<b>Plán BOZP na staveništi</b>	Označení objektu/komplexu: -	Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):	Název díle části přílohy:	-	-	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Ing. Radmila Šmeráková	Ing. Radmila Šmeráková	Formáty: 188 x A4	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Královéhradecký	viz textová část	1302 F1			Stupeň dokumentace:			<b>DUSP + PDPS</b>			Smluvní datum zpracování:			<b>16.4.2024</b>	Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			[Prostor pro další informace]		
Zhotovitel díla:	<b>SP + SEU_HK-Pardubice-Chrudim_2.st_ŽST Hradec Králové</b>																																																																								
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3	 																																																																							
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz																																																																								
Zhotovitel části/objektu:	<b>SUDOP PRAHA a.s. Projektové středisko 211</b>																																																																								
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3																																																																								
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz																																																																								
Hlavní projektant (HIP):	<b>ING. DANIEL FILIP</b>	Specialista: <b>ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ</b>																																																																							
Název stavby/akce:	<b>MODERNIZACE TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - PARDUBICE - CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM - HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.</b>	Označení investora: <b>S621900133</b>																																																																							
		Zakázka: <b>19-254.250</b>																																																																							
Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: <b>B.3.7</b>																																																																							
Název objektu/díle části:	<b>Plán BOZP na staveništi</b>	Označení objektu/komplexu: -																																																																							
Název přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí):																																																																							
Název díle části přílohy:	-	-																																																																							
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:																																																																							
Ing. Radmila Šmeráková	Ing. Radmila Šmeráková	Formáty: 188 x A4																																																																							
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:																																																																							
Královéhradecký	viz textová část	1302 F1																																																																							
		Stupeň dokumentace:																																																																							
		<b>DUSP + PDPS</b>																																																																							
		Smluvní datum zpracování:																																																																							
		<b>16.4.2024</b>																																																																							
Označení investora: S 6 2 1 9 0 0 1 3 3 Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:																																																																									
[Prostor pro další informace]																																																																									

# PLÁN BOZP NA STAVENÍŠTI

(NV č. 591/2006 Sb. – příloha č. 6)

<b>Název:</b>	Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.
<b>Stupeň projektu:</b>	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Datum zpracování:</b>	03/2024
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký, Pardubický
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Hradec Králové, Pardubice
<b>Obec:</b>	kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Praskačka, Předměřice nad Labem, Světí, Všestary kraj Pardubický: Opatovice nad Labem
<b>Katastrální území:</b>	kraj Královéhradecký: Praskačka, Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotíště nad Labem, Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestar, Všestary kraj Pardubický: Pohřebačka
<b>Charakteristika stavby:</b>	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
<b>Číslo ISPROFIN:</b>	511 352 0020
<b>Číslo SoD objednatele:</b>	E618-S-12006/2016/Šim
<b>Číslo SoD zhotovitele:</b>	16 354 201
<b>Místo stavby</b> Traťový úsek (TÚ):	1302 Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo) 1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo) 1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo) 1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo) 1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo)
Definiční úsek (DÚ):	TÚ 1302: 130210, 1302T1, 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 1302112, 1302G1, 130214 TÚ 1612: 1612C1, 161206 TÚ 1601: 160102, 1602B1 TÚ 1631: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1 TÚ 1304: 130402
Prohlášení o dráze:	562 00 Choceň - Velký Osek (P3/F1) 580 00 Pardubice hlavní nádraží - Hradec Králové hlavní nádraží (P3/F1) 600 00 Hradec Králové hlavní nádraží - Jaroměř (P3/F3) 491 00 Hradec Králové hlavní nádraží - Turnov (P6/F4) 581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Plačice odbočka (-/F2)
<b>Staničení:</b>	Stavební úpravy směr Velký Osek - Choceň začátek stavby: TÚ 1302: km 26,825 konec stavby: TÚ 1302: km 29,711  směr Pardubice - Jaroměř začátek stavby: TÚ 1612: km 21,555 konec TÚ: TÚ 1612: km 21,835 začátek TÚ: TÚ 1601: km 23,144 konec stavby: TÚ 1601: km 24,224  směr Hradec Králové - Ostroměř začátek stavby: TÚ 1631: km 0,000 konec stavby: TÚ 1631: km 0,761  směr Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice



začátek stavby: TÚ 1304: bez stavebních úprav

konec stavby: TÚ 1304: bez stavebních úprav

Přesah stavebních úprav

směr Velký Osek - Choceň

před začátkem stavby: TÚ 1302: km 26,775 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

za koncem stavby: TÚ 1302: km 29,761 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

směr Pardubice - Jaroměř

před začátkem stavby: TÚ 1612: km 21,505 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

za koncem stavby: TÚ 1601: km 24,300 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

směr Hradec Králové - Ostroměř

za koncem stavby: TÚ 1631: km 0,833

Přesah technologických částí (zabezpečovací a sdělovací zařízení)

směr Velký Osek - Choceň

před začátkem stavby: TÚ 1302: km 22,200

za koncem stavby: TÚ 1302: km 32,557

směr Pardubice - Jaroměř

před začátkem stavby: TÚ 1612: km 16,764

za koncem stavby: TÚ 1601: km 26,745

směr Hradec Králové - Ostroměř

za koncem stavby: TÚ 1631: km 5,612

směr Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice

začátek stavby: TÚ 1304: km 0,000

konec stavby: TÚ 1304: km 3,619

**Objednatel dokumentace:**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Zastoupený:**

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**Zpracovatel dokumentace:**

Sdružení: „SP+SEU\_HK-Pardubice-Chrudim\_2.st\_ŽST Hradec Králové“

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

**Hlavní inženýr projektu:**

Ing. Daniel Filip, SUDOP Praha a.s. autorizovaná osoba v oboru dopravní

stavby a v oboru mosty a inženýrské konstrukce č. 0601407

**Vypracoval:**

**SUDOP PRAHA a.s.**

stř.211 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/239/KOO/2022)

Tel: 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

## OBSAH:

Obsah:	3
Požadavky na aktualizace plánu BOZP před zahájením prací na staveništi	6
Část A	7
1. CHARAKTERISTIKA STAVBY	7
1.1. Místo a druh stavby	7
1.2. Charakteristika území	8
1.3. Údaje o stavbě – kapacita stavby	8
1.4. Rizikové faktory výstavby	19
1.5. Dopravní napojení a objízdne trasy	20
2. Vyhodnocení stavby z hlediska zákona č. 309/2006 Sb. §15 a nv č. 591/2006 Sb. přílohy č. 5	22
2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:	22
2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:	22
2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:	24
3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	25
část B	27
Celková situace	27
část C	28
c.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených pro její provádění z hlediska BOZP	28
C.1.1. DESÚ (Dopravní a energetický stavební úřad)	28
C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů	29
a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	29
b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	43
c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	44
d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	81
e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,	83
f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	86
g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,	90
h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody	91
i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	100
j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění	101

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí .....	109
l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace .....	111
m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor, .....	114
n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce, .....	121
o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany .....	122
p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů, .....	124
q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, .....	124
r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, .....	133
s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, .....	133
t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	133
u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů, ....	138
v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu. ...	138
SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP .....	140
Přehled platných právních předpisů: .....	141
REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN .....	143
NEOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....	146

#### Seznam příloh:

- B.3.7.1. - Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.
- B.3.7.2. - Předpis SŽ Bp1
- B.3.7.3. - Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
- B.3.7.4. - Návěsti dle předpisu SŽDC – D1
- B.3.7.5. – Manuál údržby z hlediska BOZP
- B.3.7.6. – Situace areálové dopravy stavby

B.3.7.7. - Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

B.3.7.8. – Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

## POŽADAVKY NA AKTUALIZACE PLÁNU BOZP PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ NA STAVENIŠTI

Před zahájením prací na staveništi provede koordinátor BOZP následující aktualizace:

1.	Identifikace souběhu nebezpečných pracovních činností v řádkovém harmonogramu prací – příloha B.3.7.7 - koordinátor si vyžádá aktuální harmonogram od zhotovitele	Platný harmonogram bude vložen před zahájením stavby!! Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby
2.	přejímka: - registru rizik zhotovitelů jednotlivých SO - technologických a pracovních postupů (s ohledem na BOZP) a časového harmonogramu prací zhotovitelů jednotlivých stavebních objektů (bude přejímáno průběžně vždy před zahájením výstavby jednotlivých SO) - systému bezpečné práce jeřábů od provozovatelů jeřábů	Aktualizace bude prováděna průběžně dle postupu výstavby a změnách zhotovitelů jednotlivých SO
3.	Doplnění požadavků na BOZP obsažených ve stavebním povolení - str.26 tohoto plánu, kapitola C.1.4	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby
4.	Doplnění situace areálové dopravy stavby – příloha B.3.7.6 – koordinátor si vyžádá situaci od zhotovitele	Aktualizace bude provedena před zahájením výstavby a v jejím průběhu při změně dopravních tras obsluhy stavby

## ČÁST A

### 1. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětem stavby je celková modernizace železniční stanice Hradec Králové hlavní nádraží, která zajistí základní požadované parametry: prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D4. Bude zajištěno zvýšení kapacity dráhy a zvýšení rychlosti úpravou kolejíště. Železniční stanice bude připravena na zdvoukolejnění tratí ze směrů Chlumec nad Cidlinou, Týniště nad Orlicí, Pardubice a Jaroměř. Bude rekonstruován a modernizován železniční svršek a spodek. Bude zřízeno zabezpečovací zařízení ETCS L2 s benefity. Zlepší se podmínky pro osobní a nákladní železniční dopravu. Pro zvýšení bezpečnosti cestujících budou přestavěna stávající nástupiště a podchody pro cestující, na nástupiště budou zřízeny eskalátory, bude vybudováno nové ostrovní nástupiště 8/11 + 9 + 10 včetně bezbariérového přístupu. Bude rekonstruováno trakční vedení, bude vybudován magistralní rozvod 22 kV. Bude řešena rekonstrukce mostů a propustků. Budou zřízeny dva nové podchody pro pěší pod železniční tratí. Budou zrušeny tři stávající úrovňové přejezdy. V lokalitách s možným překročením hlukových limitů budou instalována opatření proti hluku.

#### 1.1. Místo a druh stavby

1.	<b>Stavba:</b>	Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.
2.	<b>Druh stavby:</b>	dopravní stavba
3.	<b>Místo stavby:</b>	<p>Traťový úsek (TÚ):</p> <p>1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)</p> <p>1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo)</p> <p>1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo)</p> <p>1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo)</p> <p>1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo)</p> <p>Definiční úsek (DÚ):</p> <p>TÚ 1302: 130210, 1302T1, 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 1302112, 1302G1, 130214</p> <p>TÚ 1612: 1612C1, 161206</p> <p>TÚ 1601: 160102, 1602B1</p> <p>TÚ 1631: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1</p> <p>TÚ 1304: 130402</p> <p>Prohlášení o dráze:</p> <p>562 00 Choceň - Velký Osek (P3/F1)</p> <p>580 00 Pardubice hlavní nádraží - Hradec Králové hlavní nádraží (P3/F1)</p> <p>600 00 Hradec Králové hlavní nádraží - Jaroměř (P3/F3)</p> <p>491 00 Hradec Králové hlavní nádraží - Turnov (P6/F4)</p> <p>581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Plačice odbočka (-/F2)</p> <p>Staničení:</p> <p>Stavební úpravy</p> <p>směr Velký Osek - Choceň</p> <p>začátek stavby: TÚ 1302: km 26,825</p> <p>konec stavby: TÚ 1302: km 29,711</p> <p>směr Pardubice - Jaroměř</p> <p>začátek stavby: TÚ 1612: km 21,555</p> <p>konec TÚ: TÚ 1612: km 21,835</p> <p>začátek TÚ: TÚ 1601: km 23,144</p> <p>konec stavby: TÚ 1601: km 24,224</p> <p>směr Hradec Králové - Ostroměř</p> <p>začátek stavby: TÚ 1631: km 0,000</p> <p>konec stavby: TÚ 1631: km 0,761</p>

		<p>směr Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice začátek stavby: TÚ 1304: bez stavebních úprav konec stavby: TÚ 1304: bez stavebních úprav</p> <p>Přesah stavebních úprav směr Velký Osek - Choceň před začátkem stavby: TÚ 1302: km 26,775 (výškové a směrové vyrovnaní koleje) za koncem stavby: TÚ 1302: km 29,761 (výškové a směrové vyrovnaní koleje) směr Pardubice - Jaroměř před začátkem stavby: TÚ 1612: km 21,505 (výškové a směrové vyrovnaní koleje) za koncem stavby: TÚ 1601: km 24,300 (výškové a směrové vyrovnaní koleje) směr Hradec Králové - Ostroměř za koncem stavby: TÚ 1631: km 0,833</p> <p>Přesah technologických částí (zabezpečovací a sdělovací zařízení) směr Velký Osek - Choceň před začátkem stavby: TÚ 1302: km 22,200 za koncem stavby: TÚ 1302: km 32,557 směr Pardubice - Jaroměř před začátkem stavby: TÚ 1612: km 16,764 za koncem stavby: TÚ 1601: km 26,745 směr Hradec Králové - Ostroměř za koncem stavby: TÚ 1631: km 5,612 směr Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice začátek stavby: TÚ 1304: km 0,000 konec stavby: TÚ 1304: km 3,619</p>
4.	<b>Katastrální území:</b>	<p>kraj Královéhradecký: Praskačka, Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotiště nad Labem, Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestary, Všestary</p> <p>kraj Pardubický: Pohřebačka</p>
5.	<b>Kraj:</b>	Královéhradecký, Pardubický

## 1.2. Charakteristika území

1.	<b>Členitost terénu:</b>	Rovinatá krajina, zastavěné území v centru města Hradec Králové
----	--------------------------	---

## 1.3. Údaje o stavbě – kapacita stavby

### Seznam stavebních objektů a související dokumentace

#### D. Technologická část

##### D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ

PS 22-01-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ

PS 22-01-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity

PS 25-01-11 Odb Plačice, úprava SZZ

##### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 21-01-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TZZ

PS 23-01-21 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ

PS 24-01-21 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TZZ

PS 25-01-21 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TZZ

PS 25-01-22 Odb Plačice - Praskačka, TZZ

PS 26-01-21 Hradec Králové hl. n. - Všestary, TZZ

##### D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 22-01-51 ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ

PS 22-01-52 ŽST Hradec Králové hl. n., PPV

PS 22-01-53 Pardubice - Hradec Králové, PPV

PS 22-01-54 ŽST Hradec Králové hl. n., RDP

#### **D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)**

PS 22-01-71 ŽST Hradec Králové hl. n., ETCS

PS 22-01-72 ŽST Hradec Králové hl. n., balízy ETCS

#### **D.1.2. Železniční sdělovací zařízení**

##### **D.1.2.1. Místní kabelizace**

PS 22-02-11 ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace

##### **D.1.2.2 Rozhlasové zařízení**

PS 22-02-21 ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení

##### **D.1.2.3. Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)**

PS 22-02-31 ŽST Hradec Králové hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač

##### **D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS)**

PS 21-02-41 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., kamerový systém na železničních přejezdech

PS 22-02-41 ŽST Hradec Králové hl. n., PZTS

PS 22-02-42 ŽST Hradec Králové hl. n., kamerový systém

PS 23-02-41 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, kamerový systém a PZTS

PS 25-02-41 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, kamerový systém a PZTS

##### **D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

PS 21-02-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TOK a TK

PS 23-02-51 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, DOK a TK

PS 24-02-51 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TOK a TK

PS 25-02-51 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TOK a TK

PS 26-02-51 Hradec Králové hl. n. - Všestary, TOK a TK

PS 27-02-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, TOK a TK

PS 09-02-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DOK ČD-Telematika

PS 09-02-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DK SŽ

##### **D.1.2.6 Informační systém pro cestující**

PS 22-02-61 ŽST Hradec Králové hl. n., informační systém pro cestující

##### **D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení**

PS 22-02-71 ŽST Hradec Králové hl. n., sdělovací zařízení

PS 27-02-71 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, sdělovací zařízení

##### **D.1.2.8 Přenosový systém**

PS 00-02-81 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS

##### **D.1.2.9 Rádiové systémy**

PS 22-02-91 ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS

PS 22-02-92 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava a doplnění GSM-R

##### **D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy**

PS 22-02-01 ŽST Hradec Králové hl. n., DDTS ŽDC

PS 22-02-02 ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ

#### **D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT**

##### **D.1.3.1. Dispečerská řídicí technika**

PS 22-03-11 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT

PS 22-03-12 ŽST Hradec Králové hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT

PS 22-03-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, DŘT

PS 22-03-14 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, DŘT

PS 22-03-15 ŽST Hradec Králové hl. n., DŘT

PS 22-03-16 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, doplnění DŘT

PS 22-03-17 ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT

PS 00-03-11 Hradec Králové, ED SŽ OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

##### **D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic**

PS 22-03-31 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie

PS 22-03-32 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů

PS 22-03-33 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava technologie 22kV

PS 22-03-34 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, technologie

PS 22-03-35 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, vlastní spotřeba, technologie



#### D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 22-03-51 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie  
 PS 22-03-52 ŽST Hradec Králové hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie  
 PS 22-03-53 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, technologie  
 PS 22-03-54 ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie  
 PS 22-03-55 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie  
 PS 22-03-56 ŽST Hradec Králové hl. n., výpravní budova, rozvodna 0,4 kV (RV30), technologie  
 PS 22-03-57 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), technologie, část ČEZdistribuce a.s.

#### D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení

PS 22-03-91 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, technologie  
 PS 22-03-92 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vlastní spotřeba

#### D.1.4 Ostatní technologická zařízení

##### D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 22-04-11 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy  
 PS 22-04-11.01 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy  
 PS 22-04-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy, zrušení  
 PS 22-04-12 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtah výpravní budova

##### D.1.4.2 Eskalátory

SO 22-04-21 ŽST Hradec Králové hl. n., eskalátory

##### D.1.4.3 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

PS 22-04-31 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky  
 PS 22-04-32 ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky

##### D.1.4.5 Jiné technologické zařízení

PS 22-04-51 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1  
 PS 22-04-52 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2  
 PS 22-04-53 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany  
 PS 22-04-54 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, technologie vypínání TV  
 PS 22-04-55 ŽST Hradec Králové hl. n., technologie koleje RID

#### D.2 STAVEBNÍ ČÁST

##### D.2.1. Inženýrské objekty

##### D.2.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 21-10-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., izolované styky  
 SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek  
 SO 22-10-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK  
 SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek  
 SO 22-10-03 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční svršek  
 SO 22-11-03 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční spodek  
 SO 22-10-04 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek  
 SO 22-11-04 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek  
 SO 22-10-05 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, jeřábová dráha, zrušení  
 SO 22-10-06 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště TNS HK, zrušení  
 SO 22-10-11 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, zrušení  
 SO 22-11-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek  
 SO 22-11-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek  
 SO 22-10-13 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek  
 SO 22-11-13 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční spodek  
 SO 22-10-14 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), zrušení  
 SO 22-10-15 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek  
 SO 22-11-15 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční spodek  
 SO 22-10-16 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční svršek  
 SO 22-11-16 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční spodek  
 SO 22-10-17 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), zrušení  
 SO 22-10-19 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), svršek  
 SO 22-11-19 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), spodek  
 SO 22-10-20 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, zachytná kolejová vana  
 SO 22-10-21 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční svršek

SO 22-11-21 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční spodek  
SO 22-10-22 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční svršek  
SO 22-11-22 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční spodek  
SO 23-10-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, železniční svršek, izolované styky  
SO 23-10-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, vlečka č. 4244 (GNOL), železniční svršek, izolované styky, rušení  
SO 24-10-01 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, izolované styky  
SO 25-10-01 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, železniční svršek, izolované styky  
SO 26-10-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek  
SO 26-10-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, následná úprava GPK  
SO 26-11-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční spodek  
SO 26-10-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, izolované styky  
SO 00-14-01 Hradec Králové, výstroj a značení tratě

#### D.2.1.2 Nástupiště

SO 22-12-01 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 1/2  
SO 22-12-02 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 3  
SO 22-12-03 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5  
SO 22-12-04 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7  
SO 22-12-05 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10  
SO 22-12-11 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa  
SO 22-12-11.01 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa  
SO 22-12-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampy demolice

#### D.2.1.3 Přejezdy a přechody

##### Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n.

SO 21-13-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5371, část SŽ

##### ŽST Hradec Králové hl. n.

SO 22-13-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5373  
SO 22-13-19 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SŽ  
SO 22-13-20 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SM Hradec Králové  
SO 22-13-21 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část ČD  
SO 22-13-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SŽ  
SO 22-13-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SM Hradec Králové  
SO 22-13-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část INPOZ  
SO 22-13-13 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část UNIPETROL  
SO 22-13-14 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SŽ  
SO 22-13-15 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SM Hradec Králové  
SO 22-13-16 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část INPOZ  
SO 22-13-17 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část SM Hradec Králové

#### D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

##### D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 22-20-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533  
SO 22-20-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533  
SO 22-20-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka  
SO 22-20-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě  
SO 22-20-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení  
SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod  
SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod  
SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ  
SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové  
SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka  
SO 22-20-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 29,652 zrušení

##### D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 24,146 zrušení

##### D.2.1.4.3 Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty

SO 22-22-01 ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku  
SO 22-22-02 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení  
SO 22-22-11 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení

#### D.2.1.4.4 Opěrné zdi

SO 22-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo

#### D.2.1.4.5 Zárubní a obkladní zdi

SO 22-24-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zárubní zeď pod nadjezdem Koutníkovy

SO 200-24-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo

SO 200-24-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo

#### D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

##### D.2.1.5.1 Sdělovací sítě

SO 22-30-03 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725

SO 22-30-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503

SO 22-30-04.01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503

SO 22-30-04.02 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod CETIN, Pražská třída

SO 22-30-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597

SO 22-30-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600

SO 22-30-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600

SO 22-30-08 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353

SO 22-30-09 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407

SO 22-30-10 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570

SO 22-30-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762

SO 22-30-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740

SO 22-30-13 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740

SO 22-30-14 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740

SO 22-30-15 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740

SO 22-30-16 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570

SO 22-30-17 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení ČEZ v km 29,758

SO 22-30-18 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236

SO 22-30-19 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225

SO 22-30-20 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana kabelizace Telco Pro, vjezd parkoviště P+R

SO 22-30-21 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro, pro TS1

SO 22-30-22 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana kabelizace CETIN, komunikace do areálu ČD

SO 22-30-23 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407

SO 200-30-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro

SO 200-30-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Quantcom

SO 200-30-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile

SO 200-30-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink

##### D.2.1.5.2 Elektrorozvodné sítě

SO 22-30-51 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 21,607

SO 22-30-52 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722

SO 22-30-53 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722

SO 22-30-54 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,499

SO 22-30-55 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení GasNet v km 27,500

SO 22-30-56 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,503

SO 22-30-57 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 27,520 v ulici Nerudova

SO 22-30-58 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 27,525 v ulici Nerudova

SO 22-30-59 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 27,800

SO 22-30-60 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana zemních vedení VN ČEZ DS v km 27,890 - 28,350

SO 22-30-61 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové v km 27,900 u České pošty

SO 22-30-62 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava přípojky VN ČEZ DS pro TS1

SO 22-30-63 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČD RSM v km 28,130 - 28,350

SO 22-30-64 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 28,600

SO 22-30-65 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, osvětlení

SO 22-30-66 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu

SO 22-30-67 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 28,734 v ulici Na Důchodě

SO 22-30-68 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v ulici U Fotochemy

SO 22-30-69 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v ulici Kydlinovská u areálu ČD

SO 22-30-70 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 29,150 v ulici U Fotochemy

SO 22-30-71 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění  
 SO 22-30-72 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 29,357 v ulici Kydlinovská  
 SO 22-30-73 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 v ulici Kydlinovská  
 SO 22-30-74 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽ v HK Pláckách  
 SO 22-30-75 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,758  
 SO 22-30-76 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 24,225  
 SO 22-30-77 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové u přejezdu P5212 v ulici Maxe Malého  
 SO 22-30-78 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka napájecího vedení NN stavědla sever ČD DKV v km 28,250 - 28,450  
 SO 22-30-79 ŽST Hradec Králové hl. n., osvětlení areálu ČD DKV  
 SO 22-30-80 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové, vjezd parkoviště P+R  
 SO 200-30-51 Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu  
 SO 200-30-52 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK  
 SO 200-30-53 Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem  
 SO 200-30-54 Hradec Králové podjezd Gočárova, chránička NN pro světelnou signalizaci na křižovatce Gočárova - Zamenhofova  
 SO 200-30-55 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, přeložka zemního vedení NN CETIN  
 SO 200-30-56 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ

#### D.2.1.5.3 Hydrotechnické objekty

SO 22-30-81 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava studní  
 SO 200-30-81 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní

#### D.2.1.6 Potrubní vedení

##### D.2.1.6.1 Kanalizace, ČOV

SO 22-31-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818  
 SO 22-31-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka přípojky kanalizace VaK HK v km 21,818  
 SO 22-31-04 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400  
 SO 22-31-05 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace  
 SO 22-31-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775  
 SO 22-31-07 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro nový technologický objekt jižní zhlaví  
 SO 22-31-08 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945  
 SO 22-31-09 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí  
 SO 22-31-10 ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145  
 SO 22-31-11 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizační přípojky Innogy v km 27,500  
 SO 22-31-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění  
 SO 22-31-13 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD  
 SO 22-31-13.01 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD  
 SO 22-31-13.02 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD - provizorní  
 SO 22-31-14 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro objekt dílen  
 SO 22-31-15 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro objekt EPZ  
 SO 22-31-16 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro NTS 22 kV  
 SO 22-31-17 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kanalizace v km 27,680 – 27,860  
 SO 22-31-18 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava kanalizace VaK HK  
 SO 22-31-19 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění parkoviště P+R  
 SO 22-31-20 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, přípojka kanalizace  
 SO 22-31-21 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění koleje RID  
 SO 22-31-22 ŽST Hradec Králové hl. n., záchytná jímka pro kolej RID  
 SO 22-31-23 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění ploch střed  
 SO 200-31-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, dešťová kanalizace  
 SO 200-31-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie

##### D.2.1.6.2 Vodovody, suchovody

SO 22-32-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600  
 SO 22-32-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽ v km 28,750 - 28,970  
 SO 22-32-04 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky innogy v km 27,500  
 SO 22-32-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513

SO 22-32-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská  
 SO 22-32-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu  
 SO 22-32-08 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro nový technologický objekt jižní zhlaví  
 SO 22-32-09 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD  
 SO 22-32-09.01 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD  
 SO 22-32-09.02 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD - provizorní  
 SO 22-32-10 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava vodovodu VaK HK  
 SO 22-32-11 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro pítka na nástupištích  
 SO 22-32-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro objekt dílen  
 SO 22-32-13 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, vodovodní přípojka  
 SO 25-32-01 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj

#### D.2.1.6.3 Plynovody

SO 22-33-01 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet v km 27,503  
 SO 22-33-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka STL plynovodu GasNet v km 27,503  
 SO 22-33-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet, vjezd parkoviště P+R

#### D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody

SO 22-34-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667  
 SO 22-34-02 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208  
 SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, žkm 28,563  
 SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, žkm 28,807  
 SO 22-34-05 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, žkm 28,925 - 29,325  
 SO 22-34-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka a ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 600 v souběhu s železniční tratí, žkm 29,440 - 29,584  
 SO 22-34-07 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení pod tratí 2 x DN 100, žkm 29,539

#### D.2.1.6.5 Produktovody

SO 22-35-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 00-50-01 Hradec Králové, dočasné staveništní komunikace  
 SO 22-50-01 ŽST Hradec Králové hl. n., místní komunikace u přejezdu P5373  
 SO 22-50-02 ŽST Hradec Králové hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace  
 SO 22-50-19 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice Nerudova  
 SO 22-50-03 ŽST Hradec Králové hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace  
 SO 22-50-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1, přístupová komunikace  
 SO 22-50-05 ŽST Hradec Králové hl. n., plocha ST, přístupová komunikace  
 SO 22-50-06 ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, přístupová komunikace  
 SO 22-50-07 ŽST Hradec Králové hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace  
 SO 22-50-08 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa, přístupové komunikace  
 SO 22-50-09 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ, přístupová komunikace  
 SO 22-50-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace  
 SO 22-50-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu  
 SO 22-50-12 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy  
 SO 22-50-13 ŽST Hradec Králové hl. n., areál OŘ HK, komunikace  
 SO 22-50-14 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice U Fotochemy, přístupová komunikace  
 SO 22-50-15 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace  
 SO 22-50-16 ŽST Hradec Králové hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace  
 SO 22-50-17 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace k přejezdu P5212  
 SO 22-50-18 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace do areálu ČD  
 SO 200-50-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída  
 SO 200-50-01.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída  
 SO 200-50-01.02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída, provizorní napojení na stávající stav  
 SO 200-50-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty  
 SO 200-50-02.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty  
 SO 200-50-02.02 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, provizorní napojení na stávající stav  
 SO 200-50-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do OC AUPARK  
 SO 200-50-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do areálu ZVÚ  
 SO 200-59-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)

SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklo-parkovací stání pro veřejnost  
 SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., parkoviště P+R  
 SO 00-52-01 Hradec Králové, zpevněné plochy SŽ  
 SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha  
 SO 22-52-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ  
 SO 22-52-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK  
 SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha ZVÚ  
 SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha jih  
 SO 22-52-08 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha AUPARK  
 SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1, zpevněná plocha  
 SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha střed  
 SO 00-59-01 Hradec Králové, dopravně inženýrská opatření

#### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

SO 22-60-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod  
 SO 22-60-02 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovody v nástupištích  
 SO 22-60-11 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor EOP žkm 21,672  
 SO 22-60-12 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení  
 SO 22-60-13 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení  
 SO 22-60-14 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení  
 SO 22-60-15 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení  
 SO 22-60-16 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor sdělovacích sítí žkm 27,507

#### **D.2.1.10 Protihlukové objekty**

SO 22-61-04 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS km 29,372 - 29,407 vlevo

#### **D.2.2 Pozemní stavební objekty**

##### **D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)**

SO 22-71-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy  
 SO 21-73-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5370  
 SO 21-73-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5371  
 SO 21-73-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5373  
 SO 22-73-01 ŽST Hradec Králové hl. n., útulek pro posunovače ČD  
 SO 22-73-02 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1, základy  
 SO 22-73-03 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy  
 SO 22-73-04 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt garáží  
 SO 22-73-05 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt dílen  
 SO 22-73-06 ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení  
 SO 22-73-07 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, základy  
 SO 23-73-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5212  
 SO 23-73-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5213  
 SO 24-73-02 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4004  
 SO 24-73-03 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4003  
 SO 26-73-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5376  
 SO 26-73-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5377  
 SO 26-73-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5378  
 SO 26-73-04 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary žkm 5,580  
 SO 22-74-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2  
 SO 22-74-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2  
 SO 22-74-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2, osvětlení  
 SO 22-74-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3  
 SO 22-74-02.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3  
 SO 22-74-02.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3, osvětlení  
 SO 22-74-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5  
 SO 22-74-03.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5  
 SO 22-74-03.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5, osvětlení  
 SO 22-74-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7  
 SO 22-74-04.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7  
 SO 22-74-04.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení  
 SO 22-74-05 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10

SO 22-74-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10  
 SO 22-74-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10, osvětlení  
 SO 22-74-06 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky  
 SO 22-74-06.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky  
 SO 22-74-06.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky, osvětlení  
 SO 22-74-06.03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice  
 SO 22-74-07 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení odpadového hospodářství SŽ  
 SO 22-74-07.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení odpadového hospodářství SŽ  
 SO 22-74-07.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení odpadového hospodářství SŽ, osvětlení  
 SO 22-74-11 ŽST Hradec Králové hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupišťích  
 SO 22-74-21 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů  
 SO 22-74-22 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů

#### **D.2.2.3 Individuální protihluková opatření /Protihluková úprava objektů/**

SO 22-76-02 ŽST Hradec Králové hl. n., protihluková úprava objektu žkm 23,842 vlevo

#### **D.2.2.4 Orientační systém**

SO 22-77-01 ŽST Hradec Králové hl. n., orientační systém

#### **D.2.2.5 Demolice**

SO 22-78-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo  
 SO 22-78-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo  
 SO 22-78-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektů EPZ  
 SO 22-78-02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo  
 SO 22-78-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo  
 SO 22-78-04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo  
 SO 22-78-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo  
 SO 22-78-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo  
 SO 22-78-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulny sever vlevo  
 SO 22-78-05.03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo  
 SO 22-78-05.04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo  
 SO 22-78-06 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu skladu p.p.č.st. 231/1 vpravo  
 SO 22-78-07 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo  
 SO 22-78-08 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo  
 SO 26-78-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, demolice zděného RD u přejezdu P5377

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

SO 20-79-11 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení  
 SO 21-79-11 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení  
 SO 22-79-01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupišťích  
 SO 22-79-04 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura v přednádraží  
 SO 22-79-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení  
 SO 22-79-12 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení  
 SO 23-79-11 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úpravy oplocení  
 SO 24-79-11 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení  
 SO 25-79-11 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení  
 SO 26-79-11 Hradec Králové hl. n. - Všestary, úpravy oplocení  
 SO 200-79-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář  
 SO 200-79-11 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ  
 SO 200-79-12 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu innogy  
 SO 200-79-13 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení kancelářské budovy  
 SO 200-79-14 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 22-81-01 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽ  
 SO 22-81-02 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD  
 SO 22-81-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení  
 SO 22-81-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení  
 SO 22-81-05 ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení  
 SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

##### **D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část**

SO 22-82-01 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 úprava

SO 22-82-02 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ

SO 22-82-03 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV

SO 22-82-04 ŽST Hradec Králové hl. n., základy TS (1088-2 Sever)

#### **D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)**

SO 22-84-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek

#### **D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení**

SO 22-85-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelový rozvod EPZ

#### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 21-86-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,407

SO 21-86-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,602

SO 21-86-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 21,620

SO 22-86-01 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení

SO 22-86-02 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody VN

SO 22-86-03 ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 22-86-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace

SO 22-86-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace

SO 22-86-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV

SO 22-86-07 ŽST Hradec Králové hl. n., magistrální rozvod 22 kV

SO 22-86-08 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel

SO 22-86-09 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů

SO 22-86-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst státní sběrač

SO 22-86-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelového vedení SŽ v rušeném uhelném tunelu

SO 22-86-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava osvětlení a rozvodu NN v areálu TNS

SO 22-86-13 ŽST Hradec Králové hl. n., dobíjecí stanice pro elektromobily SŽ

SO 23-86-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239

SO 23-86-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864

SO 24-86-02 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340

SO 24-86-03 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133

SO 26-86-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168

SO 26-86-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365

SO 26-86-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,708

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 22-87-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 22-87-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 25-87-01 Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 22-87-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 22-87-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 25-87-01 Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

SO 22-88-01 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vnější uzemnění

SO 22-88-02 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV, vnější uzemnění

SO 22-88-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), vnější uzemnění

#### **D.2.4 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů**

##### **D.2.4.1 Příprava území**

SO 00-92-01 Odstranění mimolesní zeleně primární

SO 200-92-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, odstranění mimolesní zeleně

SO 00-94-01 Terénní úpravy a rekultivace

SO 200-94-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace

##### **D.2.4.2 Náhradní výsadba**

SO 00-96-01 Náhradní výsadby



SO 00-96-01.01 Náhradní výsadby

SO 00-96-01.02 Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární

SO 200-96-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, náhradní výsadby

#### **D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů**

SO 00-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

SO 200-97-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů

#### **Související dokumentace**

##### **A. Průvodní zpráva**

##### **B. Souhrnná část**

B.3 Zásady organizace výstavby

##### **C. Situační výkresy**

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

C.4 Speciální výkresy

##### **E. Dokladová část pro správní řízení**

##### **E.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů**

E.1.1 Závazná stanoviska dotčených orgánů

(včetně Soulad navrhované stavby se záměry územního plánování)

E.1.2 Zpráva o vypořádání závazných stanovisek dotčených orgánů

##### **E.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí**

(včetně Závazná stanoviska dotčených orgánů - životní prostředí)

E.2.1 Vliv stavby na životní prostředí

E.2.2 Vliv stavby na přírodu a krajinu

E.2.2.1 Vliv stavby na přírodu a krajinu

E.2.2.2 Vliv stavby na kulturní památky

E.2.3 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

E.2.4 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení (bylo-li vydáno)

E.2.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

##### **E.3 Doklad podle jiného právního předpisu**

##### **E.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury**

E.4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

E.4.1.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení

E.4.1.2 Vyjádření vlastníka k existenci stávajících sítí technické infrastruktury

E.4.1.3 Zákres křížení a souběhu sítí s železnicí do mapy

E.4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech podle jiných právních předpisů

E.4.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy

*Kompletní seznam vyjádření a stanovisek z projednání s odbornými i organizačními složkami provozovatele dráhy včetně záznamu ze závěrečného protokolu z kompletního projednání včetně dokladu o vypořádání jeho připomínek.*

E.4.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem

E.4.5 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

E.4.6 **Stanovisko provozovatele dráhy o projednání a schválení projektové dokumentace stavby**

##### **E.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů**

E.5.1 Technická zpráva

E.5.2 Majetkoprávní část

E.5.3 Návrh vytyčovací sítě

E.5.4 Koordinační vytyčovací výkres

E.5.5 Obvod stavby

E.5.6 Geodetické a mapové podklady

E.5.7 Geometrický plán

## E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

E.6.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou

E.6.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

E.6.3 Doklady o projednání se správcem železniční infrastruktury a správcí a vlastníky ostatních dotčených zařízení neželezniční infrastruktury z průběhu zpracování projektové dokumentace

E.6.4 Stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, souhrnná dokumentace

E.7 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

E.8 Projekt zpracovaný báňským projektantem

E.9 Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií zpracovaný samostatně pro každý relevantní objekt

## 1. 4. Rizikové faktory výstavby

1.	Realizace stavby	za provozu:	za vyloučeného provozu:
		kombinace: X	
2.	Technicky náročné objekty	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi viz koordinační situace stavby C.3.	ANO: X	NE:
4.	Kontakt se železnicí prostor ŽST Hradec Králové hl. n. včetně prostor pro cestující veřejnost	ANO: X	NE:
5.	Kontakt se silniční dopravou Viz kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
6.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou Rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská ovlivní provoz trolejbusové linky 3. Od stavebního postupu 1/etapy 1a (pravděpodobně duben 2026 – listopad 2028) bude v podjezdu sneseno trakční vedení. Provoz na lince budou tak zajišťovat vozidla nezávislá na trakčním napájení (parciální trolejbusy nebo autobusy). Rozsah provozu (celá linka/úsek Hlavní nádraží – Plačice) určí objednatel MHD v Hradci Králové. Během krátkodobých uzavírek (viz výše) a během stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě, definitivní komunikace a doprovodných objektů linka povede objíždkou přes nadezd Koutníkova a ulicí Za Škodovkou, zastávka ZVU bude přemístěna (polohu určí objednatel MHD).	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly řady veřejného vodovodu a kanalizace	ANO: X	NE:
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi - Místní komunikace (MK) U sokola – Maxe Malého - MK U náhona - MK Kydlinová - MK U Fotochemy - MK Gočárova/Pražská v úseku křižovatka Gočárova/Zamenhofova - ve stavebním postupu 4 - objíždá trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všeřdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída - ve stavebním postupu 8 - objíždá trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všeřdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída - ve stavebních postupech 10 a 11 - objíždá trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všeřdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída	ANO: X	NE:

	- ve stavebním postupu 22 - objízdna trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníková – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všešrdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída - MK Honkova - Na Důchodě		
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b> Hustě urbanizovaný prostor Hradce Králové Objekty Správy železnic, s.o. v rámci drážního pozemku	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b> cyklotrasa 14, 4362 (ulice Honkova)	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	<b>Kontakt s vodními toky</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
14.	<b>Kontakt s jinými rizikovými faktory</b>	ANO:	NE: <b>X</b>

## 1.5. Dopravní napojení a objízdné trasy

Přístupy na staveniště	<p>Do vlastního prostoru žst. HK hl. n. existuje omezené množství přístupů pro silniční techniku. Důvodem je její poloha v intravilánu města, který je na obou stranách kolejiště poměrně hustě zastavěn. Během výstavby budou používány následující přístupy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Z účelové komunikace u marketu Lidl (p. p. č. 1889/18 k. ú. Pražské Předměstí, vlastníků statutární město (dále SM) Hradec Králové) stávajícím vjezdem na manipulační plochu žst. (p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí, vlastníků ČD a. s.). Vjezd je použitelný zejména v počátcích stavby (SP 0). Díky spojení do ulice Na důchodě bude sloužit i během stavby podchodu v této ulici a rekonstrukci zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 2 (pravděpodobně tedy od 10/2024 do 07/2027).</li> <li>- Z okružní křižovatky Sladkovského/Nádražní přes pozemky p. č. 1889/46, 1889/57 na p. p. č. 1889/2, vše vlastnictví ČD a. s., k. ú. Pražské Předměstí s využitím prostoru stávajícího služebního přechodu, upraveného na staveništní přejezd. Vjezd bude použitelný zejména po demolici objektu na p. p. č. st. 231/1 k. ú. Pražské Předměstí („Rovina“), která otevře přílehlý prostor. Potřebám stavby bude sloužit od SP 0 až do jejího dokončení. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 17, pravděpodobně tedy 12/2025 – 06/2029.</li> <li>- Z Riegrova náměstí (Zamenhofovy ulice) podél budovy pošty na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit během likvidace lávky ZVU, úprav poštovního a uhelného tunelu a dalších objektů jižně od výpravní budovy. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech/etapách 0/0c, 0/0d, 7 – 17, pravděpodobně tedy 10/2025 – 03/2026 a 11/2027 – 06/2029.</li> <li>- Z Zamenhofovy ulice přes pozemky p. č. 1889/47 a 1889/55 (oba vlastnictví AUPARK Hradec Králové s. r. o.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pouze během rekonstrukce prostoru nástupiště 1/1a + 2, resp. podjezdu Gočárova/Pražská. Vzhledem k šířce průjezdu lze uvažovat s jednosměrným provozem v kombinaci s přístupem</li> <li>- Z Zamenhofovy ulice přes pozemek p. č. 1889/58 k. ú. Pražské Předměstí (vlastník ČD a. s.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Přístupy 4) + 5) budou fungovat v postupech 7 – 17 (11/2027 – 06/2029).</li> <li>- Z Nerudovy ulice na p. p. č. 1889/37 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic). Vjezd bude sloužit během stavby jižního technologického objektu (SP 0 – 1, pravděpodobně 10/2024 – 10/2026) a rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (SP 7 – 12, pravděpodobně tedy 11/2027 – 09/2028).</li> </ul>
------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Z Honkovy ulice přes pozemky 1825/11 a 954/4 k. ú. Kukleny (ČR/Státní pozemkový fond) na p. p. č. 1890/1 (ČR/Správa železnic), vše k. ú. Kukleny. Vjezd bude sloužit při rekonstrukci praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 6 – 12, pravděpodobně tedy 10/2027 – 09/2028.</li> <li>- Z Pražské třídy přes pozemky p. č. 879/2, 879/1 (k. ú. Kukleny, vlastník ZVU a. s.) na p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí (s využitím ploch po demolovaných objektech na p. p. č. st. 238/2 a 4192 k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pro práce na západní části jižního zhlaví (včetně dočasného přesmyku). Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 – 15, pravděpodobně tedy 10/2024 – 12/2028.</li> <li>- Z ulice Za Škodovkou po účelové komunikaci na p. p. č. 614/12 k. ú. Kukleny (vlastník SM Hradec Králové). Vjezd bude sloužit během rekonstrukce západní části severního zhlaví žst. HK hl. n. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 4 – 7, pravděpodobně tedy 08/2027 – 11/2027. Ve stavebních postupech 0 – 6 bude odtud přístup na staveništní křižování mezi stávajícími výhybkami 62 a 71 do prostoru budoucí koleje 31b (pravděpodobně 12/2024 – 10/2027).</li> <li>- Z ulice Koutníkovy ulicemi Petra Jilemnického, Bezejmenná, U náhona a Na důchodě na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotiště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby podchodu v ulici Na důchodě a rekonstrukce vleček a koleje 13c. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 0 a 4 – 8, pravděpodobně tedy 10/2025 – 12/2025 a 08/2027 – 12/2027.</li> <li>- Z ulice Kydlinovská ulicí Maxe Malého na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotiště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby koleje 2d-e-f a nového napojení opravný vozů. Přístup bude fungovat ve stavebním postupu 0/0c a 1, pravděpodobně tedy 10/2025 – 10/2027.</li> <li>- Z ulic U Fotochemy a Kydlinovská na p. p. č. 2031/10, resp. 1888/1 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístupy budou fungovat ve stavebních postupech 1/1d + 2, pravděpodobně tedy od 03/2027 do 07/2027.</li> <li>- Z ulice Kydlinovská na p. p. č. 1888/4 k. ú. Pražské Předměstí (Signal Mont s. r. o.) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 2 – 8, pravděpodobně tedy od 03/2027 do 12/2027.</li> <li>- Z ulice Honkova přes přejezd P4001 a stopu koncové části koleje 19c na staveništi praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat v první části etapy 1/1d (pravděpodobně druhá polovina 02/2027, při vkládání dočasné výhybky 1XA), následně pak ve stavebních postupech 4 a 5 (stavba dočasného napojení TK od Praskačky na dočasný přesmyk v jižním zhlaví, pravděpodobně 08 – 09/2027) a ve stavebním postupu 14 (náhrada výhybky 1XA kolejovým polem, pravděpodobně první polovina 11/2028).</li> <li>- Během stavby definitivní ochranné konstrukce proti spodní vodě a komunikace pod podjezdem Gočárova/Pražská (stavební postup 22) budou jako příjezdy na stavbu sloužit dočasně slepé úseky obou těchto komunikací.</li> </ul>
--	--

## 2. VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA ZÁKONA Č. 309/2006 SB. §15 A NV Č. 591/2006 SB. PŘÍLOHY Č. 5

Více zhotovitelů							Stavba a staveniště		
	1 zhotovitel	více zhotovitelů	Do 30 dnů a 20 osob	Do 500 dnů na 1 osobu	svěpomocí	Nevyžaduje se povolení ani ohlášení	Od 30 dnů a 20 osob	Od 500 dnů na 1 osobu	Rizikové práce
koordinátor	ne	ano	ne	ne	ne	ne			
oznámení							ano	ano	
plán BOZP							ano	ano	ano

Předpokládaný počet zhotovitelů: více než 1

Předpokládaný průměrný počet osob: 150

Předpokládaná doba stavby: 61 měsíců = 1281 pracovních dnů,  $150 \times 1218 = 192\,150$  osobodní

zahájení stavby: 10/2024 ukončení stavby: 10/2029

### 2.1. Rizikové práce ve smyslu NV č. 591/2006 Sb. přílohy 5:

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m – *SO mostů (u podchodů včetně výtahových šachet), SO kabelovody – vstupní šachty*

2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – *platí v případě povodňové situace v místech SO, které se nacházejí v záplavových územích*

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – *montáž výtahu (PS 22-04-12) ve výpravní budově (SO 22-71-01)*

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení - *kontakt s IS a jejich OP, práce v ŽDC*

7. Zemní práce prováděné protlačováním – *SO kabelovody, kolektory*

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

### 2.2. Soupis prací a technologií vyskytujících se na stavbě:

- **kácení zeleně** – je především součástí prací na *příprava území a náhradní výsadba*

**NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 28/2002 Sb., NV č. 378/2001 Sb., vyhl. č. 48/1982 Sb., NV č. 272/2011 Sb.**

- **práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky, tj. na pracovištích ležících ve výšce  $\geq 1,5$  m nad okolní úrovní nebo nad volnou hloubkou  $\geq 1,5$  m** – jsou především součástí prací na *SO mostů a zdí, SO rozvodů vn, nn a osvětlení, SO úprav trakčního vedení*

**Z.Č. 309/2005 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV Č. 362/2005 Sb.**

- **zemní práce** – jsou součástí prací na PS železničního sdělovacího zařízení, na SO mostů, na SO energetických zařízení, SO potrubního vedení, SO demolice, SO pozemní komunikace, SO pozemních objektů budov, SO kabelovodů a kolektorů

Nedílnou součástí zemních prací je zajištění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů a bezpečné provádění výkopových prací!!

**NV Č. 591/2006 Sb. – příloha č. 2, příloha č. 3, NV č. 168/2002 Sb., NV č. 362/2005 Sb., z.č. 458/2000 Sb.**

- **betonářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 2, příloha č. 3**

- **železářské práce** – jsou především součástí prací na SO mostů

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **zednické práce** – jsou součástí prací především na SO mostů a SO pozemních objektů budov

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **montážní práce** – jsou součástí prací na SO mostů, SO trakční vedení, na SO pozemních objektů budov, SO potrubních vedení

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, systém bezpečné práce ČSN ISO 12480-1, ČSN ISO 12482-1**

- **malířské a natěračské práce** – jsou součástí práce na SO mostních objektů a SO pozemních objektů budov

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 362/2005 Sb., vyhláška č. 48/1982 Sb., NV č. 361/2007 Sb.**

- **bourací práce** – jsou součástí prací na SO mostů, SO pozemních objektů budov, SO demolice

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, vyhl. 87/2000 Sb.**

- **svařování, natavování izolačních materiálů a nahřívání živců v tavných nádobách** – jsou součástí prací na SO mostů

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3**

- **práce při údržbě stavby**

- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a stavebními prvky** – předpokládá se pro všechna ZS a všechny SO

**NV Č. 591/2006 Sb. příloha č. 3, NV č. 194/2022 Sb., SŽ T400**

- **práce s elektrickým zařízením** – práce s elektrickým zařízením a na elektrickém zařízení se předpokládá na všech SO

**z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., z. č. 250/2021 Sb., NV č. 190/2022 Sb., NV č. 194/2022 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51 ČSN 33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČSN 00.02.94, ČSN 37 5199  
SŽ Bp1, SŽ T100, SŽ T400**

- **práce na trakčním vedení a v jeho blízkosti**

**z.č. 458/2000 Sb., NV Č. 591/2006 Sb., NV Č. 101/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., z. č. 250/2021 Sb., NV č. 190/2022 Sb., NV č. 194/2022 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., TNŽ 34 3109, ČSN EN 50 110-1-ed.2, ČSN EN 61140 ed. 2, ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 332000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-4-43, ČSN 33 2000-5-51 ČSN**

**33 2000-6, ČSN 33 2000-7-704 ed.2, TNI 34 3100, ČSN 33 1310 ed.2, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, ČSN 34 0350 ed.2, ČSN 34 1090, ČES 00.02.94, ČSN 37 5199  
SŽ Bp1, SŽ E 500, SŽ T100, SŽ T400**

**- práce v provozované dopravní cestě** – jsou práce na jednotlivých SO, při nichž se zaměstnanci budou pohybovat v horizontálním pásmu s hranicemi 2,5 m od osy provozované koleje

**SŽ Bp1**

**- práce v provozované dopravní cestě s nevyloučenou drážní dopravou**

**SŽ Bp1**

**- souběžná práce více zhotovitelů, rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.**

**z.č. 262/2006 Sb., z.č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., SŽ Bp1**

### **2.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení:**

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka zeminy, kameniva, stavebních odpadů, kusových materiálů – nákladní automobily
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, konstrukčními dílci, s kontejnery s materiálem a stavebním odpadem, se vzrostlými pokácenými dřevinami, zdvihací plošiny
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- zařízení pro zemní práce protlakem
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka, vibrátor
- stabilní skladovací zařízení sypkých hmot
- speciální stroje pro práci na železniční dopravní cestě a trakčním vedení
- el. zařízení – mobilní agregát, staveništní rozvaděč a vedení, staveništní osvětlení, el. svářečka, čerpadlo na vodu, drobná mechanizace

### 3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Zadavatel</b>	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zodpovědní zástupci zadavatele stavby při realizaci stavby (správce stavby)</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum jmenování koordinátora při přípravě stavby</b>			
<b>Datum jmenování koordinátora při realizaci stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro přípravu stavby</b>			
<b>Datum předání jiných požadavků zadavatele pro realizaci stavby</b>			
<b>Oznámení o zahájení prací</b>			
<b>Koordinátor při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Radmila Šmeráková	SUDOP Praha a.s.	739 383 267 radmila.smerakova@sudop.cz
<b>Koordinátor při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Zástupce koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při přípravě stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Odborný asistent koordinátora při realizaci stavby</b>	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
<b>Datum převzetí projekčních podkladů při přípravě stavby (DSP)</b>	4/2024		
<b>Datum převzetí realizační dokumentace stavby (RDS)</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli DSP</b>			
<b>Předání právních požadavků zhotoviteli RDS</b>			
<b>Zhotovitel DSP</b>	SUDOP Praha a.s.		
<b>Zpracování plánu BOZP</b>	4/2024		



Hlavní inženýr projektu	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
	Ing. Daniel Filip	SUDOP Praha a.s.	605 229 078 daniel.filip@sudop.cz
Zodpovědný projektant	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Datum předání plánu BOZP při přípravě stavby zadavateli			

Hlavní zhotovitel stavby			
Zhotovitel RDS			
Ředitel výstavby	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Hlavní stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Stavbyvedoucí	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Zástupce stavbyvedoucího	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Technik BOZP zhotovitele	Jméno a příjmení	Organizace	Kontakt (tel, e-mail)
Geologická služba			

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s plánem BOZP

**OIP pro Královéhradecký a Pardubický kraj** – Říční 1195/5, 500 02 Hradec Králové

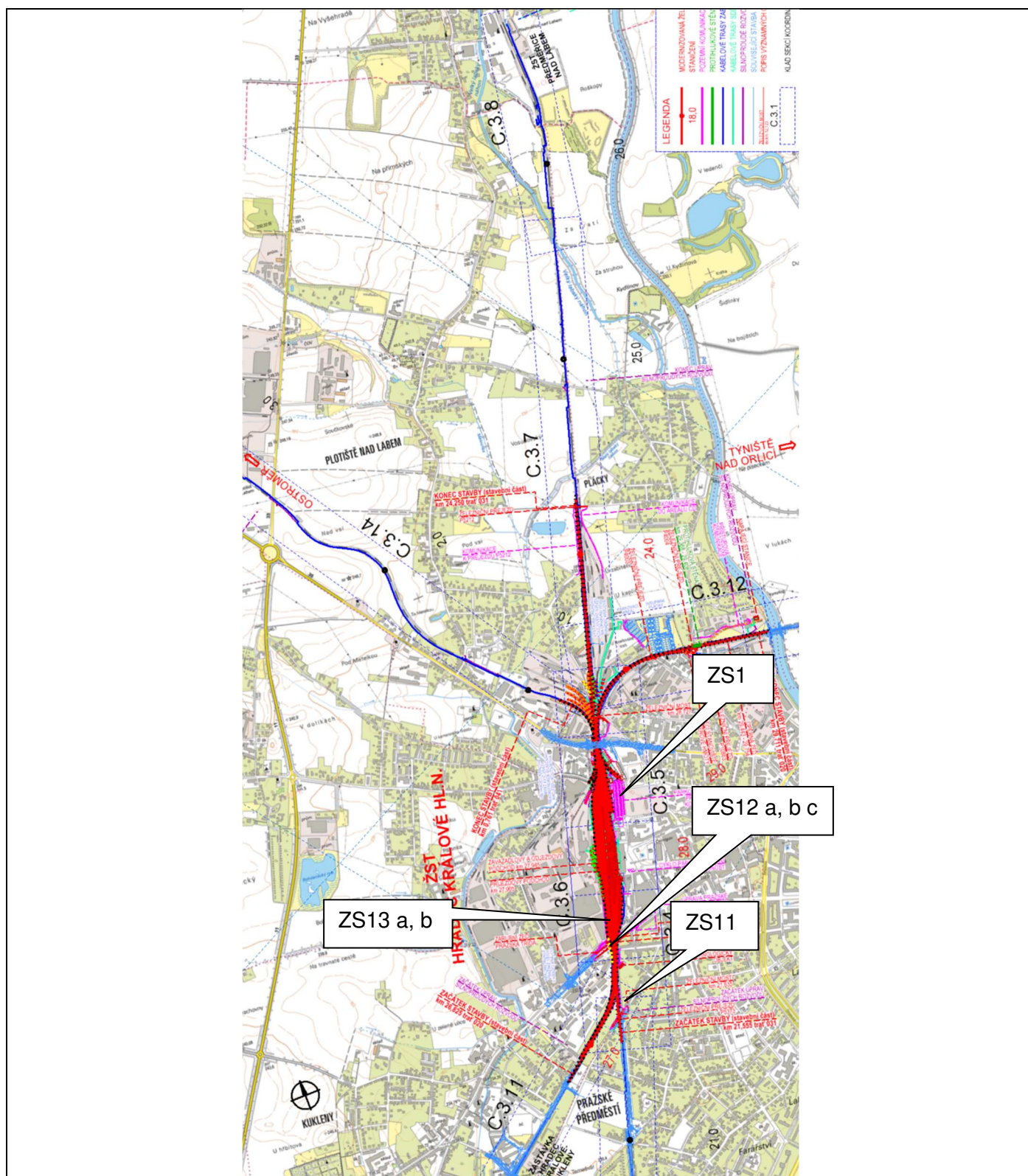
**Tel:** 950 179 800

**Email:** hradec@suip.cz

**Datová schránka:** 8sgf9gc

Vzor formuláře oznámení je uveden v příloze č. 1 tohoto plánu.

## CELKOVÁ SITUACE



## ČÁST C

### C.1 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BOZP

C.1.1. DESÚ (Dopravní a energetický stavební úřad)

*Bude doplněno po vydání stavebního povolení, při aktualizaci plánu před zahájením stavby*

## C.2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů

a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

- Zařízení staveniště umístěná mimo areál žst. Hradec Králové hl. n. a ve veřejnosti přístupných prostorách železniční stanice - budou řádně oplocena. Pro všechny areály ZS a jednotlivé SO v zastavěném území – platí ustanovení o souvislém oplocení plným plotem ( $v = 1,8\text{m}$ ) – NV č. 591/2006 Sb. příloha č.1, část I, bod 1a

- Přístupy na staveniště budou označeny

		
---	---	---

DODRŽUJTE BEZPEČNOSTNÍ POKYNY						
 NEVSTUPOJ POD ZAVĚŠENÉ BŘEMENO	 STAVBA ! NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN	 NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU	 POZOR TĚŽKÁ STAVEBNÍ TECHNIKA	 NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM	 POZOR NA ZAVĚŠENÉ BŘEMENO
 PRVNÍ POMOC V KANCELÁŘI STAVBYVEDOUCÍHO	 ZÁKAZ! CHODIT A STÁT POD RYPADLEM PŘI PRÁCI	 ZÁKAZ CHODIT A STÁT POD JEŘÁBEM PŘI PRÁCI	 POUŽÍVEJ OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY	 VSTUP POUZE V PRACOVNÍ OBUVI	 VSTUP JEN V OCHRANNÉ PŘILBĚ	 VSTUP JEN V REFLEXNÍ VESTĚ
<b>PŘÍCHOD NA STAVENIŠTĚ HLASTE STAVBYVEDOUCÍMU</b>						



**ZS 1** - poloha: km stavby 22,7 (vpravo), vlastník: Rovina Engineering s.r.o., plocha: 6800 m<sup>2</sup>, k.ú. Pražské Předměstí, KN: 1889/41, 231/1, účel: využití po celou dobu stavby, recyklační základna

- hlavní stavební dvůr
- skládka stavebních materiálů
- sklad stavební chemie
- sklad provozních kapalin stavební a drobné mechanizace
- odstavná plocha mechanismů
- sklad drobné mechanizace
- sklad provozních kapalin pro drobnou mechanizaci
- montážní základna
- buňka, zdroj el. energie, mobilní chemické WC
- recyklační základna

- přístup: od silnice I/11 (Antonína Dvořáka) ulicí Na Okrouhlíku a po Hořické ulici (obslužná komunikace kolem marketu Lidl)

*v obrázku zeleně šrafovaná vyznačená plocha – ZS se nachází před výpravní budovou - bude zabezpečeno plným oplocením v= 1,8 m*



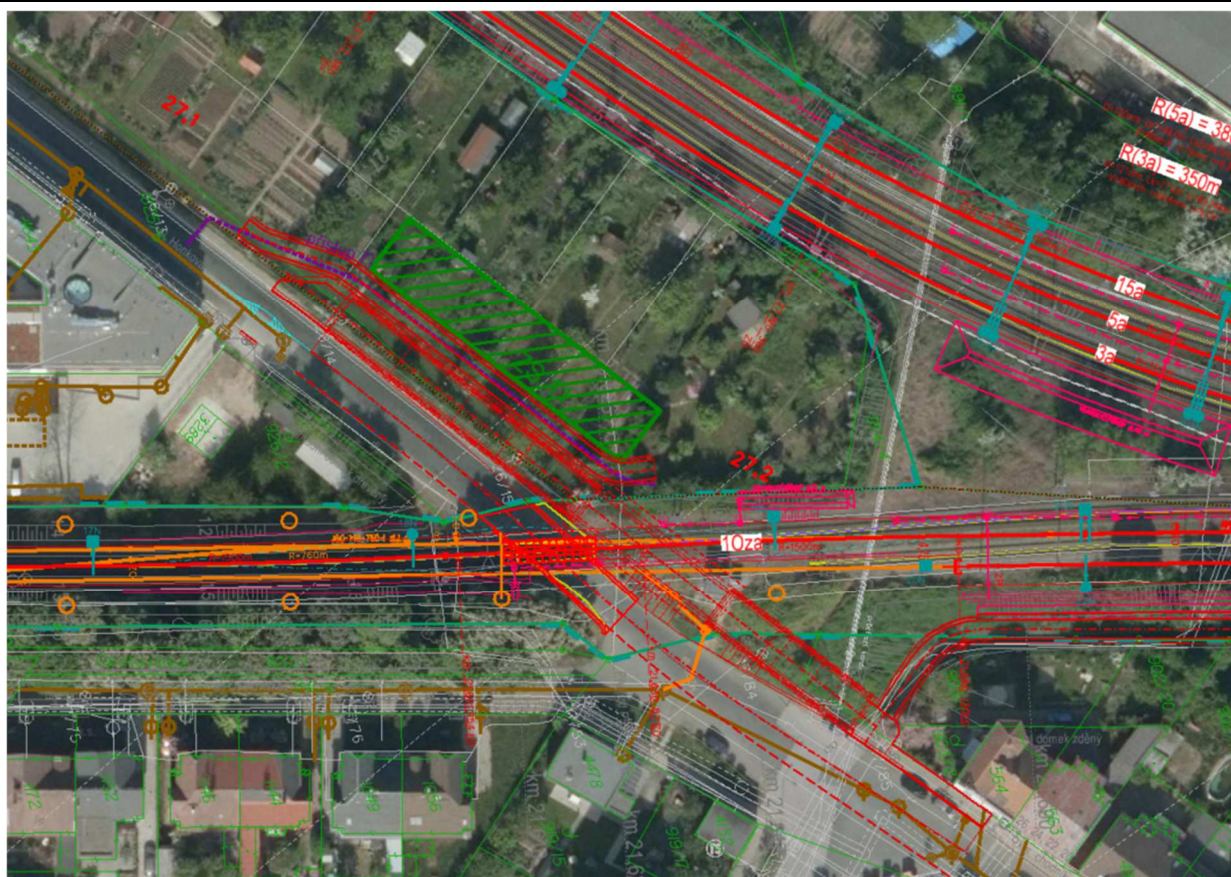
**ZS 11** – poloha: km stavby 21,6 (vlevo trati Pardubice hl. n. - Liberec), vlastník: Česká republika (Státní pozemkový úřad), plocha: 490 m<sup>2</sup>, k.ú. Kukleny, KN: 1825/11

skládka materiálů

- skládka stavebních materiálů
- sklad stavební chemie
- sklad provozních kapalin stavební a drobné mechanizace
- odstavná plocha mechanismů
- sklad drobné mechanizace
- sklad provozních kapalin pro drobnou mechanizaci
- montážní základna
- buňka, zdroj el. energie, mobilní chemické WC

- přístup: ulice Honkova a Prokopa Holého

v obrázku zeleně šrafovaná vyznačená plocha – ZS se nachází v zahrádkářské kolonii – bude zabezpečeno plným oplocením  $v=1,8\text{ m}$





**ZS 12a** - poloha: km stavby 27,6 (trati Chlumec n. Cidlinou – Týniště n. Orlicí), vlastník: ČD a.s., plocha: 1400 m<sup>2</sup>, k.ú. Pražské Předměstí, KN: 1889/2

**ZS 12b** - poloha: km stavby 27,5 (vpravo trati Chlumec n. Cidlinou – Týniště n. Orlicí), vlastník: Statutární město Hradec-Králové, plocha: 300 m<sup>2</sup>, k.ú. Pražské Předměstí, KN: 1855/3

**ZS 12c** - poloha: km stavby 27,5 (vlevo trati Chlumec n. Cidlinou – Týniště n. Orlicí), vlastník: Statutární město Hradec-Králové, plocha: 300 m<sup>2</sup>, k.ú. Kukleny, KN: 1855/1

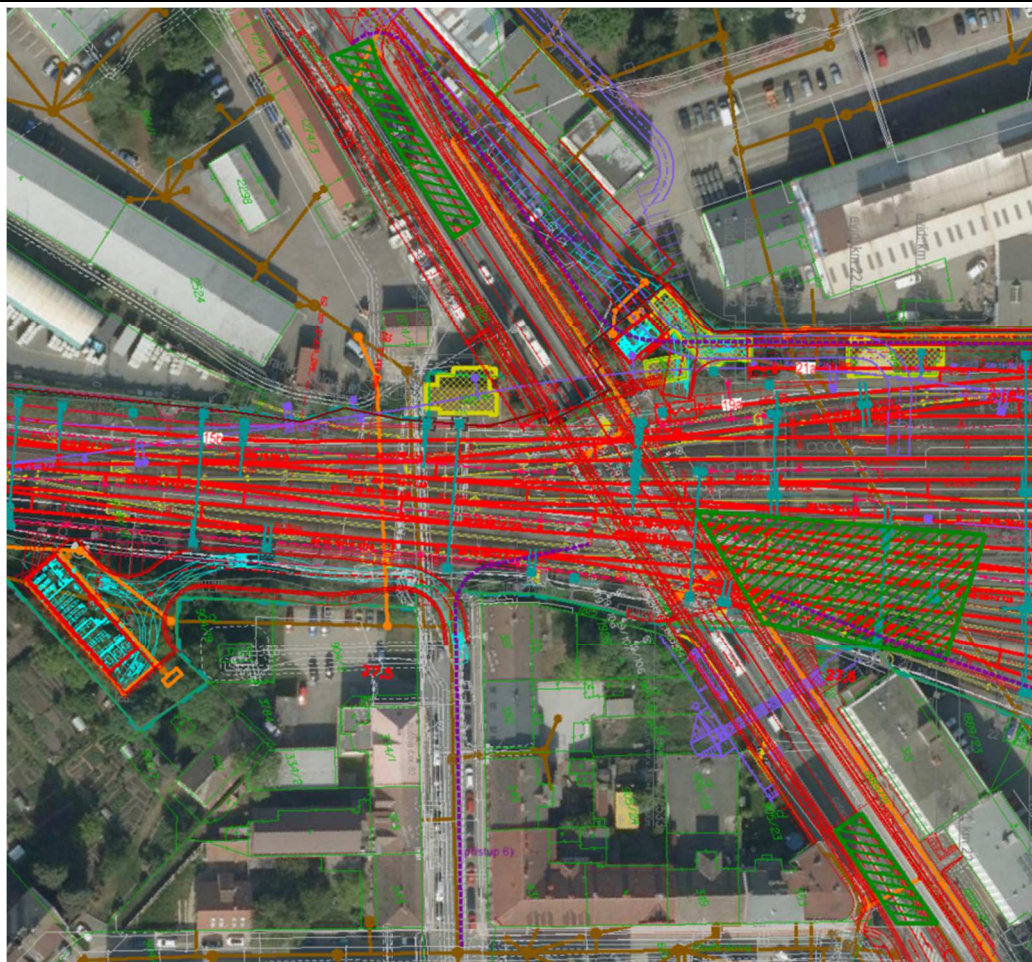
**ZS 12a** – skládka materiálu, práce na mostě v km cca 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská v době stavby nových opěr ve stavebních postupech 7 - 9

**ZS 12b** – skládka materiálu, pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době úplného uzavření průjezdu (stavební postupy 9 – 11), prostor dočasně uzavřené Gočárový třídy

**ZS 12c** - skládka materiálu, pro práce na mostě v km 22,013 (podjezd Gočárova/Pražská) v době úplného uzavření průjezdu (stavební postupy 9 – 11), prostor dočasně uzavřené Pražské třídy

- přístup: Gočárova/Pražská třída

v obrázku zeleně šrafovaná vyznačená plocha – ZS 12a se nachází v kolejišti, ZS 12b a 12c na mostní vozovce mimo prostor dráhy – ZS 12 b a 12 c budou zabezpečena plným oplocením  $v = 1,8 \text{ m}$





**ZS 13a** – poloha: km stavby 27,7 (trati Chlumec n. Cidlinou – Týniště n. Orlicí), vlastník: ČD a.s., plocha: 170 m<sup>2</sup>, k.ú. Pražské Předměstí, KN: 1889/2

**ZS 13b** – poloha: km stavby 278 (trati Chlumec n. Cidlinou – Týniště n. Orlicí), vlastník: ČD a.s., plocha: 170 m<sup>2</sup>, k.ú. Pražské Předměstí, KN: 1889/2

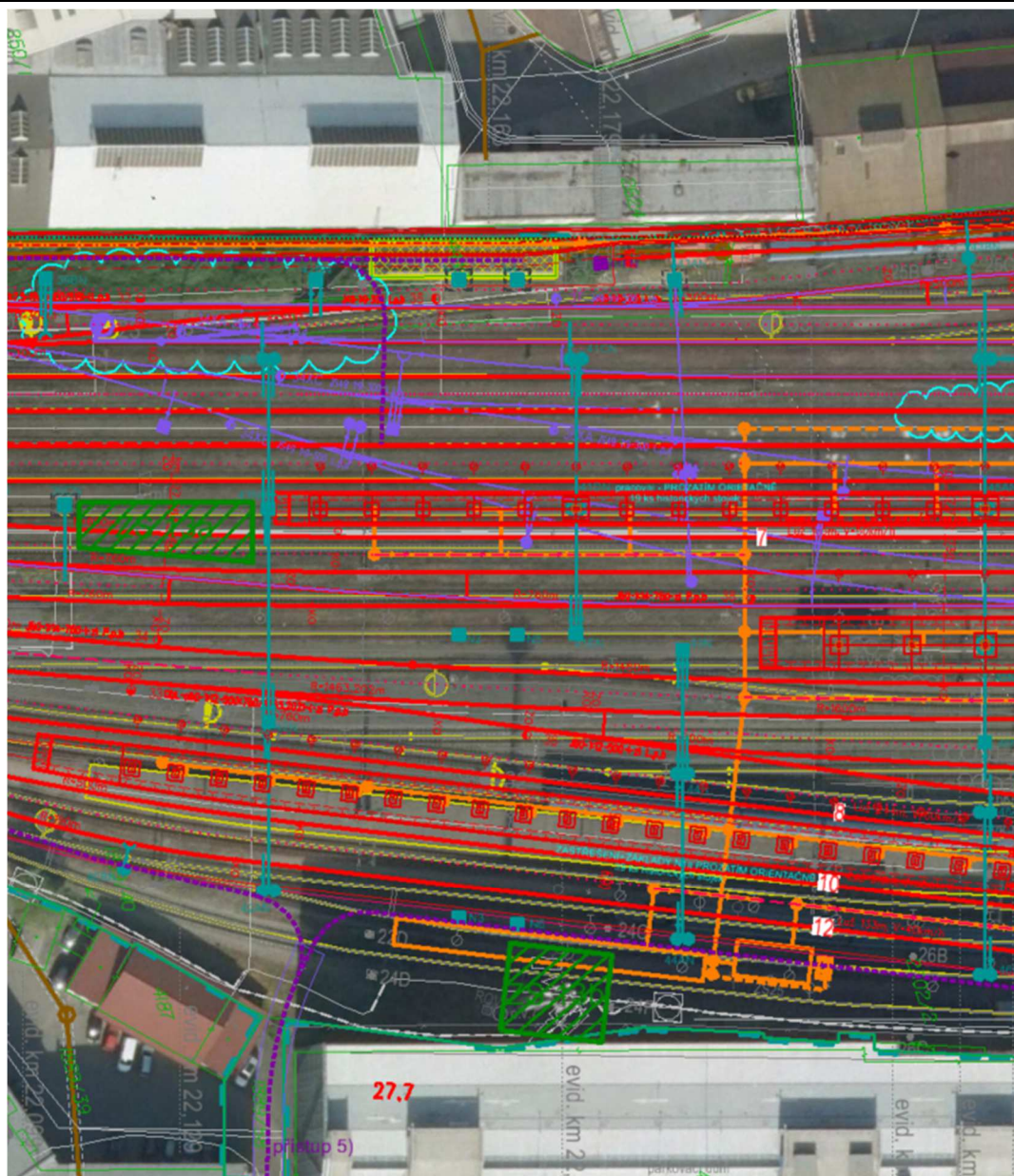
**ZS 13a** - pro práce ve stavebních postupech 1/1b - 7), prostor dočasně sneseného kolejiště v ŽST HK hl. n.

**ZS 13b** - pro práce ve stavebních postupech 1/1c – 1d), prostor dočasně sneseného kolejiště v ŽST HK hl. n.

Přístup: ZS 13a – ulice Zamenhofova napojující se na Gočárovu třídu

ZS 13b - ulice Zamenhofova napojující se na Gočárovu třídu

v obrázku zeleně šrafovaná vyznačená plochy – ZS se nachází v areálu žst. Hradec Králové hl. n.





### • Zajištění staveniště v prostorách Správy železnice s.o. přístupných veřejnosti

Pohyb cestující veřejnosti bude zabezpečen dle pokynu Správy železnice, státní organizace - SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby.

V železniční stanici a jejím okolí budou prostory, ve kterých se bude moci pohybovat cestující veřejnost důsledně odděleny od staveniště plotovými zábranami  $v=1,8$  m z obou stran. V případě prašných prací bude využito oplachtování nebo zastřešení.

Koridory pro pohyb cestujících budou zřetelně vyznačeny pomocí přehledných informačních tabulí a orientačních tabulek ve výstražné úpravě.

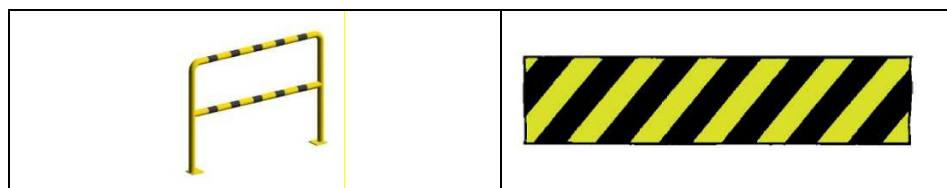
Koridory průchodu cestujících budou vymezeny poli pevného zábradlí s výstražnými značkami „POZOR procházíte staveništem!“, „Zákaz vstupu na staveniště“. Při krátkodobých stavebních pracích bude zábradlí vysoké 1,1 m, při dlouhodobých pracích bude nahrazeno plotovými dílci výšky 1,8 m. V případě potřeby bude koridor zastřešen, minimální podchodná výška zastřešení koridoru bude 2,1 m. V případě nutnosti bude pohyb cestujících usměrňovat pověřený pracovník, který bude označen nápisem na výstražné vestě.

Všechny otvory či nebezpečné prohlubně ve vymezených koridorech budou zakryty se zabezpečením proti posunu krytu.

ŠÍŘE PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ PRO CESTUJÍCÍ BUDE SPLŇOVAT MINIMÁLNĚ ROZMĚR 2 METRY, PROJEKTANT NAVRHUJE ŠÍŘI 4 – 6 M VZHLÉDEM K POČTU CESTUJÍCÍCH V ŽELEZNIČNÍM UZLU. Úprava povrchu komunikací bude provedena dle požadavků pokynu Správy železnice, státní organizace - SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby.



Přístupové lávky (rampy) na nástupiště budou opatřeny dvoutýčovým pevným zábradlím ( $v = 1,1$  m) po obou stranách, které bude napojeno na zábradlí nástupiště. Hrany provizorních nástupišť na straně pojezdné koleje budou vyznačeny po celé délce černožlutým značením upozorňujícím na pád osob.



Pro zajištění provozu během výstavby musí být zbudováno jedno provizorní nástupiště s dvěma provizorními hranami, a to délek 265 m (pro stáv. kolej č. 15) a 165 m (pro stáv. kolej č. 13). Eventuálně se dá použít ještě hrana délky 97 m (pro stáv. kolej č. 13 jižní část). V rámci postupu prací budou nadále využívány stávající i již nově vybudované části nástupišť. Jediné provizorní nástupiště bude používáno od stavebního postupu č. 1/ etapa 1b a zdemolováno bude v postupu č. 3. Nástupiště bude vytvořeno z nového materiálu ze zpevněné plochy uložené na nenamrzavý násypový materiál. Pevné nástupní hrany budou ve výšce 0,02 m nad TK u stávající koleje č. 13 a 0,25 m nad TK u stávající koleje č. 15.

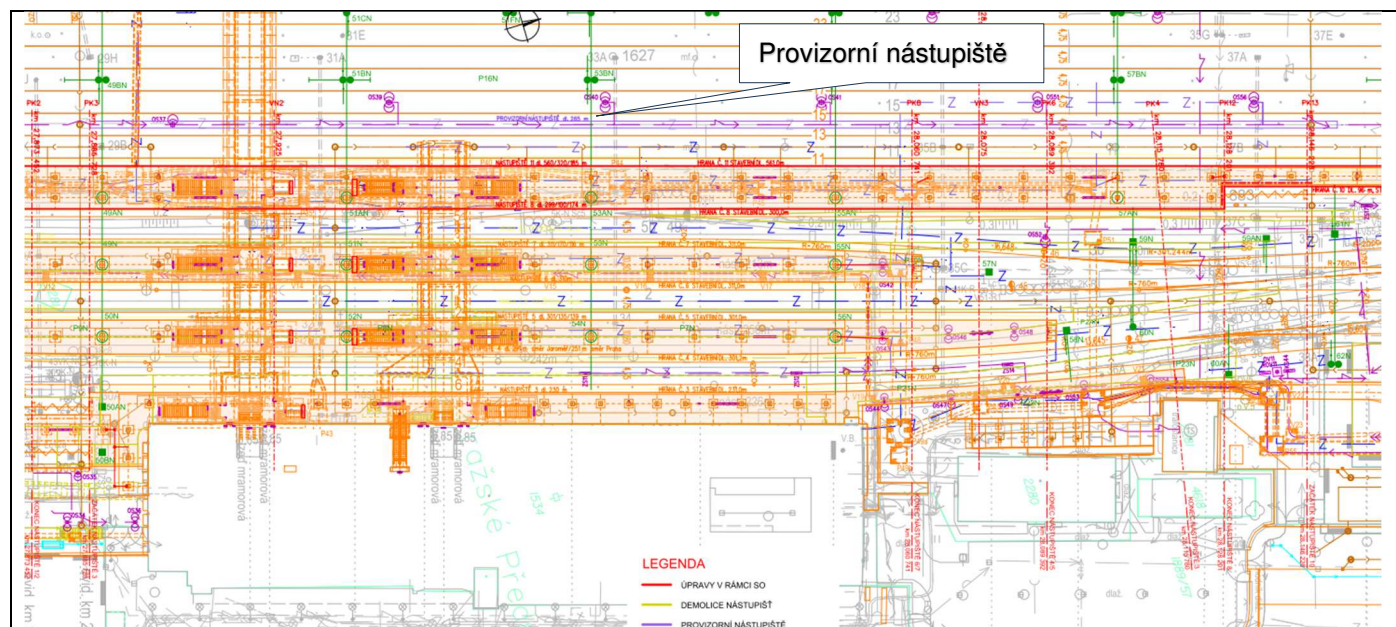
K takto zřízenému provizornímu nástupišti musí být vybudován i provizorní přístup. Podél přístupu bude zbudováno provizorní oplocení (dřevěné, systémové, ...), které oddělí cestující od stavby a jasně vymezí

cestujícím koridor, kterým se budou moci pohybovat. Přístupové cesty budou zřízeny ze šterkodrti frakce 0/32 v tl. 0,15 m a povrch bude z prostého betonu v tl. 0,10 m.

Zajištění bezpečnosti, při užívání provizorních nástupišť včetně přístupu na ně, podléhá platným dopravním předpisům SŽ D7/2 a SŽ D1.

Provizorní přístup k dočasnému nástupišti přes provozovanou kolej musí být v min. vzdálenosti 10 m od místa zastavení vlaku (viditelnost přechodu ze stanoviště strojvedoucího).

Po skončení potřeby provizorního nástupišť dojde k jeho odstranění a materiál bude odvezen na skládku nebo využit dle pokynů Oblastního ředitelství.



*Přístupy cestujících k vlakům při jednotlivých stavebních postupech (SP):*

**SP 0:**

zahájení projekce/výroby dočasného SZZ

příjezdové a přístupové komunikace

zahájení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

rekonstrukce TK směr Předměřice n. L./budoucí SK 1b (přejezd v km 23,235 mimo – konec stavby)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.**

**SP 1a:**

pokračování projekce/výroby dočasného SZZ

prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupišť 4 (budoucí 8/9/10/11)

dočasné nástupiště 5 mezi kolejemi 13 a 15

severní část nového nástupišť 4 (budoucí 8/9/10/11)

severní části kolejí 11, 13 včetně dočasné spojky mezi nimi (výhybky 44XA + 47XA)

stavba budoucích SK 2d-e-f, 92 a nového napojení opravní vozů

zahájení stavby podchodu Na důchodě

nový areál ST

dokončení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, 3.**

**SP 1b:**

pokračování výroby dočasného SZZ

prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) + rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3  
stavba budoucí SK 2b a nového napojení opravný vozů  
pokračování stavby podchodu Na důchodě  
pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

**Přístup pro cestující: Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovnovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2**

**SP 1c:**

pokračování výroby + instalace dočasného SZZ  
rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3  
stavba střední části nového nástupiště 4 (budoucí 8/11)  
stavba nových SK 16, 18, 18a, 22 a jejich dočasného napojení na stávající výhybku 101 (jen pro návoz šterku)

**Přístup pro cestující: Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovnovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2**

**SP 1d:**

aktivace dočasného SZZ  
rekonstrukce podchodů v prostoru nástupiště 3  
pokračování stavby podchodu Na důchodě  
napojení stávající SK 8 (nově 6) na nové manipulační koleje 16, 18, 18a, 22  
dočasné propojení stávající SK 19c na TK směr Praskačka  
nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: zahájení (druhých 15 dnů)  
rekonstrukce přejezdu P4004 (druhých 15 dnů)

**Přístup pro cestující: Přístup cestujících stávajícími cestami na nástupiště 1/1a a pozůstalou část nástupiště 2 (u koleje 6 + severní části koleje 2). Na pozůstalou část nástupiště 3 (u severní části koleje 1), zprovozněnou část nového nástupiště 4 a dočasné nástupiště 5 úrovnovým přechodem z pozůstalé části stávajícího nástupiště 2**

**SP 2:**

východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní části koleje 7  
koleje 4a-c + 6b-d (zhlaví směr HK-Slezské Předměstí)  
dokončení podchodu Na důchodě (úsek pod tratí směr HK-Slezské Předměstí)  
zahájení stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (opěry)  
nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: dokončení  
rekonstrukce přejezdu 4003  
přeložka horkovodu v prostoru Na důchodě – Kydlinovská – most přes Labe  
zahájení stavby opěrné zdi Kydlinovská – most přes Labe

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem přes staveniště nového nástupiště 3 (6/7) na severní část nového nástupiště 4 (10/11) a dočasné nástupiště 5**

**SP 3:**

střední část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní a střední části koleje 5  
nové nástupiště 3 (6/7)

pokračování stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (opěry)  
prodloužení jižního podchodu do depa (zahájení)  
nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): zahájení  
dočasné napojení vleček TSS + GJW

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na staveniště nového nástupiště 3 (budoucí 6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4.**

**SP 4:**

západní část severního zhlaví včetně napojení směr Všešary a všech přiléhajících vleček  
dočasný přesmyk na jižním zhlaví, zahájení  
dokončení stavby mostního provisoria přes Pražskou třídu (osazení nosné konstrukce)  
stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c  
prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)  
nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4 (8/10/11).**

**SP 5:**

západní část severního zhlaví, dokončení  
dočasný přesmyk na jižním zhlaví (propojení TK Praskačka – HK hl. n. s lichými SK 5 – 31)  
stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c  
nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování  
prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)  
nadjezd Gočárova – Pražská: zahájení

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2. Dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (6/7), odtud výtahem do jižního podchodu a na nové nástupiště 4 (8/10/11).**

**SP 6:**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)  
podchod Na důchodě (část pod kolejemi 1b + 13c)  
západní část severního zhlaví (koleje 21 – 31, včetně napojení směr jih, pokračování)  
prodloužení jižního podchodu do depa (dokončení)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (budoucí 6/7), po něm do jižního podchodu a dále na nové nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11).**

**SP7:**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)  
dočasné napojení TK Opatovice n. L.-Pohřebáčka – HK na dočasný přesmyk  
podchod Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy stávajícími cestami na stávající nástupiště 1a/1, 2, dále dočasným propojením stávající a nové části obou podchodů. Bezbariérový přístup ze zbytku stávajícího nástupiště 2 dočasným úrovnovým bezbariérovým přechodem na nové nástupiště 3 (budoucí 6/7), po něm do jižního podchodu a dále na nové nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11).**

**SP 8:**

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 2 + 1
- definitivní předměřická část severního zhlaví (koleje 1b, 13c)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11.**

**Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část stávajícího nástupiště 1. Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél severní strany výpravní budovy na severní část stávajícího nástupiště 1, odtud na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).**

**Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél jižní strany výpravní budovy na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7, dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).**

**Stavebním postupem 8 lze zavést definitivní číslování nástupišť = stávající nástupiště 1/1a a 2 jsou zrušena (kromě severní části u koleje 8). Přesné načasování podle postupu zřizování definitivního sdělovacího zařízení.**

**SP 9:**

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 3 + 4/5 (II)
- zahájení stavby nového nástupiště 4/5 (II) mimo prostor podchodů (obě krajní části)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).**

**Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část nástupiště 3 (I).**

**Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél severní strany výpravní budovy na severní část nástupiště 3 (I), odtud na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV, při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).**

**Alternativní příchod z Riegrova náměstí podél jižní strany výpravní budovy na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV, při uzavření výpravní budovy, odlehčení průchodů místnostmi 0P55/56).**

**SP 10:**

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2
- zahájení rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).**

**Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P56 na severní část nástupiště 3 (I).**

**SP 11:**

- rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)
- nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2
- pokračování rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy dočasným průchodem místností 0P55 na dočasný bezbariérový přechod na nové nástupiště 6/7 (III), dále novými podchody na severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV).**

**SP 12:**

dokončení rekonstrukce východní části jižního zhlaví a kolejí 1, 2

nástupiště 4/5

rekonstrukce přejezdu P5373

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5 (II) + 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV). Odtud úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V (posledních 51 dnů postupu)**

**SP 13:**

jižní část nástupiště 9/11 (zahájení)

nástupiště 4/5 (pokračování)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy novými podchody na nové nástupiště 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV), z ní úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V.**

**SP 14:**

západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 19 – 31 liché)

jižní část nástupiště 9/11 (pokračování)

nástupiště 4/5 (pokračování)

nástupiště 1/2 (zahájení)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy novými podchody na nové nástupiště 6/7 (III) a severní a střední část nového nástupiště 8/10/11 (IV), z ní úrovňový přechod na opětovně aktivované dočasné nástupiště V.**

**SP 15:**

západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 9 – 31 liché)

nástupiště 4/5 (dokončení)

nástupiště 1/2 (pokračování)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11.**

**SP 16:**

západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 21 – 31 liché)

nástupiště 1/2 + 3 (pokračování + zahájení)

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11.**

**SP 17:**

nástupiště 1/2 a 3 (dokončení)

koleje 6, 8, 10, 12

**Přístup pro cestující: Z výpravní budovy novými podchody na nová nástupiště 4/5, 6/7 a 8/10/11. Po skončení stavby nový přístup z výpravní budovy na nová nástupiště 1/2 a 3.**



### • Zajištění staveniště v zastavěném území Hradce Králové

a) řádné oplocení stavby (souvislé oplocení plným plotem  $v = 1,8 \text{ m}$ )

Takto budou oploceny všechny stavební objekty podél veřejně přístupných veřejných komunikací. Na tomto oplocení budou umístěny zákazové značky



Výkopy na veřejných prostranstvích budou přemostěny přechody splňujícími přílohy č. 3, kapitoly III, odst.3, NV č. 591/2006 Sb.

### • Společná opatření

Při vjezdu na staveniště bude umístěna tabule s bezpečnostními značkami

- zákaz vstupu nepovolaným osobám
- příkaz k nošení ochranné helmy
- příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu s reflexními prvky
- výstrahy - varování o nebezpečí (s vykřičníkem)
- pády předmětů z výšky
- pády osob z výšky či do hloubky
- zavěšená břemena


Je nutný odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 375/2017 Sb. o vzhledu,

umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.

Je nutná kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a ve správné poloze. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být neprodleně uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů,

musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Napájení výstražných světel bude přednostně řešeno ze stabilních zdrojů.

#### • Přístupy na staveniště

Do vlastního prostoru žst. Hradec Králové hl. n. existuje omezené množství přístupů pro silniční techniku. Důvodem je její poloha v intravilánu města, který je na obou stranách kolejiště poměrně hustě zastavěn. Během výstavby budou používány následující přístupy:

- Z účelové komunikace u marketu Lidl (p. p. č. 1889/18 k. ú. Pražské Předměstí, vlastník statutární město (dále SM) Hradec Králové) stávajícím vjezdem na manipulační plochu žst. (p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí, vlastník ČD a. s.). Vjezd je použitelný zejména v počátcích stavby (SP 1). Díky spojení do ulice Na důchodě bude sloužit i během stavby podchodu v této ulici a rekonstrukci zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebním postupu 1 (pravděpodobně tedy od 04/2025 do 10/2025), omezeně (směrem pod nadjezd Koutníkova i v následujících postupech 2 + 3 (do 07/2026) včetně staveništního křížení manipulační koleje na vlečku INPOZ.

- Z okružní křižovatky Sladkovského/Nádražní přes pozemky p. č. 1889/46, 1889/57 na p. p. č. 1889/2, vše vlastnictví ČD a. s., k. ú. Pražské Předměstí s využitím prostoru stávajícího služebního přechodu, upraveného na staveništní přejezd. Vjezd bude použitelný zejména po demolici objektu na p. p. č. st. 231/1 k. ú. Pražské Předměstí, která otevře přilehlý prostor (vlastník Rovina Engineering s. r. o.). Potřebám stavby bude sloužit od SP 1 až do jejího dokončení. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 1 – 17, pravděpodobně tedy 07/2024 – 06/2028.

- Z Riegrova náměstí (Zamenhofovy ulice) podél budovy pošty na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit během likvidace lávky ZVU, úprav poštovního a uhelného tunelu a dalších objektů jižně od výpravní budovy. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 1 – 17, pravděpodobně tedy 07/2024 – 06/2028.

- Ze Zamenhofovy ulice přes pozemky p. č. 1889/47 a 1889/55 (oba vlastnictví AUPARK Hradec Králové s. r. o.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí. Vjezd bude sloužit pouze během rekonstrukce prostoru nástupišť 1/1a + 2, resp. podjezdu Gočárova/Pražská. Vzhledem k šířce průjezdu lze uvažovat s jednosměrným provozem v kombinaci s přístupem

- Z Zamenhofovy ulice přes pozemek p. č. 1889/58 k. ú. Pražské Předměstí (vlastník ČD a. s.) na p. p. č. 1889/2, k. ú. Pražské Předměstí.

Přístupy 3) + 4) budou fungovat ve stavebních postupech 7 – 12, pravděpodobně tedy 11/2026 – 08/2027.

- Z Nerudovy ulice na p. p. č. 1889/37 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic). Vjezd bude sloužit pouze během rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 7 – 12, pravděpodobně tedy 11/2026 – 08/2027.

- Z Honkovy ulice přes pozemky 1825/11 a 954/4 k. ú. Kukleny (ČR/Státní pozemkový fond) na p. p. č. 1890/1 (ČR/Správa železnic), vše k. ú. Kukleny. Vjezd bude sloužit při rekonstrukci praskačského zhlaví. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 1/1d – 12, pravděpodobně tedy 02/2026 – 08/2027.

- Z Pražské třídy přes pozemky p. č. 879/2, 879/1 (k. ú. Kukleny, vlastník ZVU a. s.) na p. p. č. 1889/2 k. ú. Pražské Předměstí (s využitím ploch po demolovaných objektech na p. p. č. st. 238/2 a 4192 k. ú. Pražské Předměstí). Vjezd bude sloužit pro práce na západní části jižního zhlaví (včetně dočasného přesmyku). Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 1 – 16, pravděpodobně tedy 07/2024 – 01/2028.

- Z ulice Za Škodovkou po účelové komunikaci na p. p. č. 614/12 k. ú. Kukleny (vlastník SM Hradec Králové). Vjezd bude sloužit během rekonstrukce západní části severního zhlaví žst. Hradec Králové hl. n. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 4 – 7, pravděpodobně tedy 08/2026 – 11/2026. Ve stavebních postupech 0 – 6 bude odtud přístup na staveništní křížení mezi stávajícími výhybkami 62 a 71 do prostoru budoucí koleje 31b (pravděpodobně 12/2024 – 10/2026).

- Z ulice Koutníkovy ulicemi U náhona a Na důchodě na p. p. č. 1574/2 k. ú. Platiště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby podchodu v ulici Na důchodě a rekonstrukce vleček a koleje 13c. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 1 a 4 – 7, pravděpodobně tedy 04/2025 – 04/2026 a 08/2026 – 11/2026.



- Z ulice Kydlinovská ulicí Maxe Malého na p. p. č. 1574/2 k. ú. Plotiště nad Labem. Vjezd bude sloužit během stavby koleje 2b a nového napojení opravny vozů. Přístup bude fungovat ve stavebním postupu 1, pravděpodobně tedy 04/2025 – 04/2026.

- Z ulic U Fotochemy a Kydlinovská na p. p. č. 2031/10, resp. 1888/1 k. ú. Pražské Předměstí (ČR/Správa železnic) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístupy budou fungovat ve stavebních postupech 1 + 2, pravděpodobně tedy od 04/2025 do 07/2026.

- Z ulice Kydlinovská na p. p. č. 1888/4 k. ú. Pražské Předměstí (Signal Mont s. r. o.) během rekonstrukce zhlaví směr HK-Slezské Předměstí. Přístup bude fungovat ve stavebních postupech 1 + 2, pravděpodobně tedy od 04/2025 do 07/2026.

- Identifikace osob

Identifikace osob na staveništi je významným prvkem bezpečnosti. Způsob a forma identifikace bude určena podle konkrétních požadavků zadavatele stavby. Smyslem požadavku bude jednoznačná identifikace oprávněných osob. Řádná identifikace osob má zajistit, že se na staveništi pohybují jen kompetentní a poučení pracovníci.

- Vstup do provozované železniční dopravní cesty - Průkaz ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty Správy železnic s.o. pro cizí právní objekty
- V případě práce v provozované železniční cestě používat signalizaci uvedenou v předpisu SŽ Bp1, především je nutné ustanovit **bezpečnostní hlídky** a signalizaci uvedenou v předpisu SŽ D1 část první DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.

**b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť**

Osvětlení jednotlivých pracovišť bude zajištěno dle NV č. 361/2007 Sb. v platném znění. Bude využito kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD nebo mobilní osvětlovací balóny či osvětlovací věže napojené na mobilní elektrocentrály. V případě areálů ZS bude využito napojení na přípojky majitelů využívaných areálů nebo výše uvedených mobilních zdrojů.

**c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

**❖ Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění**

- u podzemního vedení 0,5 m po obou stranách krajního vedení

Dle § 102 odst. 3) zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

Vlastníci a provozovatelé:

ČD – Telematika a.s. – kabely sítě elektronických komunikací

CETIN a.s. - síť elektronických komunikací

České Radiokomunikace a.s. – podzemí telekomunikační vedení, zařízení sdělovací sítě

ČEZ Distribuce a.s. – síť pro elektronickou komunikaci (podzemní i nadzemní)

Hela PC s.r.o. – podzemní optická síť

Quantcom a.s. - síť elektronických komunikací

SP Com s.r.o. - síť elektronických komunikací

Telco Pro Services a.s. – podzemní komunikační zařízení

T-Mobile Czech Republic a.s. – optické trasy, mikrovlnné spoje, základnové stanice

Vodafone Czech Republic a.s. – optické trasy, mikrovlnné spoje

Elektrárny Opatovice a.s. – sdělovací kabel

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – sdělovací kabel

Magnalink a.s. – síť elektronických komunikací

Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové – kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Technické služby Hradec Králové – světelná dopravní signalizace

ZVU a.s. – sdělovací kabely

## PODMÍNKY VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ IS:

ČD – Telematika a.s. – kabely sítě elektronických komunikací



### Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD – Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkost kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V položebních výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometr (ještěže se jedná o ochranné pásmo dráhy).
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD).
- přesné vymezení organizací udržující a zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem.
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytíčení trasy telekomunikačního vedení](http://www.cdt.cz/sekcce/O-nas-Infomace-pro-stavebniky-Vyticeni-trasy-telekomunikacniho-vedeni)) provedeno vytíčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení.
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů poježděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupky, trasy kabelu na mostech a propustích, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech.
- odpovídající ochranu příslušnosti kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. štáby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...).
- aby organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabely před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD – Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytíčení trasy telekomunikačního vedení](http://www.cdt.cz, sekce O-nas-Infomace-pro-stavebniky-Vyticeni-trasy-telekomunikacniho-vedeni)) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, depozitů materiálů, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- aby při křídlení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVY a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územní a ochranné vodiče“.
- neprodělné ohlazení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizací ČD – Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).
- ohlášení ukončení stavby organizací udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.256/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jež pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.256/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- uzavření „Smlouvy o vyznačení překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změnína mimo pozemky Správy železnic, státní organizace.
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 256/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Správa železnic, státní organizace  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, spisová značka A-68384

Sídlo: Dlouhá 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 700 04 234 DIČ: CZ 700 04 234  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Centrum telematiky a diagnostiky  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9



## CETIN a.s. - síť elektronických komunikací



Číslo jednací: 66529/24

Číslo žádosti: 0124 579 525

### VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

#### 1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

#### 2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK, a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatáhování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Lukáš Mareček, tel.: 702 077 758, e-mail: lukas.marecek@cetin.cz nebo Adam Beníšek, tel.: 775 108 566, e-mail: adam.benisek@cetin.cz nebo Milan Kodytek, tel.: 603 528 747, e-mail: milan.kodytek@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státním uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překážka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překážku vyvolá, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 6. 3. 2024 pod č. j. 66529/24;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situční výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádá CETIN o vydání Vyjádření.

#### 3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

#### 4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

i) Stavebník, Žadatel je výslovně seznámen s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situčním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohodovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

#### 5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (ii), vyvolá Stavebník Překážku.

iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je o ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřábů, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překážku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situčního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

### VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

CETIN a.s., Židovská 14, 23101/15, Libeň, 190 00 Praha 9, Česká republika, [www.cetin.cz](http://www.cetin.cz)

zapsaná v Obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl B, číslo 20623, IČ: 04084063, DIČ CZ04084063



Číslo jednací: 66529/24

Číslo žádosti: 0124 579 525

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní sílové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit to, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Příkladu v případech uvedených pod písm (i) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení sílových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třetím (30) dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a profilu budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakýchkoli výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vi) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

#### 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započetím jakýchkoli zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly být práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společností CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společností CETIN vzniknou a je povinen je společností CETIN uhradit.
- (ii) Pát (5) Pracovních dní před započetím jakýchkoli prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnost CETIN, že zahájí práce či činnost ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při přejíždění strojů, vozidel či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladů či průjezdu strojů, vozidel či mechanizací.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zeminí práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činnost nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoli rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoli jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vi) Byla-li v souladu s Vyjádřením a tímto VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen třetí (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

#### 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

#### 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

#### 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jim pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užit informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jim pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoli z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jim pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením nebo tímto VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jim pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společností CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jim pověřené třetí osoby.



České Radiokomunikace a.s. – podzemí telekomunikační vedení, zařízení sdělovací sítě



Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
77900 Olomouc

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
/ 18.01.2024	UPTS/OS/352292/2024	Ing. Jiří Majzner	Praha / 26.01.2024

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Existence sítí

**Akce: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**

Oznamujeme Vám, že při realizaci Vaší stavby **DOJDE** ke styku s podzemním telekomunikačním vedením a zařízením sdělovací sítě Českých Radiokomunikací, a.s.

**Provádění prací v blízkosti** našich telekomunikačních vedení a zařízení povolujeme za těchto podmínek:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení v blízkosti těchto vedení a zařízení, jste povinni podle § 101, odst. 2, zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění o elektronických komunikacích učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení těmito pracemi, zejména tím, že:

- nejméně 15 dní předem uvědomíte České Radiokomunikace, a.s. o zahájení prací. Oznámení o zahájení prací bude zasláno el. poštou na e-mailovou adresu: ochranasiti@cra.cz, v kopii na adresu popelka@vegacom.cz. V předmětu zprávy bude uvedeno „č.j. tohoto stanoviska, Oznámení zahájení prací“
- Podklady k průběhu trasy kabelů CRA jsou k dispozici na objednávku u firmy Vegacom, a.s. na e-mailové adrese geo@vegacom.cz. Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- před zahájením prací necháte vytyčit polohu podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi a jeho blízkém okolí. **Vytyčení** objednejte nejméně 14 dní předem u pracovníka firmy Vegacom, a.s.; kontaktní osobou je **Mgr. David Vránek** tel. 603 855 225, email: [vranek@vegacom.cz](mailto:vranek@vegacom.cz). Objednávka musí obsahovat č.j. vyjádření a datum jeho vydání.
- prokazatelně seznámíte pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- upozorníte organizaci, provádějící práce na možnou polohovou odchylku 30 cm ve všech směrech od polohy udávané výkresovou dokumentací.
- upozorníte pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti, nepoužívali zde nevhodné nářadí, a aby ve vzdálenosti 1,5 m po každé straně od vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádné mechanizační prostředky (hloubicí stroje, sbíječky apod.).
- po dobu výstavby učiníte veškerá nezbytná opatření, vedoucí k zamezení možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi, (např. kryty betonovými panely, ocelovými pláty apod.).
- nad telekomunikačním vedením (zařízením) budete dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup.
- zajistíte, aby odkryté telekomunikační vedení (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
- dohledněte, aby organizace provádějící práce zhuťnila zeminu pod kabelem a vyzvala pracovníka firmy Vegacom, a.s. pana **Václava Popelku** tel. 266 005 615, nebo 603 855 615 k **provedení kontroly před zakrytím kabelu**. Ten ověří, jestli není vedení (zařízení) viditelně poškozeno, a jestli byly dodrženy stanovené podmínky a následně vydá souhlas k záhozu.

České Radiokomunikace a.s.  
Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 - Břevnov  
Tel: +420 242 411 111 | Fax: +420 242 417 595

iČO: 24738875 | DIČ: CZ 24738875  
Zapsáno v obchodním rejstříku vedeném  
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 16505

1/2



Ke kontrole vyzvěte prosím 14 dní před požadovaným termínem.

k) zajistíte, aby při křížení nebo souběhu s podzemními telekomunikačními vedeními (zařízeními) byla dodržena ČSN 73 60 05 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) organizaci, která vydala toto vyjádření.

l) při křížení komunikace musí být vedení uloženo do chrániček (betonové žláby) s přesahem 1m na každou stranu komunikace.

m) bez souhlasu Českých Radiokomunikací, a.s. nebudete snižovat vrstvu zeminy nad a pod telekomunikačním vedením (zařízením) a nebudete navyšovat vrstvu zeminy nad telekomunikačním vedením (zákaz navýšení nivelity terénu).

n) písemně ohlásíte ukončení prací organizaci, která vydala toto vyjádření.

o) pokud při realizaci stavby dojde v místě dotčení našich sítí ke změně polohopisu (zpevněné plochy, vjezdy atd.), je investor povinen předat Českým Radiokomunikacím, a.s. geodetické zaměření skutečného stavu telekomunikačního vedení (zařízení) včetně aktuálního polohopisu.

U staveb vyžadujících **dodatečnou ochranu** (např. při křížení vedení komunikací, zpevněnými plochami, plynovodem, apod.) nebo **překládku podzemního telekomunikačního vedení Českých Radiokomunikací, a.s.** je stavebník povinen ihned kontaktovat pracovníky odd. Ochrany sítí Českých Radiokomunikací.

Pokud by bylo třeba manipulovat s vedením Českých Radiokomunikací, a.s., nebo je překládat, je akreditovanou organizací pro takové práce společnost Vegacom a.s., u níž je třeba práce objednat.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je porušením právní povinnosti podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb. a o změně dalších zákonů v platném znění.

Toto vyjádření platí pro rozsah uvedených prací. Pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do jednoho roku od jeho vydání. Při žádosti o změnu nebo prodloužení územního rozhodnutí (stavebního povolení) je nutno požádat České Radiokomunikace o nové vyjádření o existenci podzemních telekomunikačních vedení a zařízení.

**Případné poškození kabelu stavebník okamžitě nahlásí na HOTLINE firmy Vegacom:**  
tel. 251 004470, fax.251 004480 s nepřetržitou službou.

S pozdravem

Za správnost:

České Radiokomunikace a.s.  
Skokanůvka 2117/1  
169 00 Praha 6  
(533)

Václav Kučera  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad, trasa ČRa 1 - 5

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 26.01.2025**

PlN: 2249

Úhradu částky za vyjádření provedte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.



ČEZ Distribuce a.s. – síť pro elektronickou komunikaci (podzemní i nadzemní)



### PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

Hela PC s.r.o. – podzemní optická síť

Z důvodu výskytu našich sítí v oblasti stavby požadujeme jejich zakreslení do koordinační situace a dodržení následujících opatření:

- 1) Před zahájením prací je nutné nás předem kontaktovat na telefonním čísle 603700228, aby jsme vytyčili podzemní optokabelové vedení HelaPC.
- 2) Oznámit zahájení prací na telefonním čísle 603700228 nejméně 2 dny předem a projednat vše se zástupcem firmy HelaPC tak, aby se předešlo poškození optokabelové sítě a problémům, které by mohly v této souvislosti vzniknout uživatelům sítě HelaPC.
- 3) Práce v ochranném pásmu HelaPC provádět se zvýšenou opatrností
  - odkopání mikro tubiček provést ručně
  - pokud dojde k odkrytí komunikačního vedení, je nutné zajistit řádné zabezpečení proti poškození, a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami.
  - při křížení s jinými inženýrskými sítěmi požadujeme uložení do žlabů (například TK 100x17x14) s přesahem min. 1 m na každou stranu.
  - zhutnění podloží provést tak, aby nedocházelo k postupnému sesedání a následnému poškození mikro tubiček.
- 4) Před záhozem přizvat zástupce HelaPC ke kontrole nepoškozenosti optického kabelu.
- 5) V případě, že by došlo k poškození mikrotrubičky, nebo optického kabelu, či jiného zařízení HelaPC neprodleně ohlaste tuto událost na pracoviště operátorů, které zajišťuje nepřetržitý provoz na tel. čísle: 317070414

Bude-li stavba zahájena po více než 6 měsících od vydání tohoto vyjádření, je třeba před zahájením stavby ověřit, zda nedošlo ke změně.

V případě, že nebudou dodrženy podmínky stanovené v tomto vyjádření a při realizaci stavby dojde k porušení vedení HelaPC, zaplatí investitor stavby veškeré náklady spojené s opravou sítě HelaPC.

Při splnění výše uvedených podmínek se stavbou souhlasíme.

Dovolujeme si Vás požádat o zaslání Vašich budoucích žádostí v elektronické podobě prostřednictvím našeho Vyjadřovacího portálu, který naleznete na této webové adrese: <http://optika.helapc.cz:81/>

S pozdravem  
za HelaPC  
Zákostelský Jan

**HELAPC** s.r.o.  
IČO: 259 99 281; DIČ: C2259 99 281  
ČÚ: 35-0322110237/0100  
603 700 228; Ločenice 20

## SP Com s.r.o. - síť elektronických komunikací

### Stanovení podmínek:

#### **Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se podmínkami ochrany SEK:**

Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti SPCOM s.r.o. za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti SPCOM s.r.o. vzniknou a je povinen je společnosti SPCOM s.r.o. uhradit;

Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace;

Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK;

Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí SPCOM s.r.o.

- ke změně nivelety terénu, a/nebo
- k výsadbě trvalých porostů, a/nebo
- ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch.

Pokud dojde k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti provedení, poškození a odcizení.

Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty [info@spcom.cz](mailto:info@spcom.cz).

Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas SPCOM s.r.o. s pokračováním prací.

Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti SPCOM s.r.o. oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti SPCOM s.r.o. není Stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

V místech křížení SEK s nově instalovanou inženýrskou sítí, musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj křížení na obě strany provedení bude ze strany správce SEK tj. společnosti SPCOM s.r.o. stvrzeno zápisem do stavebního deníku Stavebníka.

Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost SPCOM s.r.o. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti SPCOM s.r.o. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení. Pro účely přeložení SEK dle bodu výše tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností SPCOM s.r.o. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

SPCOM s.r.o.  
[info@spcom.cz](mailto:info@spcom.cz)  
+420491040040



Telco Pro Services a.s. – podzemní komunikační zařízení



#### **Podmínky pro provádění zemních prací v blízkosti komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Stavebník zajistí ochranu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. v rozsahu daném zákonem č. 127/2005 Sb., příslušnými ČSN a těmito podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s., tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení společnosti Telco Pro Services, a. s. během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že u **podzemního komunikačního vedení**:

- a) Před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytyčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- b) Po vytyčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytyčení vydán „Protokol o vytyčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 0,5 m po stranách krajního vedení.
- c) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 0,5 m po stranách krajního vedení.
- d) Řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
- e) Podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložním musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.
- f) **Každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.**
- g) Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu.
- h) Na vytyčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.
- i) Při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- j) Předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započatím stavebních prací.
- k) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

#### **U nadzemního komunikačního vedení:**

- a) Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního komunikačního vedení.
- b) Do vzdálenosti 1,5 m od osy nadzemního komunikačního vedení nebudou používány mechanismy ohrožující provoz vedení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz vedení nebo jiného zařízení Telco Pro Services, a. s.
- c) Každé poškození nadzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: [geoportal.telcoproservices@cez.cz](mailto:geoportal.telcoproservices@cez.cz) nebo linku t.č. 910 70 70 70.
- d) Při poškození nadzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši.
- e) Stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.
- f) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení je vedení je 0,5 m po stranách krajního vedení.



## T-Mobile Czech Republic a.s. – optické trasy, mikrovlnné spoje, základnové stanice



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č.3

### Podmínky řešení kolizí s optickou trasou

**Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s optickou sítí.**  
Vaše žádost je v kolizi s optickou sítí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Optické trasy".

V dotčeném území stavby se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) - optické trasy.

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječků apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

Pokud v příloze stanoviska není vygenerován soubor ve formátu \*.dgn a dle „Legendy“ v příloze č.2 jde o plánovanou trasu, požadujeme koordinaci.

Kontaktujte Area Koordinátora pro danou oblast: Jarmila Kubatová, 739 284 877, jarmila.kubatova@t-mobile.cz

#### Kontakt v případě kolize s optickými trasami:

- servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: [jaroslav.trnka@scm.cz](mailto:jaroslav.trnka@scm.cz), nebo Michal Čejka 777 587 204, e-mail: [michal.cejka@scm.cz](mailto:michal.cejka@scm.cz), v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení optických sítí pro TMCZ, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

Společnost TMCZ vytyčení sítí nezajišťuje, se žádostí o vytyčení se obraťte na našeho servisního partnera.

V zájmovém území naše společnost plánuje/projednáva rozšíření optické infrastruktury, je nutné naše stavby v zájmovém území koordinovat a současně po žadateli požadujeme, aby příslušnému stavebnímu úřadu byl pro účely odsouhlasení stavebního záměru žadatele doložen doklad prokazující dohodu o koordinaci obou staveb. Kontaktujte prosím příslušného Area Koordinátora (AK): Jarmila Kubatová, jarmila.kubatova@t-mobile.cz

Pro vytvoření dokladu prokazující dohodu je nutno doručit na výše uvedenou e-mailovou adresu: Toto stanovisko T-Mobile Czech Republic a.s., situační výkres stavby a předpokládaný termín zahájení stavby. Bez doručení podkladů nelze žádost vyhodnotit.

V případě neoddržené reakce déle než 5 pracovních dní kontaktujte nás na tel. číslo 739 284 877

**Při poškození HDPE trubek, kabelu volejte dispečink T-Mobile 225 256 666, 603 603 550.**

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č. 4

#### Podmínky řešení kolizí s MW spoji

**Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s MW spoji.**  
Vaše žádost je v kolizi s MW spoji pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Mikrovlnné (MW) spoje".

**Na základě doloženého zákresu dojde ke kolizi s MW spoji.**

V dané lokalitě provozuje společnost T-Mobile Czech Republic a.s. MW spoj(e), které jsou nezbytné pro funkci veřejné telekomunikační sítě. Fresnelova zóna MW spoju je ve výškových hladinách od:  
**m.n.m..**

V případě, že výšku neuvádíme nebo se jedná o kolizní stav, požadujeme předložení „Koordinační situace“ s uvedením výškových parametrů stavby k posouzení, tyto podklady zašlete na e-mail:

[petr.dundacek@t-mobile.cz](mailto:petr.dundacek@t-mobile.cz)

V případě, že budou instalovány jeřáby, požadujeme předložit ZOV k posouzení.

Nedojde-li při realizaci uvedené akce k dosažení výšky uvedených MW spoju (včetně činnosti stavebních strojů) s výstavbou souhlasíme.

V případě dosažení výšky uvedených MW spoju, s realizací stavby souhlasíme za podmínky uzavření „Smlouvy o úhradě vynaložených nákladů“. Na základě této smlouvy budou dotčené MW spoje přeloženy na náklady investora. V případě potřeby uzavření smlouvy, doplňte údaje o investorovi, místu stavby a vyplněné zašlete na e-mail:  
[ochranasiti@t-mobile.cz](mailto:ochranasiti@t-mobile.cz)

Smlouva bude podepsána, před vydáním stavebního povolení, mezi investorem akce a společností T-Mobile Czech Republic a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítí nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění §118 a násl. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Příloha č. 5

#### Podmínky řešení kolizí se základnovou stanicí nebo bodem sítě

Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize se základnovou stanicí nebo bodem sítě.  
Vaše žádost je v kolizi se základnovou stanicí pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Základnové stanice".  
Vaše žádost je v kolizi s bodem sítě pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Body sítě".

V dotčeném území je instalována základnová stanice nebo bod sítě (ZS) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ) vč. konstrukcí, technologie, napájení a rozvodů.

Seznam dotčených základových stanic a bodů sítě: 303352, 306687, 320261, 322898, 323094, 323228, 336097, 345503, 347954, 348337, 349104, 369586, 388325, 391002, 50013, 50026, 50087, 50115, 50234, 50318, 50326, 50750

S realizací akce souhlasíme za podmínky dodržení níže uvedených pravidel:

#### 1. Zásah do konstrukcí ZS, přesuny kabeláže, technologie, přístup k ZS atp. :

- minimálně 1 měsíc před realizací oznamte zahájení uvedené akce, na e-mailovou adresu:

[jana.matejkova@external.t-mobile.cz](mailto:jana.matejkova@external.t-mobile.cz)

[RAN\\_vystavba@t-mobile.cz](mailto:RAN_vystavba@t-mobile.cz)

#### 2. Výpadek napájení

- 14 dnů před plánovaným výpadkem napájení ZS nahlašte na e-mailovou adresu:

[jana.matejkova@external.t-mobile.cz](mailto:jana.matejkova@external.t-mobile.cz)

[ez@t-mobile.cz](mailto:ez@t-mobile.cz)

V žádném případě nesmí být prováděna žádná manipulace s technologií a konstrukcemi ZS, bez předchozího projednání a odsouhlasení zástupcem společnosti T-Mobile CZ a.s..

V souvislosti se zněním § 100 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, upozorňujeme stavebníka, že za rušení provozu elektronických komunikačních zařízení a sítě nebo provozování rádiových služeb, je považováno i rušení způsobené stíněním nebo odrazy elektromagnetických vln stavbami nebo činnostmi stavebních strojů. Náklady na odstranění rušení stavbami nese vlastník dotčené stavby, náklady na odstranění rušení činnostmi souvisejícími s prováděním stavby nese stavebník. Dále bychom chtěli upozornit na znění § 118 a násled. zákona o elektronických komunikacích, kde za porušení výše uvedených činností, v ochranném pásmu komunikačních vedení, je možno uložit pokutu až do výše 2 mil. Kč.



### Vodafone Czech Republic a.s. – optické trasy, mikrovlnné spoje

Kontaktní osoba pro vytýčení : Vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKs proti objednavce Vám zajistí odborná firma : InfoTel spol.s r.o. tel. 466 952 523 email: vytyceni@pardubice@infotel.cz , nutno kontaktovat s 14-ti denním předstihem.

Kontaktní osoba pro překládky : Jaroslav Růžicka, tel.: 606 776 135, e-mail: jaroslav\_ruzicka@infotel.cz

Kontaktní osoba pro případné dotazy k sítím VVKs : Jaroslav Růžicka, tel.: 606 776 135, e-mail: jaroslav\_ruzicka@infotel.cz

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o průzkum sítě, tak nelze toto vyjádření uplatnit v rámci stavebního řízení. Pro získání vyjádření dle §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen stavební zákon) je nutné podat novou žádost (<https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>) včetně projektové dokumentace.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Nora Hlásenská  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkovských 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel: 775012847  
E-mail: nora.hlasenska1@vodafone.com

  
Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkovských 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 971  
-40-

#### Seznam příloh/přiložených souborů:

Zadost\_220812-1138457093.pdf  
příloha\_220812-1138457093 Hradec Králové.pdf  
ZajmoveUzemi\_220812-1138457093.txt  
ZajmoveUzemi\_220812-1138457093.dxf  
Mapa1\_220812-1138457093.dxf  
Mapa1\_220812-1138457093.jpg

Strana 2/2, vyjádření k žádosti č. 220812-1138457093

Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkovských 2  
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



**EOP** DISTRIBUCE

Strana: 57 / 148

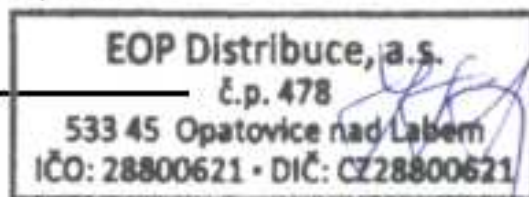




- Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení sítí v majetku DTO je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem u osoby, která toto vyjádření vystavila. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku DTO či EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera DTO/EOP na tel. 800 100 841.
- Před záhozem výkopu musí být **přizván zástupce DTO**, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude odpovědná osoba povinna uhradit DTO či EOP veškeré vzniklé škody.
- **Požadujeme předložit PD ke schválení, přístup k zařízení musí být zachován.**

Platnost tohoto vyjádření je 6 měsíců od data jeho vydání. Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení.

Podpis:



Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje – sdělovací kabel

JID: PCR06ETRfo100426570



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE  
odbor informačních a komunikačních technologií



Č. j. KRPH-22180-42/ČJ-2024-0500IT

Hradec Králové 13. března 2024  
Počet stran: 1

SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a  
130 00 Praha 3 Žižkov

**Vyjádření k akci: "Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n."**

K Vašemu dotazu o existenci sdělovacího vedení sdělujeme, že Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor informačních a komunikačních technologií má v zájmovém území sdělovací vedení, které by mohlo být ohroženo při realizaci výše uvedené akce. Přibližná trasa sdělovacího kabelu je na předložené situaci vyznačena žlutě.

S realizací výše uvedené akce souhlasíme za daných podmínek:

- před zahájením prací požadujeme vytyčení sdělovacího kabelu, které zajistí zhotovitel stavby na své náklady (§153, odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006)
- při samotné realizaci je třeba dodržet ustanovení příslušných ČSN, ČN, technických předpisů a technologických postupů a v případě nesrovnalosti v uložení kabelů nebo při jejich poškození oznámit tuto skutečnost neprodleně správci kabel.

**Platnost tohoto vyjádření končí dne: 13. 3. 2025**

Za správnost vyhotovení:  
nprap. Marek Kopecký

Mgr. Petr Krása  
vedoucí oddělení

Ulrichovo náměstí 810  
501 01 Hradec Králové

Marek Kopecký  
POLICE ČR SKRÉ REPUBLIKY  
(číslo podepsání) Za správnost vyhotovení  
Číslo podepsání: 13.3.2024 9:31:27

WWW.POLICIE.CZ

Tel.: 974 525 302  
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz  
ID DS: urnai6d

*Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové – kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení*

**Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

V zájmovém území se nachází sdělovací a zabezpečovací zařízení ve správě SZT Hradec Králové. Zákresy kabelových sítí jsou v příloze. Přesnou polohu kabelů určí vytyčením na požádání p. Martin Šturma, VM okrsku HK, tel. 725 892 508. Platí Všeobecné podmínky.

Viz ČD Telematika

*Technické služby Hradec Králové – světelná dopravní signalizace*

Situace sítí spolu s geodaty jsou k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Hradec Králové:

- Situace sítí je k dispozici v digitálně technické mapě (DTM) na adrese:  
<https://geoportal.mmhk.cz/portal/> - pasport komunikací
- Data DTM ve formátu dgn je možno stáhnout na adrese:  
<https://opendata.mmhk.cz/> - technická mapa

Doplňující informace a případné vytyčení sítí VO před započítím stavebních prací zajišťuje pan Jakub Dušek, tel. 731 131 205.

Doplňující informace o uličních vpustích poskytne pan Zbyněk Novotný, tel 606 680 411. V místě se může nacházet neznámá kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi TSHK, paní Janě Meravé, tel. 731 131 219.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

S pozdravem



Ing. Tomáš Pospíšil  
ředitel organizace

❖ **Ochranná pásma dle § 46 z.č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) stávajících energetických vedení**

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

Vlastníci a provozovatelé:

ČD a.s. RSM – podzemní kabely NN

ČEZ Distribuce a.s. – podzemní vedení NN, podzemní vedení VN, nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN, nadzemní vedení VVN, elektrická stanice

Dopravní podnik města Hradec Králové a.s. – napájecí trakční kabely

Elektrárny Opatovice a.s. – silový kabel

Obec Předměřice – veřejné osvětlení

Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové – kabely ve správě Správy energetika a elektrotechnika

Technické služby Hradec Králové – veřejné osvětlení, světelná dopravní signalizace

ZVU a.s. – silové kabely

T-Mobile Czech Republic a.s. – vedení NN

Vodafone Czech Republic a.s. – vedení NN

PODMÍNKY VLASTNÍKŮ A PROVOZOVATELŮ:  
ČD a.s. RSM – podzemní kabely NN



Datum

22. 8. 2022

Váš dopis zn.

Číslo jednací

1226/2022

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Monika Pospichalová  
Horova 1767/26  
500 02 Hradec Králové

Vyřizuje

Dana Adamušková

Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 702 280 812

adamuskova@rsm.cd.cz

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k existenci inženýrských sítí**

**Stavba:** Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.

**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dílčďdďdď 1003/7, 110 00 Praha 1

Vážená paní,

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o..

V příloze Vám přikládáme informativní zákresy o existenci sítí ve zmíněné lokalitě.

Informace o vytyčení Vám poskytne místní správce. Kontaktní informace: p. Aleš Petr, email: [petr@rsm.cd.cz](mailto:petr@rsm.cd.cz), mobil: 606 934 291.

Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení projektové dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) a vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem,



Ing. Michal Tihon

Ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku  
Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové  
T 972 341 020, IDDS e52cdsf, [www.cd.cz](http://www.cd.cz)

IČ 70994226 | DIČ CZ70994226  
Zapsané v Obchodním rejstříku Městského  
soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Strana 1 / 1



ČEZ Distribuce a.s. – podzemní vedení NN, podzemní vedení VN, nadzemní vedení NN, nadzemní vedení VN, nadzemní vedení VVN, elektrická stanice



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (MDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

[www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz)





## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
- 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- 9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
- 10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladování materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Pozn.: Uvedené právní nebo technické normy jsou uvažovány v platném znění.

[www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz)

## DISTRIBUCE

### PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího lince obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Dopravní podnik města Hradec Králové a.s. – napájecí trakční kabely

Nájemcem přeměny stovky se nachází podzemní síť (napájecí trakční kabely) ve správě Dopravního podniku města Hradec Králové, a.s.  
Je nutné vytyčením této trasy a dohodnout podmínky případného oběhu.

ing. KOTEK, mob. 603 148 648

**DOPRAVNÍ PODNIK**  
města HRADCE KRÁLOVÉ, a.s.  
500 03 Pouchovská 153  
IČ: 252 67 213  
DIČ: CZ25267213

14.4.2022

15

Elektrárny Opatovice a.s. – silový kabel

Viz sítě elektronických komunikací – str. 55, 56

Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové – kabely ve správě Správy energetika a elektrotechnika

**Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

V zájmovém prostoru, nebo v jeho blízkosti se nacházejí kabelové sítě ve správě SEE (viz přílohy). Přesnou polohu je nutno určit vytyčením. Vytýčení kabelových tras na objednávku zajistí, podmínky pro provádění prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob zajištění ochrany kabelů sdělí p. Vladimír Štěpán tel.: 728 127 878. Sítě ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE a ruční výkop.

V případě přejíždění kabelové trasy mechanismy těžšími než 3,5 t musí být provedeno zpevnění povrchu nad kabelovou trasou podle pokynů správce, např. silničními panely.

Křížení podzemních sítí a jejich souběhy musí odpovídat platným ČSN. Při odkrytí kabelové trasy SEE požadujeme před záhozem zkontrolovat provedení křížení správcem.



*Technické služby Hradec Králové – veřejné osvětlení, světelná dopravní signalizace*

Situace sítí spolu s geodaty jsou k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Hradec Králové:

- Situace sítí je k dispozici v digitálně technické mapě (DTM) na adrese:  
<https://geoportal.mmhk.cz/portal/> - pasport komunikací
- Data DTM ve formátu dgn je možno stáhnout na adrese:  
<https://opendata.mmhk.cz/> - technická mapa

Doplňující informace a případné vytýčení sítí VO před započítáním stavebních prací zajišťuje pan Jakub Dušek, tel. 731 131 205.

Doplňující informace o uličních vpustích poskytne pan Zbyněk Novotný, tel 606 680 411.

V místě se může nacházet neznámá kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi TSHK, paní Janě Meravé, tel. 731 131 219.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

S pozdravem



Ing. Tomáš Pospíšil  
ředitel organizace

T-Mobile Czech Republic a.s. – vedení NN



PRO SPOLEČNÉ ZÁJITKY

Příloha č. 5

#### Podmínky řešení kolizi s elektropřípojkou

**Tuto přílohu použijte pouze v případě kolize s elektropřípojkou.**  
Vaše žádost je v kolizi s elektropřípojkou pokud je v tabulce na první straně tohoto dokumentu uvedeno "Ano" na řádku "Elektropřípojky (vedení NN)".

V dotčeném území stavby se nachází kabelová trasa elektropřípojky k základnové stanici ( ZS ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ).

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v jejím ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození vedení elektropřípojky a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého kabelového vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního kab. vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům (včetně, např. trvalých parkovišť apod.)
- bez souhlasu majitele, správce nesnižovat, ani nezvyšovat krytí nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních kab. vedení byla dodržena ČSN 73 8005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na servisního partnera TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě TMCZ vzniká TMCZ právo na náhradu škody.

Při splnění výše uvedených podmínek TMCZ souhlasí s výstavbou v zájmovém území.

#### Kontakt v případě kolize s elektropřípojkou:

- servisní partner TMCZ, firma S COM s.r.o. - Ing.Trnka 603 256 144, e-mail: [jaroslav.trnka@scom.cz](mailto:jaroslav.trnka@scom.cz), nebo Michal Čejka 777 587 204, e-mail: [michal.cejka@scom.cz](mailto:michal.cejka@scom.cz), v jejichž odpovědnosti je kompletní řešení dotčení kabelů NN, a to vč. zajištění vypracování všech požadovaných stupňů PD, zajištění a schválení PD na TMCZ, geodetické zaměření, vytyčení, fotodokumentace a dohled nad realizací stavby.

Společnost TMCZ vytyčení sítí nezajišťuje, se žádostí o vytyčení se obraťte na našeho servisního partnera.

V další komunikaci nebo požadavku doplňujících dotazů, uvádějte do „Předmětu“ e-mailu vždy číslo jednací.



### Vodafone Czech Republic a.s. – vedení NN

Kontaktní osoba pro vytýčení : Vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKs proti objednavce Vám zajistí odborná firma : InfoTel spol.s r.o. tel. 466 952 523 email: vytyceni@infotel.cz , nutno kontaktovat s 14-ti denním předstihem.

Kontaktní osoba pro překládky : Jaroslav Růžička, tel.: 606 776 135, e-mail: jaroslav\_ruzicka@infotel.cz

Kontaktní osoba pro případné dotazy k sítím VVKs : Jaroslav Růžička, tel.: 606 776 135, e-mail: jaroslav\_ruzicka@infotel.cz

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://zadostovyjadreni.vodafone.cz/>.

Strana 2/3, vyjádření k žádosti č. 240304-1329657439

Vodafone Czech Republic a.s.  
Náměstí Junkových 2  
155 00 Praha 5

Vodafone péče o zákazníky: 800 77 00 77  
IČO: 25788001, DIČ: C225788001  
vodafone.cz

Společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064.



❖ **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok (dle §23 z.č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích)**

- jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m

- V ochranném pásmu vodovodního řadu lze

a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,

b) vysazovat trvalé porosty

c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu

d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Nezíská-li osoba, která hodlá provádět činnosti uvedené v odstavci 5, souhlas podle odstavce 5, může požádat vodoprávní úřad o povolení k těmto činnostem. Vodoprávní úřad může v těchto případech tyto činnosti v ochranném pásmu povolit a současně stanovit podmínky pro jejich provedení

Vlastníci a provozovatelé:

DETOS s.r.o. – kanalizace

Královéhradecká provozní a.s. – vodovodní řady a kanalizační řady

Obec Urbanice – splašková kanalizace

Obec Všešary – splašková kanalizace

Správa železnic s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové – podzemní odvodnění

Státní pozemkový úřad – hlavní odvodňovací zařízení – otevřené a zakryté

Technické služby Hradec Králové – uliční vpusti včetně připojení na veřejnou kanalizaci

ZVU a.s. – sdělovací kabely – vodovod a kanalizace

ČD a.s. RSM – vodovod

## PODMÍNKY VLASTNÍKŮ A PROVOZOVATELŮ:

Královéhradecká provozní a.s. – vodovodní řady a kanalizační řady



### Sdělení č. VAKHK/VHR/AVETI/24/0987

#### Sdělení k existenci sítí

##### Žadatel:

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Monika Pospíchalová  
Olšanská 2643/1a  
13000 Praha

##### Investor:

Správa železnic, státní organizace  
Jitka Hubatková  
Dlážděná 1003/7  
11000 Praha

##### Údaje o žádosti / stavbě:

Název: Sdělení k existenci sítí - Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem

##### Lokalita:

Obec: Hradec Králové, Praskačka, Předměřice nad Labem, Věstary, Světi  
Katastr: Březhrad, Hradec Králové, Slezské Předměstí, Pražské Předměstí, Kukleny, Plácky, Plačice, Plotiště nad Labem, Pouchov, Věkoše, Praskačka, Vičkovice u Praskačky, Předměřice nad Labem, Svobodné Dvory, Bříza u Věstar, Rosnice u Věstar, Světi, Věstary

Sdělení k existenci sítí není souhlas s napojením, ani vyjádření k projektové dokumentaci všech stupňů, ale slouží především pro projekční práce. Sdělení je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem a má pouze informativní účel. V případě investiční akce, záměru napojení nebo jiného zásahu do sítí ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., nebo provozování Královéhradecké provozní, a.s., jejich ochranných pásem a ochranných pásem vodních zdrojů, požadujeme předložit projektovou dokumentaci k našemu vyjádření.

V zájmovém území se nachází sítě a vodohospodářská zařízení ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. která jsou v provozování společnosti Královéhradecká provozní, a. s. viz příložené dokumenty.

Ochrana vodovodních řadů a kanalizačních stok je zajišťována dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích. Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího lince stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího lince zvyšují o 1,0 m.

#### V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze

- a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- b) vysazovat trvalé porosty,
- c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu,

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové

Telef: +420 491 512 784

IČO: 48172898

e-mail: vakhk@vakhk.cz

Fax: +420 495 406 323

DIČ: CZ48172898

www.vakhk.cz

Společnost byla založena podle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a je registrována v Obchodním rejstříku.  
Krajinné území v Hradci Králové, území II. zóny MČ.



d) provádět terénní úpravy,  
jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace.

V zájmovém území se nachází elektrická kabelová vedení ve vlastnictví Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. která jsou v provozování společnosti Královéhradecká provozní, a. s. Ochranné pásmo elektrického kabelového vedení je vymezeno vodorovnou vzdáleností od osy vedení na každou stranu 1,5 m. V ochranném pásmu elektrického kabelového vedení lze provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup ke kabelovému vedení nebo které by mohly ohrozit jeho technický stav nebo plynulé provozování, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu, provádět terénní úpravy, **jen s písemným souhlasem vlastníka kabelového vedení.**

Upozorňujeme, že průběhy vedení sítí jsou orientační, stejně jako podkladová mapa v přiloženém snímku, která má rovněž pouze informativní charakter.

Upozorňujeme, že se v zájmovém území mohou nacházet vodohospodářské sítě a objekty, které nejsou v majetku společnosti Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., a které nejsou v provozování společnosti Královéhradecké provozní, a.s. Pro vyjádření k těmto sítím se žadatel musí obrátit na jejich vlastníka nebo provozovatele.

Upozorňujeme, že se v zájmovém území nachází vodovodní a kanalizační přípojky. Ty jsou v majetku vlastníků napojených nemovitostí. Jejich zakres je orientační. Náš geografický informační systém nemusí obsahovat všechny trasy přípojek.

Sdělení k existenci sítí je vytvořeno automatickým systémem AVETI.

Platnost Sdělení k existenci sítí je jeden rok ode dne vydání.

Přílohy:

grafické (počet: 1)  
- Vyjádření\_635235\_situace\_661917.pdf



Vaše značka:

Vyřizuje: Jan Vlček  
Telefon: 420 491 512 702  
Datum: 07.03.2024





Urbanice 40, 503 27 Lhota pod Libčany

Fig 17.

Ing. Martin Fejka  
c=Ing. Martin Fejka, o=CZ,  
ou=Obec Urbanice, ou=1,  
email=starosta@urbanice.cz  
Schwang sent to document  
2022.09.28 23:32:07 +0200

Stránka 1 z 1



*Technické služby Hradec Králové – uliční vpusti včetně připojení na veřejnou kanalizaci*

Situace sítí spolu s geodaty jsou k dispozici na webových stránkách Magistrátu města Hradec Králové:

- Situace sítí je k dispozici v digitálně technické mapě (DTM) na adrese:  
<https://geoportal.mmhk.cz/portal/> - passport komunikací
- Data DTM ve formátu dgn je možno stáhnout na adrese:  
<https://opendata.mmhk.cz/> - technická mapa

Doplňující informace a případné vytýčení sítí VO před započítáním stavebních prací zajišťuje pan Jakub Dušek, tel. 731 131 205.

Doplňující informace o uličních vpustích poskytne pan Zbyněk Novotný, tel 606 680 411. V místě se může nacházet neznámá kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi TSHK, paní Janě Meravé, tel. 731 131 219.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

S pozdravem



Ing. Tomáš Pospíšil  
ředitel organizace

ČD a.s. RSM – vodovod



Datum

22. 8. 2022

Váš dopis zn.

Číslo jednací

1226/2022

SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Monika Pospíchalová

Horova 1767/26

500 02 Hradec Králové

Vyřizuje

Dana Adamušková

Regionální správa majetku Hradec Králové | TO

T 702 280 812

adamuskova@rsm.cd.cz

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k existenci inženýrských sítí**

**Stavba: Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**

**Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1**

Vážená paní,

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o..

V příloze Vám přikládáme informativní zákresy o existenci sítí ve zmíněné lokalitě.

Informace o vytyčení Vám poskytne místní správce. Kontaktní informace: p. Aleš Petr, email: [petr@rsm.cd.cz](mailto:petr@rsm.cd.cz), mobil: 606 934 291.

Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení projektové dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) a vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem,



Ing. Michal Tíhon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové



České dráhy, a.s., Regionální správa majetku  
Regrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové  
T 972 341 020, IDDS e52cdsf, [www.cd.cz](http://www.cd.cz)

IČ 70994226 | DIČ CZ70994226  
Zapsané v Obchodním rejstříku Městského  
soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Strana 1 / 1

❖ **Ochranné pásmo plynovodů dle § 68 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)**

souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně (NTL), umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar (STL) včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar (VTL) 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit plynárenská zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení.

Vlastníci a provozovatelé:

GasNet s.r.o. – plynárenská zařízení (NTL, STL, VTL, regulační stanice)

ZVU a.s. – plynovod

❖ **Ochranné pásmo zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie dle § 87 z. č. 458/2000 Sb. v platném znění (energetický zákon)**

- Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a ochraně života, zdraví, bezpečnosti a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí o povolení záměru podle stavebního zákona, a pokud není takové povolení vyžadováno, potom dnem uvedení zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie do provozu.
- Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.
- U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

V ochranném pásmu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie nebo omezit nebo ohrozit jeho bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození zařízení pro výrobu nebo rozvod tepelné energie. Pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu, stanoví provozovatel tohoto zařízení podmínky. Ostatní stavební činnosti, umísťování staveb, zemní práce, uskladňování materiálu, zřizování skládek a vysazování trvalých porostů v ochranných pásmech je možno provádět pouze po předchozím písemném souhlasu provozovatele tohoto zařízení. Podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby nebo souhlas, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen, se připojují k žádosti na vydání rozhodnutí o povolení záměru; orgán, který je příslušný k vydání rozhodnutí o povolení záměru, podmínky nepřezkoumává.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Vlastníci a provozovatelé:

Elektrárny Opatovice a.s. – horkovod v kanálovém a nadzemním uložení

ČD a.s. RSM – teplovod

PODMÍNKY VLASTNÍKŮ A PROVOZOVATELŮ:

Elektrárny Opatovice a.s. – horkovod v kanálovém a nadzemním uložení



Vaše značka: \_\_\_\_\_  
Naše značka: 231/22  
Vyřizuje: Radek Lebeda  
Telefon: 724303240  
E-mail: rlebeda@eop.cz  
Datum: 17.8.2022

Simona Hrušková  
simona.hruskova@sudop.cz  
SUDOP  
Horova 1767/26  
500 02 Hradec Králové

zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové,

Vyjádření ke stavbě nenapojované na SZT – dojde ke styku se zařízením DTO popř. EOP:

Název stavby	
Projektant	
Předložená část PD	situace
Číslo projektu	
Datum zpracování PD	
Stupeň projektu	
Investor	SŽDC
Číslo vyjádření DTO:	231/22

K výše uvedené projektové dokumentaci uvádíme:

V zájmovém území **dojde ke styku** se zařízením v majetku EOP Distribuce, a.s.; (dále jen DTO) popř. Elektrárny Opatovice, a.s. (dále jen EOP). Do přiložené situace v měřítku 1:1000 bylo orientačně zakresleno:

- Horkovod v kanálovém a nadzemním uložení – vlastnictví DTO
- Isoplus - vlastnictví DTO
- Sdělovací a silový kabel – přiložený – vlastnictví DTO

Při realizaci uvedené stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- Při provádění prací v ochranném pásmu rozvodného tepelného zařízení dle § 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetického zákona, v platném znění nesmí dojít k ohrožení zařízení v majetku DTO a EOP, jeho spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- Pracovníci, kteří budou provádět zemní práce, musí být prokazatelně seznámeni s polohou sítí v majetku DTO a EOP. Zemní práce do vzdálenosti 1 m od zařízení musí být prováděny ručně.
- V případě změny projektové dokumentace je nezbytné vyžádat si nové vyjádření k projektové dokumentaci.
- Při souběhu a křížení musí být vzhledem k stávajícímu energetickému zařízení DTO či zařízení EOP dodrženy minimální vzdálenosti v souladu s ČSN 736005. Křížení inženýrských sítí provádět zásadně kolmo na zařízení DTO a EOP. Křížující sítě uložit v místech křížení do chrániček.

EOP Distribuce, a.s.

IČO 288 00 423 | DIČ CZ28800423 | DATOVÁ SCHránKA geyj64 | I. p. 478, 532-45 Opatovice nad Labem | +420 468 843 111 | [www.eop.cz](http://www.eop.cz)  
Společnost je zapuštěna v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, v oddílu B, vložka 2940.

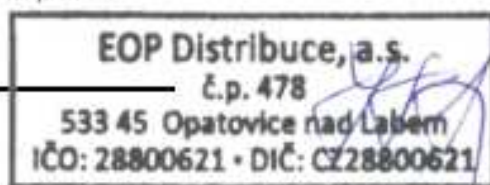




- Před zahájením zemních prací v blízkosti uvedených podzemních sítí je nutné tyto sítě nechat vytyčit – vytyčení sítí v majetku DTO je nutné objednat nejméně 3 pracovní dny předem u osoby, která toto vyjádření vystavila. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Dojde-li v souvislosti s činností stavebníka k poškození zařízení v majetku DTO či EOP, je stavebník povinen neprodleně informovat dispečera DTO/EOP na tel. 800 100 841.
- Před záhozem výkopu musí být **přizván zástupce DTO**, který toto vyjádření vydal. Ten zajistí provedení kontroly, zda nedošlo během zemních prací k viditelnému poškození uvedeného zařízení. O provedené kontrole bude sepsán zápis.
- Nebudou-li dodrženy podmínky požadované v tomto vyjádření, bude stavební činnost, příp. úpravy terénu, prováděné třetími osobami v ochranném pásmu zařízení dle zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění považována za činnost vykonávanou bez souhlasu majitele zařízení. V případě vzniku škody v důsledku porušení těchto podmínek bude odpovědná osoba povinna uhradit DTO či EOP veškeré vzniklé škody.
- **Požadujeme předložit PD ke schválení, přístup k zařízení musí být zachován.**

Platnost tohoto vyjádření je 6 měsíců od data jeho vydání. Podmínky tohoto vyjádření požadujeme zapracovat do stavebního povolení.

Podpis:



ČD a.s. RSM – teplovod



Datum  
22. 8. 2022

Váš dopis zn.

Číslo jednací  
1226/2022

SUDOP PRAHA a.s.  
Ing. Monika Pospíchalová  
Horova 1767/26  
500 02 Hradec Králové

Vyřizuje

Dana Adamušková  
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO  
T 702 280 812

adamuskova@rsm.cd.cz

**Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k existenci inženýrských sítí**

Stavba: **Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílčďdďdď 1003/7, 110 00 Praha 1**

Vážená paní,

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové sděluje, že v blízkosti zájmové lokality vyznačené na předložené situaci se vyskytují inženýrské sítě v naší správě. Sítě související s výpravními budovami přešly pod správu SŽ s.o..

V příloze Vám přikládáme informativní zákresy o existenci sítí ve zmíněné lokalitě.

Informace o vytyčení Vám poskytne místní správce. Kontaktní informace: p. Aleš Petr, email: [petr@rsm.cd.cz](mailto:petr@rsm.cd.cz), mobil: 606 934 291.

Před započítím veškerých stavebních prací požadujeme předložení projektové dokumentace k realizaci stavby, včetně zákresu inženýrských sítí v naší správě a vyčkejte na naše souhrnné stanovisko ke stavbě.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace (SŽ, s.o.) a vyjádření ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

S pozdravem,



**Ing. Michal Tihon**

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

České dráhy, a.s. | Regionální správa majetku  
Regrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové  
T 972 341 020, IDDS e52cdsf, [www.cd.cz](http://www.cd.cz)

IČ 70994226 | DIČ CZ70994226  
Zapsané v Obchodním rejstříku Městského  
soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Strana 1 / 1

❖ **Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 Sb. (dražní zákon)**

- jedná se o prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou
- u celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

❖ **Ochranné pásmo pozemních komunikací**= prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m

- u silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

#### d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Dle **SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic** se povinnosti v něm obsažené vztahují v přiměřeném obsahu i na osoby, které nejsou v pracovně právním vztahu k SŽ, ale zdržují se na pracovištích, v objektech a prostorách SŽ.

S řádem musí být dotčené osoby prokazatelně seznámeny v rámci školení o požární ochraně.

Vedoucí zaměstnanec cizího právního subjektu (CPS) na základě uzavřené příslušné smlouvy:

- rozhodne o rozsahu znalostí Řádu pro osoby CPS, které se oprávněně mohou vyskytovat při provozovaných činnostech se zvýšeným požárním nebezpečím na pracovištích SŽ, popř. jsou v pracovním poměru nebo obdobném pracovním vztahu k provozovatelům těchto činností v objektech a na zařízeních železnice.

- zabezpečí seznámení určených osob s příslušnými Články Řádu

**Obecně** - Zhotovitel má dány zákonem o požární ochraně tyto povinnosti:

- obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany a udržovat je v provozuschopném stavu

- vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty, volný přístup k rozvodným zařízením el. energie, k věcným prostředkům požární ochrany

- dodržovat technické podmínky a návody vztahující se k požární bezpečnosti výrobků a nebo činností

- provádět školení pracovníků s požadavky a povinnostmi k zajištění PO

- označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany

- pravidelně kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady

- umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany

- bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují

V případě, že bude zhotovitel provádět práce se zvýšeným požárním nebezpečím (nebo v prostorech se zvýšeným požárním nebezpečím) je povinen dále plnit:

- stanovit organizaci zabezpečení požární ochrany s ohledem na požární nebezpečí provozované činnosti

- prokazatelným způsobem stanovit a dodržovat podmínky požární bezpečnosti provozovaných činností, případně technologických postupů a zařízení

- zajišťovat údržbu, kontroly a opravy technických a technologických zařízení způsobem a ve lhůtách stanovených podmínkami požární bezpečnosti nebo výrobcem zařízení

- stanovit z hlediska požární bezpečnosti požadavky na odbornou kvalifikaci osob pověřených obsluhou, kontrolou, údržbou a opravami technických a technologických zařízení a zabezpečit provádění prací, které by mohly vést ke vzniku požáru, pouze osobami s příslušnou kvalifikací

- mít k dispozici požárně technické charakteristiky vyráběných, používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látek a materiálů

#### Svařování

- Oprávnění ke svařování, svářečský průkaz nebo průkaz svářečského dělníka – řezače s uvedením příslušného druhu a rozsahu oprávnění (ČSN 05 0705)

- Vyhodnocení práce se zvýšeným nebezpečím před začátkem činnosti, v případě zvýšeného nebezpečí – písemný příkaz

- Odstranění hořlavých látek z blízkosti pracoviště svaření

- Používání a kontrola OOPP

- Ochrana osob zástěnami



- Kontrola místa svařování v prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu po dobu práce, při přerušení, po ukončení po nezbytně nutnou dobu (u nebezpečných prací min 8 hodin po ukončení práce)
- Volný přístup k lahvím (platí pro pouze osoby pověřené prací)
- Zajištění stability lahví, při dopravě lahví uzavřenými vozidly – před svařováním lahve vyložit, dodržovat požadavky pro připevňování hadic, jejich údržbu a ochranu, po skončení práce – lahve umístit na vyhrazené zabezpečené místo, výstražné tabulky
- Svářečské pracoviště zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Při nutnosti použití OOPP proti pádu pro svářeče, musí tyto prostředky být chráněny proti propálení.

#### **Svařování a nahřívání živice v tavných nádobách**

- zajištění dodržování podmínek požární bezpečnosti dle vyhlášky č. 87/2000 Sb.
- práce budou provádět pouze pracovníci seznámení s technologickým postupem
- při natavování izolačních materiálů na povrchu nosných konstrukcí mostů – zajištění volných okrajů konstrukce proti pádu z výšky
- živice lze nahřívát pouze v tavných nádobách k tomu určených výrobcem
- nahřívanou živici nevystavovat přímému působení plamene
- tlakové lahve jako součást zařízení pro nahřívání živice ukládat v bezpečné vzdálenosti od vlastního tepelného zdroje a tavné nádoby
- dohled obsluhy tavné nádoby na místo zahřívání živice
- umístění nejméně dvou práškových hasicích přístrojů (5 kg) v blízkosti místa nahřívání živice
- zapálený hořák v úsporném režimu odkládat na volné místo bez hořlavých materiálů ve stabilizované poloze (hubice směřuje do volného prostoru)
- zabezpečení tavného zařízení po ukončení prací

**e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,**

- Vybrané veřejné komunikace pro staveništní dopravu jsou zakresleny v části dokumentace **B.3. ZOV**
- Staveništní komunikace v záboru stavby - tzn. vlastní těleso dráhy, místní komunikace, silnice I., II. III. třídy, areálové účelové komunikace. **NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST UVNITŘ STAVENIŠTNÍHO AREÁLU BUDE 10 KM/H, V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVBY 30 KM/H.** Platnost rychlostního omezení bude vyznačena dopravními značkami. **VŠECHNA NAPOJENÍ NA VEŘEJNOU SILNIČNÍ SÍŤ BUDOU OZNAČENA VÝSTRAŽNÝM DOPRAVNÍM ZNAČENÍM „POZOR VÝJEZD ZE STAVBY“ A „ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY“.**
- **STÁVAJÍCÍ NADZEMNÍ SILNOPROUDÉ VEDENÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY A NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH BUDOU OPATŘENA OZNAČENÍM OCHRANNÉHO PÁSMO VÝSTRAŽNÝMI TABULEMI „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO VELMI VYSOKÉHO NAPĚTÍ“, „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO VYSOKÉHO NAPĚTÍ“, „POZOR OCHRANNÉ PÁSMO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ“.** V případě dopravy nadměrných stavebních dílců bude předem prověřena průjezdnost trasy tohoto nákladu i vzhledem k podjezdu el. vedení. Pracovníci provádějící dopravu či jinou mechanizovanou činnost na staveništi, které je v kontaktu s nadzemním silnoproudým vedením budou prokazatelně seznámeni s místními podmínkami. Situování nadzemního silnoproudého vedení je uvedeno v koordinační situaci v části C3.
- Na komunikacích vybraných pro přístup na staveniště bude podjížděno trakční vedení pro trolejbusy – týká se to ulic Sladkovského, Nádražní, Riegrovo náměstí, Gočárova, Pražská
- Na železničních přejezdech bude podjížděno trakční vedení Správy železnic s.o. - nevyloučené

Podjížděné silnoproudé vedení a jeho ochranné pásmo bude označeno



- V případě potřeby prací v blízkosti el. vedení včas zažádat o vypnutí podjížděné části vedení.
- Možnost napojení na stávající el. vedení - projednat se správcem vedení PRE a.s. nebo SŽDC SBBH.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí

být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.



**- PŘI PRÁCI V PROSTORU NEVYLOUČENÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ - POSTUPOVAT VŽDY DLE PŘEDPISU SŽ Bp1, TNŽ 34 3109 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO ČINNOST NA TRAKČNÍM VEDENÍ A V JEHO BLÍZKOSTI, NA ŽELEZNIČNÍCH DRÁHÁCH CELOSTÁTNÍCH, REGIONÁLNÍCH A VLEČKÁCH**

**6.4.5.6** Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojízdných jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnici, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm<sup>2</sup> Cu. U pojízdných jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0,9 m od živé části trakčního vedení.

**6.4.5.13** Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.

**Příloha A (normativní)**  
Vzdušné vzdálenosti ochranného prostoru a zóny přiblížení pro práci v blízkosti živých částí trakčního vedení.

D<sub>v</sub>: Vzdušná vzdálenost vnější hranice ochranného prostoru  
D<sub>v</sub>: Vzdušná vzdálenost vnější hranice zóny přiblížení

**Tabulka A.1 – Minimální vzdušné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení pro stavební a jiné neelektrické práce**

Jmenovité napětí trakční soustavy kV	Vzdálenost ochranného prostoru D <sub>L</sub> mm	Vzdálenost zóny přiblížení D <sub>V</sub> mm
DC 3	900	1 500
AC 25	900	1 500

V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením.

Při použití ochrany pracovního místa pevnou zábranou budou tyto zábrany splňovat požadavky ČSN EN 16704-3-A1.

- Čerpání vody – v případě nutnosti odčerpávání vody z otevřených stavebních jam bude voda v jámách sváděna do čerpacích jímek a odčerpávána do sedimentační jámky na povrchu terénu (v případě potřeby bude zařízení osazeno filtrem pro zachycování ropných látek). Předčištěná voda může být vypouštěna do veřejné kanalizace či vodního toku pouze splňuje-li limity znečištění pro vypouštění. Vypouštění může být prováděno pouze na základě smlouvy se správcem veřejné kanalizace či povolení správce toku. Jedná se o odpadní vody – nutné povolení k nakládání s vodami příslušného vodoprávního úřadu.
- **V PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ CESTĚ POUŽÍVAT SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽ BP1, PŘEDEVŠÍM JE NUTNÉ USTANOVIT BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKY A SIGNALIZACI UVEDENOU V PŘEDPISU SŽDC D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS.**



**f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

Zájmové území stavby „Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ zasahuje do úředně stanovených záplavových území:

**Labský náhon**

Záplavové území je vymezeno v úseku významného vodního toku Labe ř.km 3,866 – 10,053. Je stanoveno v rozsahu průtoků  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$ , včetně aktivní zóny. Záplavové území stanovil veřejnou vyhláškou Krajský úřad Královéhradeckého kraje pod č.j. 2.0865/ZP/2012-4 v roce 2013.

Stavební objekty v záplavovém území:

SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek  
SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek  
SO 22-10-03 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční svršek  
SO 22-11-03 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční spodek  
SO 22-10-04 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek  
SO 22-11-04 ŽST ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek  
SO 22-12-03 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5  
SO 22-12-04 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7  
SO 22-12-05 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10  
SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod  
SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ  
SO 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 24,146 zrušení  
SO 22-30-52 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722  
SO 22-30-53 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722  
SO 22-31-05 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace  
SO 22-31-08 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945  
SO 22-31-10 ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145  
SO 22-31-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění  
SO 22-31-14 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro objekt dílen  
SO 22-31-19 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění parkoviště P+R  
SO 22-32-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽ v km 28,750 - 28,970  
SO 22-32-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu  
SO 22-50-03 ŽST Hradec Králové hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace  
SO 22-50-06 ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, přístupová komunikace  
SO 22-50-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace  
SO 22-50-12 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy  
SO 22-50-13 ŽST Hradec Králové hl. n., areál OŘ HK, komunikace  
SO 22-50-16 ŽST Hradec Králové hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace  
SO 22-60-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod  
SO 22-73-04 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt garáží  
SO 22-73-05 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt dílen  
SO 22-74-03 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy  
SO 22-79-11 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení  
SO 22-81-01 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽ  
SO 22-81-02 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD  
SO 22-81-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení  
SO 22-82-03 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV  
SO 22-84-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek  
SO 22-85-01 ST Hradec Králové hl. n., kabelový rozvod EPZ  
SO 22-86-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,407

SO 23-86-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 21,620

SO 22-86-07 ŽST Hradec Králové hl. n., magistralní rozvod 22 kV

SO 22-86-08 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel

PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ

PS 22-02-11 ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace

PS 22-01-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity

PS 22-02-21 ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace

PS 22-03-52 ŽST Hradec Králové hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie

PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ

PS 23-02-51 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, DOK a TK

Výše uvedené stavební objekty a provozní soubory se nenacházejí na vodním toku a nezasahují do aktivní zóny záplavového území.

#### *Plačický potok*

Záplavové území je vymezeno v úseku drobného vodního toku Plačický potok ř.km 2,426 – 6,900. Je stanoveno v rozsahu průtoků  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$ , včetně aktivní zóny. Záplavové území stanovil Magistrát města Hradec Králové pod č.j. MMHK/065252/2008 v roce 2008.

Stavební objekty v záplavovém území (včetně aktivní zóny):

PS 21-01-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TZZ

PS 21-02-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TOK a TK

Kabely budou vedeny chráničkami po nosné konstrukci stávajícího železničního mostu v evid. km 1,236)

#### *Labe*

Záplavové území je vymezeno v úseku významného vodního toku Labe ř.km 260,375 (od hranice Pardubického kraje) – 355,218 (po vodní nádrž Labská). Je stanoveno v rozsahu průtoků  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$ , včetně aktivní zóny. Záplavové území stanovil veřejnou vyhláškou Krajský úřad Královéhradeckého kraje pod č.j. 20404/ZP/2008 v roce 2009.

Stavební objekty v záplavovém území (včetně aktivní zóny):

PS 21-01-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TZZ

PS 21-02-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TOK a TK

PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ

PS 24-02-51 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TOK a TK

Kabely budou vedeny chráničkami po nosné konstrukci stávajícího železničního mostu v evid. km 29,774)

#### *Piletický potok*

Záplavové území je vymezeno v úseku významného vodního toku Piletický potok ř.km 0,0 – 6,13. Je stanoveno v rozsahu průtoků  $Q_5$ ,  $Q_{20}$  a  $Q_{100}$ , včetně aktivní zóny. Záplavové území stanovil veřejnou vyhláškou Krajský úřad Královéhradeckého kraje pod č.j. 819/ZP/2012-11 v roce 2012.

Stavební objekty v záplavovém území (včetně aktivní zóny):

PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ

PS 24-02-51 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TOK a TK

Kabely budou vedeny chráničkami po nosné konstrukci stávajícího železničního mostu v evid. km 29,774)

#### Umístění ploch zařízení stavenišť v záplavovém území:

- ZS 1 - plocha o rozloze cca 10 000 m<sup>2</sup> v km cca 22,9 trati Pardubice hl. n. – Liberec. Předpokládá se využití pro práce v celém průběhu stavby. Nachází se částečně ve stanoveném záplavovém území Malého Labského náhonu. Toto ZS nezasahuje do aktivní zóny záplavového území.

Pro stavební objekty ohrožené povodní je zpracován povodňový plán stavby (část dokumentace DUSP B.3.9), který splňuje náležitosti zákona 254/2001 Sb. a odvětvové normy TNV 752931 - Povodňové plány. Tento plán je řídicím dokumentem v případě povodňové situace.

### Hlavní povinnosti povodňové služby areálu staveniště

Hlavním úkolem povodňové služby staveniště je:

- nahlášení zahájení činnosti na **magistrát města Hradec Králové** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby**
- sledovat **informace o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz) , [www.pla.cz](http://www.pla.cz) viz kap. A.4.2
- zajistit každodenní zaznamenávání vodních stavů ve vodním toku do stavebního deníku (na webu [www.pla.cz](http://www.pla.cz))
- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálů ZS
- mimo pracovní směny budou materiály v obalech skladovány v areálech ZS
- skládky sypkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny
- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště
- spolupracuje s povodňovou komisí Hradec Králové a reaguje na její příkazy
- zajistí vybavení pracovníků **osobními ochrannými pracovními pomůckami (OOPP)** určenými pro **ochranu před utonutím**, které musí umožnit **zachycení nebo vyzdvížení** jejich uživatele z vody

### Povodňové zabezpečovací práce při přirozené povodni a provozní instrukce dle SPA

#### Aktivita povodňové komise stavby: I. SPA – na HPPS Jaroměř - Josefov

Povodňová služba stavby:

- Sleduje informace o výstrahách HPPS
- Při výstražné HPPS si zjišťuje pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí, sleduje stav hlásného profilu kategorie B – Jaroměř - Josefov
- Ověří si kontakty na povodňovou komisi města Hradec Králové
- Dohlíží na pravidelné odstraňování stavební mechanizace a materiálů ze staveniště do areálů ZS mimo záplavové území po ukončení každé směny
- Dohlíží na pravidelné odstraňování krátkodobých skládek sypkých materiálů a smýceného dřeva a dřevní hmoty během jedné pracovní směny
- Provádí pravidelnou obhlídku na místech s možností bezprostředního ohrožení
- Zajistí připravenost mechanizace pro odvoz materiálů, mechanizace a vybavení do areálů ZS mimo stanovené záplavové území

#### Aktivita povodňové komise stavby - II.SPA – na HPPS Jaroměř - Josefov

Povodňová služba stavby:

- Uvědomí uvedené členy povodňové komise stavby
- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí, sleduje stav hlásného profilu kategorie B – Jaroměř - Josefov
- V případě prognózy stoupající tendence:
  - Zajistí nepřetržitý dohled na místech s možností bezprostředního ohrožení (včetně ostatních stavebních objektů uvedených v tomto plánu)
  - Zkontroluje zda jsou z prostoru ohrožených stavebních objektů odstraněny skládky sypkého či jiného odplavitelného materiálu, případně zajistí dodatečné odstranění
  - Pověří (písemně) konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště

### Aktivita povodňové komise stavby - III.SPA - na HPPS Jaroměř - Josefov

Povodňová služba stavby:

- Zjišťuje si pravidelné informace o vývoji srážkové činnosti a situaci v povodí, sleduje stav hlásného profilu kategorie B – Jaroměř - Josefov
- V případě prognózy stoupající tendence:
  - Zajistí nepřetržitý dohled na místech s možností bezprostředního ohrožení (včetně ostatních stavebních objektů uvedených v tomto plánu)
  - Zkontroluje zda jsou z prostoru ohrožených stavebních objektů odstraněny skládky sypkého či jiného odpavitelného materiálu, případně zajistí dodatečné odstranění
  - Pověří (písemně) konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště

### Povodňová kniha

O činnostech prováděných podle povodňového plánu vede dodavatel stavby povodňovou knihu podle zák.č. 254/2001Sb., o vodách § 76, do které se zapisuje zejména:

- výsledky povodňových prohlídek
- doslovné znění přijatých zpráv s uvedením odesílatele, způsobu a doby převzetí
- doslovné znění odeslaných zpráv s uvedením jejich pramene, adresátů a způsobu a doby odeslání
- popis provedených opatření



g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

- zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem - dle bodu a)

**AREÁLY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS) UMÍSTĚNÉ V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, MIMO PLOCHY V AREÁLU ŽST. HRADEC KRÁLOVÉ HL. N. VEŘEJNOSTI NEPŘÍSTUPNÉ BUDOU OHRAZENA PLNÝM PLOTEM  $V=1,80$  M A BUDOU OZNAČENA BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI A HLAVNÍ TABULÍ STAVBY. Viz kapitola a)**

**PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY DOPLNIT SITUACI ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ NA STAVENIŠTĚ A AREÁLOVÉ DOPRAVY - V RÁMCI AKTUALIZACE PLÁNU BOZP!!**



**PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE KE STAVENIŠTI OPATŘIT DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI - VÝJEZD ZE STAVBY, ZÁKAZ VJEZDU MIMO VOZIDEL STAVBY. NEJVYŠŠÍ POVOLENÁ RYCHLOST NA STAVENIŠTNÍCH KOMUNIKACÍCH UVNITŘ ZÁBORU STAVBY BUDE 10 KM/H.**

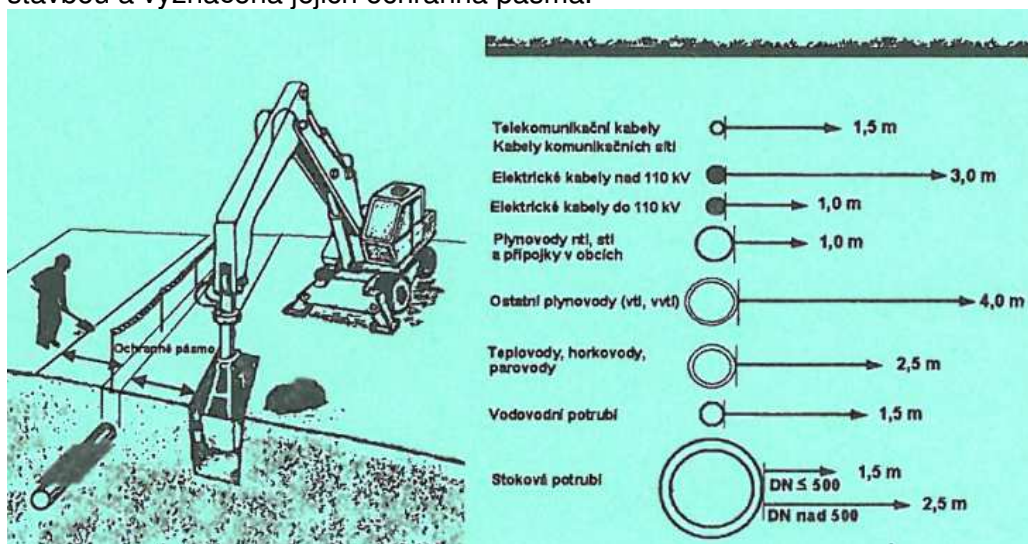
#### **Skládání a manipulace s materiálem**

- bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře.
- nebezpečné chemické látky a chemické směsi musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- s odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými výrobcem a platnou legislativou (z.č. 541/2020 Sb.)

**V PŘÍPADĚ MANIPULACE S MATERIÁLEM V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU SŽ BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. MANIPULACE BUDE PROVÁDĚNA POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.**

**h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Na základě vyjádření správců inženýrských sítí musí být před zahájením stavby vytyčeny všechny IS v kontaktu se stavbou a vyznačena jejich ochranná pásma.

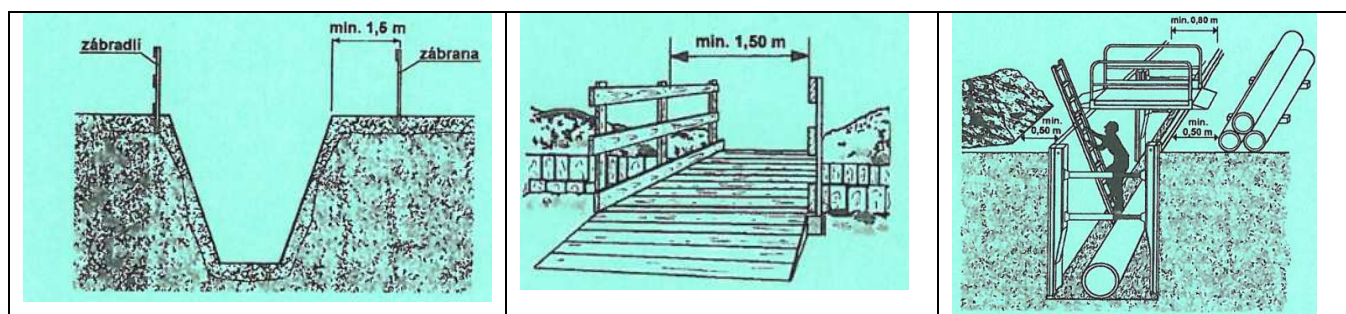


- **!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**  
V případě dostatečného prostoru okolo výkopu lze instalovat ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu vhodnou zábranu zamezující přístup osob. Tato zábrana nemusí mít pevnost zábradlí.
- Vstup do výkopu bude zajištěn např. dřevěnými schody nebo dřevěnou rampou s jednostranným zábradlím. V případě minimálního prostoru může být přechodně použit žebřík.

**Přechody výkopů na staveništi budou zabezpečeny můstky o šířce nejméně 0,75 m s pevným dvojtyčovým zábradlím o výšce 1,1m.**

**Přechod výkopů na veřejných prostranstvích, musí odpovídat kapacitě provozu osob v daném místě.**

**Veškeré otvory (např. šachty) nebo nebezpečné prohlubně budou zabezpečeny pevným zakrytím se zabezpečením proti posunu.**



- **STROJNĚ VYHLOUBENÉ VÝKOPY SE SVISLÝMI STĚNAMI BUDOU ZAPAŽENY ZÁPOROVÝM PAŽENÍM.**
- **ZAJIŠTĚNÍ STĚN RUČNĚ KOPANÝCH VÝKOPŮ PAŽENÍM OD HL. 1,3 M V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ.**



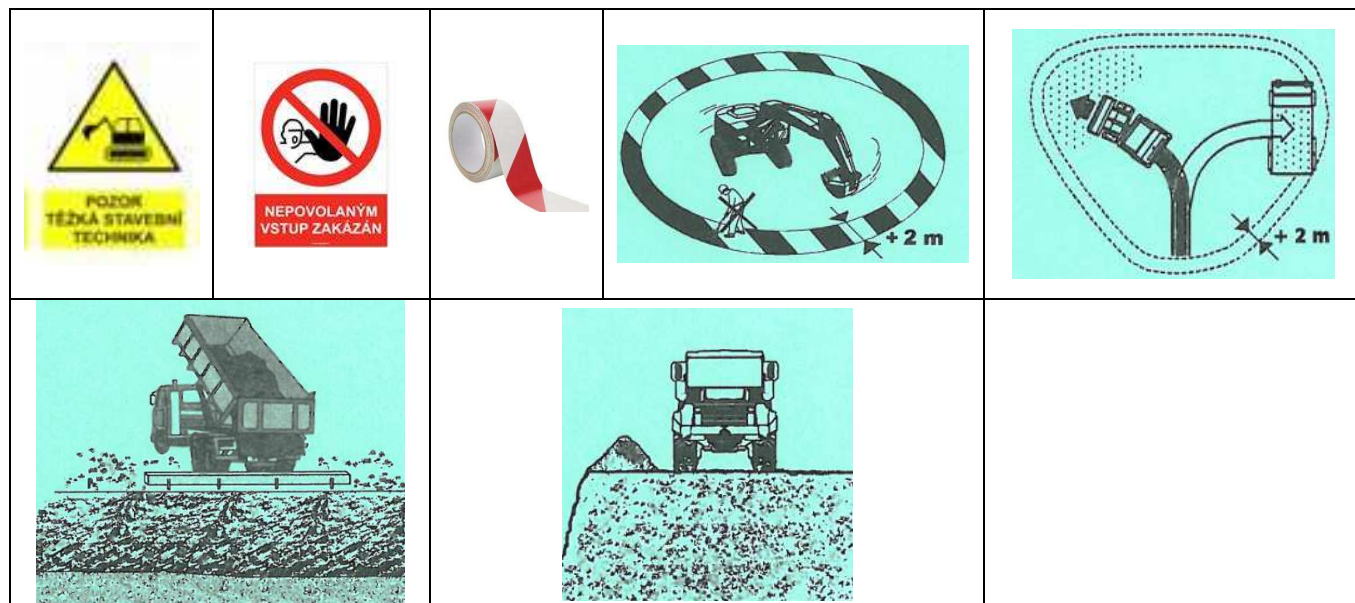
- V PŘÍPADĚ VRTNÝCH PRACÍ PŘI HLUBINNÉM ZAKLÁDÁNÍ, BUDE PRACOVNÍ MÍSTO POD VRTNÝM ZAŘÍZENÍM OHRAZENO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM JAKO ZÁBRANA PROTI PÁDU DO VYVRTANÉHO OTVORU. PO VYVRTÁNÍ MÍSTA PRO PILOTU - PŘED ZHOVOVENÍM PILOTY BUDE OTVOR ZABEZPEČEN PROTI PÁDU PŘIKRYTÍM.
- V PŘÍPADĚ STROJNÍCH VÝKOPOVÝCH (VRTNÝCH) PRACÍ V BLÍZKOSTI ZAPNUTÉHO TRAKČNÍHO VEDENÍ MUSÍ BÝT DODRŽENY POKYNY PŘEDPISU SŽ BP1 A TNŽ 34-3109. STROJE BUDOU VYBAVENY OMEZOVAČEM ZDVIHU. TYTO VÝKOPOVÉ PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD STÁLÝM DOZOREM PÍSEMNĚ URČENÉHO PRACOVNÍKA. V BLÍZKOSTI TAKTO PRACUJÍCÍHO STROJE SE NEBUDOU VYSKYTOVAT JINÍ PRACOVNÍCI.

PRACOVNÍŠTĚ VÝKOPŮ BUDE OZNAČENO BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZNAČENÍ:



- PŘI PROVOZU STROJŮ NA ZEMNÍ PRÁCE (*provádění výkopových prací, vrtné práce, ukládání zemin a hmot, nakládání na nákladní automobily*) BUDE VYMEZEN OHROŽENÝ PROSTOR STROJE BEZPEČNOSTNÍ PÁSKOU A BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI. V TOMTO PROSTORU SE NESMÍ POHYBOVAT NEPOVOLANÉ OSOBY. V PŘÍPADĚ MOŽNOSTI POHYBUJÍCÍ SE VEŘEJNOSTI, BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR. V PŘÍPADĚ PŘESAHU PRACOVNÍ ČÁSTI STROJE DO PROVOZOVANÉ KOLEJE BUDE URČEN PRACOVNÍK PRO DOZOR – BEZPEČNOSTNÍ HLÍDKA.  
BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA BEZPEČNOSTNÍHO ZNAČENÍ.



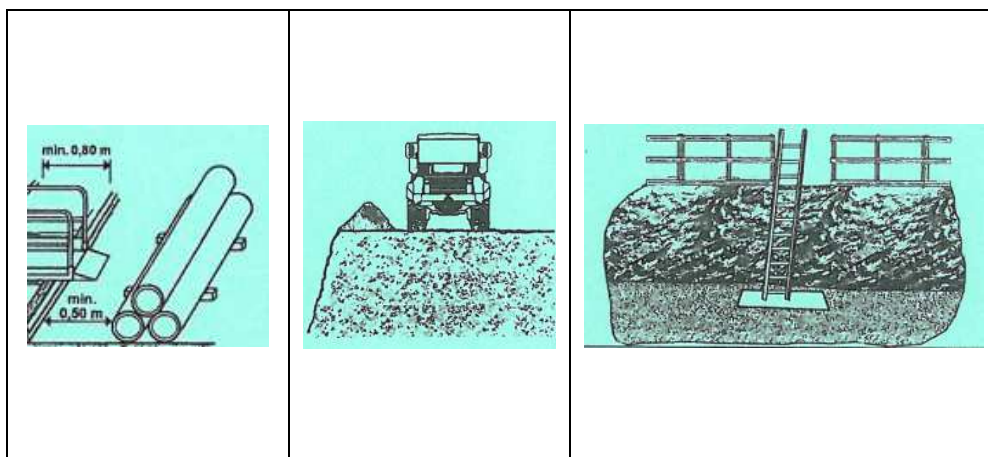


**BEZPEČNÝ VSTUP DO VÝKOPU PRO URČENÉ PRACOVNÍKY BUDE ZABEZPEČEN DŘEVĚNÝM SCHODIŠTĚM S JEDNOSTRANNÝM ZÁBRADLÍM.**

**OKRAJE VÝKOPŮ NEBUDOU ZATĚŽOVÁNY 0,5 M OD JEJICH HRANY.**

**!! ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPŮ PROTI PÁDU – ZÁBRADLÍ V = 1,1 M SPLŇUJÍCÍ PEVNOSTNÍ POŽADAVKY!!**

**BEZPEČNÝ VSTUP DO VÝKOPU PRO POTRUBNÍ VEDENÍ A KABELOVÁ VEDENÍ BUDE PRO URČENÉ PRACOVNÍKY ZABEZPEČEN ŽEBŘÍKY ZAJIŠTĚNÝMI PROTI SKLUZU A S PŘESAHEM 1,1M NAD OKRAJ VÝKOPU**



#### Železniční spodek a svršek:

Zemní práce budou prováděny v rámci kompletní sanace železničního spodku – odtěžení stávajícího povrchu, úprava pláň, zřízení odvodnění

V rámci železničního svršku budou zemní práce spočívat v odstranění stávajícího svršku a realizaci nového včetně nových kolejí

Dále budou zemní práce prováděny v rámci odstraňování neprovozovaných vleček

Pro vlečku Nátěrových hmot bude realizováno nové stáčecí stanoviště, tzn. že v rámci zemních prací bude proveden výkop pro novou záchytnou kolejovou vanu.

#### Nástupiště:

Zemní práce budou prováděny v rámci kompletního odstranění stávajících nástupišť, úpravě terénu a dosypu materiálu pro konstrukci nových nástupišť.

#### Mostní objekty:

##### Železniční mosty

SO 22-20-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533

Stavební jáma je navržena převážně jako pažená, a to s ohledem na omezení rozsahu výkopů do místních komunikací, možnosti zachování průjezdu automobilů přes přejezd a do ulice Opatovické. Dalším důvodem je, že v případě vystoupaní hladiny podzemní vody nad úroveň základové spáry se omezí přítok vody do stavební jámy, a výrazně se sníží objem čerpané vody. Jámy na koncích šikmých chodníků jsou navrženy jako otevřené, se sklony svahů 1:1. Zajištění pažené stavební jamy je navrženo za pomoci beraněných štětovic, vodorovně zajištěných pomocí dočasných pramencových kotev.

Předpokládá se čerpání srážkové vody z výkopu, nelze ovšem vyloučit i čerpání podzemní vody (viz výše uvedené), a to při možném zvýšení její hladiny nad úroveň základové spáry. Pro tento účel budou ve výkopu zřízeny 2 čerpací studny o předpokládané hloubce 2,0 m.

Po zhotovení stojek a jejich izolace bude provedeno zpětné zasypání stavebních jam. Zpětný zásyp na líci opěr mezi stojkami polorámových NK a rubem hydroizolační vany je součástí SO 22-20-02.

SO 22-20-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533

Spodní stavba mostu je založena na velkopřůměrových pilotách průměru 1200 mm ukončených ve vrstvách skalního podloží R6/R5 (geotechnický typ KS2). Hloubení pilot ve vrstvách zvodnělých polosoudržných až nesoudržných sedimentů pod hladinou podzemní vody bude probíhat pod ochranou ocelových výpažnic. Délka pilot činí 11 m. Kolem prostoru mostu bude budována těsněná jímka se štětovicovým pažením (předpokládaná délka beraněných štětovic – 14 m).

SO 22-20-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka

Pažení budované v rámci tohoto SO tvoří součást celku těsněného pažení pro stavbu nové hydroizolační vany podjezdu a mostu.

Štětovicová stěna na straně jižního chodníku vytváří opěru OP1. Prostor před pažením bude odkopán a upraven do úrovně stávajících chodníků. V rámci výkopu bude zdemolována část stávající zárubní zdi.

Nejsevernější část štětovicového pažení bude vystupovat nad okolní terén a tvořit OP2. Uvnitř opěry bude terén dosypán do horní úrovně zídky pro plynulý přechod kabelového vedení od kolejiště.

SO 22-20-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě

Zřízení štětovic podél budoucích čerpacích jímek tak aby v rámci výkopů nebyly odhaleny piloty nového železničního mostu (SO 22-20-01).

SO 22-20-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení

Odstranění násypu nad tunelem a zásyp po ubourání konstrukce

SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod

Stávající konstrukce podchodu se kompletně zdemolují, a to až po úroveň obvodové zdi výpravní budovy. Nová konstrukce podchodu je navržena jako uzavřený rám ze železového betonu o jednom otvoru, plošně založený v hydroizolační vaně.

Plošné zakládání bude pravděpodobně znesnadňovat mělká hladina podzemní vody, která byla sondami zastižena v úrovni 227,2 – 228,2 m n. m. a bude tak dosahovat uvažované základové spáry. V případě potřeby vybudování těsněné stavební jámy bude nutné štětovice nebo tryskovou injektáž vetknout do hornin skalního podloží, které lze na základě dokumentace blízkých archivních vrtů předpokládat v úrovni cca 219,5 m n. m.

Během provádění štětovic je nutno sledovat geologický profil. Při zjištění odlišností od předpokladů projektu, které by mohly mít vliv na statickou či těsnicí funkci, je třeba vždy uvědomit TDI a zpracovatele projektu.



Před zahájením provádění pažících stěn musí dodavatel prací speciálního zakládání vypracovat technologický předpis pro provádění těchto prací. Technologický předpis podléhá schválení TDI a odpovědného projektanta stavebního objektu mostu.

Trysková injektáž

- Trysková injektáž bude prováděna dle ČSN EN 12716 Provádění speciálních geotechnických prací – Trysková injektáž

- Pilíře TI budou provedeny na projektovanou délku.

- Během vrtání a během injektáže je nutno sledovat geologickou skladbu území. Déle je třeba sledovat spotřebu vrtného výplachu, resp. injekční směsi

Pažení stavební jámy štětovnicemi bude realizováno ve 4 fázích.

Pro výkopové práce je zpracován výkopový plán. Tento plán bude předán Koordinátorovi BOZP na staveništi.

SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod  
Všechny výkopy budou prováděny za vyloučeného provozu v přilehlých kolejích a budou probíhat pod ochranou pažení. Výkopy se budou provádět postupně, současně s demolicí konstrukcí stávajícího podchodu. Vykopaný materiál bude odvezen do mezideponie, o vhodnosti použití písčitých a štěrkovitých zeminy pro zpětné zásypy rozhodne geotechnik stavby. Spodní část výkopu je pod hladinou spodní vody. V projektu se předpokládá zhotovení uzavřeného těsněného pažení, které by mělo minimalizovat přítoky do stavebních jam a potřebu čerpání vody. Pro případ potřeby jsou v každé stavební jámě osazeny čerpací jímky DN 600. Voda se bude čerpat do vsakovacích žebířů, zřízených v prostoru železniční stanice (v rámci SO kanalizace) kde se bude zasakovat.

SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ

SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové

SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka

Stavební jáma je navržena jako pažená, z důvodu hladiny podzemní vody nad úrovní základové spáry. Zajištění pažené stavební jamy je navrženo za pomoci beraněných štětovnic, vodorovně zajištěných pomocí dočasných pramencových kotví. Předpokládá se čerpání podzemní vody a pro tento účel budou ve výkopu zřízeny čerpací studny o předpokládané hloubce 2,0 m.

Jelikož pažená jáma je v bezprostřední blízkosti základů horkovodu, je navrženo podchycení základů horkovodu pomocí sloupů TI a mikropilot.

Požadované parametry materiálu: Převázky: profily 2xU240 ocel S235 JR, Plechy: rozměr 150/150/12 mm ocel S235 JR, Štětovnice VL604 ocel S355 GP, Kotvy: Dočasné třípramencové kotvy: 3x140 mm<sup>2</sup>/ 1860 MPa \*)

SO 22-20-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 29,652 zrušení

Úprava terénu po odstranění.

Silniční mosty

SO 22-22-02 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení

Po vybourání se provede zásyp zeminou, zhutnění a úprava terénu.

SO 22-22-11 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení

Po demolicí lávky bude provedena úprava terénu po plochu zařízení staveniště.

Propustky

SO 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., žel. propustek ev. km 24,146

Odstranění propustky - Nosná konstrukce, opěry a část křídel se odbourají. Prostor mezi opěrami se vyplní betonem C12/15, mezi křídly štěrkokopískem a prostor pod sanačními vrstvami žel. spodku se vyplní štěrkokodrtí. Ostatní zásypy a svahů drážního tělesa jsou součástí železničního spodku.

## Zdi

### SO 22-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo

Plošné založení. Výkopy pro základové pasy opěrné zdi budou částečně svahované a částečně pažené. Výkop je navržen tak, že od obrysu základových konstrukcí je po obvodě ponechán minimální pracovní prostor šířky 0,8 m.

Svahy nepažených výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1. Pažení výkopů je navrženo záporové. Dno výkopu bude přehutněno, řádně očištěno a odvodněno do vsakovací jámy v rohu stavební jámy, odkud bude případná voda průběžně odčerpávána.

Zásyp opěrné zdi tvoří po úroveň těsnící vrstvy hutněná nepropustná zemina.

Pažení stavební jámy pro základové pasy opěrné zdi zajišťuje drážní těleso, které bude v době provádění základových konstrukcí v provozu. Pažení stavební jámy je navrženo jako záporové.

Před zahájením vrtných prací bude v patě svahu drážního tělesa zřízena plošina (přístupová staveništní komunikace) pro provádění vrtů. Záporny pak budou ve vrtech zality betonem. Při postupném odtěžování zeminy budou mezi záporny vkládány hranoly výdřevy. Záporny jsou navrženy z ocelových válcovaných profilů HEB 160, výdřeva je pak tvořena dřevěnými hranoly 100x100 mm.

### SO 200-24-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo

Plošné založení. Výkopy pro zárubní zeď A budou prováděny po částech v závislosti na postupech výstavby, které vychází z koordinace s jinými souvisejícími objekty, a to především s objektem železničního mostu SO 22-20-01 a ochranné konstrukce proti podzemní vodě SO 22-20-02.

Výkopy jsou navrženy z části svahované a z části zapažené. Pro pažení stavební jámy dilatačních úseků A1-A4 je využito štětovnic sloužících současně pro pažení jámy mostu a ochranné konstrukce. Pažení ostatních dilatačních dílů A5-A11 je navrženo jako záporové.

Výkopy pro zárubní zdi B a C budou převážně svahované, pouze na rubu prvních dilatačních dílů bude výkop zajištěn pažením ze štětovnic. Kromě pažení výkopu bude zajišťovat novou zárubní zeď A či D.

Výkop pro zárubní zeď D budou prováděny po částech v závislosti na postupech výstavby, které vychází z koordinace s jinými souvisejícími objekty, a to především s objektem železničního mostu SO 22-20-01 a ochranné konstrukce proti podzemní vodě SO 22-20-02.

Výkopy jsou navrženy z části svahované a z části zapažené. Pro pažení stavební jámy dilatačních úseků D5-D10 je využito štětovnic sloužících současně pro pažení jámy mostu a ochranné konstrukce. Výkop pro dilatační díl u schodiště D11 bude svahovaný a bude proveden až po odstranění mostního provizoria.

Zásypy za rubem zdí budou provedeny z nenamrzavého materiálu jako ochranný zásyp dle ČSN 736244 Přechody mostů pozemních komunikací. Jedná se především o šterkodrt' 0-32 mm třídy A podle ČSN 736126 a nebo hrubozrnnou zeminu skupin GW, GP, SW, SP. Zemina bude hutněna po maximálně 300 mm.

Pro pažení stavební jámy dilatačních úseků A1-A4 je využito štětovnic sloužících současně pro pažení jámy mostu a ochranné konstrukce. Pažení ostatních dilatačních dílů A5-A11 je navrženo jako záporové. Pro pažení stavební jámy dilatačních úseků D5-D10 je využito štětovnic sloužících současně pro pažení jámy mostu a ochranné konstrukce.

### SO 200-24-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo

Plošné založení. Výkopy pro zárubní zeď A budou prováděny po částech v závislosti na postupech výstavby, které vychází z koordinace s jinými souvisejícími objekty, a to především s objektem železničního mostu SO 22-20-01 a ochranné konstrukce proti podzemní vodě SO 22-20-02.

Výkopy jsou navrženy zapažené. Pro pažení stavební jámy dilatačních úseků A2-A6 je využito štětovnic sloužících současně pro pažení jámy mostu a ochranné konstrukce. Pažení dilatačního dílu A1 je navrženo jako záporové.

Výkopy pro zárubní zdi B a C budou převážně svahované, pouze na rubu prvních dilatačních dílů bude výkop zajištěn pažením ze štětovnic. Kromě pažení výkopu bude zajišťovat novou zárubní zeď A či D.

Výkopy pro zárubní zídka D budou svahované.

Zásypy za rubem zdí budou provedeny z nenamrzavého materiálu jako ochranný zásyp dle ČSN 736244 Přechody mostů pozemních komunikací. Jedná se především o šterkodrt' 0-32 mm nebo hrubozrnnou zeminu. Zemina bude hutněna po maximálně 300 mm.

Pro pažení stavební jámy dilatačních úseků A2-A6 je využito štětovnic sloužících současně pro pažení jámy mostu a ochranné konstrukce. Pažení dilatačního dílu A1 je navrženo jako záporové.

Pažení zdí B a C bude v prvních úsecích (ve směru od konce ochranné konstrukce proti podzemní vodě) provedeno ze štětovnic.

#### Ostatní:

##### *SO 22-30-81 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava studní*

#### Objekt studny

Bude provedena vrtaná studna pomocí speciálního vrtného zařízení o průměru 219 mm, hloubky cca 15 m. Vrt bude vystrojen zárubnicemi HDPE D160 plnými a děrovanými (na děrovanou zárubnici bude osazen kalník) a obsypán po celé délce pískem.

Stávající studna bude zlikvidována zasypáním.

##### *SO 200-30-81 Podjezd Gočárova, úprava studní*

Bude provedena vrtaná studna pomocí speciálního vrtného zařízení o průměru 219 mm, hloubky cca 15 m. Vrt bude vystrojen zárubnicemi HDPE D160 plnými a děrovanými (na děrovanou zárubnici bude osazen kalník) a obsypán po celé délce pískem.

Stávající studna bude zlikvidována zasypáním.

#### Potrubní vedení:

Pro ukládání potrubí stavebních objektů potrubních vedení je navrženy pažené výkopy, které jsou situovány. Předpokládá se strojní hloubení rýh, při křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi bude prováděn ruční výkop. Odkryté vedení musí být řádně zajištěno proti poškození. Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.

<b>Šířka výkopu</b> <b>Minimální šířka výkopu v závislosti na vnějším průměru (OD) potrubí</b> Šířka výkopu musí být taková, aby bylo možné bezpečně vyjmát zeminu a odborně pokládat potrubí. Minimální šířky výkopu v závislosti na vnějším průměru trubky <b>OD</b> v souladu s normou ČSN EN 1610 jsou uvedeny v následující tabulce:				<b>Minimální šířka výkopu v závislosti na hloubce výkopu</b> Šířka výkopu nesmí překročit maximální šířku stanovenou podle statického dimenzování. V případě pokládání většího počtu potrubí (například napájecí a odváděcí potrubí) do jednoho výkopu je nutné zohlednit při stanovení minimální šířky výkopu potřebné minimální odstupy jednotlivých trubek v závislosti	
Vnější průměr potrubí <b>OD</b> [mm]	Minimální šířka výkopu [m]			Hloubka výkopu [m]	
	Pažené výkopy	Nepažené výkopy		Minimální šířka výkopu [m]	
		$\beta > 60^\circ$	$\beta \leq 60^\circ$		
$\leq 225$	OD + 0,40	OD + 0,40	OD + 0,40	< 1,0	není stanovena
$> 225 \leq 350$	OD + 0,50	OD + 0,50	OD + 0,40	$\geq 1,0 \leq 1,75$	0,8
$> 350 \leq 700$	OD + 0,70	OD + 0,70	OD + 0,40	$\geq 1,75 \leq 4,0$	0,9
				> 4,0	1,0

na jejich materiálu a systému. Zařízení, která se používají pro provádění výkopů, musí být přizpůsobena šířkám výkopů, které mají být vytvořeny. Toto platí i pro provádění přípojí.

#### Pozemní komunikace:

Zemní práce budou prováděny v rámci odstraňování povrchu stávajících komunikací, úpravy zemní pláň nových a upravovaných komunikací, pokládky vozovkových vrstev

#### Pozemní objekty budov:

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopů pro základy objektů, realizace základových desek a při úpravě terénu po dokončení

#### Kolektory:

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopů pro objekty kabelovodů a zásypů dokončeného objektu. Součástí prací budou protlaky.

#### Trakční vedení:

Výkopy základů se provádějí stávajícími technologiemi obvyklou pro hloubené základy. V případě, že by při výkopu těchto základů došlo ke kolizi se stávajícími objekty, je třeba ihned upozornit investora a projektanta a postupovat dle TKP. Při výkopu všech základů je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Postup prací musí být upraven tak, aby čas od výkopu k betonáži byl co nejkratší. V místech výskytu spodní vody je nutno přizpůsobit technologii stavby a provést opatření podle TKP.

#### **PODMÍNKY PRO POUŽÍVÁNÍ ŽEBŘÍKU PRO SESTUP A VÝSTUP DO VÝKOPU:**

1. Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního nářadí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat
2. Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
3. Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15 kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
4. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
5. Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
6. Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1 m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržet. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5:1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m.
7. Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a zajištěn proti posunutí a rozkývání.
8. U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.
9. Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 m od jeho horního konce.
10. Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
11. Zhotovitel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.



Výkopy na místech s přístupem veřejnosti:

**VÝKOPY NA VEŘEJNÝCH MÍSTECH V OKOLÍ ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N. BUDOU ZAJIŠTĚNY MOBILNÍM ZÁBRADLÍM OZNAČENÝM VÝSTRAŽNOU PÁSKOU. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZABEZPEČENÍ.**



**PŘECHODY PŘES VÝKOPY NA VEŘEJNÝCH MÍSTECH V OKOLÍ ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N. BUDOU ZAJIŠTĚNY PŘECHODOVÝMI MŮSTKY. BUDE PROVÁDĚNA PRAVIDELNÁ KONTROLA A ÚDRŽBA TOHOTO ZABEZPEČENÍ.**



Pokyny pro zabezpečení těchto přechodů pro osoby se sníženou pohyblivostí je uvedeno v kapitole i) tohoto plánu.

**i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popř. ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb těchto postižených osob – NV č. 591/ 2006 Sb. příloha č. 1, část I, bod 3

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňoval bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jako i se zrakovým postižením.

Staveniště a výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4 přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.:

**4. Výkopy a staveniště**

**4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle **bodu 1 přílohy č. 4** k této vyhlášce.

**4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod **1.1.3. přílohy č. 1** k této vyhlášce.

**4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením**

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod **1.2.10. přílohy č. 1** k této vyhlášce.

**Symbody**

**1. Symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku**



Symbol je čtverec modré barvy, na němž je vyobrazena bílou čarou stylizovaná postava sedící na vozíku pro invalidy. Nejmenší rozměry symbolu jsou 100 mm × 100 mm.

**1.1.3.** Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

**1.2.10.** Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zářezku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zářezku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

#### Mostní objekty:

##### Železniční mosty

SO 22-20-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533

Nosná konstrukce - Stojky polorámu (opěry)

Stojky polorámu jsou tvořeny železobetonovou stěnou kolmé tloušťky 2,000 m, šíře stojek v líci je 4000 mm u NK1, 12880 mm u NK2, 16090 mm u NK3 a 21087 mm u nk4 (jižní stojka) Výška stojek v lícových hranách mezi základem a dolním povrchem příčle činí 4100 mm.

Nosná konstrukce - Příčle polorámu

Příčle polorámu je proměnného průřezu se střechovitým sklonem horního povrchu v podélném směru. Na bocích NK1 a NK4 vystupují z příčle konzoly kolmé vyložení 450 mm (NK1) resp. 1000 mm (NK4 ve středu rozpětí).

Příčle každé NK bude betonována v jednom taktu, bednění bude tvořeno výztužnými nosníky s dřevovláknitými deskami instalovanými na dolních pásnicích. Římsové konzoly budou bedněny pomocí podvěšených nosníků syst. bednění fixovaných na závěsy osazené do spáry mezi výztužné nosníky.

Výztuž je navržena prutová ze žebírkové oceli B 500 B dle ČSN EN 10080 tzn. betonářská výztuž se zaručenou svařitelností a vysokou tažností.

Spodní stavba - Vzhledem k charakteru objektu – železobetonový polorám s příčlí ze zabetonovaných nosníků – je spodní stavba objektu, opěry, integrální součástí nosné konstrukce. Dále bude provedena betonáž římsových zídek RZ1 RZ2

SO 22-20-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533

Betonáž pilot

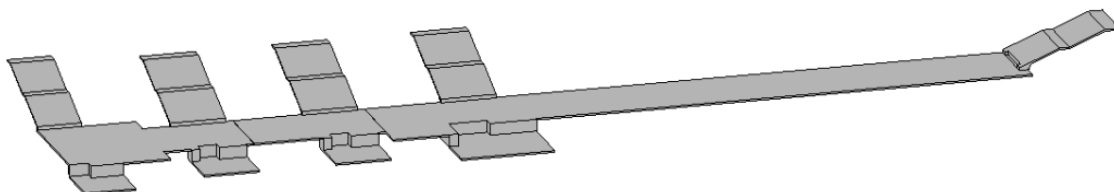
SO 22-20-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě

Betonáž voděnepropustné vany pro ochranu mostního objektu (podjezdu). Ochranná konstrukce proti podzemní vodě je v příčném řezu tvořena polorámovou konstrukcí.

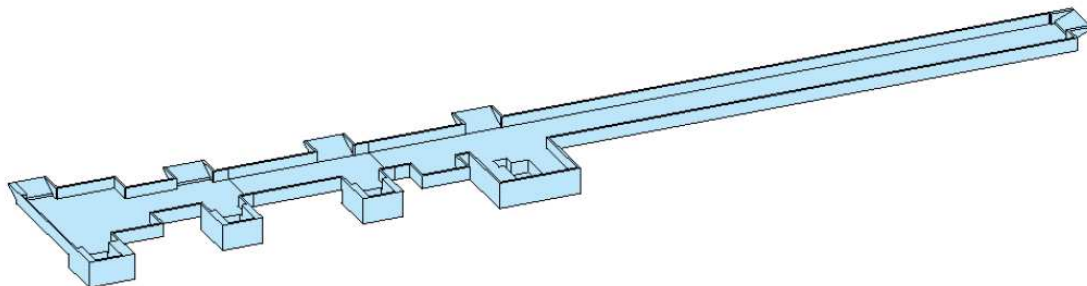
Stojky polorámu jsou vedeny nad úroveň případného vzestupu podzemní vody. Tloušťka stojek je konstantní (730 mm) a spodní příčle je proměnná (625–790 mm).

SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod

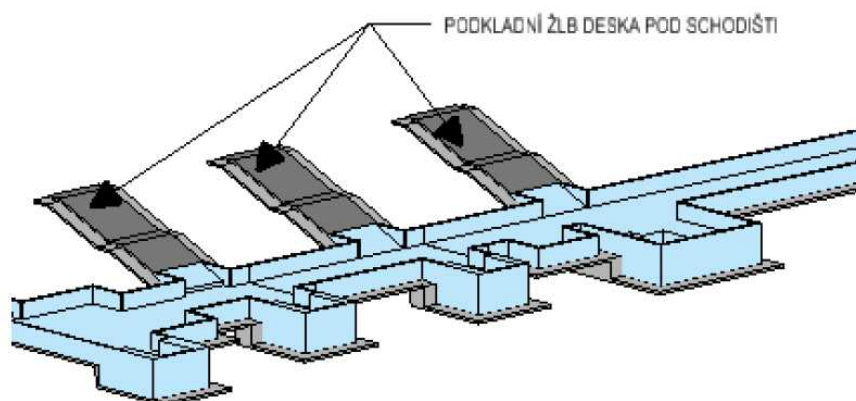
- Podkladní betony - Podkladní beton pod konstrukcí tubusu, křižovatkových dílů podchodu, schodišť a výtahových šachet bude proveden z betonu C 25/30 – XA1 (F.1.2) – CI 0,40 – Dmax22 – S3 o tl. 200 mm (150 mm). Podkladní beton je vyztužen při obou površích kari sítěmi Ø8 mm s oky 100 x 100 mm.



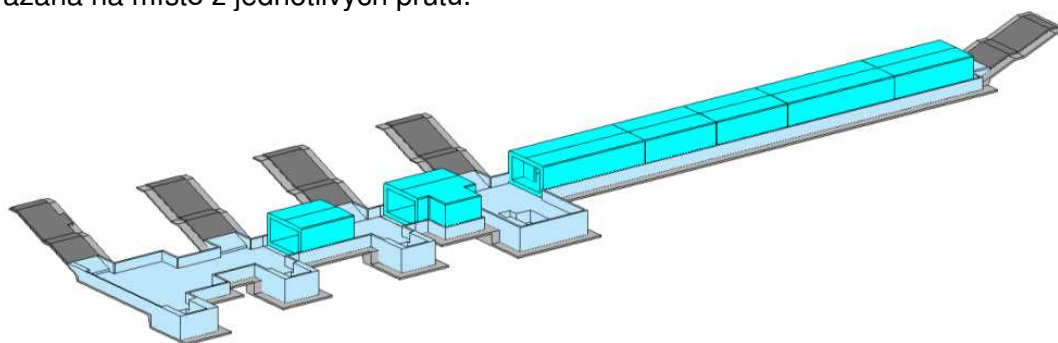
- Betonáž izolačních van, Tvarově jsou vany rozděleny na dva typy lišící se výškou boční stěny. Typ s vysokou boční stěnou je umístěn u výtahových šachet a elektrorozvodny a typ s nízkou boční stěnou je potom u nových tubusů podchodu. Izolační vany jsou vyztuženy vázanou betonářskou výztuží. Betonářská výztuž je navržena z oceli B500 B dle ČSN EN 10080 (dříve 10 505 R) tzn. betonářská výztuž se zaručenou svařitelností a vysokou tažností. Výztuž je vázána na místě z jednotlivých prutů.



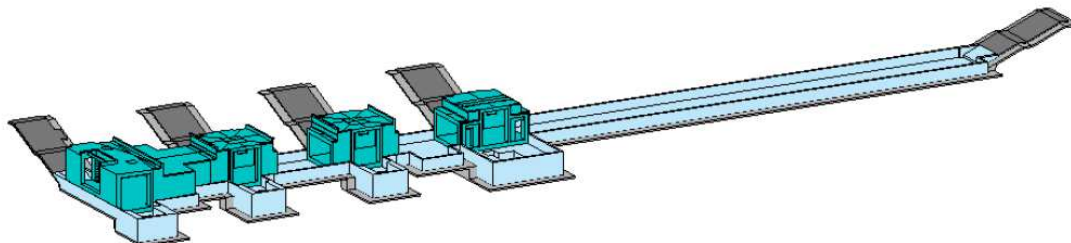
- Betonáž podkladních železobetonových desek pod schodišti tl. 200 mm. Železobetonová podkladní deska se bude provádět na vrstvu podkladního betonu a na ni bude dále proveden SVI.



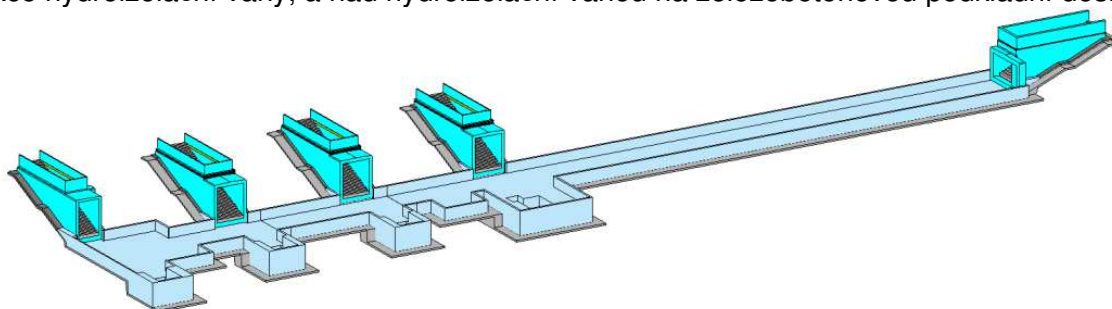
- Konstrukce tubusů T1 – T7 – železobetonový uzavřený rám. Díly se skládají ze spodní desky konstantní tloušťky 500 mm, bočních stěn o shodné tl. 550 mm a stropní příčle proměnným horním povrchem o střešovitém sklonu 2%. Tloušťka stropní příčle je proměnné hodnoty a to max 550 mm v ose podchodu klesající ve směru k rámovým rohům (bočním stěnám), kde je tl. příčle 500 mm. Světlá šířka rámu je 5,05 m, světlá výška je 2,710 m. Spodní části dílů tubusu jsou betonovány do izolační vany, části nad izolační vanou budou betonovány do systémového bednění. Dilatační spáry mezi jednotlivými díly tubusu, případně mezi křížovatkovými díly, výtahovými šachtami budou těsněny vloženým pryžovým těsněním (waterstopem). Pracovní spáry jsou těsněny vnějším pryžovým profilem. Jednotlivé díly jsou vyztuženy betonářskou vázanou výztuží. Betonářská výztuž je navržena z oceli B500 B dle ČSN EN 10080 (dříve 10 505 R) tzn. betonářská výztuž se zaručenou svařitelností a vysokou tažností. Výztuž je vázána na místě z jednotlivých prutů.



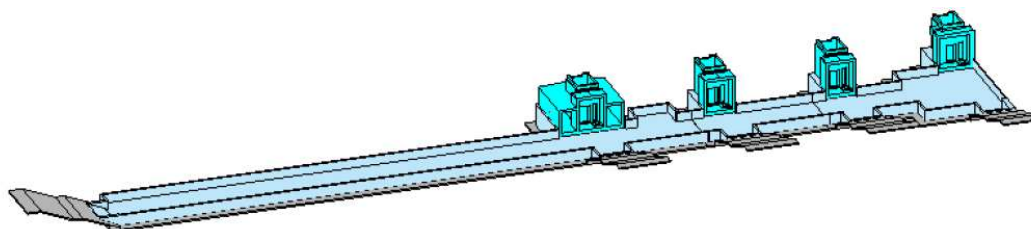
- Konstrukce křižovatkových dílů jsou umístěny pod všemi nástupišti, konstrukce K1 je pod nástupištěm 3 u výpravní budovy, stejné konstrukce K2 a K3 pod nástupištěm 4/5 a 6/7 a konstrukce K4 pod nástupištěm 8/11, 9, 10. Na křižovatkové díly K2, K3 a K4 navazují v příčném směru díly tubusu T a v podélném směru díly výtahových šachet V a díly schodišť S. Na křižovatkový díl K1 navazuje tubus křižovatky K2, výtahová šachta V1 a schodiště S1. Dále je provedeno napojení novým schodištěm na podestu schodiště ve výpravní budově. Spodní část křižovatkových dílů bude betonována do hydroizolační vany, část nad hydroizolační vanou bude betonována do systémového bednění.



- Konstrukce schodišť - Konstrukce schodiště S1 umožňuje výstup z podchodu na nástupiště 3, schodiště S2 na nástupiště 4/5, schodiště S3 na nástupiště 6/7 a schodiště S4 na nástupiště 8/11, 9, 10. Část schodišťových dílů v napojení na křižovatkové díly je tvořena uzavřeným rámem v délce 2,66 m (S2, S3), 2,68 m (S1) a 1,13 m (S5). Dále konstrukce schodišť přecházejí do otevřené polorámové konstrukce tvaru "U". Celková délka každého schodiště je 12,46 m, světlá šířka (mezi stěnami) je u schodišť S4, S3 a S2 3,24 m, u schodiště S1 2,49 m. Tloušťka spodní desky je 400 a 350 mm, tloušťka stěn je 350 mm, střešovitá horní deska u dílů S4, S3 a S2 má tloušťku 400 mm v ose schodiště, jednostranně vyspádovaná deska u dílu S1 má tloušťku 445 mm v ose schodiště. Součástí schodišťových dílů je zábradlová zídka lemující schodiště, tloušťky zídky je 120 mm a výška je min. 980 mm nad dlažbou nástupiště. Zídka je opatřena ocelovým madlem ve výšce 1100 mm nad dlažbou nástupiště. Schodiště se v dolní části budou betonovat do konstrukce hydroizolační vany, a nad hydroizolační vanou na železobetonovou podkladní desku.



- Konstrukce výtahových šachet - Konstrukce výtahové šachty (výťahu) V1 umožňuje výstup z podchodu na nástupiště 3, konstrukce V2 na nástupiště 4/5, konstrukce V3 na nástupiště 6/7 a konstrukce V4 na nástupiště 8/11, 9, 10. Části dílů výtahových šachet v napojení na křižovatkové díly jsou tvořeny uzavřeným rámem (spojovací chodbou) v délce 1,95 m (V4R, V3, V2) a v délce 1,57 m (V1). V prostoru spojovací šachty před výtahem je vždy umístěna čerpací jímka pro případné odčerpání vody. Vnitřní rozměr výtahových šachet je 3,05 x 2,26 m. Hloubka výtahových šachet je 6,52 m, tloušťka stěn výtahových šachet je 300 mm. Tloušťka spodní desky výtahových šachet je 400 mm (spojovací chodba 500 mm), tloušťka spodní desky čerpací jímky je 350 mm, stěny čerpací jímky jsou tloušťky 250 mm. Střešovitá horní deska u dílů V4R, V3 a V2 má tloušťku 400 mm v ose schodiště, jednostranně vyspádovaná deska u dílu V1 má tloušťku 440 mm v ose schodiště.





- Na nástupištích 3, 4/5 a 6/7 jsou mezi tubusem podchodu a prefabrikáty tvořící hranu nástupiště zhotoveny monolitické betonové zídky z betonu.

SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod  
- Podkladní betony - Podkladní beton je navržen v tloušťce 200 mm. slouží zároveň i jako rozpěra pažení stavebních jam, je podkladní beton vyztužen KARI sítěmi  $\varnothing 8 - 100 \times 100$  mm při obou površích.

- Hydroizolační vany - Jedná se o deskostěnovou polorámovou konstrukci ze železového betonu ve tvaru písmene "U". Tloušťka spodní desky je 250 mm, tloušťka stěn je 250 resp. 200 mm. Izolační vany jsou vyztuženy vázanou betonářskou výztuží. Betonářská výztuž je navržena z oceli B500 B dle ČSN EN 10080 (dříve 10 505 R) tzn. betonářská výztuž se zaručenou svařitelností a vysokou tažností. Výztuž je vázána na místě z jednotlivých prutů.

Podkladní železobetonové desky navazují na konstrukce hydroizolačních a slouží pro uložení konstrukcí schodišť S1, S2, S3 S4 a eskalátorů E2, E3, E4. Podkladní železobetonová deska je navržena v tloušťce 200 mm a je vyztužena KARI sítěmi  $\varnothing 8 - 150 \times 150$  mm při obou površích.

- Konstrukce tubusu podchodu – skládá se ze tří dílů. Díl T1 je umístěn mezi křížovatkovými díly K2 a K3 (tj. mezi nástupištěm 4/5 a 6/7). Díl T2 mezi křížovatkovými díly K3 a K4 (tj. mezi nástupištěm 6/7 a 8/11, 9, 10). Díl T3 navazuje na křížovatkový díl K4 a je opatřen stěnou, která ukončuje konstrukci podchodu. Konstrukce tubusových dílů nového podchodu jsou tvořeny uzavřenou rámovou konstrukcí z železového betonu. Světlá šířka rámu je 5,05 m, světlá výška je 2,710 m, spodní deska má tloušťku 500 mm, stěny 550 mm. Tubusový díl T3 je uzavřen podélnou stěnou tloušťky 550 mm, která ukončuje podchod za nástupištěm 8/11, 9, 10. Délka tubusových dílů je 6150 mm, výška 3760 mm, šířka dílu T1 je 7156 mm, dílu T2 7846 mm a dílu T3 4258 mm. Spodní část tubusu bude betonována do hydroizolační vany, část nad hydroizolační vanou bude betonována do systémového bednění.

- Konstrukce křížovatek podchodu - Konstrukce křížovatkových dílů jsou umístěny pod všemi nástupišti, konstrukce K1 je pod nástupištěm 3 u výpravní budovy, stejné konstrukce K2 a K3 pod nástupištěm 4/5 a 6/7 a konstrukce K4 pod nástupištěm 8/11, 9, 10. Spodní část křížovatkových dílů bude betonována do hydroizolační vany, část nad hydroizolační vanou bude betonována do systémového bednění. Konstrukce křížovatkových dílů nového podchodu jsou tvořeny uzavřenou rámovou konstrukcí z železového betonu. Konstrukce křížovatkového dílu K1 se vlevo napojuje na díl K2 ve tvaru tubusového dílu podchodu o světlosti 5,05 m, vpravo se rámová konstrukce křížovatkového dílu zvětšuje na světlost 15,870 m. V ose podchodu rozpětí má tloušťku 670 mm, tloušťka stěn je 800 mm a tloušťka spodní desky je 500 mm. Horní příčel je v příčném směru vetknuta do ztužujícího trámu o výšce 1640 mm a šířce 800 mm. Do konstrukce křížovatkového dílu je zakomponovaná šachta eskalátorů do výpravní budovy, včetně předsazené jímky pro čerpání vody. Konstrukce eskalátorů je v dolní části uložena na stěnu šachty. Na dně šachty je provedena spádová betonová vrstva. Křížovatkové díly K2 a K3 jsou tvarově stejné, liší se pouze v tubusové části pro napojení na sousední dilatační díl. Součástí křížovatkových dílů jsou i zídky vytažené z horní desky, které tvoří nástupištní hranu, jejich tvar v horní části je shodný s tvarem navazujících nástupištních zídek. Tloušťka horní desky obou dílů je v ose podchodu 400 mm, horní povrch desky je vyspádován k úžlabí, které je vytvořeno podél zídek tvořících nástupištní hranu.

Nástupiště nad křížovatkou K4 je širší než u ostatních ostrovních nástupišť, tzn. 9110 mm oproti 7450 mm. Podél konstrukce křížovaty tak mohou být osazeny nástupištní prefabrikované zídky a horní deska konstrukce křížovaty je tvarově jednodušší než u K2 a K3. Tloušťka horní desky v ose podchodu je 400 mm, horní povrch desky je vyspádován směrem k nástupištním prefabrikátům a dále je voda odvedena střežovitým sklonem tubusové části za rub stojek.

Konstrukce schodišť - Nástupiště nad křížovatkou je širší než u ostatních ostrovních nástupišť, tzn. 9110 mm oproti 7450 mm. Podél konstrukce křížovaty tak mohou být osazeny nástupištní prefabrikované zídky a horní deska konstrukce křížovaty je tvarově jednodušší než u K2 a K3.

Tloušťka horní desky v ose podchodu je 400 mm, horní povrch desky je vyspádován směrem k nástupištním prefabrikátům a dále je voda odvedena střežovitým sklonem tubusové části za rub stojek. Součástí schodišťových dílů je zábradelní zídka lemující schodiště, tloušťky zídky je 120 mm a výška je min. 980 mm nad dlažbou nástupiště. Zídka je opatřena ocelovým madlem ve výšce 1100 mm nad dlažbou nástupiště.

Schodiště se v dolní části budou betonovat do konstrukce hydroizolační vany, a nad hydroizolační vanou na železobetonovou podkladní desku.

- Konstrukce eskalátorů - Konstrukce rámu R1 je provedena pod stávajícím průvlakem ve výpravní budově. Provedou se spřahovací trny z betonářské oceli profilu 20 mm, které se vlepí do vrtů ve stávajícím průvlakem i sloupech. Následně se vybetonuje železobetonový rám, průřez příčle i stojek je 980 x 450 mm. Základy pod stojkami rámu budou zesíleny pomocí sloupů tryskové injektáže DN 1000 mm délky 10,5 m s vloženou ocelovou trubkou Ø 108/16 mm, a na ní navařenou deskou 200 x 200 x 20 mm.

Na horním povrchu stávajícího průvlakem je provedena dobetonávka ve tvaru potřebném pro uložení konstrukce eskalátorů. Konstrukce eskalátorů E2, E3 a E4 Na všech ostrovních nástupištích jsou výstupy z podchodu umožněny po eskalátorech situovanými vlevo ve směru staničení. Konstrukce eskalátoru E2 umožňuje výstup z podchodu na nástupiště 4/5, eskalátor E3 na nástupiště 6/7 a eskalátor E4 na nástupiště 8/11, 9, 10. Část eskalátorových dílů v napojení na křížovatkové díly je tvořena uzavřeným rámem v délce 5,329 m. Dále konstrukce schodišť přecházejí do otevřené polorámové konstrukce tvaru "U". Celková délka každé konstrukce eskalátorů je 15,209 m, světlá šířka (mezi stěnami) je 3,24 m. Tloušťka spodní desky je 400 mm, tloušťka stěn je 350 mm, střeovitá horní deska má tloušťku 400 mm v ose konstrukce eskalátoru. Součástí schodišťových dílů je zábradelní zídka lemující schodiště, tloušťky zídky je 120 mm a výška je min. 980 mm nad dlažbou nástupiště. Zídka je opatřena ocelovým madlem ve výšce 1100 mm nad dlažbou nástupiště.

Konstrukce eskalátorů se v dolní části budou betonovat do konstrukce hydroizolační vany, a nad hydroizolační vanou na železobetonovou podkladní desku.

- Přechodové nástupištní zídky - Na nástupištích 3, 4/5 a 6/7 jsou mezi tubusem podchodu a prefabrikáty tvořící hranu nástupiště zhotoveny monolitické betonové zídky z betonu.

SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ

SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové

SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka

Tubus podchodu je tvořen uzavřenou rámovou konstrukcí z betonu C35/45. Spodní deska a stěny mají tloušťku 550 mm, horní deska má proměnnou výšku 503-550 mm z důvodu střeovitěho sklonu 2,0%. Tubus je rozdělen na 3 dilatační celky. Tubus podchodu je vyztužen betonářskou vázanou výztuží. Výztuž je vázána na místě z jednotlivých prutů. Přístupy do podchodu jsou zajištěny pomocí šikmých přístupových chodníků, s odstupňovanou tloušťkou stěn i základové desky, půdorysně vedeny v přímé, výškově ve sklonu 7,5% resp. 8,33%. Konstrukci chodníků tvoří monolitický železobetonový polorám, světlá šířka mezi stěnami je 5,0 m (2,45 m), výška stěn je proměnná. Konstrukce chodníků jsou rozděleny na dilatační úseky. Chodník směrem k ulici U Náhona je délky 55,1 a konstrukce je rozdělena na 3 dilatační díly. Chodník směrem k ulici Koutníková je délky 56,6 m a konstrukce je rozdělena na 3 dilatační díly. Chodník směrem k SŽ je délky 56,6 a konstrukce je rozdělena na 3 dilatační díly.

### Propustky

SO 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., žel. propustek ev.km 24,146

Odstranění propustky - Nosná konstrukce, opěry a část křídel se odbourají. Prostor mezi opěrami se vyplní betonem C12/15.

### Zdi

SO 22-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo

Základové pasy jsou navrženy z monolitického železobetonu třídy C 30/37 XA1, XC3, XF2 a vyztuženy budou vázanou betonářskou výztuží tř B 500 B. Základy budou prováděny na podkladní beton tř. C 25/30 XA1 tl. min. 100 mm.

Navrhovaná opěrná zeď celkové délky 314,98 m je rozdělena na 36 dilatačních dílů OZ1-OZ36 pomocí dilatačních spár tl. 20 mm. Směrově je vedena v přímé rovnoběžně s přilehlou kolejí. Výška zdi je proměnná v důsledku shodného výškového vedení ve stoupajícím konstantním spádu 3,0 %.

Konstrukce opěrné zdi je tvořena základovým pasem, dříkem a římsou. Základy opěrné zdi jsou po délce výškově odstupňovány s ohledem na výšku stávajícího terénu. Tloušťka dříků dilatačních dílů zdi je

proměnná v důsledku odstupňovaných základů a v důsledku návrhu šikmého rubu dříku. V místě kotvení trakčních stožárů jsou pak dříky odpovídajících dilatačních dílů lokálně rozšířeny. Tvar římsy je konstantní, pouze v místě kotvení trakčních stožárů je římsa lokálně rozšířena. Výška zdi (nad terénem): 1,635 m - 3,025 m.

*SO 200-24-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo*

Zárubní zeď „A“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu. Založena plošně (mimo dilatační díl A1-trysková injektáž). Délka zdi 100,3 m, výška zdi nad terénem 0,715 m - 4,700 m.

Zárubní zeď „B“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu navazující na ochrannou konstrukci proti podzemní vodě. Založena plošně na základovém pasu. Délka zdi 36,86 m, výška zdi nad terénem 0,035 - 1,120 m.

Zárubní zeď „C“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu navazující na ochrannou konstrukci proti podzemní vodě. Založena plošně na základovém pasu. Délka zdi 40,87 m, výška zdi nad terénem 0,055 m - 1,140 m.

Zárubní zeď „D“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu. Založena plošně. Součástí zdi je schodiště. Délka zdi 105,26 m, výška zdi nad terénem 0,470 m - 4,715 m.

*SO 200-24-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo*

Zárubní zeď „A“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu. Založena plošně. Délka zdi 59,81 m, výška zdi nad terénem 1,760 - 2,990 m.

Zárubní zeď „B“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu navazující na ochrannou konstrukci proti podzemní vodě. Založena plošně na základovém pasu. Délka zdi 27,04 m, výška zdi nad terénem 0,125 - 0,910 m.

Zárubní zeď „C“: Úhlová zárubní zeď z monolitického železobetonu navazující na ochrannou konstrukci proti podzemní vodě. Založena plošně na základovém pasu. Délka zdi 36,06 m, výška zdi nad terénem 0,055 - 1,630 m.

Zárubní zeď „D1 a D2“: Úhlová zárubní zídka z monolitického železobetonu. Založena plošně. Délka zdi 31,5 m (D1), 25,54 m (D2), výška zdi nad terénem 0,95 m - 1,03 m (zeď D1), 0,15 m - 0,82 m (zeď D2).

#### Kabelovody a kolektory:

- betonáž monolitických železobetonových šachet

#### Pozemní objekty budov:

- betonáž základových pasů (tvárnice ztraceného bednění), betonáž základových pasů z prostého betonu,

#### Zastřešení nástupišť:

- betonáž plošných železobetonových základových patek

#### Protihlukové objekty:

- betonáž železobetonových základových patek

#### Trakční vedení:

- betonáž železobetonových základových patek

**PRO BEZPEČNÝ VSTUP DO ZÁKLADOVÝCH JAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ZŘÍDIT DŘEVĚNÉ SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE ZŘÍDIT DŘEVĚNOU RAMPU (PŘECHOD) SE ZÁBRADLÍM PO OBOU STRANÁCH**

**PRO ARMOVÁNÍ SVISLÝCH KONSTRUKCÍ (STOJINY RÁMOVÝCH MOSTŮ, SVISLÉ ZDI) POUŽÍVAT ARMOVACÍ LEŠENÍ S BEZPEČNOSTNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

**INFORMOVAT KOORDINÁTORA O ZVOLENÉM SYSTÉMU ZABEZPEČENÍ A BEZPEČNOSTNÍCH PRVCÍCH PRO FÁZI BETONÁŽE VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ VE VÝŠCE (NAPŘ. MOSTOVKA) A PŘI VÝSTAVBĚ DALŠÍCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ V TÉTO ÚROVNI (NAPŘ. MOSTNÍCH ŘÍMS, OSAZOVÁNÍ ZÁBRADLÍ APOD.)**

**ZABEZPEČIT OKRAJE PEVNÉ SKRUŽE PRO BETONÁŽ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ PROTI PÁDU Z VÝŠKY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M NEBO VYUŽÍT SYSTÉMOVÉ ZAJIŠTĚNÍ.**

**ODBEDNĚNÉ VODOROVNÉ KONSTRUKCE VE VÝŠCE ZABEZPEČIT KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU Z VÝŠKY - PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V=1,1$  M**

**OTVORY VE VODOROVNÝCH ČÁSTECH ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PŘEKRÝT, ZÁBRANOU A ZAJISTIT PROTI POSUNUTÍ NEBO OHRADIT PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V = 1,1$ M**

**V PŘÍPADĚ NEMOŽNOSTI KOLEKTIVNÍ OCHRANY VYBAVIT PRACOVNÍKY OSOBNÍM ZAJIŠTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY (DO HLOUBKY) - URČIT PEVNÝ KOTVÍCÍ BOD!**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA PRACOVNÍ PLOŠINY BEDNÍCÍCH SYSTÉMŮ VE VÝŠCE ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA NOSNOU KONSTRUKCI ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ**

**PRO BEZPEČNÝ SESTUP NAPŘ. DO PROSTORU MONOLITICKÉ ŠACHTY KOLEKTORU ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM (VÝJIMEČNĚ LZE POUŽÍVAT ŽEBŘÍK A TO KRÁTKODOBĚ)**

**CHŮZI PO ARMATUŘE ZAJISTIT PO PEVNÝCH KOMUNIKACÍCH – NAPŘ. PRKENNÉ CHODNÍČKY, ZABEZPEČIT TRČÍCÍ VÝZTUŽ PROTI NABODNUTÍ**

**SVISLÉ I VODOROVNÉ SYSTÉMOVÉ BEDNĚNÍ BUDE OPATŘENO KOLEKTIVNÍMI BEZPEČNOSTNÍMI PRVKY PROTI PÁDU Z VÝŠKY**

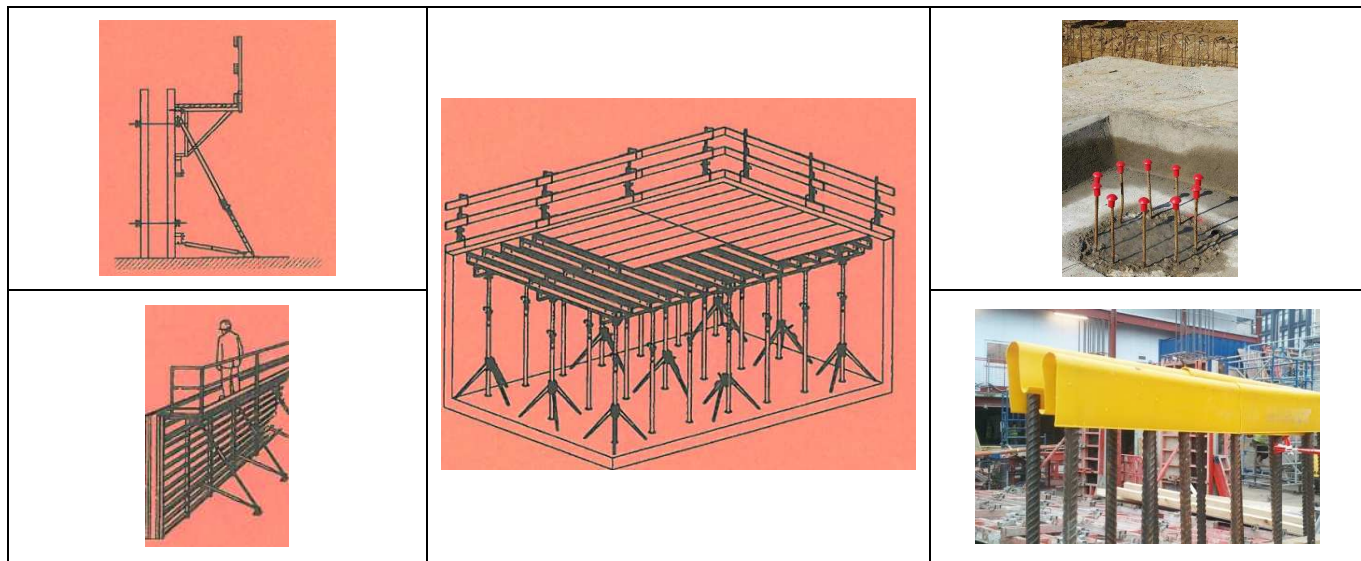
**INSTALACE BEDNĚNÍ, PREFABRIKOVANÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ, POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ – UŽITÍM JEŘÁBŮ - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE MEZI OBSLUHOU ČERPADLA A PRACOVNÍKEM PROVÁDĚJÍCÍM UKLÁDÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI**





**k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí**

Mostní objekty:

- provádění obkladů železničních mostů – podchodů uvnitř tubusu

SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod

SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod

SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ

SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové

Pozemní objekty budov:

SO 22-71-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy

SO 22-72-01 ŽST Hradec Králové hl. n., nový technologický objekt jižní zhlaví

SO 22-73-01 ŽST Hradec Králové hl. n., útulek pro posunovače ČD

SO 22-73-02 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1, základy

SO 22-73-03 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy

SO 22-73-04 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt garáží

SO 22-73-05 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt dílen

Zárubní zdi a opěrné zdi:

- provádění kamenných obkladů, injektáží a čištění povrchů zdí

- venkovní zednické práce prováděné ve výšce budou prováděny z lešení splňujícího požadavky ČSN EN 738101
- vnitřní zednické práce ve výšce budou prováděny ze zajištěných pracovních plošin opatřených dvojtyčovým zábradlím  $v=1,1$  m.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit.
- Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.

Bezpečnost práce při provádění zednických prací bude zajišťována dle NV č. 591/2006 Sb., přílohy č. 3.

NĚKTERÉ PRÁCE BÝT PROVÁDĚNY Z MOBILNÍCH ZDVIHACÍCH PRACOVNÍCH PLOŠIN ZABEZPEČENÝCH PEVNÝM ZÁBRADLÍM  $V = 1,1$  M.

POUŽITÍ DRUHU TĚTO PLOŠINY BUDE ODPOVÍDAT POVAZE PRÁCE.

POUŽÍVÁNÍ A PROVOZ PLOŠIN BUDE SPLŇOVAT POŽADAVKY NV Č. 378/2001 SB. A PŘÍSLUŠNÝCH ČSN EN. PRACOVNÍCI BUDOU PROKAZATELNĚ SEZNÁMENI S NÁVODEM POUŽITÍ PRO DANÉ ZAŘÍZENÍ.



PŘÍSTUP NA LEŠENÍ BUDE ZAJIŠTĚN ŽEBŘÍKY DLE POŽADAVKŮ NV Č. 362/2005 SB.

NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V = 1,1 M).

VŠECHNY OTVORY VE SVISLÝCH KONSTRUKCÍCH S VÝŠKOU DOLNÍHO OKRAJE NIŽŠÍ NEŽ 1,1 M BUDOU OSAZENY PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V = 1,1 M PROTI PÁDU DO HLOUBKY (NETÝKÁ SE OTVORŮ UŽŠÍCH NEŽ 0,3M A NIŽŠÍCH NEŽ 0,75 M).

PRACOVNÍ LEŠENÍ BUDE SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN EN 12811 – 1 DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE - ČÁST 1: PRACOVNÍ LEŠENÍ - POŽADAVKY NA PROVEDENÍ A OBEČNÝ NÁVRH A ČSN EN 12811-2 (738123) DOČASNÉ STAVEBNÍ KONSTRUKCE - ČÁST 2: INFORMACE O MATERIÁLECH, (738101) ČSN 738101 LEŠENÍ – SPOLEČNÁ USTANOVENÍ

ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ (MIMO JEŘÁBY) POUŽÍVANÁ PRO DOPRAVU MATERIÁLU BUDOU POUŽÍVÁNA DLE POŽADAVKŮ NV Č. 378/2001 SB., TECHNICKÉ NORMY ČSN EN 1494+A1 A DLE NÁVODŮ K POUŽÍVÁNÍ

CHRÁNĚNÝ PROSTOR OKOLO LEŠENÍ ČI ZDÍ TĚCHTO OBJEKTŮ PŘI PRÁCI VE VÝŠCE BUDE VYZNAČEN VE VZDÁLENOSTI 1,5 M OD VNĚJŠÍ STRANY LEŠENÍ ČI ZDI KONSTRUKCE.

V případě instalace výtahové konstrukce (PS 22-04-12) ve výpravní budově se zdvihem 14,7 m bude pod konstrukcí chráněný prostor ve vzdálenosti 2,0 m při práci ve 4. NP.



Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

**I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

SO kolejového svršku

- ukládání kolejových polí a výhybek

SO nástupišť

- ukládání nástupištních prefabrikátů

SO mostů

- montáž nových nosných konstrukcí a mostního příslušenství

SO trakčního vedení

– osazování stožárů trakčního vedení, montáž trakčního vedení

SO potrubního vedení

– osazování vodovodního a kanalizačního potrubí a šachet

SO pozemních objektů budov

- osazování stropních konstrukcí, střešních konstrukcí, prefabrikátů

SO zastřešení nástupišť

- osazování ocelových konstrukcí a střešních částí

SO protihlukových objektů

- osazování sloupků protihlukových stěn a výplní

SO kabelovody, kolektory

- osazování prefabrikovaných šachet

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP!!**

**OSAZOVÁNÍ (ODSTRAŇOVÁNÍ) SVISLÝCH A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ NEBO VELKÝCH TECHNOLOGICKÝCH ČÁSTÍ - JEŘÁBY - BUDE ZPRACOVÁN SYSTÉM BEZPEČNÉ PRÁCE DLE POŽADAVKŮ ČSN ISO 12480 JEŘÁBY, PODLE KTERÉHO BUDE ZHOTOVITEL PŘI VÝSTAVBĚ POSTUPOVAT !!**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ SOUČASNĚ NA RŮZNÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTECH BUDE KOORDINOVÁNA JEJICH ČINNOST.**

**- V PŘÍPADĚ, ŽE JEDNOTLIVÉ JEŘÁBY BUDOU MÍT RŮZNÉ PROVOZOVATELE BUDOU SE TITO NAVZÁJEM PÍSEMNĚ INFORMOVAT O RIZICÍCH VYPLÝVAJÍCÍCH Z ČINNOSTI JEJICH JEŘÁBŮ NA URČENÉM STAVEBNÍM OBJEKTU. BUDOU SVOJI ČINNOST NAVZÁJEM KOORDINOVAT. ZHOTOVITEL URČÍ ODPOVĚDNOU OSOBU ZA TUTO KOORDINACI.**

**- V PŘÍPADĚ VYUŽITÍ VÍCE JEŘÁBŮ JEDNOHO PROVOZOVATELE, BUDE MÍT TENTO PROVOZOVATEL URČENOU VLASTNÍ ODPOVĚDNOU OSOBU PRO KOORDINACI ČINNOSTI JEŘÁBŮ.**

**MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ BUDE V KAŽDÉ SVÉ ETAPĚ ZABEZPEČENO PROTI PÁDU Z VÝŠKY (VČETNĚ OKENNÍCH A DVEŘNÍCH OTVORŮ U POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV A OTVORŮ DO VÝTAHOVÝCH, KANALIZAČNÍCH ŠACHET A ŠACHET KABELOVODŮ A KOLEKTORŮ). UPŘEDNOSTŇOVÁNA BUDE KOLEKTIVNÍ OCHRANA – DVOUTYČOVÉ ZÁBRADLÍ V = 1,1 M. NA MONTÁŽNÍCH PRACOVISTIŠTÍCH BUDOU V KAŽDÉ ETAPĚ ZAKRYTY VEŠKERÉ OTVORY NA VODOROVNÝCH PLOCHÁCH.**

**PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA MONTÁŽNÍ PRACOVISTĚ VE VÝŠCE V KAŽDÉ ETAPĚ ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ SCHODIŠTĚ (VČETNĚ PODEST), KTERÉ JE SOUČÁSTÍ KONSTRUKCE OBJEKTU LZE VYUŽÍT JAKO KOMUNIKACI PRO PRACOVNÍKY POUZE PŘI ZABEZPEČENÍ PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V = 1,1M**

**PRO MONTÁŽ VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ VE VÝŠCE - POUŽÍVAT POJÍZDNÉ ZDVIHACÍ PLOŠINY NEBO PEVNÉ KOTVENÉ PLOŠINY S KOLEKTIVNÍM I OSOBNÍM JISTĚNÍM PROTI PÁDU Z VÝŠKY.**

**POUŽITÍ DRUHU TÉTO PLOŠINY BUDE ODPOVÍDAT POVAZE MONTÁŽNÍ PRÁCE.**

**POUŽÍVÁNÍ A PROVOZ PLOŠIN BUDE SPLŇOVAT POŽADAVKY NV Č. 378/2001 SB. A PŘÍSLUŠNÝCH ČSN EN. PRACOVNÍCI BUDOU PROKAZATELNĚ SEZNÁMENI S NÁVODEM POUŽITÍ PRO DANÉ ZAŘÍZENÍ.**



**PŘI PRÁCI V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ SE BUDE POSTUPOVAT DLE TNŽ 34-3109.**

**POKUD V URČITÉ FÁZI NA OBJEKTU NELZE PROVÉST ZABEZPEČENÍ KOLEKTIVNÍ OCHRANOU JE NUTNÉ POUŽÍT OOPP PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH (ZADRŽOVACÍ SYSTÉM, PRACOVNÍ POLOHOVACÍ SYSTÉM) – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH UMÍSTIT PEVNĚ KOTVENÉ JISTÍCÍ BODY V NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU, VYUŽÍVAT PEVNĚ KOTVENÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI UVOLNĚNÍ UCHYCENÉHO OOPP - KONKRÉTNÍ KOTVÍCÍ BODY URČÍ KOORDINÁTOR PŘI REALIZACI VE SPOLUPRÁCI S ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM STAVEBNÍHO OBJEKTU (STAVBYVEDOUCÍ)**

Obecně:

1. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.
2. Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

3. Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
4. Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
5. Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.
6. Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
7. Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců.
8. Během zdvihání a přemísťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
9. Svislé dílce se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
10. Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
11. Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
16. Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.



**m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

Bourací práce v rámci SO Demolice:

SO 22-78-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo

SO 22-78-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky vstup zakázán.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN a veškerých napojených sítí
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén – pod úroveň sklepní konstrukce
- 10/ odstranění veškerých prvků oplocení a barn a kabelových kanálků navázaných na stavbu
- 11/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrácen vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stávající stavbu výšky vyšší 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektů EPZ

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže dveřních křídel
- 4/ demontáž stávajícího oplocení
- 5/ rozebrání dlažby
- 6/ demontáž střešní krytiny
- 7/ nosných prvků konstrukce
- 8/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 9/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici betonových či zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrácen vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů

- 2/ odpojení rozvaděče NN, odpojení vody, kanalizace
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrápěn vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stávající stavbu výšky vyšší 3 m.

Ve stavbě se předpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

*SO 22-78-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN, odpojení vody, kanalizace
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrápěn vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

*SO 22-78-04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrápěn vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stávající stavbu výšky vyšší 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

*SO 22-78-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo*

*SO 22-78-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů

2/ odpojení rozvaděče NN

3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel

4/ demontáž střešní krytiny

5/ nosných prvků stropní konstrukce

6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů

7/ demolice podlah

8/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén

9/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrácen vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Objekt se nalézá v bezprostřední blízkosti trakčního vedení – po dobu provádění musí být trakční vedení vypnuto.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

*SO 22-78-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulny sever vlevo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů

2/ odpojení rozvaděče NN

3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel

4/ demontáž střešní krytiny

5/ nosných prvků stropní konstrukce

6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů

7/ demolice podlah

8/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén

9/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrácen vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

*SO 22-78-05.03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů

2/ odpojení rozvaděče NN

3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel

4/ demontáž střešní krytiny

5/ nosných prvků stropní konstrukce

- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení, kabelových kanálků
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrápěn vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

#### SO 22-78-05.04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrápěn vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stávající stavbu výšky vyšší 3 m.

Ve stavbě se předpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

#### SO 22-78-06 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu skladu p.p.č.st. 231/1 vpravo

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ demontáž krovů
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén u podsklepeného dle výše uvedeného
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrápěn vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se předpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

*SO 22-78-07 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN, kanalizace, vodovod, rozhlas
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrácen vodou, aby bylo omezeno víření prachu.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se předpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

*SO 22-78-08 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN/VN
- 3/ demontáž a odvoz k uložení – předání správci SEE
- 4/ demontáž oplocení
- 5/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 6/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů.

Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

*SO 26-78-01 Hradec Králové hl. n. - Všešary, demolice zděného RD u přejezdu P5377*

Staveniště jako takové bude vymezeno. Ve vzdálenosti 3 m po obvodu stavby budou umístěny tabulky „Nepovolaným vstup zakázán“.

- 1/ vyklizení prostoru od uložených zařízení a materiálů
- 2/ odpojení rozvaděče NN
- 3/ odstrojení elektroinstalace, demontáž všech zařizovacích předmětů včetně demontáže okenních výplní a dveřních křídel
- 4/ demontáž střešní krytiny
- 5/ nosných prvků stropní konstrukce
- 6/ postupné ubourání obvodového a vnitřního zdiva ve směru shora dolů
- 7/ demolice podlah
- 8/ ověření rozsahu podsklepení
- 9/ ubourání základových nosných konstrukcí do hloubky 500 mm pod stávající terén
- 10/ úprava terénu pro další využití

Demolice bude prováděna ručně a strojně bez použití trhavin. Vlastní realizace bude prováděna maximálně šetrně s ohledem na okolí. Veškeré práce probíhají od shora dolů. Při demolici zděných konstrukcí bude objekt průběžně skrácen vodou, aby bylo omezeno víření prachu.



V případě, že v blízkosti stavby se nalézá stávající trakční vedení – vedení bude při demolici odpojeno. Jedná se o stavbu vyšší než 3 m.

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

Dílčí demolice

SO 22-20-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 – demolice stávajícího mostu včetně základů

SO 22-20-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 29,652 zrušení – demolice nosné konstrukce, opěr a části mostních křídel na kótu 232,762 m n.m.

SO 22-22-02 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení - Celý objekt se vybourá a provede se zásyp štěrkodrtí. Ve stavebním postupu 0 se provede podepření nosné konstrukce, která bude pojižděna stavební technikou, jelikož prostor v místě uhelny bude využíván jako přístup na staveniště. Vlastní demolice se provede ve stavebním postupu 13.

Zděná část u výpravní budovy se ponechá. V současné době je zde umístěn rozvod vzduchotechniky. Na rozhraní zděné a betonové části se vyzdí příčka tl. 450 mm, která se opatří izolací proti stékající vodě s měkkou ochrannou vrstvou. Provede se zazdění otvoru v příčce v konci tubusu.

Monolitická železobetonová deska se rozřeže a snese se. Prefabrikované železobetonové stropní desky se odstraní. Celá spodní stavba se vybourá a provede se zásyp štěrkodrtí.

SO 22-22-11 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení – trámová ocelová konstrukce s ocelovými, příhradovými stojkami, založenými na ŽB základech. S maximální volnou výškou pod mostem 8,04 m, s celkovou délkou přemostění 335,75 m. Bude provedena demolice lávky, schodišť, pilířů, opěr a základů.

SO 22-60-12 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení

SO 22-60-13 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení

SO 22-60-14 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení

SO 22-60-15 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení

V rámci demolice bude snesena horní železobetonová část kolektoru do hloubky 0,5 m pod budoucí nejnižší úroveň železničního spodku, demontovány všechny sítě a zbylá část vylita betonem. Demolice kolektoru bude probíhat po etapách v závislosti na navržených stavebních postupech a na budování nových objektů železničního svršku a spodku. Demolice kolektoru může začít až v době zprovoznění všech přeložek stávajících vedení/ sítí umístěných v demolovaném kolektoru.

## **PRO BOURACÍ PRÁCE VYPRACUJE ZHOTOVITEL TECHNOLOGICKÝ POSTUP, KTERÝ BUDE ODSOUHLASEN INVESTOREM A POSKYTNE JEJ KOORDINÁTOROVI BOZP NA STAVENIŠTI!**

Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž není dokumentace zpracovaná, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

2. Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

3. Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště.

4. Vnitřní rozvody a instalace zabudované v bourané stavbě musí být před zahájením prací odpojeny a zajištěny proti použití. Podle okolností se proti poškození zajistí i vedení technického vybavení, do nichž je stavba prostřednictvím přípojek napojena. Pokud u rekonstruované stavby nelze z provozních

důvodů vnitřní rozvody a instalace odpojit, stanoví zhotovitel opatření k zajištění jejího bezpečného provozu během provádění bouracích prací.

5. K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací se musí zřídit dočasná elektrická zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.

6. Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

7. Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.

8. Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.

9. Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

10. Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.

11. Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.

12. Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.

13. Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

14. Bourací práce budou prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitele. Zhotovitel zajistí stálý dozor vykonávaný pověřenou fyzickou osobou. Tato osoba vykonává pouze činnost stálého dozoru, nevzdaluje se z pracoviště a nevykonává jinou činnost.

**n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,**

*SO mostních objektů včetně montáže dotykových zábran*

*SO pozemních objektů budov*

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. **TECHNOLOGICKÝ POSTUP BUDE POSKYTNUT TAKÉ KOORDINÁTOROVI BOZP pro realizaci stavby!!**

- Práce na stavebních objektech ve výšce >1,5 m bude prováděna z plošiny (nebo lešení) zajištěnými pevným zábradlím  $v=1,1$  m.

- Pro drobné, krátkodobé, fyzicky nenáročné práce ve výšce lze využít žebřík, a to dle ustanovení NV č. 362/2005 Sb., přílohy, části III.

- Při práci na střeše pozemních objektů budov musí být okolo konstrukce vymezen ohrožený prostor od volného okraje střechy šířky 1,5 m.

- U mostních objektů na nichž budou probíhat stavební práce nad komunikacemi v provozu – umístit po celou dobu prací záchranné zábrany (pevné rámy + sítě) proti ohrožení osob či provozu pod stavebním objektem

Montážní pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými prostředky pro práci ve výškách, které budou používat dle navržených opatření v registru rizik svého zaměstnavatele. Registr rizik bude před zahájením montážní činnosti předložen koordinátorovi BOZP na staveništi.

Během ukládání vodorovných prvků nosných konstrukcí mostů a stropních panelů pozemních objektů budov se nesmí pohybovat osoby pod místem pokládky. Pro uvedené práce mohou být využity záchranné sítě proti pádu z výšky (uvnitř i vně objektu).

- Využity mohou být mobilní plošiny, rovněž zajištěné pevným zábradlím  $v=1,1$  m

Používání a provoz plošin bude splňovat požadavky NV č. 378/2001 sb. a příslušných ČSN EN.

Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s návodem použití pro dané zařízení.

Použití druhu plošiny bude odpovídat povaze montážní práce.



**o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

- Práce na mostních objektech
- Práce na pozemních objektech budov
- Práce na trakčním vedení

- Práce na stavebních objektech ve výšce >1,5 m bude prováděna z plošiny (nebo lešení) zajištěnými pevným zábradlím  $v=1,1$  m.

- Využity mohou být mobilní plošiny, rovněž zajištěné pevným zábradlím  $v=1,1$  m

Používání a provoz plošin bude splňovat požadavky NV č. 378/2001 sb. a příslušných ČSN EN.

Pracovníci budou prokazatelně seznámeni s návodem použití pro dané zařízení.

Použití druhu plošiny bude odpovídat povaze montážní práce.



- Pro drobné, krátkodobé, fyzicky nenáročné práce ve výšce lze využít žebřík, a to dle ustanovení NV č. 362/2005 Sb., přílohy, části III. V případě kovových žebříků – nebezpečí úrazu el. proudem !!

- Při práci na zastřešení pozemních objektů budov musí být okolo budov vymezen ohrožený prostor od volného okraje střechy šířky 1,5 m.

- Vzhledem k výšce objektů budou pracovníci pracující ve výšce zajištěni lešením splňujícího požadavky ČSN EN 738101 instalovaným po obvodu objektu. Zábradlí lešení v nejvyšší úrovni bude přesahovat úroveň střechy o 1,1 m.

Pracovní lešení bude splňovat požadavky ČSN EN 12811 – 1 Dočasné stavební konstrukce - Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh a ČSN EN 12811-2 (738123) Dočasné stavební konstrukce - Část 2: Informace o materiálech, (738101) ČSN 738101 Lešení – společná ustanovení

V rámci realizace trakčního vedení je nutné realizovat tuto část stavby z kolejí. Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace. Montáž stožárů bude prováděna jeřábem z vagonů stavebního vlaku, montáž vodičů z plošinových vozů montážního vlaku a ze žebříků.

Mimo kolejových výluk, budou nutné napěťové výluky TV a zabezpečovacího zařízení v rámci úprav ukolejnění.

Montážní pracovníci pro úpravu trakčního vedení budou vybaveni osobními ochrannými prostředky pro práci ve výškách, které budou používat dle navržených opatření v registru rizik svého zaměstnavatele. Registr rizik bude před zahájením montážní činnosti na trakčním vedení předložen koordinátorovi BOZP na staveništi.

**- ZAJIŠTĚNÍ PEVNÉ SKRUŽE PRO BETONÁŽ MOSTOVKY, MOSTOVKY NEBO MOSTNÍCH ŘÍMS (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ), VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU,**

**MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOUTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI**

- V PŘÍPADĚ, KDY NEBUDE MOŽNÉ INSTALOVAT OCHRANNÉ ZÁBRADLÍ NA KONSTRUKCI OBJEKTU A BUDE-LI PROSTOROVĚ A PROVOZNĚ MOŽNÉ INSTALOVÁNÍ ZÁCHYTNÉHO LEŠENÍ PODÉL STAVEBNÍHO OBJEKTU – BUDE OCHRANA PROTI PÁDU Z VÝŠKY ZAJIŠTĚNA TÍMTO LEŠENÍM, JEHOŽ ÚROVEŇ PRACOVNÍ PODLAHY A ZÁBRADLÍ BUDOU VÝŠKOVĚ VYHOVOVAT JAKO OCHRANA PROTI PÁDU ZE STAVEBNÍHO OBJEKTU TZN. BUDE UMÍSTĚNO MAX 1,5 M POD CHRÁNĚNOU ÚROVŇ
- U MOSTNÍHO OBJEKTU NA NĚMŽ BUDOU PROBÍHAT STAVEBNÍ PRÁCE NAD VEŘEJNÝMI ČI STAVEBNÍMI KOMUNIKACEMI V PROVOZU – UMÍSTIT PO CELOU DOBU PRACÍ ZÁCHYTNÉ ZÁBRANY (PEVNÉ NEBO SÍTĚ) PROTI OHROŽENÍ OSOB ČI PROVOZU POD STAVEBNÍM OBJEKTEM
- PRO BEZPEČNÝ VÝSTUP NA PRACOVÍŠTĚ VE VÝŠCE JE NUTNÉ ZŘÍDIT SCHODIŠTĚ SE ZÁBRADLÍM NEBO SCHODIŠŤOVOU VĚŽ  
SCHODIŠTĚ (VČETNĚ PODEST), KTERÉ JE SOUČÁSTÍ KONSTRUKCE OBJEKTU LZE VYUŽÍT JAKO KOMUNIKACI PRO PRACOVNÍKY POUZE PŘI ZABEZPEČENÍ PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM  $V = 1,1\text{M}$
- POKUD V URČITÉ FÁZI NA OBJEKTU NELZE PROVÉST ZABEZPEČENÍ KOLEKTIVNÍ OCHRANOU JE NUTNÉ POUŽÍT OOPP PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH (ZADRŽOVACÍ SYSTÉM, PRACOVNÍ POLOHOVACÍ SYSTÉM) – NA MOSTNÍCH OBJEKTECH UMÍSTIT PEVNĚ KOTVENÉ JISTÍCÍ BODY V NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU, VYUŽÍVAT PEVNĚ KOTVENÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ SE ZAJIŠTĚNÍM PROTI UVOLNĚNÍ UCHYCENÉHO OOPP - KONKRÉTNÍ KOTVÍCÍ BODY URČÍ KOORDINÁTOR PŘI REALIZACI VE SPOLUPRÁCI S ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM STAVEBNÍHO OBJEKTU (STAVBYVEDOUCÍ)
- NUTNÝ TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ, STÁLÝ DOZOR PŘI PRÁCI
- OTVORY VE VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZAKRYTY PO CELOU DOBU PROVIZORNÍM POKLOPEM ZAJIŠTĚNÝM PROTI POSUNU

Dále rozpracováno v kapitolách *k)* a *l)*



**p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,**

- rozpracováno v bodech **a) k) l) m)**

**q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,**

- Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při rekonstrukcích některých mostů (delší období), dále při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce (bude realizováno pouze v nočních hodinách).

Výluky dopravy na pozemních komunikacích, které kříží trať na přejezdech, se upraví v závislosti na vyloučených kolejích. V době mezi odstraněním žel. svršku a pokládkou nového mohou být železniční přejezdy provizorně zprůjezdněny.

- Obecný sled prací

Traťové úseky

přeložky inženýrských sítí  
začátek nepřetržité výluky v prostoru stávající koleje  
demontáž železničního svršku v prostoru stávající koleje  
demontáž starých stožárů a základů TV  
zemní těleso nových kolejí  
rekonstrukce mostů  
výstavba základů a stožárů TV  
železniční svršek obou kolejí  
montáž technologických zařízení  
dokončovací práce na TV  
nepřetržité výluky obou kolejí pro potřeby zkoušek TV a AB  
konec výluky obou kolejí

Železniční stanice

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)  
montáž provizorních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

- Celá stavba je rozdělena na 18 stavebních postupů (SP) (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

**SP 0:**

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách (včetně dočasných přeložek stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení) a dalších objektech, stavbu technologických objektů. Dále obsahuje projekci, výrobu a instalaci dočasného staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. HK hl. n. Budou zlikvidovány postradatelné koleje a zařízení. Proběhne rekonstrukce předměřické části severního zhlaví včetně zřízení nového napojení areálu opravy vozů (bez zprovoznění).

**0a**

**Demolice**

stávající SK sudé 10b – 30, 38b, 40b, severní část koleje 13b včetně výhybky 109  
 spojka mezi stávajícími výhybkami 90 – 75  
 vlečka do bývalé kovárny  
 pozemní objekty mezi kolejištěm žst. a areálem ZVU  
 objekty „Rovina“ a „Kovárna“  
 vlečky Hacar, EMPLA, TNS

**Realizace**

zahájení projekce/výroby dočasného SZZ  
 příjezdové a přístupové komunikace  
 zahájení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

**0b**

**Demolice**

stávající SK 9 pro stavbu trakčních podpěr 39CN, 41N

**Realizace**

pokračování projekce/výroby dočasného SZZ  
 příjezdové a přístupové komunikace  
 pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

**0c**

**Demolice**

stávající SK 3a, 5 (sever), 7, 9, 11 (sever), 16a, 18a  
 přejezd P5211

**Realizace**

pokračování projekce/výroby dočasného SZZ  
 příjezdové a přístupové komunikace  
 pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.  
 rekonstrukce TK směr Předměřice n. L./budoucí SK 1b (přejezd v km 23,235 mimo – konec stavby)

**0d**

**Demolice**

koleje 23, 25 pro výstavbu podpěr TV  
 služební lávka

**Realizace**

pokračování projekce/výroby dočasného SZZ  
 příjezdové a přístupové komunikace  
 pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

**SP 1:**

Bude zahájena rekonstrukce/prodloužení obou podchodů pro cestující, postavena větší část nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) a provedeny úpravy na výjezdech směr Praskačka a HK-Slezské Předměstí. Dále zahrnuje výrobu, instalaci a aktivaci dočasného staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) žst. HK hl. n. Pracemi mimo vozovku bude zahájena rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská

**1a**

**Demolice**

zbylé části kolejí 5, 11 včetně výhybek 10, 14, 18a

střední části kolejí 13, 15

Realizace

pokračování projekce/výroby dočasného SZZ

prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11)

dočasné nástupiště 5 mezi kolejemi 13 a 15

severní část nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11)

severní části kolejí 11, 13 včetně dočasné spojky mezi nimi (výhybky 44XA + 47XA)

stavba budoucích SK 2d-e-f, 92 a nového napojení opravny vozů

zahájení stavby podchodu Na důchodě

nový areál ST

dokončení úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

1b

Demolice

stávající SK 1, 2 (střední + jižní část)

stávající nástupiště 3

Realizace

pokračování výroby dočasného SZZ

prodloužení obou podchodů do prostoru nového nástupiště 4 (budoucí 8/9/10/11) + rekonstrukce

podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3

stavba budoucí SK 2b a nového napojení opravny vozů

pokračování stavby podchodu Na důchodě

pokračování úprav výpravní budovy žst. HK hl. n.

1c

Demolice

-

Realizace

pokračování výroby + instalace dočasného SZZ

rekonstrukce podchodů v prostoru stávajícího nástupiště 3

stavba střední části nového nástupiště 4 (budoucí 8/11)

stavba nových SK 16, 18, 18a, 22 a jejich dočasného napojení na stávající výhybku 101 (jen pro návoz šterku)

1d

Demolice

napojení stávající SK 19c do stávajícího jižního zhlaví

napojení stávající SK 8 (nově 6) na výhybku 52XS

napojení OTV

kolej 4a včetně výhybek 100XB, 100XA a dočasného napojení nových manipulačních kolejí 16, 18, 18a, 22 (ve druhé polovině etapy)

přejezd P5210 (ulice Na důchodě, ve druhé polovině etapy)

koleje 1, 2 (pozůstalé severní části), 3b a 4 (původně 6) za výhybkou 52XS v závislosti na potřebách stavby

náhrada výhybky 110 kolejovým polem (poslední den etapy)

Realizace

aktivace dočasného SZZ

rekonstrukce podchodů v prostoru nástupiště 3

pokračování stavby podchodu Na důchodě

napojení stávající SK 8 (nově 6) na nové manipulační koleje 16, 18, 18a, 22

dočasné propojení stávající SK 19c na TK směr Praskačka

nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: zahájení (druhých 15 dnů)

rekonstrukce přejezdu P4004 (druhých 15 dnů)

**SP 2:**

Rekonstrukce výjezdu směr HK-Slezské Předměstí, východní části severního zhlaví, zahájení stavby nástupiště 3 (budoucí 6/7).

**Demolice**

východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. (podle potřeb stavby zahájena již ve druhé polovině stavebních postupu 1/1d)

severní kolej vlečky TD (výhybka 108 mimo – budoucí napojení na výhybku 502)

**Realizace**

východní část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní části koleje 7

koleje 4a-c + 6b-d (zhlaví směr HK-Slezské Předměstí)

dokončení podchodu Na důchodě (úsek pod tratí směr HK-Slezské Předměstí)

zahájení stavby mostního provizoria přes Pražskou třídu (opěry)

nové slezské zhlaví a napojení vlečky 4218 včetně stáčecího zařízení Nátěrových hmot: dokončení rekonstrukce přejezdu 4003

přeložka horkovodu v prostoru Na důchodě – Kydlinovská – most přes Labe

zahájení stavby opěrné zdi Kydlinovská – most přes Labe

**SP 3:**

Rekonstrukce střední části severního zhlaví, dokončení nástupiště 3 (budoucí 6/7).

**Demolice**

střední + západní část severního zhlaví žst. HK hl. n.

přístup na dočasné nástupiště 5

**Realizace**

střední část severního zhlaví žst. HK hl. n. včetně severní a střední části koleje 5

nové nástupiště 3 (6/7)

pokračování stavby mostního provizoria přes Pražskou třídu (opěry)

prodloužení jižního podchodu do depa (zahájení)

nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): zahájení

dočasné napojení vleček TSS + GJW

**SP 4:**

Zahájení rekonstrukce západní části severního zhlaví včetně výjezdu směr Všešary, zahájení stavby dočasného přesmyku a přemostění Pražské třídy/likvidace původního jižního zhlaví.

**Demolice**

západní část jižního zhlaví (část)

**Realizace**

západní část severního zhlaví včetně napojení směr Všešary a všech přiléhajících vleček

dočasný přesmyk na jižním zhlaví, zahájení

dokončení stavby mostního provizoria přes Pražskou třídu (osazení nosné konstrukce)

stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c

prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)

nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování

**SP 5:**

Dokončení rekonstrukce západní části severního zhlaví, pokračování stavby dočasného přesmyku a přemostění Pražské třídy/likvidace původního jižního zhlaví.

**Demolice**

-

**Realizace**

západní část severního zhlaví, dokončení

dočasný přesmyk na jižním zhlaví (propojení TK Praskačka – HK hl. n. s lichými SK 5 – 31)

stavba podchodu Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c

nový vstup do VB ze severního podchodu (eskalátor): pokračování

prodloužení jižního podchodu do depa (pokračování)

nadjezd Gočárova – Pražská: zahájení

**SP 6:**

Pokračování rekonstrukce nákladní skupiny (dokončení severního zhlaví).

**Demolice**

západní část jižního zhlaví + koleje v prostoru nástupiště 2 (posledních 10 dnů)

stávající nástupiště 2 (zahájení, posledních 10 dnů)

**Realizace**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

podchod Na důchodě (část pod kolejemi 1b + 13c)

západní část severního zhlaví (koleje 21 – 31, včetně napojení směr jih, pokračování)

prodloužení jižního podchodu do depa (dokončení)

**SP 7:**

Snesení původního kolejiště mezi výpravní budovou a novým nástupištěm 3 (6/7), dokončení likvidace původního jižního zhlaví a napojení trati od Pardubic na dočasný přesmyk.

**Demolice**

východní část jižního zhlaví + koleje v prostoru stávajících nástupišť 1, 1a

stávající nástupiště 1, 1a (zahájení)

**Realizace**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

dočasné napojení TK Opatovice n. L.-Pohřebačka – HK na dočasný přesmyk

podchod Na důchodě pod kolejemi 1b + 13c

**SP 8:**

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2. Zahájení stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

**Demolice**

dočasné napojení vleček 4217 a GJW

stávající nástupiště 1/1a (dokončení)

**Realizace**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 2 + 1

definitivní předměřická část severního zhlaví (koleje 1b, 13c)

**SP 9:**

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2. Pokračování stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

**Demolice**

-

**Realizace**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

rekonstrukce obou podchodů v prostoru nástupišť 3 + 4/5 (II)

zahájení stavby nového nástupiště 4/5 (II) mimo prostor podchodů (obě krajní části)

**SP 10:**

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce obou podchodů pro cestující v prostoru stávajících nástupišť 1 + 2, zahájení stavby východní části definitivního jižního zhlaví. Pokračování stavby nového nástupiště 4/5, mimo prostor obou podchodů.

**Demolice**

dočasná kolej 6s (prodloužené nástupiště 1 – výhybka 49 mimo)

**Realizace**

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2

zahájení rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)



**SP 11:**

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská, pokračování rekonstrukce nástupiště 4/5, pokračování stavby východní části definitivního jižního zhlaví.

Demolice  
kolej 10b

Realizace

rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)  
nástupiště 4/5 včetně přilehlých kolejí 1, 2  
pokračování rekonstrukce východní části jižního zhlaví (spodek, trakce) podle možností rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská (pokračování)

**SP 12:**

Dokončení stavby východní části definitivního jižního zhlaví. Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská + stavby nástupiště 4/5. Zahájení likvidace dočasného přesmyku (napojení pardubické trati) a stavby západní části definitivního jižního zhlaví.

Demolice

napojení koleje 3 na dočasný přesmyk (prvních 10 dnů postupu)  
napojení kolejí 5, 5b na dočasný přesmyk (zbylých 51 dnů postupu)

Realizace

dokončení rekonstrukce východní části jižního zhlaví a kolejí 1, 2  
nástupiště 4/5  
rekonstrukce přejezdu P5373

**SP 13:**

Pokračování rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská + stavby nástupiště 4/5. Zahájení aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.

Demolice

-

Realizace

jižní část nástupiště 9/11 (zahájení)  
nástupiště 4/5 (pokračování)

**SP 14:**

Dokončení likvidace dočasného přesmyku, pokračování stavby západní části definitivního jižního zhlaví. Dokončení rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská. Pokračování aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS + stavby nástupiště 4/5.

Demolice

dočasný přesmyk včetně mostního provizoria a propojení TK Praskačka – HK hl. n. s SK 15a  
dočasná kabelová lávka přes Gočárovu ulici

Realizace

západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 19 – 31 liché)  
jižní část nástupiště 9/11 (pokračování)  
nástupiště 4/5 (pokračování)  
nástupiště 1/2 (zahájení)

**SP 15**

Pokračování aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS. Dokončení stavby nástupiště 4/5.

Demolice

dočasné nástupiště V  
dočasná kolejová spojka 44XA – 47XA

Realizace

západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 9 – 31 liché)  
nástupiště 4/5 (dokončení)  
nástupiště 1/2 (pokračování)

**SP 16:**

Dokončení stavby západní části definitivního jižního zhlaví. Dokončení aktivace definitivního SZZ včetně migrace na systém ETCS.

Demolice

-

Realizace

západní část jižního zhlaví, pokračování (koleje 21 – 31 liché)

nástupiště 1/2 + 3 (pokračování + zahájení)

SP 17:

Stavba nástupišť 1/2 + 3 a přilehlých kolejí.

Demolice

-

Realizace

nástupiště 1/2 a 3 (dokončení)

koleje 6, 8, 10, 12

- Dopravní opatření během stavby: pozemní komunikace

Během stavby budou dotčeny následující pozemní komunikace:

1. Místní komunikace (MK) U sokola – Maxe Malého. Během prací na přejezdu v km 24,239 (P5212) bude přejezd uzavřen na dobu 10 dnů (demontáž stávající koleje + zřízení ZKPP + vložení svršku nové koleje). Průchod pro pěší bude zajištěn. Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačována. Uzavírka proběhne během stavebního postupu 0, etapa 0c, pravděpodobně v říjnu 2026.
2. MK U náhona. Komunikace bude zkrácena zrušením přejezdu v km 23,902 (P5211). Náhradou bude upravena komunikace od přejezdu v km 24,239 do areálu opravy vozů. Demontáž přejezdu proběhne během stavebního postupu 0, etapa 0c, pravděpodobně v říjnu 2026.
3. MK Kydlinovská. Komunikace bude uzavřena při vkládání nových přejezdových konstrukcí ve druhé polovině stavebního postupu 1/etapy 1d (15 dnů pravděpodobně v druhé polovině března 2027). Objízdná trasa bude vedena ulicí U Fotochemy. Autobusová zastávka Meliorace bude po tu dobu dočasně přeložena do prostoru mezi napojeními odbočné větve ulice Kydlinovská k opravě vozů ČD a Zahradkářské osady Labe na hlavní trasu Kydlinovské.
4. MK U Fotochemy. Komunikace bude nejprve uzavřena v úseku mezi severním vjezdem do areálu oblastního ředitelství HK Správy železnic a vjezdem do opravy vozů ČD. Důvodem je rekonstrukce nebezpečné části tak, aby mohla následně sloužit jako objízdná trasa ulice Kydlinovské (viz výše). Tato uzavírka proběhne v délce jednoho měsíce ve stavebním postupu 1/etapě 1a (pravděpodobně duben – květen 2025). Objízdná trasa nebude vzhledem k charakteru komunikace vyznačena. Během stavebního postupu 2 bude přejezd rekonstruován (úplná uzavírka). Objízdná trasa bude navržena Kydlinovskou ulicí a zbylou severní částí ulice U Fotochemy.
5. MK Gočárova/Pražská v úseku křižovatka Gočárova/Zamenhofova – vjezd do areálu ZVU a. s. Komunikaci bude stavba ovlivňovat v souvislosti s rekonstrukcí podjezdu Gočárova/Pražská postupně:
  - Ve stavebním postupu 0/0c uzavření severního chodníku při kácení porostu a jeho napojování na chodník před policejní budovou (p. p. č. 1889/21 k. ú. Pražské Předměstí)
  - ve stavebním postupu 1/1a (pravděpodobně počátek dubna 2026) omezeními při demontáži trakčního vedení trolejbusu (víkendové omezení, průjezd i průchod možný), trvalé uzavření jižního chodníku
  - ve stavebním postupu 1/etapě 1b (pravděpodobně červenec + srpen 2026) pro stavbu kabelové lávky (víkendová omezení + dvě víkendové úplné uzavírky veškerého provozu)
  - ve stavebním postupu 4 (pravděpodobně konec srpna 2027) úplnou uzavírkou při osazování nosné konstrukce mostního provizoria pro dočasný přesmyk (víkend, průjezd i průchod vyloučen, objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všeherdova – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída

- od stavebního postupu 7 (pravděpodobně listopad 2027) do konce stavebního postupu 14 (pravděpodobně konec listopadu 2028) bude průjezd i průchod zcela uzavřen. Objízdná trasa ulicemi Puškinova – Haškova – Chelčického – Na Okrouhlíku – Koutníkova – Za Škodovkou = nutné dočasné zneplatnění zákazů vjezdu), trasa pro chodce a cyklisty ulicemi Všehrdoва – Prokopa Holého – Honkova – Kalendova – Pražská třída
- po dokončení stavby ochranné konstrukce proti spodní vodě, snesení nosné konstrukce provisorie a snesení kabelové lávky dojde k instalaci nového trakčního vedení trolejbusů a následně bude obnoven silniční provoz bez omezení (pravděpodobně konec listopad 2028)
- 6. MK Honkova v úseku křižovatka s ulicí Jiřího Purkyně – křižovatka s Janáčkovou ulicí. Komunikaci bude stavba ovlivňovat v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu Honkova na počátku stavebního postupu 12 (pravděpodobně prvních 10 dnů srpna 2028) úplná uzavírka pro montáž nové traťové koleje směr Opatovice n. L.-Pohřebačka včetně ZKPP a přejezdové konstrukce: objízdná trasa ulicemi Opatovická – Poděbradova – Kuklenská, pohyb pěších bude umožněn Honkovou ulicí
- 7. Ulice Zamenhofova, Kydlinovská, U Fotochemy, Nerudova, Na důchodě a Maxe Malého budou po dobu provozu na přístupových komunikacích (viz níže) opatřeny příslušným dočasným dopravním značením.
- 8. Ulice Na důchodě bude zrušením přejezdů v km 28,732 (trať směr HK-Slezské Předměstí), 0,076 (vlečka 4268, opravná vozů) a 23,235 (trať směr Předměřice n. L.) přerušena s tím, že pěší a cyklisté budou používat nový podchod (po jeho dokončení). Úplná uzavírka (pro motorová vozidla definitivní) bude trvat od stavebního postupu 1/1d (pravděpodobně 03/2027) do stavebního postupu 8 (pravděpodobně 12/2027). Objízdná i obchozí trasa bude vedena přes nadjezd Koutníkova (pro spojení obou částí ulice Na důchodě), resp. ulicí U Fotochemy (spojení s areálem Oblastního ředitelství Správy železnic).

Z výše uvedeného vyplývá, že se časově nesmějí překrývat omezení, uvedená v bodech 3) + 4).

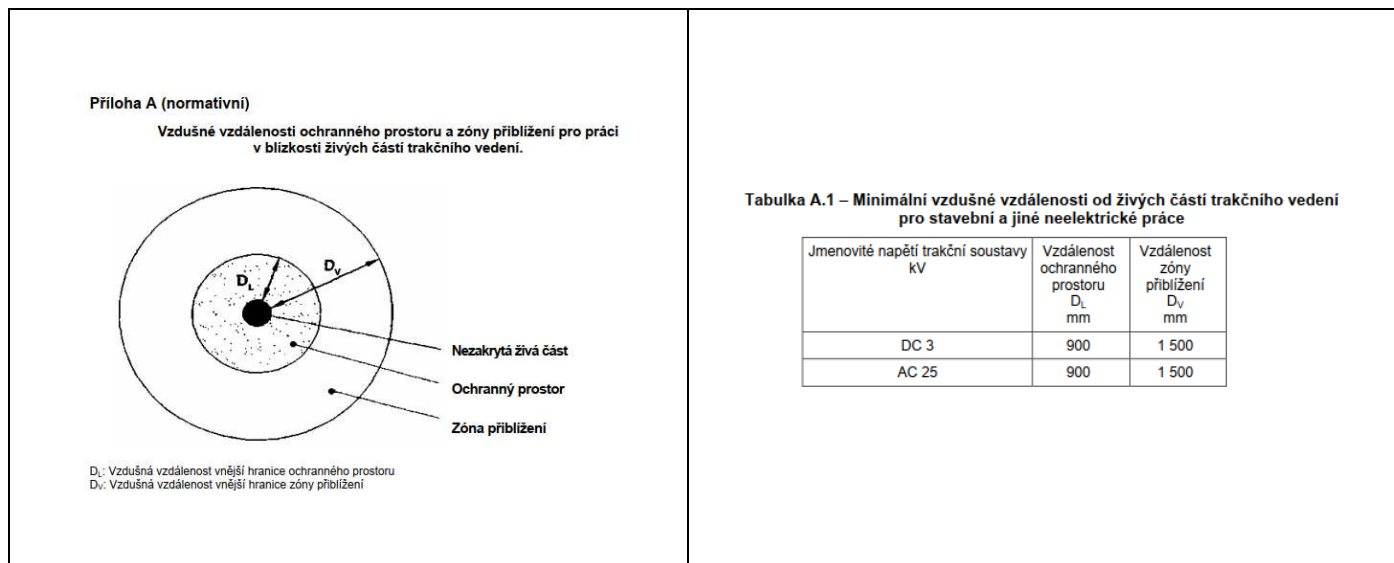
- Provoz trolejbusové linky 3

Rekonstrukce podjezdu Gočárova/Pražská ovlivní provoz trolejbusové linky 3. V období stavebních postupů 1/1a – 14 (pravděpodobně duben 2026 – listopad 2028) bude sneseno trakční vedení. Provoz na lince budou tak zajišťovat vozidla nezávislá na trakčním napájení (parciální trolejbusy nebo autobusy). Rozsah provozu (celá linka/úsek Hlavní nádraží – Plačice) určí objednatel MHD v Hradci Králové. Od stavebního postupu 7 do stavebního postupu 14 (pravděpodobně 11/2027 – 11/2028) a během krátkodobých uzavírek (viz výše) linka povede objížděnou přes nadjezd Koutníkova a ulicí Za Škodovkou, zastávka ZVU bude přemístěna (polohu určí objednatel MHD).

- V případě realizace stavebních prací mezi kolejemi za provozu po sousední koleji včetně zapnutého TV u provozované koleje. Musí zhotovitel postupovat dle TNŽ 34-3109, zejména dle čl. 6.4.5.6.

**6.4.5.6** Vzdálenost mezi živými částmi trakčního vedení a kteroukoli částí pojízdných jeřábů, transportérů, jiných zdvihacích mechanizačních zařízení, domíchávačů betonu umístěných na železničních vozech atd., vodivě nespojených s kolejnicí, musí být v klidu i při práci minimálně 2 m. Nelze-li tuto vzdálenost dodržet, musí být stroj vodivě propojen s kolejnicovým vedením nebo železničním vozem lanem o průřezu minimálně 50 mm<sup>2</sup> Cu. U pojízdných jeřábů se provede toto spojení s výložníkem stroje. U takto chráněného mechanismu musí být dodržena minimální vzdálenost 0.9 m od živé části trakčního vedení.

**6.4.5.13** Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty (žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.



V případě práce stavebního stroje pod zapnutým TV musí být dodržena TNŽ 31-3109. Stroj bude vybaven omezovačem zdvihu pro vyloučení rizika kontaktu ramene rypadla s nad ním uloženými překážkami, např. elektrickým vedením.

**STAVEBNÍ POSTUPY VČETNĚ SOUBĚŽNÉHO ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU NA TRATI A SILNIČNÍ DOPRAVY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY ŘEŠÍ PODROBNĚ ČÁST DOKUMENTACE B.3 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.**

**r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem,**

- není součástí stavby

**s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací,**

**- ZAJIŠTĚNÍ OKRAJŮ MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ (PŘED OSAZENÍM STÁLÉHO ZÁBRADLÍ) A VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ BUDOV BUDE PROVEDENO KOLEKTIVNÍ OCHRANOU PROTI PÁDU OSOB, MATERIÁLU, MECHANIZACE – ZÁBRADLÍ V=1,1M, DVOUTYČOVÉ, DOSTATEČNÉ ÚNOSNOSTI, SE ZARÁŽKOU, OZNAČENÍ BEZPEČNOSTNÍMI ZNAČKAMI, VÝSTRAŽNÝMI PÁSKAMI**

**- U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VENKOVNÍCH PRACÍCH VE VÝŠKÁCH - PRÁCE PROVÁDĚT Z LEŠENÍ SPLŇUJÍCÍHO POŽADAVKY ČSN EN 738101 NEBO ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTÝČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**- U POZEMNÍCH OBJEKTŮ PŘI VNITŘNÍCH PRACÍCH - PRÁCE PROVÁDĚT ZE ZAJIŠTĚNÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN OPATŘENÝCH DVOJTÝČOVÝM ZÁBRADLÍM V=1,1 M.**

**- OTVORY V BUDOVÁCH PŘED OSAZENÍM VÝPLNÍ BUDOU ZAJIŠTĚNY PROTI PÁDU DO HLOUBKY 1,1 M OD PODLAHY PEVNOU ZÁBRANOU**

**- U VÝTAHOVÝCH ŠACHET BUDOU OTVORY ZAJIŠTĚNY PROTI PÁDU DO HLOUBKY 1,1 M OD PODLAHY PEVNOU ZÁBRANOU**

**- NEDOKONČENÁ SCHODIŠTĚ BUDOU PŘED INSTALACÍ FINÁLNÍHO ZÁBRADLÍ OPATŘENA PROVIZORNÍM PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V = 1,1 M.**

**- NA VODOROVNÝCH KONSTRUKCÍCH BUDOU ZABEZPEČENY VEŠKERÉ OTVORY PROTI PÁDU (PŘEKRYTÍM ZABEZPEČENÝM PROTI POSUNU NEBO PEVNÝM DVOUTYČOVÝM ZÁBRADLÍM V = 1,1 M).**

**t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností**  
ZHOTOVITEL STAVBY SE BUDE ŘÍDIT PŘEDPISY:

**SŽ BP1** POKYNY PROVOZOVATELE DRÁHY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A K OCHRANĚ ZDRAVÍ OSOB PŘI ČINNOSTECH A POHYBU V JEHO PROSTORÁCH A V PROSTORÁCH ŽELEZNIČNÍ DRÁHY PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACÍ

**SŽ BP3** - BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVBÁCH A PŘI STAVEBNÍCH ČINNOSTECH V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, V AKTUÁLNÍM ZNĚNÍ

ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY PRO BOZP UVEDENÉ VE STAVEBNÍCH POVOLENÍCH  
ZHOTOVITEL BUDE AKCEPTOVAT PODMÍNKY UVEDENÉ VE VYJÁDRĚNÍCH SPRÁVCŮ DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

ZHOTOVITEL ZAJISTÍ ODBORNOU ZPŮSOBILOST SVÝCH PRACOVNÍKŮ DLE PŘEDPISU **SŽ ZAM 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY !!



## ČINNOST CIZÍHO PRÁVNÍHO SUBJEKTU V PROSTORÁCH SPRÁVY ŽELEZNIC NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SPRÁVOU ŽELEZNIC

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem).

Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ3.

## ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU **SŽ ZAM 1** – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti vykonávané na základě smluvního vztahu a uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky
- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány zákonem č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb. o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Pro potřeby SŽ jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění

pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Odborná způsobilost v elektrotechnice podle NV č. 194/2022 Sb. a elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995Sb. není vzájemně zaměnitelná.

Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených dokumentů.

- Všichni zaměstnanci musí absolvovat proškolení v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a ochrany zdraví a prevenci rizik pro činnosti na elektrických zařízeních dle zákona č. 262/2006 Sb. ve smyslu změn a doplňků a zákona č. 250/2021 Sb. § 19 odst. 1 osoba školená (seznámená).

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen „VTZ/E“), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu NV č.190/2022 Sb. a NV č. 194/2022 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;

b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;

b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

## PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky



**CPS – cizí právní subjekt** - fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

### Místa veřejnosti nepřístupná

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci

Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou

Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy

Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

### Průkaz pro CPS

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je [prukazy@spravazeleznic.cz](mailto:prukazy@spravazeleznic.cz).

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Druhy průkazů:

- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty
- CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením
- CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu \*.xlsx;
- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/
- Výkaz o zkouškách z SŽ Bp1) v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ
- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf;

Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽDC Bp1 (od 1.1.2021 předpis SŽ Bp1) a smluvním vztahem se Správou železniční dopravní cesty, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

**u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**

Zhotovitel stavby se bude řídit předpisy:

- SŽ Bp1** - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3** - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

- Zhotovitel bude akceptovat podmínky pro BOZP uvedené ve stavebních povoleních

**v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**

Použití a skladování provádět dle bezpečnostních listů jednotlivých látek, dodržovat návrh opatření havarijního plánu pro výstavbu, skladovací nádoby musí být řádně označeny dle obsažených látek.

#### Stavební objekty demolice

Výskyt azbestu:

SO 22-78-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo

SO 22-78-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektů EPZ

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo

Ve stavbě **se předpokládá** výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.



SO 22-78-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo

SO 22-78-04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo

SO 22-78-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulny sever vlevo

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-05.03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 22-78-05.04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo

Ve stavbě **se předpokládá** výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

SO 22-78-06 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu skladu p.p.č.st. 231/1 vpravo

Ve stavbě **se předpokládá** výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

SO 22-78-07 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo

Ve stavbě **se předpokládá** výskyt materiálů s obsahem azbestu – stávající střešní krytina.

SO 22-78-08 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

SO 26-78-01 Hradec Králové hl. n. - Všešary, demolice zděného RD u přejezdu P5377

Ve stavbě se nepředpokládá výskyt materiálů s obsahem azbestu.

Je nutné respektovat následující povinnosti uvedené:

- V § 85 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a následně v § 7 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

- V § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví (jedná se o povinnost zhotovitele stavby ohlásit orgánu ochrany veřejného zdraví příslušnému podle místa činnosti, že budou prováděny práce, při nichž budou zaměstnanci exponováni vlákny azbestu a toto hlášení učinit nejmeně 30 dnů před zahájením práce).

- V nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (například předcházení uvolňování azbestového prachu do pracovního ovzduší; azbest a materiály obsahující azbest musí být odstraněny před odstraňováním stavby nebo její části, pokud z hodnocení rizika nevyplývá, že expozice zaměstnanců azbestu by byla při tomto odstraňování vyšší; odpad obsahující azbest musí být sbírán a odstraňován z pracoviště co nejrychleji a ukládán do neprodyšně utěsněného obalu opatřeného štítkem obsahujícím upozornění, že obsahuje azbest; prostor, v němž se provádí odstraňování azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest, musí být vymezen kontrolovaným pásmem;

zaměstnanec v kontrolovaném pásmu musí být vybaven pracovním oděvem a osobními ochrannými pracovními prostředky k zamezení expozice azbestu dýchacím ústrojím a další podmínky uvedené v § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb.).

## SEZNAM PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP

Projektová dokumentace (Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n., SUDOP Praha a.s., 2023, 2024)
Přehled právních a jiných požadavků – strany 141, 142 tohoto plánu
Předpisy Správy železnice s.o. – viz přehled platných právních předpisů str. 142
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (1.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Soubor vzorů pracovních rizik – stavebnictví (2.díl) ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění zemních prací, Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.
Bezpečná práce ve výškách a nad volnou hladinou, Tomáš Říha, 2009
Dočasné stavební konstrukce – požadavky na zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Dočasné stavební konstrukce – jak přebírat a kontrolovat zábradlí (MPSV, VÚBP, 2010)
Bezpečnost skladovacích zařízení sypkých hmot a bezpečnost jejich provozu (VÚBP, 2004)
Bezpečná práce na stavbách (AUVA)
Manipulace s materiálem (MPSV, SÚIP, 2010)
Bezpečnost práce při provozu mechanizovaného nářadí (Karel Novotný, ROVS – Rožnovský vzdělávací servis s.r.o.)
Prevence a řízení rizik při provozování dopravy dopravními prostředky (Jan Šosták, ROVS)
<a href="https://csnonline.agentura-cas.cz/">https://csnonline.agentura-cas.cz/</a>
Profesní informační systém ČKAIT (Profesis) – metodické pomůcky
Stavebnictví: Prevencí proti úrazům (VÚBP, 2010)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 2 Rizika při práci na strojích a jiném výrobním zařízení (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Příručka pro hodnocení rizik v malých a středních podnicích – 4 Uklouznutí a pády z výšky (Identifikace a hodnocení rizik, navrhovaná opatření)
Lexikon BOZP – pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle právních předpisů a norem (Karel Novotný, SATES 2012)
Lexikon BOZP – stavebnictví, pro provádění kontrolní činnosti v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (Karel Novotný, SATES 2012)

## PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ:

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce (v platném znění)
309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP) (v platném znění)
251/2005 Sb.	o inspekci práce (v platném znění)
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
22/1997 Sb.	o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
183/2006 Sb.	o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (v platném znění)
283/2021 Sb.	stavební zákon
133/1985 Sb.	o požární ochraně (v platném znění)
458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) (v platném znění)
151/2000 Sb.	o telekomunikacích (v platném znění)
274/2001 Sb.	o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (v platném znění)
13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích (v platném znění)
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích (v platném znění);
541/2020 Sb.	o odpadech a o změně některých dalších zákonů (v platném znění)
17/1992 Sb.	o životním prostředí (v platném znění)
254/2001 Sb.	o vodách a o změně některých zákonů (v platném znění)
114/1992 Sb.	o ochraně přírody a krajiny (v platném znění)
350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (v platném znění)
266/1994 Sb.	o drahách

Vyhláška číslo	
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
146/2008 Sb.	o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
87/2000 Sb.	kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
432/2003 Sb.	kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
398/2001 Sb.	o stanovení poplatků za činnosti organizací státního odborného dozoru při provádění dozoru nad bezpečností vyhrazených technických zařízení
26/1989 Sb.	o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, ve znění pozdějších předpisů
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí
501/2006 Sb.	o obecných požadavcích na využívání území (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
100/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)

177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
101/1995 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a zavedení signálů (v platném znění)
339/2017 Sb.	o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
406/2004 Sb.	o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
176/2008 Sb.	O technických požadavcích strojní zařízení
291/2015 Sb.	O ochraně zdraví před neionizujícím zářením
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
191/2022 Sb.	o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
192/2022 Sb.	o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice

#### Jiné požadavky - Správa železnic s.o. – předpisy ve vztahu k BOZP

SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp2 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění (určeno jen pro zaměstnance SŽ)
SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění
SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob1 díl II - Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. v aktuálním znění
SŽ D1část první - Dopravní a návěstní předpis ro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D3 - Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy ve znění změny č. 1
SŽ D4 - Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽ D7/2 – Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1
SŽ E 500 - Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení
SŽ T 100 - Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽ T400 – Předpis pro provozování určených technických zařízení
SŽ S8 - Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel, v aktuálním znění
SŽDC T1 – Telefonní provoz, v aktuálním znění
SŽDC T7 – Rádioový provoz, v aktuálním znění
SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽ PO-09/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby
TNŽ 34 3901 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

## REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN

[illegible]



[illegible]

[illegible]

## NESOULADY PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY

Plán BOZP na staveništi – Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.

DATUM	POPIS PROBLEMATIKY



**SEZNAM PŘÍLOH**

B.3.7.1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

B.3.7.2. Předpis SŽ Bp1

B.3.7.3. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.

B.3.7.4. Návěsti dle předpisu SŽ D1 část první

B.3.7.5. Manuál údržby z hlediska BOZP

B.3.7.6. Situace areálové dopravy stavby

B.3.7.7. Harmonogram prací – souběh nebezpečných činností

B.3.7.8. Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Název akce	Plán BOZP na staveništi – Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.	
Název části PD	Plán BOZP na staveništi	B.3.7.
Počet listů		

## Oznámení o zahájení prací dle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

V ..... dne.....20.....

Naše zn:	
Vyřizuje:	
Tel/ Mobil:	
e-mail:	

### 1. Zadavatel stavby

Název	Správa železnic státní organizace
IČ	
Sídlo	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

### 2. Stavba

<b>Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.</b>	
podle stav. povolení čj. / /20..../	ze dne

### 3. Přesná adresa - popis umístění staveniště

dopravní stavba	Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.
katastrální území	kraj Královéhradecký: Praskačka, Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotiště nad Labem, Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestary, Všestary kraj Pardubický: Pohřebačka
obec	kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Praskačka, Předměřice nad Labem, Světí, Všestary kraj Pardubický: Opatovice nad Labem
ORP	Hradec Králové, Pardubice
kraj	Královéhradecký, Pardubický

### 4. Stavba

Druh	Stavba dopravní infrastruktury
Stručný popis	Modernizace železničního uzlu
Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení zdraví nebo poškození zdraví - dle přílohy č. 5 NV 591/2006 Sb.	1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m – <i>SO mostů (u podchodů včetně výtahových šachet), SO kabelovody – vstupní šachty</i> 2. Práce související s používáním vysoce toxických chemických látek 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí – <i>platí v případě povodňové situace v místech SO, které se nacházejí v záplavových územích</i> 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – <i>montáž výtahu (PS 22-04-12) ve výpravní budově (SO 22-71-01)</i> 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení 7. Zemní práce prováděné protlačováním – <i>SO kabelovody, kolektory</i> 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

### 5. Zhotovitel(é) stavby

Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	
Název	
IČ	
Sídlo	

### 5.1.Fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby (popř. stavební dozor)

Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.	
Správa železnice, státní organizace.	Strana: 1 / 2

Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	
Jméno a příjmení	
Obor autorizace	
Č. autorizace	
IČ	
Sídlo	

**6. Koordinátor(ři) při přípravě stavby**

Název	<b>SUDOP Praha a.s., Ing. Radmila Šmeráková</b>
IČ	IČO: 2579334, DIČ: CZ 25793349
Sídlo	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Č. platného osvědčení	VUBP/239/KOO/2022

**7. Koordinátor(ři) při realizaci stavby**

Název	
IČ	
Sídlo	
Číslo platného osvědčení	

**8.**

Staveniště předáno zhotoviteli dne	
Plánované ukončení prací dne	

**9.**

Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi	
---	--

**10.**

Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi	
--	--

**11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi**

Název (jméno a příjmení)	Identifikační číslo

**12. Zadavatel stavby - stavebník (resp. fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem)**

Název	
Jméno a příjmení	
Podpis	













### PŘÍLOHA Č. 3 – BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY DLE PŘÍLOHY NV Č. 375/2017 SB.

#### 1. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



#### 2. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu otevřeného ohně



Průchod pro pěší zakázán



Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Zákaz použití vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup zakázán

#### 3. Značky výstrahy



Výstraha, požárně nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Nebezpečí střetu s vozíkem



Nebezpečí - elektřina



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí



Výstraha, riziko koroze nebo poleptání



Nebezpečné radioaktivní látky



Pozor na zavěšené břemeno









Nebezpečné laserové záření














Nebezpečné oxidující látky







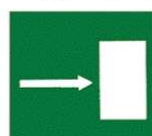
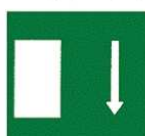

Nebezpečné neionizující záření


 Nebezpečí – silné magnetické pole	 Nebezpečí zakopnutí	 Nebezpečí pádu	 Nebezpečí – biologické riziko	 Nebezpečí – nízká teplota
 EX				

#### 4. Značky příkazu


 Příkaz k nošení ochrany očí	 Příkaz k nošení ochrany hlavy	 Příkaz k nošení ochrany sluchu	 Příkaz k nošení ochranného pracovního oděvu	 Příkaz k nasazení ochrany obličeje	 Příkaz k nasazení výstroje k upoutání
 Příkaz k nošení respirátoru	 Příkaz k nošení ochrany nohou	 Příkaz k ochraně rukou	 Příkaz - pěší musí použít tuto cestu	 Obecné vyjádření příkazu; příkazový stav nebo činnost (ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)	

#### 5. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci


 Únikový východ (vlevo)	 Únikový východ (vpravo)	 Únikový východ (dolů)
 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta	 Nouzový východ / úniková cesta
 Nouzový východ / úniková cesta		




Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
( lze použít s dodatkovou tabulkou)




Místo první pomoci




Nositka



Bezpečnostní sprcha




Výplach očí



Pohotovostní telefon pro první pomoc nebo únik

6. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty




Požární hadice


Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
( lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah



Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

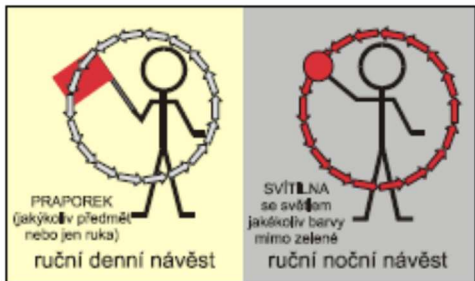
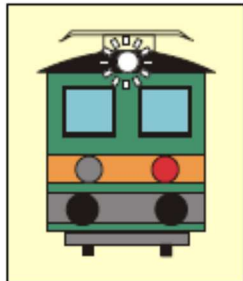
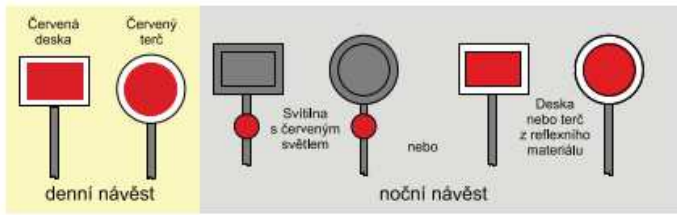
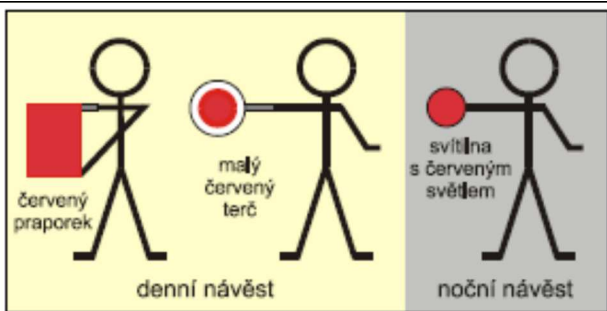
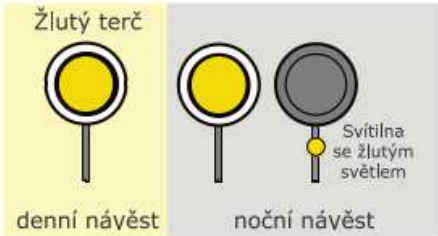
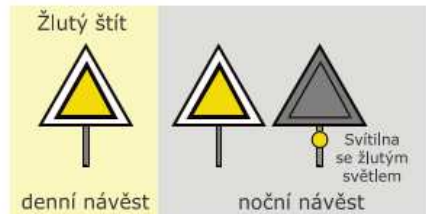
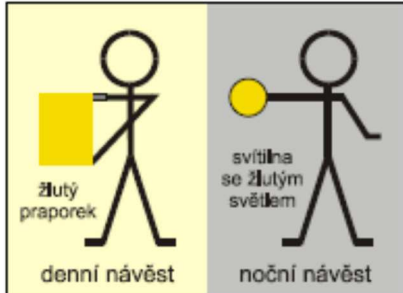
start	k označení začátku povelu
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu
konec	k zastavení operace
nahoru	ke zvedání zátěže
dolů	ke spouštění zátěže
vpřed	ve spojení s příslušným signálem rukou
vzad	
vpravo	
vlevo	
stop	pro nouzové zastavení
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí



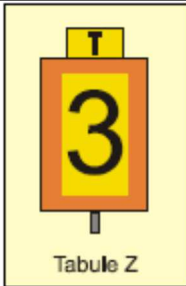
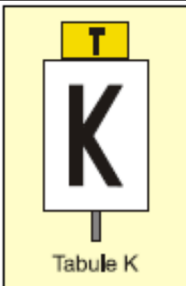
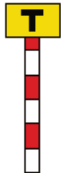
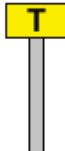



Kódované signály













### Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

## PŘÍLOHA Č. 4 – NÁVĚSTI DLE SŽ D1 DOPRAVNÍ A NÁVĚSTNÍ PŘEDPIS PRO TRATĚ NEVYBAVENÉ EVROPSKÝM VLAKOVÝM ZABEZPEČOVAČEM

Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky ruční návěst - denní - noční	Stůj, zastavte všemi prostředky viditelná návěst na hnacím vozidle	
		
Návěst stůj		
Přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem	Přikazuje zastavit pohyb vozidel co nejdříve před touto návěstí	
		
Návěsti výstražné		
Návěst <b>Výstraha</b> dávaná přenosným návěstidlem, předvěst návěsti <b>Stůj</b> dávaná přenosným nebo neprenosným návěstidlem	Návěst <b>Výstraha</b> se dáva přenosným návěstidlem tam, kde průjezdný průřez nedovoluje použít žlutého terče, a předvěstí návěst <b>Stůj</b> , dávanou přenosným nebo neprenosným návěstidlem.	Ruční návěst <b>Výstraha</b> , předvěst návěsti <b>Stůj</b> dávaná přenosným nebo ručním návěstidlem nebo návěst <b>Místo</b> zastavení dávaná přenosným návěstidlem
		

Návěsti pro pomalou jízdu			
Očekávejte dočasnou pomalou jízdu	Začátek dočasné pomalé jízdy	Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy	Konec dočasné pomalé jízdy
<div></div> <p>Předvěstní štít</p>	<div></div> <p>Tabule Z</p>	<div></div> <p>Tabule Z</p>	<div></div> <p>Tabule K</p>
Varovná návěstidla			
Návěsti nepřenosných varovných návěstidel s dočasnou platností pro pracovní místa			
Pracovní místo, pískejte	Konec pracovního místa	Dávání návěsti POZOR při zpravení strojvedoucího o platnosti výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo	
<div></div> <p>Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa</p>	<div></div>	<div></div>	
Světelná varovná návěstidla			
Návěst <b>Práce na trati</b>			
<p>z reflexního materiálu</p> <div></div>		<div></div> <p>Světelný výstražný terč</p>	
Dávání návěsti <b>POZOR</b> při umístění přenosných světelných varovných návěstidel			

	
	
Světelné výstražné terče	
Návěst <b>Vlak se blíží</b>	
Návěst <b>Vlak se blíží</b> (informuje zaměstnance pohybující se na pracovním místě o blížícím se vozidle, přikazuje zaměstnancům pohybujícím se na pracovním místě jednat podle pokynu zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě)	
 zábleskové světlo ZAV	
 houkačka s jedním tónem	
 houkačka se dvěma tóny	
 houkačka ZAV	
Slyšitelná návěst <b>Vyklidte pracovní místo</b>	
 houkačka s jedním tónem	
 houkačka se dvěma tóny	
 houkačka ZAV	
Slyšitelná návěst <b>Urychleně vyklidte pracovní místo</b>	
 houkačka s jedním tónem	
 houkačka se dvěma tóny	
 houkačka ZAV	

# MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

<b>Název:</b>	Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.
<b>Stupeň projektu:</b>	Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Datum zpracování:</b>	03/2024
<b>Kraj:</b>	Královéhradecký, Pardubický
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Hradec Králové, Pardubice
<b>Obec:</b>	kraj Královéhradecký: Hradec Králové, Praskačka, Předměřice nad Labem, Světí, Všestary kraj Pardubický: Opatovice nad Labem
<b>Katastrální území:</b>	kraj Královéhradecký: Praskačka, Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské Předměstí, Plácky, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Březhrad, Plotiště nad Labem, Předměřice nad Labem, Světí, Bříza u Všestar, Všestary kraj Pardubický: Pohřebačka
<b>Charakteristika stavby:</b>	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
<b>Číslo ISPROFIN:</b>	511 352 0020
<b>Číslo SoD objednatele:</b>	E618-S-12006/2016/Šim
<b>Číslo SoD zhotovitele:</b>	16 354 201
<b>Místo stavby</b> Traťový úsek (TÚ):	1302 Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo) 1612 Rosice nad Labem-jihní zhlaví (vč.) - Hradec Králové hl.n. (mimo) 1601 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Stará Paka (mimo) 1631 Hradec Králové hl.n. (mimo) - Ostroměř (mimo) 1304 Opatovice nad Labem (mimo) - Plačice (mimo)
Definiční úsek (DÚ):	TÚ 1302: 130210, 1302T1, 130240, 1302F1, 130242, 1302U1, 1302112, 1302G1, 130214 TÚ 1612: 1612C1, 161206 TÚ 1601: 160102, 1602B1 TÚ 1631: 163102, 1631G1, 163114, 1631B1 TÚ 1304: 130402
Prohlášení o dráze:	562 00 Choceň - Velký Osek (P3/F1) 580 00 Pardubice hlavní nádraží - Hradec Králové hlavní nádraží (P3/F1) 600 00 Hradec Králové hlavní nádraží - Jaroměř (P3/F3) 491 00 Hradec Králové hlavní nádraží - Turnov (P6/F4) 581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Plačice odbočka (-/F2)
<b>Staničení:</b>	Stavební úpravy směr Velký Osek - Choceň začátek stavby: TÚ 1302: km 26,825 konec stavby: TÚ 1302: km 29,711  směr Pardubice - Jaroměř začátek stavby: TÚ 1612: km 21,555 konec TÚ: TÚ 1612: km 21,835 začátek TÚ: TÚ 1601: km 23,144 konec stavby: TÚ 1601: km 24,224  směr Hradec Králové - Ostroměř začátek stavby: TÚ 1631: km 0,000 konec stavby: TÚ 1631: km 0,761  směr Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice začátek stavby: TÚ 1304: bez stavebních úprav



konec stavby: TÚ 1304: bez stavebních úprav

Přesah stavebních úprav

směr Velký Osek - Choceň

před začátkem stavby: TÚ 1302: km 26,775 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

za koncem stavby: TÚ 1302: km 29,761 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

směr Pardubice - Jaroměř

před začátkem stavby: TÚ 1612: km 21,505 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

za koncem stavby: TÚ 1601: km 24,300 (výškové a směrové vyrovnaní koleje)

směr Hradec Králové - Ostroměř

za koncem stavby: TÚ 1631: km 0,833

Přesah technologických částí (zabezpečovací a sdělovací zařízení)

směr Velký Osek - Choceň

před začátkem stavby: TÚ 1302: km 22,200

za koncem stavby: TÚ 1302: km 32,557

směr Pardubice - Jaroměř

před začátkem stavby: TÚ 1612: km 16,764

za koncem stavby: TÚ 1601: km 26,745

směr Hradec Králové - Ostroměř

za koncem stavby: TÚ 1631: km 5,612

směr Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odbočka Plačice

začátek stavby: TÚ 1304: km 0,000

konec stavby: TÚ 1304: km 3,619

**Objednatel dokumentace:**

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Zastoupený:**

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

**Zpracovatel dokumentace:**

Sdružení: „SP+SEU\_HK-Pardubice-Chrudim\_2.st\_ŽST Hradec Králové“

Správce a společník 1: SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

Společník 2: SUDOP EU a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

**Hlavní inženýr projektu:**

Ing. Daniel Filip, SUDOP Praha a.s. autorizovaná osoba v oboru dopravní stavby a v oboru mosty a inženýrské konstrukce č. 0601407

**Vypracoval:**

**SUDOP PRAHA a.s.**

stř.211 Ing. Radmila Šmeráková

- autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 0011375)

- odborně způsobilá osoba k činnostem koordinátora BOZP při práci na staveništi (evidenční číslo osvědčení VUBP/239/KOO/2022)

Tel: 739 383 267, e-mail: radmila.smerakova@sudop.cz

<b>Doba udržovacích prací</b>		
<b>Hlavní zhotovitel udržovacích prací</b>		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Technický dozor investora</b>		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Odpovědná osoba zajišťující BOZP</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Vedoucí prací</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Koordinátor BOZP při přípravě</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
<b>Koordinátor BOZP při realizaci</b>		Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

Pozn: podpis je potvrzením o seznámení s manuálem údržby z hlediska BOZP

## Obsah

1. ÚVOD .....	5
2. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení .....	5
3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ Bp1 .....	5
4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy .....	6
5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO prostor Správy železnic, státní organizace A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS .....	8
5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II.....	8
5.2 Místa veřejnosti nepřístupná .....	8
1.1. Průkaz pro CPS.....	8
1.2. Kontrolní činnost.....	9
2. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví Správy železnic, státní organizace, na kterých budou prováděny udržovací práce: .....	10
Údaje o stavbě – kapacita stavby .....	10
8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP v rámci údržby stavby Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.....	19
8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	19
8.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb. ....	20
8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	20
8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“.....	20
9. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 Sb.) .....	24
10. záznam o seznámení s manuálem údržby .....	26
11. REGISTR DOPLŇKŮ A ZMĚN .....	28

Příloha B.3.7.5.1 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

### **Přílohy Manuálu údržby dodávané před zahájením udržovacích prací zhotovitelem a podzhotoviteli udržovacích prací:**

- Informace o rizicích jednotlivých zaměstnavatelů
- Technologické a pracovní postupy provádění udržovacích prací jednotlivých zhotovitelů a podzhotovitelů
- Vnitřní předpisy BOZP jednotlivých zhotovitelů

## 1. ÚVOD

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby:

„Koordinátor během přípravy stavby zajistí zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích“.

Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (Správa železnic, státní organizace).

Manuál údržby zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

## 2. PRÁCE PŘI ÚDRŽBĚ STAVBY A JEJÍHO TECHNICKÉHO VYBAVENÍ A ZAŘÍZENÍ

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavujících fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

## 3. PRÁCE A POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ CIZÍCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB V PROSTORÁCH PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Z HLEDISKA BOZP DLE SŽ BP1

Činnost CPS (CPS = cizí právní subjekt) v prostorách SŽ musí být v souladu s právními a ostatními předpisy, včetně vnitřních předpisů SŽ.

CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat:

- konkrétní ujednání k zajištění BOZP
- vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy,
- závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ,
- jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů

V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:

- povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,

- stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítáním prací,
- závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy uzavřenou smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
- závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
- souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.

CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

#### **4. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST DLE PŘEDPISU SŽ ZAM 1 – O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI A ZNALOSTI OSOB PŘI PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY**

Dodavatel / zhotovitel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v Příloze D tohoto předpisu.

V příloze D se jedná o činnosti na:

- železničním spodku, svršku a přejezdech
- mostech a tunelech
- budovách
- v železniční geodézii
- sdělovacím zařízení
- zařízení zabezpečovací techniky



- v elektrotechnice a energetice

V příloze E se jedná o činnosti související s řízením provozu a organizování dráhy

V příloze F se jedná o činnosti při provozování drážní dopravy.

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky (viz přílohy D, E a F tohoto předpisu).

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány zákonem č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb. o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb. o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Pro potřeby SŽ jsou stanoveny v příloze C tohoto předpisu.

- Odborná způsobilost a kvalifikace (dále jen „odborná kvalifikace“) v elektrotechnice vychází z legislativy vyšší právní síly a je nedílnou součástí každé odborné způsobilosti požadované zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 266/1994 Sb.“).

- V souladu se zákonem č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákonem č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů, Nařízením vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, Nařízením vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů (dále také „vyhláška č. 100/1995 Sb.“), je příloha C koncipována jako samostatná část a upravuje elektrotechnickou kvalifikaci v podmínkách SŽ a dodavatelů.

- Školení a zkoušky pro získání kvalifikace v elektrotechnice nepodléhají požadavkům souvisejících s oblastí školení a zkoušek dle předpisu SŽ Zam1.

- Odborná způsobilost v elektrotechnice podle NV č. 194/2022 Sb. a elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995Sb. není vzájemně zaměnitelná. Zaměstnanec může získat a mít odbornou kvalifikaci ve smyslu obou výše uvedených dokumentů.

- Všichni zaměstnanci musí absolvovat proškolení v souvislosti se zajištěním bezpečnosti a ochrany zdraví a prevenci rizik pro činnosti na elektrických zařízeních dle zákona č. 262/2006 Sb. ve smyslu změn a doplňků a zákona č. 250/2021 Sb. § 19 odst. 1 osoba školená (seznámená).

- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb. vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (dále jen UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky č. 100/1995 Sb., přílohy 4.

- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (dále jen „VTZ/E“), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školení a zkoušeni ve smyslu NV č.190/2022 Sb. a NV č. 194/2022 Sb.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZEE).

Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Seznámení zajišťuje územně příslušná OJ SŽ.

Pro dodavatele/zhotovitele v rámci údržby stavby „Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ je určeno Vstupní školení.

Vstupní školení (dále jen VŠ) dle tohoto předpisu je způsob získání základní odborné způsobilosti a znalosti zaměstnance, která je u SŽ požadována:

- a) před vydáním povolení ke vstupu do prostor SŽ dle předpisu SŽDC Ob1;
- b) před zahájením samostatné pracovní činnosti.

Tento předpis rozlišuje:

- a) VŠ pro činnosti nevyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě;
- b) VŠ pro činnosti vyžadující základní odbornou způsobilost a znalost zaměstnance související s pohybem po provozované dopravní cestě.

## **5. PRŮKAZ KE VSTUPU DO PROSTOR SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY PRO CPS**

### **5.1 CPS – cizí právní subjekt dle předpisu Ob1 díl II**

Cizím právním subjektem se rozumí fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není součástí ani zaměstnancem SŽ a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech SŽ, na železniční dráze provozované SŽ nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele SŽ.

### **5.2 Místa veřejnosti nepřístupná**

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou

Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci

Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací

Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou

Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy

Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

#### **1.1. Průkaz pro CPS**

##### **Průkaz pro CPS**

Průkaz vydá odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (dále jen „O4“). Kontaktní elektronická adresa pro podání žádosti o vydání průkazu nebo pro oznamování změn či ztrát je [prukazy@spravazeleznic.cz](mailto:prukazy@spravazeleznic.cz).

Osoby jsou povinny být po dobu pobytu v místech, objektech a zařízeních SŽ vybaveny Průkazem pro CPS.

Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Druhy průkazů:

CPS s právem vstupu do celé sítě provozované železniční dopravní cesty

CPS s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty s omezením

CPS bez práva vstupu do provozované železniční dopravní cesty

Podmínky pro vydání průkazu pro CPS se smluvním vztahem se SŽ:

- řádně vyplněnou „Žádost“ v elektronické podobě, tabulka ve formátu \*.xlsx;

- Čestné prohlášení, podepsané statutárním zástupcem, nebo jinou osobou s plnou mocí k podepsání takového prohlášení, které nahradí Posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/

- Výkaz o zkouškách z SŽ Bp1) v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf, ke stažení je umístěno na webových stránkách SŽ

- smluvní vztah k SŽ v elektronické podobě, ve formátu \*.pdf;

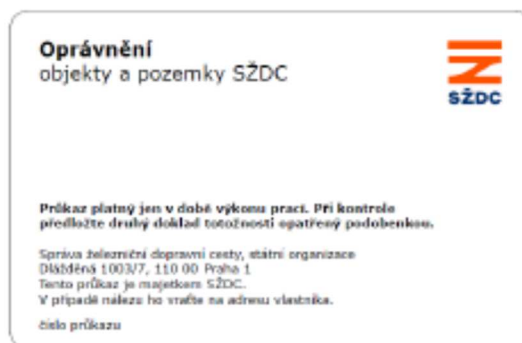
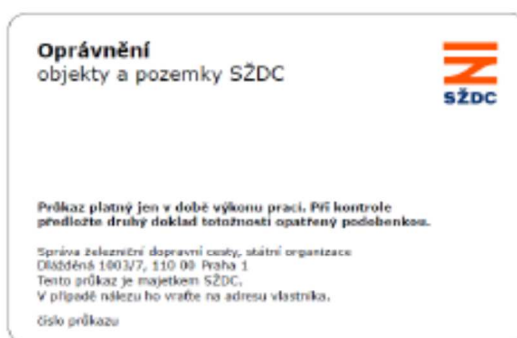
Doba platnosti průkazu:

Průkazy pro CPS mohou být vydány podle platnosti Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., § 2 písmeno b) bod 1/ a Potvrzení o absolvování Školení z Předpisu SŽ Bp1 a smluvním vztahem se Správou železnic, státní organizace maximálně na dobu 4 roků.

## PRŮKAZ KE VSTUPU DO OBJEKTŮ A PROVOZOVANÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE

Vzhled průkazu – viz příloha 1 předpisu SŽDC Ob1 díl II – (plastiková kartička)

Pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽ, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky



## 1.2. Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (*např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.*), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

## 2. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BUDOUCÍM VLASTNICTVÍ SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE, NA KTERÝCH BUDOU PROVÁDĚNY UDRŽOVACÍ PRÁCE:

<b>Údaje o stavbě – kapacita stavby</b>
<b>Seznam stavebních objektů a související dokumentace</b>
<b>D. Technologická část</b>
<b>D.1. Železniční zabezpečovací zařízení</b>
<b>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení</b>
PS 22-01-11 ŽST Hradec Králové hl. n., SZZ
PS 22-01-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, úprava ZZ
PS 22-01-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zařízení pro výhradní provoz ETCS s benefity
PS 25-01-11 Odb Plačice, úprava SZZ
<b>D.1.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení</b>
PS 21-01-21 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TZZ
PS 23-01-21 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, TZZ
PS 24-01-21 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TZZ
PS 25-01-21 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TZZ
PS 25-01-22 Odb Plačice - Praskačka, TZZ
PS 26-01-21 Hradec Králové hl. n. - Všestary, TZZ
<b>D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení</b>
PS 22-01-51 ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ
PS 22-01-52 ŽST Hradec Králové hl. n., PPV
PS 22-01-53 Pardubice - Hradec Králové, PPV
PS 22-01-54 ŽST Hradec Králové hl. n., RDP
<b>D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)</b>
PS 22-01-71 ŽST Hradec Králové hl. n., ETCS
PS 22-01-72 ŽST Hradec Králové hl. n., balízy ETCS
<b>D.1.2. Železniční sdělovací zařízení</b>
<b>D.1.2.1. Místní kabelizace</b>
PS 22-02-11 ŽST Hradec Králové hl. n., místní kabelizace
<b>D.1.2.2 Rozhlasové zařízení</b>
PS 22-02-21 ŽST Hradec Králové hl. n., rozhlasové zařízení
<b>D.1.2.3. Integrované telekomunikační zařízení (ITZ)</b>
PS 22-02-31 ŽST Hradec Králové hl. n., ATÚ a telefonní zapojovač
<b>D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (PZTS)</b>
PS 21-02-41 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., kamerový systém na železničních přejezdech
PS 22-02-41 ŽST Hradec Králové hl. n., PZTS
PS 22-02-42 ŽST Hradec Králové hl. n., kamerový systém
PS 23-02-41 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, kamerový systém a PZTS
PS 25-02-41 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, kamerový systém a PZTS
<b>D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>
PS 21-02-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., TOK a TK
PS 23-02-51 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, DOK a TK
PS 24-02-51 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., TOK a TK
PS 25-02-51 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, TOK a TK
PS 26-02-51 Hradec Králové hl. n. - Všestary, TOK a TK
PS 27-02-51 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, TOK a TK
PS 09-02-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DOK ČD-Telematika
PS 09-02-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové-Slezské Předměstí, úprava DK SŽ
<b>D.1.2.6 Informační systém pro cestující</b>
PS 22-02-61 ŽST Hradec Králové hl. n., informační systém pro cestující
<b>D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení</b>
PS 22-02-71 ŽST Hradec Králové hl. n., sdělovací zařízení
PS 27-02-71 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Odb Plačice, sdělovací zařízení

#### D.1.2.8 Přenosový systém

PS 00-02-81 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přenosový systém a TDS

#### D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 22-02-91 ŽST Hradec Králové hl. n., TRS, MRS

PS 22-02-92 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava a doplnění GSM-R

#### D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 22-02-01 ŽST Hradec Králové hl. n., DDTS ŽDC

PS 22-02-02 ŽST Hradec Králové hl. n., DOZ

#### D.1.3. Silnoproudá technologie včetně DŘT

##### D.1.3.1. Dispečerská řídicí technika

PS 22-03-11 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění DŘT

PS 22-03-12 ŽST Hradec Králové hl. n., TS2 35/0,4kV (HK-1088/2), doplnění DŘT

PS 22-03-13 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, DŘT

PS 22-03-14 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, DŘT

PS 22-03-15 ŽST Hradec Králové hl. n., DŘT

PS 22-03-16 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, doplnění DŘT

PS 22-03-17 ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, DŘT

PS 00-03-11 Hradec Králové, ED SŽ OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

##### D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 22-03-31 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, doplnění technologie

PS 22-03-32 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, stejnosměrná část 3 kV DC, vazba napaječů

PS 22-03-33 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava technologie 22kV

PS 22-03-34 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, technologie

PS 22-03-35 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV Hradec Králové, vlastní spotřeba, technologie

##### D.1.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 22-03-51 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), doplnění technologie

PS 22-03-52 ŽST Hradec Králové hl. n., TS 35/0,4kV (1088/2 Sever), technologie

PS 22-03-53 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví jih, STS 22 kV, technologie

PS 22-03-54 ŽST Hradec Králové hl. n., 4. nástupiště, rozvodna 0,4 kV, technologie

PS 22-03-55 ŽST Hradec Králové hl. n., zhlaví sever, STS 22 kV, technologie

PS 22-03-56 ŽST Hradec Králové hl. n., výpravní budova, rozvodna 0,4 kV (RV30), technologie

PS 22-03-57 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), technologie, část ČEZdistribuce a.s.

##### D.1.3.9 Elektrické předtápěcí zařízení

PS 22-03-91 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, technologie

PS 22-03-92 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vlastní spotřeba

#### D.1.4 Ostatní technologická zařízení

##### D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 22-04-11 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy

PS 22-04-11.01 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy

PS 22-04-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtahy, zrušení

PS 22-04-12 ŽST Hradec Králové hl. n., osobní výtah výpravní budova

##### D.1.4.2 Eskalátory

SO 22-04-21 ŽST Hradec Králové hl. n., eskalátory

##### D.1.4.3 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

PS 22-04-31 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky

PS 22-04-32 ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, MaR - signalizace naplnění podzemní jímky

##### D.1.4.5 Jiné technologické zařízení

PS 22-04-51 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1

PS 22-04-52 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2

PS 22-04-53 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany

PS 22-04-54 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, technologie vypínání TV

PS 22-04-55 ŽST Hradec Králové hl. n., technologie koleje RID



## D.2 STAVEBNÍ ČÁST

### D.2.1. Inženýrské objekty

#### D.2.1.1. Železniční svršek a spodek

SO 21-10-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., izolované styky  
 SO 22-10-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek  
 SO 22-10-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční svršek, následná úprava GPK  
 SO 22-11-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční spodek  
 SO 22-10-03 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční svršek  
 SO 22-11-03 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, železniční spodek  
 SO 22-10-04 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční svršek  
 SO 22-11-04 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, železniční spodek  
 SO 22-10-05 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště SEE, jeřábová dráha, zrušení  
 SO 22-10-06 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště TNS HK, zrušení  
 SO 22-10-11 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka HACAR, zrušení  
 SO 22-10-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční svršek  
 SO 22-11-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, obvod depa), železniční spodek  
 SO 22-10-13 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční svršek  
 SO 22-11-13 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4215 (ZVU), železniční spodek  
 SO 22-10-14 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4214 (EMPLA), zrušení  
 SO 22-10-15 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční svršek  
 SO 22-11-15 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4216 (MTH), železniční spodek  
 SO 22-10-16 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční svršek  
 SO 22-11-16 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4268 (ČD, opravná vozů), železniční spodek  
 SO 22-10-17 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (INPOZ), zrušení  
 SO 22-10-19 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), svršek  
 SO 22-11-19 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4218 (Nátěrové hmoty), spodek  
 SO 22-10-20 ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, zachytná kolejová vana  
 SO 22-10-21 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční svršek  
 SO 22-11-21 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka č. 4217 (TSS), železniční spodek  
 SO 22-10-22 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční svršek  
 SO 22-11-22 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka GJW, železniční spodek  
 SO 23-10-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, železniční svršek, izolované styky  
 SO 23-10-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, vlečka č. 4244 (GNOL), železniční svršek, izolované styky, zrušení  
 SO 24-10-01 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., železniční svršek, izolované styky  
 SO 25-10-01 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, železniční svršek, izolované styky  
 SO 26-10-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek  
 SO 26-10-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, následná úprava GPK  
 SO 26-11-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční spodek  
 SO 26-10-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, železniční svršek, izolované styky  
 SO 00-14-01 Hradec Králové, výstroj a značení tratě

#### D.2.1.2 Nástupiště

SO 22-12-01 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 1/2  
 SO 22-12-02 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 3  
 SO 22-12-03 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 4/5  
 SO 22-12-04 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 6/7  
 SO 22-12-05 ŽST Hradec Králové hl. n., nástupiště 8/11, 9, 10  
 SO 22-12-11 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa  
 SO 22-12-1.01 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa  
 SO 22-12-11.02 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampy demolice

#### D.2.1.3 Přejezdy a přechody

##### Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n.

SO 21-13-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5371, část SŽ

##### ŽST Hradec Králové hl. n.

SO 22-13-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5373

SO 22-13-19 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SŽ

SO 22-13-20 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P5212, část SM Hradec Králové  
 SO 22-13-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SŽ  
 SO 22-13-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část SM Hradec Králové  
 SO 22-13-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část INPOZ  
 SO 22-13-13 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4003, část UNIPETROL  
 SO 22-13-14 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SŽ  
 SO 22-13- ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P4004, část SM Hradec Králové  
 SO 22-13-16 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část INPOZ  
 SO 22-13-17 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční přejezd P10863, část SM Hradec Králové

#### **D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

##### **D.2.1.4.1 Železniční mosty**

SO 22-20-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533  
 SO 22-20-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533  
 SO 22-20-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533, provizorní kabelová lávka  
 SO 22-20-02 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,533 ochranná konstrukce proti podzemní vodě  
 SO 22-20-03 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,834 poštovní tunel zrušení  
 SO 22-20-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod  
 SO 22-20-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod  
 SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ  
 SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové  
 SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka  
 SO 22-20-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 29,652 zrušení

##### **D.2.1.4.2 Železniční propustky**

SO 22-21-01 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční propustek ev. km 24,146 zrušení

##### **D.2.1.4.3 Silniční mosty a propustky, lávky pro chodce a cyklisty**

SO 22-22-01 ŽST Hradec Králové hl. n., silniční most žkm 23,036, zábrany proti dotyku  
 SO 22-22-02 ŽST Hradec Králové hl. n., uhelný tunel u výpravní budovy zrušení  
 SO 22-22-11 ŽST Hradec Králové hl. n., lávka ZVÚ zrušení

##### **D.2.1.4.4 Opěrné zdi**

SO 22-23-01 ŽST Hradec Králové hl. n., opěrná zeď km 29,443 - 29,754 vpravo

##### **D.2.1.4.5 Zárubní a obkladní zdi**

SO 22-24-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zárubní zeď pod nadjezdem Koutníkova  
 SO 200-24-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, zárubní zdi vpravo a vlevo  
 SO 200-24-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, zárubní zdi vpravo a vlevo

#### **D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty**

##### **D.2.1.5.1 Sdělovací sítě**

SO 22-30-03 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 21,725  
 SO 22-30-04 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503  
 SO 22-30-04.01 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 27,503  
 SO 22-30-04.02 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod CETIN, Pražská třída  
 SO 22-30-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 28,594 a 28,597  
 SO 22-30-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 28,600  
 SO 22-30-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 28,600  
 SO 22-30-08 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,353  
 SO 22-30-09 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,407  
 SO 22-30-10 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,409 - 29,570  
 SO 22-30-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,513 - 29,762  
 SO 22-30-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 29,740  
 SO 22-30-13 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace T-Mobile v km 29,740  
 SO 22-30-14 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 29,740  
 SO 22-30-15 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Vodafone v km 29,740  
 SO 22-30-16 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace CETIN v km 29,400 - 29,570  
 SO 22-30-17 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení ČEZ v km 29,758  
 SO 22-30-18 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace České radiokomunikace v km 23,914 - 24,236  
 SO 22-30-19 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro v km 24,225  
 SO 22-30-20 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana kabelizace Telco Pro, vjezd parkoviště P+R  
 SO 22-30-21 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace Telco Pro, pro TS1

SO 22-30-22 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana kabelizace CETIN, komunikace do areálu ČD  
 SO 22-30-23 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelizace sdělovacího vedení EOP v km 29,407  
 SO 200 -30-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Telco Pro  
 SO 200 -30-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Quantcom  
 SO 200 -30-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení T-Mobile  
 SO 200 -30-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, ochrana sdělovacího vedení Magnalink

#### **D.2.1.5.2 Elektrozvodné sítě**

SO 22-30-51 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 21,607  
 SO 22-30-52 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN ČEZ DS v km 21,722  
 SO 22-30-53 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení VN DPMHK v km 21,722  
 SO 22-30-54 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,499  
 SO 22-30-55 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení GasNet v km 27,500  
 SO 22-30-56 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 27,503  
 SO 22-30-57 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 27,520 v ulici Nerudova  
 SO 22-30-58 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 27,525 v ulici Nerudova  
 SO 22-30-59 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČEZ DS v km 27,800  
 SO 22-30-60 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana zemních vedení VN ČEZ DS v km 27,890 - 28,350  
 SO 22-30-61 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové v km 27,900 u České pošty  
 SO 22-30-62 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava přípojky VN ČEZ DS pro TS1  
 SO 22-30-63 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemních vedení NN ČD RSM v km 28,130 - 28,350  
 SO 22-30-64 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN CETIN v km 28,600  
 SO 22-30-65 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, osvětlení  
 SO 22-30-66 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přípojka NN pro čerpadla odvodnění podchodu  
 SO 22-30-67 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 28,734 v ulici Na Důchodě  
 SO 22-30-68 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v ulici U Fotochemy  
 SO 22-30-69 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v ulici Kydlinovská u areálu ČD  
 SO 22-30-70 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení NN ČEZ DS v km 29,150 v ulici U Fotochemy  
 SO 22-30-71 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, ovládání čerpadla, osvětlení, uzemnění  
 SO 22-30-72 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové v km 29,357 v ulici Kydlinovská  
 SO 22-30-73 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,353 v ulici Kydlinovská  
 SO 22-30-74 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové komunikace do Rozvodny ČEZ a TM SŽ v HK Pláckách  
 SO 22-30-75 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 29,758  
 SO 22-30-76 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava zemního vedení VN ČEZ DS v km 24,225  
 SO 22-30-77 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava VO TS Hradec Králové u přejezdu P5212 v ulici Maxe Malého  
 SO 22-30-78 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka napájecího vedení NN stavědla sever ČD DKV v km 28,250 - 28,450  
 SO 22-30-79 ŽST Hradec Králové hl. n., osvětlení areálu ČD DKV  
 SO 22-30-80 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana VO TS Hradec Králové, vjezd parkoviště P+R  
 SO 200 -30-51 Hradec Králové podjezd Gočárova, veřejné osvětlení TS HK v podjezdu  
 SO 200 -30-52 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava veřejného osvětlení TS HK  
 SO 200 -30-53 Hradec Králové podjezd Gočárova, přípojka NN pro osvětlení technologického objektu čerpání a pro čerpadla odvodnění pod mostem  
 SO 200 -30-54 Hradec Králové podjezd Gočárova, chránička NN pro světelnou signalizaci na křižovatce Gočárova - Zamenhofova  
 SO 200 -30-55 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, přeložka zemního vedení NN CETIN  
 SO 200 -30-56 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, ochrana zemního vedení VN ČEZ

#### **D.2.1.5.3 Hydrotechnické objekty**

SO 22-30-81 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava studní  
 SO 200 -30-81 Hradec Králové podjezd Gočárova, úprava studní

#### **D.2.1.6 Potrubní vedení**

##### **D.2.1.6.1 Kanalizace, ČOV**

SO 22-31-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace v km 21,818  
 SO 22-31-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka přípojky kanalizace VaK HK v km 21,818  
 SO 22-31-04 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,400  
 SO 22-31-05 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace  
 SO 22-31-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizace RSM v km 28,775

SO 22-31-07 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro nový technologický objekt jižní zhlaví  
SO 22-31-08 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění podchodu v km 27,945  
SO 22-31-09 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, podzemní havarijní jímka a propojovací potrubí  
SO 22-31-10 ŽST Hradec Králové hl. n., výměna páteřních stok ev. žkm 27,880 a 28,145  
SO 22-31-11 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka kanalizační přípojky Innogy v km 27,500  
SO 22-31-12 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, odvodnění  
SO 22-31-13 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD  
SO 22-31-13.01 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD  
SO 22-31-13.02 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro útulek pro posunovače ČD - provizorní  
SO 22-31-14 ŽST Hradec Králové hl. n., kanalizace pro objekt dílen  
SO 22-31-15 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro objekt EPZ  
SO 22-31-16 ŽST Hradec Králové hl. n., dešťová kanalizace pro NTS 22 kV  
SO 22-31-17 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kanalizace v km 27,680 – 27,860  
SO 22-31-18 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava kanalizace VaK HK  
SO 22-31-19 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění parkoviště P+R  
SO 22-31-20 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, přípojka kanalizace  
SO 22-31-21 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění koleje RID  
SO 22-31-22 ŽST Hradec Králové hl. n., záchytná jímka pro kolej RID  
SO 22-31-23 ŽST Hradec Králové hl. n., odvodnění ploch střed  
SO 200-31-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, dešťová kanalizace  
SO 200-31-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, železniční most ev. žkm 27,533 přes Gočárovu třídu, odvodnění pod mostem, technologie

#### **D.2.1.6.2 Vodovody, suchovody**

SO 22-32-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK v km 28,600  
SO 22-32-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky SŽ v km 28,750 - 28,970  
SO 22-32-04 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodní přípojky innogy v km 27,500  
SO 22-32-05 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v km 28,513  
SO 22-32-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka vodovodu VaK HK DN 200 v km 29,363 v ulici Kydlinovská  
SO 22-32-07 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava vodovodu ČD RSM v rušeném uhelném tunelu  
SO 22-32-08 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro nový technologický objekt jižní zhlaví  
SO 22-32-09 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD  
SO 22-32-09.01 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD  
SO 22-32-09.02 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro útulek pro posunovače ČD - provizorní  
SO 22-32-10 ŽST Hradec Králové hl. n., účelové kolejiště ST, úprava vodovodu VaK HK  
SO 22-32-11 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro pítka na nástupištích  
SO 22-32-12 ŽST Hradec Králové hl. n., vodovodní přípojka pro objekt dílen  
SO 22-32-13 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, vodovodní přípojka  
SO 25-32-01 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úprava vodovodu v ZO ČZS Máj

#### **D.2.1.6.3 Plynovody**

SO 22-33-01 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet v km 27,503  
SO 22-33-02 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka STL plynovodu GasNet v km 27,503  
SO 22-33-03 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka NTL plynovodu GasNet, vjezd parkoviště P+R

#### **D.2.1.6.4 Teplovody a horkovody**

SO 22-34-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana a rozšíření podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 21,667  
SO 22-34-02 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení horkovodu 2 x DN 350, žkm 27,208  
SO 22-34-03 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního horkovodu 2 x DN 700 podél mostu I/35, žkm 28,563  
SO 22-34-04 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 250, žkm 28,807  
SO 22-34-05 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 700 v souběhu s železniční tratí, žkm 28,925 - 29,325  
SO 22-34-06 ŽST Hradec Králové hl. n., přeložka a ochrana nadzemního vedení horkovodu 2 x DN 600 v souběhu s železniční tratí, žkm 29,440 - 29,584  
SO 22-34-07 ŽST Hradec Králové hl. n., ochrana podzemního vedení pod tratí 2 x DN 100, žkm 29,539

#### **D.2.1.6.5 Produktovody**

SO 22-35-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, potrubní trasa produktovodu stáčení

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 00-50-01 Hradec Králové, dočasné staveništní komunikace  
 SO 22-50-01 ŽST Hradec Králové hl. n., místní komunikace u přejezdu P5373  
 SO 22-50-02 ŽST Hradec Králové hl. n., technologický objekt jižní zhlaví, přístupová komunikace  
 SO 22-50-19 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice Nerudova  
 SO 22-50-03 ŽST Hradec Králové hl. n., jižní zhlaví západ, přístupová komunikace  
 SO 22-50-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1, přístupová komunikace  
 SO 22-50-05 ŽST Hradec Králové hl. n., plocha ST, přístupová komunikace  
 SO 22-50-06 ŽST Hradec Králové hl. n., kolej RID, přístupová komunikace  
 SO 22-50-07 ŽST Hradec Králové hl. n., čistící plocha, přístupová komunikace  
 SO 22-50-08 ŽST Hradec Králové hl. n., nákladní rampa, přístupové komunikace  
 SO 22-50-09 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ, přístupová komunikace  
 SO 22-50-10 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, přístupové komunikace  
 SO 22-50-11 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, komunikace v podchodu  
 SO 22-50-12 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace od podchodu Na Důchodě do ulice U Fotochemy  
 SO 22-50-13 ŽST Hradec Králové hl. n., areál OŘ HK, komunikace  
 SO 22-50-14 ŽST Hradec Králové hl. n., ulice U Fotochemy, přístupová komunikace  
 SO 22-50-15 ŽST Hradec Králové hl. n., stáčecí stanoviště Nátěrové hmoty, přístupová komunikace  
 SO 22-50-16 ŽST Hradec Králové hl. n., areál TM HK, přístupová komunikace  
 SO 22-50-17 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace k přejezdu P5212  
 SO 22-50-18 ŽST Hradec Králové hl. n., komunikace do areálu ČD  
 SO 200-50-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída  
 SO 200-50-01.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída  
 SO 200-50-01.02 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská a Gočárova třída, provizorní napojení na stávající stav  
 SO 200-50-02 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty  
 SO 200-50-02.01 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty  
 SO 200-50-02.02 Hradec Králové podjezd Gočárova, komunikace pro pěší a cyklisty, provizorní napojení na stávající stav  
 SO 200-50-03 Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do OC AUPARK  
 SO 200-50-04 Hradec Králové podjezd Gočárova, přístup do areálu ZVÚ  
 SO 200-59-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, dopravně inženýrská opatření (během výstavby)  
 SO 22-51-01 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklo-parkovací stání pro veřejnost  
 SO 22-51-02 ŽST Hradec Králové hl. n., parkoviště P+R  
 SO 00-52-01 Hradec Králové, zpevněné plochy SŽ  
 SO 22-52-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha  
 SO 22-52-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SŽ  
 SO 22-52-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., ul. Prokopa Holého, zpevněná plocha SM HK  
 SO 22-52-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha ZVÚ  
 SO 22-52-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha jih  
 SO 22-52-08 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha AUPARK  
 SO 22-52-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1, zpevněná plocha  
 SO 22-52-05 ŽST Hradec Králové hl. n., zpevněná plocha střed  
 SO 00-59-01 Hradec Králové, dopravně inženýrská opatření

#### D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 22-60-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovod  
 SO 22-60-02 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelovody v nástupištích  
 SO 22-60-11 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor EOP žkm 21,672  
 SO 22-60-12 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 27,503 zrušení  
 SO 22-60-13 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,050 zrušení  
 SO 22-60-14 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,513 zrušení  
 SO 22-60-15 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor žkm 28,605 zrušení  
 SO 22-60-16 ŽST Hradec Králové hl. n., kolektor sdělovacích sítí žkm 27,507

#### D.2.1.10 Protihlukové objekty

SO 22-61-04 ŽST Hradec Králové hl. n., PHS km 29,372 - 29,407 vlevo



## D.2.2 Pozemní stavební objekty

### D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 22-71-01 ŽST Hradec Králové hl. n., stavební úpravy výpravní budovy  
 SO 21-73-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5370  
 SO 21-73-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5371  
 SO 21-73-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P5373  
 SO 22-73-01 ŽST Hradec Králové hl. n., útulek pro posunovače ČD  
 SO 22-73-02 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 1, základy  
 SO 22-73-03 ŽST Hradec Králové hl. n., cyklověž 2, základy  
 SO 22-73-04 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt garáží  
 SO 22-73-05 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt dílen  
 SO 22-73-06 ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, zastřešení  
 SO 22-73-07 ŽST Hradec Králové hl. n., odsávací stojany, základy  
 SO 23-73-01 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5212  
 SO 23-73-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, základy RD u přejezdu P5213  
 SO 24-73-02 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4004  
 SO 24-73-03 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., základy RD u přejezdu P4003  
 SO 26-73-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5376  
 SO 26-73-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5377  
 SO 26-73-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD u přejezdu P5378  
 SO 26-73-04 Hradec Králové hl. n. - Všestary, základy RD v ŽST Všestary žkm 5,580  
 SO 22-74-01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2  
 SO 22-74-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2  
 SO 22-74-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 1/2, osvětlení  
 SO 22-74-02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3  
 SO 22-74-02.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3  
 SO 22-74-02.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 3, osvětlení  
 SO 22-74-03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5  
 SO 22-74-03.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5  
 SO 22-74-03.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 4/5, osvětlení  
 SO 22-74-04 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7  
 SO 22-74-04.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7  
 SO 22-74-04.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 6/7, osvětlení  
 SO 22-74-05 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10  
 SO 22-74-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10  
 SO 22-74-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení nástupiště 8/11, 9, 10, osvětlení  
 SO 22-74-06 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky  
 SO 22-74-06.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky  
 SO 22-74-06.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky, osvětlení  
 SO 22-74-06.03 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení, historické prvky, úpravy, demontáž a demolice  
 SO 22-74-07 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení odpadového hospodářství SŽ  
 SO 22-74-07.01 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení odpadového hospodářství SŽ  
 SO 22-74-07.02 ŽST Hradec Králové hl. n., zastřešení odpadového hospodářství SŽ, osvětlení  
 SO 22-74-11 ŽST Hradec Králové hl. n., opláštění výtahových šachet na nástupištích  
 SO 22-74-21 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, zastřešení výstupů  
 SO 22-74-22 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 27,905 podchod, zastřešení výstupů

### D.2.2.3 Individuální protihluková opatření /Protihluková úprava objektů/

SO 22-76-02 ŽST Hradec Králové hl. n., protihluková úprava objektu žkm 23,842 vlevo

### D.2.2.4 Orientační systém

SO 22-77-01 ŽST Hradec Králové hl. n., orientační systém

### D.2.2.5 Demolice

SO 22-78-01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo  
 SO 22-78-01.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 1 jih vlevo  
 SO 22-78-01.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektů EPZ  
 SO 22-78-02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 4192 vlevo  
 SO 22-78-03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice drážního objektu p.p.č.st. 238/2 vlevo  
 SO 22-78-04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice nocležny ČD p.p.č.st. 4448 vlevo

SO 22-78-05 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo  
SO 22-78-05.01 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulku ČD p.p.č.st. 4449 vlevo  
SO 22-78-05.02 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice útulny sever vlevo  
SO 22-78-05.03 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice reléové stanice sever vlevo  
SO 22-78-05.04 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice stavědla 2 sever vlevo  
SO 22-78-06 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu skladu p.p.č.st. 231/1 vpravo  
SO 22-78-07 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice výrobního areálu p.p.č.st. 4025 vpravo  
SO 22-78-08 ŽST Hradec Králové hl. n., demolice objektu TS p.p.č.st. 777/2 vlevo  
SO 26-78-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, demolice zděného RD u přejezdu P5377

#### **D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**

SO 20-79-11 ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka, úpravy oplocení  
SO 21-79-11 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení  
SO 22-79-01 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura na nástupištích  
SO 22-79-04 ŽST Hradec Králové hl. n., drobná architektura v přednádraží  
SO 22-79-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení  
SO 22-79-12 ŽST Hradec Králové hl. n., stáček stanoviště Nátěrové hmoty, oplocení  
SO 23-79-11 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, úpravy oplocení  
SO 24-79-11 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., úpravy oplocení  
SO 25-79-11 Hradec Králové hl. n. - Odb Plačice, úpravy oplocení  
SO 26-79-11 Hradec Králové hl. n. - Všestary, úpravy oplocení  
SO 200-79-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, městský mobiliář  
SO 200-79-11 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu ZVÚ  
SO 200-79-12 Hradec Králové podjezd Gočárova, Pražská třída, úprava oplocení areálu innogy  
SO 200-79-13 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení kancelářské budovy  
SO 200-79-14 Hradec Králové podjezd Gočárova, Gočárova třída, úprava oplocení bytových domů

#### **D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

##### **D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 22-81-01 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení SŽ  
SO 22-81-02 ŽST Hradec Králové hl. n., trakční vedení ČD  
SO 22-81-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení napájecího vedení  
SO 22-81-04 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava připojení zpětného vedení  
SO 22-81-05 ŽST Hradec Králové hl. n., netypové brány trakčního vedení  
SO 200-81-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, trolejbusové trakční vedení

##### **D.2.3.2 Napájecí stanice - stavební část**

SO 22-82-01 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 úprava  
SO 22-82-02 ŽST Hradec Králové hl. n., objekt EPZ  
SO 22-82-03 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV  
SO 22-82-04 ŽST Hradec Králové hl. n., základy TS (1088-2 Sever)

##### **D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EO, plynový - PO)**

SO 22-84-01 ŽST Hradec Králové hl. n., elektrický ohřev výhybek

##### **D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení**

SO 22-85-01 ŽST Hradec Králové hl. n., kabelový rozvod EPZ

##### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 21-86-01 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 19,407  
SO 21-86-02 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 20,602  
SO 21-86-03 Opatovice nad Labem-Pohřebačka - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 21,620  
SO 22-86-01 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody NN a osvětlení  
SO 22-86-02 ŽST Hradec Králové hl. n., venkovní rozvody VN  
SO 22-86-03 ŽST Hradec Králové hl. n., dálkové ovládání úsekových odpojovačů  
SO 22-86-04 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,905 příjezdový podchod, elektroinstalace  
SO 22-86-05 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most ev. km 27,945 zavazadlový a odjezdový podchod, elektroinstalace  
SO 22-86-06 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava stávajícího napájení DKV  
SO 22-86-07 ŽST Hradec Králové hl. n., magistralní rozvod 22 kV

SO 22-86-08 ŽST Hradec Králové hl. n., systém předtápění hnacích vozidel  
SO 22-86-09 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů  
SO 22-86-10 ŽST Hradec Králové hl. n., TM Hradec Králové, návěst státní sběrač  
SO 22-86-11 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava kabelového vedení SŽ v rušeném uhelném tunelu  
SO 22-86-12 ŽST Hradec Králové hl. n., úprava osvětlení a rozvodu NN v areálu TNS  
SO 22-86-13 ŽST Hradec Králové hl. n., dobíjecí stanice pro elektromobily SŽ  
SO 23-86-02 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,239  
SO 23-86-03 Hradec Králové hl. n. - Předměřice nad Labem, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 24,864  
SO 24-86-02 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,340  
SO 24-86-03 Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl. n., přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 29,133  
SO 26-86-01 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,168  
SO 26-86-02 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 1,365  
SO 26-86-03 Hradec Králové hl. n. - Všestary, přípojka NN pro zabezpečovací zařízení v km 2,708

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 22-87-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 22-87-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 25-87-01 Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 22-87-01 ŽST Hradec Králové hl. n., ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 22-87-02 ŽST Hradec Králové hl. n., vlečka 4268, ukolejnění vodivých konstrukcí  
SO 25-87-01 Odb Plačice, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### **D.2.3.8 Vnější uzemnění**

SO 22-88-01 ŽST Hradec Králové hl. n., EPZ, vnější uzemnění  
SO 22-88-02 ŽST Hradec Králové hl. n., NTS 22 kV, vnější uzemnění  
SO 22-88-03 ŽST Hradec Králové hl. n., TS1 35/0,4kV (HK-0654), vnější uzemnění

#### **D.2.4 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů**

##### **D.2.4.1 Příprava území**

SO 00-92-01 Odstranění mimolesní zeleně primární  
SO 200-92-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, odstranění mimolesní zeleně  
SO 00-94-01 Terénní úpravy a rekultivace  
SO 200-94-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, terénní úpravy a rekultivace

##### **D.2.4.2 Náhradní výsadba**

SO 00-96-01 Náhradní výsadby  
SO 00-96-01.01 Náhradní výsadby  
SO 00-96-01.02 Náhradní výsadby, odstranění mimolesní zeleně sekundární  
SO 200-96-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, náhradní výsadby

##### **D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů**

SO 00-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů  
SO 200-97-01 Hradec Králové podjezd Gočárova, zabezpečení veřejných zájmů

#### **D.3 Požární bezpečnostní řešení**

## **8. PRÁCE, ČINNOSTI A ZAŘÍZENÍ Z HLEDISKA BOZP V RÁMCI ÚDRŽBY STAVBY MODERNIZACE TRATI HRADEC – KRÁLOVÉ-PARDUBICE – CHRUDIM, 2. STAVBA, ZDVOUKOLEJNĚNÍ OPATOVICE NAD LABEM – HRADEC KRÁLOVÉ, 1. ETAPA, ŽST HRADEC KRÁLOVÉ HL. N.**

### **8.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- **strojní a ruční zemní práce** – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)

- **betonářské práce** – opravy a údržba betonových částí stavby
- **zednické práce** – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- **práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)**
- **práce s elektrickým zařízením a nářadím**
- **montážní práce** - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- **malířské a natěračské práce** - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- **sklenářské práce**
- **svařování**
- **práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky**
- **ruční manipulace**
- **práce na elektrickém zařízení**
  
- **údržba zabezpečovacího zařízení**
- **údržba sdělovacího zařízení**
- **údržba trakčního vedení**
- **údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn a transformačních stanic vn/nn)**
- **údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)**
- **údržba venkovního osvětlení**
- **údržba železničního spodku**
- **údržba železničního svršku**
- **údržba železničních přejezdů**
- **údržba mostních objektů**
- **údržba pozemních budov a vnějšího vybavení budov**
- **údržba potrubních vedení**
- **údržba eskalátorů a výtahů**
  
- **práce vedle provozované koleje**
- **práce v provozované železniční dopravní cestě**

## 8.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.

**2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek** – používání pesticidů, při odstraňování plevelů

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení Správy železnic, státní organizace, vedení sdělovacího zařízení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, silové vedení elektrické energie Správa železnic, státní organizace i jiných správců, osvětlení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb**

## 8.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd., dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu

## 8.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby „Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“

**údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(SŽ T400 Předpis pro provozování určených technických zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP), vyhl. č. 100/1995 Sb., SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení)

**údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události (SŽ T400 Předpis pro provozování určených technických zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP), vyhl. č. 100/1995 Sb.)

**údržba elektrických silnoprůdých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

(SŽ T400 Předpis pro provozování určených technických zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP), vyhl. č. 100/1995 Sb., SŽ E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení)

**údržba trakčního vedení** - je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném a bezpečném stavu. Údržba je plánována evidována dle předpisu SŽ E500 - pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení.

Údržba je dle předpisu SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení rozdělena na: bezmontážní diagnostiku, prohlídky, mimořádné prohlídky (např. po mimořádných událostech – bouřka, povodeň, námraza, extrémní teploty), inspekce, měření, oprava, generální oprava

Údržba se provádí bez potřeby výluk kolejí, při předpokládaných výlukách a při nepředpokládaných výlukách. Organizace výluk se provádí dle předpisu D 7/2. Organizaci postupu prací určuje předpis SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení. Revize trakčních vedení jako určeného technického zařízení se provádějí v intervalu 6 let. Revize trakčních napájecích stanic se provádí v intervalu 5 let. Dle přílohy č.2

(SŽ E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, Technické kvalitativní podmínky (TKP), TNŽ 34 3109)

- **údržba venkovního a vnitřního osvětlení zahrnuje** – zásahy preventivní, které se provádějí periodicky a slouží k předcházení závadám a poruchám, provádí se i údržba rozvaděčů, kabelových souborů a ovládání osvětlení. Dále to jsou zásahy opravárenské, kterými jsou odstraňovány závady a poruchy zařízení, čištění svítidel, výměna světelných zdrojů

(SŽDC E 11 – předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC Technické kvalitativní podmínky (TKP), vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba EOv zahrnuje** – údržbu před zahájením topného období, plánované udržovací práce a kontrolu zařízení po mimořádné události v místě výhybky

Topné období - říjen až březen. Zásady údržby musí odpovídat vyhlášce č. 100/1995 Sb. – Řád určených technických zařízení v platném znění.

Údržba před zahájením topného období:

- Úprava kolejového lože v místech pod topnými tyčemi, aby byla výhybka dokonale odvodněna a aby bylo možno odstraňovat nahromaděný led
- Očištění povrchu topných tyčí od všech nečistot (v místech kluzných stoliček)
- Ověření funkčnosti topných tyčí
- Výměna vadných tyčí
- Funkční zkouška zařízení
- Prověření funkce čidel, izolačního stavu obvodů čidel, nastavení mezních hodnot parametrů pro řízení, funkce řízení ohřevu – u automatické řídicí jednotky

Plánované udržovací práce:

- Zjištění izolačního stavu celého zařízení
- Dotažení veškerých šroubových spojů elektrických vodičů zařízení
- Dotažení matic na přírubách topných tyčí
- Kontrola funkce topných tyčí

Kontrola zařízení ve výše uvedeném rozsahu bude prováděna vždy po mimořádné události v místě výhybky, při poškození EOv při podbíjení a při výměně vadné topné tyče.



**(SŽDC E2 - předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, vyhl. č. 100/1995 Sb., SŽ T400 Předpis pro provozování určených technických zařízení)**

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady. Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění tratí vodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění výústních objektů

údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

údržbu nástupišť – úklid, zimní údržba, oprava (výměna mobiliáře), čištění odvodňovacích prvků, vyrovnávání nerovností nástupištních desek a dlažby, oprava nátěrů bezpečnostních varovných pásů, likvidace plevelu z dlažby, oprava nátěrů kovových prvků

**(SŽ S 4 – Železniční spodek, Technické kvalitativní podmínky (TKP))**

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování tratí – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

*Ošetření, očištění a seřazení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)*

**(SŽ S3 – Železniční svršek, Technické kvalitativní podmínky (TKP))**

- **údržba mostních objektů zahrnuje** – prohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování

Zásady pro provádění údržby železničních mostů a propustků

Údržba železničního svršku dle S3

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující
- Oprava uvolněných přípojů zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek

- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

#### Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

#### Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikorozních nátěrů

#### Údržba svahů u mostních objektů

- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

#### Údržba propustků

- Viz výše uvedená údržba
- Čištění vtoků a výtoků

#### **(SŽDC S 5 Správa mostních objektů, Technické kvalitativní podmínky (TKP))**

**údržba pozemních objektů a vnějšího vybavení zahrnuje** – souhrn prací a úprav na PHIM, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidelné prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce
- Drobné zámečnické práce
- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení
- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

#### **Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátérské práce)**

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

#### **Kanalizace (instalátérské práce)**

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou
- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

#### **Vzduchotechnika**

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz.

**údržba potrubních vedení (kanalizace) zahrnuje** – kontroly a prohlídky a čištění

- Stoky – kontrola 1 x ročně, plánované čištění (proplach, vysokotlaké čištění, kombinované vysokotlaké čištění), 1x za 10 let bude provedena po vyčištění prohlídka stokového systému TV inspekčním systémem dle ČSN EN 13508-1 a ČSN EN 13508-2

Vstupní a revizní šachty - kontrola při revizi, čištění a údržbě stok, pravidelná kontrola stabilního usazení poklopů, 1x za 2 roky kontrola protikorozní ochrany kovových částí

**údržba výtahů a eskalátorů zahrnuje** – kontroly, provozní a kompletní revize, zkoušky a revize el. zařízení

Servisní a odborné prohlídky dopravních zařízení se provádí:

- provozní revize 1x za 3 měsíce
- kompletní revize 1x za rok
- prohlídka a zkouška 1x za 3 roky
- revize elektrických zařízení 1x za 2 roky

Revize elektrických zařízení musí provádět revizní technik s oprávněním „D“, pro zařízení k provozování drážní dopravy. (vyhl. Č. 100/1995 Sb. Řád určených technických zařízení, SŽ T400 Předpis pro provozování určených technických zařízení, SŽ S 10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic, ČSN 27 4002 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Provoz a servis výtahů, ČSN 27 4007 Bezpečnostní předpisy pro výtahy – Prohlídky a zkoušky výtahů v provozu, ČSN EN 13015+A1 Údržba výtahů a pohyblivých schodů - Pravidla pro návody pro údržbu)

## **9. REVIZE A ZKOUŠKY URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 100/1995 SB.)**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1 Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby „Modernizace trati Hradec – Králové-Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové hl. n.“ se z určených technických zařízení nacházejí **elektrická a dopravní zařízení** a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

### **Zařízení elektrická**

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,
- c) trakční napájecí a spínací stanice,
- d) trakční vedení,
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,
- h) elektrická zařízení lanových drah,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- j) zkušební elektrických zařízení drah,
- k) **zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.**

### **Zařízení dopravní**

- a) strojní a mechanická zařízení lanových drah, lana a nosné konstrukce lanových drah,
- b) **pohyblivé schody a pohyblivé chodníky,**
- c) **elektrické, pneumatické a hydraulické výtahy,**
- d) pohyblivé plošiny pro dopravu osob se sníženou mobilitou,
- e) lyžařské a vodní vleky.

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

- a) provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,
- b) zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,
- c) trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost
- u dopravních zařízení vizuální kontrolou stavu zařízení a kontrolou funkce zařízení bez zatížení (provozní revize) a kontrolou v rozsahu provozní revize doplněnou o funkční zkoušku s provozním zatížením (revize)

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb. Činnosti na elektrickém zařízení mohou být pověřeny jen osoby s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

## Příloha B.3.7.5.1. - TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB STÁTNÍCH DRAH

1 Všeobecně
2 Příprava staveniště
3 Zemní práce
4 Odvodnění tratí a stanic
5 Ochrana zemního tělesa
6 Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku
7 Kolejové lože
8 Konstrukce koleje a výhybek
9 Úrovňové přejezdy a přechody
10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy
11 Trvalé oplocení
12 Chráničky a kolektory
13 Plyn, voda, produktovody
14 Kanalizace, septiky, čističky, lapače
15 Vegetační úpravy
16 Protihluková opatření
17 Beton pro konstrukce
18 Betonové mosty a konstrukce
19 Ocelové mosty a konstrukce
20 Tunely
21 Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů
22 Izolace proti vodě
23 Sanace inženýrských objektů
24 Zvláštní zakládání
25A Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy
25B Protikoroze ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi
26 Osvětlení, EOv, stožárové transformátory VN/NN, rozvody NN včetně dálkového ovládání
27 Zabezpečovací zařízení
28 Sdělovací zařízení
29 Silnoproudá technologická zařízení
30 Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV
31 Trakční vedení
32 Zařízení tratí a traťové značky
33 Elektromagnetická kompatibilita (EMC)

## SŽ PO-09/2021-GŘ

### Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Účinnost ode dne zveřejnění

#### SŽ PO-09/2021-GŘ

##### Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor investiční  
spravazeleznic.cz

Rok vydání:

2021

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

dne 21. 04. 2021

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

(za správnost) ing. Martin Šesták

© Správa železnic, státní organizace, 2021  
Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu poskytování tohoto dokumentu nebo jeho část v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

OBSAH

ROZSAH ZNALOSTI	strana
ZKRATKY A ZNAČKY	5
ČÁST PRVNÍ	6
Čl. 1	7
Čl. 2	7
Čl. 3	8
Čl. 4	10
ČÁST DRUHÁ	
PODMÍNKY SPRÁVNÉHO PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, VEŘEJNÝCH POCHOZÍCH PLOCH, ZABEZPEČENÍ PROTI VSTUPU, OSVĚTLENÍ, OMLUVNÝCH TABULÍ A DOČASNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU.....	13
Komunikace a plochy – základní požadavky.....	13
Zabezpečení proti vstupu a vymezení pohybu cestujících.....	15
Provizorní osvětlení venkovních a vnitřních prostor (na staveništi).....	18
Dočasný orientační systém pro cestující a jeho provázanost s informačním systémem pro cestující.....	19
Omluvné tabule.....	21
Informování cestujících.....	23
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	25
CITOVANÉ DOKUMENTY.....	27
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	29
Příloha A (normativní) – Příklad některých piktogramů dočasného orientačního systému pro orientaci cestujících na staveništi v železniční stanici/zastávce a na příchodech/odchodech k nástupním/výstupním místům ND (náhradní dopravy).....	31
Příloha B (normativní) – Informace k označování staniovišť náhradní autobusové dopravy při výluce železniční osobní dopravy.....	32
Příloha C (normativní) - Náhradní doprava, přeprava MHD a autobusová přeprava a orientační mapy.....	34

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalosti se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci investičních a technických úseků SSZ, SSV a OŘ	<b>úplná:</b> celý pokyn
Ostatní zaměstnanci SSZ, SSV a OŘ	<b>informativní:</b> celý pokyn <sup>1</sup>
Projektanti infrastruktury Správy železnic	<b>úplná:</b> celý pokyn
Stavbyvedoucí – stavenišť infrastruktury Správy železnic	<b>úplná:</b> celý pokyn
Koordinátoři BOZP na staveništi fáze přípravy staveb	<b>úplná:</b> celý pokyn
Koordinátoři BOZP na staveništi fáze realizace staveb	<b>úplná:</b> celý pokyn
Specialisté BOZP GR O10 Správy železnic	<b>informativní:</b> celý pokyn
Specialisté BOZP zhotovitelů – na stavenišťech infrastruktury Správy železnic	<b>úplná:</b> celý pokyn
Velitelé, velitelé požárních stanic, zástupci velitelů JPO a velitelé zásahu (HZZ SŽ)	<b>informativní:</b> celý pokyn
Tratmistři a ostatní správci OŘ SŽ na jejich pozemcích, na stavbách, kde se nachází stavenišť	<b>informativní:</b> celý pokyn
Ostatní externí správci mimo Správy železnic <sup>2</sup>	<b>informativní:</b> celý pokyn

1. Zaměstnancům určí rozsah znalosti vedoucí příslušné organizační složky, jednotky

2. Ostatní externí správci – jsou správci lokálních staveb nebo opravářů mimo Správu železnic, státní organizace, obchodní dce, správci komunikací a inženýrských sítí atd. (Stavací správy jsou především vlastníci či stavební správci staveb rozsahem komunikací, chodníků a cest, drah, dopravních staveb pro veřejnou hromadnou i individuální dopravu, podzemní, kolektorů pro podzemní sítě, vzdušných vedení, trolejového vedení, veřejného osvětlení atd. Např.: Obze, krajské správy Správ a údržby silnic, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, správy komunikací měst.)

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CPS	cizí právní subjekt (dle Přípisu SŽ Bp1, Bp3) fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, odlišná od SŽ nebo jejího zaměstnance
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DSP	projektová dokumentace pro stavební povolení
DUSP	projektová dokumentace pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení
DÚ	Dražní úřad
eDAP	elektronická knihovna dokumentů a předpisů je informační systém Správy železnic, státní organizace, který poskytuje informace o vnitřních předpisech SŽ, případně o dokumentech charakteru vnitřních předpisů
EXT	externí zadavatel/majitel stavby mimo Správu železnic, státní organizace – externí investor
FIDIC	Mezinárodní federace poradenských techniků (z franc. „ <i>Fédération Internationale Des Ingénieurs-Consells</i> “ - mezinárodní normalizační organizace pro konzultační inženýrství a stavebnictví)
GM	Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace
GR	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
HZZ	Hasičský záchranný sbor Správy železnic, státní organizace
IDS	Integrovaný dopravní systém veřejné dopravy na území ČR a v příhraničních oblastech
IS	Informační systém pro cestující v železničních stanicích a zastávkách
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany Správy železnic, státní organizace
LED	elektroluminiscenční dioda, též světelná dioda (z angl. „ <i>Light-Emitting Diode</i> “)
MD	Ministerstvo dopravy České Republiky
MHD	městská hromadná doprava
NAD	náhradní autobusová doprava při výluce železniční osobní dopravy
ND	náhradní doprava při výluce železniční osobní dopravy
OHM	orientační hlasový majáček, informační a orientační zařízení pro nevidomé
OJ	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
OS	systém optických informací (pro cestující v železničních stanicích a zastávkách)
PO	požární ochrana
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky OŘ Správy železnic, státní organizace
SEV	náhradní autobusová přeprava/doprava (z něm. „ <i>Schienerensatzverkehr</i> “)
SM	Směrnice Správy železnic, státní organizace
SSV	Stavební správa východ, organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
SSZ	Stavební správa západ, organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (původní název)
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnic ČR
TP	Technický pokyn - technické podmínky MD
Ú NM	Úsek náměstka GR pro modernizaci dráhy
VL	vzorové listy staveb pozemních komunikací MD



Generální ředitel podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 odst. 2 Statutu státní organizace Správa železnic schválil tento pokyn: Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby (dále jen „Pokyn“).

## ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Čl. 1 Předmět úpravy

- Pokyn stanovuje pro projektování, výstavbu a minimální údržbu veřejně přístupných ploch pro bezpečný a co možná nejpohodlnější pohyb cestujících a osob během výstavby na železniční infrastruktuře, a to jak v obvodu staveniště, tak případně i v prostoru na staveništi přímo navazující infrastruktury, jejíž provozování je stavbou přímo ovlivněno. Dále stanovuje minimální podmínky k zajištění bezpečnosti všech osob, a to především veřejnosti (cestujících, silničních dopravců, MHD, složek IZS při zásahu, atd.), nacházejících se na staveništi předmětné stavby, nebo stavenišťích více staveb realizovaných ve stejném čase na stejném místě (s nutností pohybu veřejnosti, zaměstnanců dráhy železniční a ostatních dopravců). Vždy musí být především zohledněno roční období, klimatické a přírodní podmínky a místní zvyklosti a návyky u cestujících.
- Pokud není s ohledem na rozsah stavby vše řešeno prostřednictvím projektové dokumentace stavby (individuální řešení požadavků popsanych v Pokynu), pak tento Pokyn stanovuje minimální rozsah dílčích opatření (ve smyslu provádění vlastních stavebních prací i zpracování stavební dokumentace, např. Zápis o předání staveniště, Plán BOZP na staveništi, Provozní řád staveniště, atd.) s ohledem na frekvenci cestujících a délku trvání stavby (přístupové koridory, osvětlení, omluvné tabule, provizorní orientační systém atd.).
- Předmětem úpravy tohoto Pokynu není návrh trasy náhradní dopravy při výluce železniční osobní dopravy (dále jen „ND“), přičemž zpracované podmínky a pravidla ve smyslu ustanovení tohoto Pokynu musí být v souladu s návrhem ND zpracovaném v DSP/DUSP předmětné stavby/staveb.

### Čl. 2 Závaznost pokynu

- Pokyn je určený projektantovi, zadavateli Správy železnic, státní organizace (dále jen „zadavateli SZ“), zadavateli EXT, koordinátorovi BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby, koordinátorovi BOZP ve fázi realizace stavby, zhotoviteli a všem jeho podzhotovitelům předmětné stavby ke zpracování návrhu a realizaci dočasných přístupů a dočasné informovanosti cestujících během výstavby. Výše uvedené osoby, mimo Správu železnic, státní organizace (dále jen „SZ“), musí být k dodržování tohoto Pokynu smluvně zavázány.
- Pokyn stanovuje shodné podmínky jak pro stavební, montážní a údržbové práce na stavbách dráhy a na stavbách na dráze, tak pro údržbu staveb po jejím dokončení a další obdobné činnosti (dále jen pojmy „stavba“), a také i všem zadavatelům EXT na základě uzavřených smluv (smlouvy o dílo, rámcové smlouvy atd.). v případě zajišťování bezpečnosti dočasných přístupů veřejnosti související s předmětnou stavbou (stavbami).
- V souvislosti s vydáním závazného stanoviska/vyjadření dotčených orgánů, taktéž souhrnného stanoviska SZ ke stavbě dráhy/na dráze/v obvodu dráhy nebo v ochranném pásmu dráhy na základě žádosti stavebníka (mimo SZ) podaného výhradně na konkrétní oblastí ředitelství SZ, jsou vždy podmínky tohoto Pokynu zohledněny ve stanovisku (souhrnném stanovisku ke stavbě) vypracovaném pro třetí osoby (stavebníka).
- Ve vztahu k údržbě (při realizaci i po dokončení stavby) je tento Pokyn závazný jak pro opravné investiční akce provozovatele dráhy SZ, tak i pro obdobné práce stavební a montážní všech ostatních investorů EXT, kdy podmínky požadované tímto Pokynem ke konkrétní stavbě budou uvedené v souhrnném stanovisku příslušné OJ (obvykle OR SZ nebo SSV/SSZ SZ) nebo jiné organizační složky SZ, jejichž činnost vyžaduje prostorové či časové změny ve vztahu k cestujícím na dráhách železničních v majetku státu. K dodržení tohoto Pokynu tedy investory EXT zaváže souhrnné stanovisko SZ dle předěsle věty.
- Předmětný Pokyn současně zavazuje k plnění podmínek souhrnného stanoviska SZ a to vždy vydaného ke konkrétně identifikované stavbě, případně i dalších interních předpisů vydaných SZ a to primárně ve věci bezpečnosti práce na staveništi a provádění stavebních prací s ohledem na

třetí osoby a subjekty pohybující se na staveništi nebo v blízkosti staveniště během realizace stavby při provádění stavebních prací.

### Čl. 3 Vymezení pojmů

- Náhradní doprava**<sup>3</sup> (dále jen „ND“) je nahrazení/zajištění železniční osobní dopravy jiným dopravním prostředkem za přerušenou/neuskutečněnou veřejnou/pravidelnou osobní dráží dopravu.
- Náhradní autobusová doprava** (dále jen „NAD“) je silniční doprava určená pro přepravu cestujících z osobní železniční dopravy za využití různých druhů/typů autobusů (kloubové, třinápravové, patrové, s vleky pro přepravu kol/kočárků/lyží atd.) i mikrobusů, jako náhrada za železniční spoje dopravců. NAD používá pro nástup, výstup a přestup předem určené autobusové zastávky (pro potřeby tohoto Pokynu se jedná výhradně o NAD realizovanou za podmínek dle ustanovení § 36 odst. 2 zákona o dráhách, tedy výhradně o NAD ve vazbě na omezení provozování dráhy schválené státním orgánem, které je hrazeno z finančních prostředků na realizaci stavby/staveb ve smyslu shora uvedeného zákonného ustanovení).
- Náhradní autobusová přeprava** cestujících vlakových spojů osobní dopravy je zaváděna jako:
  - Plánovaná – předpokládané výluky,
  - Mimořádná – nepředpokládaná výluka, mimořádnost a mimořádná událost v dráží dopravě osobní a nákladní (nehoda drážního vozidla, porucha drážního vozidla, porucha na dopravní cestě, živelná pohroma apod.).
- Zastávka NAD** je místo označené a určené organizátorem ND k nastupování nebo vystupování cestujících pro náhradu osobní dopravy drah železničních. Autobusová zastávka (určená/řízená prioritně pro odbavení cestujících MHD/příměstských linek autobusové dopravy atd.) může být i součástí sdružené autobusové/jiné zastávky (např. autobusu, trolejbusu, tramvají a jiných). Zastávka vychází a cílové železniční stanice/zastávky slouží také k odstavení/parkování autobusů různých dopravců NAD (pokud to prostorově není možné, je nutné zajistit stanoviště NAD). Zastávky obou určení se mohou nacházet i na stavenišťích, v tomto případě musí být místo umístění zastávky NAD určeno před předáním staveniště zhotoviteli.
- Stanoviště NAD** slouží k odstavení/parkování silničních vozidel NAD ve stanici/zastávce vychází a cílové železniční stanice/zastávky ND, v případě potřeby může být využito pro nástup a výstup cestujících.
- Řidič autobusu NAD** je fyzická osoba, která má předem stanovené omezující podmínky své práce - především řízení motorového vozidla NAD (to jsou časy přistavení/odjezdu/příjezdu, určené silniční komunikace pro jízdu a otáčení autobusu/autobusů atd.) a splňující kvalifikační, profesní, a zdravotní podmínky/požadavky pro řízení schváleného silničního vozidla pro hromadnou přepravu osob NAD na předem dané a schválené trase. Schválenou trasu NAD nesmí mimo staveniště ani na staveništi ze své vůle (případně na požadavky cestujících/stavbyvedoucích/jiných osob atd.) změnit/měnit (to jsou především předem daná/stanovená místa pro nástup a výstup cestujících a otáčení autobusů včetně času, kdy se na nich musí autobusy NAD nacházet). Zahájit jízdu autobusu může pouze/až na souhlasný pokyn dopravního zaměstnance dráhy (výpravčí/ dispečer/vlakvedoucí/průvodčí).
- Organizátor ND** je zpravidla dopravce, který provozuje veřejnou dráží osobní dopravu na dráze železniční, nebo také organizátor/organizátoři veřejné dopravy. Pokud organizátor NAD nedisponuje vlastními silničními vozidly pro přepravu osob/autobusy atd. - pak používá pro potřeby NAD služby jiného smluvního poskytovatele vhodných silničních vozidel.
- Silniční vozidla pro přepravu cestujících ND** jsou všechna silniční motorová vozidla schválená pro provoz na pozemních komunikacích určená pro přepravu osob a nespádající do kategorie vozidel M2, M3 (Kategorie vozidel - je v evropských podmínkách označení pro skupiny silničních a zvláštních vozidel připuštěných k provozu na pozemních komunikacích, pro která platí shodné technické podmínky), případně silniční vozidla pro hromadnou přepravu osob s hendikepem. Kterým je obdobné jako NAD umožněný vjezd a zastavení na zastávky/stanoviště NAD za stejným

3 § 36 odst. 1, písmeno g) a odst. 2 - 4 zákona o dráhách; část čtvrtá-kapitola IV-oddíl D předpisu SŽDC D7/2

účelem/důvodem jako autobusům NAD a ve výjimečných případech i parkování (např. v nočních hodinách z důvodů odbavení posledních vlakových spojů atd.).

- (9) **Ridiči silničních vozidel ND** je fyzická osoba, která nemá předem stanovené omezující podmínky své práce na rozdíl od řidiče NAD a splňuje kvalifikační, zdravotní, přídavné profese (pouze pokud jsou vyžadovány) podmínky/požadavky pro řízení schváleného silničního vozidla na pozemních komunikacích.

- (10) **Informační systém** pro cestujících (dále jen „IS“) je souhrn prostředků pro poskytování vizuálních informací (informační tabule, monitory apod.) a akustického hlášení (staniciční rozhlas apod.) cestujícím ve veřejně přístupných prostorech určených k přepravě cestujících. Dle vybavení železničních stanic/zastávek jsou informace poskytovány vizuálně nebo akusticky nebo jsou vzájemně provázané. IS zajišťuje aktuální informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků a případných mimořádnostech, včetně možnosti poskytnutí informací vztahujících se k realizaci stavby (tyto je však nutné předem odsouhlasit dle pravidel uvedených ve směrnici SŽ SM100) IS je ovládan z jedné centrální řídicí jednotky (z řidičho staveníště provozovatele dráhy). Směrnice SŽ SM100 je k dispozici na webových stránkách Správy železnic a [Portálu provozovatele dráhy](#).

- (11) **Staveniště dopravní infrastruktury** včetně budov (dále jen „staveniště“) je mimo ustanovení daných legislativou<sup>4</sup> ČR a vnitřních předpisů SŽ<sup>5</sup> vymezený předaný prostor hlavnímu zhotoviteli stavby stavebníkem/objednatelům, nebo případně objednatelům zastupujícím investora, nebo správcem stavby po kolaudaci/uvedení do zkušebního provozu, respektive budoucím správcem stavby po jejím dokončení. V prostoru staveniště mohou probíhat dílčí stavební práce související s více stavbami, resp. s více zhotoviteli současně. Staveniště může mít délku několik desítek nebo i stovek kilometrů. Objednatel/zadavatel stavby může současně předat staveniště neomezenému počtu zhotovitelů v souladu se Stavebním zákonem a vydanými stavebními povoleními od různých stavebních úřadů. Na staveništi mohou souběžně se stavebními pracemi na stavbě probíhat práce na údržbě stavby po jejím dokončení nebo montážní práce a práce správců staveb již dokončených. Na staveništích se mohou ve vymezených/určených prostorách během stavebních prací pohybovat cestující, veřejnost, zaměstnanci, zákazníci atd. V ojedinelých případech se prostor staveniště může měnit i během výstavby (pouze na základě doložitelného zápisu).

- (12) **Hlavní zhotovitel/dodavatel prací** je pro účely tohoto Pokynu právnícká/fyzická osoba mimo SŽ také vedoucí/lídr sdružení zhotovitelů uvedený ve smlouvě o dílo, se kterou/kterým byla uzavřena smlouva o dílo, a který na základě smluvního ujednání provádí zhotovení stavby a zajišťuje ostatní práce/služby.

- (13) **Zadavatel SŽ** je organizační složka/jednotka (stavební správa, oblastní ředitelství, HZS) Správy železnic, státní organizace.

- (14) **Zadavatel externí** (dále jen „zadavatel EX“) je stavebník/investor/správce stavby atd. nacházející se mimo organizační strukturu Správy železnic, státní organizace (obvykle se jedná o obce či jiné jednotky veřejné správy, Ředitelství silnic a dálnic ČR – státní příspěvková organizace, Správu a údržbu silnic jednotlivých krajů ČR, dopravní podniky měst, Technickou správu komunikací hl. m. Prahy, vlastníky technické infrastruktury nebo energetické společnosti atd.).

- (15) **Stavebník** je Investor/Objednatel/Zadavatel stavby/Správce stavby po dokončení OŘ/Sdružení investorů, stavebník vyvolaných/souvisejících investic.

- (16) **Ostatní externí správci** jsou správci staveb/pozemků mimo Správu železnic, státní organizace, obvykle obce (jednotka veřejné správy), správci komunikací atd.

- (17) **Cedule** je výrobek sloužící k informování osob a cestujících, mohou být trvalé nebo dočasné a slouží také jako zdroj doplňkových vizuálních informací.

- (18) **Orientační tabule** je pevné zařízení pro orientaci cestujících, na němž jsou vyobrazeny piktogramy vyjadřující směr dalšího postupu k určitému cíli, nebo daný cíl označující.

<sup>4</sup> § 3 zákona č. 183/2006 Sb. Stavební zákon, zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

<sup>5</sup> čl. 2 odst. 11 SŽ BpS Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavebách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

- (19) **Plotový dílec** je mobilní oplocení výšky min. 1,8 m.

- (20) **Zábřaha** je pevná stabilní překážka vhodná k ohraničení stavby, nástupiště, chodníku, atd.

- (21) **Přístupy IZS** jsou dostatečným prostorem/koridorem přizpůsobeným pro příjezd a odjezd zásahových vozidel a zasahujících příslušníků IZS. Vymezený prostor musí být bezpodmínečně vytvořen a trvale volný pro zásah složek IZS po celou dobu výstavby a musí být kontrolován:

- a) pravidelnou kontrolu provádí stavbyvedoucí - případně jím pověřená osoba, koordinátor BOZP ve fázi realizace stavby, pracovník ostrahy staveniště/objektu (nádraží, atd.),
- b) namátkovou kontrolu provádí specialista PO SŽ zhotovitele, zástupci investora SŽ/EXT, správci objektu/pozemku, případně strážníci MĚSTSKÉ POLICIE atd. (mimo ŽST Praha Hlavní nádraží, kde tyto činnosti řídí dispečink).

Odpovědnost za volný vymezený prostor pro zásah složek IZS je stanovena následujícím způsobem:

- na staveništi po celou dobu výstavby je stanovena stavbyvedoucímu/vedoucímu prací CPS. Musí být stanovena při předání staveniště a jmenovitě zaevidována ve Stavebním deníku (případně ve Stavebním deníku příslušné části stavby),
- v případě opravných a údržbových prací, které nejsou prováděny na vymezeném staveništi, je odpovědnou osobou za dodržení volného vymezeného prostoru pro zásah složek IZS vedoucí prací CPS, nebo příslušný správce objektu/pozemku SŽ atd.

## Čl. 4 Všeobecná ustanovení

- (1) Osoby zodpovědné za splnění podmínek (podle tohoto Pokynu ustanovení čl. 2, odst. 1) musí při přípravě a realizaci stavby zohlednit zásadní změny v počtu odbavených spojů včetně odbavených cestujících, jež se budou v jednotlivých železničních stanicích nebo železničních zastávkách pohybovat s cílem zabránit nebezpečným situacím.

- (2) Projektant zpracovuje požadavky stanovené v tomto Pokynu do projektové dokumentace stavby pro interní potřebu SŽ a to ve všech železničních stanicích a zastávkách, kde navrhuje vedení/jízdu po trasách náhradní dopravy. Navržené řešení musí být v projektové dokumentaci zahrnuto do nákladů stavby. Při realizaci stavby musí být v části obsahující opatření pro cestující, zastávky/staveniště NAD a ND aktualizováno (při vzniku nových okolností) po projednání s místně příslušným organizátorem/organizátory ND.

- (3) Projektant je vždy povinen zohlednit minimální požadavky (pokud mu nejsou stanoveny v zadávací dokumentaci podrobněji) stanovené v tomto Pokynu co do prostor a ploch především na staveništi/železničních stanicích/zastávkách a v jejích bezprostřední blízkosti atd., nezbytných k dosažení NAD veřejnosti a musí je zpracovat do projektové dokumentace stavby. Tyto požadavky musí být splněny nejen ve všech železničních stanicích a zastávkách, kde probíhá stavba, ale i ve všech železničních stanicích a zastávkách mimo obvod stavby, které nebudou přímo dotčeny stavební činností, ale budou sloužit k zajištění pohybu cestujících náhradní autobusové dopravy při výlukách osobní železniční dopravy. V této souvislosti je účelné zajistit dostatečné prostorové podmínky pro autobusy NAD, včetně odpovídajícího silničního dopravního značení a orientačního systému pro cestující (viz vzory v příloze A a B tohoto Pokynu).

- (4) Při realizaci stavby/staveb vyžadujících zřízení zastávek NAD (dočasných/provizorních)/náhradních vyvolaných stavební/investiční činností) je pak projektant, ve spolupráci se zhotovitelem vždy povinen zohlednit a přizpůsobit konkrétní podmínky i na případy, kdy bude v souběhu s výlukou během stavby výluka pro opravné a údržbové práce a dojde ke změně ve vedení/trasy NAD. Bude zohledněno, že na jedné trati může provozovat dráží dopravu i více různých dopravců a každý může organizovat NAD jinak (např. jinak rychlostové spoje, jinak osobní vlaky). V případě, kdy jsou výše uvedené požadavky zajištěné výhradně organizátorem NAD/krajské osobní dopravy (informace/nazvy jsou dostupné prostřednictvím odkazu v Příloze B tohoto Pokynu), pak je zhotovitel nezajišťuje.

- (5) Pokud v důsledku realizace stavby a naplánovaných výluk vznikne požadavek na uplatnění ustanovení tohoto Pokynu i na výchozí a cílové stanici NAD a případně i na stanicích a zastávkách na trase, které nejsou součástí staveniště, užije se tohoto Pokynu přiměřeně i na taková místa, je-li to účelné a nezbytné.

- (14) Definice počtu veřejnosti/cestujících pohybujících se na staveništi podle skutečnosti při stavebních pracích:
- Z pohledu rozsahu požadovaných opatření uvedených tímto Pokynem:
- a. Vysoký počet: > 100 (včetně) osob za 24 hodin,
  - b. Nízký počet: < 100 osob za 24 hodin.
- Specifikace časového horizontu při realizaci opatření omezující veřejnost/cestující:
- c. Krátkodobé trvání: do 5 dní (včetně),
  - d. Střednědobé trvání: od 6 dní do 21 dní (včetně),
  - e. Dlouhodobé trvání: 22 dní a více.
- (15) Výluky dotýkající se shodného mezistančního úseku se pro účely tohoto Pokynu sčítají (jak všechny výluky nepřetržitě, tak i sled krátkodobých jak denních nebo nočních výluk).
- (16) Použije-li projektant odst. 13 tohoto článku, pak se odst. 14 tohoto článku nepoužije.

Tabulka 1 - Podkladová tabulka pro projektanta provizorních ploch pro příchody a odchody cestujících

Definice/specifikace dle odst. 14 čl. 4	Požadavky na materiál dočasné komunikace
b. Nízký počet + c. Krátkodobé trvání	Zhotovitel stavby zhodnotí možnost využití stávajících ploch/povrchů na přístupových trasách event. Navrhne a realizuje jejich úpravu (s co nejnížší celkovou cenou provizoria) tak, aby dostatečně vyhovovala krátkodobému použití.
a. Vysoký počet + e. Dlouhodobé trvání	Zhotovitel stavby upraví dočasné přístupové trasy/koridory tak, aby byly splněny maximální požadavky na trvanlivost použitých materiálů a technologií s požadavkem na bezúdržbový provoz povrchů (s ohledem na prostorové omezení a výši nákladů na opravy/provozní údržbu) s co nejnížší celkovou cenou provizoria. Materiál musí být zvolen tak, aby nedošlo k rozhození/rozježdění kolečkovými kufry/kočárky, atd., a aby po dokončení stavby šel jednoduše a bez dopadu na okolí použitý materiál demontovat (například živichy kryt, dřevostěpkové „OSB desky“, atd.).

POZNÁMKA:

Potřebné rozměry ploch viz čl. 5 odst. 6.

- (6) Veškerá opatření vztahující se k pohybu cestujících v prostoru staveniště při přístupu na ND a případně i jejich odbavení NAD, navržená projektantem, musí být předem projednávána se zástupcem zadavatele SŽ/zadavatele EXT a se stanoveným Koordinátorem BOZP, již ve fázi projektové přípravy stavby.
- (7) Veškeré zvolené nainstalované zařízení, prvky, jejich komponenty a části - nesmějí v žádném případě zakrývat návěstidla nebo jímí dávané návěsti používané v železniční dopravě, dopravní značky silniční dopravy nebo vytvořit takové podmínky, při kterých může dojít (např. za snížené viditelnosti) k záměně pokynů určených osobám, které řídí dráží nebo silniční vozidlo nebo které se podílejí na provozování dráží nebo silniční dopravy. Shodná podmínka platí také pro Požární bezpečnostní tabulky, značky a PO hlásiče a signalizaci. Souhrn opatření navržený projektantem je nutné podle potřeby během výstavby neoprodleně přizpůsobit konkrétní situaci na staveništi.
- (8) Při realizaci opatření dle tohoto Pokynu musí zhotovitel tato opatření projednávat se všemi dotčenými subjekty (např. provozovateli všech druhů doprav osobní dopravy, nájemci obchodů na staveništi a v okolí staveniště a jejich dodavatelé atd.) na staveništi a se stanoveným Koordinátorem BOZP na staveništi pro fázi realizace stavby. Zhotovitel musí v potřebném časovém předstihu (s ohledem na jím plánované stavební práce) flexibilně reagovat a aktualizovat opatření tak, aby byla v souladu s aktuální situací v realizaci stavby a současně splňovala požadavky na bezpečný pohyb veřejnosti/cestujících všech věkových kategorií i osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- (9) Pokud OŘ opravné práce realizuje vlastní kapacitou a práce jsou zadávány bez projektové dokumentace (např. zelený FIDIC), postupuje tento subjekt SŽ, jež činnost provádí, ve shodě s odst. 8 čl. 4 tohoto Pokynu (viz povinnosti zhotovitele).
- (10) Pro správnou a účelnou aplikaci tohoto Pokynu je už při zpracování projektové dokumentace stavby potřeba rozlišit míru dopadu jednotlivých stavebních činností na cestující a určit nároky na zabezpečení bezpečného pohybu. Tím je míněno zpracování dočasného orientačního systému včetně náhradního značení pro veřejnost a zohlednění požadavků na bezpečný pohyb. Dále zohlednění požadavků kladených na schůdnost, údržbu a uklid komunikací v závislosti na délce trvání omezení, na ročním období a klimatických podmínkách.
- (11) Za údržbu všech provizorních ploch, osvětlení a dalších náležitostí uvedených v tomto Pokynu a to jak na staveništi, tak na zastávkách/stanovištích NAD, je při realizaci stavby zodpovědný a musí být smluvně vázaný hlavní zhotovitel stavby. Pokud je tato údržba zajištěna jiným správcem/majitelem (obcí atd.), musí být o této skutečnosti proveden písemný záznam (Stavební deník, vyjádření ve stavební dokumentaci atd.). Součástí této údržby je i zimní údržba – uklid sněhu.
- (12) Při návrhu zastávek/stanovišť ND a NAD (dočasných/provizorních/náhradních vyvolaných stavební/investiční činností) se musí vždy zohlednit a přizpůsobit konkrétní podmínky i na případy, kdy bude v souběhu s výlukou během stavby výluka pro opravné a údržbové práce a dojde ke změně ve vedení/trase NAD. Bude zohledněno, že na jedné trati může provozovat drážní dopravu i více různých dopravců a každý může organizovat NAD jinak (např. jinak rychlikové spoje, jinak osobní vlaky).
- (13) Pro nastavení rozsahu potřebných opatření je jedním ze sítěžných ukazatelů denní obrát cestujících v železniční stanici/zastávce. Počítá se zpravidla obrát za pracovní den, výjma železničních stanic, v nichž je obrát vyšší o víkendech a svátcích (turistické, studentské, sportovní dopravní špičky). Pro tyto účely se počítají prognózované počty cestujících (krajský organizátor veřejné dopravy, velký zaměstnavatel s počtem cca 1 tisíc a výše zaměstnanců včetně agenturních - jehož zaměstnanci ve velkém počtu používají staveniště k cestě na/z jejich pracoviště jako je například střídání směn u nepřetržitých provozů, atd.). Pokud nejsou známy, počítá se stávající stav navýšený min. o 10 %. Základním postupem je upravit počet cestujících s frekvencí cestujících při použití Směrnice SŽ SM122. Pokud se jedná o nefrekventované lokality – pak se postupuje dle odst. 14 a 15 čl. 4 Pokynu.



## ČÁST DRUHÁ PODMÍNKY SPRÁVNÉHO PROVEDENÍ KOMUNIKACÍ, VEŘEJNÝCH POCHOZÍCH PLOCH, ZABEZPEČENÍ PROTI VSTUPU, OSVĚTLENÍ, OMLUVNÝCH TABULÍ A DOČASNÉHO ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

### Čl. 5

#### Komunikace a plochy – základní požadavky

- (1) Střežním dokumentem je ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací se záměrem zajistit jednotné podmínky pro zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Zastávky NAD a přístupy k těmto zastávkám musí splňovat požadavky této normy.
- (2) Pokyn sjednocuje požadavky pro chůzi a čekání cestujících dané drážní, silniční a stavební legislativou České republiky, s přihlédnutím na standardy používané členskými státy Evropské unie. Pokyn dále jednoznačně určuje podmínky pro pohyb v prostoru staveniště (přístupové koridory - „pěšiny“) mimo železniční stanice a zastávky.
- (3) Předpis SŽ obsahující požadavky na nástupiště popisuje Vzorový list Ž 8 - „VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkář“, který je uvedený v [Typové dokumentaci SŽ](#).
- (4) Povrch komunikací, chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření (fyzikální veličina) musí být nejméně 0,6 a u šikmých ramp pak 0,6 + tg α, kde α je úhel sklonu rampy a chodníku.
- (5) Komunikace a chodníky pro pěší smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). Pokud tyto chodníky nebudou určeny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, lze příčný sklon upravit výjimečně (neumožňují-li místní podmínky jinak) na nejvýše 1:20 (5,0 %) a pouze pokud tyto jsou používány/provozovány za příznivých klimatických podmínek.
- (6) Minimální šířka dočasných přístupových tras pro veřejnost/cestující je 2 m, dle počtu cestujících v dané lokalitě se šířka musí přiměřeně rozšířit.
- (7) Dočasné zřízení přístupové komunikace při vzájemném napojení a v místech napojení na stávající chodníky či komunikace (infrastrukturu městskou/silniční) mohou vykazovat výškový rozdíl maximálně 20 mm. (viz obr. č. 1.) V místě určeném/vybudovaném pro přecházení vozovky pro veřejnou silniční dopravu, tak shodně i jen pro silniční vozidla stavby, musí být zřízen na přístupovém koridoru varovný pás v souladu s legislativou (pokud to použítá konstrukce neumožňuje – musí se posoudit individuálně jednotlivé případy).



Obr. 1 - Dočasné zřízení komunikace - stanovený výškový rozdíl maximálně 20 mm (zámková dlažba, asfaltový, atd.)



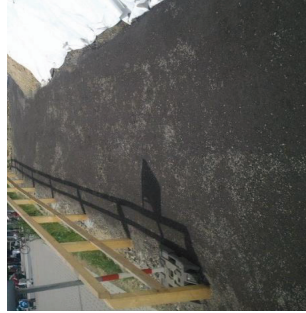
Obr. 2 - Zakrytí úchytů a prostupů betonových panelů (například, provizorní zastávky ND/NAD)

- (13) Na místech s nízkým počtem cestujících (dle čl. 4 odst. 14 Pokynu) může být navržen nebezpečný povrch z hutněného asfaltového recyklatu či drceného kameniva frakce 4/32 míseného minimálně ze dvou frakcí (např. frakce 4/8 a frakce 16/32).
- (14) Dočasné pochozí plochy určené pro veřejnost a pracovníky na železnici z dřevěného materiálu a jiných konstrukcí musí být upravené proti skluzu (aplikací protiskluzových pásek a folií) a musí být montovány pomocí vrutů/šroubů se zákazem použití hřebíků.
- (15) Všechny plochy na staveništi musí být snadno udržovatelné v letním i zimním období. Odpovědnost za pravidelnou a dostatečnou údržbu nese smluvně vázaný hlavní zhotovitel stavby.
- (16) Nosnost poklopů a krytů musí odpovídat okolní podlaže. Poklopy a kryty musí být zapuštěny do stejné úrovně jako je okolní prostředí a musí být osazený tak, aby nedošlo k jejich uvolnění či odsunutí. Na staveništi mimo prostory železničních stanic a zastávek (v místě pohybu veřejnosti) je povoleno tolerovat výškový rozdíl maximálně 20 mm. (viz obr. č. 1, 2, 6)
- (17) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 5 Pokynu je stanovena projektantovi stavby a zhotoviteli stavby<sup>6</sup>.

Příklady řešení na následujících fotografiích

- (10) Pokud budou pro veřejnost zřízeny dočasné přechody přes koleje, musí být tyto opatřeny dostatečným počtem výstražných tabulí (např. "Pozor, nevstupujte do kolejíště před zastavením vlaku" apod.), které budou po celou dobu dočasného užívání veřejnosti pevně spojeny s podkladem (tj. nesmí být přenosné - viz obr. č. 5). Praktické ukázky tabulí s textem určené k přímému stažení jsou uvedeny na webových stránkách Správy železnic na tomto odkazu [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady](#).
- (11) Výstražné tabule v případě zřízení centrálních přechodů ve smyslu ČSN 73 4959 musí být provedeny dle Přílohy D této normy.
- (12) Pro dlouhodobé využití (dle čl. 4 odst. 14 Pokynu) provizorně vybudovaných komunikací a nástupištních ploch se využijí zpevněné povrchy, které musí být opatřeny krytem z litých živitných materiálů (asfalt), z litého betonu, kamenné nebo betonové dlažby, betonových panelů

<sup>6</sup> Povinnost dodržovat tento pokyn ze strany projektanta, koordinátora IČSP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v SÚD jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědnosti).



**Obr. 3 - Hutněný nezpevněný povrch z recyklátu**



**Obr. 4 - Provizorní přechod přes koleje - dřevěný**



**Obr. 5 - Stanovené pevné upevnění výstražné tabule - dočasného (provizorního) přechodu přes koleje**



**Obr. 6 - Poklopy na nástupišťích a komunikacích - provizorní**

## Čl. 6

### Zabezpečení proti vstupu a vymezení pohybu cestujících

- (1) Dočasné pěší komunikace/koridory pro veřejnost musí být na staveništi zabezpečeny po obou stranách navazujícími pevnými zábranami nebo plotovými dílci.
- (2) Při krátkodobých pracích se k vymezení pracovního území použije pevných zábran (obr. č. 7 a 8) minimální výšky 1,1 m.
- (3) Při dlouhodobých pracích se k vymezení pracovního území použije oplocení (obr. č. 10, 11, 12, 19) minimální výšky 1,8 m (požadavky na oplocení: s plnou výplní nebo plotové dílce - velikost oka max. 10 x 30 cm, panely 2D).
- (4) Zábrany, zábradlí a oplocení se pospojují a zajišťují tak, aby tvořily pevný souvislý celek odolný vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům (demonťáž, přemístění, odcizení, překlopení atd.).
- (5) Sloupky plotových dílců a zábrany jsou na pevně zapuštěny do země nebo do přenosných betonových patek umístěných podélně s osou oplocení/zábrany, aby nedocházelo k omezení minimální šířky komunikace stanovené v čl. 5 odst. 6. Současně musí být zajištěna stabilita proti poryvům větru. Budou-li na plotové dílce osazeny reklamní tabule atd., musí být samostatně

kotveny do podloží, nebo musí být součástí konstrukce oplocení s jejím ukotvením na více místech. (viz obr. č. 10, 11, 19)

- (6) Osa zábradlí/oplocení se vždy umístí min. 1,5 m od hrany výkopů a jiných míst, kde může být ohrožena bezpečnost sesutím svahu nebo pádem osoby. V případě nemožnosti zachování výše uvedené vzdálenosti je nutno ověřit požadavky na jeho statické zajištění statickým výpočtem nebo jiným dokumentem obdobně jako u zábradlí v souladu s ČSN 74 3305.
- (7) Konstrukce z dřevěného materiálu musí být montované pomocí vrutů/šroubů se zákazem použití hřebíků, mimo hřebíků kroucených při dodržení podmínek stanovených výrobcí. Dřevěná madla musí být vždy upravena tak, aby nedocházelo k zadření třisek do rukou držících se osob.
- (8) Projektant v rámci autorského dozoru ve spolupráci se staveništním hlavním koordinátorem BOZP na staveništi stanoví zhotoviteli kontrolní dohled a plán údržby prostor určených pro pohyb cestujících a veřejnosti.
- (9) V případě použití kovových konstrukcí na elektrifikované trati a v její bezprostřední blízkosti musí být postupováno dle směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukojení a trakčního propojení. O této skutečnosti musí být vždy v předstihu před realizací informován příslušný správce, jedná se o oblastní ředitelství SŽ (dále jen „OR“), Správu elektrotechniky a energetiky SŽ (dále jen „SEE „) nebo Správu sdělovací a zabezpečovací techniky SŽ (dále jen „SSZT“).
- (10) Veškeré stavební či montážní činnosti musí být odděleny od přístupu veřejnosti.
- (11) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 6 Pokynu je stanovena projektantovi stavby a zhotoviteli stavby.

<sup>7</sup> Povinnost dodržovat tento Pokyn ze stavby přísluší dle koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v SÚD jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědností).



Příklady řešení na následujících fotografiích



Obr. 7 - Vymezený prostor pro chodce



Obr. 9 - Zábrana formou sítě k vymezení směru dočasných komunikací



Obr. 11 - Patky oplocení v místě styku s komunikací jsou umístěny mimo provizorní komunikaci určenou cestujícím



Obr. 8 - Zábrany proti vstupu všech osob



Obr. 10 - Vymezení od silniční dopravy svodidly (betonové/plastové s vodou), patky oplocení nezasahující do provizorní komunikace pro pěší



Obr. 12 - Zábrany a oplocení je možné/zádoucí doplnit stavební sítí vhodné barvy (totožné s barvou dočasného orientačního systému) pro lepší orientaci cestujících na staveništi k příchodu/odchodu na/do nástupiště/budovy železniční stanice/zastávky, NAD

## Či. 7

### Provizorní osvětlení venkovních a vnitřních prostor (na staveništi)

- (1) Chodby, koridory, provizorní tubusy aj. náhradní trasy pro pěši musí být řádně osvětleny. Totéž se týká komunikací a přístupových cest na nástupiště apod. Zajištěno musí být nouzové osvětlení při výpadku proudu. Požadováno je dosáhnout 50 % osvětlenosti do 5 s a 100 % osvětlenosti do 60 s.
- (2) Podchody musí být vždy osvětleny. U podchodů do délky zakrytí maximálně 5 m se s nutností instalace osvětlení postupuje individuálně - vždy s ohledem na konkrétní vnější světelné podmínky po setmění.
- (3) Osvětlení podchodu, který je součástí únikové cesty, se vybaví odpovídajícím druhem (návrh) nouzového osvětlení ve smyslu ČSN 1838 se samočinným nabíjením, které je schopno zajistit intenzitu osvětlení 1 luxů (jednotka 1 lx) po dobu 1 hodiny.
- (4) Všechny veřejně přístupné prostory staveniště musí mít za snížené viditelnosti světelně označené únikové východy.
- (5) Minimální intenzita osvětlení chodeb, komunikací a dalších prostor je 100 lx. Pokud je nutné osvětlit chodbu o rozměrech 100 m<sup>2</sup>, pak 100 lx X 100 m<sup>2</sup> = 10 000 lx. V součtu tedy pracujeme s 10 000 lx.
- (6) Vztah mezi intenzitou osvětlení (zkratka „lx“) a světelným tokem (zkratka „lm“), je 1 lx = 1 lm/m<sup>2</sup>.
- (7) Provedení osvětlení a krytí svítidel musí splňovat podmínky pro použití ve venkovním prostředí. Doporučuje se použít vyzískaného materiálu - starých svítidel.
- (8) Doporučuje se použít energeticky nenáročné LED osvětlení s dlouhou životností a odpovídající intenzitou osvětlení s ohledem na místní podmínky.
- (9) Vhodné rozmístění osvětlení se předem projedná s příslušným správcem zařízení (OŘ) s ohledem na místní a klimatické podmínky i roční období.
- (10) Při návrhu osvětlení je nutné zvážit druh a četnost nouzového osvětlení a opatření při poruše nebo výpadku elektrické energie (dle frekvence osobní dopravy žel. Stanice nebo zastávky).
- (11) Konkrétní řešení musí být v souladu s platnou legislativou ČR (např. ČSN EN 12464-1, ČSN EN 12464-2, ČSN EN 1838).
- (12) Provedení a ovládání osvětlení musí odpovídat předpisu SŽDC E11.
- (13) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 7 Pokynu je stanovena projektantovi stavby a zhotovitelů stavby.



Obr. 13 - Příklad LED svítidla vhodného venkovního prostředí



Obr. 14 - Vzor svítidla a tabulek označení do nouzových východů

8 Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora IOPZ na staveništi a zhotovitele je uveřejněna ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v SŽD jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí i odpovědností).





Obr. 15 - Příklad osvětleného koridoru



Obr. 16 - Příklad minimálního osvětlení podchodů a chodeb

## Čl. 8

### Dočasný orientační systém pro cestující a jeho provázanost s informačním systémem pro cestující

- (1) Pohyb a orientaci cestujících nejen ve větších železničních stanicích/zastávkách a v jejich okolí včetně veřejně přístupných podzemních prostor atd. usnadňují vizuální orientační systémy, které tvoří zejména orientační tabule s piktogramy, případně další prvky.

- (2) Pro orientaci cestujících v prostoru železniční stanice/zastávky se využívají především modroblíbe orientační tabule s piktogramy a směrovými šipkami, jejichž vzhled a použití jsou popsány v Grafickém manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace (dále jen „GM“), na který se odkazuje směrnice SŽ SM118. Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách (dále jen „SM118“) a který definuje závazná pravidla návrhu, projektování a realizace orientačního a informačního systému. GM viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

Hlavní výhodou tabulí s piktogramy je srozumitelnost pro všechny osoby bez ohledu na věk, vzdělání nebo jazykové znalosti, neboť informace jsou sdělovány ve zjednodušené obrazové, snadno pochopitelné a jednoznačné podobě. V případě dočasných změn (v průběhu realizace staveb) se změny v nasměrování cestujících na přístupech k železniční stanici či k zastávce a v prostoru železniční stanice či zastávky vyznačují orientačním systémem v oranžovo-bílém provedení (viz GM čl. 2 Základní grafické pojmy, 2.1 Barevnost pro aplikace orientačního a informačního systému, 2.2 Tabulka barevnosti), aby byly změny na první pohled viditelné a bylo zřejmé, že se jedná o dočasný orientační systém.

- (3) Pro osoby se znakovým postižením slouží k orientaci v železničních stanicích a v některých zastávkách kromě jiného (např. kromě vodících linií a dalších hmatových prvků) také hlasové navádění pomocí Orientačních hlasových majáčků (dále jen „OHM“). Jde v podstatě o hlasové vyjádřené informace uvedené na modrobílých orientačních tabulích. V případě dočasných změn přístupových cest k daným cílům musí být fráze OHM přizpůsobeny aktuálnímu stavu (podrobněji viz čl. 10 tohoto Pokynu).

- (4) Hlavní zhotovitel ve spolupráci s projektantem musí zajistit dle rozsahu stavby a staveniště návrh a realizaci dočasného orientačního systému. Návrh a realizace dočasného orientačního systému zaručí jednoznačnou orientaci cestujících pohybujících se v železničních stanicích a zastávkách dotčených realizací stavby (značení kolejí nebo nástupiště a přístupů k nim, vyznačení cesty ke stanovišti náhradní dopravy, přístupů k pokladnám či k veřejným toaletám, apod.). Dočasný orientační systém se řídí, pokud je v důsledku stavby na staveništi a v jeho okolí nějak omezen nebo změněn či jinak vymezen pohyb cestujících v prostorách železniční stanice nebo zastávky a v bezprostředním okolí.

- (5) U staveb a opravných prací realizovaných vlastní kapacitou SŽ (jenž mají vliv na cestující), musí vždy vedoucí pracovník SŽ (vedoucí prací dle Bp1 kap. I. odst. 42), jenž uvedené činnosti či práce řídí, postupovat ve shodě s odst. 4 čl. 8 Pokynu. Pokud jsou činnosti prováděny vlastní kapacitou více subjektů SŽ současně, pak se musí příslušná opatření v dostatečném předstihu vzájemně koordinovat. Sjednání a musí se určit odpovědnosti jednotlivých vedoucích prací SŽ.

- (6) Provizorní orientační a informační systém musí být vždy ve vzájemném souladu. V případě, že některé prvky orientačního a informačního systému nejsou v určité fázi realizace stavby využívány a dočasně poskytují nepravdivé informace, musí být zneplatněny, např. zaslepením, přelepením, vypnutím atp. V případě trvalého zrušení vlivem stavebních nebo jiných okolností musí být tyto prvky odstraněny. Pokud bude provizorní orientační a informační systém instalován v předstihu, bude zneplatněn do doby jeho aktuální potřeby.

- (7) Pro provizorní orientační systém se používají pravidla a piktogramy uvedené v GM, pouze s využitím jiné barevnosti - tj. v oranžovo-bílém provedení, a to z důvodu zvýšení pozornosti cestujících. Úkazy některých piktogramů - viz příloha A tohoto Pokynu. Piktogramy graficky zpracované v tiskových datech jsou umístěné na webových stránkách SŽ viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

- (8) V některých případech je ale nutné kromě piktogramů uvedených v GM použít k nasměrování cestujících ještě původní označení nástupiště - tj. slovní označení nástupiště s číslem ("nástupiště 1.", "1. nástupiště" apod.) tak, aby poskytované informace v dané fázi výstavby vždy odpovídaly skutečnosti a byly v souladu s informacemi poskytovanými v informačním systému (elektronickém i akustickém).

- (9) U staveb většího rozsahu (dopravní uzel, železniční stanice v okresních a krajských městech, všechny železniční stanice a zastávky v hl. m. Praha) musí být na všech přístupech instalovány přehledné mapy s plánkem stanice v souladu s Grafickými podklady Správy železnic, státní organizace. Plánky musí být vyrobeny ve vhodné velikosti, aby uváděné grafické informace byly dobře rozlišitelné v dané pohledové vzdálenosti. Ve významných stanicích je požadovaný minimální rozměr tabule s plánkem stanice 2x1,5 m, podrobněji viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

- (10) Orientační systém (stávající, nový, dočasný/provizorní) musí vždy a za všech okolností působit jednotně, přehledně a mít logický sled, doporučuje se umístit ho do viditelné výšky, volit vhodný materiál - ve venkovním prostředí odolný proti povětrnostním vlivům, odolný proti zcizení a poškození. Za vhodnou doplňkovou pomůcku pro nasměrování cestujících se považují také fotoluminescenční značky otisků chodidel nebo nápisů na podlahách.

- (11) V průběhu realizace stavby a používání staveniště musí hlavní zhotovitel (podle jím stanoveného harmonogramu prací na staveništi) a jeho podzhotovitelé v jednotlivých fázích stavby vždy včas reagovat na nové skutečnosti spojené s potřebou aktualizace orientačního systému jako celku (např. jiné vymezení pohybu cestujících v další fázi výstavby či jiné trasy do komerčních prostor/provozoven v prostoru železniční stanice apod.). Orientační systém a elektronický informační systém používaný v dané fázi postupu stavebních prací musí po celou dobu používání staveniště zobrazovat aktuální informace. Zobrazované informace musí být logické a srozumitelné.

- (12) Hlavní zhotovitel v součinnosti s projektantem zajistí dle rozsahu stavby a velikosti staveniště návrh a realizaci dočasného orientačního systému, který bude určovat směry na přístupových komunikacích k provizorním nástupišťům, k náhradní výlukové autobusové dopravě, zastávkám MHD, k podchodům, výtahům, pokladnám, WC, parkovištím, stanovištím vozidel TAXI atd. Dočasný orientační systém musí být průběžně aktualizován tak, aby byl v souladu s aktuální situací při realizaci stavby.

- (13) Všechny další potřebné cedule s informativními texty, piktogramy a značkami musí být vyrobeny z trvanlivých materiálů, s oranžovým podkladem a bílým textem v písmu "Styrene B Bold" (viz příloha A tohoto Pokynu). Vzory tabulí a piktogramů jsou graficky zpracované v tiskových datech a umístěné na webových stránkách SŽ viz odkaz [Hlavní stránka<Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele<Grafické podklady>](#).

- (14) Pokud v důsledku připravované realizace stavby, a v důsledku naplánovaných výluk, vznikne požadavek na uplatnění tohoto Pokynu i na východí a cílové stanici NAD a na zastávkách na trase NAD, které nejsou součástí staveniště, budou zde také uvedeny informace o dočasných změnách v konkrétních železničních stanicích dané trati.

- (15) Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při označení unikových cest/schodišť, dveří, shromaždiště atd. musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864 - 1 a ČSN ISO 3864 - 4 (fotometrické).

(16) Při realizaci se musí též zajistit provázanost/soulad zveřejněných informací pro cestující a uváděné skutečnosti o změnách na staveništi s informacemi poskytovanými v datové formě poskytovatelem služby/dopravci/atd. uživatelům aplikací pro mobilní telefony atd.

(17) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 8 je stanovena projektantovi stavby při přípravě a realizaci (autorský dozor) stavby a zhotovitel<sup>9</sup> při realizaci stavby/reklamacích i při odstraňování vad a nedodělků stavebního díla.

(18) Projekt se provádí opravné práce OR realizované vlastní kapacitou a práce, které se zadávají bez projektové dokumentace (např. zelený FIDIC), postupuje ten, jenž stavbu provádí, ve shodě s odst. 7, 11, 14 a 16 čl. 8 Pokynu.

## Čl. 9

### Omluvné tabule

(1) Zhotovitel osadí minimálně dvě omluvné tabule u vchodů do objektů dotčených stavbou dle vzoru v GM. Výše uvedené zajistí za SŽ odborná správa OR pouze v případě, kdy práce provádí sama vlastní kapacitou. (odkaz odst. 4 čl. 9 Pokynu)

(2) Omluvné tabule dle čl. 9 odst. č. 1 budou umístěny vhodné tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost (tze použít oplocení, lešení a jiné konstrukce).

(3) Omluvné tabule jsou připraveny v tiskových datech ve dvou variantách, a to pro umístění v rámci modernizace či rekonstrukce v železniční stanici a zastávce (viz obr. č. 17) anebo pro stavbu v okolí železniční stanice/zastávky (viz obr. č. 18). Tisková data jsou zpracována ve velikostech 594 x 420 mm, 1200 x 900 mm a 1189 x 841 mm, přičemž všechny rozměry jsou přednastaveny tak, aby byl docílen požadovaný rozměr instalovaných tabulí (mohou se poměrově zvětšit). Tisková data tabulí jsou k dispozici na webových stránkách Správy železnic, státní organizace viz odkaz [Hlavní stránka <Stavby/Zakázky> Podklady pro zhotovitele <Grafické podklady>](#).

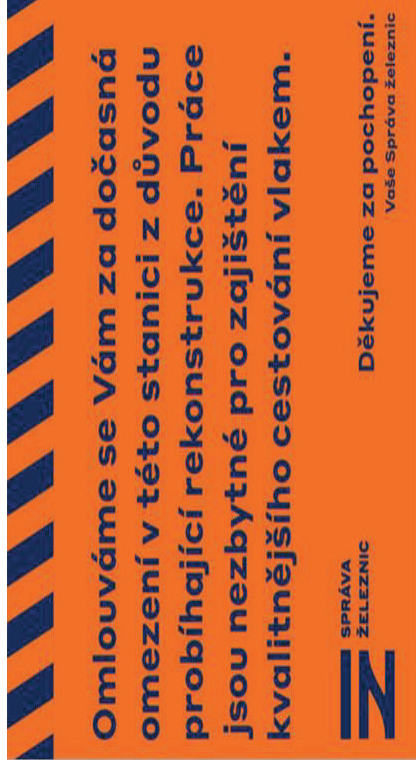
(4) Podklad tabule je přednastaven a vždy se provede v oranžové barvě, písmo a logo v barvě tmavě modré viz (obr. č. 17 a 18). Barevnost a obsah tabule je zakázáno jakkoliv upravovat. Pro případnou úpravu je nutné vždy kontaktovat správce korporátní identity, jehož kontakty jsou uvedeny na webových stránkách Správy železnic, státní organizace [Hlavní stránka <Stavby/Zakázky> Podklady pro zhotovitele <Grafické podklady>](#).

(5) Velikost omluvných tabulí se odvíjí od dané stavby. Minimální rozměr tabulí se stanovuje na 2 x 1,5 m. Na základě projednání s OR lze v odůvodněných, tj. výjimečných případech volit i menší rozměry s ohledem na místní podmínky při realizaci.

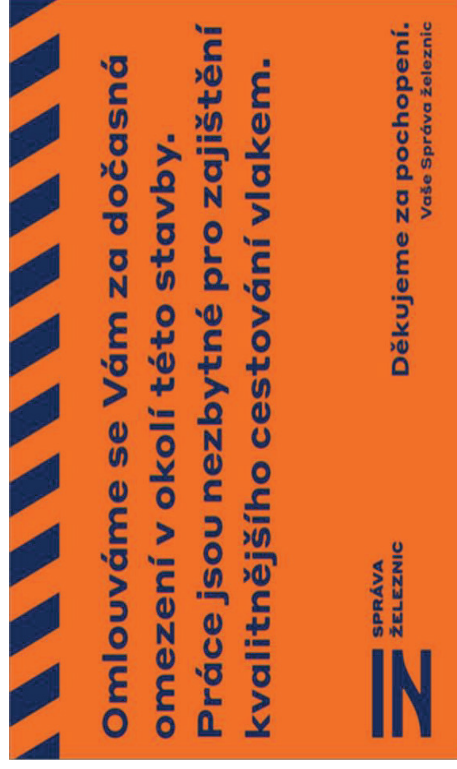
(6) Odpovědnost za plnění ustanovení článku č. 9 je stanovena projektantovi stavby a zhotovitel<sup>10</sup> stavby.

<sup>9</sup> Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v Sd jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědnosti).

<sup>10</sup> Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele je uvedena ve Smlouvě o dílo na konkrétní činnosti uvedené v tomto Pokynu (v Sd jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s vymezením funkcí odpovědnosti).



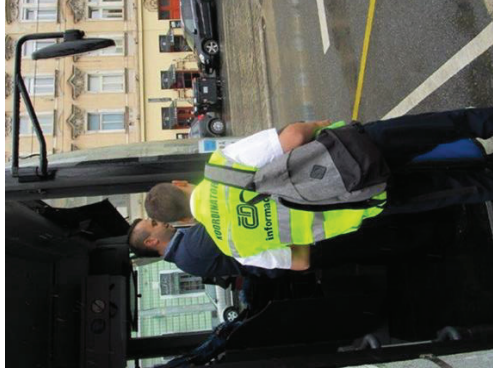
Obr. 17 – Omluvná tabule „Rekonstrukce“ - náhled



Obr. 18 – Omluvná tabule „Omezení v okolí stavby“ - náhled



Obr. 19 - Oficiální omluvná tabule při probíhající stavební činnosti



Obr. 20 - Možnost označení dopravního informátora

## Čl. 10

### Informování cestujících

- (1) V případě, že při realizaci stavby nemůže být na stavbě nebo staveništi ihned zajištěna instalace aktuálního provizorního orientačního systému, popř. správná funkčnost informačního systému, musí být plynulá orientace a informovanost cestujících zajištěna jinak – např. pomocí informátorů v režii zhotovitele stavby. Informátoři zhotovitele v označeném oděvu, uniformě nebo pracovním oblečení informátora v dopravě (viz obr. č. 20) musí cestujícím poskytnout základní informace:

- o přístupu ke kolejí/nástupišti, kde je přistaven příslušný vlak, popřípadě o přístupu k jednotlivým kolejím/nástupišťům,
- o přístupu do objektu výpravní budovy, k informacím, výdejně jízdenek, čekárně apod.,
- o přístupu k zastávce náhradní autobusové dopravy a od ní na konkrétní nástupiště. Případně další potřebné informace o organizování náhradní dopravy.

Rozsah činností ve veřejně přístupném prostoru<sup>11</sup> například:

- pozice/umístění na nástupišti informátora/informátorů,
- předávaná informace cestujícím o uzavření podchodu/příchodů atd.,
- nefunkčnosti staničního rozhlasu atd.,
- oblečení/označení jednotlivých informátorů,
- čas začátku/konce činnosti jednotlivých informátorů,
- počet informátorů
- jazykové schopnosti a jiné nutné/vhodné informace pro přestup/příchod/odchod atd.

určí příslušný stavbyvedoucí/vedoucí prací na základě jím očekávaných/zjištěných počtů cestujících (např. dle konkrétních počtů vlaků osobní dopravy a počtu míst sezení a stání v konkrétních spojích). Pokud konkrétní počty (v čase a prostoru) cestujících převyšují kapacitu a rozmístění informátorů, neprodleně stavbyvedoucí/vedoucí prací zajistí jejich potřebné navýšení. Školení (o předávaných informacích cestujícím atd.) a kontrolu informátorů provádí stavbyvedoucí/vedoucí prací.

- (2) Pokud jsou v rekonstruované železniční stanici/zastávce nebo dopravním uzlu/přestupním terminálu instalovány OHM s hlasovými frázemi pro nasměrování nevidomých cestujících k daným cílům a vlivem postupu realizace výstavby budou přístupy k cílům dočasně změněny, musí být nové situace přizpůsobeny i hlasové fráze v OHM. Pro účely možné kontroly frází musí být na stavbě k dispozici povělový vysílač (Dopravní uzel je místo, kde cestující přestupují mezi jednotlivými druhy dopravy BUS-vlak-MERTO-tramvaje-TAXI. Dopravní terminál je místo, kde cestující ukončují jízdu jednou linkou/linkami a přestupují na stejný nebo jiný druh v dopravním uzlu).
- (3) Vzhledem k tomu, že úprava fráze není okamžitá záležitost, musí být ze strany hlavního zhotovitele učiněna taková opatření, aby nedocházelo k dezinformaci nevidomých cestujících vlivem chybných frází OHM (dočasné zneplatnění OHM a pomoc informátora apod. viz obr. č. 20).
- (4) Pokud jsou zhotovitelem stavby nebo zadavatelem EXT poskytovány mediální informace pro veřejnost do tisku, sociálních sítí či pro rozhlasové a televizní stanice apod., musí být tyto poskytované informace dopravního významu vždy zvoleny tak, aby v dané frázi výstavby odpovídaly skutečnosti a přitom byl vždy zajištěn soulad orientačního a informačního systému a dalších informací (např. informací uváděných na pláncích železniční stanice a dopravních uzlů nebo dopravní značení v okolí staveniště v informačním systému MHD).
- (5) Projektant odpovídá za zapracování nového informačního systému pro informování cestujících (nebo změn stávajícího) pro případné využití již v průběhu realizace. Pravidla, způsob a rozsah poskytování služeb informování cestujících musí být v souladu se Směrnicí SŽ SM100. Způsob obsluhy jednotlivých informačních zařízení řeší uživatelské příručky (návody).
- (6) Podle rozsahu požadavku a časové náročnosti na obsluhu IS způsobem stavební činnosti projektant zvaží/připraví objem (v nákladech stavby nárost mzdových prostředků) finanční kompenzace dotčeným organizačním jednotkám SŽ za navýšení mzdových nákladů (pracnosti/počtu osob - kteří zabezpečují obsluhu dráhy v souvislosti se stavební činností).

<sup>11</sup> § 4a Ochrana dráhy zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách



## ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele stavby musí být uvedena ve smlouvě o dílo (jmenovitě jsou uvedeny konkrétní fyzické osoby s určením/stanovením funkcí) mezi těmito subjekty a zadavatelem stavby SŽ. V Pokynu označeno v čl. 5 odst. 17, čl. 6 odst. 11, čl. 7 odst. 13, čl. 8 odst. 16, čl. 9 odst. 6.
- (2) V případě cizích investorů a externích zadavatelů staveb je povinnost dodržovat tento Pokyn ze strany projektanta, koordinátora BOZP na staveništi a zhotovitele stanovená v „Souhrnném stanovisku“ ke stavbě vydaném (organizační jednotkou nebo organizační složkou) Správou železnic, státní organizace.
- (3) Projektant musí již v rámci projektové přípravy stavby zapracovat všechny požadavky včetně zohlednění aktuální situace, která by mohla způsobit dopravní a bezpečnostní komplikace při odbavování cestujících (v době zpracování DUSP, DSP). Pokud se jedná o stavby, které se zadávají bez projektové dokumentace (např. zelený FIDIC), výše uvedené zajistí odborná správa OŘ, jež stavbu zadává/provádí.
- (4) Projektant stavby je v rámci projektové dokumentace stavby povinen zajistit, aby všechna potřebná bezpečnostní a organizační opatření dle tohoto Pokynu byla zahrnuta v příslušných stavebních objektech a provozních souborech a náklady na jejich zřízení, odstranění, provoz a údržbu byly zahrnuty do položkových rozpočtů. S ohledem na rozsah stavby je možné uvažovaná opatření v některých odůvodněných případech navrhnout v rámci samostatného stavebního objektu.
- (5) Kontrolu dodržování podmínek stanovených tímto Pokynem provádí stanovený koordinátor BOZP na staveništi, pokud není stanoven, tak hlavní stavbyvedoucí zhotovitele. Pokud nastane situace a na staveništi je současně více staveb, více investorů SZ/zadavatelů EXT a více koordinátorů BOZP na shodném či navazujícím staveništi ve fázi realizace stavby, tak se pak tyto podílejí na kontrole všichni bez rozdílu rozsahu jejich stavební zakázky.  
Za okamžité odstranění nedostatků zodpovídá hlavní stavbyvedoucí (pokud se písemně nedohodí zhotovitelé jinak – v případě více staveb na jednom staveništi). Při opravných, údržbových a čistících pracích provádí kontrolu příslušný správce a za okamžité odstranění nedostatků zodpovídá pověřený zaměstnanec zhotovitele, u prací realizovaných vlastními kapacitami SZ zodpovídá vedoucí prací (vedoucí prací dle Bp1 kap. I. odst. 42, pokud je více vedoucích prací SZ, pak se z nich předem určí jen jeden).
- (6) Pokud se k vtvvoření koridorů pro dočasný pohyb cestujících na staveništi použijí hořlavé materiály, je nutné zajistit bezpečnostní opatření již v přípravě stavby. Proto musí být v závislosti na stupni jejího provedení spíněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti a požární bezpečnosti cestujících pohybujících se jak v provizorních, tak ve stávajících objektech na dráze.
- (7) Informace o názvech konkrétních autobusů/autobusových tras náhradní dopravy pro přepravu cestujících za viakové spoje dopravců působících na území ČR ke dni účinnosti tohoto Pokynu lze dohledat prostřednictvím Přílohy B tohoto Pokynu.
- (8) Prostorové nároky (na stavenišťích) cestujících a účastníků železničních dopravců mimořádných jízď a jízdy historických vlaků osobní dopravy se v tomto Pokynu neuvádějí. Vzniklé prostorové a časové nároky s ohledem na bezpečnost osob zajišťují stavbyvedoucí individuálně dle možné kapacity staveniště, pokud nejsou řešeny projektantem v projektu stavby.
- (9) Účinnost tento Pokyn nabývá ode dne zveřejnění v eDAP, není-li dále stanoveno jinak.
- (10) Tento Pokyn se ode dne jeho účinnosti v plném rozsahu uplatní v rámci staveb/investičních akcí Správy železnic, státní organizace (včetně těch, kde je SZ lídrem/vedoucím nebo členem sdružení investorů), u kterých nebyla ke dni účinnosti tohoto Pokynu zahájena projektová příprava. U staveb státní organizace jiných, než uvedených v předchozí větě, se ode dne účinnosti tohoto Pokynu uplatní tento Pokyn pouze v rozsahu článků 5, 6, 7, 8, 9 a 10, není-li stanoveno, např. smluvní dokumentací, jinak. U staveb cizích investorů (EX), kde SZ zpracovává souhrnné stanovisko, či se jinak vyjadřuje a tímto Pokynem je stanovena povinnost tento Pokyn zohlednit, se postupuje dle tohoto Pokynu tehdy, nebylo-li ke dni nabytí účinnosti tohoto Pokynu souhrnné stanovisko, či jiné

vyjádření, vydáno. Souhrnná stanoviska, či obdobná vyjádření, která mají tímto Pokynem stanovenou povinnost jej zohlednit, která nebyla vydána před dnem jeho účinnosti, musí tento Pokyn zohlednit; již vydaná souhrnná stanoviska, či vyjádření dle předešlé věty se v důsledky vydání tohoto Pokynu neaktualizují, není-li stanoveno jinak.

## CITOVANÉ DOKUMENTY

### Mezinárodní a národní právní předpisy

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1371/2007 ze dne 23. října 2007 o právech a povinnostech cestujících v železniční přepravě, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 49/2008 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečného stavu pozemních objektů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů

### Vnitřní předpisy

SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění

SŽDC SM33 - Správa koordinačních schémat ukolejení a trakčního propojení, v aktuálním znění

SŽDC SM100 - Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, v aktuálním znění

SŽDC SM118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v aktuálním znění

SŽDC PO-02/2019-GŘ - Pokyn generálního ředitele k uplatňování jednoznačné identifikace železničních přejezdů (číslování), v aktuálním znění

SŽ MP č. j. 24656/2020-SŽ-GŘ-O11 - Metodický pokyn náměstka pro řízení provozu ke zpracování žádostí dopravce o informování cestujících, v aktuálním znění

SŽ PO-11/2020-GŘ - Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, v aktuálním znění

SŽ PO-11/2019-NŘP - Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu a náměstkyň generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy k zajištění pomoci při přepravě osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, v aktuálním znění

SŽ PO-10/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Malé technologické objekty, v aktuálním znění

SŽ PO-20/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobilifář ve znění změny č. 1, v aktuálním znění

SŽ PO-22/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení, v aktuálním znění

SŽDC PO-23/2019-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky, v aktuálním znění

SŽ PO-25/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupiště, v aktuálním znění

SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

### Technické normy

ČSN 73 2810 - Dřevěné stavební konstrukce

ČSN 73 4959 - OPRAVA 1 - Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 74 3305 - Ochranná zábradlí

ČSN EN 12464-1 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 1: Vnitřní pracovní prostory

ČSN EN 12464-2 - Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory

ČSN EN 13201-2 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky

ČSN EN 13201-3 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet

ČSN EN 13201-4 - Osvětlení pozemních komunikací - Část 4: Metody měření

ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení

ČSN EN 50172 - Systémy nouzového únikového osvětlení

ČSN EN 60598-2-22 - Svítidla - Část 2-22: Zvláštní požadavky - Svítidla pro nouzové osvětlení

ČSN EN 62034 - Automatické zkušební systémy pro nouzové únikové osvětlení napájené z baterií

ČSN ISO 3864-1 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek na pracovištích a ve veřejných prostorech

ČSN ISO 3864-4 - Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 4: Kolorimetrické a fotometrické vlastnosti materiálů bezpečnostních značek

TNŽ 73 4955 – Výpravní budovy a budovy zastávek, v aktuálním znění

### Vnitřní dokumenty

Vzorový list Ž 8 – VZOROVÝ LIST ŽELEZNIČNÍHO SPODKU - Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, č. j. 13081/2020-SŽDC-GŘ-O13, v aktuálním znění

Manuál jednotného vizuálního stylu Správy železnic, v aktuálním znění

### Vnitřní dokumenty Ministerstva dopravy a správců

Technické podmínky TP 184 - Systém hospodaření s pozemními komunikacemi, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Technické podmínky TP 186 – Zábradlí na pozemních komunikacích, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Vzorové listy staveb na pozemních komunikacích VL 6.1 – Svislé dopravní značky č. j. 56/2019-120-TN/1 ze dne 19. července 2019 s účinností od 1. srpna 2019, Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací

Metodika pro posuzování vyvolaných investic u projektů dopravní infrastruktury, Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 9. 1. 2018

Průručky pro virtuální simulaci evakuačních a transportních procesů pšších - projekt pro zajištění kvality budoucích simulačních prací, podpora metody mikrosimulace jako nástroje pro preventivní odhalování slabých míst a nevhodných řešení infrastruktury pro pěší a jako nástroje pro optimalizaci procedury Technologická agentura ČR, Označení: TA02030441, projekková odpovědnost: Hofmánský Petr, Ing., Ph.D.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

Technické normy

- TNŽ 73 6334 Oplotení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních, v aktuálním znění
- TNŽ 73 6390 Nápisový název železničních stanic a zastávek, v aktuálním znění
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic, v aktuálním znění
- TNŽ 34 3517 Rozhlasová zařízení pro řízení železničního provozu, v aktuálním znění

Vnitřní dokumenty Ministerstva dopravy a správců

- Dokument Ministerstva dopravy Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží
- KONCEPCE VEŘEJNÉ DOPRAVY 2020-2025 s výhledem do roku 2030, Praha, září 2020, Verze 2.1 zpracovaná na základě § 4a a násl. zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Technických podmínek TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích Katalog poruch netuhých vozovek (Technické předpisy vydává Ministerstvo dopravy ČR a zaručují jednotlivý přístup k problematice pozemních komunikací v rámci ČR) Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací
- Technických podmínek TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (Technické předpisy vydává Ministerstvo dopravy ČR a zaručují jednotlivý přístup k problematice pozemních komunikací v rámci ČR) Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací
- Technických podmínek TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (Technické předpisy vydává Ministerstvo dopravy ČR a zaručují jednotlivý přístup k problematice pozemních komunikací v rámci ČR) Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací
- Zorové listy staveb na pozemních komunikacích VL 1, VL 2, VL 2.2, VL 3, VL 4, VL 6.1, VL 6.2,
- VL 6.3, VL 6.4, VL 7 Ministerstvo dopravy ČR odbor pozemních komunikací
- Manuál - Výstavba a rekonstrukce autobusových zastávek v Libereckém kraji, Mgr. Radim Šarapatka a kol., KORID LK, spol. s r.o. Verze 1.7 30.11.2017
- Metodické pokyny pro projektování, realizaci a údržbu chodníků ve městě Zlíně
- Aktualizace k 01. 01. 2016 „Metodické pokyny pro projektování, realizaci a údržbu chodníků ve městě Zlíně“

Vnitřní předpisy

- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v aktuálním znění
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, v aktuálním znění
- SŽDC D1 - Dopravní a návěštní předpis, v aktuálním znění
- SŽDC D31 - Mimořádné zásilky, v aktuálním znění
- SŽDC D33 - Vojenské přepravy, v aktuálním znění
- SŽDC E11 - Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, v aktuálním znění
- SŽDC S3 - Železniční svršek, v aktuálním znění
- SŽ SM001 - Směrnice jednotné firemní identity státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění
- SŽDC Směrnice č. 71 - Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v aktuálním znění
- SŽDC Směrnice č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách Pravidla pro umístování a vzhled prvků orientačního a informačního systému a jejich následnou správu, v aktuálním znění

- SŽ SM122 - Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 a jejich bezbariérová přístupnost, v aktuálním znění
- SŽDC PO-4/2018-O30 - Pokyn ředitele O30 k zpracování postupů v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezů podezřelého předmětu, v aktuálním znění
- SŽDC PO-05/2019-NŘP - Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu ve věci zajištění bezpečného a plynulého provozování drážní dopravy při mimořádnostech (mimořádné nebo živelné události), v aktuálním znění
- SŽ PO-22/2019-GR - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení, v aktuálním znění
- SŽ PO-17/2019-GR - Střednědobé plánování a příprava stavebních akcí osobních nádraží (Program rekonstrukce a revitalizace osobních nádraží), v aktuálním znění
- Pokyn PO-02/2019-GR - Pokyn generálního ředitele k uplatňování jednoznačné identifikace železničních přejezdů (číslování), v aktuálním znění
- SŽ PO-11/2019-NŘP - Pokyn náměstka generálního ředitele pro řízení provozu a náměstky generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy k zajištění pomoci při přepravě osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, v aktuálním znění
- SŽ SMS RU č. j. 50161/2017-SŽDC-GR-O18 - Shrnutí manuálu systému zajišťování bezpečnosti provozování dráhy u státní organizace Správa železnic, Účinnost od 14. května 2018 (stav od 1. dubna 2020), v aktuálním znění
- SŽ SMS RU č. j. 44494/2017-SŽDC-GR-O18 - Shrnutí manuálu systému zajišťování bezpečnosti provozování drážní dopravy u státní organizace Správa železnic (stav od 1. dubna 2020), v aktuálním znění
- SŽ č. j. 18187/2019-SŽDC-GR-NM - Strategie Správy železnic, státní organizace - Úsek náměstka pro modernizaci dráhy, v aktuálním znění
- SŽDC č. j. 547174/2017-SŽDC-GR-O15 - Koncepce ochrany životního prostředí v podmínkách SŽDC, v aktuálním znění
- SŽDC TS 1/2018-Z - Výstražné zařízení pro přechod kolejí, v aktuálním znění



**Příloha A (normativní)**

**Příklad některých piktogramů dočasného orientačního systému pro orientaci cestujících na staveništi v železniční stanici/zastávce a na příchodech/odchodech k nástupním/výstupním místům náhradní dopravy**

			
Směrová šipka nahoru	Směrová šipka dolů	Směrová šipka vpravo	Směrová šipka vlevo
			
Výdej jízdenek	Osoba se sníženou schopností pohybu a orientace	Železniční stanice – zastávka	Výtah
			
WC	Náhradní doprava (příloha č. 2)	Informace	Eskalátor
			
Schody nahoru	Čekárna	Šikmá rampa	Schody dolů

**Příloha B (normativní)**

**Informace k označování stavenišť náhradní autobusové dopravy při výluce železniční osobní dopravy**

**B.1 K zajištění přesné/jednoznačné orientace vystupujících a nastupujících cestujících do autobusů je nutné doplnit k označnickům NAD také název železniční stanice/zastávky obsluhované NAD a to plně v souladu s čl. 5 Pokynu v přepravné barevné kombinaci modrý podklad s bílým textem, viz obr. č. 1,2 této přílohy Pokynu. Zastávky NAD a trasy k nim se musí vyznačit kromě výchozí a konečné železniční stanice/zastávky, i ve všech sousedních železničních stanicích/zastávkách, kde jsou vlaky nahrazeny NAD.**

**B.2 Názyvy stanic či zastávek u označnicků NAD:**

- **Je nutno provádět** v jednotném stylu a v souladu s interním dokumentem SŽ,
- **Je nutné používat** u textů jednotný styl písma, zejména u názvů stanic a zastávek u tabulí NAD - tj. nejenom barevnost,
- **Je stanoven** přesný název zastávky/stanice NAD rozhodnutím místně příslušného Drážního úřadu (Drážní úřad jako drážní správní úřad, je speciální stavební úřad pro stavby dráhy a na dráze), který je dostupný v předpisu Správy železnic, stání organizace - SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst č. j. 51670/2009-O, jež je přístupný veřejnosti na webu SŽ a na [Portálu provozovatele dráhy](#).

Název nelze libovolně měnit nebo upravovat, název platí vždy ode dne jejího otevření.



Obr. B.1 a B.2 - Dodatková cedule NAD ČD (ČD, a.s.)/GW Train Regio s názvem zastávky/stanice (modrý podklad bílý text)

**B.3 Výčet dopravců** pro konkrétní autobusy náhradní dopravy pro přepravu cestujících za vlakového spoje dopravců veřejné dráhy osobní dopravy (pravidelná přeprava osob, zavazadel, věcí a živých zvířat vozidly na dráze celostátní a regionální), působících na území ČR, jsou k dispozici na webových stránkách Správy železnic, státní organizace na odkaze (aktuální data o cca 40 dopravcích společnostech)  
Hlavní stránka>Dodavatelé/Odběratelé>Zajištění provozuschopnosti dráhy>Dopravci působící na železniční síti.

**B.4 Název integrovaných dopravních systémů** (IDS) veřejné dopravy působících na území ČR jsou (aktuální názvy/informace o cca 21) k dispozici na veřejně přístupných webových stránkách <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Financi-ucast-statu/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-Vlaky-celostatni-dopra/Plan-dopravni-obsluhy-uzemi-2017-2021.pdf.aspx>;  
[https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%BD\\_dopravn%C3%AD\\_syst%C3%A9m](https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%BD_dopravn%C3%AD_syst%C3%A9m).

**Příloha C (normativní)**  
**Náhradní doprava, přeprava MHD a autobusová přeprava a orientační mapy**

- C.1** Trasy k zastávkám náhradní dopravy a NAD musí být zřetelně označeny na nástupišťích, v budovách, před stanicemi a zastávkami dočasným orientačním systémem s vyznačením směru přístupu.
- C.1.1** Použije se materiál odolný klimatickým podmínkám – např. dle VL 6.1 – Svislé dopravní značky. U přenosného značení je nutné dodržet zaoblení v poloměrech R40-R55 na hranách a v rozích cedule, shodně jako je použito u dopravního značení.
- C.1.2** Velikost tabule se stanovuje na minimální rozměry 0,5 x 0,5 m.
- C.1.3** Podklad tabule musí být v oranžové barvě (kód CMYK 0-70-100-0, sRGB 255-82-0).
- C.1.4** Text musí být proveden v písmu "Styrene B Bold" v bílé barvě.
- C.1.5** Velikost písma zvoleno dle pohledové vzdálenosti (viz tabulka C.1)
- C.1.6** Vyznačují-li okolnosti použití vícejazyčných provedení. Ve městech se použije český a anglický jazyk. V příhraničních oblastech se použije jazyka českého a jazyka sousední země:
1. CZ – SK: Náhradní autobusová přeprava – **Náhradná autobusová doprava**;
  2. CZ – DE – AT: Náhradní autobusová přeprava – **SEV Schienenersatzverkehr**;
  3. CZ – PL: Náhradní autobusová přeprava – **Zapaszowy transport autobusowy**;
  4. LETIŠTĚ – GB/USA: Náhradní autobusová přeprava – **Rail Replacement Services**.



Obr. C.1 a C.2 - Příklad použití tabulí (informačních) u dopravce ČD, a. s.

Tabulka C.1 - Minimální hodnoty stanovující čitelnost, rozlišení a velikost textu informačních tabulí v závislosti na pohledové vzdálenosti

POHLEDOVÁ VZDÁLENOST	ROZMĚR TISKU 1:1	PŘÍKLAD	ROZLIŠENÍ 1:1
cca 1,5 m	do 2 m <sup>2</sup>	Plakát, interiérové textilitě	100 - 150 dpi
cca 5 m	2 - 8 m <sup>2</sup>	Reklamní tabule a bannery, exteriérové textilitě	70 - 100 dpi
cca 5 - 10 m	8 - 20 m <sup>2</sup>	Billboardy na pěší zóně	50 - 70 dpi
cca 10 m	8 - 20 m <sup>2</sup>	Billboardy	30 - 50 dpi
cca 20 m	20 - 40 m <sup>2</sup>	Bigboardy, fasády	15 - 30 dpi
cca 30 m	100 a více m <sup>2</sup>	Megaboardy, fasády	5 - 30 dpi

**dpi** – jednotka určující, kolik obrazových bodů (pixelů) se vejde do délky jednoho palce, určuje čitelnost předávané informace cestujícím

## C.2 Orientační mapy

V případě omezení pohybu a průchodu cestujících k nástupišťům, zastávkám NAD a službám, musí hlavní zhotovitel zpracovat orientační mapy:

Použije se materiál odolný klimatickým podmínkám.

Velikost tabule se stanovuje na minimální rozměry 2 x 1,5 m.

Tabule musí obsahovat plánek železniční stanice/zastávky a přilehlého okolí, v závislosti na rozsahu omezení.

Na plánu musí vždy být použit správný systém značení nástupišť či kolejí - tj. musí být zajištěn vzájemný soulad informací uváděných na všech instalovaných plánech a informací poskytovanych v rámci OS a IS ve stanici. Veškeré vzory cedulí NAD jsou zpracovány v tiskových datech a umístěny na webových stránkách Správy železnic viz odkaz [Hlavní stránka <Stavby/Zakázky>Podklady pro zhotovitele <Grafické podklady>](#).

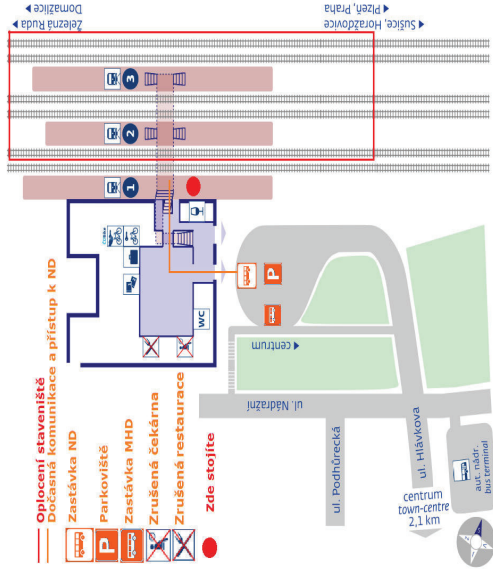
Podklad tabule může být zpracován z veřejně dostupných map s následným zákresem tras.

Vždy musí být přítomna legenda s vysvětlivkami: barvy komunikací, popis piktogramů, znázornění místa aktuální pozice cestujících.

Barevnost piktogramů na mapě zvolit dle GM, na který se odkazuje směrnice SM118.

Použití barev pro staveniště a okolí:

1. Znázornění náhradní trasy se stanovuje barva oranžová;
2. Znázornění uzavřené trasy se stanovuje barva červená;
3. Znázornění dočasného přemístění/umístění služeb jako jsou pokladny, toalety, úschovna atd. se použijí piktogramy s oranžovým podkladem a bílým obrazcem;
4. Rušené části budou přeškrtnuty červeným křížem;
5. Označník staveniště/zastávky NAD bílý podklad s oranžovým obrazcem autobusu a s označením názvu železniční stanice/zastávky (modrý podklad bílý text);
6. Označník náhradní nebo dočasné přemístěné zastávky BUS MHD s oranžovým podkladem a obrazcem, číslo linky ve standardní barevné kombinaci (jízdní řád žlutý mimořádný).



Obr. C.3 – Příklad orientační mapky a jejího použití

## Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1468368**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **35** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Josef BUREŠ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **26.04.2021 10:10:58**



cd4e2396-ee19-4cd7-899d-39b4f302b985