

Obsah

1.	Identifikační údaje	4
1.1	Údaje stavby a objektu	4
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO/PS	4
1.5	Popis stavby	4
2.	Vstupní podklady	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení	5
3.1	Stávající stav	5
3.2	Nový stav	6
3.3	Zdůvodnění navrženého řešení	6
3.4	Zpracované varianty technického řešení	6
3.4.1	Varianta 1 – (RvSz – Rampa východ, Schody západ)	6
3.4.2	Varianta 2 – (RvSz – Rampa východ, západ)	7
3.4.3	Varianta 3 – (RzSv – Rampa západ, Schody východ)	9
3.4.4	Výběr varianty	10
3.5	Architektonická část	11
3.6	Návaznost na předchozí dokumentaci	13
3.7	Územní podmínky	13
3.8	Zhodnocení geotechnického průzkumu	13
4.	Technické řešení přístupového chodníku	17
4.1	Celková koncepce řešení	17
4.2	Základní údaje	17
4.2.1	Prostorové uspořádání	17
4.2.2	Základní rozměry	17
4.2.3	Povrchové úpravy	17
4.2.4	Statický výpočet	17
4.2.5	Požadavky na materiál	18
4.3	Zemní práce a založení	18
4.3.1	Výkopy a pažení	18
4.3.2	Demolice	19
4.3.3	Založení objektu	19
4.3.4	Zásypy konstrukce	19
4.4	Nosná konstrukce	19
4.4.1	Spodní stavba	19
4.4.2	Střešní konstrukce	19
4.5	Schodiště	19

4.6	Vodotěsné izolace konstrukce.....	19
4.6.1	Skladby izolací.....	20
4.6.2	Ochranná vrstva izolace	21
4.6.3	Kotvení izolace	21
4.6.4	Úprava pracovních spár	21
4.6.5	Úprava dilatačních spár	21
4.7	Opatření proti bludným proudům.....	22
4.8	Odvodnění	22
4.8.1	Odvodnění chodníku	22
4.8.2	Odvodnění střech	22
4.9	Úprava stávajícího propustku	23
4.10	Osvětlení výstupu	23
4.11	Skladba zelené střechy	23
4.12	Opláštění	23
4.13	Klempířské prvky	23
4.14	Pochozí plochy	24
4.15	Úpravy stávajícího podchodu	24
4.16	Informační a orientační systém	24
4.17	Tabulky s letopočtem.....	24
4.18	Vytýčení objektu	24
4.19	Prvky pro nevidomé	24
5.	Provádění objektu	25
5.1	Požadavky na dokumentaci zhotovitele	25
5.2	Staveniště a přístupy	25
5.3	Požadavky na výluky	25
5.4	Postup výstavby	25
6.	Související normy, předpisy, použitá literatura	26
6.1	Normy a předpisy	26
6.2	Použité programy	27
7.	Vliv stavby na životní prostředí	27
8.	BOZP.....	27
9.	Záznamy z jednání	28
10.	Zpracování připomínek.....	30
10.1	Připomínky SŽ-GŘ-013	30
10.2	Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS	32
	Připomínky GŘ-O23.....	34
10.3	Souhrnné stanovisko OŘ UNL	35

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje stavby a objektu

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Objekt :	SO 01-20-02 Žst Chodov, přístupový chodník do podchodu
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Kraj :	Karlovarský
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb 144 Nvá Role - Loket předměstí
Období realizace :	03/2024

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant (SO/PS) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Zpracovatel přílohy (SO/PS):	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

Správce :	OŘ Ústí nad Labem
-----------	-------------------

1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude ke stávajícímu podchodu doplněn výstupní chodník se do ulice Hrnčířská. Stavba nového přístupového chodníku nezasahuje do kolejiště a nebude omezovat stávající přístup na ostrovní nástupiště.

2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Tomášek J.: Peronizace žst Chodov, Doplňující geotechnický průzkum, 2014
- [P4] Schovánek P.: Geologická mapa ČR v měř. 1:50 000, list 11-23 Sokolov, Česká geologická služba, Praha, 1997
- [P5] Místní šetření , 05/2021, 02/2023

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Součástí stavby „Peronizace Žst. Chodov“ byl objekt SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví.

Podchod je situován ve vzdálenosti asi 185 m od VB směr Nové Sedlo u Lokte a zajišťuje bezbariérové propojení nástupiště č. 2 a komunikační spojky mezi ulicí Nádražní (přístup z města) a nástupištěm č. 1 vlevo trati. Šikmost křížení kolejí č. 5, 2 a 4 s podchodem je v úhlu mezi 83°-87°. Světla šířka podchodu je 3,0 m v celé délce. Minimální světla výška je 2,55 m. Světla šířka přístupového chodníků na nástupiště je 2,2 m. Jihovýchodní konec podchodu byl dočasně zaslepen za poslední kolejí, aby se již nemuselo zasahovat do prostoru kolejíště při stavbě výstupového chodníku. Slepá část je prozatím v místě výstupu k II. nástupišti zazděna lehkou příčkou s uzamykatelnými dveřmi pro možnost revizních a kontrolních prací. Stávající přístupový chodník na ostrovní nástupiště je zastřešen ocelovou konstrukcí umístěnou na horní povrch bočních stěn. Z jižní části města Chodov není zatím přímý přístup na nádraží. Cestující musí využívat podjezd v Horní ulici. Ve stávajícím stavu si někteří občané města Chodov zkracují cestu na nádraží přímo přes kolejíště. Výstup z podchodu nemohl být součástí předchozí stavby, protože nebylo dořešeno napojení na stavbu chodníku v Hrnčířské ulici zajišťovanou MÚ Chodov.

3.2 Nový stav

Ke stávajícímu podchodu bude doplněn nový přístupový bezbariérový chodník. Výstupní chodník bude zastřešen. Architektonický návrh zastřešení byl sladěn se zastřešením nové výpravní budovy umístěné na severní straně Žst. Chodov. Výstup je veden směrem na západ, kde bude navazovat na stavbu chodníku města Chodov.

3.3 Zdůvodnění navrženého řešení

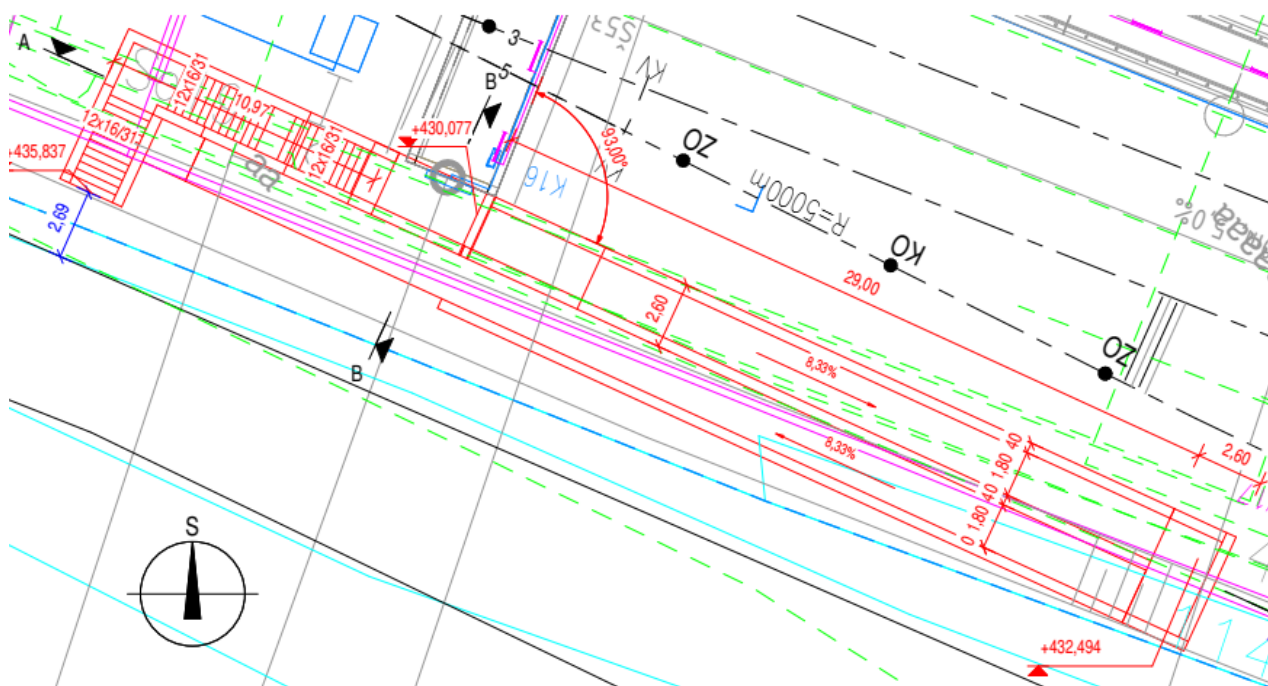
Výstavbou přístupového chodníku dojde ke zlepšení bezpečnosti v ŽST. Chodov, protože někteří občané si cestu na nádraží zkracují přechodem přes kolejiště. Dále bude umožněn bezbariérový přístup na nádraží pro občany jižní části města Chodov. Dojde i ke zkrácení cesty na nádraží a k nové výpravní budově. Dispozičně je nový chodník umístěn podél Hrnčířské ulice a bude navazovat na nový chodník budovaný městem Chodov.

Umístění podchodu a zvolené technické řešení bylo vybráno ze tří navržených variant, které byly zpracovány v rámci úvodní studie. Vstupní podmínkou bylo umístění výstupu na drážní pozemek. Z tohoto požadavku vyplynulo, že přístupový chodník musí být zalomený. Od původního požadavku na navržení výtahu z podchodu bylo upuštěno. Město Chodov i budoucí správce podchodu tento požadavek zamítli.

3.4 Zpracované varianty technického řešení

3.4.1 Varianta 1 – (RvSz – Rampa východ, Schody západ)

Tato varianta počítala se zalomeným tříramenným schodištěm na západní straně a se zalomeným chodníkem na východní straně.



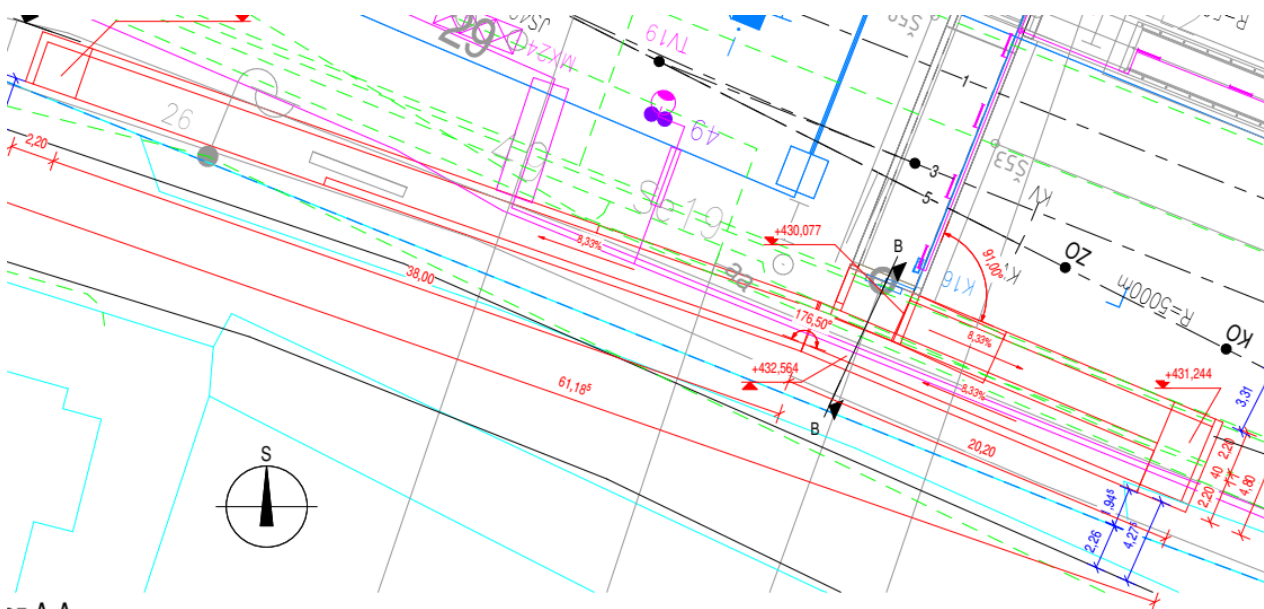
Obr. 1 Varianta 1 (RvSz- rampa východ, schody západ)



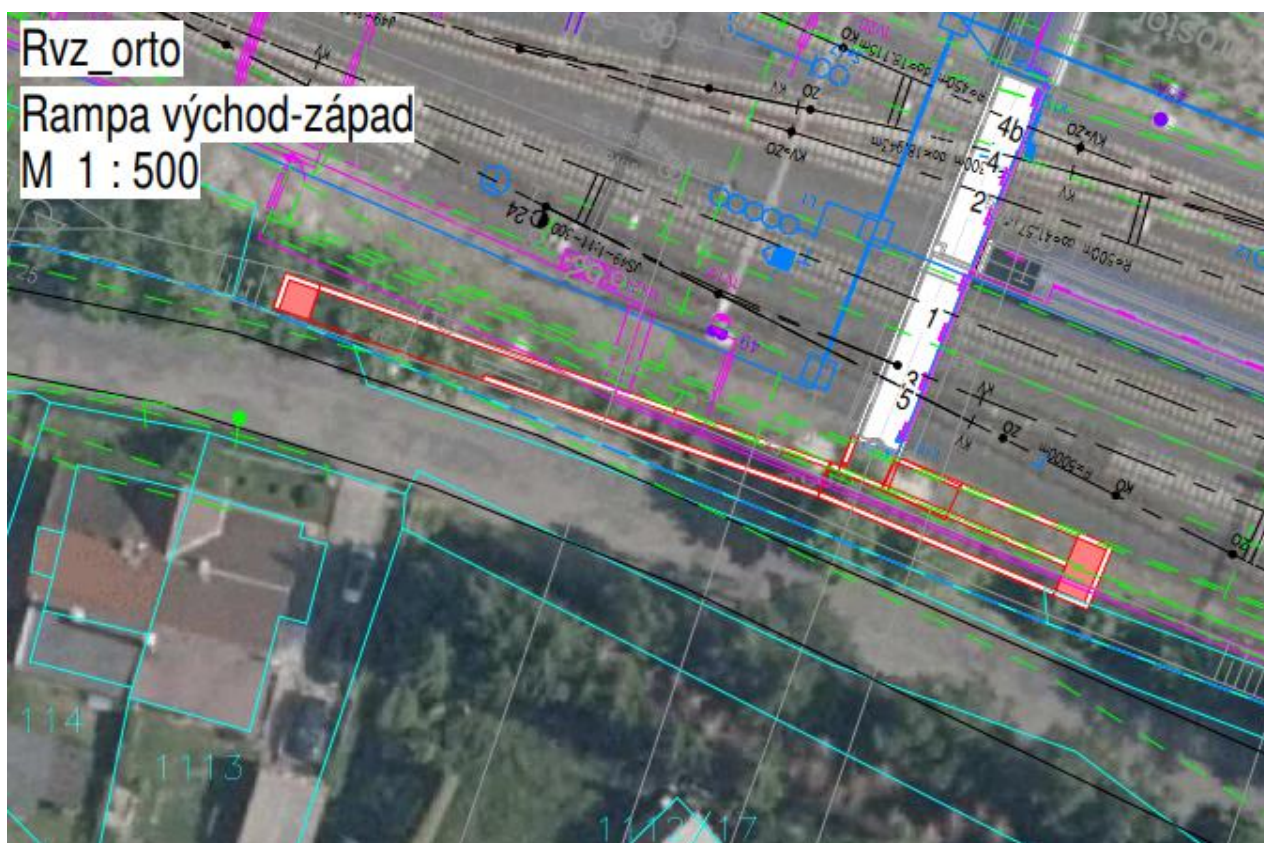
Obr. 2 - Zákres varianty 1 do mapy

3.4.2 Varianta 2 – (RvSz – Rampa východ, západ)

Varianta sestávala ze zalomeného chodníku bez schodiště.



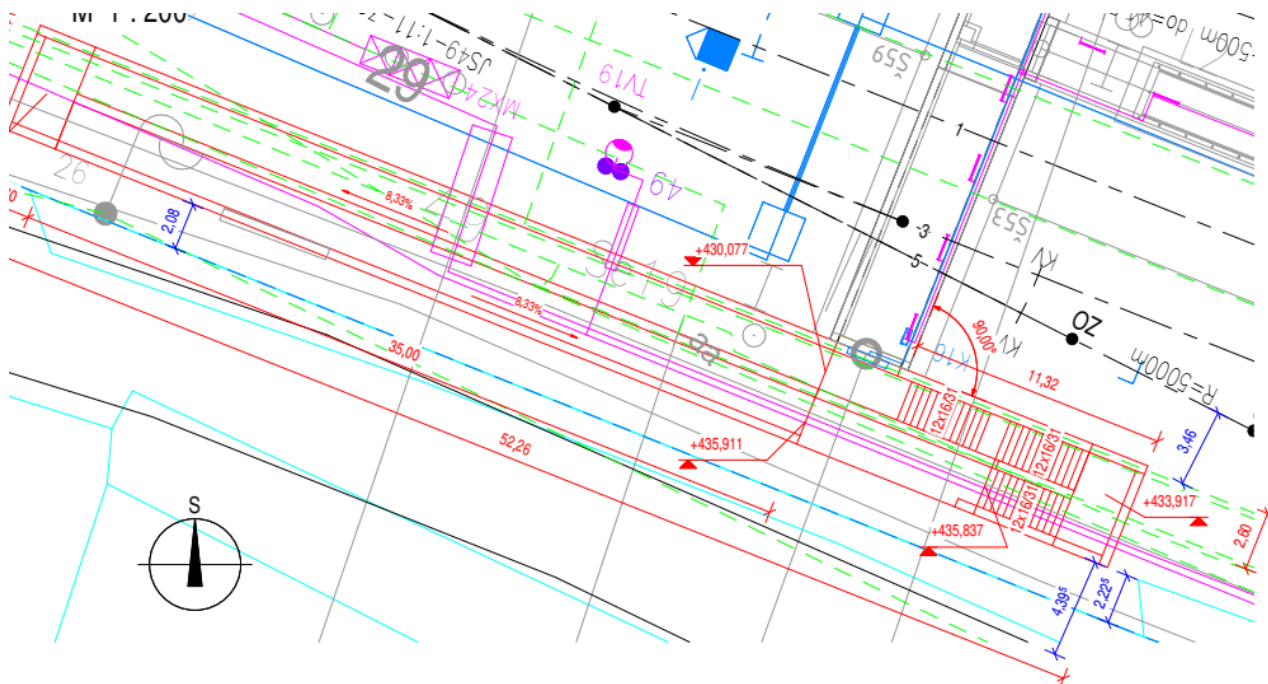
Obr. 3 - Varianta 2 (Rvz – rampa východ - západ)



Obr. 4 - Zákres varianty 2 do mapy

3.4.3 Varianta 3 – (RzSv – Rampa západ, Schody východ)

Varianta sestává ze zalomeného chodníku na západní straně a tříramenného zalomeného schodiště na východní straně. Délka chodníku je 70 m.



Obr. 5 - Varianta 3 (RzSv – rampa západ schody východ)

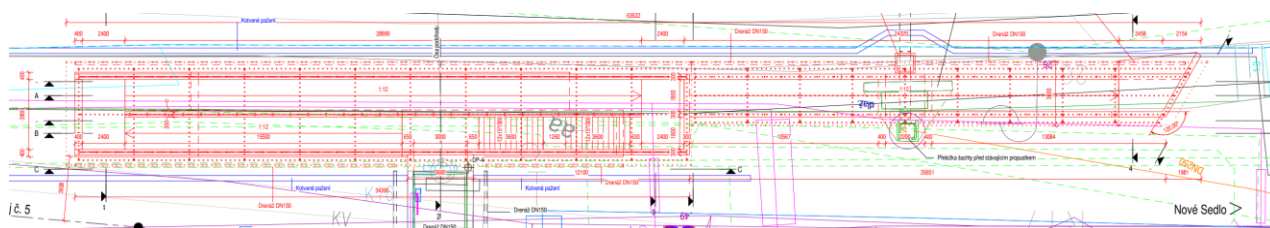


Obr. 6 - Zákres varianty 3 do mapy

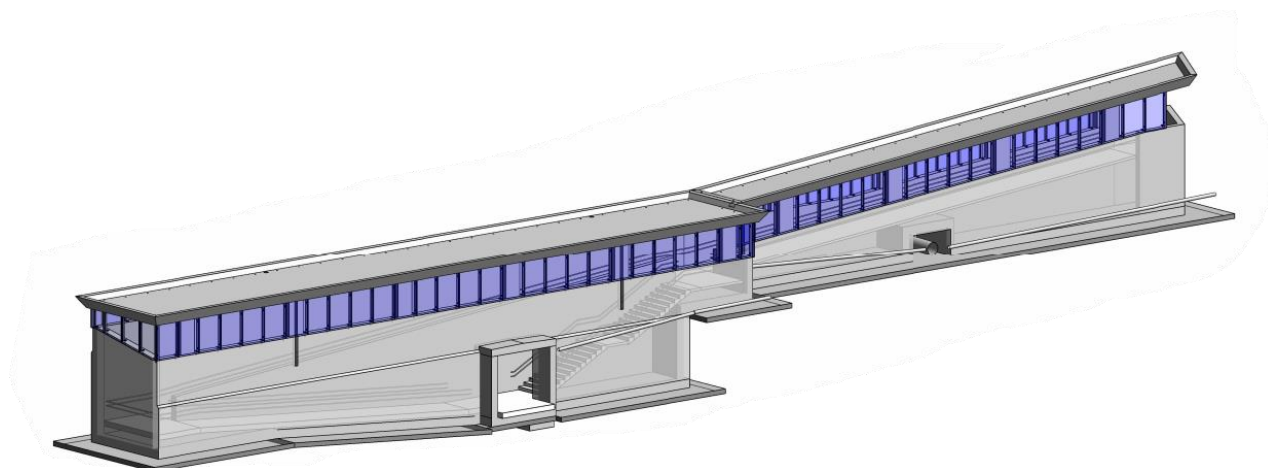
3.4.4 Výběr varianty

Pro další zpracování byla vybrána varianta 2, která byla ještě doplněna o dvouramenné schodiště na západní straně. Doplněním schodiště došlo ke značnému zkrácení cesty do podchodu pro většinu cestujících.

Varianta	Výhody	Nevýhody
Varianta 1 RvSz	<ul style="list-style-type: none"> vstup na chodník je situován na západní stranu, tedy nejbliž k městské zástavbě min. délka chodníku v Hrnčířské ulici (stavba města) 	<ul style="list-style-type: none"> tříramenné zalomené schodiště tvarově složitá konstrukce
Varianta 2 Rvz (+ schodiště)	<ul style="list-style-type: none"> vstup na chodník je situován na západní stranu, tedy nejbliž k městské zástavbě většina cestujících využije schodiště ke zkrácení cesty do podchodu na 36 m dvouramenné schodiště min. délka chodníku v Hrnčířské ulici (stavba města) 	<ul style="list-style-type: none"> délka bezbariérového chodníku 74 m
Varianta 3 RzSv	<ul style="list-style-type: none"> Délka bezbariérového chodníku 70 m 	<ul style="list-style-type: none"> vstup je situován na východ, trasa pro většinu cestujících se zvětšuje 38 m, to je vzdálenost ke vstupu na chodník tříramenné schodiště tvarově složitá konstrukce prodlužuje se chodník v Hrnčířské ulici (stavba města)



Obr. 7 - Půdorys vybrané varianty



Obr. 8 - Vizualizace vybrané varianty

Po vybrání dispoziční varianty, byla dále zpracována architektonická studie vzhledu zastřešení vstupu do podchodu, která měla navrhnout vzhled zastřešení odpovídající nové výpravní budově.

3.5 Architektonická část

Architektonický vzhled nového zastřešení vychází ze studie zpracované pro zastřešení vstupu do podchodu. Celkem bylo zpracováno 4 varianty. Vzhled měl vycházet z tvaru nové výpravní budovy, která je v současnosti ve stavbě, kde je navržena střecha s extenzivní zelení.



Obr. 9 - Pohled směrem k výstupu



Obr. 10 - Pohled ze schodiště



Obr. 11 - Pohled od koleje



Obr. 12 - Pohled z hrnčířské ulice

3.6 Návaznost na předchozí dokumentaci

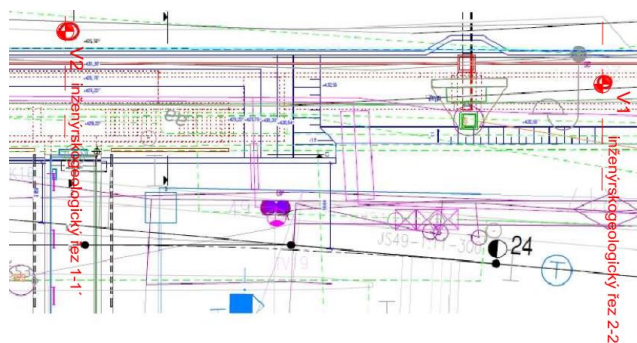
V roce 2017 byla dokončena stavba „Peronizace Žst. Chodov“. Součástí této stavby byl SO 01_20_01 most v km 21,065 – podchod na zhlaví. Délka podchodu byla navržena tak, aby v další stavbě nedošlo k zásahu do kolejí. Nevyužitá část je provizorně zaslepena. Nový výstup bude navazovat na připravenou část stávajícího podchodu.

3.7 Územní podmínky

Nový výstup bude postaven na pozemcích investora. Nová konstrukce nezasahuje do kolejiště v Žst. Chodov. Výstup z podchodu navazuje na nový chodník v Hrnčířské ulici. Chodník je samostatnou stavbou města Chodov.

3.8 Zhodnocení geotechnického průzkumu

Pro stavbu výstupu byl proveden IGP. Průzkum zahrnoval dvě vrtané sondy. Sonda V1 byla umístěna západně od podchodu a byla vrtána z úrovně kolejí. Délka sondy byla 4 m. V této oblasti je konstrukce založena mělce a délka sondy je tedy dostatečná. Sonda V2 byla situována v ose stávajícího podchodu a byla vrtána z úrovně komunikace ulice Hrnčířské. Délka sondy je 8 m. Celý IGP je součástí dokladové části projektu.



Obr. 13 - Poloha sond IGP

TEXGEO s.r.o Ve Vejtrži 118, Hlásná Třebaň, 267 18			Geologická dokumentace vrtu		V1
Projekt: Prodloužení podchodu v ŽST Chodov			Číslo projektu:		Příloha č.:
Dokumentoval: Jan Valenta			Měřítko: 1:50		
Vrtmistr: Petro Kapuschak			Celková hloubka: 4.00 m		Souřadnice Y: 1.00
Vrtná souprava: UGB 50			Hladina podzemní vody:		Souřadnice X: 1.00
Datum zač.: 26.07.2021			HPV naražená:		Souřadnice Z: 433.94 m
Datum kon.: 26.07.2021			HPV ustálená:		Souřadnicový systém: S-JTSK / Krovak East North/Balt po vyrovnání
Hloubka od	Hloubka do	Vrtáno DN			
0.00 m	3.50 m	195 mm			
3.50 m	4.00 m	175 mm			

Nadmořská výška [m n.m.]	Stratigrafie	Legenda	Hloubka [m]	Voda	Typ vzorku a označení	Geologický popis vrstev	ČSN P 731005	Těžitelnost dle ČSN 73 3050	Vrtitelnost
433.94									
433.69									
433.44									
433.19									
432.94									
432.69									
432.44			1.50						
432.19									
431.94									
431.69									
431.44			2.60						
431.19									
430.94									
430.69									
430.44									
430.19									
429.94			4.00						
štěrkodrt' 32/63, GT 1 černý štěr s pískem, hlinitý, s prosývkou kolejového lože, NAVÁŽKA, GT 1							Y(G1)		
žlutý JÍL s šedými propáskky, ojediněle s pískem a štěrkem, v části 2,1 až 2,4 m šedý, konzistence pevná, KVARTÉR, GT2							FE(CI)	3	1
světle hnědožlutý JÍL, ojediněle se zrnky štěrku v jílovité matrix, konzistence pevná, TERCIER, GT 3							FE(CV)		

TEXGEO s.r.o. Ve Vejtrži 118, Hlásná Třebaň, 267 18		Geologická dokumentace vrtu		V2
Projekt: Prodloužení podchodu v ŽST Chodov		Číslo projektu:	Příloha č.:	
Dokumentoval: Jan Valenta		Měřítko:		jedna stránka
Vrtmistr: Petro Kapuschak Vrtná souprava: UGB 50 Datum zač.: 26.07.2021 Datum kon.: 26.07.2021		Celková hloubka: 8.00 m Hladina podzemní vody: HPV naražená: 6.30 m HPV ustálená: 4.80 m		Souřadnice Y: 1.00 Souřadnice X: 10.00 Souřadnice Z: 435.62 m Souřadnicový systém: S-JTSK / Krovak East North/Balt po vyrovnání
Hloubka od	Hloubka do	Vrtáno DN		
0.00 m	2.50 m	195 mm		
2.50 m	4.80 m	175 mm		
4.80 m	8.00 m	156 mm		

Nadmořská výška [m n.m.]	Stratigrafie	Legenda	Hloubka [m]	Voda	Typ vzorku a označení	Geologický popis vrstev	ČSN P 731005	Těžitelnost dle ČSN 73 3050	Vrtatelnost
435.62			0.00			BETON - panel, GT 1	Y	4	
435.12			0.25			černý písek se štěrkem, a s občasnými balvany granitu velikosti 5 cm, písek je zahliněný, NAVÁŽKA, GT 1	Y(G3)		
434.62			0.95			kameny a balvany velikosti 10 až 15 cm, v části 1,5 až 1,7 m balvany přes průměr vrtu, obtížně vrtatelné, NAVÁŽKA, GT 1	Y(Cb)		
433.62			2.00			žlutý JÍL se ojedinělými zrny štěrku, konzistence pevná, KVARTÉR, GT 2	F6(CI)		
433.12									
432.62									
432.12									
431.62			4.15			šedý a žlutý JÍL, konzistence pevná, TERCIER, GT 3	F8(CV)		3
431.12			4.80	▲ 4.80		šedý JÍL štěrkovitý, přepravený, konzistence pevná, TERCIER, GT 3	F2(CG)		
430.62			5.05			hnědý JÍL, konzistence pevná, TERCIER, GT 3	F8(CV)		
430.12									
429.62			6.20	▼ 6.30		šedý PÍSEK, ulehý, přítok vody, TERCIER, GT 3	S3(S-F)		
429.12			6.40			žlutý JÍL, štěrkovitý, přepravený kaolinizovaný, šedý, konzistence tuhá, v části 6,4 až 7,5 m žluté smouhaté, v části 7,5 až 8 m tmavě hnědé, TERCIER, GT 3	F2(CG)		
428.62									
428.12									
427.62			8.00						

Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami konstrukce tratě a přilehlého násypu ulice Hrnčířská. Kvartérní pokryv pod úrovní navážek je tvořen zvětralinami podložních terciérních hornin. Jedná se o jíly a jíly štěrkovité. Podloží kvartérních zemin tvoří terciérní uloženiny. Jedná se o fluvio-lakustrinní uloženiny starosedelského souvrství – jíly a jíly písčité. Dále se dle podkladu [2] zde vyskytuje novosedelské souvrství s pestrými pyroklastickými horninami charakteru tufů a tufitů a případně rovněž s uhelnou slojí. Skalní podloží tvoří granity a

granodiority karlovarského plutonu, která bývají silně kaolinizovány. Hladina podzemní vody je variabilní v závislosti na aktuálních srážkách a vyskytuje se v hloubce cca 3 m pod terénem.

Základové poměry lze dle ČSN EN 1997 – 1 „Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla“ zatřídit jako jednoduché a uvažovanou konstrukci jako nenáročnou. Návrh geotechnických konstrukcí by měl splňovat minimálně zásady 1. geotechnické kategorie. Těžitelnost zemin je popsána v příloze 2 a je součástí geologického popisu jednotlivých vrstev. Směrné normové charakteristiky zastižených vrstev byly odvozeny z makroskopického popisu vrtných jader s použitím archivních podkladů, kde jsou uvedeny výsledky zkoušek zemin stejných zeminových typů. Doporučeným založením na lokalitě je založení plošné.

Označení	Popis	Zatřídění dle ČSN P 731005	Zatřídění dle ČSN EN 14688-1	Objemová tíha [kNm ⁻³]	Modul deformační [MPa]	Soudržnost efektivní [kPa]	Efektivní úhel vnitřního tření [st.]
GT 1	Navážka, písek štěrk , balvany	S4, G4, Co	sacoGr	20	20	0	34
GT 2	Jíl se střední plasticitou	F6 (CI)	CI	21	3	16	26
GT 3	Jíl s vysokou plasticitou, konzistence pevná	F8 (CV)	CI	20,5	5	2	30

4. Technické řešení přístupového chodníku

V novém stavu bude ke stávajícímu podchodu doplněn přístupový chodník vyvedený do Hrnčířské ulice.

4.1 Celková koncepce řešení

Celková koncepce vychází ze schválené dispozice a z vybrané architektonické varianty. Přístupový chodník ve sklonu 1:12 má půdorysně zalomený tvar a je doplněn o dvouramenné schodiště. Celý výstup je zastřešen. Střecha bude opatřena extenzivní zelení.

4.2 Základní údaje

4.2.1 Prostorové uspořádání

Celková délka chodníku včetně podest	62,63 + 17,90 = 80,53 m
Šířka chodníku mezi madly	1,60 m
Sklon chodníku	1:12
Šířka schodiště mezi madly	1,60 m
Počet stupňů schodiště	2 x (12 x 15,4/300)

4.2.2 Základní rozměry

Chodník je půdorysně zalomený, světlost chodníku je 1,60 m mezi madly. Schodiště je dvouramenné o světlosti 1,60 m mezi madly. Tloušťky jednotlivých konstrukčních prvků.

Konstrukční část	tloušťka [cm]
Základová deska	40
Stěny do úrovně terénu	40 v úseku u koleje s hlubokou zákl.spárou 40 v úseku u komunikace s hlubokou zákl.spárou 30 v úseku u komunikace s mělkou zákl.spárou
Stěny nad terénem	30
Stěna navazující na podchod	34
Stropní deska navazující na podchod	32 - 36
Střešní konstrukce	25

4.2.3 Povrchové úpravy

Všechny viditelné plochy budou provedeny v kvalitě pohledového betonu bez dodatečných povrchových úprav. Pohledové betony budou navrženy dle ČBS 03 - PB2.

Vnější povrch atiky bude opatřen vzorem odpovídajícím vzoru na nové výpravní budově. Bednění bude na atice z nehoblovaných prken umístěných svisle. Na podhledu budou prkna umístěna příčně k ode podchodu. Vzor bude schválen investorem.

4.2.4 Statický výpočet

Pro výpočet a posouzení konstrukce byl sestaven prostorový model včetně konstrukce zastřešení. Železobetonová konstrukce objektu působí v běžném řezu jako plošně založený prostorový polorám. Pro výpočet vnitřních sil a návrh výztuže byl použit program SCIA Engineer v.20. Model slouží k výpočtu železobetonové i ocelové konstrukce. Jednotlivým částem konstrukce byly přiřazeny odpovídající tloušťky a materiálové charakteristiky.

Konstrukce není přímo pojížděna. Užité zatížení dopravou jsou na konstrukci přenášena zemním tlakem. Objekt je navržen na účinky zatěžovacích schémat LM1 (pro silniční zatížení) a D4 (pro železniční zatížení).

Dále byly uvažovány stálá zatížení a klimatická zatížení.

4.2.5 Požadavky na materiál

Materiálové charakteristiky			
Konstrukční část	tř.betonu	vliv prostředí	tř.oceli
Střešní konstrukce	C 30/37	XC3, XF3	B500B
Křídla	C 30/37	XA1, XC3, XF4, XD3	B500B
Základová deska	C 30/37	XA1, XC3, XF1, XD1	B500B
Tvrdá ochrana izolace	C 20/25	XA1, XC2	B500B
Podkladní beton, výplňový beton	C20/25	XC2, XF1	B500B
Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací			
(*) Max. průsak 20 mm dle ČSN 13390-8			

Střešní konstrukce

$c_{dev} = 10 \text{ mm}$

$c_{min} = 30 \text{ mm}$

$c_{jm} = 30+10 = 40 \text{ mm}$

Stěny a základová deska

$c_{dev} = 10 \text{ mm}$

$c_{min} = 40 \text{ mm}$

$c_{jm} = 40+10 = 50 \text{ mm}$

Pro vymezení krytí budou použity distanční kroužky z betonu. Schémata výztuže jednotlivých částí jsou uvedena ve statickém výpočtu.

Beton

Pro omezení vzniku trhlin bude použit beton s pomalým vývinem hydratačního tepla.

Záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat do 500 mg.Cl⁻ chloridů. U ŽB konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4% Cl⁻ z hmotnosti cementu.

Je požadováno dodržení vodního součinitele dle ČSN EN 206. Přísady pro snadnější dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1% chloridů. Příměsi do betonu nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu a nesmí být příčinou koroze betonu (zejména pro betonáže v zimním období)

Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát):

Materiál bude dodán s dokumenty kontroly jakosti dle ČSN EN 10204 :

pro veškerou výztuž - specifická kontrola **3.1,**

přídavný materiál pro svařování - specifická kontrola **3.1,**

4.3 Zemní práce a založení

Přístupový chodník bude stavěn v pažené kotvené stavební jámě.

4.3.1 Výkopy a pažení

Stavební jáma bude zajištěna záporovým kotveným pažením s dřevěnou výplní. Pažení je rozděleno na dvě části. První je vedena podél Hrnčířské ulice. Vrtý pro zápor budou prováděny z úrovně Hrnčířské ulice.

Druhá část zajišťuje stavební jámu ze strany od kolejí a to vlevo a vpravo od stávajícího podchodu. Vrtý pro zápor budou prováděny z úrovně kolejiště.

Zápor jsou navrženy z profilu HEA140 respektive HEA 160. Pažení jsou kotvená v jedné nebo ve dvou úrovních lanovými kotvami profilu 2xLp15,5 nebo 3xLp15,5. Materiál lan je 1570/1770.

4.3.2 Demolice

Současně se zřizováním pažení bude probíhat demolice menší opěrné zdi nad stávajícím propustkem. S ohledem na malý rozsah je demolice součástí tohoto objektu. Vlastní trouba bude ponechána v maximálně možné délce. Podobu stavby musí být zajištěna funkčnost propustku.

4.3.3 Založení objektu

Základová spára bude upravena zhutněním na $I_d=0,9$, 100%PS, s $E_{def2}=\min.10\text{Mpa}$. Min. únosnost v základové spáře $R_{dt} = 160\text{kPa}$, což odpovídá GT3 podle geotechnického průzkumu. V případě zjištění jiných geologických podmínek by bylo nutno upravit základovou spáru tak aby splňovala výše jmenované parametry. Základová spára (její parametry) bude převzata a odsouhlasena odpovědným geotechnikem stavby. Výkopy prováděné ve sklonu větším jak 1:1 budou rovněž odsouhlaseny odpovědným geotechnikem. Základová spára bude chráněna podkladním betonem (deskou) z betonu C 25/30-XA1 (CZ, F.2) -CI 0,40-Dmax22-S3 tl. 150mm, vyztuženou sítěmi z betonářské oceli B500B Ø4 - 100/100mm při horním i spodním povrchu.

4.3.4 Zásypy konstrukce

Prostor mezi pažením a konstrukcí bude vyplněn výplňovým betonem. Zásyp jámy v místě bez pažení bude hutněný po 300mm na $I_d=0,95$, PS100%, s $E_{def2} = 40\text{MPa}$ na zemní pláni. Pro zásyp se použije šterkodrt.

4.4 Nosná konstrukce

4.4.1 Spodní stavba

Konstrukce spodní stavby je navržena jako plošně založený železobetonový monolitický polorám se spodní deskou. Objekt je rozdělen dilatační spárou na dvě části. Spára je umístěna do místa, kde se mění šířka konstrukce. Na stávající podchod navazuje nová konstrukce krátkým uzavřeným „krčkem“, odděleným těsněnou dilatační spárou.

4.4.2 Střešní konstrukce

Střešní desková železobetonová konstrukce je na spodní stavbu napojena pomocí stěnových pilířů umístěných na horní hranu stěn. Pilíře jsou v osově vzdálenosti 6,25 m. Deska je po krajích opatřena atikou.

4.5 Schodiště

Přístupový chodník je doplněn dvouramenným schodištěm šířky 1,60m mezi madly. Monolitické stupně jsou nabetonovány na výplňový beton a jsou konstrukčně vyztuženy. Stupně budou obloženy žulovými deskami tl. 30 mm. Povrch všech schodů je třeba opatřit protiskluzovou úpravou. Smykový součinitel tření min. 0,5, přední okraj schodišťového stupně do vzdálenosti 40 mm – součinitel smykového tření min 0,6 Dle ČSN 73 4130.

Madla budou osazena na obě strany schodiště. Madla budou kruhového průřezu, horní madlo ve výšce 900 mm nad povrchem pochozí plochy a o průměru 40 mm, dolní madlo ve výšce 700 mm nad povrchem pochozí plochy o průměru 30 mm. Přesah madel před nástupní a výstupní stupeň musí být minimálně 300 mm. Madla musí být odsazena od svislé konstrukce o min. 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

4.6 Vodotěsné izolace konstrukce

Systém vodotěsné izolace, dále SVI je na stěnách navržen proti tlakové vodě. Z vnější strany bude podchod v celé své ploše izolován izolačním systémem plnoplošně natavovaným na povrch. Spáry v konstrukci budou těsněny detaily používanými pro konstrukce bílé vany. Dilatační spáry jsou těsněny elastomerovými pásy, pracovní spára mezi základovou deskou a stěnou je těsněna těsnícím pásem. Minimální výztuž konstrukce je navržena na šířku trhliny 0,3 mm.

SVI lze provést pouze systémy schválenými investorem. SVI bude v souladu s aktualizovanými TKP kap. 22 Izolace proti vodě. Požadavky na materiál, provádění i úpravu detailů jsou

specifikovány v ČD MVL 820, TKP SSD a TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací mostních objektů.

Konkrétní SVI musí být opatřen dokladem o doporučení vodotěsného systému vydaným SŽ s.o. a musí být schválen stavebním dozorem investora. Zhotovitel vypracuje a v dostatečném předstihu předloží ke schválení Technologický postup provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.

Pod izolací nebudou prováděny přídatné spády z plastbetonu a povrch konstrukcí bude připraven podle TP systému vodotěsné izolace který bude zpracován zhotovitelem.

Tloušťka vlastní izolace nepřesáhne 10 mm.

Zpětný spoj v úrovni základové spáry bude chráněn pásem z prostého betonu tl. 50 cm.

4.6.1 Skladby izolací

Na spodní stavbu jsou použity tyto typy skladby izolací:

SVI typ 1 - Izolace proti stékající vodě - strop podchodu

- asfaltový penetračně adhezni nátěr
- vodotěsná vrstva - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace tvrdá
beton tl. 5 cm, beton C25/30 XC2, XF1 vyztužený Kari d4-100/100
separační folie PE, tl. 0,3 mm
geotextilie min.300g/m²

SVI typ 3 - Izolace proti tlakové vodě - základová deska

- podkladní konstrukce C25/30 XA1, XC2 vyztužená kari sítí tl.150mm
- asfaltový penetračně adhezni nátěr
- vodotěsná vrstva proti tlakové vodě - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace tvrdá
beton tl. 5 cm, beton C25/30 XC2, XF1 vyztužený Kari d4-100/100
separační folie PE, tl. 0,3 mm
geotextilie min.300g/m²

SVI typ 4 - Izolace proti tlakové vodě - svislé plochy

- asfaltový penetračně adhezni nátěr
- vodotěsná vrstva proti tlakové vodě - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace měkká
extrudovaný polystyren tl.50mm, spáry mezi deskami přelepené páskou
geotextilie min.500g/m²

Umístění jednotlivých skladeb na konstrukci je zřejmé z výkresové dokumentace na přílohách. Pro SVI budou použity pouze schválené systémy v souladu s TKP 22 SSD, které jsou kompatibilní se SVI na stávající konstrukci.

SVI zastřešení souvisí s použitou skladbou „zelené střechy“. Pod izolací budou u vodorovné střechy provedeny přídatné spády z extrudovaného polystyrenu. Povrch konstrukcí bude připraven podle TP systému vodotěsné izolace. Šikmá střecha bude bez spádových vrstev.

SVI typ 5 - Izolace proti stékající vodě - zastřešení podchodu

- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- separační folie PE, tl. 0,3 mm
- geotextilie min.300g/m²

Přesnou skladbu navrhne zhotovitel dle zvoleného typu „zelené střechy“.

4.6.2 Ochranná vrstva izolace

Ochranná vrstva SVI vodorovné nosné betonové konstrukce je navržena jako tvrdá, z betonu třídy C25/30 – min. XA1, XC2, minimální tloušťky 50 mm, vyztužený ocelovou sítí KARI Ø4 mm, oko 100 x 100 mm, podle TNŽ 73 6280. Pod ochrannou vrstvu se vloží separační PE fólie a ochranná geotextilie s plošnou hmotností minimálně 300 g/m².

Ochranná vrstva SVI na svislých stěnách je navržena jako měkká. Ochranu tvoří desky z extrudovaného polystyrénu tloušťky 50 mm se spárami přelepenými páskou a ochrannou geotextilií s plošnou hmotností minimálně 500 g/m².

4.6.3 Kotvení izolace

Kotvení izolace k betonové konstrukci spodní stavby pod úrovní terénu bude provedeno podélným páskem z austenitické nerezové austenitické 1.4301 oceli kvality A2 tloušťky 5 mm a šířky 40 mm kotveným vruty s šestihrannou hlavou do plastové hmoždinky v maximální vzdálenosti 300 mm. Vzdálenost prvního kotvícího prvku od kraje lišty může být nejvýše 50 mm.

4.6.4 Úprava pracovních spár

Povrch pracovní spáry se natrou před další betonáží krystalizační látkou podle aplikačních pokynů výrobce v množství podle konkrétního zhotovitele. Pracovní spáry se z líce ošetří trojúhelníkovou lištou a vytmelí se těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů konkrétního výrobku.

V případě, že je betonáž přerušena na více než 24 hodin, musí být povrch pracovní spáry vypreparován vysokotlakým vodním paprskem o vhodném tlaku obvykle na úrovni 300 až 500 barů. Použití akrylátových či cementoakrylátových tzv. adhezních můstků se v žádném případě nedoporučuje. V případě, že by pracovní spára měla zajistit plnou statickou integritu prvku, je nezbytné provést vhodný epoxidový adhezní můstek tolerantní k vlhkému podkladu a to tak, že na podkladní starší beton se nanese epoxidová penetrace a následně epoxidová pryskyřice, která se zasype suchým křemičitým pískem frakce 2 až 4 mm. Na takto vytvořený strukturovaný povrch se standardně provede betonáž další části konstrukce. Takto provedený adhezní můstek zajišťuje, že tahová pevnost v místě pracovní spáry je srovnatelná, resp. vyšší než tahová pevnost betonu.

Pracovní spára mezi základovou deskou a stěnami bude navíc těsněna těsnícím plechem. Tato spára je umístěna 10 cm nad horním povrchem základové desky.

4.6.5 Úprava dilatačních spár

Objekt je rozdělen na dva dilatační úseky. Na konstrukci se nacházejí dva typy dilatačních spár. Těsnící pásy jsou uvažovány na tlak vodního sloupce výšky do 6,0 m.

Dilatační spára mezi stávající konstrukcí a novou konstrukcí bude těsněna vnitřním elastomerovým pásem, který je již zabetonován ve stávající konstrukci podchodu. Před betonáží bude provedena kontrola stávajícího dilatačního pásu.

Dilatační spára mezi novými konstrukcemi bude těsněna vnitřním elastomerovým těsnícím pásem zabetonovaným do obou konstrukcí. Tato spára bude dále doplněna lícovým elastomerovým těsnícím pásem.

4.7 Opatření proti bludným proudům

Na objektu budou provedena opatření proti bludným proudům stupně 4 podle ČD SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a podle předpisu TP 124 (ŘSD).

Nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou izolací. Bude uplatňována zejména pasivní ochrana jako např. důsledné dodržování tloušťky betonových krycích vrstev výztuže, maximální omezení možnosti vzniku trhlin v betonu vhodnou volbou kameniva a nižším vodním součinitelem betonových směsí, používáním portlandských cementů, minimalizováním obsahů chloridových iontů v záměsové vodě a v přísadách zlepšujících zpracovatelnost směsi, používáním min. 300 kg cementu na 1 m³ hotového betonu atp..

Oddilátované části rámové konstrukce podchodu tvoří vždy samostatné dilatační celky.

Betonářská výztuž nosné konstrukce, spodní stavby a všech dalších železobetonových konstrukcí bude vodivě propojena. Hlavní nosné výztužné pruty budou provařeny s třmínky, příp. rozdělovací výztuží v hranách obrysu konstrukce a dále jeden nebo více prutů – podle šířky konstrukce, min ve vzájemné vzdálenosti 5,0 m. Provařeny dále budou i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů.

Svary křížujících se výztuží jsou předepsány bodové, průměru 5mm, u podélných styků výztuže délky 100 mm, u výztuže spojené ocelovou deskou oboustranné koutové dl. 10 mm, a=4 mm. Žádný svar nesmí oslabit svařovaný profil výztuže. Výztuž bude vodivě propojena s měřicím bodem.

Výztuž bude v každém dilatačním celku vyvedena vždy do dvou měřicích bodů umístěných na vnitřní straně opěr.

Primární ochrana proti účinkům bludných proudů bude zajištěna skladbou betonové směsi

4.8 Odvodnění

4.8.1 Odvodnění chodníku

Ve stávajícím podchodu je umístěna čerpací jímka s čerpadlem, které bude zrušeno. Podchod bývá při silných deštích zaplaven. V nové části výstupu bude v prostoru před schodištěm umístěna čerpací jímka s trvale osazeným automatickým čerpadlem. Tato nová jímka bude propojena se stávající jímkou podchodu novou trubkou umístěnou v konstrukci podlahy. Podél trubky bude uložena chránička pro napájecí kabel (CYKY 3x2,5) k novému čerpadlu. Propojením jímek vznikne společný systém celého objektu pro odčerpání vody v případě zaplavení. Do nové jímky bude umístěno čerpadlo. Voda bude čerpána trubkou ve stěně do nové šachty vně objektu napojené na drenážní systém stanice. Na přístupovém chodníku budou umístěny odvodňovací žlábkové svedené do čerpací jímky.

4.8.2 Odvodnění střech

Odvodnění vodorovné střechy je zajištěno vytvořením spádových klínů z extrudovaného polystyrénu. Tím je vytvořen podélný spád do užlabí, ve kterém jsou u podélných atik umístěny odvodňovače. Odvodňovače jsou napojeny na svislé svody, které jsou umístěny v nikách spodní stavby. V atice ploché střechy budou provedeny bezpečnostní otvory pro případ ucpání odvodňovačů.

Odvodnění šikmé střechy je zajištěno sklonem střechy. Není nutné vytvářet spádové klíny. V nejnižším místě jsou umístěny dva odvodňovače. Odvodňovače jsou napojeny na svislé svody, které jsou umístěny v nikách. U šikmé střechy nejsou bezpečnostní otvory v atice navrženy. Při ucpání odvodňovačů dojde pouze k lokálnímu zatopení na konci střechy. Vyšší hladina přeteče již přes atiku.

4.9 Úprava stávajícího propustku

Nový přístupový chodník je postaven nad stávajícím propustkem vedoucím pod ulicí Hrnčířská. Tento propustek je zakončen v čtvercové betonové šachtě. Odtud je voda vedena dále potrubím DN 250 do stávající šachty Š1. Stávající šachta před propustkem bude demolována. Nová šachta bude posunuta od konstrukce chodníku a bude do ní připojeno potrubí od čerpadla z podchodu. Poloha stávajícího potrubí do šachty Š1 bude upravena. Propustek musí po celou dobu stavby fungovat. Úprava propustku je součástí SO 01-21-01.

4.10 Osvětlení výstupu

Osvětlení výstupu je řešeno samostatným SO 01-86-02. Osvětlovací tělesa jsou umístěna v osách obou pěších pruhů a nebudou zapuštěna do konstrukce. Polohu prvků pro osvětlení zabudovaných do konstrukce je nutné před betonáží zkontrolovat a případně dle konkrétních svítidel, která budou použita. Nesmí následně dojít k vedení kabelů po povrchu konstrukce.

4.11 Skladba zelené střechy

Na konstrukci bude uložena „zelená extenzivní střecha“ celkové tloušťky 70 mm. Jako vegetace budou použity Rozchodníky - trvalky. Extenzivní střešní substrát bude bez vyplavitelných částic.

Skladba střechy:

- Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností.
(extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)
- Střešní substrát.
- Filtrační vrstva.
- Drenážní vrstva (nopová folie).
- Ochranná vrstva.
- Hydroizolace odolná proti prorůstání kořenů.

Konkrétní skladbu navrhne zhotovitel a předloží ke schválení investorovi. Po obvodu střechy bude vytvořen pruh z kačírku šířky 50 cm. U zadního okraje je tento pruh rozšířen tak, aby byla splněna podmínka vzdálenosti zeleně 5 m osy nejbližší koleje pro případ, že by došlo k její elektrifikaci.

4.12 Opláštění

Prostor mezi stěnovými pilíři je doplněn o ocelové sloupky, které slouží pro připevnění opláštění z panelů z tahokovu. Sloupky jsou určeny pouze pro upevnění panelů a nepřenášejí žádné zatížení ze střešní konstrukce. Detail napojení na střechu musí přenášet pouze vodorovnou sílu, vznikající od zatížení větrem. Ve svislém směru musí detail umožnit průhyb střešní konstrukce bez vnášení zatížení do sloupků. Na podélných stranách a na zadní straně výstupu budou před ocelové sloupky upevněny panely z tahokovu. Orientace tahokovu je širší vlnou ve vodorovném směru. náklon jednotlivých plošek tahokovu bude směřovat od podchodu, což omezí zatékání dešťové vody do podchodu. Tabule tahokovu budou předsazeny před stěnu spodní stavby podchodu. Spodní okraj tabulí bude přesahovat pod horní hranu stěn spodní stavby podchodu.

4.13 Klempířské prvky

Atika střechy bude oplechována předzvětralým titanzinkem tloušťky 0,7 mm. Plech bude uložen na březovou voděodolnou překližku tloušťky 21 mm lepenou vodovzdorným lepidlem, se zatřenými řeznými hranami voděodolným nátěrem. Oplechování bude kotveno pomocí příponek z ne bude Tvar oplechování viz výkresová dokumentace. Zhotovitel zpracuje výrobní dokumentaci na klempířské prvky, včetně detailů a dokumentaci předloží ke schválení investorovi.

4.14 Pochozí plochy

Pochozí plochy na chodníku budou mít stejnou úpravu jako ve stávajícím podchodu. Žulová dlažba tloušťky 30 mm do betonu s celkovou konstrukční tloušťkou 24cm. Nové i stávající žulové dlažby budou očištěny a opatřeny ochranným nátěrem dle pokynu GR SŽ PO - 06/2021- GR - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů. Před provedením ochranného nátěru na určený povrch je aplikační firma povinna prokázat funkčnost (požadované vlastnosti na zkušební ploše určené zadavatelem (možné i v rámci zadávacího řízení). Pro dosažení kontrastu mezi stěnou a podlahou bude použita tmavá žula.

4.15 Úpravy stávajícího podchodu

Po dokončení výstupního chodníku bude provizorní zaslepení podchodu vedle výstupu na ostrovní nástupiště zrušeno. Podél stěny bude do konstrukce podlahy uložena propojovací trubka stávající šachty s novou šachtou. Vedle trubky bude uložen napájecí kabel. Stávající čerpadlo bude odpojeno od napájení a bude přemístěno do nové šachty. Trubky od čerpadla budou zaslepeny. Žulová dlažba v celém objektu bude vyčištěna a bude opatřena ochranným nátěrem viz kap. 0.

4.16 Informační a orientační systém

Ve stávajícím podchodu je umístěn informační systém, který byl navržen v rámci předchozí stavby jako SO 01-43-01. Jedná se o elektronický informační panel provizorně upevněný na čelní stěny uzavřeného podchodu. Po dohodě se správcem bude tento panel přemístěn na boční stěnu podchodu proti výstupu ze schodiště. Informační systém není dále řešen jako samostatný PS. Nový orientační systém je řešen v samostatném SO 01-77-01.

4.17 Tabulky s letopočtem

Na objektu bude v souladu s ČSN 73 6201 trvalým a neodnímatelným způsobem vyznačen letopočet stavby. Označení letopočtu výstavby objektu se provede vložením gumové matrice do betonu. Výška písma bude 200 mm. Tabulka bude umístěna u vstupu.

4.18 Vytýčení objektu

Vytýčení objektu bude provedeno podle souřadnic vytyčovaných bodů uvedených ve vytyčovací výkres. Poloha objektu je definována základními body na průsečích podélných os (A, B, C) s příčnými osami.

Další body mohou být vytyčeny základě ortogonálních kót, uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK. Absolutní výšky v systému Bpv.

Přesnost vytýčení dle:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – část 1: Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – část 2 : Vytyčovací odchylky

Pro vytýčení bude použita platná vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace stavby.

4.19 Prvky pro nevidomé

Prvky pro vedení nevidomých a slabozrakých mimo výstupní chodník budou součástí stavby chodníku města Chodov, který bude napojen na výstupní chodník z podchodu.

5. Provádění objektu

Objekt bude stavěn v jedné etapě v pažené stavební jámě. Stavba nezasáhne do kolejiště. Stavba nezasahuje do zabezpečovacího zařízení a kabelových tras. Během stavby nesmí být tyto zařízení a trasy poškozeny.

5.1 Požadavky na dokumentaci zhotovitele

- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický postup provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.
- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický postup zásypu objektu, včetně parametrů použitých materiálů pro zásyp.
- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický postup pažení stavební jámy a VTD pažení a před zahájením stavby ho předloží ke schválení investorovi.
- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení návrh skladby „zelené střechy“.
- Zhotovitel zpracuje výrobní dokumentaci na klempířské prvky, včetně detailů a dokumentaci předloží ke schválení investorovi.

5.2 Staveniště a přístupy

Přístup na staveniště bude zajištěn z Hrnčířské ulice přes zpevněnou plochu na pozemku 1155/37 (vlastník Veselý Petr) a dále podél kolejí až k podchodu. Vlastní staveniště se nachází na jižním konci stávajícího podchodu.

5.3 Požadavky na výluky

Požadavky na trvalé výluky nejsou.

5.4 Postup výstavby

- Příprava staveniště.
- Zřizování zápor pažení.
- Stavební jáma s postupným zřizováním kotveného záporového pažení ze strany od kolejí a ze strany Hrnčířské ulice.
- Úprava základové spáry a podkladní betony.
- Odpojení stávajícího informačního panelu.
- SVI základové desky a její betonáž.
- Betonáž stěn.
- SVI stěn.
- Zásyp konstrukce se současným zrušením pažení.
- Stavba zastřešení.
- Montáž osvětlení.
- Osazení orientačního systému.
- Pokládka extenzivní zeleně.
- Zrušení zaslepení stávajícího podchodu.
- Náhradní výsadba dřevin dle požadavku MÚChodov.

Související SO a PS

SO_01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
SO_01-21-01	Žst. Chodov, prodloužení propustku
SO_01-77-01	Žst. Chodov, orientační systém
PS_01-86-01	Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu

6. Související normy, předpisy, použitá literatura

6.1 Normy a předpisy

Objekt nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

- [N1] ČSN EN 1990 ed.2 (2011-02) Zásady navrhování konstrukcí (včetně A2 Příloha pro mosty),
- [N2] ČSN EN 1991-1-1 (2004-03) Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- [N3] ČSN EN 1991-1-3 (2005-06) Zatížení konstrukcí, Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem,
- [N4] ČSN EN 1991-1-4 (2007-04) Zatížení konstrukcí, Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem,
- [N5] ČSN EN 1991-1-5 (2005-05) Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou,
- [N6] ČSN EN 1991-1-6 (2006-10) Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění,
- [N7] ČSN EN 1991-1-7 (730035 / 2007-12) Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení,
- [N8] ČSN EN 1991-2 (2005-07) Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- [N9] ČSN EN 1992-1-1 (2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- [N10] ČSN EN 1997-1 (2006-09) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [N11] ČSN EN 1997-2 (2008-03) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy,
- [N12] ČSN EN 1998-5 (2006-07) Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 5: Základy, opěrné a zárubní zdi a geotechnická hlediska,
- [N13] ČSN EN 206+A2 (2021-10) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [N14] ČSN EN ISO 12944-1 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 1: Obecné zásady,
- [N15] ČSN EN ISO 12944-2 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí,
- [N16] ČSN EN ISO 12944-3 (1999-05) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 3: Navrhování,
- [N17] ČSN EN ISO 12944-4 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 4: Typy povrchů podkladů a jejich příprava,
- [N18] ČSN EN ISO 12944-5 (2008-04) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné systémy,
- [N19] ČSN 73 6200 (2011-08) Mosty – Terminologie a třídění,
- [N20] ČSN 73 6201 (2008-10) Projektování mostních objektů,
- [N21] ČSN 73 6244 Přechody mostů pozemních komunikací,
- [N22] ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze, celostátních drahách regionálních a místních vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky,
- [N23] Předpis SŽDC (ČD) S 5 - Správa mostních objektů, 1.10.2012

- [N24] Předpis SŽDC (ČD) S 5/4 - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, 2019
- [N25] Služební rukověť SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů, 1997
- [N26] TNŽ 73 6280 (2015) Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [N27] Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah, vč. změn, v platném znění,
- [N28] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP,
- [N29] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 04/2022, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC s.o., č.j. 13511/06-OP,
- [N30] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [N31] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ze dne 17. června 2008, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství

6.2 Použité programy

SCIA Enginner 20 – program pro výpočet a návrh konstrukcí metodou MKP, SCIA.

RTW v.21 - program pro návrh pažení, RIB Stuttgart.

7. Vliv stavby na životní prostředí

Objekt přístupového chodníku nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné chráněné území. KHS Karlovarského kraje nepožaduje hlukovou studii pro stavbu, KÚ Karlovarského OŽP vydal vyjádření, že není nutné zpracovávat EIA.

8. BOZP

Práce na stavbě dráhy proběhnou dle Zákona č. 266/1994 a Zákona č. 309/2006 Sb.

Požadavky zadavatele na bezpečné provedení prací proběhnou dle pokynů k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokynů k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Jedná se zejména o směrnice SŽ: Bp1, Bp3, Zam1, D1, D3, Op1 a další.

Požadavky koordinátora BOZP na bezpečné provedení prací budou provedeny dle požadavků uvedených v Plánu BOZP.

9. Záznamy z jednání

Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1-2
<i>Místo:</i>	OÚ Chodov
<i>Termín:</i>	16.01.2023, 10:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 16.01.2023

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo projednání obnovené akce „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“. Nový projekt vychází z návrhu z roku 2021.

Projektant přítomné seznámil se stavem projektu. Výstup do Hrnčířské ulice odpovídá vybrané variantě „Rampa východ-západ“, dále „RVZ“, která byla odsouhlasena v předchozím projektu. Varianta RVZ obsahuje zalomený přístupový chodník v max. sklonu 8,33%, doplněný o schodiště. Požadavek na doplnění výtahu byl po dohodě zrušen. Přístupový chodník je ve zvolené variantě orientován tak, aby výstup směřoval západním směrem, tedy směrem do centra města, kde naváže na chodník podél Hrnčířské ulice. Chodník podél Hrnčířské ulice je součástí projektu města Chodov. Zvolená varianta je přiložena k zápisu. Projekt byl investorem rozšířen o objekty „Zastřešení vstupu do podchodu“ a „Úpravu odvodnění vstupu“ respektive kanalizace. Výstavba obou těchto objektů je předpokládána v rámci stavby nové výpravní budovy.

Dále byli přítomní seznámeni s vývojem zastřešení vstupu do podchodu ze směru od výpravní budovy. Zde došlo k zásadní změně. Stávající zastřešení z trapézového plechu u vstupu bude odstraněno a nahrazeno novým zastřešením se vzhledem odpovídajícím nové výpravní budově. Projektant předvedl zpracované architektonické studie vzhledu zastřešení. Zatím nebyla vybrána konečná varianta. Bude svoláno jednání s architektem SŽ za účelem dohody na konečném návrhu. Požadavkem investora je použití stejného typu zastřešení i na výstupu do Hrnčířské ulice.

Z jednání vyplynulo:

1. Výstup do Hrnčířské ulice se polohově nemění.
2. Napojení na chodník podél Hrnčířské ulice zůstává tak, jak bylo navrženo v roce 2021.
3. Dle zástupce MÚ bude možné pro stavbu využít skládku za Vřesovou (majitel „Sokolská uhelná“).
4. Stávající náletová vegetace a ocelové zábradlí budou odstraněna. Zábradlí není v majetku města Chodova ani v majetku SŽ. Stav zábradlí je velmi špatný. Zábradlí je podepíráno náletovou vegetací a po jejím odstranění nebude dále schopné funkce.
5. Projektant upozornil na fakt, že do odsouhlasení vzhledu zastřešení nelze zpracovávat související stavební objekty (odvodnění podchodu, výstup do Hrnčířské ulice, osvětlení podchodu, kanalizace) a další součásti projektu ve stupni DUSP a PDPS. To má vliv na termín dokončení projektu.
6. Dále je třeba dořešit formální náležitosti k objektům zastřešení vstupu a kanalizace, které by měli být zařazeny do stavby výpravní budovy.
7. O dalším vývoji bude projektant informovat MÚ Chodov.

Prezenční listina

akce: **Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**
datum: **16.01.2023**
čas: **10:00**
místo: **MÚ Chodov, Komenského 1077, v zasedací místnosti**

jméno a příjmení	telefon	E-mail	podpis
Ing. Pavel Kormaňák	605 213 467	pavel.kormanak@vinconsult.cz	
Ing. Ivana Bolo	702 292 253	bolo@spravazeleznic.cz	
Ing. Blanka Hejlová	+420 724 241 862	hejlovab@spravazeleznic.cz	
Tomáš Havlina	+420 720 987 096	havlinat@spravazeleznic.cz	
Ing. Ivan Škulavík	602 930 773	skulavikivan@seznam.cz	
Ing. Jana Bohatá	606 054 960	Bohata@spravazeleznic.cz	
Mgr. Jindřich Soukup	727 986 443	soukup@mostochodov.cz	
Blanka Hejlová	724 241 862	hejlovab@spravazeleznic.cz	
Michal Malat	352 352 231	malat@mostochodov.cz	

10. Zpracování připomínek

10.1 Připomínky SŽ-GR-013

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 26. 5. 2023
Naše zn. 47377/2023-SŽ-GR-013
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. David Zeman
Telefon +420 972 244 004
Mobil +420 725 775 096
E-mail zemand@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Bolo Ivana

(pouze elektronicky)

Datum 8. března 2021

Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

V rámci posouzení předložené dokumentace ve stupních DUSP a PDPS, kterou zhotovila firma VIN CONSULT s.r.o., máme za Správu železnic GR 013 následující připomínky.

Obecné připomínky k projektu

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, zemand@spravazeleznic.cz)

- V průvodní zprávě části informačních systémů je uveden SO z jiné stavby (D.2.2.4 Orientační systém - SO 01-77-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém).

Bylo opraveno SO 01-77-01 ŽST Chodov, orientační systém.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

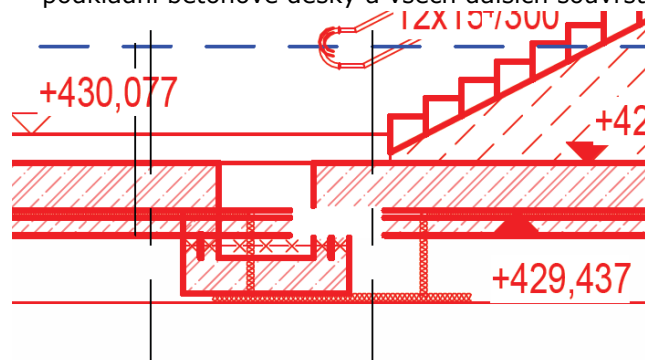
SO 01-20-02 Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, zemand@spravazeleznic.cz)

- V řezu 6-6 zakreslete aktuální verzi SO 01-21-01

Bylo zakresleno.

- V podélném řezu je zmatečné zakreslení čerpací jímky. Požadujeme zakreslení v příčném řezu vč. podkladní betonové desky a všech dalších souvrství.



Bylo zakresleno.

- Chybí detaily a popis napojení na stávající podchod. Skladba ve spodní desce nekoresponduje se stávající a plynule nenavazuje. Požadujeme vysvětlení nebo úpravu detailu.

Detaily SVI a napojení jsou v příloze „Výkres izolací“ v PDPS.

- Ve výkresu tvaru doplňte prostupy. Například pro napojení odvodnění z čerpací jímky.

Nejedná se o prostup opěrou. Napojení čerpadla z jímky je řešeno pevnou trubkou vedenou uvnitř stěny a vytaženou do šachty drenážního systému. Trubka byla doplněna do výkresu tvaru.

- Prostup v opěře požadujeme provést se systémem minimálně dvojího těsnění. Požadujeme doplnit detail prostupu.

viz předchozí.

- Doplňte do TZ, kdo bude správce přístupového chodníku a přenosného čerpadla.

Bylo doplněno. Správce bude SMT. Správcem zastřešení bude SPS.

- V podélných řezech šikmého chodníku chybí zakreslení příčného odvodnění.

Bylo doplněno.

- Žulovou dlažbu požadujeme opatřit ochranným nátěrem podle pokynu GŘ SŽ PO - 06/2021- GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů

Bylo doplněno.

- Ve stávajícím podchodu požadujeme žulovou dlažbu očistit a provést ochranný nátěr.

Bylo doplněno.

- Požadujeme, aby byly použity pouze schválené SVI a při napojení na stávající konstrukci podchodu uveďte podmínku použití stejného SVI nebo postup v souladu s kapitolou TKP 22.

Požadavek je uveden v TZ.

- Není zcela jasné, jakým způsobem a zdali bude odvedena všechna povrchová voda pomocí žlabových tvarovek. Doplňte směrové šipky.

Bylo doplněno.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu kladného vyřízení předložených připomínek.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství

10.2 Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS

Váš dopis zn.

Ze dne 31. května 2023
Naše zn. 19805/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská
Telefon +420 972 422 236
Mobil +420 722 985 105
E-mail nebeska@spravazeleznic.cz

Datum 21. června 2023

Správa železnic, s. o.

SS západ

Bolo Ivana, Ing.

Sušická 1106/25

326 00 Plzeň 2

Tel.: +420 702 292 253

Email: Bolo@spravazeleznic.cz

Zasláno elektronicky

Souhrnné stanovisko

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:
„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

OŘ UNL SEE – oblast KV:

Strycharski Radim, Ing.

Prodloužením podchodu dochází k rozšíření stávající elektroinstalace podchodu. Požadujeme předložit jednu projektovou dokumentaci na celý konečný stav, tj. dokumentaci, která bude zahrnovat celý podchod včetně stávající části. Dokumentace bude specifikovat napájející rozvaděče a proudové obvody pro celou elektroinstalaci včetně bilance celkového příkonu osvětlení. Upozorňujeme, že při použití sítě TT a svítidel třídy ochrany I je nutno instalovat samostatný zemnič oddělený od uzemnění napájecí sítě.

Do dokumentace doplněno celkové přehledové schéma stávajícího rozvodu pro podchod + nová EI přístupového chodníku s rampou. Tímto jsou splněny požadavky ing. Strycharského na celkový přehled. Svítidla jsou navržena ve třídě izolace II, tudíž není potřeba instalovat samostatný zemnič. Odsouhlaseno ing. Strycharskim.

OŘ UNL SMT:

Hejlová Blanka, Ing.

S předloženou dokumentací ve stupni DSP souhlasíme za předpokladu doplnění následujících bodů:

-Napojení tubusu neodpovídá stávajícímu stavu dokončené části podchodu.

Detail napojení je uveden v PDPS ve výkrese izolací.

-Požadujeme zpracovat dokumentaci SVI (dle TKP 22 je nutno použít shodný systém SVI u obou částí podchodu z důvodu etapového spoje).

SVI je zpracován v PDPS ve výkrese izolací. Požadavek na shodný systém je uveden v TZ.

-Nebyl předložen výkres výztuže nosné konstrukce.

Je obsažen v PDPS.

-Propojení stávající jímky s novou jímku je popsáno pouze v TZ. Požadujeme zakreslení celého systému odvodnění podchodu do výkresové části (sklon potrubí, umístění čerpadla, výtlačné potrubí včetně zaústění do odvodnění žel spodku).

Bylo doplněno do výkresů tvaru a přehledných výkresů.

-Nové rubové drenáže podél výstupního chodníku lze napojit do stávajících drenáží pouze přes šachtu na styku potrubí.

Byly doplněny šachty.

-Chybí popis nutných úprav v uzavřené části stávajícího podchodu.

Do výkresové dokumentace a TZ bylo doplněno:

Propojení nové a stávající šachty v podchodu.

Zrušení stávajícího přenosného čerpadla.

Čištění a ochranné nátěry žulové podlahy v celém podchodu.

Odstranění provizorního uzavření podchodu.

Napojení nového čerpadla na drenáž

OŘ UNL SSZT – oblast KV:

Nožička Petr

Při stavbě prodloužení podchodu nesmí dojít k poškození zabezpečovacího zařízení a kabelových tras v naší správě viz příloha. V DSP chybí popis a řešení přemístění stávající kamery umístěné před přepážkou podchodu.

Poloha přemístěné kamery byla doplněna.

OŘ UNL ST – oblast KV:

Polák Petr, Ing.

S výstavbou souhlasíme. V dokumentaci je jen obecně popsáno, že zhotovitel vypracuje dokumentaci provádění prací. Tato bude z pohledu ST KV rozhodující, neboť je stavební jáma pažena pod kolejištěm. Proto požadujeme předložení této dokumentace před zahájením výstavby. Bez odsouhlasení postupu výstavby a výluk není možné zahájit realizaci.

Pře výstavbou pažení předloží VTD a postup výstavby ke schválení investorovi.

OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro řízení provozu UL:

Altman Petr

Sedláček Ondřej

Ing. Kučera Ladislav, MBA

Za úsek řízení provozu máme k předložené dokumentaci následující připomínky:

Všeobecně

-Z předložené dokumentace nevyplývá, jak byly vypořádány připomínky z předchozího stupně.

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

-Ve všech dokumentacích opravit zkratku SŽDC na SŽ nebo na Správa železnic.

Zkratku nelze opravit všude, například předpisy při změně názvu nebyly vydávány znova.

Opraveno na místech, kde to má smysl.

-V dokumentaci chybí zmínka, zda bude nějak omezen provoz kolejových vozidel na kolejích (např. přes výhybku č. 23 v ŽST Chodov) při výstavbě nového vyústění podchodu v ulici Hrnčířská, případně omezení průchodu podchodem. V případě omezení (vyloučení kolejí) či přístupu podchodem na nástupiště musí být zavedena výluka popsaná ve výlukovém rozkazu.

Stavba nezasahuje do kolejiště a výluky nejsou třeba, je uvedeno v TZ.

Příloha A_PZ

-Str. 5/5, D.2.2.4 - opravit ŽST Praha-Smíchov (není předmětem této stavby) na ŽST Chodov. D214

Příloha SO012002_1_001_TZ

-Str. 4/34, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Loket předměstí“.

-Str. 5/34, 3.1, druhý odstavec, první věta – popis umístění podchodu „směr Novosedly“ není správný, zřejmě jde o Nové Sedlo u Lokte.

Bylo opraveno

Závěr: Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Připomínky GŘ-O23

Váš dopis

zn.

Ze dne

Naše zn. 40714/2023-SŽ-GŘ-O23
Listů/příloh 1/1

Správa železnic s. o. SSZ

přes C. E. Sta

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil +420 728 750 333
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 4. října 2023

Připomínky k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“

Sdělujeme, že k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

SO 01-20-02 žst Chodov, přístupový chodník do podchodu:

- V TZ není řešena barevnost, jen vizualizace výstupního objektu. Upozorňujeme na potřebný barevný kontrast stěn proti podlaze a zábradlí proti stěně z hlediska bezpečného pohybu osob se zrakovým postižením.

Do TZ doplněn požadavek na tmavou žulu na podlaze pro zvýšení kontrastu proti stěně.

- Dále v dokumentaci chybí popis návazných zpevněných ploch na výstupu – podle katastrální situace ještě část pozemku před výstupním objektem patří do správy SŽ. Zpevněné plochy navazující na chodník v majetku obce bude řešit kdo? Ve vizualizaci nejsou znázorněné žádné hmatové úpravy pro nevidomé – varovný pás před místem nepřístupným, apod.

Zpevněné plochy v majetku obce jsou řešeny v dokumentaci chodníku Tuto dokumentaci zajišťuje město Chodov.

Ing. Stanislav Bytnar

Ředitel odboru pozemních staveb

10.3 Souhrnné stanovisko OŘ UNL

Váš dopis zn.

Ze dne 24. srpna 2023
Naše zn. 27784/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská
Telefon +420 972 422 236
Mobil +420 722 985 105
E-mail nebeska@spravazeleznic.cz

Datum 05. září 2023

Správa železnic, s. o.
SS západ
Bolo Ivana, Ing.
Sušická 1106/25
326 00 Plzeň 2
Tel.: +420 702 292 253
Email: Bolo@spravazeleznic.cz

Souhrnné stanovisko

Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci PDPS:
„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

OŘ UNL OOČ - Odd. obchodního využití majetku:

Konopásek Patrik Ing.

Souhlasíme – bez připomínek. Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. p.č. 1140/7 a 1055/11 v k.ú. Dolní Chodov. Pozemek p.č. 1055/11 je součástí projektu UMVŽST a určený k převodu SŽ, s.o.

OŘ UNL OOČ - Odd. obchodního využití majetku:

Grisa Miroslav

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SEE – oblast KV:

Strycharski Radim, Ing.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL SMT:

Hejlová Blanka, Ing.

K předložené dokumentaci ve stupni PDPS máme následující připomínky:

Projekt SVI:

- dle zásad návrhu SVI podchodů budou stěny provedeny SVI proti tlakové vodě v celé výšce. Zastižená úroveň ustálené hladiny podzemní vody není rozhodující. S navrženým rozdělením SVI typu 2/3 nesouhlasíme

- *SVI bude na celé stěně proti tlakové vodě*

- součásti SVI typu 1 se bude řídit pravidly pro pozemní stavby. Toto by mělo být zohledněno a k tomu přizpůsoben návrh. Zcela chybí ve skladbě ochranná vrstva proti prorůstání kořenů. Toto bylo řešeno v rámci změny zastřešení vstupu, prosíme o shodné řešení!

- *Do skladeb střechy bylo doplněno ochranná fólii proti prorůstání kořenů.*

- chybí popis skladby SS1

- *Bylo doplněno.*

- prosím o vysvětlení polohy umístění ukončujících lišt SVI. Budou pod úroveň terénu? Požadujeme jejich umístění nad terénem. (Kotvení lišt bude asi kolmo na stěnu).

- *Detail kotvení standardně umístíme cca 10-20 cm pod terén. Důvodem je jednak estetika, kdy vytažená izolace nevydává dobře, dále asf. pásy nejsou odolné vůči UV záření a navíc by v Chodově mohlo někoho napadnout, že nerezová lišta se dá zpeněžit. Lišty se standardně osazují do drážky, která je vytvořena vložením lišty do bednění nebo je dodatečně vyfrézovaná.*

Výkres

výztuže:

- prosíme o prověření návrhu styku např. prutů položky 32 a 30 na styk. Zmíněné pruty nebudou spolupůsobit při namáhání!

Jedná se o spodní výztuž v lomu základové desky. Tato výztuž je zakotvena v betonu na dostatečnou kotevní délku. Jedná se standardní detail, podobný jako například u zalomených schodišťových ramen. Pokud je lom desky obrácený, je tento detail použit u horní výztuže.

SO 01-21-01 - nejedná se o propustek ve smyslu předpisu S5 a MVL, jde o odvodnění železničního spodku (DN 250). Následně bude tedy tento objekt předán Správě tratí.

Do TZ byl doplněn text o předání objektu Správě tratí.

OŘ UNL SPS:

Matfiak Petr, Bc.

Bez připomínek.

OŘ UNL SSZT – oblast KV:

Fišar Jakub

V zájmovém území vede kab. trasa v naší správě viz příloha.

Nesmí dojít k poškození. Zajistit přemístění kamery k ústí prodlouženého podchodu.

Stavba se nedotkne kabelu.

OŘ UNL ST – oblast KV:

Polák Petr, Ing.

S výstavbou souhlasíme. V dokumentaci je jen obecně popsáno, že zhotovitel vypracuje dokumentaci provádění prací. Tato bude z pohledu ST KV rozhodující, neboť je stavební jáma pažena pod kolejištěm. Proto požadujeme předložení této dokumentace před zahájením výstavby. Bez odsouhlasení postupu výstavby a výluk není možné zahájit realizaci.

Požadavek na předložení VTD je uveden v TZ.

OŘ UNL ÚNT – Odd. elektrické energie :

Schneider Milan, Ing.

Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT – Odd. ostatních energií a služeb:

Klímová Stanislava Ing.

Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT – Odd. životního prostředí:

Kosinská Jana Ing.

Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:

Novotný Jaroslav

Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro provoz infrastruktury:

Kazda Jan, Ing.

Bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro řízení provozu UL:

Altman Petr

Sedláček Ondřej

Ing. Kučera Ladislav, MBA

Za úsek řízení provozu nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

Závěr: Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci PDPS „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy: