



Operační program Doprava



1	06/2013	AKTUALIZACE PO PŘIPOMÍNKÁCH	ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

PROJEKTANT SO, PS:




V Křepelkách 242, 182 00 Praha 8

tel: +420 603 527 296

e-mail: info@s-engineering.cz

<http://www.s-engineering.cz>

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Stavební správa západ	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Jiří Salava 	Ing. Jiří Salava 	Ing. Jiří Salava 
KRAJ: Praha hl.město	POVĚŘENÝ OÚ: Praha 4	OBEC: Praha 4 - Michle
Vybudování žel. zastávka Praha - Kačerov		ZAK.ČÍSLO OBJ.: E618-S-0660/2012
		ÚČEL: PROJEKT
		DATUM: 06/2013
		FORMÁT: -
		MĚŘÍTKO: -
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST B.1 PŘÍLOHA Č. -

Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1.	Popis stavby	2
1.1	Popis a zhodnocení staveniště	2
1.2	Rozsah a členění dokumentace:	2
1.3	Zásady technického řešení jednotlivých SO a PS	2
2.	Stanovení podmínek pro přípravu stavby	6
2.1	Údaje o provedených průzkumech	6
2.2	Údaje o ochranných pásmech.....	6
2.3	Požadavky vzešlé z přípravné dokumentace stavby a územního řízení	6
2.4	Příprava pro výstavbu a požadavky na asanace, bourací práce a kácení stromů	8
2.5	Požadavky na zábory ZPF a lesní půdy	9
2.6	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí	9
2.7	Údaje o souvisejících stavbách, bilanci zemních prací	9
3.	Provozní a dopravní technologie	9
4.	Odolnost a zabezpečení stavby.....	9
5.	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	9
6.	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
7.	Popis vlivu stavby na životní prostředí.....	10
8.	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
9.	Civilní ochrana.....	11
10.	Závěr	11

1. Popis stavby

1.1 Popis a zhodnocení staveniště

Stavba se nachází na drážních pozemcích v majetku České dráhy, a.s a upravuje objekty v majetku DP hl.m. Praha. Stavba je situovaná na železniční trati Praha Vršovice – Praha Krč, v oblasti výstupu z podchodu metra stanice Kačerov – pod ulicí Michelská. Plocha zařízení staveniště se nachází na pozemcích v majetku Hlavního města Prahy.

1.2 Rozsah a členění dokumentace:

Dokumentace je vypracovaná v rozsahu odpovídajícímu stupni - „Projekt“ v podrobnosti dokumentace pro stavební povolení.

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno dvoumístným kódem následovně (určujícím pořadí daného PS resp. SO):

- | | | |
|------------------------|---|--|
| D. Technologická část: | PS 01 | Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení |
| | PS 02 | Informační systém |
| E. Stavební část: | <u>E.1 Inženýrské objekty</u> | |
| | SO 01 | Železniční svršek |
| | SO 02 | Železniční spodek |
| | SO 03 | Nástupiště |
| | SO 04 | Přístup na nástupiště - část 1 |
| | SO 05 | Přístup na nástupiště - část 2 |
| | SO 06 | Úprava objektů DP hl.m.Praha |
| | <u>E.2 Pozemní stavební objekty</u> | |
| | SO 07 | Přístřešek pro cestující |
| | SO 08 | Orientační systém |
| | <u>E.3 Trakční a energetická zařízení</u> | |
| | SO 09 | Osvětlení nástupiště a přístupu k nástupišti |
| | SO 10 | Přípojka NN |
| | SO 11 | Ukolejnění |
| | SO 12 | Přeložka kabelu 6kV |
| | SO 13 | Regulace stávajícího trakčního vedení |

1.3 Zásady technického řešení jednotlivých SO a PS

E. 1 – Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek

Do objektu budou zahrnuté nezbytné úpravy železničního svršku přilehlé koleje, železniční tratě Praha Vršovice – Praha Krč, tj. směrová a výšková úprava cca v délce 325 m, doplnění drobného kolejiva a pročištění a úprava šterkového lože do normového tvaru. S výraznějším zásahem do železničního svršku se neuvažuje. Součástí SO budou i návěsti 136 „Vlak se blíží k zastávce“ (bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně) a návest 137 „Konec nástupiště“ (bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně).

SO 02 Železniční spodek

Železniční spodek řeší terénní úpravy přilehlého zářezového tělesa a úpravu stávajícího, případně vybudování nového odvodňovacího systému v oblasti nového nástupiště. V rámci železničního spodku bude vlevo koleje zřízen nový trativod, s vyústěním do stávajícího odvodnění vpravo koleje. Do objektu je zahrnuto i zatrubnění části stávající příkopové zidky plastovou troubou DN 600, a to v oblasti kde dochází ke kolizi s novou polohou nástupištěm zastávky včetně oblasti výrazného porušení zidky bezprostředně za zastávkou. Na začátku a na konci zatrubnění se zřídí vtokový a výtokový objekt - šachta s kalištěm. Další náplní železničního spodku je návrh terénních úprav respektive sanačních opatření přilehlého zářezového tělesa, s ohledem na výsledky geologického průzkumu. Je nevrženo zřízení svahových odvodňovacích žebířů a lokálních sanačních opatření v předpokládaných problémových místech. Součástí žel. spodku bude i odtěžení nánosů ze stávající zachovávané části příkopové zidky v bezprostřední návaznosti na úpravy napojení zatrubnění.

SO 03 Nástupiště

Účelem stavebního objektu a vlastně i celé stavby je výstavba nové železniční zastávky, tj. nástupiště v oblasti stanice metra Kačerov. Umístění nástupiště bylo zvoleno s ohledem na směrové vedení přilehlé koleje a nejvhodnější přístup cestujících k stanici metra trasy „C“. Začátek nového nástupiště byl umístěn do km 3,350. Celková délka nástupiště bude 150,0 m. Nástupiště bude vedeno vpravo traťové koleje Praha Vršovice – Praha Krč, částečně v přímé bez převýšení, která přechází v km 3,424 do přechodnice. Maximální převýšení koleje v místě nástupiště bude 94 mm. Nástupiště bude řešeno jako vnější mimoúrovňové nástupiště typu L bez konzolových desek se zámkovou dlažbou (dle ČD Ž 8.42-N). S ohledem na převýšení přilehlé koleje přecházející z přímé do přechodnice budou použity nástupištní prefabrikáty s nástupištní předsunutou hranou s rozšířenou nášlapnou plochou šířky 250 mm. Šířka nástupiště bude od začátku až do km 3,433 1 - 2,50 m, dále pak až do konce nástupiště 3,0 m. Zúžení nástupiště bylo navrženo s ohledem na minimalizaci zásahů do stávajícího zářezového tělesa v oblasti stávajícího sesuvu svahu. Nástupiště bude v obou směrech ukončeno čelní zídou, na kterou budou navazovat služební schody se zábradlím. Součástí nástupiště je i povrchové odvodnění bezprostředně navazující na plochu nástupiště a koncové zídce včetně služebního zábradlí.

SO 04 Přístup na nástupiště - část 1

Přístup na nástupiště bude řešen bezbariérovým chodníkem do úrovně vstupu do podchodu metra (SO04) a přístupovým schodištěm na konci nástupiště. Šířka přístupového chodníku od nástupiště po napojení na schodiště bude 1,50 m dále, pak až po úroveň podchodu metra, 2,00 m. Šířka schodiště bude 2,4 m. Maximální sklon chodníku je navržen 8%. Celková délka chodníku je 121 m je rozdělena třemi podestami. Chodník bude tvořen zámkovou dlažbou s protiskluzovou úpravou a ve směru ke koleji bude opatřen trubkovým zábradlím. Součástí objektu budou i zdi z gabionových drátokošů, podél přístupového chodníků a vegetační ochrana přilehlých svahů.

SO 05 Přístup na nástupiště - část 2

Stavební objekt zahrnuje bezbariérový chodník navazující na SO 04 a ústící do úrovně ulice Michelská, v oblasti autobusové zastávky Kačerov. Šířka přístupového chodníku bude konstantní 1,50 m. Maximální sklon chodníku je navržen 8%. Celková délka chodníku 109 m je rozdělena třemi rampami. Chodník bude tvořen zámkovou dlažbou s protiskluzovou úpravou a ve směru ke koleji bude opatřen trubkovým zábradlím. Součástí objektu budou i zdi z gabionových drátokošů, podél přístupového chodníků, vegetační ochrana přilehlých svahů nezahrnuta do SO04 a kácení a vyčištění svahu od náletových křovin.

SO 06 Úprava objektů DP hl. m. Praha

Účelem SO je provést úpravu stávajícího neveřejného výstupu z podchodu metra, který v současné době slouží jako služební vstup do areálu DP hl.m. Praha. Uzamykatelné vstupní dveře ústící směrem k služební lávce, jsou šířky 1,00 m. Otvor, celkové šířky 1,50 m, byl v minulosti dodatečně probourán a technická dokumentace k němu nebyla nalezena.

Nový přístupový chodník ústí do úrovně služebního vstupu a využívá možnost přímého bezbariérového přestupu z nové zastávky do podchodu pod ulicí Michelská ve směru k metru Kačerov. Objekt SO06 zahrnuje rozšíření stávajícího otvoru na šířku 2,40 m. Dále pak zřízení zdi oddělující prostor vstupu na služební lávku od veřejného přístupu pro cestující, společně s jeho zastřešením. Součástí objektu bude osazení nových ocelových dveří včetně přístupového systému a přesun stávající kabelizace, demolice stávajících zídek a zastřešení výstupu z podchodu. Samotné bourání nového otvoru a veškeré práce zasahující přímo do konstrukcí podchodu musí být provedeny tak, aby se omezilo poškození podchodu a jeho vybavení, proto před zahájením prací zpracuje zhotovitel podrobný technologický předpis, který si nechá odsouhlasit zástupci investora a zástupci DP hl.m. Praha- realizační dokumentace. Součástí realizační dokumentace bude proveden detailní návrh stavebních úprav včetně přeložky stávající kabelizace a zabezpečovacího systému služebního vstupu. Zhotovitel zajistí souhlasné projednání realizační dokumentace a provedení kontrolního měření bludných proudů před a po realizaci stavby. Objekt bude po realizaci předán DP hl.m. Prahy.

E. 2 – Pozemní stavební objekty

SO 07 Přístřešek pro cestující

Nový přístřešek bude situován přibližně do druhé třetiny nástupiště (km 3,465) a bude provedený jako zděný s otevřením ve směru ke kolejišti. Základní rozměry přístřešku budou minimálně 6,0x1,8 m. Přístřešek bude, s ohledem na konfiguraci okolního terénu, plnit také funkci zárubní zidky. Součástí přístřešku bude lavička pro cestující, pevně ukotvena ke konstrukci přístřešku, dále pak informační tabule a tabule pro jízdní řády. Přístřešek bude osvětlen svítidly. Součástí objektu je příprava pro rozvod elektroinstalace a osazení osvětlení, které jsou součástí SO 09.

SO 08 Orientační systém

Objekt bude zahrnovat informační tabule související s novou zastávkou:

- Tabule T1 s názvem zastávky
- Tabule T2 s označením směru jízdy vlaků (Praha hl.n/Dobříš, Čerčany)
- Tabule T3 s piktogramy se směry východu
- Tabule T4 s označením směru příchodu k vlakům
- Tabule T5 s označením příchodu k nové zastávce v úrovni napojení
- Piktogram č.104 se zákazem vstupu umístěna na služební zábradlí

Výše uvedené tabule budou neprůhledné, jednostranné a text i piktogramy budou bílé na modrém podkladu. Tabule týkající se přestupu metro/železnice, osazené v podchodu metra nejsou součástí stavby.

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 09 Osvětlení nástupiště a přístupů k nástupišti

Účelem SO je provést osvětlení nového nástupiště zastávky, přístupových chodníků a schodiště. Nové osvětlení zastávky bude provedeno pomocí LED svítidel s chlazením pasívními chladiči na sklopné stožáry délky 5 m. Stožáry se svítidly se rozmístí pravidelně podél celého nástupiště a přístupu k nástupišti. Jedno svítidlo bude taky osazeno na konstrukci před podestou podchodu metra. Napájení a ovládání osvětlení zastávky se předpokládá ze samostatného rozvaděče umístěného v samostatném pilíři. Zemnění osvětlovacích stožárů v ochranném pásmu metra bude staženo mimo ochranné pásmo.

SO 10 Přípojka NN

Zastávka bude připojena k distribuční soustavě nn ve správě PREdistribuce, a.s. Přípojka bude provedena ze stávajícího distribučního kabelového rozvodu nn, který je uložen v zemi a je veden při okraji nepevněné cesty podél oplocení zahrádkářské kolonie poblíž ulice Na Nivách (cesta podél železniční trati). Předmětný kabel AYKY 3x240+120mm² bude v určeném místě odkryt a pomocí 1ks kabelové spojky zatažen smyčkou do nově vybudovaného pilíře – přípojkové skříně s jednou sadou pojistek. Součástí pilíře bude i elektroměrový rozvaděč vybavený hlavním jističem 3x20A a jednosazbovým elektroměrem – obchodním měřením PREdi a.s. Pilíř je uvažován zděný a je osazen u oplocení zahrádkářské kolonie na pozemku shodném s uložením stávajícího kabelové vedení nn (jedná se o po-

zemek ČD a.s.). V průběhu realizace připojení nn musí být prověřena přesná poloha vodovodní přípojky DN500, která by se měla nacházet v hloubce 1,50 m v zářezovém tělese a měla by směrově křížit novou trasu kabelizace, která je však vedena v max. hloubce 0,80 m.

SO 11 Ukolejnění

Ukolejnění je navrženo podle schválených vzorových výkresů sestavy "J a S" v provedení ocelový drát FeZn Ø 10mm s ochranou zinkováním opatřený izolací z PVC. Průřazky jsou navrženy UPO 500 nebo UPO 250V. Vzhledem k vzájemné poloze stávajících stožárů TV, v místě nástupiště, vůči novému zábradlí, do vzdálenosti 2,50 m od konstrukce, budou tyto zahrnuty do objektu ukolejnění. Definitivní koordinační schémata ukolejnění TV a vodivých konstrukcí na nové kolejové obvody je možné zpracovat na základě měření odporů všech vodivých konstrukcí v POTV a podpěr TV vůči zemi tak, aby bylo možné navrhnout symetrii kolejových obvodů podle ČSN 34 2613 v dokumentaci skutečného provedení.

SO 12 Přeložka kabelu 6kV

Stávající kabelizace, která je vedena v zářezovém tělese vpravo nad příkopovou betonovou zídkou, bude v rámci výše uvedeného SO přeložena. Kabely budou uloženy do chráničky pod úroveň nové zámkové dlažby konstrukce nástupiště. Přeložka bude provedena ve dvou etapách a to, před zahájením stavební činnosti provizorní přeložení kabelizace a po ukončení stavebních prací uložení kabelizace do definitivní polohy.

SO 13 Regulace stávajícího trakčního vedení

S ohledem na úpravu minimální úpravu geometrické polohy koleje není nutné provádět regulaci stávajícího trakčního vedení. Součástí stavebního objektu bude pouze ubourání a nadbetonování stávajících základů trakčního vedení a natření ocelových konstrukcí (trakční stožáry č. 98, 100 a 102).

D. Technologická část

PS 01 Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení:

V rámci výstavby nové Zastávky Kačerov bude zasažena společná trasa Dálkového metalického kabelu Praha U2 – Beroun a Dálkového metalického kabelu Praha Vršovice – Praha Braník. Z tohoto důvodu je nutné stávající DK SŽDC přeložit. Protože je však nutné zachovat provoz na stávajících DK je nutné stávající trasu nejprve nahradit provizorní trasou mimo budované nástupiště. Po výstavbě spodní stavby nástupiště bude provedena definitivní přeložka obou Dálkových kabelů. Nejprve budou kabely v provizorní přeložce odkopány a pak společně s kabelovými žlaby budou oba Dálkové kabely přesunuty po svahu do nové trasy v nástupišti.

Společně se stávajícím kabelem DK SŽDC je veden stávající zabezpečovací kabel SSZT Praha – západ. Jedná se o souhlasový kabel Praha – Vršovice os.n. – Praha Krč TCEKEE 16p 1,0, který lze vést ve společné trase s DK. Součástí úpravy PS bude i přeložky tohoto kabelu. Po odkrytí těchto kabelů požaduje správce provést prohlídku.

PS 02 Informační systém:

Vzhledem k odlehlosti železniční zastávky bude informační systém minimalizován na nezbytně nutnou míru. Na zastávce bude instalován rozhlas s využitím stávající kabelizace společnosti ČD - Telematika a.s. S elektronickými informačními tabulemi ani s kamerovým systémem se neuvažuje. Ovládání rozhlasu se předpokládá za Žst. Praha – Vršovice. V rámci stavby nebude propojován informačního systému metra se zastávkou Kačerov.

2. Stanovení podmínek pro přípravu stavby

2.1 Údaje o provedených průzkumech

V oblasti byl proveden předběžný geologický průzkum 2009 a doplňující geologický průzkum 2012/2013 - firmou GeoTec - GS a.s.

2.2 Údaje o ochranných pásmech

Stavba nebo její část zasahuje do ochranného pásma:

- dráhy ve správě SŽDC, s.o.
- metra ve správě DP hl.m. Praha a.s.

Stavba nebo její část zasahuje do ochranného pásma následujících sítí:

- horkovodu ve správě DP hl.m. Praha a.s.
- vodovodu a kanalizace do DN 500 ve správě PVaK a.s.
- trakční vedení ve správě SŽDC, s.o.
- zabezpečovacího vedení ve správě SŽDC, s.o.
- sdělovacího vedení ve správě SŽDC, s.o.
- silového vedení el.energie ve správě PREdi a.s.

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi:

- ČD Telematika a.s. – DK SŽDC
- PREdi a.s. – Přípojka nn
- SŽDC s.o – kabel 6kV
- SŽDC s.o. – zabezpečovacího vedení

2.3 Požadavky vzešlé z přípravné dokumentace stavby a územního řízení

2.3.1 Požadavky dotčených orgánů a správců (vlastníků) technických zařízení a sítí

- ÚMČ Praha 4 – odbor stavební stanovisko č.j. P4/002215/13/OSR/MATO:
„Projektová dokumentace bude obsahovat řešení zajištění odtoku vody vyvěrající ve svahu nad zářezem“
Řešeno v rámci SO 02 – zajištěn odtok vody svahovými žebry, dle doplňujícího geotechnického průzkumu se jedná o prasklou vodovodní přípojku v majetku DP hl.m. Prahy, která je od konce r. 2012 trvale odpojena.
- JDC DP hl.m. Prahy – stanovisko č.j. 240200/100/10: (požadavky pro návrh technického řešení)
 - provést oddělení zemních sítí metra a PRE
 - řešit úpravu stávajícího osvětlení lávky v prostoru před vstupem do podchodu metra
 - rozšíření stávajícího výstupu z podchodu na 2,40 m a probourání vstupu do výtahu staticky posoudit firmou Metroprojekt Praha a.s. (která zpracovává studii)
 - nové služební dveře osadit levé
 - součástí přemístění služebního vstupu přesun přístupového systému AltexŘešeno v rámci SO 06 – pro služební vstup budou použité dveře levé, přesun systému Altex bude součástí objektu a zhotovitel v průběhu realizace musí provést koordinaci se správcem. Výstavba výtahu byla pozastavena.
Řešeno v rámci SO 09 – osvětlení podesty bude zajištěno z osvětlovacího stožáru OS12 a do zásahu stávajícího osvětlení a napájení objektu podchodu nedochází.

- TSK – stanovisko 1188/09/2200/Me:

- prověřit možnou kolizi nového nástupiště s plošným založením mostní estakády (ul. 5 května – ev,č,TSK – X688)

Řešeno v rámci SO 03 – s ohledem na minimální zásah do zářezového tělesa v oblasti estakády ke kolizi se základy nedochází.

Řešeno v rámci SO 02 – nově navržený trativod začíná až za úrovní estakády cca v km 3,378.

- Pražské vodovody a kanalizace – stanovisko PVK 21275/OTPČ/13:

- požadujeme zajištění ochrany křížení přípojky nn – SO 10) vodovodním řádem DN500

Řešeno v rámci SO 10 – přesnou polohu přípojky nelze dohledat v archivní dokumentaci. Přípojka vodovodního řadu se nachází v min. hl. 1,50 m, tato hloubka bude ověřena v průběhu realizace, (podmínka stanovena v TZ). Nová přípojka nn je vedena v max. hloubce 0,80 m. Ke kolizi nedochází a oblast křížení sítě bude ošetřena dle ČSN 73 6005. Vodovodní přípojka ve svahu zářezu nad zastávkou, která není majetkem PVAk a.s. a je ve správě DP. hl.m. byla koncem roku 2012 trvale odpojena.

- Pražská teplárenská a.s. – stanovisko EÚ/0398/10/DaM:

- v současné době je přímo nad kanálem vystavěná betonová plošina navazující na služební lávku areálu DP hl.m. Prahy, který je jejím provozovatel. Tento stav je z hlediska spolehlivosti a bezpečnosti provozu horkovodní přípojky nevhodný.

Horkovod vedený pod stávající služební podestou dotčen výstavbou nebude. Stávající nevyhovující přístup k přípojce a šachtě horkovodu není předmětem stavby. Vstup k šachtě je i nadále umožněn služebním vchodem.

- ČD Telematika a.s. – stanovisko 8180/2013-O:

- dochází ke střetu se stávající sítí.

Dokumentace v rámci PS 01 řeší přeložku kabelových tras. Projekt stavby opětovně předložen k posouzení a vydání stanoviska pro stavební povolení.

- T-Systems Czech Republic a.s. – stanovisko ÚR/41216/12-12:

- v uvedené oblasti uložen optické kabely telekomunikační sítě Pragonet.

Řešeno v rámci SO 06 – sítě PRAGONET jsou pověšeny na konstrukci podchodu a pokračují závěsem přes ulici Michelská. Do oblasti kabelové trasy optického kabelu stavba nezasahuje, avšak zhotovitel je v TZ upozorněn na existenci těchto sítí.

2.3.2 Požadavky posuzovacího protokolu přípravné dokumentace

- Respektovat souhrnné stanovisko OŘ Praha (dříve SDC Praha)

Podmínky a požadavky zpracované do jednotlivých SO a PS.

- Upřesnit polohu horkovodní přípojky jejímž provozovatelem je DP. hl.m. Praha

Řešeno v rámci SO 06 – přípojka byla geodeticky zaměřena a zakreslená příslušných výkresových částí.

- Respektovat vyjádření orgánů státní správy

Požadavky zpracované – viz kap 2.3.1

- Pozemky dotčené stavbou musí být uvedeny do původního stavu

Návrh technického řešení zlepšuje stávající nepříznivý stav. Oblast zařízení staveniště bude uvedena do původního stavu.

- Demontovaný materiál musí být odstraněn v souladu se zákony o odpadech
Veškerý materiál bude odvezen na skládku, případně předán správci k dalšímu využití, viz příslušné SO a část B 3 – Vliv stavby na životní prostředí. Nebezpečný a kontaminovaná odpad se na stavbě nenachází.
- Dořešit odvod vody z drenáží za rubem zárubní zdi podél chodníků a ze zídek stávajících stožárů TV
Řešeno SO 13 – trakční stožáry budou nedbetonované.
Řešeno SO 04 a SO 05 – odvodnění zídek bude provedeno do zatrubnění stávající betonové příkopové zidky podél koleje.
- Dokumentace bude obsahovat příčné řezy šachtami odvodnění, detaily vtoku a výtoku zatrubnění příkopu a vyústění trativodu.
Řešeno SO 02 – výkres odvodnění.
- Doplnit odpadkový koš buď k nástupišti, nebo k přístřešku pro cestující.
S ohledem na odlehlost místa se s instalací odpadkových košů neuvažuje. Cestující budou převážně používat zastávku jako přestupní bod a nejbližší odpadkové koše jsou v oblasti přilehlé MHD.
- V orientačním systému upřesnit s OTH nápisy na označení směru jízdy.
Řešeno SO 08 – příslušná výkresová část včetně zapracování připomínek k Projektu stavby.
- Dořešit odkud a jak bude ovládán rozhlas.
Řešeno PS 02 – rozhlas bude ovládán z Vršovic.
- Betony navrženy dle TKP kap. 17 a 18.
Respektováno.
- Upřesnit opláštění přístřešku s ohledem na odolnost proti vandalismu, vzhledem k poloze v zářezu výplně minimalizovat.
Řešeno SO 07 – architektonické a technické řešení projednáno.
- U osvětlení nástupiště a přístupů k nástupišti dořešit druh napěťové soustavy napájení, způsob ochrany před nebezpečným dotykovým napětím v blízkosti trakčního vedení a uzemnění osvětlovacích stožárů.
Řešeno v rámci příslušných SO.
- Dořešit rozsah úprav souvisejících s návrhem ukolejnění
Řešeno v rámci SO 12.

2.4 Příprava pro výstavbu a požadavky na asanace, bourací práce a kácení stromů

Před realizací stavby musí být provedeno vymýcení náletových křovin v oblasti nového přístupového chodníku, vedeného v zářezovém tělese. V oblasti napojení přístupového chodníku na objekt podchodu pod ulicí Michelská dojde k ubourání některých stávajících betonových konstrukcí. Rozsah prací byl koordinován se zástupci majitele a správce objektu DP hl. m. Praha a.s. (viz. zápis z jednání).

Zařízení staveniště musí být ve směru k chodníku ul. Michelská oploceno. Výjezd vozidel na /ze staveniště od stávající komunikace ulice Michelská bude zajištěn provizorní komunikací šíře 4 m přes stávající chodník a zelený pruh. Bezpečný výjezd bude zajištěn pracovníkem zhotovitele.

2.5 Požadavky na zábory ZPF a lesní půdy

Pozemky, na kterých se stavba nachází, nemají ochranu zemědělského půdního fondu ani se nejedná o pozemky s funkcí lesa.

2.6 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba je nachází na pozemcích ČD a.s. a Hlavního města Praha a DP hl.m. Prahy. S výkupem pozemků se neuvažuje, pouze se zřízením věcného břemena a smlouvy o právu na provedení stavby.

2.7 Údaje o souvisejících stavbách, bilanci zemních prací

Stavba „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ je koordinována s připravovanou stavbou „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.“, v rámci které je v lokalitě právě připravované zastávky Praha Kačerov navrženy nové kabelové rozvody pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Realizace této stavby je předpokládána v letech 2014 – 2016.

Stavba „Podchod Kačerov studie bezbariérového přístupu“, zpracovávaná firmou Metroprojekt a.s. je prozatím pozastavena.

V dubnu 2009 byla vypracována atelierem DUA, s.r.o. studie "Možnosti připojení ulice 5. Května v oblasti Kačerova". Termín realizace této stavby není s určitostí stanoven. Byla provedena koordinace s novou zastávkou Praha – Kačerov, ke kolizi nedochází.

Většina odtěžené zeminy bude odvezena na mezideponii, a s možností částečného využití v jiných stavbách investora, ve větší míře se uvažuje odvezením materiálu na skládku. S kontaminovaným materiálem se ve stavbě neuvažuje.

3. Provozní a dopravní technologie

Osobní doprava v úseku Praha Vršovice os.n.- Vrané n.Vlt. zůstane i po realizaci zastávky Praha Kačerov průnikem dosavadního dopravního zajištění na trati Praha – Čerčany (trs. Vrané n.Vlt) a trati Praha - Dobříš s tím, že některé vlaky končí a vychází z Prahy hl.n .

Doprava je celodenně zajišťována v cca hodinovém, ovšem ne tvrdém taktu s dílčím zahuštěním v ranních a odpoledních špičkách a odlišným rozdělením ve všední dny a víkendy. Jedinou změnou bude prodloužení jízdní doby v úseku Praha Vršovice os.n. – Praha Krč o 1 minutu v obou směrech.

Podrobně viz. část B.2 Dopravní a provozní technologie.

4. Odolnost a zabezpečení stavby

U nově navržené konstrukce nástupiště i zastřešení jsou nehořlavá, jedná se o prostor bez požárního rizika. U rekonstruovaných stavebních objektů se dle ČSN 73 0873 nezajišťují odběrná místa požární vody ani vybavení samočinnými hasicími přístroji.

5. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Nové nástupiště i přístup k zastávce odpovídají požadavkům stávajících norem a předpisů. Přístup na nástupiště bude řešen přístupovým chodníkem a schodištěm ve směru ke koleji opatřeno trubkovým zábradlím.

6. Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh nového nástupiště i přístupových chodníků odpovídá požadavkům Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.

Přístup na nástupiště je řešen bezbariérově a je rozdělen do dvou základních částí. Přístupové chodníky protínají svah zářezového tělesa a na nástupiště navazují v km 3,433. Všechny části přístupových chodníků jsou navrženy v maximálně v podélném sklonu 8% tak aby byl zajištěn bezbariérový přístup.

Součástí nástupiště i chodníku jsou i hmatové úpravy (bezpečnostní pásy, vodící linie, varovné pásy případně signální pásy) pro pohyb nevidomých.

Nástupiště bude opatřeno slepeckým pruhem (vodící linií) šířky 40 cm ve vzdálenosti 80 cm od okraje. Slepecký pruh bude tvořen rýhováním ve tvaru trapéz. Na vodící linii bude umístěno optické značení š. 150 mm (80 cm od okraje). Slepecký pruh bude proveden pomocí velkoformátové dlaždice s integrovaným slepeckým pruhem. V místě přístupu a přístřešku budou použity velkoformátové dlaždice s přerušením. Hmatové prvky na nástupišti budou provedené vždy ve shodné barvě s konstrukcí nástupiště. Ukončení nástupiště bude provedeno dle Vzorového listu Ž8.7 ve znění změny č.2.

Přístup na nástupiště je řešen přístupovým chodníkem a schodištěm. V obou případech bude vodící linie nástupiště přerušena v šířce 400 mm. Za vodící linii bude ve vzdálenosti 300 mm navazovat signální pás, tvořen dlažbou s výstupky, shodného odstínu s konstrukcí nástupiště. Signální pás proveden v šířce 800 mm bude navazovat na přirozenou vodící linii přístupu, tj. v případě přístupového chodníku se jedná o plynulou gabionovou stěnu, která navazuje na vodící obrubník.

V místě schodiště bude ve vzdálenosti 600 mm umístěna na celou šířku schodiště betonová pravoúhlá dlažba s povrchem zušlechťeným vymýváním nebo otryskáním v šířce 400 mm. Materiál bude odlišné konstrukce od materiálu vodící linie a varovného pásu a bude barevně nektrastní. Schodnice nástupní a výstupní budou s kontrastním označením příslušného stupně.

7. Popis vlivu stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní dopad na životné prostředí, detailně viz. část B.3 *Vliv stavby na životní prostředí*.

8. Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Podle základní vodohospodářské mapy ČR neleží zájmová lokalita ve sledovaném zátopovém území.

Zářezové těleso vykazuje v oblasti stavby lokální sesuvy, které v současné době vykazují drobné pozvolné aktivity. Tato problematika je řešena v rámci SO 02 Železniční spodek.

Pozemek se nenachází na území s důlní činností ani v jejím blízkém okolí.

Posuzování radonové aktivity je vzhledem k charakteru stavby neopodstatněné.

Hluková zátěž se nezvyšuje. Vzhledem k poloze nové zastávky v zářezu hloubky 16 m je hluková zátěž od provozu železnice minimální.

9. Civilní ochrana

Stavba nepodléhá požadavkům pro posouzení z hlediska civilní ochrany.

10. Závěr

Pro úpravu nástupiště, přístupových komunikací, osvětlení ani jiných objektů, souvisejících se stavbou, nejsou požadovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

Návrh technického řešení vycházel ze zadání stavby a z jednotlivých požadavků vzešlých z projednávání. Vzhledem k složitým poměrům a přístupu ke staveništi je nutno se zvýšenou opatrností provádět veškeré zemní práce. Před zahájením zemních prací v oblasti sesuvu je nutno provést opětovnou prohlídku za přítomnosti projektanta a geologa. Odtěžování nesmí být prováděno za nepříznivých klimatických podmínek při zvýšeném množství srážek.

Před zahájením všech stavebních prací musí být vytyčeny veškeré sítě a prověřena jejich poloha a hloubka založení, hlavně v oblasti jejich směrového křížení se stavbou.

Zhotovitel v rámci stavby vypracuje realizační dokumentaci hlavně SO 06, která musí být projednána a odsouhlasena budoucím správcem. Přípojka nn musí být provedena v rozsahu požadavku dodavatele PREdistribuce a.s. stanovisko zn. 25047701 ze dne 20. 8. 2013. V průběhu výstavby je nutné dodržet všeobecné technické požadavky pro stavební činnost v blízkosti stávajících energetických a elektrických zařízení, viz. příslušné stanovisko a podmínky smlouvy pro zajištění připojení k distribuční soustavě. Zhotovitel veškeré požadavky zpracuje v rámci realizační dokumentace.

Návrh postup a organizace výstavby zohledňuje požadavky Hygieny hl.m. Prahy, kde se předpokládá provozování stavební činnosti mimo nočních hodin. Povolení nočních prací je podmíněno prokazatelnou hlukovou studií, provedenou na základě porovnatelného měření současného a budoucího stavu, kdy výše hlukové zátěže ze stavebních prací v nočních hodinách (22.00 – 6.00 hod) nepřekročí limit nad 45dB. V případě, že zhotovitel stavby bude chtít využít pro možnost nočních prací a tím případného zkrácení výstavby výjimky na základě § 31 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, kterým může hygienická stanice udělit časově omezené povolení překročení hygienických limitů, si zhotovitel na vlastní náklady zajistí předmětnou hlukovou studii včetně souhlasů majitelů, případně trvalých nájemců dotčených nemovitostí v blízké obytné zóně. Zhotovitel na vlastní náklady projedná možnost nočních prací s se zástupci Hygienické stanice hl.m. Prahy.

Souhrnnou zprávu zpracovala:

Ing. Jiří S A L A V A

S-Engineering s.r.o.

Tel: +420 603 527 296

E-mail: salava.j@s-engineering.cz