



A – Průvodní zpráva

**Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč –
Horní Lideč státní hranice**

PDPS

Obsah

A.1	Identifikační údaje	4
A.1.1	Údaje o stavbě	4
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2	Seznam vstupních podkladů	5
A.3	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
A.4	TEA – technicko-ekonomické atributy budov	7
A.5	Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury	8
A.6	Základní parametry dopravní stavby	8

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

b) místo stavby

Kraj: Zlínský

Okres: Vsetín

Obec: Horní Lideč [542725]; Střelná [544914]

Katastrální území: Horní Lideč [643351]; Střelná na Moravě [757471]

Parcelní čísla pozemků:

KÚ Horní Lideč: 2372; 2312/19; 2312/1; 2312/18; 2373; 2326/93; 2313; 2374;
2321/1; 2350/1; 2350/9;

KÚ Střelná na Moravě: 2651; 2621/2; 2652; 2619/1; 2653; 2654; 2616/34; 2655;
2552/1; 2656; 2549; 2657; 2545/2; 2658

Kategorie dráhy podle zákona o drahách: celostátní

Traťový úsek: TÚ 2363 Púchov (ŽSR) (část) – Horní Lideč (mimo)

Definiční úsek: DÚ 06 Horní Lideč státní hranice – Horní Lideč

Staničení: km 21,110 - 27,255

Poloha na trati: širá trať

c) předmět dokumentace

Obnova kolejového roštu, obnova odvodňovacího zařízení a zárubních zdí, dále pak rekonstrukce vybraných propustků a mostů. Účel užívání trvalé stavby se nemění.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) název, sídlo

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70994234.

Organizační jednotka:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) obchodní firma a sídlo právnické osoby

pro SO 02.1 – SO 02.2 (část dokumentace D.2.1.4):

DIPONT s.r.o.

Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem

pro SO 02.3 – SO 02.5 (část dokumentace D.2.1.4):

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o.

Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

Pro SO 01.1 (část dokumentace D.2.1.1):

Správa železnic, státní organizace

Správa železniční geodézie

Václavkova 169/1

160 00 Praha 6

ostatní části dokumentace:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

b) jména a příjmení hlavního projektanta

pro SO 02.1 – SO 02.2 (část dokumentace D.2.1.4):

Ing. Martin Plšek, číslo ČKAIT 0402483, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

pro SO 02.3 – SO 02.5 (část dokumentace D.2.1.4):

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Pro SO 01.1 (část dokumentace D.2.1.1):

Ing. Tomáš Vachutka, číslo ČKAIT 1201962, obor ID00 dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

pro SO 02.1 – SO 02.2 (část dokumentace D.2.1.4):

Ing. František Kortus

pro SO 02.3 – SO 02.5 (část dokumentace D.2.1.4):

Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Pro SO 01.1 (část dokumentace D.2.1.1):

Ing. Tomáš Vachutka, číslo ČKAIT 1201962, obor ID00 dopravní stavby

d) jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra

pro SO 02.1 – SO 02.2 (část dokumentace D.2.1.4):

Ing. Jiří Mlejnecký, č. v rejstříku autorizovaných zeměměřičských inženýrů: 278

A.2 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení byly použity následující podklady:

- Pasport trati
- Cyklická obnova trati Horní Lideč – Horní Lideč SK, SO 02 Mostní objekty. Zadávací dokumentace. Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava, Správa mostů a tunelů, Ing. Kamil Špaček, srpen 2024.
- Zvláštní technické podmínky, Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice, Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ostrava, 31. 8. 2024.

- Záznamy z porad ke zpracování projektu.
- Archivní dokumentace propustků a mostů
- Průzkum stávajících inženýrských sítí, údaje o sítích jsou převzaty od jednotlivých správců a v některých případech jsou digitalizovány dle listinných podkladů. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a půdorysech.
- Protokoly o podrobné prohlídce
- Vlastní měření a fotodokumentace zpracovatele projektu 11/2024.
- Zaměření UŽM2363KM26-27 TÚ 2363 Horní Lideč – Střelná km 26 – 27, Geo Marchovsky, s.r.o., listopad 2024;
- Katastrální mapa ve formátu DXF. ČÚZK, listopad 2024.
- Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480 – 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110 – 27,261 trati Horní Lideč – st. Hr. SR – Vytyčovací výkres odvodnění km25,200 – 27,300 a Příčné řezy P221 – P232. MORAVIA CONSULT Olomouc, a. s., prosinec 2009.
- Zjednodušený projekt Oprava trati v úseku Horní Lideč st. hr. – Vsetín. Situace a vytyčení, podélný profil koleje č. 1 a 2. Správa železnic, s. o., Správa železniční geodézie.
- Inženýrskogeologický a stavebně technický průzkum – „Střelná – Horní Lideč. Zárubní zdi, IGP a STP“, zpracovatel GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2620/6, 106 00 Praha 10

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Č. SO/PS	Název SO/PS
PS 01	Zabezpečovací zařízení
PS 01.1	Venkovní prvky
PS 01.2	Kabelizace
SO 01	Železniční svršek a spodek
SO 01.1	Železniční svršek
SO 01.1.1	Traťová kolej č. 1 v km 21,110 - 27,255 - železniční svršek
SO 01.1.2	Traťová kolej č. 2 v km 21,110 - 27,255 - železniční svršek
SO 01.2	Železniční spodek
SO 01.2.1	Odvodnění a úprava zemního tělesa
SO 01.2.2	Zárubní zeď v km 21,276 - 21,362 - státní hranice
SO 01.2.3	Zárubní zeď v km 23,800 - 23,938 - Střelná
SO 01.2.4	Zárubní zeď v km 26,467 - 26,658 - Horní Lideč
SO 01.2.5	Výstroj dráhy
SO 02	Mostní objekty a propustky
SO 02.1	Most v km 26,049
SO 02.1.1	NK kol. č. 1
SO 02.1.2	NK kol. č. 2
SO 02.2	Most v km 26,295
SO 02.2.1	NK kol. č. 1
SO 02.2.2	NK kol. č. 2
SO 02.3	Most v km 27,012
SO 02.3.1	Železniční most
SO 02.3.2	Železniční svršek
SO 02.4	Propustek v km 26,820
SO 02.4.1	Železniční propustek
SO 02.4.2	Železniční svršek
SO 02.5	Propustek v km 27,180
SO 02.5.1	Železniční propustek
SO 02.5.2	Železniční svršek
SO 02.6	Propustek v km 21,781

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Neobsazeno – nejedná se o budovu.

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

a) hloubka stavby

Hloubka stavby se rekonstrukcí žel. svršku a spodku a opravou propustků a mostů nemění.

b) výška stavby

Výška stavby se rekonstrukcí žel. svršku a spodku a opravou propustků a mostů nemění.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

–

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

Předpokládá se realizace v období 15. 9. - 3. 12. 2025 a 15. 3. - 5. 4. 2026 v době plánovaných výluk.

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Stavba se nachází na dvoukolejně širé elektrizované (soustava 3 kV) trati Púchov (ŽSR) – Horní Lideč s maximální traťovou třídou zatížení D4 a traťovou rychlostí 90 km/h v kilometru 21,110 – 27,255.

Po provedení stavby bude zachován parametr traťové třídy zatížení a ve 2. traťové koleji bude zaveden rychlostní profil V130, čímž dojde k mírnému zvýšení traťové rychlosti a dorovnání rychlostí vůči traťové koleji č. 1.

Pozn.: v rámci odlišné stavby „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“ probíhající současně se stavbou dojde ke změně stávající stejnosměrné napájecí soustavy 3 kV na střídavou soustavu 25 kV, 50 Hz.