



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868, 515 917 689

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 27001
Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Záznam z jednání

Datum: **03. 10. 2023**
Místo: Online formou přes aplikaci MS Teams
Stavba: **Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.**
Stupeň: DUSP+PDPS
Přítomni: viz prezenční listina

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem vstupního jednání k zpracování dokumentace předmětné stavby. Z jednání se omluvili zástupci Správy železnic GR O30 – Oddělení prevence hybridních hrozeb a SSV Úsek technický Ing. Josef Valach.

Bylo dohodnuto:

- Dokumentace pro podání na DÚ bude zpracována ve stupni DUSP+PDPS
- Projektová dokumentace jako soubor staveb bude členěna na jeden PS a SO. Byly domluveny následující názvy:
PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659
SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P5129 v km 92,659
- Dle zadání je požadováno zpracovat souhrnný rozpočet stavby a ekonomické hodnocení
- U posuzovatele interoperability bude ověřena nutnost posouzení, případně bude doloženo, že není potřeba posouzení a k tomuto bude vydáno posuzovatelem stanovisko
- Projekt neřeší stavební úpravu přejezdu, z tohoto důvodu nebude zpracován Geotechnický průzkum
- Není požadavek na provedení biologického průzkumu, havarijního ani povodňového plánu (kabelové trasy budou vedeny mimo dna vodních toků). Korozní průzkum není nutné provádět, protože v oblasti stavby se vlivy trase nevyskytují. Rovněž hluková studie s ohledem na budování PZS není nutná, protože pro výstražné zařízení na přejezdech hlukové limity nejsou stanoveny. Součástí dokumentace bude plán BOZP. Manuál údržby oproti zadání není nutno zpracovat. Do dokladů není požadováno zpracovat části J a K dle VTP/DSP+PDPS/12/19
- Vzhledem k malému rozsahu stavby nebude zpracována samostatná složka Zásady organizace výstavby (ZOV)
- Dle zadání musí být zajištěna koordinace s aktuálně připravovanými nebo realizovanými stavbami. Co se týče známosti aktuálně připravovaných nebo realizovaných staveb, tak bylo projektantovi sděleno, že v současné době se připravuje k realizaci stavba s názvem:
 - „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdech v km 86,773 (P5123) a v km 87,534 (P5124) trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí“ (zpracováno 09/2021). Nyní ve fázi realizace. Pro tuto dokumentaci je uvažováno s výchozím stavem po provedení této stavby
 - „Sanace skalních masivů v km 74,275 – 77,900 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí“ (zpracováno 05/2021)
 - HIS informoval o chystané akci doplnění závor na PZS P5128. Nyní ve fázi tvorby zadání pro budoucího zhotovitele projektu. Pro tuto dokumentaci je uvažováno s výchozím stavem před provedením této stavby
- Předpokládaný termín výstavby: 04/2025 až 06/2025
- Celkové investiční výdaje stavby nesmí přesáhnout 30 mil. Kč

Přejezdové zabezpečovací zařízení: (Ing. Jan Lanča)

Stávající stav:

Jednokolejný přejezd P5129 v ev. km 92,659 se nachází na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. v mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów v extravilánu města Meziměstí a jeho části Starostín. Na přejezdu se kříží železniční trať s účelovou komunikací ve správě MěÚ Meziměstí (traťová rychlost 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m). Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži doplněnými o dopravní značky P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszów je v činnosti traťové zab. zařízení 2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok). Žst. Meziměstí je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie (se světelnými návěstidly a rychlostní návěstími)

soustavou), které tvoří řídicí přístroj umístěný v DK a dvě závislá stavědla St.1 a St.2. Zjišťování volnosti v daném traťovém úseku je pomocí počítačů náprav Frauscher ACS 2000 se snímači RSR 180.

Navržený stav:

Přejezd P5129 je navrženo v rámci výstavby zabezpečit přejezdovým zabezpečovacím zařízením **PZS 3SBI** (3. kategorie, s pozitivní signalizací, přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Na přejezdu je navrženo umístit 2 výstražníky, které budou z obou směrů po pravé straně komunikace. Výstražníky budou v provedení s LED svítílnami. Světelné skříně budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Stožáry budou osazeny označovacími pásy, stupadla nejsou požadována. Kontrolní zařízení včetně dálkového ovládání PZS bude umístěno na nové indikační skříně v DK žst. Meziměstí. Bude zapracována vazba bezporuchového, bezvýlukového a bezanulačního stavu do stávajícího elektromechanického traťového zabezpečovacího zařízení včetně vazby na odjezdová návěstidla dle požadavku čl. 13.3.3 TNŽ 34 2620 ve stanici Meziměstí. Výstražné kříže budou v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním (provedení bude schváleno DI PCR). Spouštění výstrahy bude automatické jízdu vlaku pomocí počítačů náprav.

Změna rozsahu a způsobu zabezpečení bude odsouhlasena DÚ.

Na jednání bylo představeno navržené zabezpečení železničního přejezdu a bylo projednáno:

- a) PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky
- b) Náhradní napájení bude zajištěno NiCd baterií se sintrovanými elektrodami s automatickými dobječi
- c) Byly představeny dvě varianty změny zabezpečení – PZS bez závor a PZS s celými závorami. Na jednání bylo vzhledem k lokalitě nového PZS domluveno řešení bez závor. K řešení se také přikládání HIS a zástupce O13
- d) Pro výstražníky a počítače náprav bude provedena ochrana proti atmosférickým vlivům dle pokynu výrobce PZS. Bude provedeno pospojování venkovních prvků (výstražníky) u přejezdu na společný potenciál
- e) Situování výstražníků nevychází ve svahu. Z tohoto důvodu nebude potřeba doplnění výstražníků o plošinu z přední části pro údržbu světel ani ze strany pro údržbu pohonu
- f) PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké – přejezd se nenachází v intravilánu města
- g) PZS bude umístěna v novém technologickém domku 3x3 m v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude sendvičové konstrukce s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu, panely s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EW 30) s ochranou proti graffiti a se sníženou střešou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče (cca 1m), budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená šterkem uloženým na textilií bránící prorůstání vegetace - šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židli, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty.
- h) Přibližovací úseky budou tvořeny počítači náprav. Výstraha na přejezdu bude spouštěna automaticky vstupem kolejového vozidla do přibližovacího úseku. V lichém směru od Meziměstí bude výstraha spouštěna obsazením traťového úseku T1 ME-MI pro stávající traťovou rychlost 70 km/h. V sudém směru od Mioszowa bude nový přibližovací úsek při traťové rychlosti 70 km/h a po zrušení stávající TOR zasahovat až na polské území. Jednání s PKP bude předmětem dalšího jednání, které zajišťuje O19 – Odbor mezinárodních vztahů. Počítací úseky se budou na přejezdu překrývat a směrový výstup počítače náprav bude sloužit k ukončování výstrahy na přejezdu
- i) Na jednání bylo požádáno Správu tratí OŘ Hradec Králové k ověření TOR v přibližovacím úseku nového PZS
Po realizaci výstavby PZS na přejezdu P5129 bude možné odstranit TOR v obou směrech:
 - Meziměstí - Meziměstí st. hr. km 92,600 – 92,665, současná rychlost 60 km/h, nová rychlost 70 km/h
 - Meziměstí st. hr. - Meziměstí km 92,710 – 92,665, současná rychlost 10 km/h, nová rychlost 70 km/h
- j) Z důvodu odstranění propadu TOR, bude proveden přepočet tabulky přejezdu PZS „MM1“ v km 92,118 (P5128)
- k) Vedle RD bude umístěna nová společná přístrojová skříň pro přejezdy (SMO + VTO, napájecí část)
- l) V žst. Meziměstí ve SÚ St.1 budou v místnosti 0P07 ve stojanu 15 (zřízen v rámci související stavby PZS P5123 a P5124) do volných pater doplněna relé dohledu stavů PZS
- m) Na indikační skříně v DK žst. Meziměstí, která bude zřízena v rámci související stavby PZS P5123 a P5124, budou doplněny kontroly a ovládání PZS P5129 v obdobném provedení, jak je tomu u stávajících traťových PZS – tzn. indikace Bezporuchový stav, Nouzový stav, Poruchový stav, Přejezd uzavřen, Bezanulační stav, Bezvýlukový stav, Porucha napájení a Povel DNKP. Tlačítko Vypnutí zvonku NS, Vypnutí zvonku PS, Nouzové otevření a povel DKNP. Na indikační skříně bude doplněna kontrola volnosti nově přidaného úseku PN. Dálkový reset úseků PN v celém mezistaničním úseku Meziměstí – Mioszów bude doplněn na společné stávající tlačítko na stávající indikační desce

PZS P5128 a bude provedena výměna stávajícího gravírovaného štítku u tohoto tlačítka. **Úprava a vzhled indikační skříňky bude schválena OŘ HKR ÚRP.**

- n) Na kolejové desce na St.1 je navrženo doplnit zjednodušenou indikaci stavu PZS P5129 do stávající součtové hlásky traťových přejezdů v mezistaničním úseku Meziměstí – Mieroszwów. Na kolejové desce pak bude vyměněn gravírovaný štítek „Pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav PZS v km 92,118 a PZS v km 92,659“. **Pokud bude ovládací úsek PZS v km 92,659 začínat až u vjezdového návěstidla S (obsazením úseku T1 ME-MI), nepožadujeme na StSp1 zřizovat žádné indikace.**
- o) PZS P5129 je navrženo jako stávající PZS P5128 zapracovat do traťového zab. zařízení – hradlového poloautomatického bloku. **Stavy PZS P5128 a P5129 nebudou zapracovány do TZZ (vyjma anulačního stavu), ale do odjezdových návěstidel.**
- p) Vzhledem k tomu, že se v blízkosti přejezdu P5129 nenachází stávající vazební kabel, bude mezi RD PZS P5129 a PZS P5128 položen nový vazební kabel 16p1. Vzhledem k nedostatku volných žil bude doplněn nový vazební kabel 16p1 také mezi PZS P5128 a SÚ St.1 žst. Meziměstí
- q) Podél trati se nachází dálkový kabel, traťový kabel položen není. Pro vazbu do TZZ, bude využitý stávající výpich z dálkového kabelu u PZS P5128
- r) V délce výkopů podél trati bude položen nový sdělovací kabel 10XN0,8 o větší dimenzi pro případné budoucí použití jako TK a také pro zapojení VTO u přejezdu P5129, který bude zapojen výpichem na stávající traťový okruh VTO na PZS P5128
- s) Pod komunikací vedoucí přes přejezd bude položena jedna rezervní chránička 160 mm pro budoucí použití
- t) V délce výkopů podél trati budou položeny 3 ks prázdných trubek HDPE 40/33 (modrá, černá, fialová). V blízkosti přejezdu bude doplněna kabelová komora pro HDPE, kde budou HDPE přerušeny a zavíčovány. Z kabelové komory bude zatáhnuta rezervní HDPE trubka modré barvy do RD P5129
- u) Projekt vyžaduje úpravu dopravního značení – výměna výstražných křížů za delší provedení, zrušení DZ P6 – „Stůj, dej přednost v jízdě!“
- v) Záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika) PZS bude s přenosem informací do místa soustředěné údržby včetně možnosti archivace dat a bude kompatibilní s diagnostikou ostatních PZS na trati
- w) Dveře nového RD budou vybaveny dveřním kontaktem zapracovaným do diagnostiky PZS
- x) V současné době není uvažováno se zábořem mimodrážních pozemků
- y) Realizace stavby nepředpokládá výluky na trati, ani uzavření přejezdu pro silniční a pěší dopravu včetně NAD
- z) **Doplnění zápisu za O11 – bude nutno změnit stanoveným způsobem Místní pohraniční ujednání (MPU)**

Sdělovací zařízení: (Aleš Folta)

V zadání stavby nebyly ke sdělovacímu zařízení žádné požadavky. Ze směrnice SM07 vycházelo, že bude nutné v nově navrhovaném RD u přejezdu P5129 zřídit systém PZTS s přenosem do DDTS.

V rámci projekčních prací byla vydána výjimka pod zn. 83794/2023-GR-O30 z požadavku na minimální standard fyzické ochrany u nově budovaného RD u přejezdu P5129. Dle vydané výjimky je odstoupeno od nutnosti instalace Poplachového zabezpečovací a tísňového systému dle F.A.8 SM07 a je požadováno doplnění otevíratelné mříže (bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 a s oky menšími, než je průlezový otvor dle ČSN EN 1630) s uzamykacím systémem (mechanický zámek bez nutnosti certifikace podle ČSN EN 1627 + cylindrická vložka s kováním v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627), které budou doplněny v rámci PS 01-01-31. Udělení výjimky bylo odůvodněno nižší významností technologického objektu, jeho umístěním na celostátní železniční dráze a kombinace s ostatními bezpečnostními opatřeními, které poskytují dostatečnou míru ochrany ve vztahu ke kategorii objektu a rizikům v místě.

V rámci projektu nebude tedy PZTS ani přenos do DDTS řešen.

Napájení PZS: (Ing. Martin Vánský)

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P5129 v km 92,659

Stávající stav:

V současné době je přejezd P5129 zabezpečen pouze výstražnými kříži. V místě přejezdu se nenachází žádný drážní rozvod. Nejbližší drážní rozvod z hladiny NN se nachází v místě vedlejšího přejezdu P5128 směrem na Meziměstí. Pro RD s PZS pro P5128 je zřízeno odběrné místo z hladiny NN z distribuční sítě ČEZ Distribuce. U stávajícího RD je umístěn zděný pilíř s pojistkovou skříní, elektroměrovým rozvaděčem a hlavním rozvaděčem.

Navržený stav:

Napájení projektovaného reléového domku s PZS pro přejezd P5129 bude provedeno ze stávajícího odběrného místa zřízeného pro vedlejší RD PZS P5128. Stávající zděný pilíř bude včetně betonového základu zachován. Z rozvaděče RZZ bude provedeno napájení stávajícího RD PZS P5128 a projektovaného RD PZS P5129. Z rozvaděče RZZ bude vyvedeno nové kabelové vedení k projektovanému RD PZS P5129, kde bude ukončeno v nové společné přístrojové skříní pro přejezd s označením RP5129. Pro RD a RP5129 bude zřízeno nové společné uzemnění. Kabelové vedení z RZZ do RP5129 bude uloženo ve společné kynetě s kabeláží zab.zař. **Napájecí kabel vedený ve společné kynetě s kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení musí být oddělen. Buď prostorově (problematická pokládka), nebo v samostatné chráničce (např. žlabu). Je třeba dodržet ustanovení TNŽ 34 2609 a navazujících ČSN.**

Pozn.: červeně – odpovědi na dotazy a doplnění zápisu ze strany dotčených složek SŽ a ČDT

Zapsal: Ing. Jan Lanča

Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

3.říjen 2023

Místo:

Telekonferenčně přes Microsoft Teams

Stavba:

Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.

Stupeň:

Projekt (DUSP+PDPS)

Účel:

vstupní jednání s projednáním technického řešení stavby

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Lanča Jan	Signal Projekt, s.r.o.	722 964 420	lanca@ova.signalprojekt.cz	
2	Vánský Martin	Signal Projekt, s.r.o.	737 481 197	vansky@signalprojekt.cz	
3	Folta Aleš	Signal Projekt, s.r.o.	702 153 004	folta@ova.signalprojekt.cz	
4	Němec Jiří	Signal Projekt, s.r.o.	722 984 560	nemec@ova.signalprojekt.cz	
5	Droppa Jaroslav	SŽ, s.o., OŘ HKR	705 224 924	Droppa@spravazeleznic.cz	
6	Žižka Miroslav	SŽ, s.o., OŘ HKR, SSZT	602 456 838	ZizkaM@spravazeleznic.cz	
7	Polívka Vladimír	SŽ, s.o., OŘ HKR, SSZT	724 985 006	Polivka@spravazeleznic.cz	
8	Jasanský Radek	SŽ, s.o., OŘ HKR, ÚŘP	725 500 143	JasanskyR@spravazeleznic.cz	
9	Říha Pavel	SŽ, s.o., GŘ O11	602 762 249	Riha@spravazeleznic.cz	
10	Bursa Mojmír	SŽ, s.o., GŘ O12	607 968 945	Bursa@spravazeleznic.cz	
11	Hromek Vladimír	SŽ, s.o., GŘ O13	606 465 182	E.HromekV@spravazeleznic.cz	
12	Mička Jiří	SŽ, s.o., GŘ O30/3	606 092 909	MickaJ@spravazeleznic.cz	
13	Medek Zdeněk	SŽ, s.o., OŘ HKR	602 516 344	Medek@spravazeleznic.cz	
14	Míka Tomáš	SŽ, s.o., SSZ, OPS Plzeň 3	725 761 482	MikaT@spravazeleznic.cz	
15	Staňková Lenka	SŽ, s.o., OŘ HKR, ST	724 717 539	Stankova@spravazeleznic.cz	
16	Michera Tomáš	SŽ, s.o., OŘ HKR, SSZT	725 892 506	Michera@spravazeleznic.cz	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					