

Obsah

.....	1
B.8 Zásady organizace výstavby	3
B.8.1 Technická zpráva	3
B.8.1.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
B.8.1.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby	4
B.8.1.3. Ochrana okolí staveniště	4
B.8.1.4. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
B.8.1.5. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	4
B.8.1.6. Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby	4
B.8.1.7. Popis jednotlivých stavebních postupů	4
B.8.1.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	5
B.8.1.9. Popis navržených provizorních stavů	5
B.8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
B.8.1.11. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
B.8.1.12. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
B.8.1.13. Odvodnění staveniště	5
B.8.1.14. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	5
B.8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	5
B.8.1.16. Staveništní přejezdy a úroňová křížení	5
B.8.2 Situace ZOV	5
B.8.3 Harmonogram stavby	5
B.8.4 Schéma stavebních postupů	5
B.8.5 Bilance zemních hmot	5
B.8.6 Zdroje vody a energií	5

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Údaje o stavbě

Stavba:	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby (HIS):	Ing. Ivana Bolo
Projektant:	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Pavel Kormaňák
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
Překonávaná překážka :	Výškový rozdíl výstupu z podchodu a ulice Hrnčířská

Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

Stavebník (zadavatel):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9
Kontaktní osoba:	Ing. Ivana Bolo
Nadřízený orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4 IČ 49614967 DIČ CZ 49614967
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kormaňák autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 0010133

B.8.1.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Mimostaveništní doprava bude zajišťována nákladními automobily, přístup na staveniště je navržen sjezdem z ul. Hrnčířská.

B.8.1.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude zajištěn sjezdem z ulice Hrnčířská a dále podél trati. Provoz nebude křížit stávající koleje. Po dokončení hrubé stavby bude možný přístup stávajícím podchodem. Tento přístup na stavbu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaným osobám.

B.8.1.3. Ochrana okolí staveniště

Jedná se o staveniště v na pozemku investora. S ohledem kontakt stavební jámy s veřejnou komunikací (Hrnčířská ul.), musí být jeho hranice staveniště souvisle oploceno do výšky 1,8 m (stejně tak veškerý materiál a vybavení stavby). Nelze-li souvislé oplocení staveniště v zastavěném území z technologických nebo provozních důvodů provést, musí být zajištěno jiné vhodné opatření, např. **střežení pověřenou fyzickou osobou**. Ve všech ostatních případech musí být tedy staveniště v zastavěném území souvisle oploceno a označeno bezpečnostními značkami. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

B.8.1.4. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi trvalého a dočasného záboru při provádění stavby. Obvod staveniště je zřejmý z koordinační situace. Stavba bude probíhat na pozemku investora.

Prostor staveniště je navržen v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Pozemky potřebné pro realizaci

objektů stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

trvalý zábor - rozsah pozemku ve vlastnictví stavebníka

dočasný krátkodobý zábor pouze po dobu realizace konkrétních stavebních prací v daném prostoru

B.8.1.5. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí a objízdne trasy nebudou zřizovány, protože stavba dlouhodobě neomezuje pohyb občanů.

B.8.1.6. Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě bez vlivu na provoz trati.

- Všechny veřejné komunikace používané pro stavbu budou po dobu stavby udržovány ve sjízdném stavu. Bude prováděno pravidelné čištění a oprava vzniklých poškození vlivem stavby.
- Výběr skládky je věcí zhotovitele.
- Zhotovitel vypracuje podrobná plán ZOV stavby vycházející z ZOV projektu stavby.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu projedná přístupy a plochy ZS z majitelem dotčeného pozemku.
- Zhotovitel vypracuje VTD ocelových konstrukcí a technologické postupy provádění izolací.
- Zhotovitel zohlední ve své nabídce veškeré náklady stavby.

B.8.1.7. Popis jednotlivých stavebních postupů

- Během stavby budou prováděny tyto hlavní činnosti:
 - budování pažení,
 - výkopy stavební jámy,
 - armování a betonáž nosných konstrukcí,
 - izolační práce,
 - montáž ocelových konstrukcí,
 - dokončovací práce.

- Přístup na staveniště bude z Hrnčířské ulice.
- Stavba se nachází mimo kolejiště a nebudou nutné výluky ani omezení rychlosti.

B.8.1.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

- Stavbou není znemožněn příjezd vozidel IZS k objektům železnice.
- Na stavbě bude prováděno svařování a řezání ocelových konstrukcí pouze při výstavbě záporového pažení.

B.8.1.9. Popis navržených provizorních stavů

Pro stavbu není navržen žádný provizorní stav. Přístup na ostrovní nástupiště stávajícím podchodem nebude omezen. Po dokončení přístupového chodníku bude odstraněno dočasné uzavření zaslepené části podchodu. Nový informační systém navazuje na stávající.

B.8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby nebude docházet k ohrožení životního prostředí. Stavba se nenachází ve chráněných území ani v záplavovém území.

B.8.1.11. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba probíhá na pozemku investora a nemá vliv na sousední pozemky.

B.8.1.12. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

BOZP je řešeno v samostatné příloze „Plán BOZP“.

B.8.1.13. Odvodnění staveniště

Dešťové vody a podzemní průsakové vody budou ze staveniště (stavebních jam) vypouštěny po usazení kalů v sedimentačních jámkách do volného terénu, kde budou vsakovány. Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavebních jam zajistí vybraný dodavatel stavby.

Sociální a sanitární zařízení zřizuje zhotovitel pomocí mobilních zařízení. Splaškové vody z objektů zařízení staveniště nebudou napojeny na kanalizaci.

B.8.1.14. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby jsou navrženy zemní práce. Budou prováděny výkopy pažené stavební jámy. Vytěžený materiál bude postupně odvážen na skládku a nebude využit pro zpětné zásypy. Prostor mezi konstrukcí bude zasypán buď výplňovým betonem nebo dovezeným materiálem vhodným pro zásyp mostních opěr.

B.8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. U vjezdu na staveniště bude osazeno plošné informační zařízení se základními informacemi o stavbě včetně povolení stavby. Po skončení stavby uvede zhotovitel plochu zařízení staveniště do původního stavu a předá ji vlastníkovi.

B.8.1.16. Staveništní přejezdy a úrovňová křížení

Staveništní přejezdy a úrovňová křížení s dráhou nejsou nutné a nebudou zřizovány. Stavba nezasahuje do kolejiště.

B.8.2 Situace ZOV

Viz samostatná část.

B.8.3 Harmonogram stavby

Viz samostatná část.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba nezasahuje do kolejiště a nejsou nutné výluky.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance vzhledem ke rozsahu stavby není zpracována.

B.8.6 Zdroje vody a energií

Zdroje vody a energií zajistí zhotovitel pomocí mobilních zařízení. Případné zřízení dočasných NN přípojek a staveništních trafostanic není součástí projektu a bude zabezpečeno a provedeno zhotovitelem stavby. Případná přípojka bude zakončena v prostoru staveniště rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem a bude opatřena měřením spotřebované energie, staveništní rozvaděč bude mít zásuvky na 220 a 360V.

Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí Technické podmínky připojení k Lokální distribuční soustavě železnice.