

Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:



(s uvedením autorizované  
osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	23.10.2023	První odevzdání čistopisu	PK

Stavebník/investor:

**Správa železnic, státní organizace**

Adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora:

Stavební správa západ

Adresa:

Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Logo:

Zhotovitel díla:

**VIN CONSULT s.r.o.**

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Zhotovitel části/objektu:

**VIN CONSULT s.r.o.**

Adresa:

Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4

Kontakt:

T: 420 244 104 090

E: info@vinconsult.cz



Hlavní projektant (HIP):

Ing. Pavel Kormaňák

Specialista:

Ing. Pavel Kormaňák

Název stavby/akce:

**PRODLOUŽENÍ PODCHODU  
V ŽST CHODOV**

Označení investora: S632000089

Zakázka:

70521.1-2

Název části:

Mosty

Označení části:

**D.2.2.4**

Název objektu/díleč části:

**Žst. Chodov, orientační systém**

Číslo objektu/komplexu:

**SO 01-77-01**

Název přílohy:

**Technická zpráva**

Číslo přílohy:

**2 . 001**

Název díleč části přílohy:

-

Odpovědný projektant:

Zpracovatel přílohy:

Měřítko:

-

Stupeň dokumentace:

**PDPS**

Ing. Pavel Kormaňák

Ing. Pavel Kormaňák

Formáty:

9xA4

Kraj:

Katastrální území:

TUDU:

0101 B1

Smluvní datum zpracování:

**23.10.2023**

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobojekt:

Příloha:

Revize:

S 6 3 2 0 0 0 0 8 9 \_ P D P S \_ D 2 2 4 \_ \_ S O 0 1 7 7 0 1 \_ \_ \_ 2 \_ 0 0 1 \_ 0 0 0



## Obsah

1. Údaje stavby.....	4
1.1 Údaje stavby a objektu .....	4
1.2 Údaje o stavebníkovi .....	4
1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	4
1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS .....	4
1.5 Popis stavby .....	4
2. Vstupní podklady.....	5
3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení .....	5
3.1 Stávající stav .....	5
3.2 Nový stav .....	6
4. Technické řešení orientačního systému.....	6
4.1 Barevné řešení .....	6
4.2 Materiály .....	6
4.3 Kotvení prvků OS .....	6
4.4 Povrchová úprava ocelových konstrukcí .....	6
4.5 Popis a uchycení tabulí .....	6
4.6 Orientační hlasový majáček .....	7
4.7 Prvky pro nevidomé .....	7
5. Související SO a PS .....	7
6. Související normy, předpisy, použitá literatura .....	7
7. Přílohy TZ.....	8
7.1 Výčet nových tabulí OS .....	8
7.2 Stávající tabule .....	10
7.3 Výkaz výměr .....	11
8. Zpracování připomínek .....	12
8.1 Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS .....	12
8.2 Připomínky GŘ-O23 .....	13

## 1. Údaje stavby

### 1.1 Údaje stavby a objektu

<b>Název stavby:</b>	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
<b>Objekt :</b>	SO 01-77-01 Žst Chodov, orientační systém
<b>Katastrální území:</b>	Dolní Chodov 652 172
<b>Místo stavby :</b>	Žst Chodov
<b>Trat' ČD :</b>	140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb 144 Nová Role – Loket předměstí
<b>Období realizace :</b>	03/2024

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník / Investor :</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zástupce investora :</b>	Ing. Ivana Bolo

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

<b>Zhotovitel dokumentace :</b>	<b>VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4</b>
<b>Hlavní inženýr projektu (HIP) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Odpovědný projektant (SO/PS) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Zpracovatel přílohy (SO/PS):</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

### 1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

<b>Správce :</b>	<b>Správa železnic</b>
------------------	------------------------

### 1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude ke stávajícímu podchodu doplněn výstupní chodník do ulice Hrnčířská. Stavba nového přístupového chodníku nezasahuje do kolejiště a nebude omezovat stávající přístup na ostrovní nástupiště.

## 2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Místní šetření, 05/2021

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

### 3.1 Stávající stav

Z jižní části města Chodov není přímý přístup na nádraží. Cestující musí využívat podjezd v Horní ulici. Ve stávajícím stavu si někteří občané města Chodov zkracují cestu na nádraží přímo přes kolejiště. Stávající podchod je ukončen na jižní straně za poslední kolejí a je stavebně připraven k napojení přístupového chodníku z podchodu do ulice Hrnčířská. Výstup z podchodu nemohl být součástí předchozí stavby, protože nebylo dořešeno napojení na stavbu chodníku v Hrnčířské ulici zajišťovanou OÚ Chodov. Doplněním nového výstupního chodníku ke stávajícímu podchodu dojde ke zlepšení bezpečnosti v ŽST Chodov, k usnadnění pohybu cestujících a ke zkrácení cesty na nástupiště pro občany jižní části města.

Ve stávajícím stavu je bezbariérový přístup na nástupiště č.2 zajištěn pomocí přístupového chodníku z podchodu u zhlaví v km 21,065, který byl dokončen v roce 2017. Podchod je vybaven orientačním systémem (dále OS) obsahujícím tabule, piktogramy, hlasový majáček a hmatový štítek v Braillově písmu umístěný na madlu u přístupového chodníku. Celý stávající OS bude ponechán. Stávající stav orientačního systému je zakreslen v dokumentaci.



Obr. 1 - Vstup do podchodu



Obr. 2 - Vyznačení směru v podchodu na nástupiště č.1

### 3.2 Nový stav

Po vybudování nového přístupového chodníku do Hrnčířské ulice bude stávající orientační systém doplněn o nové piktogramy a tabule. Součástí tohoto SO bude i orientační hlasový majáček na vstupu na nový přístupový chodník z Hrnčířské ulice.

Stávající prvky OS v podchodu budou doplněny o nové prvky u výstupu do Hrnčířské ulice.

## 4. Technické řešení orientačního systému

Použití orientačního systému (dále OS), rozměry a grafické provedení piktogramů odpovídá metodice [N1]. Grafické symboly byly zhotoveny dle této metodiky a podle ní byly i očíslovány. Stávající prvky ze stavby „Peronizace ŽST Chodov“ (T6, T8, T11, T17, T20 viz schéma) budou ponechány. Sjednocení prvků OS podle metodiky [N1] dojde po dokončení nové VB.

### 4.1 Barevné řešení

Prvky OS jsou v modro-bílém provedení. Použité barvy jsou uvedeny v [N1]. Texty a piktogramy jsou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného plechu. Minimální trvanlivost podkladové fólie 10 let. Provedení tabulí orientačního systému je neprosvětlené. Jejich osvětlení je zajištěno osvětlením podchodu.

Barevný kontrast mezi stěnou a podlahou bude řešen použitím tmavé žuly. Materiál pro madla je navržen matná broušená nerez.

### 4.2 Materiály

Štíty tabule OS budou v provedení FeZn min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm nebo hliníkový plech min. tl. 2 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m<sup>2</sup> plochy. Všechny kovové spojovací prvky budou pozinkovány. Případná kombinace odlišných prvků materiálu nesmí vyvolávat elektrochemickou korozi.

### 4.3 Kotvení prvků OS

Tabule OS budou kotveny do betonových stěn přes podkonstrukci pomocí chemických kotev. Kotvy nesmí být viditelné v zobrazovací ploše tabulí. Tabule budou mít samostatný nosný rám s úchyty.

### 4.4 Povrchová úprava ocelových konstrukcí

Pro ocelové konstrukce je požadována životnost 15 let pro korozní agresivitu C4. Ochrana konstrukce je řešena dle [N3]. Systém PKO určený pro informační tabule odpovídá typu III E (Př.č.19.B.7, Tab. III. Celkový přehled systémů PKO pro ocelové konstrukce, [N3]). Barva povrchové úpravy ocelových konstrukcí navržena RAL 9006. Povrch ošetřovaných ocelových byl před aplikací nátěrových hmot vhodným způsobem očištěn a zbaven případné rzi a nečistot. Použitý systém PKO musí být schválen SŽ.

### 4.5 Popis a uchycení tabulí

Tabule OS se skládají z ocelového rámu, ke kterému je samořeznými šrouby se zapuštěnou hlavou přišroubován plech. Plech slouží jako podklad pro fólii s příslušným potiskem. Rám je umístěn po celém obvodu tabule a bude tvořen uzavřeným čtvercovým profilem 40x40x4 mm. Malorozměrové tabule (do 1x0,3 m) bez rámu byly vyrobeny technologií dvojitého ohybu okraje lisováním plechu s povrchovou ochranou zinkem.

#### 4.6 Orientační hlasový majáček

Pro usnadnění orientace osob se zrakovým postižením bude na vstup na přístupový chodník z Hrnčířské ulice umístěn orientační hlasový majáček - OHM. Majáček se umístí v ose výstupního chodníku ve výšce 2,50 až 3,50 m na úrovni prvního sloupku zastřešení. Reproduktor bude natočený do směru přístupu. na konzolu připevněnou k zastřešení podchodu. Napájení majáčku je řešeno v PS 01-86-01.

Majāček OHM 1

Fráze základní na povel 1:

„Trylek IÁ, Stanice Chodov. Vstup do podchodu pro přístup k nástupištím a rozšířená.“

Fráze rozšířená na povel 2:

„Trylek IÁ, Podél levého zábradlí přístup na podestu. Na podestě pokračuje v přímém směru vlevo schodiště a vpravo šikmý chodník do podchodu. Pod schodištěm informační tabule s odjezdy vlaků a vlevo podchod. V podchodu podél pravé stěny výstup na nástupiště číslo dva. Na konci podchodu v přímém směru přístup k výpravní budově, vchod je opatřený majáčkem, a dále východ do ulice Nádražní. Na konci podchodu vpravo je přístup na nástupiště číslo jedna.“

#### 4.7 Prvky pro nevidomé

Prvky pro vedení nevidomých a slabozrakých mimo výstupní chodník budou součástí stavby chodníku města Chodov, který bude napojen na výstupní chodník z podchodu.

### 5. Související SO a PS

SO_01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
PS_01-86-02	Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu

### 6. Související normy, předpisy, použitá literatura

- [N1] Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace, 01/2021
- [N2] Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, 05/2021
- [N3] TKP 19 Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí, 06/2018

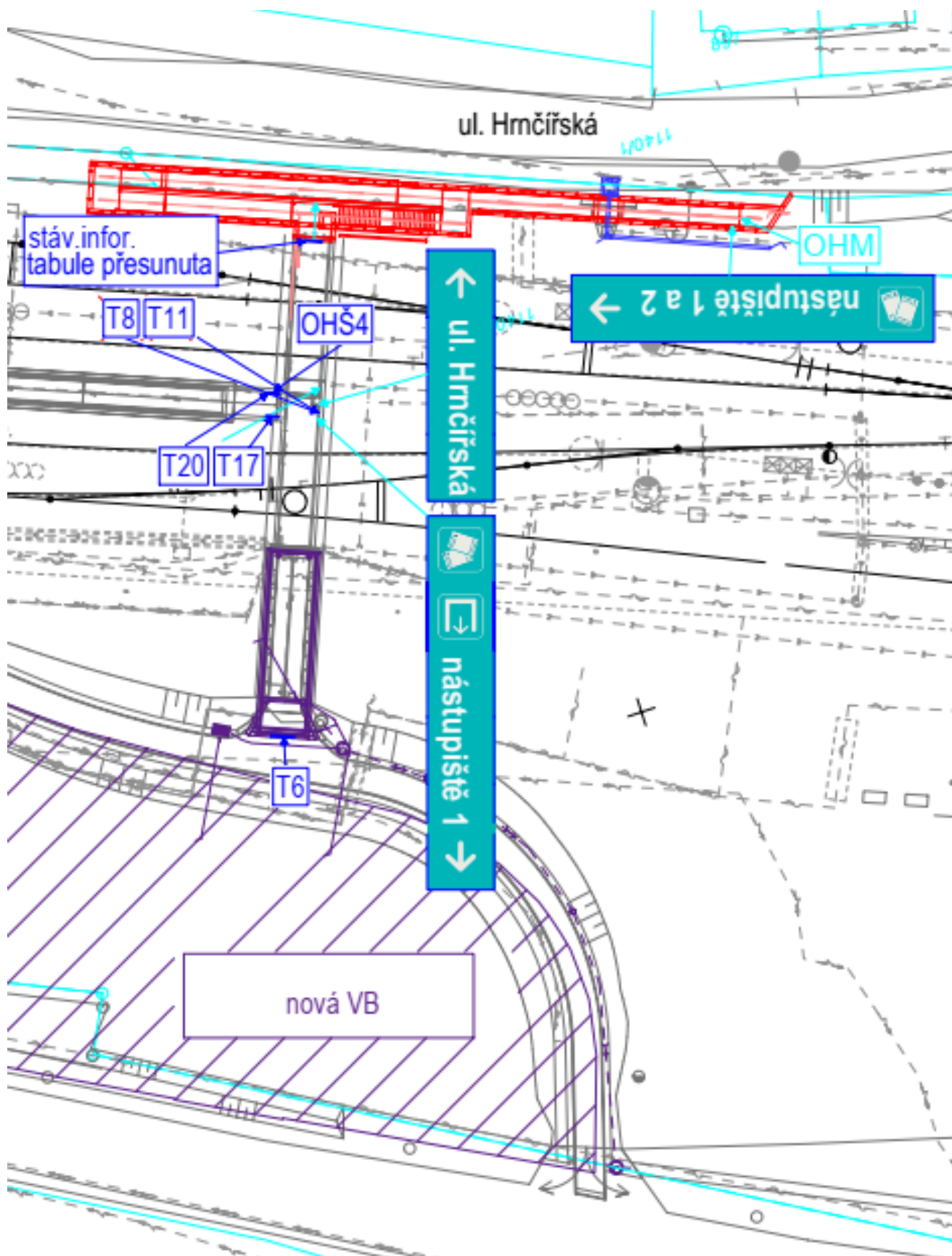
## 7. Přílohy TZ

### 7.1 Výčet nových tabulí OS

V příloze jsou graficky znázorněny nové doplňující tabule a piktogramy ke stávajícímu OS dle metodiky [N1]. Všechny nové prvky jsou zhotoveny v počtu 1 ks.







Obr. 3 - Schéma rozmístění tabulí OS

## 7.2 Stávající tabule

### Stávající orientační systém

T6



T8



T11



T20



T17



### 7.3 Výkaz výměr

SO 01-77-01 ŽST Chodov, orientační systém			
Název položky		MJ	množství
Tabule OS - T1 Označení směru k nástupištím 1 a 2 240x1300 mm	0.24*1.30	m2	0,31
Tabule OS - T2 Označení směru k nástupišti 1 240x1340 mm	0.24*1.34	m2	0,32
Tabule OS - T2 Označení směru k ul. Hrnčířská 240x900 mm	0.24*0,90	m2	0,22
Ostatní kovové doplňkové konstrukce	$(1,30*2+0,24*3+0,90)*2*0,00439*3*1,10$	t	0,122
Protikoroze ochrana doplňkových konstrukcí	$(1,30*2+0,24*3+0,90)*2*0,04*1,10$	m2	0,37
Hlasový majáček		1 ks	1

## 8. Zpracování připomínek

### 8.1 Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS

Váš dopis  
zn.

Ze dne 31. května 2023

Naše zn. 19805/2023-SŽ-OŘ UNL-  
OPS

Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská

Telefon +420 972 422 236

Mobil +420 722 985 105

E-mail [nebeska@spravazeleznice.cz](mailto:nebeska@spravazeleznice.cz)

Správa železnic, s. o.

SS západ

Bolo Ivana, Ing.

Sušická 1106/25

326 00 Plzeň 2

Tel.: +420 702 292 253

Email: [Bolo@spravazeleznice.cz](mailto:Bolo@spravazeleznice.cz)

Zasláno elektronicky

Datum 21. června 2023

#### Souhrnné stanovisko

#### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:

#### „Prodloužení podchodu v žst. Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

Příloha SO\_01-77-01\_1\_001\_TZ

-Str. 4/10, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Loket předměstí“.

D236

Příloha SO\_01-86-02\_1\_001

-Str. 3/7, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Loket předměstí“.

#### *Bylo opraveno*

**Závěr:** Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

## 8.2 Připomínky GŘ-O23

Váš dopis zn.

Ze dne

Správa železnic s. o. SSZ

Naše zn. 40714/2023-SŽ-GŘ-O23

Listů/příloh 1/1

přes C. E. Sta

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.

Telefon

Mobil +420 728 750 333

E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 4. října 2023

### Připomínky k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“

Sdělujeme, že k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

SO 01-77-01 žst Chodov, orientační systém (zpracovala Ing. Heltová tel. 725 050 149):

- Rekonstrukce nástupišť v této stanici proběhla v roce 2017, takže zde ještě není orientační systém (OS) provedený podle SM118 a Grafického manuálu. Proto je třeba přizpůsobit tabule OS u vstupu do podchodu z Hrnčířské ulice a v podchodu tabulím, které jsou ve stanici již realizované, aby celý systém působil jednotně. A to v grafice i v barevnosti. Je možné využít jednotlivé piktogramy z Grafického manuálu, ale písmo – font i velikost – bude přizpůsobené stávajícím tabulím. Nástupiště jsou označena tabulkami „nástupiště 1“ a „nástupiště 2“, tak musí být vypadat i směrová tabule na vstupu. Není možné použít systém z Grafického manuálu, kde se po novu číslují nástupní hrany (inverzní zobrazení – modré číslo v bílém poli).
- Na vstupu do podchodu musí být jednoznačně patrné, že se jedná o vstup do stanice, proto by na vstupu měla být tabule s názvem stanice dle TNŽ 73 6390.
- Uprostřed podchodu, kde je rozhodovací bod, musí být doplněna další směrová tabule – v návrhu chybí. Ze strany od Hrnčířské ulice má být na rozcestí vpravo nástupiště 2 a rovně dále nástupiště 1 a výdej jízdenek, případně parkoviště a autobusová zastávka.
- Tabule směřující k místním cílům jsou podle Grafického manuálu v bíločerném provedení, nejedná se o cíle ve stanici, ale mimo stanici. Proto doporučujeme zaměnit za bíločernou a doplnit tabuli se směrem k ulici Nádražní. Budou na stěně podchodu proti výstupu z ostrovního nástupiště.
- Požadujeme doplnit obě fráze OHM na vstupu z ulice Hrnčířská a přesný popis umístění majáčku.
- Doporučujeme konzultaci na O23.

*Všechny připomínky byly vyřešeny na jednání s ing. Heltovou. Upravená dokumentace byla schválena.*

**Ing. Stanislav Bytnar**

Ředitel odboru pozemních staveb