

Název zakázky: **I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné, kapacitní posouzení křižovatek**

Část: **Dodatek, kapacitní posouzení průpletu**

Číslo zakázky: 19-34

Objednatel: SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

Zhotovitel: EDIP s.r.o., Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň, IČ: 25462482

Zpracovatelé: Ing. Jan Martolos

Datum: říjen 2022

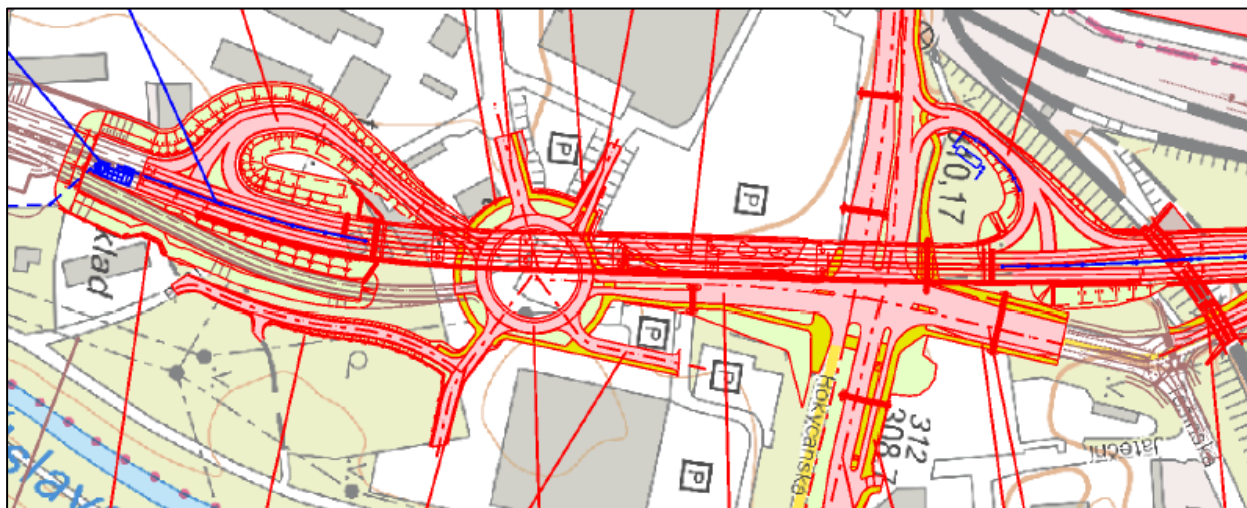
1 ÚVOD

V roce 2019 bylo provedeno kapacitní posouzení křižovatek na navrhované silnici I/20 Plzeň, Jateční – Na Roudné. Z oponentního posudku vzešlo doporučení doložit kapacitu průpletového úseku „rampa Rokycanská – Baumax“.

2 POSOUZENÍ KAPACITY

Návrhové intenzity dopravy byly převzaty z předchozí studie.

Výpočet kapacity byl proveden pomocí početní metodiky dle TP 188.



Obrázek 1: Situace průpletu

Protokol pro posouzení kapacity podle TP 188, Průpletové úseky							
Název křižovatky	I/20, Jateční - Na Roudné, průplet Rokycanská - Bauman						
Zatěžovací stav	2040						
Vypracoval	Martolos	Datum	10.10.2022				
Kritérium výkonnosti							
Označení průpletového úseku	Kategorie komunikace	UKD _{lim} [-]	a _{v,lim} [-]				
Rokycanská - Bauman	silnice I. třídy	C	0,75				
Intenzita dopravy							
Označení průpletového úseku	Dopravní proud	I _{OA} + I _M + I _C [voz/h]	I _{NA} + I _{NS} + I _A + I _{AK} [voz/h]	I _{H1} [pvoz/h]	I _N [pvoz/h]		
Rokycanská - Bauman	H1	1 133	85	1 303			
	N	98	10		118		
	H1						
	N						
Geometrické uspořádání							
Označení průpletového úseku	Typ průpletového úseku	L _p [m]					
Rokycanská - Bauman	P2	400					
Posouzení kapacity							
Označení průpletového úseku	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	UKD [-]	a _{v,lim} [-]	a _v ≤ a _{v,lim}
Rokycanská - Bauman	601	1 970	1 369	0,31	B	0,75	ANO
Celkové shrnutí							
Kapacita průpletových úseků v křižovatce vyhovuje ?						ANO	
Komentář							
Průpletový úsek má dostatečnou výkonnost na návrhové intenzity dopravy.							

Obrázek 2: Protokol posouzení kapacity

3 ZÁVĚR

Navržený průpletový úsek má dostatečnou úroveň kvality dopravy na návrhové intenzity dopravy.

Zpracoval: Ing. Jan Martolos
říjen 2022