




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	02.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jan Lanča</b>	Specialista:	<b>Ing. Miroslav Švorčík</b>

Název stavby/akce:	<b>Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129) trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.</b>		Označení investora: <b>S622200158</b>
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)		Zakázka: <b>23-117-35-211</b>
Název objektu/dílní části:	<b>Zabezpečovací zařízení (PZS) P5129 v km 92,659</b>		Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název přílohy:	Tabulka přejezdu v km 92,118 (P5128)		Označení objektu/komplexu: <b>PS 01-01-31</b>
Název dílní části přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 302</b>
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Jan Lanča	Ing. Jan Lanča	-	<b>DUSP+PDPS</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Královéhradecký	viz část A. Průvodní zpráva	1561 26	<b>02.08.2024</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 2 0 0 1 5 8	-	P D P S - D 1 1 0 3	-	P S 0 1 0 1 3 1	- X X	- 2 - 3 0 2 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAT:	506A Týniště nad Orlicí - Meziměstí st. hr.					PŘEJEZD v km: 92,118				(na širé trati)	
DRUH:	PZS 3 SBI			Závory:		bez závor		Označení: MM1/P5128			
Komunikace:		silnice II. třídy				Rozhodující uživatelé: vozidla					
dp(m)	14,3	tx(s)	-	tu(s)	-	tv(s)	27	Vs(km/h)	5	α(°)	50
dT(m)	36,3	tb1(s)	6	tu1(s)	-	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	-
dZ(m)	-	tb2(s)	3	tu2(s)	-	tzz(s)	-	a(m/s2)	-	β2(°)	-
dS(m)	22	tL(s)	38,11	to(s)	-	tr(s)	3	trp(s)	-	Sp(m)	9,14

[illegible]

## POZITIVNÍ SIGNÁL

Volné úseky vždy	1zb, T1 ME-MI, T2 ME-MI			
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel				
Volné úseky				
nemusí být při				

## VÝSTRAHA

[illegible]

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návštěvidel): T1 ME-MI, T2 ME-MI

## ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevna závora:	

## POZNÁMKY

\*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Sestavil: Ing. Jaromír Rezek  
Dne: 14.9.2020

Změna č. 1  
Změna tr  
Zpracováno: 18.9.2024  
Ing. Miroslav Vacek

Změna č. 2  
Změna vt a odkladu výstrahy od Mieroszowa v rámci stavby  
"Výstavba PZS na přejezdu v km 92,659 (P5129)"  
Zpracováno: 2.5.2025  
Ing. Jan Lanča

Schválil dne 9.11.2020  
Protokol č.285/2020-ZT  
Ing. Vojtěch Jelínek