



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
002	31.01.2024	Definitivní odevzdání dokumentace po pozemkových úpravách	Stanislav Melichar
01	31.01.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Stanislav Melichar
P1	14.07.2020	Dokumentace k připomínkám	Stanislav Melichar

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b>		<b>PROJEKT servis</b>
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Stanislav Melichar	Specialista:	Ing. Stanislav Melichar

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová - Praha</b>	Označení investora:	S5213510035
		Označení zhotovitele:	ZAK-2019/37
Název části:	Železniční přejezdy	Označení části:	D.2.1.3
Název objektu/dílčí části:	<b>Zrušení přejezdu P4919</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 103</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	<b>1.001</b>
Název dílčí části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Stanislav Melichar	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Starý Kolín [755052]	1501	
			<b>Smluvní datum zpracování:</b> <b>31.01.2024</b>

Označení investora: 5 2 1 3 5 1 0 0 3 5 - D S P - - D 2 1 0 3 - S O 1 0 3 X X X - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 2  
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:

[Prostor pro další informace]



## SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

### D.2.1.8.2.1- TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### A. Identifikační údaje objektu

Název stavby: „Náhrada přejezdu P4919 v km 342,352 trati Česká Třebová – Praha“  
Místo stavby: Starý Kolín  
Okres: Kolín  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Starý Kolín [755052]  
Charakter stavby: Novostavba  
Stupeň dokumentace: Dokumentace bouracích prací  
Parcelní č. pozemků: 1696/1, 2590, 2587, 2591, 2681, 2682, 2596, 2273, 2603, 2602, 2601

Zadavatel dokumentace: Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34

Hlavní zpracovatel: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 -  
Hloubětín  
IČO: 49823141  
DIČ: CZ49823141

Projektant: Ing. Stanislav Melichar  
Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Melichar, číslo autorizace 0014013  
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného stavebního povolení

#### B. Stručný technický popis

##### SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Po odstranění přejezdové konstrukce z železobetonových panelů dojde ke stanovení rozsahu opravy železničního svršku. Předpoklad je, že dojde k výměně železničního svršku v délce 25,0 m. Budou vyměněny koleje včetně upevnění. Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

#### C. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby je zpracována na základě těchto podkladů:

- Objednávka a požadavky investora
- Místní šetření, průzkum lokality
- Vstupní jednání a následné porady svolávané v průběhu zpracování projektové dokumentace se zástupci investora
- Jednání s dotčenými orgány
- Průběh inženýrských sítí
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby
- Geotechnický průzkum
- Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

- Související zákony, vyhlášky, technické normy a podmínky
  - zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
  - vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
  - vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
  - vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
  - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
  - TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích 2004

Práce na stavbě se bude řídit vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce.

Před zahájením zemních prací je nutné zabezpečit vytyčení veškerých podzemních zařízení. Rovněž je nutné respektovat stávající nadzemní vedení a jiná ochranná pásma.

Dočasné skládky mohou být zřizovány pouze po vzájemné dohodě a na nezbytně nutnou dobu.

Stavba musí být realizována odbornou firmou. Rovněž tak je nutné zajistit technický a autorský dozor. Rozsah stavby může být v průběhu realizace omezen nebo rozšířen. Veškeré změny však musí být nejdříve projednány.

Dotčené pozemky

Stavba bude dle návrhu pozemkových úprav umístěna na pozemcích p.č. 1696/1, 2590, 2587, 2591, 2681, 2682, 2596, 2273, 2603, 2602, 2601, k.ú. Starý Kolín.

#### D. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na stavební objekty a provozní soubory

Provozní soubory

Stavba má jeden provozní soubor:

PS 01 – Úprava zabezpečení přejezdu P4919

Stavební objekty:

Stavba má 4 stavební objekty

SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily

SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty

SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

SO 401 – Most přes řeku Klejnárku

#### E. Návrh zpevněných ploch

##### SO 103 – Zrušení přejezdu P4919

Jedná se o rušení přejezdu P4919 v ev. km 342,352 trati Česká Třebová – Praha. Zrušený přejezd nahradí náhradní komunikace (SO 101 – Náhradní komunikace pro automobily, SO 102 – Náhradní komunikace pro pěší a cyklisty).

Bude odstraněna přejezdová konstrukce z železobetonových panelů. Budou vyměněny kolejnice v místě izolovaného styku v délce 10,0 m.

Dále dojde k úpravě drážního tělesa dle platných norem a směrnic.

#### F. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby budou odstraněny výstražníky včetně závorových břevien

## G. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

### Předpokládaný průběh výstavby:

- zřízení zařízení staveniště
- příprava staveniště
- realizace dopravně inženýrských opatření
- vytyčení inženýrských sítí
- zahájení stavby mostní konstrukce přes řeku Klejnárku včetně navazujících ramp
- přípravné práce pro zřízení podkladních vrstev nových konstrukcí vozovky
- odstranění výkopů zemin pro zřízení podkladních vrstev komunikace
- zhutnění zemní plně
- zřízení podkladních vrstev komunikace
- dokončení mostní konstrukce přes řeku Klejnárku včetně navazujících ramp
- zřízení povrchu komunikace
- terénní úpravy a dokončovací práce
- úprava zabezpečení na železničním přejezdu P4919
- rozebrání přejezdové konstrukce přejezdu P4919
- řezání kolejnic ve stanovené délce
- výměna železničního svršku
- úprava GPK
- svaření kolejnic do bezстыkové kolejnice
- odstranění dopravně inženýrských opatření
- následné podbití v délce 125 m na každé koleji

## H. Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby je změna zabezpečení na rušeném přejezdu P4919 – PS 01 - Úprava zabezpečení přejezdu P4919

### Stávající stav

Přejezd P4919 v km 342,352 je reléového typu PZZ – RE, kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 342650. Přejezd je ovládán automaticky jízdou vlaku pomocí opakovačů kolejových obvodů a je uvázán do sousedních ŽST Záboří nad Labem a Kolín. Indikace a nouzové ovládání jsou z JOP ŽST Kolín, PPV Kolín a CDP Praha. Stavové informace jsou přenášeny do RBC Kolín systému ETCS. Přejezd je napájen z přípojky z trafostanice 6 kV v místě. Výstroj PZS je umístěna ve společném reléovém domku s traťovým zabezpečovacím zařízením přilehlého traťového úseku. Přejezd je vybaven diagnostickým zařízením DISTA.

### Navrhovaný stav

Přejezd P4919 v km 342,352 bude nahrazen (viz popis stavební části náhrady přejezdu v této zprávě). Zabezpečovací zařízení stávajícího přejezdu bude kompletně demontováno. Bude provedeno odpojení kabelů demontovaných prvků dotčeného přejezdu a úprava softwaru všech přejezdem dotčených stanic a ovládacích pracovišť tak, že z nich bude dotčený přejezd a jeho indikace a stavy, vymazán. Budou upraveny (zrušeny) vazební obvody staničních zabezpečovacích zařízení v ŽST Záboří nad Labem a Kolín. Budou sloučeny některé kolejové obvody a následně nastaveny a přezkoušeny DLZT. Izolované styky budou provaženy.

Situační schéma a KSÚ a TP budou upravené a schválené před zahájením stavby. Po ukončení stavby budou předány všechny legislativní náležitosti související s provedenými změnami.

## I. Přehled provedených výpočtů

Není součástí projektové dokumentace

## J. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch osobami se sníženou schopností orientace a pohybu

Není součástí projektové dokumentace

V lednu 2021 (aktualizováno v lednu 2024)

Vypracoval: Ing. Stanislav Melichar