



## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	4
1.1	Údaje stavby a objektu .....	4
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	4
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	4
1.4	Údaje o nabyvateli SO/PS .....	4
1.5	Popis stavby .....	4
1.6	Související stavební objekty .....	5
2.	Vstupní podklady .....	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení .....	5
3.1	Stávající stav .....	5
3.2	Nový stav .....	6
3.3	Zdůvodnění navrženého řešení .....	6
3.4	Návaznost na předchozí dokumentaci .....	6
3.5	Územní podmínky .....	7
3.6	Zhodnocení geotechnického průzkumu .....	7
4.	Technické řešení přístupového chodníku .....	11
4.1	Celková koncepce řešení .....	11
4.2	Základní údaje .....	11
4.2.1	Prostorové uspořádání .....	11
4.2.2	Základní rozměry .....	11
4.2.3	Povrchové úpravy .....	11
4.2.4	Statický výpočet .....	11
4.2.5	Požadavky na materiál .....	12
4.3	Zemní práce a založení .....	12
4.3.1	Výkopy a pažení .....	12
4.3.2	Demolice .....	13
4.3.3	Založení objektu .....	13
4.3.4	Zásypy konstrukce .....	13
4.4	Nosná konstrukce .....	13
4.4.1	<b>Spodní stavba</b> .....	13
4.4.2	<b>Střešní konstrukce</b> .....	13
4.5	Schodiště .....	13
4.6	Vodotěsné izolace konstrukce .....	13
4.6.1	Skladby izolací .....	14
4.6.2	Ochranná vrstva izolace .....	15
4.6.3	Kotvení izolace .....	15
4.6.4	Úprava pracovních spár .....	15

4.6.5	Úprava dilatačních spár .....	15
4.7	Opatření proti bludným proudům .....	16
4.8	Odvodnění .....	16
4.8.1	Odvodnění chodníku .....	16
<b>4.8.2</b>	<b>Odvodnění střech .....</b>	<b>16</b>
4.9	Úprava stávajícího propustku .....	17
4.10	Osvětlení výstupu .....	17
<b>4.11</b>	<b>Skladba zelené střechy .....</b>	<b>17</b>
<b>4.12</b>	<b>Opláštění .....</b>	<b>17</b>
<b>4.13</b>	<b>Klempířské prvky .....</b>	<b>17</b>
4.14	Pochozí plochy .....	18
<b>4.15</b>	<b>Úpravy stávajícího podchodu .....</b>	<b>18</b>
4.16	Informační a orientační systém .....	18
4.17	Tabulky s letopočtem .....	18
4.18	Vytýčení objektu .....	18
4.19	Použité skladby střech a podlah .....	19
4.20	Prvky pro nevidomé .....	19
5.	Provádění objektu .....	20
5.1	Požadavky na dokumentaci zhotovitele .....	20
5.2	Staveniště a přístupy .....	20
5.3	Požadavky na výluky .....	20
5.4	Omezení v podchodu .....	20
5.5	Postup výstavby .....	20
6.	Související normy, předpisy, použitá literatura .....	21
6.1	Normy a předpisy .....	21
6.2	Použité programy .....	22
7.	Vliv stavby na životní prostředí .....	22
8.	BOZP .....	22
9.	Záznamy z jednání .....	23
10.	Zpracování připomínek .....	27
<b>10.1</b>	<b>.....</b>	<b>27</b>
<b>10.2</b>	<b>Připomínky SŽ-OR UNL - OPS .....</b>	<b>29</b>
<b>10.3</b>	<b>Připomínky GR-O23 .....</b>	<b>31</b>
<b>10.4</b>	<b>Souhrnné stanovisko OR UNL .....</b>	<b>32</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje stavby a objektu

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Objekt :	SO 01-20-02 Žst Chodov, přístupový chodník do podchodu
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Kraj :	Karlovarský
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb 144 Nvá Role - Loket předměstí
Období realizace :	03/2024

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant (SO/PS) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Zpracovatel přílohy (SO/PS):	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

### 1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

Správce zastřešení:	OŘ Ústí nad Labem SPS
Správce přístupového chodníku a čerpadla:	OŘ Ústí nad Labem SMT

### 1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude ke stávajícímu podchodu doplněn výstupní chodník se do ulice Hrnčířská. Stavba nového přístupového chodníku nezasahuje do kolejiště a nebude omezovat stávající přístup na ostrovní nástupiště. Pouze šachta Š1 zasahuje do pozemku města Chodov. Po dohodě investora a města Chodov, bude toto řešeno zápisem věcného břemena do katastru.

## 1.6 Související stavební objekty

D.2.1.4	SO_01-21-01	Žst. Chodov, prodloužení propustku
D.2.2.4	SO_01-77-01	Žst. Chodov, úprava orientačního systému podchodu
D.2.3.6	SO_01-86-02	Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu

Objekt SO\_01-20-02 byl pro potřeby správců formálně rozdělen na dva podobjekty. Zastřešení výstupního chodníku bude patřit SPS, spodní stavba a čerpadlo SMT. Projekčně není objekt s ohledem na propojení obou částí dělen na samostatné stavební objekty. Hranice mezi podobjekty jsou vyznačeny ve výkresech tvaru a v přehledném výkrese.

## 2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Tomášek J.: Peronizace žst Chodov, Doplnující geotechnický průzkum, 2014
- [P4] Schovánek P.: Geologická mapa ČR v měř. 1:50 000, list 11-23 Sokolov, Česká geologická služba, Praha, 1997
- [P5] Místní šetření , 05/2021
- [P6] DUSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov, VINCONSULT s.r.o., 05/2023

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

### 3.1 Stávající stav

Součástí stavby „Peronizace Žst. Chodov“ byl objekt SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví.

Podchod je situován ve vzdálenosti asi 185 m od VB směr Nové Sedlo u Lokte a zajišťuje bezbariérové propojení nástupiště č. 2 a komunikační spojky mezi ulicí Nádražní (přístup z města) a nástupištěm č. 1 vlevo trati. Šikmost křížení kolejí č. 5, 2 a 4 s podchodem je v úhlu mezi 83°-87°. Světlá šířka podchodu je 3,0 m v celé délce. Minimální světlá výška je 2,55 m. Světlá šířka přístupového chodníku na nástupiště je 2,2 m. Jihovýchodní konec podchodu byl dočasně zaslepen za poslední kolejí, aby se již nemuselo zasahovat do prostoru kolejíště kolejíště při stavbě výstupového chodníku. Slepá část je prozatím v místě výstupu k II. nástupišti zazděna lehkou příčkou s uzamykatelnými dveřmi pro možnost revizních a kontrolních prací. Stávající přístupový chodník na nástupiště je zastřešen ocelovou konstrukcí umístěnou na horní povrch bočních stěn. Z jižní části města Chodov není zatím přímý přístup na nádraží. Cestující musí využívat podjezd v Horní ulici. Ve stávajícím stavu si někteří občané města Chodov zkracují cestu na nádraží přímo přes kolejíště. Výstup z podchodu nemohl být součástí předchozí stavby, protože nebylo dořešeno napojení na stavbu chodníku v Hrnčířské ulici zajišťovanou MÚ Chodov.

### **3.2 Nový stav**

Ke stávajícímu podchodu bude doplněn nový přístupový bezbariérový chodník. Výstupní chodník bude zastřešen. Architektonický návrh zastřešení byl sladěn se zastřešením nové výpravní budovy umístěné na severní straně Žst. Chodov. Výstup je veden směrem na západ, kde bude navazovat na stavbu chodníku města Chodov.

### **3.3 Zdůvodnění navrženého řešení**

Výstavbou přístupového chodníku dojde ke zlepšení bezpečnosti v ŽST. Chodov, protože někteří občané si cestu na nádraží zkracují přechodem přes kolejiště. Dále bude umožněn bezbariérový přístup na nádraží pro občany jižní části města Chodov. Dojde i ke zkrácení cesty na nádraží a k nové výpravní budově. Dispozičně je nový chodník umístěn podél Hrnčířské ulice a bude navazovat na nový chodník budovaný městem Chodov.

Umístění podchodu a zvolené technické řešení bylo vybráno ze tří navržených variant, které byly zpracovány v rámci úvodní studie. Vstupní podmínkou bylo umístění výstupu na drážní pozemek. Z tohoto požadavku vyplynulo, že přístupový chodník musí být zalomený. Od původního požadavku na navržení výtahu z podchodu bylo upuštěno. Město Chodov i budoucí správce podchodu tento požadavek zamítli.

### **3.4 Návaznost na předchozí dokumentaci**

Projekt prodloužení podchodu navazuje na stavbu „Peronizace Žst. Chodov“ dokončenou v roce 2017. Součástí této stavby byl SO 01\_20\_01 most v km 21,065 – podchod na zhlaví. Délka podchodu byla navržena tak, aby v další stavbě nedošlo k zásahu do kolejí. Nevyužitá část je provizorně zaslepena. Nový výstup bude navazovat na připravenou část stávajícího podchodu.

Projekt „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov ve stupni PDPS navazuje na předchozí stupeň DUSP. V tomto stupni byla zpracována architektonická studie, která určila vzhled konstrukce výstupního chodníku. Tvarově konstrukce vychází z nového zastřešení na vstupu do podchodu u nové výpravní budovy.





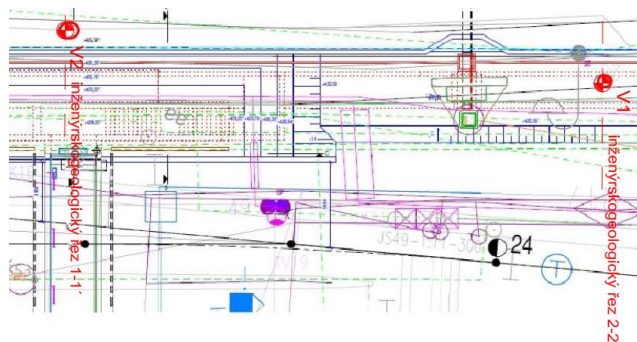
Obr. 1 - Vizualizace vybrané varianty

### 3.5 Územní podmínky

Nový výstup bude postaven na pozemcích investora. Nová konstrukce nezasahuje do kolejíště v Žst. Chodov. Výstup z podchodu navazuje na nový chodník v Hrnčířské ulici. Chodník je samostatnou stavbou města Chodov.

### 3.6 Zhodnocení geotechnického průzkumu

Pro stavbu výstupu byl proveden IGP. Průzkum zahrnoval dvě vrtané sondy. Sonda V1 byla umístěna západně od podchodu a byla vrtána z úrovně kolejí. Délka sondy byla 4 m. V této oblasti je konstrukce založena mělce a délka sondy je tedy dostatečná. Sonda V2 byla situována v ose stávajícího podchodu a byla vrtána z úrovně komunikace ulice Hrnčířské. Délka sondy je 8 m. Celý IGP je součástí dokladové části projektu.



Obr. 2 - Poloha sond IGP

TEXGEO s.r.o Ve Vejtrži 118, Hlásná Třebaň, 267 18			Geologická dokumentace vrtu		V1
Projekt: Prodloužení podchodu v ŽST Chodov		Číslo projektu:		Příloha č.:	
Dokumentoval: Jan Valenta			Měřítko: 1:50		
Vrtmistr: Petro Kapuschak		Celková hloubka: 4.00 m		Souřadnice Y: 1.00	
Vrtná souprava: UGB 50		Hladina podzemní vody:		Souřadnice X: 1.00	
Datum zač.: 26.07.2021		HPV naražená:		Souřadnice Z: 433.94 m	
Datum kon.: 26.07.2021		HPV ustálená:		Souřadnicový systém: S-JTSK / Krovak East North/Balt po vyrovnání	
Hloubka od	Hloubka do	Vrtáno DN			
0.00 m	3.50 m	195 mm			
3.50 m	4.00 m	175 mm			

Nadmořská výška [m n.m.]	Stratigrafie	Legenda	Hloubka [m]	Voda	Typ vzorku a označení	Geologický popis vrstev	ČSN P 731005	Těžitelnost dle ČSN 73 3050	Vrtatelnost
433.94									
433.69									
433.44									
433.19									
432.94									
432.69									
432.44			1.50						
432.19									
431.94									
431.69									
431.44			2.60						
431.19									
430.94									
430.69									
430.44									
430.19									
429.94			4.00						
							V(G1)		
							V(G4)		
							F6(CI)	3	I
							F8(CV)		



<b>TEXGEO s.r.o.</b> Ve Vejtrži 118, Hlásná Třebaň, 267 18		<b>Geologická dokumentace vrtu</b>		<b>V2</b>
<b>Projekt:</b> Prodloužení podchodu v ŽST Chodov		<b>Číslo projektu:</b>	<b>Příloha č.:</b>	
<b>Dokumentoval:</b> Jan Valenta		<b>Měřítko:</b> jedna stránka		
<b>Vrtmistr:</b> Petro Kapuschak		<b>Celková hloubka:</b> 8.00 m	<b>Souřadnice Y:</b> 1.00	
<b>Vrtná souprava:</b> UGB 50		<b>Hladina podzemní vody:</b>	<b>Souřadnice X:</b> 10.00	
<b>Datum zač.:</b> 26.07.2021		<b>HPV naražená:</b> 6.30 m	<b>Souřadnice Z:</b> 435.62 m	
<b>Datum kon.:</b> 26.07.2021		<b>HPV ustálená:</b> 4.80 m	<b>Souřadnicový systém:</b> S-JTSK / Krovak East North/Balt po vyrovnání	
<b>Hloubka od</b>	<b>Hloubka do</b>	<b>Vrtáno DN</b>		
0.00 m	2.50 m	195 mm		
2.50 m	4.80 m	175 mm		
4.80 m	8.00 m	156 mm		

Nadmořská výška [m n.m.]	Stratigrafie	Legenda	Hloubka [m]	Voda	Typ vzorku a označení	Geologický popis vrstev	ČSN P 731005	Těžitelnost dle ČSN 73 3050	Vrtatelnost
435.62			0.00			BETON - panel, GT 1	Y	4	
435.12			0.25			černý písek se štěrskem, a s občasnými balvany granitu velikosti 5 cm, písek je zahliněný, NAVÁŽKA, GT 1	Y(G3)		
434.62			0.95			kameny a balvany velikosti 10 až 15 cm, v části 1,5 až 1,7 m balvany přes průměr vrtu, obtížně vrtatelné, NAVÁŽKA, GT 1	Y(Cb)		
433.62			2.00			žlutý JÍL se ojedinělými zrny štěrku, konzistence pevná, KVARTÉR, GT 2	F6(CI)		
433.12									
432.62									
432.12									
431.62			4.15			šedý a žlutý JÍL, konzistence pevná, TERCIER, GT 3	F8(CV)		3
431.12									
430.62			4.80	▲ 4.80		šedý JÍL štěrkovitý, přepravený, konzistence pevná, TERCIER, GT 3	F2(CG)		
430.12			5.05			hnědý JÍL, konzistence pevná, TERCIER, GT 3	F8(CV)		
429.62									
429.12			6.20	▼ 6.30		šedý PÍSEK, uhlý, přítok vody, TERCIER, GT 3	S3(S-F)		
429.62			6.40			žlutý JÍL, štěrkovitý, přepravený kaolinizovaný, šedý, konzistence tuhá, v části 6,4 až 7,5 m žluté smouhaté, v části 7,5 až 8 m tmavě hnědé, TERCIER, GT 3	F2(CG)		
428.62									
428.12									
427.62			8.00						

Lokalita je tvořena v nejsvrchnější části antropogenními uloženinami konstrukce tratě a přilehlého násypu ulice Hrnčířská. Kvartérní pokryv pod úrovní navážek je tvořen zvětralinami podloží terciérních hornin. Jedná se o jíly a jíly štěrkovité. Podloží kvartérních zemin tvoří terciérní uloženiny. Jedná se o fluvio-lakustrinní uloženiny starosedelského souvrství – jíly a jíly písčité. Dále se dle podkladu [2] zde vyskytuje novosedelské souvrství s pestrými pyroklastickými horninami charakteru tufů a tufitů a případně rovněž s uhelnou slojí. Skalní podloží tvoří granity a

granodiority karlovarského plutonu, která bývají silně kaolinizovány. Hladina podzemní vody je variabilní v závislosti na aktuálních srážkách a vyskytuje se v hloubce cca 3 m pod terénem.

Základové poměry lze dle ČSN EN 1997 – 1 „Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla“ zatřídit jako jednoduché a uvažovanou konstrukci jako nenáročnou. Návrh geotechnických konstrukcí by měl splňovat minimálně zásady 1. geotechnické kategorie. Těžitelnost zemin je popsána v příloze 2 a je součástí geologického popisu jednotlivých vrstev. Směrné normové charakteristiky zastižených vrstev byly odvozeny z makroskopického popisu vrtných jader s použitím archivních podkladů, kde jsou uvedeny výsledky zkoušek zemin stejných zeminových typů. Doporučeným založením na lokalitě je založení plošné.

Označení	Popis	Zatřídění dle ČSN P 731005	Zatřídění dle ČSN EN 14688-1	Objemová tíha [kNm <sup>-3</sup> ]	Modul deformační [MPa]	Soudržnost efektivní [kPa]	Efektivní úhel vnitřního tření [st.]
GT 1	Navážka, písek štěrk , balvany	S4, G4, Co	sacoGr	20	20	0	34
GT 2	JÍL se střední plasticitou	F6 (CI)	CI	21	3	16	26
GT 3	JÍL s vysokou plasticitou, konzistence pevná	F8 (CV)	CI	20,5	5	2	30

## 4. Technické řešení přístupového chodníku

V novém stavu bude ke stávajícímu podchodu doplněn přístupový chodník vyvedený do Hrnčířské ulice.

### 4.1 Celková koncepce řešení

Celková koncepce vychází ze schválené varianty. Přístupový chodník ve sklonu 1:12 má půdorysně zalomený tvar a je doplněn o dvouramenné schodiště. Celý výstup je zastřešen střechou s extenzivní zelení.

### 4.2 Základní údaje

#### 4.2.1 Prostorové uspořádání

Celková délka chodníku včetně podest	62,63 + 17,90 = 80,53 m
Šířka chodníku mezi madly	1,60 m
Sklon chodníku	1:12
Šířka schodiště mezi madly	1,60 m
Počet stupňů schodiště	2 x (12 x 15,4/300)

#### 4.2.2 Základní rozměry

Chodník je půdorysně zalomený, světlost chodníku je 1,60 m mezi madly. Schodiště je dvouramenné o světlosti 1,60 m mezi madly. Tloušťky jednotlivých konstrukčních prvků.

Konstrukční část	tloušťka [cm]
Základová deska	40
Stěny do úrovně terénu	40 v úseku u koleje s hlubokou zákl.spárou 40 v úseku u komunikace s hlubokou zákl.spárou 30 v úseku u komunikace s mělkou zákl.spárou
Stěny nad terénem	30
Stěna navazující na podchod	34
Stropní deska navazující na podchod	32 - 36
Střešní konstrukce	25

#### 4.2.3 Povrchové úpravy

Všechny viditelné plochy budou provedeny v kvalitě pohledového betonu bez dodatečných povrchových úprav. Pohledové betony budou navrženy dle ČBS 03 - PB2.

#### 4.2.4 Statický výpočet

Pro výpočet a posouzení konstrukce byl sestaven prostorový model včetně ocelové konstrukce zastřešení. Železobetonová konstrukce objektu působí v běžném řezu jako prostorový polorám plošně založený. Pro výpočet vnitřních sil a návrh výztuže byl použit program SCIA Engineer v.20. Model slouží k výpočtu železobetonové i ocelové konstrukce. Jednotlivým částem konstrukce byly přiřazeny odpovídající tloušťky a materiálové charakteristiky.

Konstrukce není přímo pojížděna. Užité zatížení dopravou jsou na konstrukci přenášena zemním tlakem. Objekt je navržen na účinky zatěžovacích schémat LM1 (pro silniční zatížení) a D4 (pro železniční zatížení).

Dále byly uvažovány stálá zatížení a klimatická zatížení.

#### 4.2.5 Požadavky na materiál

Materiálové charakteristiky				
Konstrukční část	Beton			tř. oceli
	tř. betonu	vliv prostředí	max. š. trhliny	
Ochrana izolace	C25/30	XC2 XF1	-	B500B
Stěny (*)	C30/37	XC2 XD1 XF2	0,3 mm	B500B
Stěny a parapety nad úrovní terénu (*)	C30/37	XC3 XD2 XF4	0,3 mm	B500B
Základová deska (*)	C30/37	XC2 XD1 XF2	0,3 mm	B500B
Podkladní beton	C25/30	XA1 XC2	-	-

\* Pomalu tvrdnoucí beton ( $r < 0.30$ ) pro konstrukce bílé vany (základová deska, vnější stěny), max. průsak 20 mm

#### Pro výztuž je navrženo:

Střešní konstrukce

$c_{dev} = 10 \text{ mm}$

$c_{min} = 30 \text{ mm}$

$c_{jm} = 30 + 10 = 40 \text{ mm}$

Pro vymezení krytí budou použity distanční kroužky z betonu. Schémata výztuže jednotlivých částí jsou uvedena ve statickém výpočtu.

Stěny a základová deska

$c_{dev} = 10 \text{ mm}$

$c_{min} = 40 \text{ mm}$

$c_{jm} = 40 + 10 = 50 \text{ mm}$

#### Beton

Pro omezení vzniku trhlin bude použit beton s pomalým vývinem hydratačního tepla.

Záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat do 500 mg.Cl<sup>-</sup> chloridů. U ŽB konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4% Cl<sup>-</sup> z hmotnosti cementu.

Je požadováno dodržení vodního součinitele dle ČSN EN 206. Přísady pro snadnější dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1% chloridů. Příměsi do betonu nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu a nesmí být příčinou koroze betonu (zejména pro betonáže v zimním období)

Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát):

Materiál bude dodán s dokumenty kontroly jakosti dle ČSN EN 10204 :

pro veškerou výztuž - specifická kontrola **3.1,**

přídavný materiál pro svařování - specifická kontrola **3.1,**

#### 4.3 Zemní práce a založení

Přístupový chodník bude stavěn v pažené kotvené stavební jámě.

##### 4.3.1 Výkopy a pažení

Stavební jáma bude zajištěna záporovým kotveným pažení s dřevěnou výplní. Pažení je rozděleno na dvě části. První je vedena podél Hrnčířské ulice. Vrty pro záporny budou prováděny z úrovně Hrnčířské ulice.

Druhá část zajišťuje stavební jámu ze strany od koleje a to vlevo a vpravo od stávajícího podchodu. Vrty pro záporny budou prováděny z úrovně kolejíště.

Zápory jsou navrženy z profilu HEA140 respektive HEA 160. Pažení jsou kotvená v jedné nebo ve dvou úrovních lanovými kotvami profilu 2xLp15,5 nebo 3xLp15,5. Materiál lan je 1570/1770.

#### **4.3.2 Demolice**

Současně se zřizováním pažení bude probíhat demolice opěrné zdi nad stávajícím propustkem. Vlastní trouba bude ponechána v maximálně možné délce. Podobu stavby musí být zajištěna funkčnost propustku.

#### **4.3.3 Založení objektu**

Základová spára bude upravena ztuhnutím na  $I_d=0,9$ , 100%PS, s  $E_{def2}=\min.10\text{Mpa}$ . Min. únosnost v základové spáře  $R_{dt} = 160\text{kPa}$ , což odpovídá GT3 podle geotechnického průzkumu. V případě zjištění jiných geologických podmínek by bylo nutno upravit základovou spáru tak aby splňovala výše jmenované parametry. Základová spára (její parametry) bude převzata a odsouhlasena odpovědným geotechnikem stavby. Výkopy prováděné ve sklonu větším jak 1:1 budou rovněž odsouhlaseny odpovědným geotechnikem. Základová spára bude chráněna podkladním betonem (deskou) z betonu C 25/30- $\text{XA1}$  (CZ, F.2) - $\text{CI } 0,40\text{-Dmax22-S3}$  tl. 150mm, vyztuženou sítěmi z betonářské oceli B500B  $\varnothing 4 - 100/100\text{mm}$  při horním i spodním povrchu.

#### **4.3.4 Zásypy konstrukce**

Prostor mezi pažením a konstrukcí bude vyplněn výplňovým betonem. Zásyp jámy v místě bez pažení bude hutněný po 300mm na  $I_d=0,95$ , PS100%, s  $E_{def2} = 40\text{MPa}$  na zemní pláni. Pro zásyp se použije štěrkodrt.

### **4.4 Nosná konstrukce**

Konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický polorám se spodní deskou plošně založený. Chodník je půdorysně zalomený, světlost chodníku je 1,60 m mezi madly. Schodiště je dvouramenné o světlosti 1,60 m mezi madly.

#### **4.4.1 Spodní stavba**

Konstrukce spodní stavby je navržena jako plošně založený železobetonový monolitický polorám se spodní deskou. Objekt je rozdělen dilatační spárou na dvě části. Spára je umístěna do místa, kde se mění šířka konstrukce. Na stávající podchod navazuje nová konstrukce krátkým uzavřeným „krčkem“, odděleným těsněnou dilatační spárou.

#### **4.4.2 Střešní konstrukce**

Střešní desková železobetonová konstrukce je na spodní stavbu napojena pomocí stěnových pilířů umístěných na horní hranu stěn. Pilíře jsou v osové vzdálenosti 6,25 m. Deska je po krajích opatřena atikou.

### **4.5 Schodiště**

Přístupový chodník je doplněn dvouramenným schodištěm šířky 1,60 mezi madly m. Monolitické stupně jsou nabetonovány na výplňový beton a jsou konstrukčně vyztuženy. Stupně budou obloženy žulovými deskami tl. 30 mm. Povrch všech schodů je třeba opatřit protiskluzovou úpravou.

Madla budou osazena na obě strany schodiště. Madla budou kruhového průřezu, horní madlo ve výšce 900 mm nad povrchem pochozí plochy a o průměru 40 mm, dolní madlo ve výšce 700 mm nad povrchem pochozí plochy o průměru 30 mm. Přesah madel před nástupní a výstupní stupeň musí být minimálně 300 mm. Madla musí být odsazena od svislé konstrukce o min. 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření. Materiál pro madla je navržen matně broušená nerez.

### **4.6 Vodotěsné izolace konstrukce**

Systém vodotěsné izolace, dále SVI je na stěnách navržen proti tlakové vodě. Z vnější strany bude podchod v celé své ploše izolován izolačním systémem plnoplošně natavovaným na povrch. Spáry v konstrukci budou těsněny detaily používanými pro konstrukce bílé vany. Dilatační spáry jsou těsněny elastomerovými pásy, pracovní spára mezi základovou deskou a

stěnou je těsněna těsnícím pásem. Minimální výztuž konstrukce je navržena na šířku trhliny 0,3 mm.

SVI lze provést pouze systémy schválenými investorem. SVI bude v souladu s aktualizovanými TKP kap. 22 Izolace proti vodě. Požadavky na materiál, provádění i úpravu detailů jsou specifikovány v ČD MVL 820, TKP SSD a TNŽ 73 6280 Navrhování a provádění vodotěsných izolací mostních objektů.

Konkrétní SVI musí být opatřen dokladem o doporučení vodotěsného systému vydaným SŽ s.o. a musí být schválen stavebním dozorem investora. Dále musí být z důvodu napojení kompatibilní se stávajícím SVI. Zhotovitel vypracuje a v dostatečném předstihu předloží ke schválení Technologický postup provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.

Pod izolací nebudou prováděny přídatné spády z plastbetonu a povrch konstrukcí bude připraven podle TP systému vodotěsné izolace, který bude zpracován zhotovitelem.

Tloušťka vlastní izolace nepřesáhne 10 mm.

Zpětný spoj v úrovni základové spáry bude chráněn pásem z prostého betonu tl. 50 cm.

#### **4.6.1 Skladby izolací**

SVI na stěnách je navržen proti tlakové vodě na celou výšku stěn.

Na spodní stavbu jsou použity tyto typy skladby izolací:

##### **SVI typ 1 - Izolace proti stékající vodě - strop podchodu**

- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace tvrdá  
beton tl. 5 cm, beton C25/30 XC2, XF1 vyztužený Kari d4-100/100  
separační folie PE, tl. 0,3 mm  
geotextilie min.300g/m2

##### **SVI typ 3 - Izolace proti tlakové vodě - základová deska**

- podkladní konstrukce C25/30 XA1, XC2 vyztužená kari sítí tl.150mm
- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva proti tlakové vodě - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace tvrdá  
beton tl. 5 cm, beton C25/30 XC2, XF1 vyztužený Kari d4-100/100  
separační folie PE, tl. 0,3 mm  
geotextilie min.300g/m2

##### **SVI typ 4 - Izolace proti tlakové vodě - svislé plochy**

- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva proti tlakové vodě - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- ochranná vrstva izolace měkká  
extrudovaný polystyren tl.50mm, spáry mezi deskami přelepené páskou  
geotextilie min.500g/m2



Umístění jednotlivých skladeb na konstrukci je zřejmé z výkresové dokumentace na přílohách. Pro SVI budou použity pouze schválené systémy v souladu s TKP 22 SSD, které jsou kompatibilní se SVI na stávající konstrukci.

SVI zastřešení souvisí s použitou skladbou „zelené střechy“. Pod izolací budou u vodorovné střechy provedeny přídatné spády z extrudovaného polystyrenu. Povrch konstrukcí bude připraven podle TP systému vodotěsné izolace. Šikmá střecha bude bez spádových vrstev.

#### **SVI typ 5 - Izolace proti stékající vodě - zastřešení podchodu**

Ochranná vrstva proti prorůstání kořenů je součástí skladby střechy.

- asfaltový penetračně adhezní nátěr
- vodotěsná vrstva - plnoplošně natavovaný pás z modifikovaného asfaltu
- separační folie PE, tl. 0,3 mm
- geotextilie min.300g/m<sup>2</sup>

**Přesnou skladbu navrhne zhotovitel dle zvoleného typu „zelené střechy“.**

#### **4.6.2 Ochranná vrstva izolace**

Ochranná vrstva SVI vodorovné nosné betonové konstrukce je navržena jako tvrdá, z betonu třídy C25/30 – min. XA1, XC2, minimální tloušťky 50 mm, vyztužený ocelovou sítí KARI Ø4 mm, oko 100 x 100 mm, podle TNŽ 73 6280. Pod ochrannou vrstvu se vloží separační PE fólie a ochranná geotextilie s plošnou hmotností minimálně 300 g/m<sup>2</sup>.

Ochranná vrstva SVI na svislých stěnách je navržena jako měkká. Ochranu tvoří desky z extrudovaného polystyrenu tloušťky 50 mm se spárami přelepenými páskou a ochrannou geotextilií s plošnou hmotností minimálně 500 g/m<sup>2</sup>.

#### **4.6.3 Kotvení izolace**

Kotvení izolace k betonové konstrukci pod úroveň terénu bude provedeno podélným páskem z austenitické nerezové austenitické 1.4301 oceli kvality A2 tloušťky 5 mm a šířky 40 mm kotveným vruty s šestihrannou hlavou do plastové hmoždinky v maximální vzdálenosti 300 mm. Vzdálenost prvního kotvícího prvku od kraje lišty může být nejvýše 50 mm.

#### **4.6.4 Úprava pracovních spár**

Povrch pracovní spáry se natřou před další betonáží krystalizační látkou podle aplikačních pokynů výrobce v množství podle konkrétního zhotovitele. Pracovní spáry se z líce ošetří trojúhelníkovou lištou a vytmelí se těsnícím tmelem podle aplikačních pokynů konkrétního výrobku.

V případě, že je betonáž přerušena na více než 24 hodin, musí být povrch pracovní spáry vypreparován vysokotlakým vodním paprskem o vhodném tlaku obvykle na úrovni 300 až 500 barů. Použití akrylátových či cementoakrylátových tzv. adhezních můstků se v žádném případě nedoporučuje. V případě, že by pracovní spára měla zajistit plnou statickou integritu prvku, je nezbytné provést vhodný epoxidový adhezní můstek tolerantní k vlhkému podkladu a to tak, že na podkladní starší beton se nanese epoxidová penetrace a následně epoxidová pryskyřice, která se zasype suchým křemičitým pískem frakce 2 až 4 mm. Na takto vytvořený strukturovaný povrch se standardně provede betonáž další části konstrukce. Takto provedený adhezní můstek zajišťuje, že tahová pevnost v místě pracovní spáry je srovnatelná, resp. vyšší než tahová pevnost betonu.

Pracovní spára mezi základovou deskou a stěnami bude navíc těsněna těsnícím profilem. Tato spára je umístěna 10 cm nad horním povrchem základové desky.

#### **4.6.5 Úprava dilatačních spár**

Objekt je rozdělen na dva dilatační úseky. Na konstrukci se nacházejí dva typy dilatačních spár. Těsnící pásy jsou uvažovány na tlak vodního sloupce výšky do 6,0 m.

Dilatační spára mezi stávající konstrukcí a novou konstrukcí bude těsněna vnitřním elastomerovým pásem, který je zabetonován ve stávající konstrukci podchodu.

Dilatační spára mezi novými konstrukcemi bude těsněna vnitřním elastomerovým těsnícím pásem zabetonovaným do obou konstrukcí. Tato spára bude dále doplněna lícovým elastomerovým těsnícím pásem.

#### **4.7 Opatření proti bludným proudům**

Na objektu budou provedena opatření proti bludným proudům stupně 4 podle ČD SR 5/7 (S) „Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů“ a podle předpisu TP 124 (ŘSD).

Nosná konstrukce bude opatřena celoplošnou izolací. Bude uplatňována zejména pasivní ochrana jako např. důsledné dodržování tloušťky betonových krycích vrstev výztuže, maximální omezení možnosti vzniku trhlin v betonu vhodnou volbou kameniva a nižším vodním součinitelem betonových směsí, používáním portlandských cementů, minimalizováním obsahů chloridových iontů v záměsové vodě a v přísadách zlepšujících zpracovatelnost směsi, používáním min. 300 kg cementu na 1 m<sup>3</sup> hotového betonu atp..

Oddilátované části rámové konstrukce podchodu tvoří vždy samostatné dilatační celky.

Betonářská výztuž nosné konstrukce, spodní stavby a všech dalších železobetonových konstrukcí bude vodivě propojena. Hlavní nosné výztužné pruty budou provařeny s třmínky, příp. rozdělovací výztuží v hranách obrysu konstrukce a dále jeden nebo více prutů – podle šířky konstrukce, min ve vzájemné vzdálenosti 5,0 m. Provařeny dále budou i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů.

Svary křížujících se výztuží jsou předepsány bodové, průměru 5mm, u podélných styků výztuže délky 100 mm, u výztuže spojené ocelovou deskou oboustranné koutové dl. 10 mm, a=4 mm. Žádný svar nesmí oslabit svařovaný profil výztuže. Výztuž bude vodivě propojena s měřicím bodem.

Výztuž bude v každém dilatačním celku vyvedena vždy do dvou měřicích bodů umístěných na vnitřní straně opěr.

Primární ochrana proti účinkům bludných proudů bude zajištěna skladbou betonové směsi

#### **4.8 Odvodnění**

##### **4.8.1 Odvodnění chodníku**

Ve stávajícím podchodu je umístěna čerpací jímka s čerpadlem, které bude zrušeno. Podchod bývá při silných deštích zaplaven. V nové části výstupu bude v prostoru před schodištěm umístěna čerpací jímka s trvale osazeným automatickým čerpadlem. Tato nová jímka bude propojena se stávající jímkou podchodu novou trubkou umístěnou v konstrukci podlahy. Podél trubky bude uložena chránička pro napájecí kabel (CYKY 3x2,5) k novému čerpadlu. Propojením jímek vznikne společný systém celého objektu pro odčerpání vody v případě zaplavení. Do nové jímky bude umístěno čerpadlo. Voda bude čerpána trubkou ve stěně do nové šachty vně objektu napojené na drenážní systém stanice. Na přístupovém chodníku budou umístěny odvodňovací žlábkové svedené do čerpací jímky.

##### **4.8.2 Odvodnění střech**

Odvodnění vodorovné střechy je zajištěno vytvořením spádových klínů z extrudovaného polystyrénu. Tím je vytvořen podélný spád do užlabí, ve kterém jsou u podélných atik umístěny odvodňovače. Odvodňovače jsou napojeny na svislé svody, které jsou umístěny v nikách spodní stavby. V atice ploché střechy budou provedeny bezpečnostní otvory pro případ ucpání odvodňovačů.

Odvodnění šikmé střechy je zajištěno sklonem střechy. Není nutné vytvářet spádové klíny. V nejnižším místě jsou umístěny dva odvodňovače. Odvodňovače jsou napojeny na svislé svody, které jsou umístěny v nikách. U šikmé střechy nejsou bezpečnostní otvory v atice navrženy. Při

ucpání odvodňovačů dojde pouze k lokálnímu zatopení na konci střechy. Vyšší hladina přeteče již přes atiku.

#### **4.9 Úprava stávajícího propustku**

Nový přístupový chodník je postaven nad stávajícím propustkem vedoucím pod ulicí Hrnčířská. Tento propustek je zakončen v čtvercové betonové šachtě. Odtud je voda vedena dále potrubím DN 250 do stávající šachty Š1. Stávající šachta před propustkem bude demolována. Nová šachta bude posunuta od konstrukce chodníku a bude do ní připojeno potrubí od čerpadla z podchodu. Poloha stávajícího potrubí do šachty Š1 bude upravena. Propustek musí po celou dobu stavby fungovat. Úprava propustku je součástí SO 01-21-01.

#### **4.10 Osvětlení výstupu**

Osvětlení výstupu je řešeno samostatným SO 01-86-02. Osvětlovací tělesa jsou umístěna v osách obou pěších pruhů a nebudou zapuštěna do konstrukce. Polohu prvků pro osvětlení zabudovaných do konstrukce je nutné před betonáží zkontrolovat a případně dle konkrétních svítidel, která budou použita. Nesmí následně dojít k vedení kabelů po povrchu konstrukce.

#### **4.11 Skladba zelené střechy**

Na konstrukci bude uložena „zelená extenzivní střecha“ celkové tloušťky 70 mm. Jako vegetace budou použity Rozchodníky - trvalky. Extenzivní střešní substrát bude bez vyplavitelných částic.

Skladba střechy:

- Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností.  
(extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)
- Střešní substrát.
- Filtrační vrstva.
- Drenážní vrstva (nopová folie).
- Ochranná vrstva.
- Hydroizolace odolná proti prorůstání kořenů.

Konkrétní skladbu navrhne zhotovitel a předloží ke schválení investorovi. Po obvodu střechy bude vytvořen pruh z kačírku šířky 50 cm. U zadního okraje je tento pruh rozšířen tak, aby byla splněna podmínka vzdálenosti zeleně 5 m osy nejbližší koleje pro případ, že by došlo k její elektrifikaci.

#### **4.12 Opláštění**

Prostor mezi stěnovými pilíři je doplněn o ocelové sloupky, které slouží pro připevnění opláštění z panelů z tahokovu. Sloupky jsou určeny pouze pro upevnění panelů a nepřenášejí žádné zatížení ze střešní konstrukce. Detail napojení na střechu musí přenášet pouze vodorovnou sílu, vznikající od zatížení větrem. Ve svislém směru musí detail umožnit průhyb střešní konstrukce bez vnášení zatížení do sloupků. Na podélných stranách a na zadní straně výstupu budou před ocelové sloupky upevněny panely z tahokovu. Orientace tahokovu je širší vlnou ve vodorovném směru. náklon jednotlivých plošek tahokovu bude směřovat od podchodu, což omezí zatékání dešťové vody do podchodu. Tabule tahokovu budou předsazeny před stěnu spodní stavby podchodu. Spodní okraj tabulí bude přesahovat pod horní hranu stěn spodní stavby podchodu.

#### **4.13 Klempířské prvky**

Atika střechy bude oplechována předzvětralým titanzinkem tloušťky 0,7 mm. Plech bude uložen na březovou voděodolnou překližku tloušťky 21 mm lepenou vodovzdorným lepidlem, se zatřenými řeznými hranami voděodolným nátěrem. Oplechování bude kotveno pomocí příponek z ne bude Tvar oplechování viz výkresová dokumentace. Zhotovitel zpracuje výrobní dokumentaci na klempířské prvky, včetně detailů a dokumentaci předloží ke schválení investorovi.

#### 4.14 Pochozí plochy

Pochozí plochy na chodníku budou mít stejnou úpravu jako ve stávajícím podchodu. Žulová dlažba tmavé barvy tloušťky 30 mm do betonu s celkovou konstrukční tloušťkou 24cm. Nové i stávající žulové dlažby budou očištěny a opatřeny ochranným nátěrem dle pokynu GŘ SŽ PO - 06/2021- GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů. Před provedením ochranného nátěru na určený povrch je aplikační firma povinná prokázat funkčnost a požadované vlastnosti na zkušební ploše určené zadavatelem (možné i v rámci zadávacího řízení). Pro dosažení kontrastu mezi stěnou a podlahou bude použita tmavá žula.

#### 4.15 Úpravy stávajícího podchodu

Po dokončení výstupního chodníku bude provizorní zaslepení podchodu vedle výstupu na ostrovní nástupiště zrušeno. Podél stěny bude do konstrukce podlahy uložena propojovací trubka stávající šachty s novou šachtou. Vedle trubky bude uložen napájecí kabel. Stávající čerpadlo bude odpojeno od napájení a bude přemístěno do nové šachty. Trubky od čerpadla budou zaslepeny. Žulová dlažba v celém objektu bude vyčištěna a bude opatřena ochranným nátěrem.

#### 4.16 Informační a orientační systém

Ve stávajícím podchodu je umístěn informační systém, který byl navržen v rámci předchozí stavby jako SO 01-43-01. Jedná se o elektronický informační panel provizorně upevněný na čelní stěny uzavřeného podchodu. Tento panel přemístěn na stěnu proti výstupu z tubusu podchodu do prostoru výstupního chodníku. Informační systém není dále řešen jako samostatný PS. Doplněk stávajícího orientačního systému je řešen v samostatném SO 01-77-01.

#### 4.17 Tabulky s letopočtem

Na objektu bude v souladu s ČSN 73 6201 trvalým a neodnímatelným způsobem vyznačen letopočet stavby. Označení letopočtu výstavby objektu se provede vložení gumové matrice do betonu. Výška písma bude 200 mm. Tabulka bude umístěna u vstupu.

#### 4.18 Vytýčení objektu

Vytýčení objektu bude provedeno podle souřadnic vytyčovaných bodů uvedených ve vytyčovacím výkrese. . Poloha objektu je definována základními body na průsečích podélných os (A, B, C) s příčnými osami.

Další body mohou být vytyčeny základě ortogonálních kót, uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK. Absolutní výšky v systému Bpv.

Přesnost vytýčení dle:

ČSN 73 0420-1	Přesnost	vytyčování—část1:	Základní	ustanovení.
ČSN 73 0420-2	Přesnost	vytyčování – část 2	: Vytyčovací	odchylky

Pro vytýčení bude použita platná vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace stavby.

## 4.19 Použité skladby střech a podlah

### Skladba střechy SS1

- Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností.  
(extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)
- Střešní substrát.
- Filtrační vrstva.
- Drenážní vrstva (nopová folie). souvrství zelené střechy celkem 70 mm
- Ochranná vrstva SVI proti prorůstání kořenů.

### Skladba střechy SS2

- Vegetační vrstva se zvýšenou vodopropustností.  
(extenzivní střešní substrát bez vyplavitelných částic)
- Střešní substrát.
- Filtrační vrstva.
- Drenážní vrstva (nopová folie). souvrství zelené střechy celkem 70 mm
- Spádová vrstva XPS. 0-120 mm
- Ochranná vrstva SVI proti prorůstání kořenů.

### Skladba střechy SS3

- Plechová krytina.
- Difúzní fólie pod plechovou krytinu.
- Březová fóliovaná deska lepená voděodolným lepidlem  
se zatřenými řeznými hranami zatřenými voděodolným nátěrem 20 mm

### Skladba podlahy P1

- Pochozí vrstva ze žulové desky tloušťky. 30 mm
- Ložná vrstva - mrazuvzdorná malta. 20 mm
- Vyrovnávací vrstva - beton C25/30 XF2. 190 mm

### Skladba podlahy P2

- Pochozí vrstva ze žulové desky tloušťky. 30 mm
- Ložná vrstva - mrazuvzdorná malta. 20 mm
- Vyrovnávací vrstva - beton C25/30 XF2. 190 mm
- Výplňový beton proměnné tloušťky.

## 4.20 Prvky pro nevidomé

Prvky pro vedení nevidomých a slabozrakých mimo výstupní chodník budou součástí stavby chodníku města Chodov, který bude napojen na výstupní chodník z podchodu.

## 5. Provádění objektu

Objekt bude stavěn v jedné etapě.

### 5.1 Požadavky na dokumentaci zhotovitele

- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický postup provádění vodotěsných izolací včetně řešení detailů s ohledem na zvolený typ izolace.
- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický postup zásypu objektu, včetně parametrů použitých materiálů pro zásyp.
- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení Technologický postup pažení stavební jámy a před zahájením stavby ho předloží ke schválení investorovi.
- Zhotovitel vypracuje a předloží ke schválení návrh skladby „zelené střechy“.
- Zhotovitel zpracuje výrobní dokumentaci na klempířské prvky, včetně detailů a dokumentaci předloží ke schválení investorovi.

### 5.2 Staveniště a přístupy

Přístup na staveniště bude zajištěn z Hrnčířské ulice přes zpevněnou plochu na pozemku 1155/37 (vlastník Veselý Petr) a dále podél kolejí až k podchodu. Vlastní staveniště se nachází na jižním konci stávajícího podchodu.

### 5.3 Požadavky na výluky

Požadavky na trvalé výluky nejsou. Pažení bude stavěno v krátkodobých výlukách vedlejší koleje č.5.

### 5.4 Omezení v podchodu

Provoz ve stávajícím podchodu bude omezen dočasně v době kdy se bude provádět propojení čerpacích jímek a při dokončovacích pracích, kdy se bude provádět čištění a následně ochranný nátěr žulové podlahy v celém podchodu.

### 5.5 Postup výstavby

- Příprava staveniště, uzavření podchodu. Přístup na ostrovní nástupiště bude zajištěn druhým podchodem u stávající výpravní budovy. Kácení porostů podél Hrnčířské ulice. Stromy určené ke kácení jsou označeny v celkové situaci stavby.
- Stavební jáma s postupným zřizováním kotveného záporového pažení ze strany od kolejí a ze strany Hrnčířské ulice.
- Úprava základové spáry a podkladní betony.
- Odpojení stávajícího informačního panelu.
- Zrušení zaslepení stávajícího podchodu.
- SVI základové desky a její betonáž.
- Betonáž stěn.
- SVI stěn.
- Zásyp konstrukce se současným zrušením pažení.
- Stavba zastřešení, osvětlení.
- Osazení orientačního systému.
- Čištění a ochranný nátěr žulové dlažby v celém podchodu.
- Náhradní výsadba dřevin dle požadavku MÚChodov.

Související SO a PS

SO_01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
SO_01-21-01	Žst. Chodov, prodloužení propustku
SO_01-77-01	Žst. Chodov, orientační systém
PS_01-86-01	Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu



## 6. Související normy, předpisy, použitá literatura

### 6.1 Normy a předpisy

Objekt nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

- [N1] ČSN EN 1990 ed.2 (2011-02) Zásady navrhování konstrukcí (včetně A2 Příloha pro mosty),
- [N2] ČSN EN 1991-1-1 (2004-03) Zatížení konstrukcí, Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb,
- [N3] ČSN EN 1991-1-3 (2005-06) Zatížení konstrukcí, Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem,
- [N4] ČSN EN 1991-1-4 (2007-04) Zatížení konstrukcí, Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem,
- [N5] ČSN EN 1991-1-5 (2005-05) Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou,
- [N6] ČSN EN 1991-1-6 (2006-10) Zatížení konstrukcí – Část 1-6: Obecná zatížení – Zatížení během provádění,
- [N7] ČSN EN 1991-1-7 (730035 / 2007-12) Zatížení konstrukcí – Část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení,
- [N8] ČSN EN 1991-2 (2005-07) Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou,
- [N9] ČSN EN 1992-1-1 (2006-11) Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby,
- [N10] ČSN EN 1997-1 (2006-09) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla,
- [N11] ČSN EN 1997-2 (2008-03) Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 2: Průzkum a zkoušení základové půdy,
- [N12] ČSN EN 1998-5 (2006-07) Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení – Část 5: Základy, opěrné a zárubní zdi a geotechnická hlediska,
- [N13] ČSN EN 206+A2 (2021-10) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [N14] ČSN EN ISO 12944-1 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 1: Obecné zásady,
- [N15] ČSN EN ISO 12944-2 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 2: Klasifikace vnějšího prostředí,
- [N16] ČSN EN ISO 12944-3 (1999-05) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 3: Navrhování,
- [N17] ČSN EN ISO 12944-4 (1998-10) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 4: Typy povrchů podkladů a jejich příprava,
- [N18] ČSN EN ISO 12944-5 (2008-04) Nátěrové hmoty - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 5: Ochranné systémy,
- [N19] ČSN 73 6200 (2011-08) Mosty – Terminologie a třídění,
- [N20] ČSN 73 6201 (2008-10) Projektování mostních objektů,
- [N21] Předpis SŽDC
- [N22] (ČD) S 5 - Správa mostních objektů, 1.6.1996
- [N23] Předpis SŽDC (ČD) S 5/4 - Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí, 1.11.2001

- [N24] Služební rukověť SR 5/7 (S) – Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů,
- [N25] TNŽ 73 6280 (2000) Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů,
- [N26] Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, vč. změn, v platném znění,
- [N27] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 16/2005, Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP,
- [N28] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC s.o., č.j. 13511/06-OP,
- [N29] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [N30] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ze dne 17. června 2008, o interoperabilitě železničního systému ve Společenství,

## 6.2 Použité programy

SCIA Enginner 20 – program pro výpočet a návrh konstrukcí metodou MKP, SCIA.

RTW v.21 - program pro návrh pažení, RIB Stuttgart.

## 7. Vliv stavby na životní prostředí

Objekt přístupového chodníku nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné chráněné území. KHS Karlovarského kraje nepožaduje hlukovou studii pro stavbu, KÚ Karlovarského OŽP vydal vyjádření, že není nutné zpracovávat EIA.

## 8. BOZP

Práce na stavbě dráhy proběhnou dle Zákona č. 266/1994 a Zákona č. 309/2006 Sb.

Požadavky zadavatele na bezpečné provedení prací proběhnou dle pokynů k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokynů k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Jedná se zejména o směrnice SŽ: Bp1, Bp3, Zam1, D1, D3, Op1 a další.

Požadavky koordinátora BOZP na bezpečné provedení prací budou provedeny dle požadavků uvedených v Plánu BOZP.

## 9. Záznamy z jednání

### Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1
<i>Místo:</i>	OÚ Chodov
<i>Termín:</i>	11.05.2021, 13:00
<i>Účastníci:</i>	viz prezenční listina
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 12.05.2021

#### Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo projednání prodloužení stávajícího podchodu v ŽST Chodov směrem do Hrnčířské ulice. Stávající podchod postavený v rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“ je zakončen za poslední kolejí. Prodloužení naváže na tento podchod přístupovým chodníkem napojeným na chodník v Hrnčířské ulici. Podmínkou výstupu je, aby byl bezbarierový. Projektant přítomné seznámil s konceptem výstupu ve třech variantách. Jako varianta vybraná k dalšímu zpracování byla odsouhlasena varianta označená „Rampa východ-západ“, dále „RVZ“. Varianta RVZ obsahuje pouze zalomený přístupový chodník v max. sklonu 8,33% bez schodiště a bez výtahu. Přístupový chodník je ve zvolené variantě orientován tak, aby výstup směřoval západním směrem, tedy směrem do centra města, kde naváže na chodník podél Hrnčířské ulice. Chodník podél Hrnčířské ulice je součástí projektu města Chodov. Zvolená varianta je přiložena k zápisu. Ostatní varianty nebudou dále sledovány. Po jednání bylo provedeno místní šetření na ŽST.

#### Z jednání vyplynulo:

1. K dalšímu zpracování byla odsouhlasena varianta RVZ.
2. Projektant SŽ zašle vybranou variantu zúčastněným.
3. Výstup bude zastřešen v celé délce přístřeškem obdobného tvaru jako přístřešek na stávajícím podchodu. Stěny přístřešku budou vyplněny tahokovem.
4. Správce souhlasí se šířkou přístupového chodníku 1,60 m mezi madly.
5. Varianta RVZ nepředpokládá zásah přístupovým chodníkem do pozemku 1139 pana Veselého.
6. Projektant MÚ prověří, zda do uvedeného pozemku nebude zasahovat chodník města.
7. Projektant MÚ a SŽ budou projekt chodníku v Hrnčířské ulici a projekt výstupu vzájemně koordinovat. Projektant požaduje předání DOPS od stavby „Peronizace ŽST Chodov“ pro koordinaci se stávajícím podchodem a souvisejícími SO a PS.
8. Správce (SMT) Ing. Hejlová vznesla požadavek na rozšíření stavby o následující:
  - Vzhledem k neuspokojivému průběhu zkušebního provozu stavby „Peronizace žst Chodov“ SO 01-20-01 Železniční most km 21,065 (podchod na zhlaví), který se projevuje zatékáním do podchodu, požadujeme zastřešení vstupní části do podchodu nad částí přístupového chodníku se sklonem do podchodu a osazení čerpadla do jímky v podchodu včetně zřízení el. přípojky a zhotovení odpadního potrubí zaústěného do odvodnění železničního spodku.

- Z důvodu bezpečnosti požadujeme zapracovat osazení výplně zastřešení přístupového chodníku ze strany od města, jedná se o otevřenou část s možným pádem z výšky.
- Vzhledem ke stavu uzavřené prodloužené části podchodu pečlivě zhodnotit její stav a navrhnout případné nutné úpravy, doplnit odstranění příček a opravu povrchu v místě vybourání těchto příček včetně barevného sjednocení.
- Novou část přístupového chodníku zajistit zastřešením, osvětlením, zábradlím, povrchy stejného typu jako stávající objekt, odvodnění zaústit do stávajícího odvodnění v podchodu.

## Zápis z jednání

<i>Stavba:</i>	<b>Prodloužení podchodu v ŽST Chodov</b>
<i>Investor:</i>	Správa železnic, státní organizace
<i>Projektant:</i>	VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1854/39
<i>HIP:</i>	Ing. Pavel Kormaňák
<i>Č.zakázky:</i>	70521.1
<i>Místo:</i>	online TEAMS
<i>Termín:</i>	03.06.2021, 9:00
<i>Účastníci:</i>	Ing. Kormaňák, Ing. Vančík „Vinconsult.s.r.o. Ing. Bolo, Ing. Hejlová, Ing. Krouský :SŽ L.Soukup, M.Malář :MÚ Chodov
<i>Zápis sestavil:</i>	Ing. P. Kormaňák, dne 3.6..2021

### Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo projednání prodloužení stávajícího podchodu v ŽST Chodov směrem do Hrnčířské ulice. Projektant seznámil účastníky s rozpracovaným návrhem. Byla odsouhlasena varianta „PRŮHLEDNÁ GALERIE“. Odsouhlasená varianta je přiložena k zápisu.

Projektant vysvětlil výhody navrženého řešení:

- Tvar zastřešení odpovídá konstrukci postaveným v rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“
- Výška nového zastřešení koresponduje se stávajícím zastřešením podchodu. Rozměry konstrukce jsou menší než u ostatních variant a lépe zapadají do okolí.
- Zvolený tvar konstrukce a zastřešení využívá denní světlo. Pod zastřešení bude doplněno umělé osvětlení.
- Výška parapetu a přístřešku u ul. Hrnčířská (cca 1,80 m) znesnadňuje vandalů možnost vyšplhat se na střešní plášť.
- Zřízením svahu od komunikace ulice Hrnčířská ke vnější stěně přístupového chodníku se také snižuje statické namáhání stěny zemním tlakem. Svah navíc přirozeným způsobem brání přiblížení vozidel až ke konstrukci.

### Z jednání vyplynulo:

9. Madla u schodiště budou zdvojená ve výšce 70 a 90 cm.
10. Madla u chodníku budou zdvojená ve výšce 70 a 90 cm. Třetí madlo u podlahy nebude použito. Povrchová úprava a materiál madel bude stejný jako v již hotové části podchodu.
11. Schodiště bude bez podélných žlábků. Stupně budou dotaženy až ke stěnám.
12. Rozměry schodišťových stupňů budou upraveny tak, aby stupně nebyly vyšší než 16 cm.
13. Propustek pod ul. Hrnčířská bude prodloužen pod novou konstrukcí chodníku. Stávající šachta před propustkem bude posunuta a opět napojena do stávající kanalizace. Nová konstrukce stávající propustek překlene.
14. Napojení přístupového chodníku na městský chodník bude vyspádováno směrem do komunikace.

15. Před vstup na přístupový chodník bude osazen odvodňovací žlab.
16. Svah od komunikace (ul. Hrnčířská) bude vyspádován k nové konstrukci. V patě svahu bude umístěn odvodňovací žlab a voda bude odvedena ke stávajícímu propustku.
17. Projektant upozornil zástupce města, že během zřizování pažení stavební jámy z ulice Hrnčířská bude omezen provoz na této ulici.
18. Projektant prověří možnosti typu pažení (zápory, štětovnice) s ohledem na hladinu podzemní vody.
19. Zástupce města předá projektantovi kontakt na stavební úřad za účelem získání dokumentace stávajícího propustku.
20. Projektant upozornil, že se zatím nepodařilo získat PD ze stavby „Peronizace ŽST Chodov“, která je pro další práci nutná z důvodu koordinace s objekty uvedené stavby. Stav s PD prověří ing. Bolo.
21. Nadále platí požadavek správce (Ing. Hejlová) na zaústění odvodnění nového přístupového chodníku do systému odvodnění podchodu, případně zřízení další šachty, osazení čerpadla včetně odpadního potrubí do odvodnění železničního spodku. Rovněž nadále platí požadavek správce zapracovat do stavby „Prodloužení podchodu“ zastřešení vstupu do podchodu od města (viz zápis z vyhodnocení ZP stavby Peronizace žst Chodov – bod 5. Závěr).

**Přílohy zápisu:** Přehledný výkres schválené varianty



## 10. Zpracování připomínek

### 10.1

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.  
Ze dne 26. 5. 2023  
Naše zn. 47377/2023-SŽ-GŘ-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. David Zeman  
Telefon +420 972 244 004  
Mobil +420 725 775 096  
E-mail zemand@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Bolo Ivana

(pouze elektronicky)

Datum 8. března 2021

### Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

V rámci posouzení předložené dokumentace ve stupních DUSP a PDPS, kterou zhotovila firma VIN CONSULT s.r.o., máme za Správu železnic GŘ O13 následující připomínky.

#### Obecné připomínky k projektu

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, [zemand@spravazeleznic.cz](mailto:zemand@spravazeleznic.cz))

- V průvodní zprávě části informačních systémů je uveden SO z jiné stavby (D.2.2.4 Orientační systém - SO 01-77-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém).

*Bylo opraveno SO 01-77-01 ŽST Chodov, orientační systém.*

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

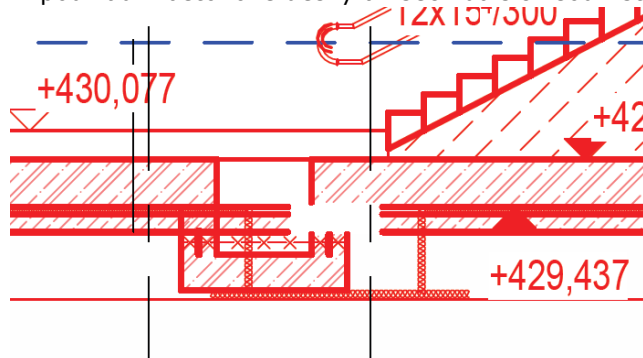
#### SO 01-20-02 Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, [zemand@spravazeleznic.cz](mailto:zemand@spravazeleznic.cz))

- V řezu 6-6 zakreslete aktuální verzi SO 01-21-01

*Bylo zakresleno.*

- V podélném řezu je zmatečné zakreslení čerpací jímky. Požadujeme zakreslení v příčném řezu vč. podkladní betonové desky a všech dalších souvrství.



*Bylo zakresleno.*

- Chybí detaily a popis napojení na stávající podchod. Skladba ve spodní desce nekoresponduje se stávající a plynule nenavazuje. Požadujeme vysvětlení nebo úpravu detailu.

*Detaily SVI a napojení jsou v příloze „Výkres izolací“ v PDPS.*

- Ve výkresu tvaru doplňte prostupy. Například pro napojení odvodnění z čerpací jímky.

*Nejedná se o prostup opěrou. Napojení čerpadla z jímky je řešeno pevnou trubicou vedenou uvnitř stěny a vytaženou do šachty drenážního systému. Trubka byla doplněna do výkresu tvaru.*

- Prostup v opěře požadujeme provést se systémem minimálně dvojího těsnění. Požadujeme doplnit detail prostupu.

*viz předchozí.*

- Doplňte do TZ, kdo bude správce přístupového chodníku a přenosného čerpadla.

*Bylo doplněno. Správce bude SMT. Správcem zastřešení bude SPS.*

- V podélných řezech šikmého chodníku chybí zakreslení příčného odvodnění.

*Bylo doplněno.*

- Žulovou dlažbu požadujeme opatřit ochranným nátěrem podle pokynu GŘ SŽ PO - 06/2021- GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy podchodů

*Bylo doplněno.*

- Ve stávajícím podchodu požadujeme žulovou dlažbu očistit a provést ochranný nátěr.

*Bylo doplněno.*

- Požadujeme, aby byly použity pouze schválené SVI a při napojení na stávající konstrukci podchodu uveďte podmínku použití stejného SVI nebo postup v souladu s kapitolou TKP 22.

*Požadavek je uveden v TZ.*

- Není zcela jasné, jakým způsobem a zdali bude odvedena všechna povrchová voda pomocí žlabových tvarovek. Doplňte směrové šipky.

*Bylo doplněno.*

**Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu kladného vyřízení předložených připomínek.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství

## 10.2 Připomínky SŽ-OŘ UNL -

Zasláno elektronicky

Váš dopis zn.

Ze dne 31. května 2023  
Naše zn. 19805/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská  
Telefon +420 972 422 236  
Mobil +420 722 985 105  
E-mail [nebeska@spravazeleznic.cz](mailto:nebeska@spravazeleznic.cz)

Datum 21. června 2023

### Souhrnné stanovisko

#### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:  
**„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“**

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

#### **OŘ UNL SEE – oblast KV:**

*Strycharski Radim, Ing.*

Prodloužením podchodu dochází k rozšíření stávající elektroinstalace podchodu. Požadujeme předložit jednu projektovou dokumentaci na celý konečný stav, tj. dokumentaci, která bude zahrnovat celý podchod včetně stávající části. Dokumentace bude specifikovat napájející rozvaděče a proudové obvody pro celou elektroinstalaci včetně bilance celkového příkonu osvětlení. Upozorňujeme, že při použití sítě TT a svítidel třídy ochrany I je nutno instalovat samostatný zemnič oddělený od uzemnění napájecí sítě.

*Do dokumentace doplněno celkové přehledové schéma stávajícího rozvodu pro podchod + nová EI přístupového chodníku s rampou. Tímto jsou splněny požadavky ing. Strycharského na celkový přehled. Svítidla jsou navržena ve třídě izolace II, tudíž není potřeba instalovat samostatný zemnič. Odsouhlaseno ing. Strycharskim.*

#### **OŘ UNL SMT:**

*Hejlová Blanka, Ing.*

S předloženou dokumentací ve stupni DSP souhlasíme za předpokladu doplnění následujících bodů:

-Napojení tubusu neodpovídá stávajícímu stavu dokončené části podchodu.

*Detail napojení je uveden v PDPS ve výkrese izolací.*

-Požadujeme zpracovat dokumentaci SVI (dle TKP 22 je nutno použít shodný systém SVI u obou částí podchodu z důvodu etapového spoje).

*SVI je zpracován v PDPS ve výkrese izolací. Požadavek na shodný systém je uveden v TZ.*

-Nebyl předložen výkres výztuže nosné konstrukce.

*Je obsažen v PDPS.*

-Propojení stávající jímky s novou jímkou je popsáno pouze v TZ. Požadujeme zakreslení celého systému odvodnění podchodu do výkresové části (sklon potrubí, umístění čerpadla, výtlačné potrubí včetně zaústění do odvodnění železnic).

*Bylo doplněno do výkresů tvaru a přehledných výkresů.*

-Nové rubové drenáže podél výstupního chodníku lze napojit do stávajících drenáží pouze přes šachtu na styku potrubí.

*Byly doplněny šachty.*

-Chybí popis nutných úprav v uzavřené části stávajícího podchodu.

*Do výkresové dokumentace a TZ bylo doplněno:*

*Propojení nové a stávající šachty v podchodu.*

*Zrušení stávajícího přenosného čerpadla.*

*Čištění a ochranné nátěry žulové podlahy v celém podchodu.*

*Odstranění provizorního uzavření podchodu.*

*Napojení nového čerpadla na drenáž*

### **OŘ UNL SSZT – oblast KV:**

*Nožička Petr*

Při stavbě prodloužení podchodu nesmí dojít k poškození zabezpečovacího zařízení a kabelových tras v naší správě viz příloha. V DSP chybí popis a řešení přemístění stávající kamery umístěné před přepážkou podchodu.

*Poloha přemístěné kamery byla doplněna.*

### **OŘ UNL ST – oblast KV:**

*Polák Petr, Ing.*

S výstavbou souhlasíme. V dokumentaci je jen obecně popsáno, že zhotovitel vypracuje dokumentaci provádění prací. Tato bude z pohledu ST KV rozhodující, neboť je stavební jáma pažena pod kolejištěm. Proto požadujeme předložení této dokumentace před zahájením výstavby. Bez odsouhlasení postupu výstavby a výluk není možné zahájit realizaci.

*Pře výstavbou pažení předloží VTD a postup výstavby ke schválení investorovi.*

### **OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

*Altman Petr*

*Sedláček Ondřej*

*Ing. Kučera Ladislav, MBA*

Za úsek řízení provozu máme k předložené dokumentaci následující připomínky:

Všeobecně

-Z předložené dokumentace nevyplývá, jak byly vypořádány připomínky z předchozího stupně.

*Předchozí stupeň nebyl zpracován.*

-Ve všech dokumentacích opravit zkratku SŽDC na SŽ nebo na Správa železnic.

*Zkratku nelze opravit všude, například předpisy při změně názvu nebyly vydávány znova.*

*Opraveno na místech, kde to má smysl.*

-V dokumentaci chybí zmínka, zda bude nějak omezen provoz kolejových vozidel na kolejích (např. přes výhybku č. 23 v ŽST Chodov) při výstavbě nového vyústění podchodu v ulici Hrnčířská, případně omezení průchodu podchodem. V případě omezení (vyloučení kolejí) či přístupu podchodem na nástupiště musí být zavedena výluka popsána ve výlukovém rozkazu.

*Stavba nezasahuje do kolejiště a výluky nejsou třeba, je uvedeno v TZ.*

Příloha A\_PZ

-Str. 5/5, D.2.2.4 - opravit ŽST Praha-Smíchov (není předmětem této stavby) na ŽST Chodov. D214

Příloha SO012002\_1\_001\_TZ

-Str. 4/34, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Loket předměstí“.

-Str. 5/34, 3.1, druhý odstavec, první věta – popis umístění podchodu „směr Novosedly“ není správný, zřejmě jde o Nové Sedlo u Lokte.

*Bylo opraveno*

**Závěr:** Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

## 10.3 Připomínky GŘ-O23

Váš dopis

zn.

Ze dne

Naše zn. 40714/2023-SŽ-GŘ-O23

Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.

Telefon

Mobil +420 728 750 333

E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 11. října 2023

Správa železnic s. o. SSZ

přes C. E. Sta

### Připomínky k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“

Sdělujeme, že k dokumentaci DSP „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

SO 01-20-02 žst Chodov, přístupový chodník do podchodu:

- V TZ není řešena barevnost, jen vizualizace výstupního objektu. Upozorňujeme na potřebný barevný kontrast stěn proti podlaze a zábradlí proti stěně z hlediska bezpečného pohybu osob se zrakovým postižením.

*Do TZ doplněn požadavek na tmavou žulu na podlaze pro zvýšení kontrastu proti stěně.*

- Dále v dokumentaci chybí popis návazných zpevněných ploch na výstupu – podle katastrální situace ještě část pozemku před výstupním objektem patří do správy SŽ. Zpevněné plochy navazující na chodník v majetku obce bude řešit kdo? Ve vizualizaci nejsou znázorněné žádné hmatové úpravy pro nevidomé – varovný pás před místem nepřístupným, apod.

*Zpevněné plochy v majetku obce jsou řešeny v dokumentaci chodníku Tuto dokumentaci zajišťuje město Chodov.*

**Ing. Stanislav Bytnar**

Ředitel odboru pozemních staveb

## 10.4 Souhrnné stanovisko OŘ UNL

Váš dopis zn.

Ze dne 24. srpna 2023  
Naše zn. 27784/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská  
Telefon +420 972 422 236  
Mobil +420 722 985 105  
E-mail [nebeska@spravazeleznic.cz](mailto:nebeska@spravazeleznic.cz)

Datum 05. září 2023

Správa železnic, s. o.

SS západ

Bolo Ivana, Ing.

Sušická 1106/25

326 00 Plzeň 2

Tel.: +420 702 292 253

Email: [Bolo@spravazeleznic.cz](mailto:Bolo@spravazeleznic.cz)

### Souhrnné stanovisko

### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci PDPS:  
„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

#### **OŘ UNL OOČ - Odd. obchodního využití majetku:**

*Konopásek Patrik Ing.*

Souhlasíme – bez připomínek. Stavbou jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. p.č. 1140/7 a 1055/11 v k.ú. Dolní Chodov. Pozemek p.č. 1055/11 je součástí projektu UMVŽST a určený k převodu SŽ, s.o.

#### **OŘ UNL OOČ - Odd. obchodního využití majetku:**

*Grisa Miroslav*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL SEE – oblast KV:**

*Strycharski Radim, Ing.*

Souhlasím bez připomínek.

#### **OŘ UNL SMT:**

*Hejlová Blanka, Ing.*

K předložené dokumentaci ve stupni PDPS máme následující připomínky:

Projekt SVI:

- dle zásad návrhu SVI podchodů budou stěny provedeny SVI proti tlakové vodě v celé výšce. Zastižená úroveň ustálené hladiny podzemní vody není rozhodující. S navrženým rozdělením SVI typu 2/3 nesouhlasíme

- *SVI bude na celé stěně proti tlakové vodě*

- součástí SVI typu 1 se bude řídit pravidly pro pozemní stavby. Toto by mělo být zohledněno a k tomu přizpůsoben návrh. Zcela chybí ve skladbě ochranná vrstva proti prorůstání kořenů. Toto bylo řešeno v rámci změny zastřešení vstupu, prosíme o shodné řešení!

- *Do skladeb střechy bylo doplněna ochranná fólii proti prorůstání kořenů.*

- chybí popis skladby SS1

- *Bylo doplněno.*

- prosím o vysvětlení polohy umístění ukončujících lišt SVI. Budou pod úrovní terénu? Požadujeme jejich umístění nad terénem. (Kotvení lišt bude asi kolmo na stěnu).

- *Detail kotvení standardně umístíme cca 10-20 cm pod terén. Důvodem je jednak estetika, kdy vytažená izolace nevydává dobře, dále asf. pásy nejsou odolné vůči UV záření a navíc by v Chodově mohlo někoho napadnout, že nerezová lišta se dá zpeněžit. Lišty se standardně osazují do drážky, která je vytvořena vložením lišty do bednění nebo je dodatečně vyfrézovaná.*

Výkres

výztuže:

- prosíme o prověření návrhu styku např. prutů položky 32 a 30 na styk. Zmíněné pruty nebudou spolupůsobit při namáhání!



*Jedná se o spodní výztuž v lomu základové desky. Tato výztuž je zakotvena v betonu na dostatečnou kotevní délku. Jedná se standardní detail, podobný jako například u zalomených schodišťových ramen. Pokud je lom desky obrácený, je tento detail použit u horní výztuže.*

SO 01-21-01 - nejedná se o propustek ve smyslu předpisu S5 a MVL, jde o odvodnění železničního spodku (DN 250). Následně bude tedy tento objekt předán Správě tratí.

*Do TZ byl doplněn text o předání objektu Správě tratí.*

**OŘ UNL SPS:**

Matfiak Petr, Bc.

Bez připomínek.

**OŘ UNL SSZT – oblast KV:**

Fišar Jakub

V zájmovém území vede kab. trasa v naší správě viz příloha.

Nesmí dojít k poškození. Zajistit přemístění kamery k ústí prodlouženého podchodu.

*Stavba se nedotkne kabelu.*

**OŘ UNL ST – oblast KV:**

Polák Petr, Ing.

S výstavbou souhlasíme. V dokumentaci je jen obecně popsáno, že zhotovitel vypracuje dokumentaci provádění prací. Tato bude z pohledu ST KV rozhodující, neboť je stavební jáma pažena pod kolejištěm. Proto požadujeme předložení této dokumentace před zahájením výstavby. Bez odsouhlasení postupu výstavby a výluk není možné zahájit realizaci.

*Požadavek na předložení VTD je uveden v TZ.*

**OŘ UNL ÚNT – Odd. elektrické energie :**

Schneider Milan, Ing.

Bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT – Odd. ostatních energií a služeb:**

Klímová Stanislava Ing.

Bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT – Odd. životního prostředí:**

Kosinská Jana Ing.

Bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT – požární ochrana:**

Novotný Jaroslav

Bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro provoz infrastruktury:**

Kazda Jan, Ing.

Bez připomínek.

**OŘ UNL ÚNT – Útvar nám. pro řízení provozu UL:**

Altman Petr

Sedláček Ondřej

Ing. Kučera Ladislav, MBA

Za úsek řízení provozu nemáme k předložené dokumentaci připomínky.

**Závěr:** Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci PDPS „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy: