

Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:




 (s uvedením autorizované  
 osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	23.10.2023	1. odevzdání čistopisu	PK

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		Logo:

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>VIN CONSULT s.r.o.</b>		<b>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b>
Adresa:	Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4		
Kontakt:	T: 420 244 104 090 E: info@vinconsult.cz		
<b>Zhotovitel části/objektu:</b>	<b>VIN CONSULT s.r.o.</b>		<b>INŽENÝRSKÁ PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</b>
Adresa:	Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4		
Kontakt:	T: 420 244 104 090 E: info@vinconsult.cz		Logo:
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kormaňák	Specialista:	Ing. Pavel Kormaňák

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST CHODOV</b>			Označení investora:	S632000089		
				Zakázka:	70521.1		
Název části:	Mosty			Označení části:	<b>D.2.1.4</b>		
Název objektu/díleční části:	<b>Žst. Chodov, Prodloužení propustku</b>			Číslo objektu/komplexu:	<b>SO 01-21-01</b>		
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>			Číslo přílohy:	<b>1 . 001</b>		
Název díleční části přílohy:	-						
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>		
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Formáty:	12xA4				
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Smluvní datum zpracování:	<b>23.10.2023</b>		
Karlovarský	Dolní Chodov 652 172	0101 B1					
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:	
S 6 3 2 0 0 0 0 8 9	P D P S	D 2 1 4	S O 0 1 2 1 0 1	-	1	0 0 1	0 0 0

## Obsah

1.	Identifikační údaje .....	3
1.1	Údaje stavby a objektu .....	3
1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.3	Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	3
1.4	Údaje o nabyvateli SO/PS .....	3
1.5	Popis stavby .....	3
1.6	Související stavební objekty .....	4
2.	Vstupní podklady .....	5
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení .....	5
3.1	Stávající stav .....	5
3.2	Nový stav .....	6
3.3	Zdůvodnění navrženého řešení .....	6
3.4	Návaznost na předchozí dokumentaci .....	6
3.5	Územní podmínky .....	6
4.	Technické řešení .....	6
4.1	Celková koncepce řešení .....	6
4.2	Uložení plastových trub .....	8
4.3	Požadavky na materiál .....	8
5.	Provádění objektu .....	8
5.1	Staveniště a přístupy .....	8
5.2	Požadavky na výluky .....	8
5.3	Postup výstavby .....	8
5.4	Související stavební objekty .....	9
6.	Normy a předpisy .....	9
7.	Vliv stavby na životní prostředí .....	9
8.	BOZP .....	9
9.	Zpracování připomínek .....	10
9.1	Připomínky SŽ-GŘ-013 .....	10
9.2	Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS .....	11
9.3	Souhrnné stanovisko OŘ UNL .....	12

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje stavby a objektu

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Objekt :	SO 01-20-02 Žst Chodov, přístupový chodník do podchodu
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Kraj :	Karlovarský
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary - Cheb 144 Nvá Role - Loket předměstí
Období realizace :	03/2024

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant (SO/PS) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Zpracovatel přílohy (SO/PS):	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

### 1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

Správce :	OŘ ST
-----------	-------

### 1.5 Popis stavby

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bude ke stávajícímu podchodu doplněn výstupní chodník se do ulice Hrnčířská a bude provedeno nové zastřešení vstupu do podchodu. Stavba nového přístupového chodníku nezasahuje do kolejiště a nebude omezovat stávající přístup na ostrovní nástupiště.

## **1.6 Související stavební objekty**

D.2.1.4	SO_01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
D.2.2.4	SO_01-77-01	Žst. Chodov, úprava orientačního systému podchodu
D.2.3.6	SO_01-86-02	Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu

## 2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Tomášek J.: Peronizace žst Chodov, Doplnující geotechnický průzkum, 2014
- [P4] Schovánek P.: Geologická mapa ČR v měř. 1:50 000, list 11-23 Sokolov, Česká geologická služba, Praha, 1997
- [P5] Místní šetření, 05/2021

## 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

### 3.1 Stávající stav

Součástí stavby „Peronizace Žst. Chodov“ byl objekt SO 01-20-01 Železniční most v st. km 21,065 - podchod na zhlaví.

Podchod je situován ve vzdálenosti asi 185 m od VB směr Nové Sedlo u Lokte a zajišťuje bezbariérové propojení nástupiště č. 2 a komunikační spojky mezi ulicí Nádražní (přístup z města) a nástupištěm č. 1 vlevo trati. Šikmost křížení kolejí č. 5, 2 a 4 s podchodem je v úhlu mezi 83°-87°. Světlá šířka podchodu je 3,0 m v celé délce. Minimální světlá výška je 2,55 m. Světlá šířka přístupového chodníku na nástupiště je 2,2 m. Jihovýchodní konec podchodu dočasně zaslepen, aby se již nemuselo zasahovat do prostoru kolejí. Slepá část je prozatím v místě výstupu k II. nástupišti zazděna lehkou příčkou s uzamykatelnými dveřmi pro možnost revizních a kontrolních prací. Přístupový chodník na nástupiště je zastřešen ocelovou konstrukcí umístěnou na horní povrch bočních stěn. Z jižní části města Chodov není zatím přímý přístup na nádraží. Cestující musí využívat podjezd v Horní ulici. Ve stávajícím stavu si někteří občané města Chodov zkracují cestu na nádraží přímo přes kolejí. Výstup z podchodu nemohl být součástí předchozí stavby, protože nebylo dořešeno napojení na stavbu chodníku v Hrnčířské ulici zajišťovanou OÚ Chodov.

V místě budoucího přístupového chodníku se nachází propustek pod Hrnčířskou ulicí, který byl ve stavbě „Peronizace Žst. Chodov“ napojen do drážního systému odvodnění.



Obr. 1 Výtok stávajícího propustku



Propustek je napojen do jímky, která je propojena troubou DN 250 do systému odvodnění.



Obr. 2 - Napojení jímky na systém odvodnění

### 3.2 Nový stav

Stávající napojení propustku na drenážní systém bude vymístěno z prostoru nové konstrukce výstupního chodníku. V novém stavu budou vybudovány dvě vzájemně propojené šachty s propojením na stávajícím drenážní systém.

### 3.3 Zdůvodnění navrženého řešení

Ve stávajícím stavu je v místě nového výstupního chodníku (SO\_01-20-02) vyveden směrem ke kolejišti silniční propustek. Voda z propustku byla zavedena do systému odvodnění tratě. Propustek nelze zrušit a je nutné zachovat napojení do tohoto systému odvodnění. Navržené řešení tedy fakticky zachovává stávající stav. Dochází pouze k posunu jímky a napojovacího potrubí. Po dokončení bude objekt předán do správy Správě tratí.

### 3.4 Návaznost na předchozí dokumentaci

Nová dokumentace navazuje na dokumentaci stavby „Peronizace Žst. Chodov“.

### 3.5 Územní podmínky

Prodloužení propustku bude postaveno na pozemcích investora. Nová konstrukce nezasahuje do kolejiště v Žst. Chodov.

## 4. Technické řešení

### 4.1 Celková koncepce řešení

V novém stavu budou vybudovány betonová šachta Š1 a jedna plastová šachta Š2. Šachty Š2 a Š1 jsou propojeny trubkou PE DN 250. Z šachty Š2 vede nová trubky PE DN 250 rovnoběžně s původní drenáží. Trubka je za koncem konstrukce přístupového chodníku pomocí kolen napojena do stávajícího vedení. Do šachty Š1 je napojena i rubová drenáž.

Stávající betonová trouba DN 400 bude částečně odbourána a napojena do nové šachty Š1. Pod budoucí konstrukcí výstupního chodníku bude uložena nová trubka PE DN 250 zakončená v nové šachtě Š2. Železobetonová šachta bude vyztužena při obou površích sítí KARI  $\phi$  10/100/100. Šachta Š1 se nachází v těsné blízkosti konstrukce přístupového chodníku. Aby bylo možné tuto konstrukci zaizolovat budou stěny šachty Š1 betonovány nejdříve do úrovně

základové spáry sousední konstrukce. Zbytek stěn bude dokončen až po provedení izolací sousední konstrukce.

## 4.2 Uložení plastových trub

Plastové potrubí se vždy ukládá v suchu za teplot vyšších než 12 °C. Kolem potrubí je nutné, zejména po obou stranách, vytvořit pečlivě hutněný štěrkopískový obsyp (po 100 mm vrstvách). Jednotlivé konstrukční vrstvy se hutní min. na 92 % PS. Pro jednotlivé typy plastového potrubí se lože, obsyp a zásyp provádí dle technologického předpisu jejich výrobce. Výsledkem uložení potrubí z plastu musí být zajištění únosnosti a max. dovolených trvalých deformací potrubí do 6 %, v průběhu 50 let.

## 4.3 Požadavky na materiál

<b>Materiálové charakteristiky</b>			
<b>Konstrukční část</b>	<b>tř.betonu</b>	<b>vliv prostředí</b>	<b>tř.oceli</b>
Šachta Š1	C 30/37	XD3, XF4	KARI síť, B500B
Podkladní beton, výplňový beton	C8/10		
Beton dle ČSN EN 206 a TKP dle staveb pozemních komunikací			
(*) Max. průsak 20 mm dle ČSN 13390-8			

### Pro výztuž je navrženo:

jmenovité krytí - povrch JKB = 50 mm  
minimální krytí - povrch MKB = 40 mm

Pro vymezení krytí budou použity distanční kroužky z betonu.

### Beton

Pro omezení vzniku trhlin bude použit beton s pomalým vývinem hydratačního tepla.

Záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat do 500 mg.Cl<sup>-</sup> chloridů. U ŽB konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0,4% Cl<sup>-</sup> z hmotnosti cementu.

Je požadováno dodržení vodního součinitele dle ČSN EN 206. Příspěvky pro snadnější dosažení zpracovatelnosti nesmí obsahovat více než 0,1% chloridů. Příměsi do betonu nesmí nepříznivě ovlivnit trvanlivost betonu a nesmí být příčinou koroze betonu (zejména pro betonáže v zimním období)

Požadovaný dokument kontroly materiálu (inspekční certifikát):

Materiál bude dodán s dokumenty kontroly jakosti dle ČSN EN 10204 :

pro veškerou výztuž - specifická kontrola 3.1,  
přídavný materiál pro svařování - specifická kontrola 3.1,

## 5. Provádění objektu

Objekt bude stavěn v jedné etapě.

### 5.1 Staveniště a přístupy

Přístup na staveniště bude zajištěn z Hrnčířské ulice přes zpevněnou plochu na pozemku 1155/37 (vlastník Veselý Petr) a dále podél kolejí až k podchodu. Vlastní staveniště se nachází na jižním konci stávajícího podchodu.

### 5.2 Požadavky na výluky

Požadavky na trvalé výluky nejsou. Pažení bude stavěno v krátkodobých výlukách vedlejší koleje č.5.

### 5.3 Postup výstavby

- Příprava staveniště.
- Vytýčení inženýrských sítí v zájmovém území stavby.
- Výkopy pro jímku a nové potrubní vedení.
- Vybudování šachty Š1 a napojení stávající žb trouby. Šachta Š1 bude budována postupně.



- Zřízení kanalizačního potrubí a šachty s napojením na stávající potrubí.

#### 5.4 Související stavební objekty

SO_01-20-02	Žst. Chodov, přístupový chodník do podchodu
-------------	---

### 6. Normy a předpisy

Objekt nevyžaduje výjimky z norem a předpisů.

- [N1] ČSN EN 206+A2 (2021-10) Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda,
- [N2] Technické kvalitativní podmínky staveb celostátních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, vč. změn, v platném znění,
- [N3] Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, SŽDC s.o., č.j. 13511/06-OP
- [N4] TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- [N5] ČSN EN 1610 „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“

### 7. Vliv stavby na životní prostředí

Objekt prodloužení propustku nebude mít negativní vliv na životní prostředí. V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné chráněné území. KHS Karlovarského kraje nepožaduje hlukovou studii pro stavbu, KÚ Karlovarského OŽP vydal vyjádření, že není nutné zpracovávat EIA.

### 8. BOZP

Práce na stavbě dráhy proběhnou dle Zákona č. 266/1994 a Zákona č. 309/2006 Sb.

Požadavky zadavatele na bezpečné provedení prací proběhnou dle pokynů k zajištění jejich bezpečnosti, bezpečnosti jiných osob a pokynů k ochraně majetku a veřejného pořádku a k zabránění možného rušení nebo ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy na dráze. Jedná se zejména o směrnice SŽ: Bp1, Bp3, Zam1, D1, D3, Op1 a další.

Požadavky koordinátora BOZP na bezpečné provedení prací budou provedeny dle požadavků uvedených v Plánu BOZP.

## 9. Zpracování připomínek

### 9.1 Připomínky SŽ-GR-013

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.  
Ze dne 26. 5. 2023  
Naše zn. 47377/2023-SŽ-GR-013  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. David Zeman  
Telefon +420 972 244 004  
Mobil +420 725 775 096  
E-mail zemand@spravazeleznice.cz

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Bolo Ivana

(pouze elektronicky)

Datum 8. března 2021

### Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

V rámci posouzení předložené dokumentace ve stupních DUSP a PDPS, kterou zhotovila firma VIN CONSULT s.r.o., máme za Správu železnic GR 013 následující připomínky.

#### SO 01-21-01 ŽST Chodov, prodloužení propustku

(zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, [zemand@spravazeleznice.cz](mailto:zemand@spravazeleznice.cz))

- V příčném řezu je zakreslena trubka DN 250 ze šachty Š1 do Š2 v minimálním sklonu 0,5%. Způsob uložení povede k trvalému zavodnění. Požadujeme doplnit do řezu 2-2 zakreslení konstrukčních vrstev pod konstrukcí přístupového chodníku včetně požadavků na způsob hutnění. Pod spodní deskou chodníku požadujeme použití PE trouby se zesílenou konstrukcí pláště proti bodovému namáhání.

*Trubka byla posunuta nahoru, tak aby nedocházelo k trvalému zavodnění. Materiál trubky byl upřesněn dle připomínky.*

- Mezi šachtou Š1 a konstrukcí chodníku není dořešena spára 64 mm široká. Způsob provedení SVI vč. ochranné vrstvy.

*Poloha šachty je dána polohou stávajícího propustku a nelze ji umístit jinam. Šachta bude zřízena až po dokončení SVI na výstupním chodníku, včetně ochrany izolace.*

- Požadujeme doplnit chybějící zakreslení výkopů a zásypů.

*Bylo doplněno.*

- Při provádění pažení u Š1 pravděpodobně dojde k demolici stávajícího propustku DN 600. Uvedte způsob jeho ochrany nebo následné opravy.

*Zápory v místě propustku jsou umístěny tak, aby do trouby propustku nezasahovaly. Po odbourání čela bude trouba zkrácena na potřebnou délku a bude zapojena do nové šachty Š1.*

#### Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu kladného vyřízení předložených připomínek.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel

odboru

traťového

hospodářství

## 9.2 Připomínky SŽ-OŘ UNL - OPS

Váš dopis zn.

Ze dne 31. května 2023  
Naše zn. 19805/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS  
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Petra Nebeská  
Telefon +420 972 422 236  
Mobil +420 722 985 105  
E-mail [nebeska@spravazeleznice.cz](mailto:nebeska@spravazeleznice.cz)

Datum 21. června 2023

Správa železnic, s. o.  
SS západ  
Bolo Ivana, Ing.  
Sušická 1106/25  
326 00 Plzeň 2  
Tel.: +420 702 292 253  
Email: [Bolo@spravazeleznice.cz](mailto:Bolo@spravazeleznice.cz)

Zasláno elektronicky

### Souhrnné stanovisko

#### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení:  
**„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“**

**-SO 01-21-01 Propustek** – požadujeme oddělit šachtu Š1, která nahrazuje stávající čelo silničního propustku, do majetku města Chodov (včetně trvalého záboru). Navazující vedení bude předáno ST jako odvodnění železničního spodku.

*Po dohodě s městem Chodov a zástupcem investora bude šachta Š1 zapsána do katastru jako věcné břemeno.*

*Do TZ bude doplněna poznámka o předání navazujícího vedení ST.*

-Prosím vysvětlit polohu potrubí DN 250 pod výstupním chodníkem, v navržené poloze bude trvale zaplaveno. Provéřit jeho přizvednutí, aby byl zajištěn odtok dále do odvodnění spodku.

*Potrubí byly přizvednuto.*

-Zastřešení výstupního chodníku bude samostatný SO, budoucím správcem bude SPS.

*Objekt byl formálně rozdělen na dva podobjekty dle budoucích správců. SO 01-20-02.1 spodní stavba - SMT a SO 01-20-02.2 zastřešení - SMS. Hranice mezi podobjekty jsou vyznačeny ve výkresech tvaru a v přehledném výkrese. Doplňujeme i do TZ.*

Ve výkresové části nejsou v půdoryse naznačeny žlabovky, do kterých jsou pravděpodobně svedeny svislé svody ze zastřešení. Není tedy jasné, kam budou dále zaústěny.

*Žlabovky budou zaústěny do nově doplněných šachet.*

Příloha SO012101\_1\_001\_TZ

-Str. 3/8, 1.1, Trať ČD – opravit trať 140 na „Chomutov – Karlovy Vary – Cheb“ (doplnění pomlčky) trať 144 na „Nová Role – Locket předměstí“.

-Str. 4/8, 3.1, druhý odstavec, první věta – popis umístění podchodu „směr Novosedly“ není správný, zřejmě jde o Nové Sedlo u Lokte.

D224

*Bylo opraveno*

**Závěr:** Za předpokladu respektování připomínek a požadavků OŘ Ústí nad Labem, vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ **souhlasné stanovisko**. Platnost vyjádření je 2 roky od jeho vydání.

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

### 9.3 Souhrnné stanovisko OŘ UNL

Váš dopis zn.

Ze dne 24. srpna 2023

Naše zn. 27784/2023-SŽ-OŘ  
UNL-OPS

Správa železnic, s. o.  
SS západ

Listů/příloh 3/1

Bolo Ivana, Ing.  
Sušická 1106/25

Vyřizuje Petra Nebeská

326 00 Plzeň 2  
Tel.: +420 702 292 253

Telefon +420 972 422 236

Email: [Bolo@spravazeleznic.cz](mailto:Bolo@spravazeleznic.cz)

Mobil +420 722 985 105

E-mail [nebeska@spravazeleznic.cz](mailto:nebeska@spravazeleznic.cz)

Datum 05. září 2023

#### Souhrnné stanovisko

#### Vydané Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem

k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci PDPS:  
**„Prodloužení podchodu v žst. Chodov“**

Pro vydání vyjádření byla elektronicky zaslána žádost s dokumentací stavby.

K této stavbě jsou poskytnuta vyjádření odborných správ OŘ Ústí nad Labem, ze kterých vyplynuly následující sdělení, podmínky a připomínky:

SO 01-21-01 - nejedná se o propustek ve smyslu předpisu S5 a MVL, jde o odvodnění železničního spodku (DN 250). Následně bude tedy tento objekt předán Správě tratí.

*Do TZ byl doplněn text o předání objektu Správě tratí.*

S pozdravem

Ing. Martin Kašpar

Ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Přílohy:

Příloha č. 1 9F\_SZZ\_km\_1963-1967