

PODROBNÝ NÁVRH

ocelových konstrukcí v I a II koleji
v km 26,049.

Rozpětí: 14,60 m

$R = 400 \text{ m}, v = 85 \text{ km/hod.}$

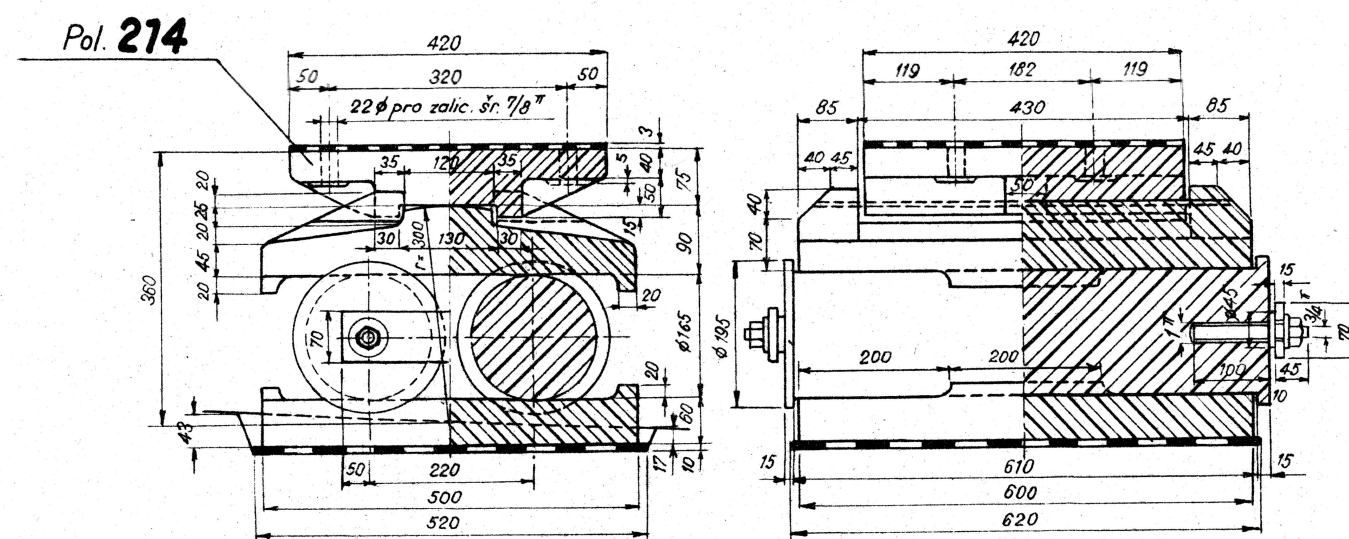
Zatížení : vlak N.

Ložiska.

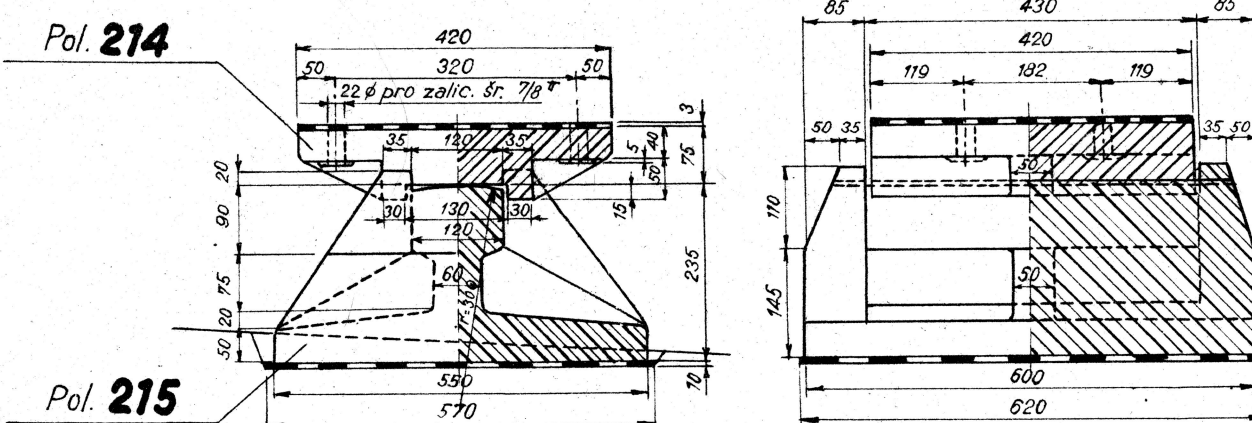
SKOPČEK
KRÁLOVÉHRADSKÁ MOSTÁRNA
PRAŽSKÁ KANCELAR

May 1964

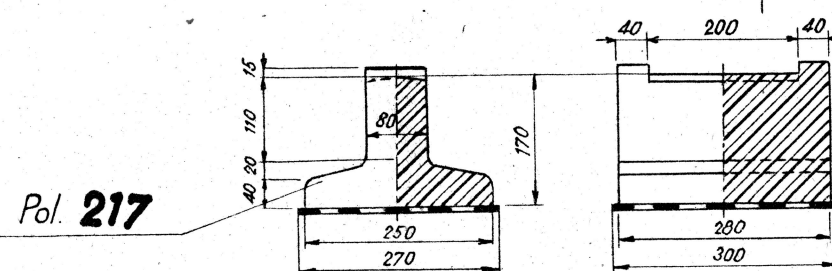
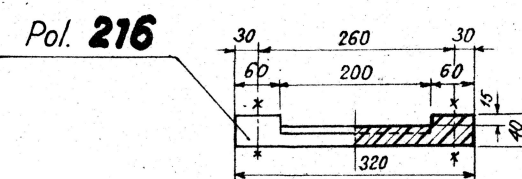
Pohyblivá ložiska 1:10.



Pevná ložiska 1:10



Ložiska podélníků 1:10.



Poznámka: Nově se objednají:

Pol. 214 4 kusy.

Pol. 215 2 "

Pol. 216 4 »

Pol. 217 4 »

$$\begin{array}{r} \text{\pounds} 606 \text{ INR} \\ - 315 \\ \hline 3291 \end{array}$$