

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5323520059
Místo stavby:	Železniční trať 112 Chomutov – záp. zhlaví (mimo) – Cheb (mimo) ŽST Chodov
Kraj:	Karlovarský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín / Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zpracovatel dokumentace:	VIN CONSULT s.r.o., Antala Staška 1859/34, 140 00 Praha 4 IČ: 49614967
Předpokládaná realizace:	2025-2026

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

V železniční stanici byl v rámci stavby „Peronizace ŽST Chodov“ postaven v roce 2017 podchod v novosedelském zhlaví. Tento podchod podchází všechny koleje ve stanici a je připraven na doplnění výstupu do Hrnčířské ulice.

V rámci stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ bude stávající podchod doplněn o nový bezbariérový přístupový chodník do Hrnčířské ulice. Nový chodník a nové zastřešení vstupu nezasahuje do kolejíště a nijak nemění technické parametry trati.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Ke stávajícímu podchodu bude doplněn nový přístupový bezbariérový chodník, výstupní chodník bude zastřešen. Architektonický návrh zastřešení vychází ze zastřešení nové výpravní budovy na severní straně žst Chodov. Výstup je veden směrem na západ, kde bude navazovat na stavbu chodníku města Chodov.

SO 01-20-02 ŽST Chodov, přístupový chodník do podchodu

Konstrukce je navržena jako železobetonový monolitický polorám se spodní deskou plošně založený. Chodník je půdorysně zalomený, světlost chodníku je 1,60 m mezi madly. Schodiště je dvouramenné o světlosti 1,60 m mezi madly. Pochozí plochy jsou obloženy žulou. Chodník i schodiště je zastřešeno železobetonovou deskovou konstrukcí tvarově odpovídající nové výpravní budově. Střecha je osázena extenzivní zelení. Střecha je podepřena betonovými stěnovými pilíři, které vystupují ze stěn spodní stavby. Mezi pilíři jsou vloženy ocelové sloupky. Ocelové sloupky se nepodílejí na podepření střešní konstrukce a slouží pouze pro uchycení opláštění z tahokovu. Podél šikmých chodníků a schodiště je osazeno dvojité madlo z nerezové oceli. Osvětlení chodníku zajišťují osvětlovací tělesa upevněná na spodní povrch střechy.

SO 01-21-01 ŽST Chodov, prodloužení propustku

Pod komunikací Hrnčířské ulice je veden stávající propustek, který byl ve stavbě „Peronizace Žst Chodov“ napojen do systému odvodnění stanice. Vyústění propustku je v kolizi s novou konstrukcí SO 01-20-02. čelo propustku a stávající šachta bud demolovány. Propustek se pod objektem chodníku prodlouží do nové šachty. Z šachty bude dále vedena trubka PE DN 250 rovnoběžně s chodníkem v délce cca 15 m. Zde se napojí na stávající trubku.

SO 01-77-01 ŽST Chodov, orientační systém

Po vybudování nového výstupu do Hrnčířské ulice bude stávající orientační systém doplněn o nové piktogramy a tabule. Součástí tohoto PS bude i orientační hlasový majáček na vstupu na nový přístupový chodník z Hrnčířské ulice.

SO 01-86-02 ŽST Chodov, osvětlení prodloužení podchodu

Projektová dokumentace SO 01-86-02 „Žst. Chodov, osvětlení prodloužení podchodu“ řeší v rámci stavby „Prodloužení podchodu v Žst. Chodov“ realizaci rozšíření napájecího rozvodu NN pro osvětlení nových zastřešených ramp a schodiště navazujících k podchodu v předmětné železniční stanici. Od stávajícího posledního osvětlovacího tělesa ozn. P13 napájeného od rozváděče RS1 kabelem CYKY 5x2,5 uloženým v trubce v betonu stěny podchodu bude provedeno prodloužení kabeláže směrem k novému osvětlení na zastřešení ramp a schodiště.

SO 01-20-01 Žst. Chodov, Zastřešení vstupu do podchodu

Konstrukce zastřešení je navržena jako železobetonová monolitická deska podepřená ocelovými sloupky vetknutými do spodní stavby podchodu. Ocelové sloupky jsou do spodní stavby kotveny dodatečně vrtanými kotvami. Železobetonová střešní deska tloušťky 25 cm je po krajích na celém obvodu opatřena atikou. Atika je vykloněná směrem ven pod úhlem cca 125°. Pouze na straně u koleje je atika kolmá k rovině střechy. Důvodem je dodržení šířky (3125mm) volného schůdného a manipulačního prostoru ke koleji č. 4b. Deska je podepřena na ocelových sloupcích. V části nad novými křídly je deska vykonzolována. Pro ocelové sloupky jsou použity uzavřené hranaté trubky. Pouze první sloupek podepírající konzolu je z důvodu vyššího zatížení z profilu HEA. Sloupky jsou v patě opatřeny patními deskami, které jsou do spodní stavby kotveny pomocí dodatečně vrtanými kotvami. Patní desky jsou podlity polymerbetonem (materiál dle TP 124). Na horním konci sloupku jsou umístěny roznášecí ocelové desky s trny. Sklon desek odpovídá podélnému sklonu střešní desky. Před ocelové sloupky bude upevněn na podélných stranách a na zadní straně boční plášť z tahokovu.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Posuzované stádium DUR/DSP
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,062
Přístupový chodník	Délka	m	80,53
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	1 324,5
	Zastavěná plocha	m ²	224,66

Charakteristika:

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	C – Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	120
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	533
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	140
Číslo traťového a definičního úseku	0112MB
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100 km/hod
Trakční soustava	Střídavá TS 25 kV
Počet traťových kolejí	2

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Přístupový chodník	Délka	m	80,53
Pozemní stavby	Obestavěný prostor	m ³	148
	Zastavěná plocha	m ²	30,5
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	m	0,062

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá potřebná vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace. Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GŘ Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokumentace v části N Dokladová část.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených mimodrážních organizací:

- 1) Závazné stanovisko k návrhu kácení dřevin vydané Městským úřadem v Chodově, Útvarem rozvoje města a dotační politiky pod č.j. URM/9229/2023/Při ze dne 23.8.2023.
- 2) Vyjádření podle §15 odst. 2 stavebního zákona vydané Městským úřadem v Chodově, Odborem stavební úřad č.j. OSÚ/12632/2023/Re ze dne 30.11.2023.
- 3) Stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha vydané pod č.j. 2051/2023/RSM PHA ze dne 20.9.2023.
- 4) Stanovisko Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j.: KK/5425/ZZ/22 ze dne 19.10.2022.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GŘ Správy železnic:

- 1) **Správa železnic, státní organizace – Odbor investiční (O7)**, ze dne 1.6.2023 vloženo v IS CESTa
- 2) **Správa železnic, státní organizace – Odbor předpisů a technologie (O11)**, č.j. 39455/2023-SŽ-GŘ-O11 ze dne 12.6.2023
- 3) **Správa železnic, státní organizace – Odbor operativního řízení provozu a výluk (O12)**, č.j. 39455/2023-SŽ-GŘ-O11 ze dne 9.6.2023

- 4) **Správa železnic, státní organizace – Odbor traťového hospodářství (O13)**, č.j. 47377/2023-SŽ-GŘ-O13 ze dne 14.7.2023
- 5) **Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, ze dne 12.7.2023 vloženo v IS CESTa
- 6) **Správa železnic, státní organizace – Odbor provozuschopnosti (O15)**, ze dne 5.6.2023 vloženo v IS CESTa
- 7) **Správa železnic, státní organizace – Odbor pozemních staveb (O23)**, č.j. 40714/2023-SŽ-GŘ-023 ze dne 15.6.2023
- 8) **Správa železnic, státní organizace – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, č.j. 41933/2023-SŽ-GŘ-O24 ze dne 20.6.2023
- 9) **Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**, č.j. 19805/2023-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 30.6.2023 a stanovisko č.j. 27784/2023-SŽ-OR UNL-OPS ze dne 10.9.2023, které bylo zasláno e-mailem
- 10) **Správa železnic, státní organizace – CDP Praha**, ze dne 29.5.2023 vloženo v IS CESTa
- 11) **Správa železnic, státní organizace – Správa železniční geodézie**, č.j. 2732/2023-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 1.7.2023 a č.j. 4131/2023-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 13.10.2023, kterým byly vyřešeny nedostatky z prvního vyjádření a bylo zasláno e-mailem
- 12) **Správa železnic, státní organizace – Správa železniční telematiky** č.j. 1423/2023-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 2.6.2023

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Prodloužení podchodu v ŽST Chodov**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace (krajů, EU apod.).

Zpracovaná **DUSP** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro společné povolení** podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro společné povolení** doporučuje Oblastní ředitelství Ústí nad Labem stavbu ve **stadiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Alena Čermáková, T: +420 972 422 246; M: +420 722 980 549;

E-mail: CermakovaAl@spravazeleznice.cz

V Ústí nad Labem dne 15.8.2025

Ing. Tomáš Ambrož
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2025. Celkové investiční náklady (CIN) ve stádiu 3 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2024–2026 a uvažované realizace v roce 2025) ve výši **43,592** mil. Kč (bez DPH), které lze považovat za limitní v rámci přípravy stavby, a zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 8 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení stavby „Prodloužení podchodu v ŽST Chodov“ bylo zpracováno v rámci dokumentace pro povolení záměru v roce 2024. Bylo postupováno v souladu s „Rezortní metodikou pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ z roku 2017. Ekonomická efektivita byla posouzena alternativní metodou, konkrétně metodou slovního hodnocení.

Bylo postupováno dle Prováděcích pokynů, článku IV, odstavce 2, písmeno o). Jedná se o stavbu typu „rekonstrukce a opravy staveb, kterými se odstraňují účinky celkového fyzického opotřebení nebo degradace v důsledku působení času a vnějších vlivů, za účelem uvedení do předchozího nebo provozuschopného stavu, a to bez změny původního využití“. Posuzovaná stavba tyto podmínky splňuje. Realizace projektu představuje optimální možnost volby jak z technického, tak ekonomického hlediska. Závěrem slovního hodnocení je doporučení stavby k realizaci a k financování z veřejných zdrojů.

CIN předmětné stavby činí 43,592 mil. Kč v CÚ 2025, ve smíšené CÚ se jedná o stejnou částku.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Investiční akce byla schválena materiálem „Globální položky investiční Správy železnic – březen 2020“ na základě projednání 221. Centrální komisi MD k projektům infrastruktury železnic ze dne 10.3.2020.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu

SCHVALUJI STAVBU

Prodloužení podchodu v ŽST Chodov

VE STÁDIU 3

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **43,592 mil. Kč**.
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby.
5. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty Správy železnic, státní organizace, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

SŽ: Interní

čj. 22672/2025-SŽ-OŘ UNL-OPS

Zpracovatel schvalovací části:

Alena Čermáková, T: +420 972 422 246; M: +420 722 980 549;

V Ústí nad Labem dne 15.8.2025

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 6 stran.