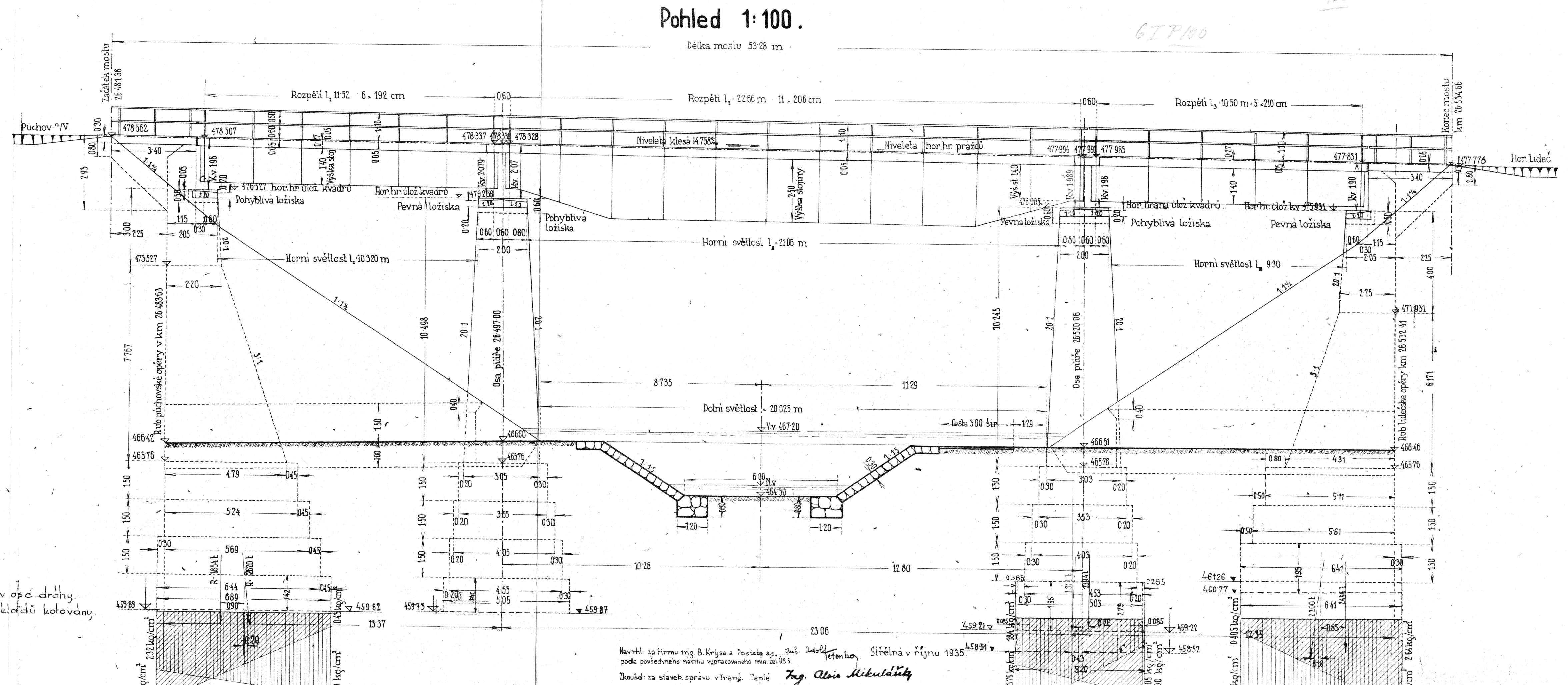
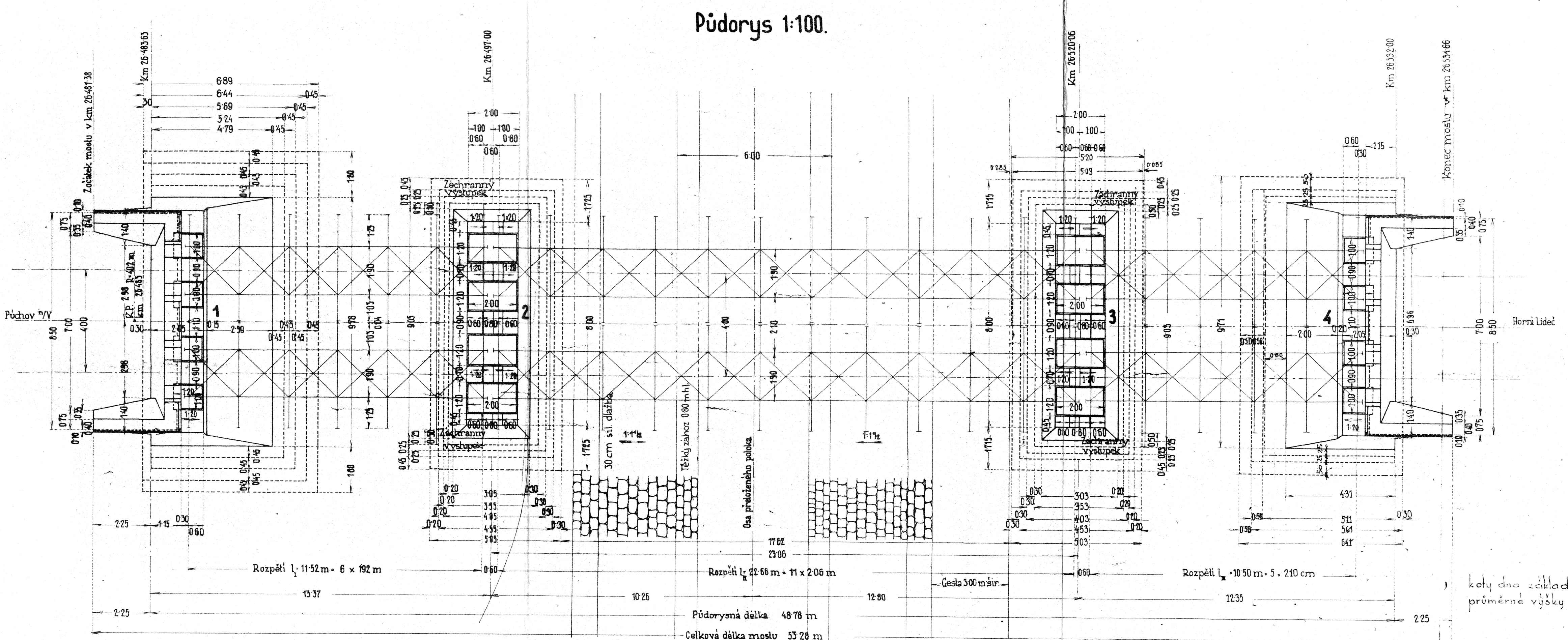


Plán podle provedení  
**MOST**  
v km staveb. 26.50802  
prov. 26.294.494  
o 3 otvorech s ocelovými konstrukcemi plechovými.  
Kolmý, horní světlost 1032 m + 2106 m + 930 m, rozpětí 1152 m + 2266 m + 1050 m, v přímé, niveleta klesá 14758 ‰, mostovka horní. Zatížení ideálními lokomotivami o 20 t osových tlacích

Podrobný návrh opěr a pilířů:  
/Projekt obsahuje celkem 4 plány  
a statický výpočet křídlové konsoly /  
Plán č. 1.  
Půdorys a pohled.

Schváleno  
výnosem ministerstva železnic  
ze dne 20.X. 1937, č. 41604/37 Ú.S.S.  
Přednost stavební správy  
*ing. Terlan*



kolý dna základů v ope dráhy.  
průměrné výšky základů kotvány.

Navrhl: ing. B. Krjisa a Posista a.s. dub. 1937  
podle povšechného návrhu vypracovaného min. ž.Ú.S.S.  
Zkoušel: stavební správa v Trenč. Teplici  
*Ing. Alois Mikuláš*