

# Zpráva o popisu změn projektové dokumentace

Název stavby:	Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.
Místo stavby:	Meziměstí a jeho část Starostín, železniční přejezd P5129
Kraj:	Královehradecký
Investor:	Správa železnic s.o., Stavební správa východ
Projektant:	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby

## Úvod:

V důsledku změny výchozího stavu pro projektovou dokumentaci předmětné stavby, která byla způsobena realizací opravné práce "Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí", kde bylo nainstalováno elektronické SZZ 3. kategorie typu K2002 (PD uvažovala s úvazkou do SZZ 2. kategorie elektromechanické), bylo investorem požadováno provést úpravu vybraných částí dokumentace (situační schéma, závěrová tabulka, tabulka přejezdu, ekonomické hodnocení, náklady stavby včetně SR) vč. této zprávy o popisu změn.

Rozsah výše zmíněné opravné práce měl původně za cíl změnu konfigurace (redukci) kolejiště. Následně se rozsah prací rozšířil o kompletní výměnu SZZ v ŽST Meziměstí, které bylo aktivováno v 12/2024. Mezitím již byla dokumentace „Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.“ podána k žádosti o vydání povolení stavby. Následně bylo DESÚ vydáno pravoplatné povolení stavby. To je důvodem, proč jsou upravovány jen vybrané části technologie – části určené k přeschválení DLZT a náklady stavby, aby mohla následně proběhnout soutěž zhotovitele stavby.

## Změny v projektové dokumentaci:

### Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659

#### 1.001 Technická zpráva

- kap. 1.3 Současný stav a účel provozního souboru – Žst. Meziměstí je zabezpečena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Pracoviště JOP je umístěno v DK. Technologie SZZ je umístěna do dvou technologických objektů RD1 a RD2. V mezistaničním úseku Meziměstí – Mioszów je traťové zab. zařízení 2. kategorie (elektromechanické – hradlový poloautomatický blok), ve výluce. V současné době probíhá jednání s polskou stranou o úpravě a aktivaci TZZ. Odsouhlasená PD přejezdu uvažuje se zapnutým TZZ.
- kap. 2.1 Přejezdové zabezpečovací zařízení – Dohledy a ovládání přejezdů a reset PN budou na monitoru JOP ŽST Meziměstí
- kap. 2.2 Výpočty pro PZS – opraveny tabulky přejezdů P5128 a P5129 dle výpočtů nových spouštěcích úseků počítačů náprav
- kap. 2.3 Ovládání, indikace a diagnostika PZS – Dohledy a ovládání přejezdů a reset PN budou na monitoru JOP ŽST Meziměstí. Nově spouštění výstrahy viz tabulka přejezdu. Indikační skříňky přejezdů byly zrušeny. Zapojení výstroje úvazky PZZ bude doplněno v RD1
- kap. 2.7 Kabelizace – nový kabel č. 828 bude nově ukončen v KO2
- kap. 2.5 Počítače náprav – dohledy a ovládání přejezdů a reset PN budou na monitoru JOP ŽST Meziměstí. Indikační skříňky přejezdů byly zrušeny
- kap. 3. POSTUP VÝSTAVBY A PROVIZORNÍ STAVY – dohledy a ovládání přejezdů budou na monitoru JOP ŽST Meziměstí

#### 2.101 Polohopisný výkres km 90,750 - km 91,300

- nezaznačená přesná poloha KO2 v km 90,720 – kabelovou trasu bude potřeba při realizaci upřesnit dle skutečného stavu umístění KO2. Upozornění: Dodržet situování na pozemcích stavby!

#### 2.201 Situační schéma ŽST Meziměstí

- oprava výkresu na stávající stav SSZ ŽST Meziměstí
- oprava spouštěcích úseků PZS P5128 a P5129 směrem ze stanice a z trati

#### 2.301 Tabulka přejezdu v km 92,659 (P5129)

- oprava tabulky přejezdu dle výpočtu nových spouštěcích úseků počítačů náprav

#### 2.302 Tabulka přejezdu v km 92,118 (P5128)

- oprava tabulky přejezdu dle výpočtu nových spouštěcích úseků počítačů náprav

### **2.303 Tabulka jízdních cest ŽST Meziměstí**

- oprava tabulky jízdních cest – doplnění ovládání a kontroly přejezdů MM1 (P5128) a MM2 (P5129)

### **2.401 Schéma osazení čidel počítače náprav**

- PB7 bude nově v km 93,380 viz situační schéma

### **2.601 Pohled na indikační skříňku P5128 a P5129**

- výkres se ruší bez náhrady, dohledy a ovládání přejezdů budou na monitoru JOP ŽST Meziměstí

### **2.801 Schematický kabelový plán**

- výkres neopravován – bude opraveno po dohodě se SSZT v rámci stupně RDS (viz stavba „Oprava kolejí a výhybek v žst. Meziměstí“, PS 01-11 „ŽST Meziměstí, úprava SZZ“, výkres č. 06 „Schéma kabelů“)

- nový kabel č. 828 bude nově ukončen v KO2

- traťový kabel 10XN0,8 a nové HDPE trubky bylo původně navrženo ukončit ve SÚ St.1. Z důvodu navržené demolice objektu St.1 bude ukončení kabelů a HDPE trubek upřesněno po dohodě se správcem ve stupni RDS (zaslepení HDPE v zemi u KO2 apod.).

- kabel č. 407 pro PB7 bude prodloužen směrem do Polska o 65 m, tzn. celková délka kabelu bude 810 m

### **2.802 Tabulka kabelů**

- kabel č. 828 bude nově ukončený v KO2 v km 90,720 namísto ve SÚ St.1 Meziměstí

### **4.001 Výkaz výměr**

- kompletní aktualizace dle ceníku OTSKP 2025

- oprava položek týkající se dohledu a ovládání PZS do ŽST Meziměstí

**Ostatní přílohy PS 01-01-31 beze změny.**

### **R Náklady stavby**

- kompletní přepočet všech SO a PS na novou cenu dle ceníku OTSKP 2025

- aktualizace Souhrnného rozpočtu, Ekonomického hodnocení a SO 98-98 Všeobecný objekt

Dne 2. 5. 2025 zapsal:      Ing. Jan Lanča, Signal Projekt s.r.o.