

SILNIČNÍ PODJEZD

v km staveb. 26+264.70
provoz. 26+048.935.

o 1 otvoru s ocelovými konstrukcemi plechovými.

Plán podle provedení.

Podrobný návrh opěr.

Plán č.6.

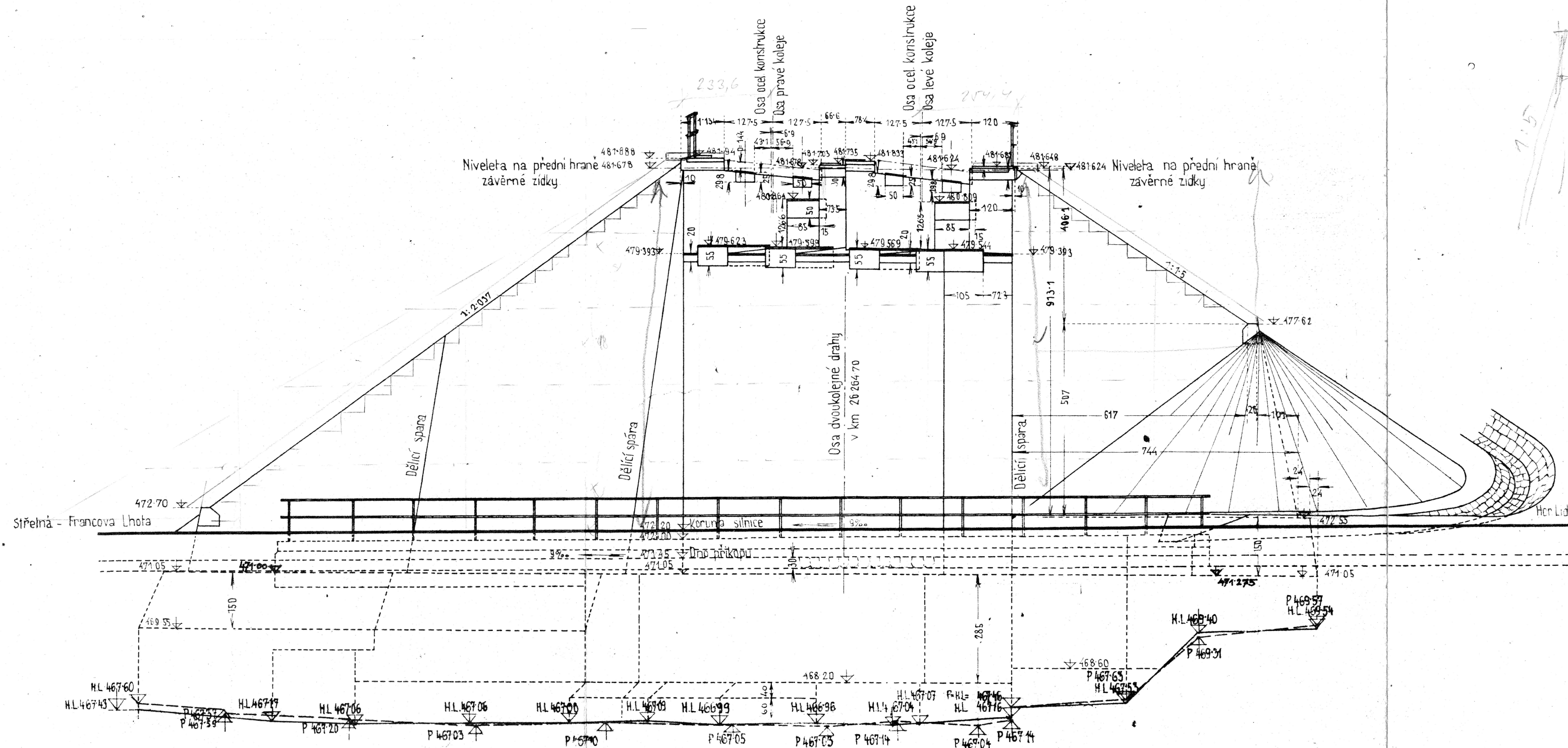
Pohled s čela na púchovskou a hornolidečskou opěru. Měř. 1:100.

Schváleno
výnosem ministerstva železnic
ze dne 20. X. 1937 č. 41.601 / 50.55
Přednost stavební správy.

ing. Štollák

Strana hornolidečská plně
Strana púchovská čárkovaně.

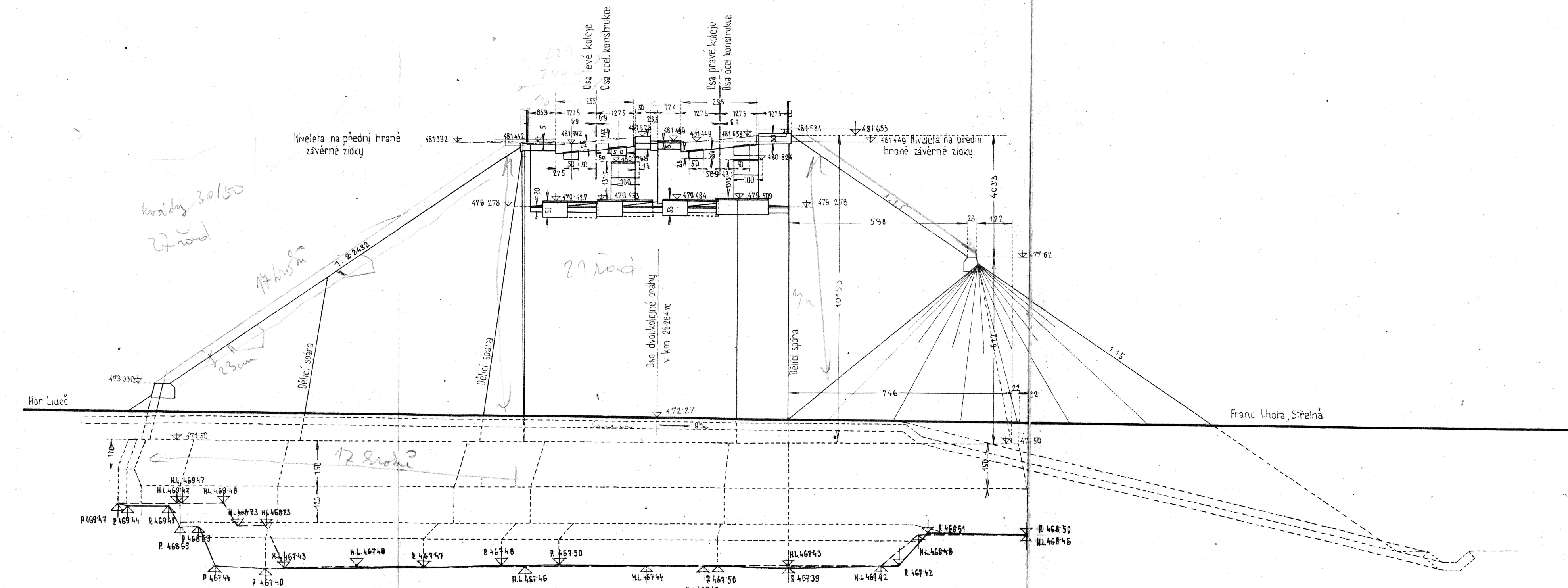
Pohled s čela na púchovskou opěru.
1:100.



IP 60. ul. 16 km

strana púchovská
strana hornolidečská

Pohled s čela na hornolidečskou opěru.
1:100.



Navrhl: Ing. B. Krysa a Posista a s.
podle povšechn. návrhu min. žel. U.S.S.
Zkoušel: Ing. K. Václavík

Střelná v dubnu 1936