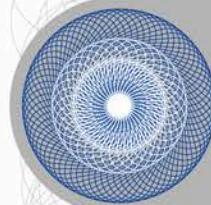




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření

Číslo certifikátu:	1714/8.6/SG/2024/CCT/CS/5788/V01	
	V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů). Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 2.0 z prosince 2022.	
Předmět posouzení:	Subsystém Traťové řízení a zabezpečení Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.	
Žadatel:	Signal Projekt s.r.o. se sídlem: Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Požadavky posouzení:	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 (TSI CCS) Viz NoBo-File kap. 2	
Rozsah posouzení:	část Detekce vlaků	
Vynětí z posouzení:	Žádné	
Fáze:	Celkový návrh	
Použitý modul:	SG podle příslušného rozhodnutí přijatého na základě směrnice.	
Výsledek posouzení:	Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou podrobně uvedeny v NoBo-File kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.	
Omezení/Podmínky:	Bez omezení	
Příložená dokumentace:	NoBo-File 1714/8.6/SG/2024/CCT/CS/5788/V01-T ze dne 18.07.2024 Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu.	
Platnost:	od: 18.07.2024	do: neomezena

Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická dokumentace nejsou změněny. Pokud jsou certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
18.07.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714