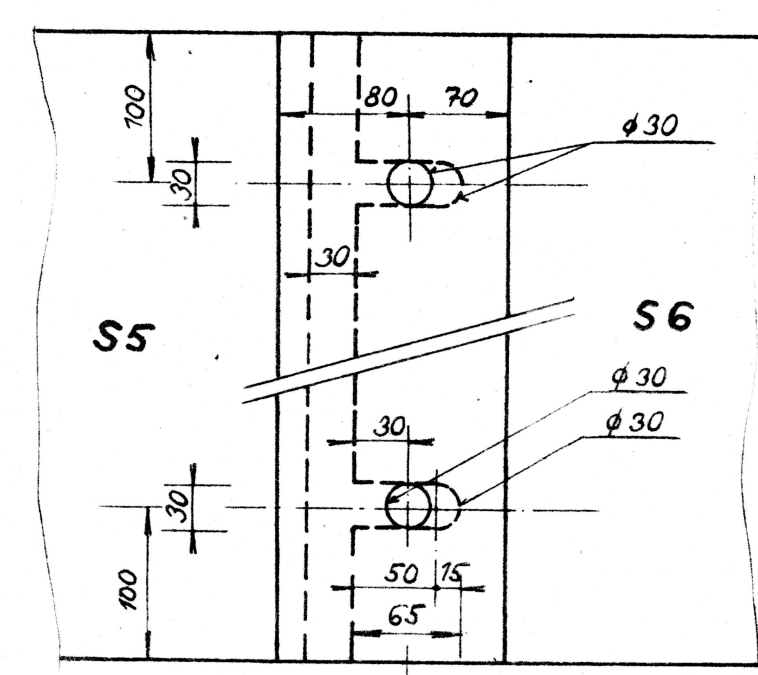
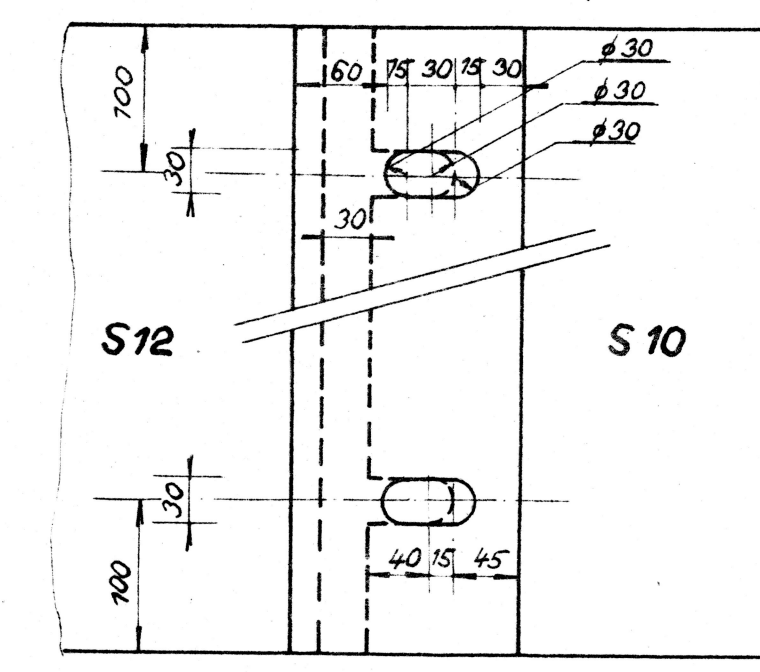


DETAIL STYKU PLECHŮ S5 A S6 MĚŘ. 1:5



DETAIL STYKU PLECHŮ S12 A S10 MĚŘ. 1:5



POZNÁMKA: PODLAHY NA HLAVNÍCH MOSTVÍC SE VYROBÍ PŘEVÁŽNĚ ZE STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKOVÝCH PODLAH, POUZE BKs H11 Z NOVÉHO PLECHU.
 PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI SE VYROBÍ ZE STÁVAJÍCÍCH PODLAH ÚPRAVAMI, ALE VÝKRESU, POUZE 1Ks S8 a 1Ks S9 Z NOVÉHO PLECHU.
 DETAILY UMÍSTĚNÍ PODPORUJÍCÍCH PRVKŮ PRO HLAVOVÉ PODLAHY A PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI TEŽ VÝKRES Č. 4.

SCHEMA STÁVAJÍCÍ PODLAHY MEZI KOLEJNICEMI

PLECH	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
DĚLKA (mm)	1760	1800	1790	1800	1900	1900	2240	2470	2150	2650	2680	1830	1850	1700	2150	2100	2150	1880	1880	2800	2190	30	2330
PRO VÝROBU PL. S9	S9	S9	S9	S9	S9	S9	S9	S8	S4	S15	S10	S11	S6	S9	S7	S2	S73	S4	S4	S10	S8	12	S8
DĚLKY	1640	1640	1640	1680	1850	1760	2240	2160	1880	2450	2480	1720	1730	1640	1030	1820	2120	1880	1880	2480	2160	2500	2760

Dokumentace skutečného provedení stavby

AV. TEL. STAV. DN. D. 1979

Jmeno, podpis, razítko, datum: 18.8.1979

Jmeno, podpis, razítko, datum: 18.8.1979

ČSD Státní železniční správa

751 03 BRODEK u PREROVA

Schváleno dne 22.9.1979

Číslo: 22.9.1979-12

Čestný podpis: 4. J. J. J.

OBJEKT: G.O. MOSTU V KM 26,295 TRATI PŮCHOV - HOR. LIDEC, KOL. Č. 1

DATUM: LEDEN 1979

FORMÁT: 7x14

NEBÍTKO: 1:20

PRÍLOHA: P

ODPOV. PROJEKTANT: ING. CERNÝ

VYPRACOVAL: ING. CERNÝ

KRESELIL: HEDBOVA

PŘEKROUSEL: ING. SEDIVÝ

NACENÍKMO: ING. LALOKA

KRAJ: SEVEROZÁPADNÍ

INVESTOR: SSO OLOMOUC

ČSD

SPRAVA STŘED. DRÁHY

MOSTNÍ OBVOD

BRODEK U PREROVA