



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most  
Nádražní 774/1  
434 01 Most

## Průvodní (Technická) zpráva

**Výměna pražců v km 199,257 – 201,565  
v úseku Žabokliky - Žatec**



## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b>Výměna pražců v km 199,257 – 201,565 v úseku Žabokliky - Žatec</b>
<u>Místo stavby:</u>	Schéma obvodu ST Most (Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Žatec
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s.  Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

### Technický dozor správy tratí Most:

Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most,  
tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: [horak@szdc.cz](mailto:horak@szdc.cz)  
Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most,  
tel.: 972 425 572, mobil: 724 223 844, e-mail: [vernerP@szdc.cz](mailto:vernerP@szdc.cz)  
František Lebduška, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most,  
tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, email: [lebduska@szdc.cz](mailto:lebduska@szdc.cz)  
Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most,  
tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: [stritezsky@szdc.cz](mailto:stritezsky@szdc.cz)

### Technický dozor správy mostů a tunelů Ústí nad Labem:

Ing. Blanka Hejlová,  
tel. 972 442 530, 724 241 862, e-mail: [HejlovaB@szdc.cz](mailto:HejlovaB@szdc.cz)  
Ing. Kuruc Jiří,  
tel. 972 442 537, 724 951 667, e-mail: [Kuruc@szdc.cz](mailto:Kuruc@szdc.cz)  
Ing. Marek Zlámal,  
tel. 972 424 696, 606 638 716, e-mail: [Zlamal@szdc.cz](mailto:Zlamal@szdc.cz)  
Ing. Vladimír Kudrnáč, přednosta SMT,  
tel. 972 424 263, 602 418 542, e-mail: [Kudrnac@szdc.cz](mailto:Kudrnac@szdc.cz)  
Martin Bílý,  
tel. 972 526 250, 724 951 668, e-mail: [BilyM@szdc.cz](mailto:BilyM@szdc.cz)

### Geodetický dozor :

Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha  
tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: [balcarekj@szdc.cz](mailto:balcarekj@szdc.cz)

**A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace**

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	Souvislá výměna pražců
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	Kaštice - Žabokliky
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	199,257- 201,565
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	Traťová kolej
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	2,308 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

**A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území**

**A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů**

Traťová kolej Kaštice - Žabokliky je tvořena kolejnicemi S49, betonovými pražci SB8 a B03, dřevěnými pražci s podkladnicemi S4, svěrky ŽS3, rozdělení pražců „d“, kolej bezстыková.

Traťová kolej není elektrifikována.

Oprava je požadována z důvodu špatného stavu dřevěných pražců.

**A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

**A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

**A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

**A.9.3 zemina**

**A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

**A.10.1 místo vymezení staveniště:**

km 199,257- 201,565 TK Kaštice - Žabokliky

#### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., přejezdy **P1722**, km 199,593, **P1723**, km 200,673, **P1724**, km 201,578

#### **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Zhotovitel provede práce v nepřetržité 20-denní výluce dle ROV 73459/73051 Žatec západ – Kašice v termínu od 8:00 01.12.2018 do 16:00 20.12.2018

Následné propracování bude provedeno v rámci jiné zakázky.

#### **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

#### **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

##### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

##### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

##### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

Telefonica O2

##### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

ČEZ ICT, ČEZ Distribuce

##### **A.13.5 plyn**

##### **A.13.6 voda**

##### **A.13.7 jiné**

#### **A.14 informace o PPK**

PPK musí být zachována ve stávající poloze s minimálními posuny

BK nebude v této stavbě upravována ve smyslu SŽDC S2/3.

#### **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Na stavbu nebude zpracována dokumentace.

Případné větší posuny koleje je nutné konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

V úseku jsou osazeny staré zajišťovací značky, které nesmí být poškozeny.

Seznam zajišťovacích značek je uložen na TO Žatec a bude předán zhotoviteli při předání staveniště.

#### **A.16 požadavek na geodetickou činnost a dokumentaci**

Zhotovitel postupuje závazně v souladu s TKP staveb státních drah a dalšími provozně - technickými předpisy SŽDC pro oblast geodézie v platném znění.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu zhotovitel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány zhotoviteli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelem požadovaných prací nebo výkonů**

Na zhotoviteli je požadováno v **TK Kaštice - Žabokliky km 199,257- 201,565**

- Souvislá výměna dřevěných pražců vystrojených v koleji dle výkazu výměr – náhrada pražci B91S/2
- Nové pražce B91S/2 objednané zadavatelem (SŽDC) budou dodány do žst. Žatec západ. Dodavatel je v rámci zakázky vyloží z oběhových vozů a dopraví na místo vložení.
- Demontáž vyjmutých dřevěných pražců, protokolární předání zdemontovaného kovového materiálu TO Žatec, uložení dřevěných pražců v žst.Žatec západ a Žabokliky ( likvidaci dřevěných pražců si zajistí zadavatel (SŽDC))
- Obnovu izolace a odvodnění mostu v km 200,311
- Úprava GPK včetně stabilizace dle výkazu výměr ( následné propracování není součástí této zakázky )
- Doplnit kolejové lože kamenivem tř.min.B.II dle výkazu výměr včetně nadvýšení ŠL dle S3/2 )

#### **B.1.1 popis požadovaných prací-specifikace činnosti 310 (svařování, zřízení BK, broušení, navařování)**

#### **B.1.2 popis požadovaných prací-specifikace činnosti 311 (výhybky)**

#### **B.1.3 popis požadovaných prací-specifikace přejezdy**

#### **B.1.4 popis požadovaných prací-specifikace ostatní**

- ✚ složení nových betonových pražců z oběhových vozů a doprava pražců na staveniště
- ✚ souvislá výměna pražců dřevěných - vložení betonových
- ✚ úprava GPK ASP linkou včetně stabilizace
- ✚ demontáž dřevěných pražců
- ✚ před uvedením koleje do provozu provést měření GPK zařízením s kontinuálním záznamem ( postačí výstup z ASP)
- ✚ krytí vyloučené koleje po celou dobu trvání výluky

#### **B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

- ✚ demontáž a montáž počítačů náprav včetně vypnutí přejezdů P1717 a P1718 v opravovaném úseku ( 4 ks demontáž před provedením prací , 4 ks montáž po provedení prací )

#### **B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

#### **B.1.7 popis požadovaných prací- odvětví mosty a tunely**

Pro zajištění bezpečnosti žel. provozu a dle dohledací činnosti dle předpisu SŽDC S5 provede dodavatel obnovu izolace a odvodnění mostu v km 200,311 a přechody se zábradlím ve výluce dle bodu A.12.

## **B.2 soupis objemu likvidovaných hmot**

- ✚ Pryžové a polyetylenové podložky na skládku dle výkazu výměr

## **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

Doprava materiálu zadavatele z úložiště na stavbu je oceněna samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč ji ocení.

Materiál zadavatele uchazeč neoceňuje – ponechá v rozpočtu tzv. nulovou cenu.

- ✚ Pražec nový B91S/2 dle výkazu výměr
- ✚ Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91 dle výkazu výměr ( 200 ks ze SS Hranice na Moravě )

## **B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

**Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

- ✚ šterk fr.31,5-63mm,min. tř.BII dle výkazu výměr
- ✚ Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91 dle výkazu výměr ( 121 ks, které SŽDC nemá )

## **C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

### **C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem)

### **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

( TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

## **D. Fotodokumentace**

### **D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

<https://www.rajce.net/a15594556>

## **E. Společná ustanovení**

### **E.1 Demontáže a likvidace odpadu**

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

### **E.2 Technologie**

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

### **E.3 Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů ( pouze v nezbytně nutném rozsahu )
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

### **E.4 Doba a místo plnění zakázky**

Zahájení prací na zakázce : **neprodleně po nabytí účinnosti smlouvy**

Ukončení prací na zakázce : **30.06.2019**

Místo plnění : **TO Žatec**

### **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).