

$r1 = 95\,000\text{ m}$

$V = V_k = 160\text{ km/h}$, $p = 0\text{ mm}$
 $I = 3\text{ mm}$, $E = 1\text{ mm}$, $l_p = 0\text{ m}$

$r = 15000\text{ m}$

$r2 = 95\,004\text{ m}$

$V = V_k = 160\text{ km/h}$, $p = 0\text{ mm}$
 $I = 3\text{ mm}$, $E = 1\text{ mm}$, $l_p = 0\text{ m}$

$r = 15000\text{ m}$

Hejkolec

342,0

341,9

341,900

342,000

342,100

342,200

SO 20-19-04 Kolín - Záhoří nad Labem,
železniční most, km 342,246

SO 80-15-03 Kolín - Přelouč, noise barriers
SO 80-15-03 Kolín - Přelouč, protihlukové stěny
 $Q = 7500\text{ m}$

SO 80-15-03

ND OF NB
Přelouč PHS 342,201,370

SO 20-19-04 km 342,244 železniční most, rekonstrukce
SO 20-19-04 km 342,244 railway bridge / reconstruction

KO km 342,040,131

ZO km 341,959,871

KO km 341,950

ZO km 341,946
km 341,934

342,2

342,1

341,9

$Q = 7500\text{ m}$
 $-0,788\text{ ‰}$
185,60 m

$+0,190\text{ ‰}$
896,03 m
 $-0,788\text{ ‰}$
185,60 m

km 342,103

km 342,200

km 342,246

most č. 207

342,246

SO 20-19-03 Kolín - Záboří nad Labem,
přepustek km 342,993

PS 20-14-01

SO 20-19-03

PS-80-07-01

PS 20-07-02

km 342,750

km 342,750

$Q = 7500 \text{ m}^3/\text{s}$
 $+0.663\% -0.132\%$
 $300.00 \text{ m} | 500.70 \text{ m}$

± 189.656 +

km 342,996

km 342,996

342,700

342,800

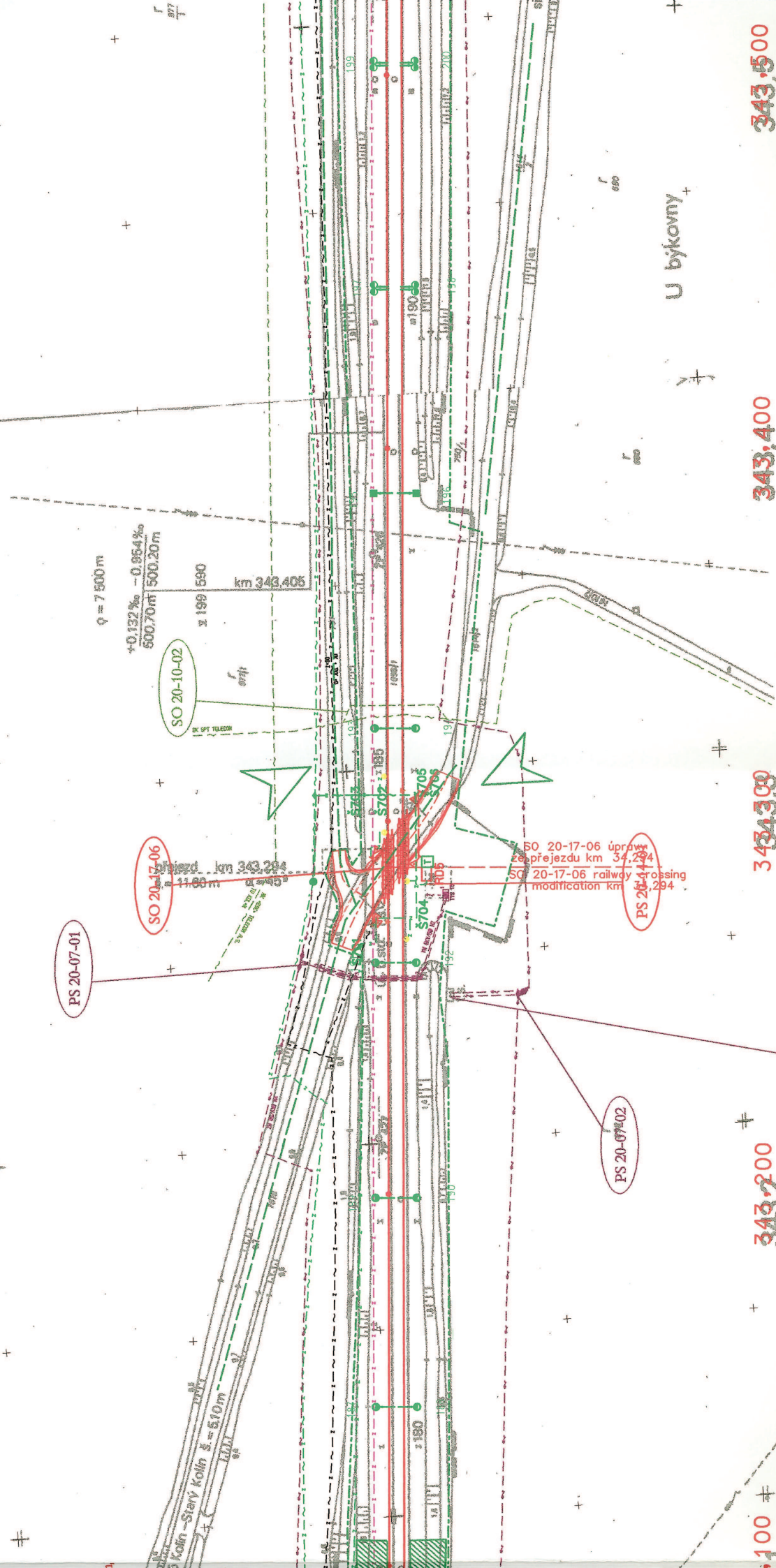
342,900

343,000

343,100

SO 20-19-03 km 342,992 (anketa) km 342,992
SO 20-19-03 line 0.05492 culvert, reconstruction

342,7



343,500

343,400

343,300

343,200

343,100

U bykovny

Stávající TTS 1222 - zruší se bez náhrady
km 343,225 (stáv. značení)

Kolín - Starý Kolín s = 510m

$\phi = 7500\text{m}$
 $+0.132\text{‰} - 0.954\text{‰}$
500.70m 500.20m

km 343,405

SO 20-10-02

SO 20-17-06

PS 20-07-01

PS 20-07-02

PS 20-17-06

SO 20-17-06 úprava
ze přejezdu km 343,294
SO 20-17-06 railway crossing
modification km 343,294