



Operační program Doprava



1	06/2013	AKTUALIZACE PO PŘIPOMÍNKÁCH	ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

PROJEKTANT SO, PS:



S-ENGINEERING S.R.O.




PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST VE STAVEBNICTVÍ

V Křepelkách 242, 182 00 Praha 8

tel: +420 603 527 296

e-mail: info@s-engineering.cz

<http://www.s-engineering.cz>

INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Stavební správa západ	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Jiří Salava 	Ing. Jiří Salava 	Ing. Jiří Salava 
KRAJ: Praha hl.město	POVĚŘENÝ OÚ: Praha 4	OBEC: Praha 4 - Michle
Vybudování žel. zastávka Praha - Kačerov		ZAK.ČÍSLO OBJ.: E618-S-0660/2012
		ÚČEL: PROJEKT
		DATUM: 06/2013
		FORMÁT: -
		MĚŘÍTKO: -
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST A PŘÍLOHA Č. -

Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov

Průvodní zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje stavby.....	2
2. Charakteristika území a stavebního pozemku	2
2.1 Poloha v území.....	2
2.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci	3
2.3 Soulad s územně plánovací dokumentací	3
2.4 Splnění požadavků dotčených orgánů a správců (vlastníků) technických zařízení a sítí.....	4
2.5 Požadavky dotčených orgánů a správců (vlastníků) technických zařízení a sítí v stavebním řízení.....	5
2.6 Napojení stavby na veřejnou infrastrukturu	8
2.7 Geologická a hydrogeologická charakteristika	8
2.8 Seismická aktivita a tektonika.....	10
2.9 Poloha vůči záplavovému území.....	10
2.10 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků	10
2.11 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby	11
2.12 Zajištění vody a energií po dobu výstavby	11
3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	12
3.1 Účel užívání stavby.....	12
3.2 Úprava stávajících dokončených staveb.....	12
3.3 Trvání a druh stavby	12
3.4 Etapizace výstavby	12
4. Orientační údaje stavby.....	13
4.1 Kapacita stavby	13
4.2 Celková bilance nároků energií, tepla	13
4.3 Množství dešťových a splaškových vod.....	13
4.4 Předpokládané zahájení a lhůta výstavby	13
5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	14
6. Přehled výchozích podkladů	14
7. Členění dokumentace	15
8. Závěr.....	15

1. Identifikační údaje stavby

Stavba:	Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov
Stupeň dokumentace:	projekt (dokumentace pro stavební povolení)
Označení stavby:	veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru
Označení pozemku	pozemek dráhy – České dráhy, a.s. ostatní plocha, zeleň – Hlavní město Praha ostatní plocha, zeleň – DP hl.m. Prahy, a.s.
Investor:	SŽDC s.o. Stavební správa západ Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Hlavní projektant stavby:	S-Engineering s.r.o. hlavní projektant stavby: Ing. Jiří Salava
Místo stavby:	železniční trať Praha Vršovice – Praha Krč; metro Kačerov
Kraj:	Hlavní město Praha
Obec:	Praha 4
Katastrální území:	Michle
Trať:	Praha Vršovice os.n. – Vrané n.Vlt
Situování v TÚ:	traťový úsek Praha Vršovice – Praha Krč
Kategorie trati:	celostátní

2. Charakteristika území a stavebního pozemku

2.1 Poloha v území

Stavba „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ se nachází v km 3,350 – 3,500 železniční trati 1713 Praha Vršovice – Praha Krč (Praha Vršovice os.n. – Vrané n.Vlt), územně v katastru Michle. Stavba je situována převážně na stávajících pozemcích dráhy. V části napojení nového přístupového chodníku stavba zasahuje do objektů ve vlastnictví Dopravního podniku hl.m. Prahy, dále pak v místě předpokládaného zařízení staveniště do pozemků hlavního města Prahy.

Základní náplní stavby je vybudování nové železniční zastávky Praha – Kačerov s nástupištěm délky 150 m a s napojením na podchod pod ulicí Michelská, patřící k objektu metra Kačerov. Zastávka tímto zabezpečí přímou vazbu na MHD hl.m. Prahy a to na autobusové linky a metro. Bezbariérový výstup z podchodu do úrovně ulice Michelská bude zajištěn odbočným chodníkem, který je taktéž součástí stavby.

2.2 Údaje o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba se nachází v katastrálním území Michle. Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000.

Dne 8. 9. 2010 bylo vydáno Úřadem městské části Praha 4, odborem stavebním pod č.j. P4/078943/10/OST/JARY pod spis. zn. P4/014262/10/OST/JARY územní rozhodnutí, které nabylo právní moci 14.10.2010 a kterým byla umístěna stavba:

„Nová železniční zastávka Praha – Kačerov“ včetně pěšího napojení na pozemcích parc. č. 3448/1 a 2329/3 v katastrálním území Michle v Praze 4.

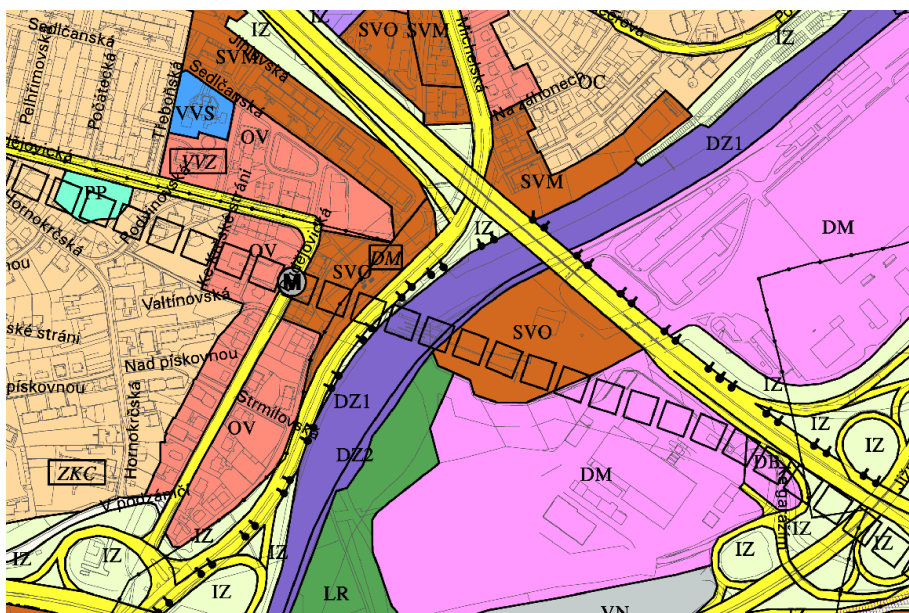
Platnost územního rozhodnutí byla prodložena.

2.3 Soulad s územně plánovací dokumentací

Umístění stavby „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy. Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu.

Území určené pro výstavbu je v rámci platného územního plánu sídelního útvaru hl.n. Prahy z hlediska funkčního využití označeno jako :

- DZ1 – tratě a zařízení železnice (převážná část stavby)
- IZ – izolační zeleň (komunikační napojení – chodník pro pěši)
- Plochy stávajících komunikací



Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu (č.9-DZ-4) a zastávka je přímo v ÚP zakreslena.

Na podporu zřízení železniční zastávky Kačerov, s přímým přestupem a návazností na trasu metra „C“, bylo dne 29.9.2008 vydáno městskými částmi Praha 4, Praha 11, Praha 12, Zbraslav, Libuš a Kunatice memorandum, které požaduje urychlení vybudování přestupného uzlu mezi železnicí a metrem trasy „C“. Nová zastávka Kačerov je tedy v souladu s požadavky územního rozvoje města Prahy. Přípravná dokumentace, včetně navržené objektové skladby, respektuje možné stavební úpravy, případně přestavbu podchodu metra Kačerov.

2.4 Splnění požadavků dotčených orgánů a správců (vlastníků) technických zařízení a sítí

Požadavky dotčených orgánů vycházející z územního řízení a projednání předešlého stupně dokumentace jsou splněné následovně:

- ÚMČ Praha 4 – odbor stavební stanovisko č.j. P4/002215/13/OSR/MATO:

„Projektová dokumentace bude obsahovat řešení zajištění odtoku vody vyvěrající ve svahu nad zářezem“

Řešeno v rámci SO 02 – zajištěn odtok vody svahovými žebry, dle doplňujícího geotechnického průzkumu se jedná o prasklou vodovodní přípojku v majetku DP hl.m. Prahy, která je od konce r. 2012 trvale odpojena.

- JDC DP hl.m. Prahy – stanovisko č.j. 240200/100/10: (požadavky pro návrh technického řešení)
 - provést oddělení zemních sítí metra a PRE
 - řešit úpravu stávajících osvětlení lávky v prostoru před vstupem do podchodu metra
 - rozšíření stávajícího výstupu z podchodu na 2,40 m a probourání vstupu do výtahu staticky posoudit firmou Metroprojekt Praha a.s. (která zpracovává studii)
 - nové služební dveře osadit levé
 - součástí přemístění služebního vstupu přesun přístupového systému Altex

Řešeno v rámci SO 06 – pro služební vstup budou použité dveře levé, přesun systému Altex bude součástí objektu a zhotovitel v průběhu realizace musí provést koordinaci se správcem. Výstavba výtahu byla pozastavena.

Řešeno v rámci SO 09 – osvětlení podesty bude zajištěno z osvětlovacího stožáru OS12 a do zásahu stávajícího osvětlení a napájení objektu podchodu nedochází.

- TSK – stanovisko 1188/09/2200/Me:
 - prověřit možnou kolizi nového nástupiště s plošným založením mostní estakády (ul. 5 května – ev,č,TSK – X688)

Řešeno v rámci SO 03 – s ohledem na minimální zásah do zářezového tělesa v oblasti estakády ke kolizi se základy nedochází.

Řešeno v rámci SO 02 – nově navržený trativod začíná až za úrovní estakády cca v km 3,378.

- Pražské vodovody a kanalizace – stanovisko PVK 21275/OTPČ/13:
 - požadujeme zajištění ochrany křížení přípojky nn – SO 10) vodovodním řádem DN500

Řešeno v rámci SO 10 – přesnou polohu přípojky nelze dohledat v archivní dokumentaci. Přípojka vodovodního řadu se nachází v min. hl. 1,50 m, tato hloubka bude ověřena v průběhu realizace, (podmínka stanovena v TZ). Nová přípojka nn je vedena v max. hloubce 0,80 m. Ke kolizi nedochází a oblast křížení sítí bude ošetřena dle ČSN 73 6005. Vodovodní přípojka ve svahu zářezu nad zastávkou, která není majetkem PVaK a.s. a je ve správě DP. hl.m. byla koncem roku 2012 trvale odpojena.

- Pražská teplárenská a.s. – stanovisko EÚ/0398/10/DaM:
 - v současné době je přímo nad kanálem vystavěná betonová plošina navazující na služební lávku areálu DP hl.m. Prahy, který je jejím provozovatelem. Tento stav je z hlediska spolehlivosti a bezpečnosti provozu horkovodní přípojky nevhodný.

Horkovod vedený pod stávající služební podestou dotčen výstavbou nebude. Stávající nevhodující přístup k přípojce a šachtě horkovodu není předmětem stavby. Vstup k šachtě je i nadále umožněn služebním vchodem.

- ČD Telematika a.s. – stanovisko 8180/2013-O:

- dochází ke střetu se stávající sítí.

Dokumentace v rámci PS 01 řeší přeložku kabelových tras. Projekt stavby opětovně předložen k posouzení a vydání stanoviska pro stavební povolení.

- T-Systems Czech Republic a.s. – stanovisko ÚR/41216/12-12:

- v uvedené oblasti uložen optické kabely telekomunikační sítě Pragonet.

Řešeno v rámci SO 06 – sítě PRAGONET jsou pověšené na konstrukci podchodu a pokračují závěsem přes ulici Michelská. Do oblasti kabelové trasy optického kabelu stavba nezasahuje, avšak zhotovitel je v TZ upozorněn na existenci těchto sítí.

2.5 Požadavky dotčených orgánů a správců (vlastníků) technických zařízení a sítí v stavebním řízení

2.5.1 Požadavky orgánů státní správy a organizací dotčených stavebním řízením

- Hygienická stanice hl.m. Prahy - stanovisko zn. S-HSHMP 32171/2013/08059 ze dne 1.8. 20013.

V průběhu výstavby je nutné důsledně dodržet hlukové limity dané příslušným stanoviskem.

- Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy - stanovisko zn. HSAA 8282/2013 ze dne 18.7. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky.

- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor dopravní agendy - stanovisko zn. MHMO 856410/2013/ODA-O4/Da ze dne 6.8. 2013.

V případě omezení provozu na ul. Michelská je nutné požádat minimálně 4 týdny před zahájením stavby, Odbor dopravní agendy MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace. O toto rozhodnutí požádá zhotovitel na základě plné moci investora.

- Městská část Praha 4 – Odbor životního prostředí a dopravy - stanovisko zn. P459470/13/OŽPAD/MSI/St ze dne 31.7. 2013.

V průběhu výstavby je nutné dodržet podmínky pro nakládání s odpady a ochranu vzrostlé zeleně a stromů dané stanoviskem.

Pro užívání pozemních komunikací jsou stanovené základní podmínky (viz stanovisko), zejména se jedná o následující požadavky:

- *staveništní přejezd přes chodník v ul. Michelská bude dimenzován na nejvyšší celk. hmotnost použité mechanizace. Křížení staveništního sjezdu provozem chodců a cyklistů bude bezbariérové,*
- *dodržet stanovenou nejvyšší hmotnost vozidel mechanizace dle požadavku TSK,*
- *nadzemní část oplocení staveniště bude vzdálené vně chodníku souběžného s ul. Michelská na šířku bezpečnostního odstupu min. 0,25 m s dodržením požadavku vyjádření Policie ČR*

- Policie ČR – Odbor služby dopravní policie - stanovisko zn. KRPA-340892-1/ČJ-2013-0000DŽ ze dne 16.9. 2013.

Vzhledem k povolenému provozu cyklistů na společné stezce pro chodce a cyklisty podél komunikace ul. Michelská je nutné zajistit u výjezdu ze zařízení staveniště dostatečný rozhled (osadit oplocení tak, aby jeho vzdálenost od předmětné stezky byla min. 2,0 m).

- Městská část Praha 4 – Odbor stavební, jako vodoprávní úřad - stanovisko zn. P4002215/13/OST/MATO ze dne 8.1. 2013.

Je nutné zajistit odtok vody ze svahu – navržené svahové žebra v rámci SO 02

- ROPID - stanovisko zn. OPL/0390/13/Hs ze dne 31.7. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky, avšak při přípravě napájení pro osazení označovačů jízdenek je nutné provést mezi zhotovitelem a zástupci ROPIDu koordináční jednání.

- NIPI Bezbariérové prostředí o.p.s. - stanovisko zn. 108130062(108/212) ze dne 18.9. 2013.
V rámci nástupiště, a to za úrovní odvodňovacího betonového žlabu bude umístěn obrubník, jako vodící linie pro nevidomé. Požadavek byl dopracován do technické zprávy a soupisu prací SO 03.
- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor životního prostředí - stanovisko zn. S-MHMP 0656492/2013/1/OZP/VI ze dne 29.7. 2013.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky.
- Magistrát hlavního města Prahy – Odbor bezpečnosti a krizového řízení - stanovisko zn. S-MHMP 675348/2013/BKR ze dne 31.7. 2013.
Nejsou stanovené zvláštní podmínky.
- Drážní úřad - stanovisko zn. DUCR-30053/13/Kr ze dne 6. 6. 2013.
Určení názvu železniční zastávky Praha – Kačerov.

2.5.2 Požadavky správců a vlastníků sítí technického vybavení

- Dopravní podnik hlavního města Prahy – stanovisko jednotka Dopravní cesty Metro zn. 240200/1234/13/Čp ze dne 25.6. 2013.
V rámci realizační dokumentace musí být zapracované požadavky dané příslušným stanoviskem jak je uvedeno v kapitole 3.2.5.
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy - stanovisko zn. TSK/27754/13/220/Me ze dne 30.9. 2013.
Pro užívání pozemních komunikací jsou stanovené základní podmínky (viz stanovisko), zejména se jedná o následující požadavky:
 - *po dokončení stavby bude v místě výjezdu a vjezdu ze staveniště provedena oprava chodníků a rekultivace komunikační zeleně,*
 - *v případě poškození přilehlé komunikace Michelská, vlivem zvýšeného dopravního ztížení v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, bude provedena oprava komunikace, dle požadavku příslušných platných předpisů,*
 - *je nutné provádět koordinaci s akcí TSK – „MÚK Spořilov západ, BÚ*
 - *při provádění zastávky je nutno respektovat plošné založení podpěr mostní estakády, které se nachází v blízkosti budoucího nástupiště*
- Pražské vodovody a kanalizace a.s. – stanovisko jednotka zn. PVK 36052/OTPČ/13 ze dne 5. 9. 2013.
Pro provádění stavby v blízkosti vodovodních a kanalizačních sítí jsou stanovené základní podmínky (viz stanovisko), zejména se jedná o následující požadavky:
 - *v ochranném pásmu vodovodu je nutné provádět práce ručně, zejména v oblasti křížení sítí s vodovodním řadem DN 500,*
 - *zahájení stavebních prací musí být oznámeno v předstihu 14 dnů a to písemně na adresu PVK a.s.,*
 - *před zahájením stavebních prací musí být provedena písemná smlouva „O podmínkách vzájemných vztahů smluvních stran souvisejících s ochranou vodovodního a kanalizačního zařízení provozovaného PVK a.s., smluvní zajištění provede zhotovitel na základě plné moci objednatele.*
- Pražská teplárenská a.s. – stanovisko OÚ/2324/13/DAM ze dne 26. 8. 2013.
Vyjádření upozorňuje na stávající nevyhovující stav vedení horkovodu v podestě služebního vstupu do podchodu pod ul. Michelská. Projekt do konstrukce horkovodu nezasahuje a za-

chovává stávající stav. Provozovatelem zařízení je DP hl.m. Praha, které návrh technického řešení nerozporuje. Při provádění veškerých prací je nutno respektovat polohu horkovodu.

- Pražská plynárenská a.s. - stanovisko zn. 2903/Fj/OSDS/13 ze dne 12. 9. 2013.

V průběhu výstavby je nutné dodržet všeobecné technické požadavky pro stavební činnost v blízkosti stávajících plynárenských zařízení, viz. příslušné stanovisko.

- PREdistribuce a.s. - stanovisko zn. 25047701 ze dne 20. 8. 2013.

V průběhu výstavby je nutné dodržet všeobecné technické požadavky pro stavební činnost v blízkosti stávajících energetický a elektrických zařízení, viz. příslušné stanovisko a podmínky smlouvy pro zajištění připojení k distribuční soustavě. Zhotovitel veškeré požadavky zapracuje v rámci realizační dokumentace.

- Zdeněk Pěč měření a regulace (správa tepelných zařízení) - stanovisko ze dne 3.12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- ELTOTO-CITELUM, s.r.o. – vyjádření v situaci ze dne 6. 5. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

2.5.3 Požadavky správců a vlastníků nadzemních a podzemních sítí

- T-Mobile a.s. – vyjádření v situaci ze dne 10. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření v situaci ze dne 26. 11. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- České Radiokomunikace a.s. – stanovisko zn. ÚPTS/OS/85507/2012 ze dne 6. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Telefónica Czech Republic a.s. – stanovisko zn. 552832/13 ze dne 2. 4. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- ČD – Telematika a.s. – stanovisko zn. 15652/2013 ze dne 30. 8. 2013.

V průběhu realizace stavby dojde k zásahu do stávajících sítí. S rozsahem prací byl vyjádřen souhlas s nutností dodržení všeobecných technických požadavků pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD Telematika.

- před zahájením prací požádá zhotovitel ČD-Telematiku a.s. o vytyčení kabelových tras,
- po provedení definitivních přeložek budou tyto geodeticky zaměřené a doložené do knih plánů,
- při poškození nebo zcizení sdělovacích metalických kabelů v průběhu stavby, budou veškeré náklady na opravu a sankce související s výpadkem provozu vymáhané po zhotoviteli stavby.

Bezpečnostní informační služba a.s. – stanovisko zn. D1-20/11/2012 ze dne 10. 12. 2013.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Ministerstvo vnitra ČR – vyjádření v situaci ze dne 26. 11. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Ministerstvo obrany – Vojenská ubytovací a stavební správa. – stanovisko zn. 13672/63856-ÚP/2012-7103/44 ze dne 27. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- STAR 21 Networks, a.s. – stanovisko ze dne 6. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- iLine s.r.o – stanovisko ze dne 26. 11. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Planet A, a.s. – vyjádření v situaci ze dne 27. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Miracle Network, spol s.r.o – vyjádření zn. MN/4199/12/AM ze dne 10. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- CentroNet, a.s. – stanovisko ze dne 4. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- ČEZ ICT Services, a.s. – stanovisko zn. P3A12000122343 ze dne 1. 12. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- ET telekomunikace, a.s. – vyjádření v situaci ze dne 26. 11. 2012.

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Dial Telecom, a.s. – vyjádření v situaci ze dne 23. 11. 2012

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- GTS Czech s.r.o. – stanovisko zn. 331206564 ze dne 29. 11. 2012

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- SITEL, s.r.o. – stanovisko zn. 131206042 ze dne 27. 11. 2012

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- Rio Media, a.s. – stanovisko zn. Vyj-2012-1464 ze dne 3. 12. 2012

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

- BOHEMIATEL s.r.o – vyjádření v situaci ze dne 3. 4. 2013

Nejsou stanovené zvláštní podmínky a v blízkosti stavby se nenachází žádné zařízení.

2.6 Napojení stavby na veřejnou infrastrukturu

Stavba příznivě ovlivňuje napojení na stávající infrastrukturu oblasti. Zaručuje bezpečnost a kvalitu pohybu obyvatel v místě nové železniční zastávky a také umožňuje bezbariérový výstup z podchodu do úrovně ulice Michelská. Nové nástupiště bude chodníkem napojeno na stávající podchod a stávající chodník v oblasti autobusové zastávky Kačerov. Navržená úprava chodníku i nástupiště odpovídá požadavků vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6380 pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Nová zastávka bude vybavená betonovým přístřeškem pro cestující, s dostatečnou kapacitou dle provozu trati, dále pak informačním a orientačním systémem pro cestující, rozhlasem a přípravu na dva oznamovače jízdenek.

Napájení osvětlení zastávky se předpokládá ze samostatného rozvaděče umístěného v samostatném pilíři v návaznosti na nástupiště a stavební úpravy přístupové komunikace. Připojka NN pro nové osvětlení zastávky a přístupového chodníku bude napojena ze stávajícího vedení nn v oblasti.

Distribuční rozvod NN byl projednán se správcem PREdistribuce, a. s.

2.7 Geologická a hydrogeologická charakteristika

V oblasti byl proveden geologický průzkum firmou GeoTec GS a.s. Inženýrsko-geologický průzkum byl rozdělen na průzkum pražcového podloží a na průzkum přilehlého svahu zářezového tělesa.

2.7.1 Geomorfologie

Projektovaná žel. zastávka se nachází v zářezu o hloubce cca 16,5 m, mezi svahem orientovaným k jihovýchodu a koleji tratě Praha – Vršovice – Praha – Krč v km 3,350-3,500. Nástupiště zastávky částečně zasahuje do svahu zářezu. Svah zářezu nad zastávkou má generelní sklon cca 35-400. Výška

svahu roste ve směru staničení z 14,5 na 16,5 m. Nadmořská výška ve dně zářezu je 231 m n. m nadmořská výška horní hrany zářezu je 247 m n. m.

Podle regionálního členění (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie:	<i>Česká vysočina</i>
Soustava:	<i>Poberounská soustava</i>
Oblast:	<i>Brdská oblast</i>
Celek:	<i>Pražská plošina</i>
Podcelek:	<i>Říčanská plošina</i>
Okrsek:	<i>Úvalská plošina</i>

Úvalská plošina je plochá pahorkatina na staropaleozoických břidlicích, drobách, pískovcích, křemencích a vápencích Barrandienu se zbytky cenomanských slepenců, pískovců a jílovců a pleistocénními říčními štěrky a písky. Pahorkatina má rozčleněný erozně denudační reliéf s charakteristickými strukturními hřbety a suky.

2.7.2 Geologie

Z regionálně-geologického hlediska patří zájmové území do oblasti Barrandienu. Předkvartérní podklad je budován paleozoickými horninami ordovického stáří. Jedná se o původně sedimentární horniny, které byly později postiženy variským vrásněním. Ze stratigrafického hlediska jsou ordovické horniny zastoupené královským a bohdaleckým souvrstvím. Královské souvrství je tvořeno zeleňošedými, jemně slídnatými jílovitými břidlicemi. Bohdalecké souvrství je v zájmovém území tvořeno šedými písčitojílovitými a prachovitými břidlicemi. V přípovrchové zóně jsou břidlice rozloženy na zeminy charakteru jílu se střední plasticitou a jílu písčitého. Směrem do hloubky jsou břidlice silně až mírně zvětřelé (R5- R4). Břidlice mohou být místy tektonicky porušeny. Poruchové zóny mohou mít charakter až jílovitých zemín s proměnlivým obsahem úlomků břidlic.

Kvartérní pokryv je poměrně málo mocný. Je tvořen především navážkami, deluviálními sedimenty, místy se mohou nacházet i eolické sedimenty.

Navážky jsou velmi různorodé, výskyt navážek je spojen především s okolní bytovou a dopravní zástavbou. Navážky se nacházejí při horní hraně svahu, mají zde charakter jílovitých štěrků až štěrkovitých jílu.

Deluviální sedimenty jsou tvořeny hlinitými a písčitohlinitými zeminami s úlomky břidlic a s větším podílem štěrků. Štěrky jsou přemístěné terasové sedimenty. V zářezu ani za jeho horní hranou se nevyskytují.

Eolické sedimenty jsou zastoupeny silně písčitými sprašovými hlinami. V zářezu ani za jeho horní hranou se nevyskytují.

V úsecích km 3,425 – 3,445 se nachází ve svahu starý dočasně uklidněný sesuv. V současné době nejsou na sesuvu patrné žádné projevy aktivity.

2.7.3 Hydrogeologie

Hladina podzemní vody nebyla zastižena archivními sondami, ani sondami prováděnými v době průzkumu. Prostředí hornin a kvartérních zemín je převážně nepropustné, pouze lokálně může u hornin docházet k lokálním průsakům přes puklinové systémy. K sezónní saturaci srážkových vod může docházet pouze lokálně v přípovrchových vrstvách nesoudržných navážek. Hladina podzemní vody ve dně zářezu se nachází nepříliš hluboko pod povrchem.

Dle doplňujícího inženýrsko-geologického průzkumu bylo zjištěno, že se voda, která v minulosti vyvěrala ve svahu, přibližně v úrovni cca 10 m nad dnem zářezu prosakovala z přípojky vody DP. hl. m. Praha. Přípojka vody sloužila k napájení objektů garáží. Přípojka byla koncem roku 2012 trvale odpo-

jena a v současné době se projednává jiný způsob napájení objektů. Přípojka nebude zprovozněna bez její rekonstrukce, neboť ohrožuje stabilitu drážního zářezového tělesa. Hydrogeologické podmínky zájmového území závisí na morfologii dané oblasti, vhodnosti horninového podloží k infiltraci a akumulaci podzemní vody, srážkovém režimu území, antropogenních vlivech a dalších faktorech prostředí.

2.8 Seismická aktivita a tektonika

Ve smyslu ČSN 73 0036, čl. 29, se za seismické oblasti považují taková území, v nichž se makroskopicky projevilo v historické době vědecky prokázané zemětřesení s intenzitou nejméně 6 °M.C.S. Protože zájmové území mezi takové oblast i nepatří, není potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Ve smyslu ČSN EN 1998-1, Tabulka 3.1. – Typy základových půd, lze zjištěné základové poměry, resp. půdy charakterizovat typem S1. Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, se uvažuje referenční zrychlení a_g v rozmezí 0,00 – 0,02 g. V zájmové oblasti se nenacházejí žádné tektonické linie, které by mohly mít vliv na projektovanou stavbu.

2.9 Poloha vůči záplavovému území

Podle základní vodohospodářské mapy ČR neleží zájmová lokalita ve sledovaném zátopovém území.

Staveniště se nenachází v záplavovém území Q_{100} vodního toku.

2.10 Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Pozemky určené pro stavbu				
p.č.	majitel pozemku	druh pozemku	způsob využití	poznámka
3448/1	České dráhy, a.s. nábř. L. Svobody 1222/12 Praha, Nové Město, 110 15	ostatní plocha	dráha	
2329/3	Hlavní město Praha Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území
Pozemky určené pro zařízení staveniště – dočasný zábor do 1 roku				
p.č.	majitel pozemku	druh pozemku	způsob využití	poznámka
2328/2	Hlavní město Praha Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01	ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území
2329/3		ostatní plocha	zeleň	památkově chráněné území
3458		ostatní plocha	silnice	
2333/2	DP hl.m. Prahy, a.s. Sokolovská 42/217 Praha, Vysočany, 190 22	ostatní plocha	zeleň	zastávka autobusu a podchod metra

Pozemky bezprostředně sousedící s pozemky pro stavbu				
p.č.	majitel pozemku	druh pozemku	způsob využití	poznámka
3113	DP hl.m. Prahy, a.s. Sokolovská 42/217 Praha, Vysočany, 190 22	zastavěná plocha a nádvoří		
2316//1	Hlavní město Praha Mariánské nám. 2/2, Praha, Staré Město, 110 01	zahrada		
3135		ostatní plocha	jiná plocha	
3457		ostatní plocha	zeleň	
3458		ostatní plocha	silnice	
3459		ostatní plocha	zeleň	
3466		ostatní plocha	dálnice	
3448/4	PhDr. Věra Joranová U Koupadel 348/20 Praha - Lhotka	ostatní plocha	jiná plocha	
3448/5	Jindřich Kaufmann, Křížová 571, Unhošť České dráhy, a.s.	ostatní plocha	jiná plocha	Rovný podíl vlastníků

2.11 Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby

Rozhodující objem materiálu pro stavbu tvoří materiál pro výstavu nástupiště a přístupových chodníků. Tyto části budou, dle etapizace výstavby, dopravovány po tělese dráhy i silniční dopravou. S ohledem na navrhované technické řešení nové zastávky a doporučení vycházejících z geomorfologických a geotechnických průzkumů byl zvolen návrh odtěžení a odvozu zeminy ve směru k horní hraně zářezového tělesa, tj. převážně automobilovou dopravou. Přeprava materiálu bude prováděna z oblasti zařízení staveniště po provizorní komunikaci šíře 4 m přes stávající chodník a zelený pruh šířky 8 m na ulici Michelskou. Bezpečný výjezd bude zajištěn pracovníkem zhotovitele.

Odpady budou odváženy na nejbližší skládky podle určení dle dokumentace vlivu stavby na životní prostředí.

2.12 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Realizace stavby si nevyžádá provizorní staveništní připojení elektrické energie a vody, tyto lze realizovat z mobilních zdrojů. Stavba bude prováděna především těžkou stavební technikou s vlastním nezávislým pohonem.

3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

3.1 Účel užívání stavby

Jediným budoucím účelem stavby je nástup a výstup cestujících v místě nově zřízené železniční zastávky Kačerov, dále pak přestup na autobusové linky MHD Praha a metro trasy „C“.

3.2 Úprava stávajících dokončených staveb

Napojení zastávky Praha Kačerov na stávající komunikace vyvolá i úpravu stávajícího podchodu pro pěší pod ul. Michelskou. Stávající chodník podél ul. Michelská, na který se připojuje chodník nové železniční zastávky bude, zachován bez úprav.

Vybudování zastávky se dotkne i stávajících inženýrských sítí a vyvolá jejich přeložky resp. ochranu a to jak drážních i nedrážních správců.

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi:

- | | |
|--|---------------------------------|
| - ČD Telematika a.s. – DK SŽDC | přeložka součástí PS 01 |
| - PREdi a.s. – Přípojka nn | napojení součástí SO 10 |
| - SŽDC s.o – kabel 6kV | přeložka součástí SO 12 |
| - SŽDC s.o. – zabezpečovacího vedení | přeložka součástí PS 01 |
| - Místní kabelizace DP.hl.m v oblasti podchodu | úprava a ochrana součástí SO 06 |

Stavba se nachází v:

- ochranném pásmu dráhy
- ochranném pásmu metra
- ochranném pásmu horkovodu
- ochranném pásmu vodovodu a kanalizace do DN 500

3.3 Trvání a druh stavby

Jedná se o stavbu trvalou. Objekty úprav železničního svršku, železničního spodku, úpravy kabelových tras a úpravy vstupu do podchodu metra Kačerov, mají charakter změny již dříve dokončených staveb. Stavební objekty, nástupiště, osvětlení, přípojky NN, přístupových komunikací a přístřešku pro cestující jsou novostavby.

3.4 Etapizace výstavby

Stavba bude vzhledem k době zahájení realizace rozdělená do tří základních etap a celková organizace výstavby zohledňuje zimní období, kdy nepředpokládá stavební činnost. V souhrnu je výstavba členěna rozčleněna na:

1. přípravné práce, přeložky stávajících inženýrských sítí
2. odstranění náletových křovin a sanace ustáleného sesuvu
3. provizorní zajištění zářezového tělesa – pažení podél tratě
4. výstavba nových přístupových chodníků včetně zárubních zdí
5. výstavba nového nástupiště
6. úprava stávajícího podchodu pro pěší pod ul. Michelská
7. vyrovnání a pročištění stávající koleje
8. dokončovací práce

Po dobu výstavby nového nástupiště se předpokládá výluka železničního provozu železniční trati Praha Vršovice – Praha Krč následovně:

Stavební postup 0 (přípravné práce): denní výluka 1 den a napěťová výluka trakce 7 dní x 10 hodin
Stavební postup 3: denní výluka 21 dní

4. Orientační údaje stavby

4.1 Kapacita stavby

• směrová a výšková úprava stávající koleje	dl. 325 m
• železniční spodek – trativody	dl. 125 m
• železniční spodek – svahová žebra	dl. 60 m
• železniční spodek – zatrubnění st.přikopu	dl. 180 m
• nové nástupiště zastávky	dl. 150 m
• nový přístupový chodník pro cestující	dl. 230 m
• nové přístupové schodiště pro cestující	dl. 10 m
• zárubní zídka	dl. 170 m
• trubkové ocelové zábradlí	dl. 250 m
• přístřešek pro cestující	1 ks (10,8 m ²)
• nové osvětlovací stožáry	16 ks
• úprava stávajících konstrukcí (vstup do podchodu metra)	25 m ²

4.2 Celková bilance nároků energií, tepla

Dosavadní spotřeba energií pro osvětlení zastávky se realizací stavby mírně navýší. Stavba neovlivňuje spotřebu tepla a vody v oblasti.

4.3 Množství dešťových a splaškových vod

Realizací stavby nedojde k navýšení množství splaškových vod.

V rámci výstavby nového nástupiště dojde k rozšíření odvodňovacího systému. S tím souvisí malé navýšení dešťových vod zaústěných do stávajícího systému odvodnění tratě. Nový návrh odvodňovacího systému nemá negativní vlivy na životní prostředí a ani neovlivňuje zástavbu v okolí zastávky.

4.4 Předpokládané zahájení a lhůta výstavby

Stavba bude zahájena po skončení stavebního řízení a udělení stavebního povolení. Stavba bude vzhledem k době zahájení realizace rozdělena do tří základních etap a celková organizace výstavby zohledňuje zimní období, kdy nepředpokládá stavební činnost.

Začátek stavby:	1.12.2013	
Konec stavby:	31.7.2014	
Délka stavby:	243 dní	
Z toho:	Technologická přestávka	08.12.2013 – 28.2.2014
	Dokončovací práce	18.07.2014 – 31.7.2014

Ke konci roku 2013 se předpokládají pouze přípravné práce, a dle klimatických podmínek odstranění křovin. Hlavní stavební práce se budou odehrávat v období 02 až 08 roku 2014.

5. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Vybudování žel. zastávky Praha Kačerov“ je koordinována s připravovanou stavbou „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.“, v rámci které je v lokalitě právě připravované zastávky Praha Kačerov navrženy nové kabelové rozvody pro zabezpečovací a sdělovací zařízení. Realizace této stavby je předpokládána v letech 2013 – 2016.

V r. 2009/2010 byla zpracována firmou Metroprojekt a.s. studie „Podchod Kačerov studie bezbariérového přístupu“, tato stavba měla být realizovaná v souběhu se stavbou železniční zastávky Praha – Kačerov. V podstatě se jednalo o zřízení výtahů, na obou stranách podchodu, a to z úrovně podchodu do úrovně ul. Michelská. Výtah ve směru k železniční trati měl přímo navazovat na výstavbu žel. zastávky. V případě realizace této stavby by nebylo nutné v rámci nové železniční zastávky, zřizovat bezbariérový přístup až do úrovně ulice Michelská (SO 05), avšak termín realizace této stavby je nejasný a proto se nepředpokládá souběh staveb. Návrh technického řešení respektuje možnost realizace této stavby a realizaci výtahu nedojde k omezení příchodu cestujících k nové železniční zastávce.

V dubnu 2009 byla vypracována atelierem DUA, s.r.o. studie "Možnosti připojení ulice 5. Května v oblasti Kačerova". Termín realizace této stavby není s určitostí stanoven. Byla provedena koordinace s novou zastávkou Praha – Kačerov, ke kolizi nedochází.

6. Přehled výchozích podkladů

Dle Zadávací dokumentace zhotovitel při zpracování přípravné dokumentace stavby vycházel z následujících závazných podkladů:

1. Zadávací dokumentace a posuzovací protokol přípravné dokumentace
2. Přípravná dokumentace stavby; S-Engineering s.r.o., 2009,

V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení provedeny průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro zpracování přípravné dokumentace:

1. Geodetické zaměření, zpracované firmou MajerGeo – r. 2012/2013
2. Doplnující geologický průzkum; GeoTec –GS, a.s. 2012/13

Při zpracování přípravné dokumentace stavby byly použity:

1. Zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí
2. Mapové podklady v M 1:50 000 a M 1: 10 000
3. Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
4. Závěry z výrobních porad a projednání dokumentace (Dokladová část G)
5. Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
6. ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

7. Členění dokumentace

Číslování provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je popsáno dvoumístným kódem následovně (určujícím pořadí daného PS resp. SO):

D. Technologická část: PS 01 Úprava stávající kabelizace sdělovacího zařízení
PS 02 Informační systém

E. Stavební část: E.1 Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek
SO 02 Železniční spodek
SO 03 Nástupiště
SO 04 Přístup na nástupiště - část 1
SO 05 Přístup na nástupiště - část 2
SO 06 Úprava objektů DP hl.m.Praha

E.2 Pozemní stavební objekty

SO 07 Přístřešek pro cestující
SO 08 Orientační systém

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 09 Osvětlení nástupiště a přístupu k nástupišti
SO 10 Přípojka NN
SO 11 Ukolejnění
SO 12 Přeložka kabelu 6kV
SO 13 Regulace stávajícího trakčního vedení

8. Závěr

Pro úpravu nástupiště, přístupového chodníku, osvětlení ani jiných objektů, souvisejících se stavbou, nejsou požadovány žádné výjimky z platných norem a předpisů. I nadále je nutné pečlivě koordinovat průběh projektových prací s navazující stavbou „Podchod Kačerov studie bezbariérového přístupu“, která zahrnuje zřízení výtahů z úrovně podchodu do úrovně ulice Michelská.

Průvodní zprávu zpracovala:

Ing. Jiří S A L A V A

S-Engineering s.r.o.

Tel: +420 603527296

E-mail: salava.j@s-engineering.cz