

V Praze dne: 8. 11. 2023
Číslo jednací: 132821/2023/KUSK
Spisová značka: SZ_132821/2023/KUSK
Vyřizuje: Mgr. Jiří Kudrna / linka 691
Značka: OŽP/JK

Martina Urbanová
PROJEKT servis spol. s r.o.
U Elektry 830/2b
198 00 Praha 9

Vyjádření k záměru
„Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“,
k. ú. Starý Kolín

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel pod č. j. 132821/2023/KUSK ze dne 19. 10. 2023 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“, k. ú. Starý Kolín z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“).

Investor: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234

Charakter záměru: Předmětem záměru je zrušení železničního přejezdu P4919 a vybudování náhradních komunikací pro přístup na pole a do osady nedaleko přejezdu P4919. Stavba je realizována v extravilánu podél železniční trati Česká Třebová – Praha od km. 342,200 do km 343,400, TÚ 1501 Česká Třebová os.n. (vč.) (bez s.) – Praha Masarykovo nádraží (vč.). DÚ 26 Záboří nad Labem – Kolín. V současném stavu jsou na daném úseku trati dva železniční přejezdy P4919 (ev. km. 342,352) a P4920 (ev. km. 343,291). Stavba zahrnuje dva stavební objekty pozemních komunikací SO 101 a SO 102. Stavební objekt SO 101 o délce 1028 m (Náhradní komunikace pro automobily) je převážně určená pro provoz automobilové dopravy. Stavební objekt SO 102 o délce 211 m (Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty) je náhradní komunikací pro pěší a cyklisty, kteří tento přejezd využívali jako turistickou cestu vyznačenou Klubem českých turistů pomocí žlutého značení turistické trasy.

Umístění: p. č. 1696/1, 2590, 2587, 2591, 2681, 2682, 2596, 2273, 2603, 2602, 2601, k. ú. Starý Kolín

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí sdělujeme následující:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Robert Müller, linka 369)

Krajský úřad Středočeského kraje (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v účinném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), sděluje, že **lze vyloučit významný vliv** předloženého záměru samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (dále jen „EVL“) nebo ptačích oblastí (dále jen „PO“) stanovených příslušnými vládními nařízeními, které jsou v působnosti Krajského úřadu. Nejbližší území soustavy Natura 2000 v působnosti Krajského úřadu je EVL Lžovické tůň (CZ0210714), která je vzdálena cca 3 km severozápadním směrem od záměru. Předmětem ochrany EVL jsou přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu Magnopotamion nebo Hydrocharition (3150); smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae) (91E0); smíšené lužní lesy s dubem letním (Quercus robur), jilmem vazem (Ulmus laevis), j. habrolistým (U. minor), jasanem ztepilým (Fraxinus excelsior) nebo j. úzkolistým (F. angustifolia) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (Ulmenion minoris) (91F0); lesák rumělkový (Cucujus cinnaberinus). Vzhledem k lokálnímu charakteru záměru, omezenému na konkrétní místo, předmětu ochrany EVL a vzdálenosti, nelze její negativní ovlivnění očekávat.

Dle předložené Souhrnné technické zprávy uvedeného záměru bude navrhovaná trasa náhradní komunikace pro pěší a cyklisty napojena na místní účelovou komunikace u přejezdu P4919 a na pěšinu vyšlapanou na louce u železničního mostu v ev. km 342,246 trati Česká Třebová – Praha. Součástí této komunikace bude i mostní objekt přes řeku Klejnárku. Tato část záměru bude zasahovat do regionálního biokoridoru Nové Dvory – Starý Kolín (RK1298). Dle zásad územního rozvoje Středočeského kraje lze stavby dopravní a technické infrastruktury v plochách a koridorech pro biocentra a biokoridory ÚSES připouštět v nezbytných případech za podmínky, že nedojde k významnému snížení schopnosti ekosystému odolávat znečištění, erozi či jiné fyzikální nebo chemické zátěži prostředí, a zároveň nedojde k podstatnému snížení schopnosti bez dalších opatření plnit stabilizující funkce v krajině. V případě tohoto záměru Krajský úřad požaduje, aby byly dodrženy podmínky uvedené v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje.

Krajský úřad dále, jako orgán ochrany přírody a krajiny, podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., sděluje, že vzhledem k výše uvedenému **nemá** k dalším zájmům hájeným Krajským úřadem žádné **připomínky**.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Na základě předložených podkladů Vám Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že výše uvedený záměr „Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“, k. ú. Starý Kolín **není předmětem posuzování** dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Odůvodnění:

Předmětný, výše popsáný záměr zrušení železničního přejezdu a vybudování náhradních komunikací představuje nevýznamnou změnu stávajícího záměru v rámci stávajícího provozu železniční trati Česká Třebová – Praha. Zároveň příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil vliv změny záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Vzhledem k výše uvedenému nedochází k naplnění podmínek dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. a záměr, resp. změna záměru není předmětem posuzování a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

Ing. Simona Jandurová
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

v z. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení
posuzování vlivů na životní prostředí