Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice

Datum vydání: 20. 6. 2025

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 5](#_Toc198807968)

[Pojmy a definice 7](#_Toc198807969)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 9](#_Toc198807970)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 9](#_Toc198807971)

[1.2 Umístění stavby 9](#_Toc198807972)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 9](#_Toc198807973)

[2.1 Projektová dokumentace 9](#_Toc198807974)

[2.2 Související dokumentace 10](#_Toc198807975)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 10](#_Toc198807976)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍMKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 10](#_Toc198807977)

[4.1 Všeobecně 10](#_Toc198807978)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 22](#_Toc198807979)

[4.3 Doklady předkládané zhotovitelem 24](#_Toc198807980)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 24](#_Toc198807981)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 25](#_Toc198807982)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 28](#_Toc198807983)

[4.7 Sdělovací zařízení 28](#_Toc198807984)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 28](#_Toc198807985)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 28](#_Toc198807986)

[4.10 Železniční svršek 28](#_Toc198807987)

[4.11 Železniční spodek 29](#_Toc198807988)

[4.12 Nástupiště 29](#_Toc198807989)

[4.13 Železniční přejezdy 29](#_Toc198807990)

[4.14 Mosty, propustky a zdi 29](#_Toc198807991)

[4.15 Ostatní inženýrské objekty 30](#_Toc198807992)

[4.16 Železniční tunely 30](#_Toc198807993)

[4.17 Pozemní komunikace 30](#_Toc198807994)

[4.18 Kabelovody, kolektory 30](#_Toc198807995)

[4.19 Protihlukové objekty 30](#_Toc198807996)

[4.20 Pozemní stavební objekty 30](#_Toc198807997)

[4.21 Trakční a energická zařízení 30](#_Toc198807998)

[4.22 Vyzískaný materiál 30](#_Toc198807999)

[4.23 Centrální nákup materiálu 30](#_Toc198808000)

[4.24 Životní prostředí 32](#_Toc198808001)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 36](#_Toc198808002)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 38](#_Toc198808003)

[7. PŘÍLOHY 38](#_Toc198808004)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| AZI | Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI) |
| BZ | Bezpečnostní zábrana |
| DDTS | Dálková diagnostika technologických systémů |
| DTMŽ | Digitální technická mapa železnice |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| Smluvní podmínky | Obchodní podmínky (FIDIC – Smluvní podmínky pro výstavbu pozemních a inženýrských  staveb projektovaných objednatelem, 1. vydání, 1999, vydané v českém překladu Českou  asociací konzultačních inženýrů (CACE) jak první vydání v roce 2015, které zahrnují „Obecné podmínky“ a „Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“) |
| SPS | Správa pozemních staveb |
| UMVŽST | Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích |
| ŽP | Životní prostředí |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Pojmy a definice

* **Projektová dokumentace pro povolení stavby** (dále také „DPS“) je dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu příslušných vnitřních předpisů.
* **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (dále také „PDPS“) je projektovou dokumentací, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury, v platném znění. Jedná se o dokumentaci, jež obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě bylo vydáno povolení záměru (povolení stavby), která dopracovává a rozpracovává do větší podrobnosti a rozsahu potřebných pro výběr zhotovitele stavby v zadávacím řízení, a to s dodržením zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. PDPS lze zpracovat se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního Zhotovitele pouze v případě, že je stavba zadávána v režimu D+B. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ bude dokumentace zpracována podle příslušných vnitřních předpisů.
* **Realizační dokumentace stavby** (dále také „RDS“) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není smluvními podmínkami stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
* **Dokumentace skutečného provedení stavby** (dále také „DSPS“) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu a členění podle požadavků Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
* **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Smluvní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
* **Etapa/Stavební postup** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací. Etapu lze považovat za **Sekci,** pokud je jako Sekce výslovně specifikovaná v Příloze k nabídce.
* **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona. **TDS je asistentem Správce stavby ve smyslu Pod-článku 3.2** [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] **Smluvních podmínek** a je oprávněn vykonávat jakékoliv činnosti uvedené Zadávací dokumentaci nebo jinde ve Smlouvě a dále činnosti na něj přenesené dle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek, nerozhodne-li Správce stavby postupem podle Pod-článku 3.2 [*Přenesení pravomoci a pověření správcem stavby*] Smluvních podmínek jinak. TDS je oprávněn vydávat pokyny Zhotoviteli v rozsahu výkonu své pravomoci podle Smlouvy, aniž by k tomu potřeboval zvláštní pověření Správce stavby. Veškerá oprávnění, která má podle ZTP TDS, má současně i Správce stavby. Pokud je v těchto ZTP zmiňován TDS, rozumí se jím i Správce stavby, nevyplývá-li z povahy věci něco jiného.
* **Dozor projektanta** je průběžný odborný dozor nad souladem realizace dokumentace pro provádění záměru (tj. zhotovením projektové dokumentace pro provádění stavby) s dokumentací pro povolení záměru (tj. s projektovou dokumentací pro povolení stavby) a dále průběžný odborný dozor nad prováděním záměru (tj. prováděním stavby) v souladu s dokumentací pro provedení záměru (tj. projektovou dokumentací pro provádění stavby) včetně RDS. Popis a požadavky Dozoru projektanta při provádění stavby (dříve Autorský dozor) jsou uvedeny v Příloze B Kapitoly 1 TKP a v zadávací dokumentaci.
* Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
* **Pojmy s velkými začátečnými písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Smluvních podmínkách, není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
* V ZTP jsou použité odkazy na oddíly, články a podčlánky souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“) a na jednotlivé Články a Pod-články„Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Obecné Podmínky“ a „Smluvních podmínek pro výstavbu pozemních a inženýrských staveb projektovaných objednatelem – Zvláštní podmínky pro stavby Správy železnic, státní organizace“(společně dále jen „**Smluvní podmínky**“).

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“, jejímž cílem je provedení souboru stavebních prací pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, udržení kvality stavu jízdní dráhy v mezistaničním úseku Horní Lideč – Horní Lideč st. hranice a zlepšení parametrů železniční dopravní infrastruktury včetně snížení nákladů a zjednodušení následné údržby.
      2. Rozsah Díla „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“ je:

1. zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,

2. zpracování realizační dokumentace stavby v rozsahu dle čl. 4.4 těchto ZTP,

3. vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz odst. 4.5.9 těchto ZTP) v rozsahu dle čl. 4.5 těchto ZTP,

(dále jen „stavba“ nebo „dílo“).

* 1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě zařazené do sítě TEN-T

Kraj: Zlínský

Okres: Vsetín

TUDU: 236306

Katastrální území: Horní Lideč [643351] a Střelná na Moravě [757471].

P.č. dotčených pozemků:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Katastrální území:** | **Parcelní číslo:** | **Vlastníci, jiní oprávnění** |
| Střelná na Moravě [757471] | 2651 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2621/2 | ZVI a.s. |
| Střelná na Moravě [757471] | 2652 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2619/1 | Povodí Moravy, s.p. |
| Střelná na Moravě [757471] | 2653 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2654 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2616/34 | Lesy České republiky, s.p. |
| Střelná na Moravě [757471] | 2655 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2552/1 | Obec Střelná |
| Střelná na Moravě [757471] | 2656 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2549 | Obec Střelná |
| Střelná na Moravě [757471] | 2657 | Správa železnic, státní organizace |
| Střelná na Moravě [757471] | 2545/2 | Obec Střelná |
| Střelná na Moravě [757471] | 2658 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2372 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2312/19 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2312/1 | Ředitelství silnic a dálnic s. p. |
| Horní Lideč [643351] | 2312/18 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2373 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2326/93 | Povodí Moravy, s.p. |
| Horní Lideč [643351] | 2313 | Obec Horní Lideč |
| Horní Lideč [643351] | 2374 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2321/1 | AGROFYTO, spol. s r. o., Mana Josef Bc., Trčka Daniel Bc. |
| Horní Lideč [643351] | 2350/1 | Správa železnic, státní organizace |
| Horní Lideč [643351] | 2350/9 | České dráhy, a.s. |

Bližší popis: dílo je vymezeno stávajícím železničním km 21,110 – 27,255

Zařazení tratě: celostátní, dvoukolejná, elektrizovaná, zařazená do sítě TEN-T

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Část A – Průvodní zpráva „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace

Část B – Souhrnná technická zpráva „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“ včetně přílohy č. 1-3, zpracovatel Správa železnic, státní organizace,

Část C (C.1, C.3) – Koordinační situace, zpracovatel Správa železnic, státní organizace

Část – Dokladová část (E.1-E.3)

Část D: viz dále odst. 2.1.2 – 2.1.8 těchto ZTP

* + 1. Zjednodušený projekt (projekt osy koleje) s názvem „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč st. hr“, zpracovatel Správa železnic, státní organizace/Správa železniční geodézie, datum 5/2025 – týká se SO 01.1.1, SO 01.1.2, SO 01.2.1 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    2. Projektová dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – most km 26,049“, zpracovatel DIPONT s.r.o., datum 11/2024 – týká se SO 02.1 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    3. Projektová dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – most km 26,295“, zpracovatel DIPONT s.r.o., datum 11/2024 – týká se SO 02.2 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    4. Projektová dokumentace „Most v km 27,012“, zpracovatel F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., datum 3/2025 – týká se SO 02.3 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    5. Projektová dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice – PD mostní objekty – masív NK/objekt SO 02.4 P1: Propustek v km 26,820“, zpracovatel F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., datum 1/2025 – týká se SO 02.4 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    6. Projektová dokumentace „Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice/objekt SO 02.5 Propustek v km 27,180“, zpracovatel F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., datum 3/2025 – týká se SO 02.5 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    7. Zjednodušená projektová dokumentace pro sanaci „Komplexní obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice/objekt SO 02.6 Propustek v km 21,781, zpracovatel Správa železnic, státní organizace/OŘ Ostrava, datum 02/2025 – týká se SO 02.6 (součást části D Dílu 3 Zadávací dokumentace).
    8. Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace dle odst. 2.1.2-2.1.8 těchto ZTP v otevřené formě. Obsah Projektové dokumentace je doplněn položkovým soupisem prací vč. výkazů výměr, který je součástí Dílu 4 Zadávací dokumentace.
    9. Projektová dokumentace na stavbu není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD, vyjma PD dle odst. 2.1.3-2.1.7 těchto ZTP. Její obsah nahrazují informace a údaje uvedené v PD dle odst. 2.1.2 těchto ZTP (součást Dílu 3 Zadávací dokumentace), Díl 3 Zadávací dokumentace, Díl 4 Zadávací dokumentace – Položkový soupis prací s výkazem výměr a informace a údaje uvedené v těchto ZTP.
  1. Související dokumentace
     1. Povolení stavebního úřadu ve vztahu k SO 02.4 a SO 02.5 bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vybranému dodavateli.
     2. Ostatní části stavby – záměru nejmenované v odst. 2.2.1 těchto ZTP jsou ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.
     3. Stavební záměr dle vyhl. č. 460/2021 Sb. náleží do kategorie stavby 0, tedy nepodléhá požadavkům pro zajištění požární bezpečnosti stavby.
     4. Vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: KUZL 84100/2024 ze dne 26. září 2024 (Díl 5\_4 Zadávací dokumentace).

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:
2. Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze (Správa železnic, státní organizace/SSV  (D&B), realizace 01/2024 – 01/2027
3. GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná (Správa železnic, státní organizace/SSZ (D&B), realizace 03/2024 – 09/2026)
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍMKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálníchTKP a Smluvních podmínek.
      2. Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění prosté rekonstrukce. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé stavby se uplatní vždy.
         1. Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „…nejméně 5 pracovních dnů před termínem…“ se mění na „…nejméně 2 pracovní dny před termínem …“.
         2. V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „…se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) a pokynu GŘ SŽ PO-06/2020-GŘ (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
         3. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
         4. Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
         5. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami z bodů ŽBP (vytyčovací sítě) a schválených bodů definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

* + - 1. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 3 se mění takto:

Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP014 a jeho technické standardy dostupné na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy.

* + - 1. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 5 se nepoužije.
      2. Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      3. Čl. 1.7.3.5TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb. (o katastru nemovitostí), s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

* + - 1. V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
      2. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „…byla-li RDS zpracována…“.
      3. Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      4. V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „… tj. zpravidla Stavební správa SŽ…“.
      5. V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů…“
      6. Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
      7. Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

* + - 1. Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Vhledem k riziku ovlivnění vodního toku havárií zhotovitel projedná havarijní plán se správcem vodního toku a následně ho předloží ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. Záměr je částečně situován v záplavovém území Q100. Zhotovitel se proto zavazuje zpracovat povodňový plán a tento předložit k potvrzení souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně povodňovému orgánu místně příslušné obce.

* + - 1. V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
      2. V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „… (zpravidla Stavební správa)“.
      3. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
      4. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
      5. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

* + - 1. V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
      2. Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je Projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

* + - 1. Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část, pro souborné zpracování geodetické části a kompletní dokumentace **v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.27 těchto ZTP**. Termín předání Dokumentace skutečného provedení stavby je stanoven v odst. 5.1.5 těchto ZTP.

* + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce. 4 a 5.
      2. ČL 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GŘ č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

* kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
* kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
* kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
  + - 1. V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „…\*.XML (datový předpis XDC)“.
      2. Čl. 1.11.5.1 TKP, odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
      3. V čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 3 se mění takto:

Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat náležitosti potvrzující, že data předaná do IS DTMŽ zahrnují kompletní zaměření všech SO a PS podléhající evidenci DTMŽ.

* + - 1. Čl. 1.11.5.2 TKP, odst. 4 se nepoužije.
    1. Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
       1. Objednatel je oprávněn (vzhledem k charakteru liniových staveb) předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Sekce nebo SO/PS. **Předání jednotlivých částí Staveniště** se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek a není-li v harmonogramu takto stanovené v souladu s Pod-článkem 2.1 [*Právo přístupu na staveniště*] odstavce 2 Smluvních podmínek, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být Správci stavby doručena později, než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.
       2. Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva **užívání některé části Staveniště** způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnost, a to včetně chyby v některém z Dokumentů zhotovitele nebo prodlení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádné nároky podle Článku 20 [*Claimy, spory a rozhodčí řízení*] nebo jiného ustanovení Smluvních podmínek.
       3. V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takovéhoto Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště. V případě přerušení prací podle tohoto odstavce ZTP nemá Zhotovitel nároky podle Pod-článku 16.1 [*Oprávnění zhotovitele přerušit práci*] Smluvních podmínek.
       4. Neobsazeno.
       5. Neobsazeno.
       6. Neobsazeno.
       7. Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření, nad rámec rozhodnutí, povolení, souhlasů zajištěných Objednatelem. Zejména se jedná o:

1. veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. (o pozemních komunikacích), jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
2. obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření k sítím technické infrastruktury.
   * + 1. **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST.**
       2. Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.**
       3. Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Smluvní ceny.
       4. Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
       5. Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
       6. Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započetím zemních prací strojmo.
       7. V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
       8. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
       9. Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoliv kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
       10. Neobsazeno.
       11. Zhotovitel **v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R)** musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ Pokyn generálního ředitele pro plánované zásahy a řešení poruch přenosové sítě státní organizace Správa železnic a v dostatečném předstihu zažádá o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
       12. Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.**
       13. V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
       14. V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
       15. Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v odst. 5.1.5 těchto ZTP. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] Smluvních podmínek uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
       16. **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
       17. Neobsazeno.
       18. Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
       19. Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GŘ-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí Správce stavby ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
       20. Neobsazeno.
       21. Neobsazeno.
       22. Zhotovitel se zavazuje zajistit u členů Personálu zhotovitele prokazatelné seznámení s **plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
       23. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že členové Personálu zhotovitele v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní členové Personálu zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou.
       24. Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Podzhotovitelů, používaných na Staveništi, bude viditelně uvedeno jejich jméno nebo firma.
       25. **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“)**, tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů,** a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
       26. Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl.2.11.2 odst.2.
       27. Zhotovitel se zavazuje dodržet v případě údržby a kácení stromoví, že pálení dřevní hmoty na místě bude jako poslední možnost její likvidace, po vyčerpání všech předchozích možností dle předpisu SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví článek 20 odst. 5.
       28. V případě že k likvidaci dřevní hmoty pálením přesto dojde, je nutno dodržet následující:
           1. při spalování vytěženého dřeva je povoleno zřizovat ohniště zásadně mimo trasy kabelů – o vytyčení kabelových tras je nutno předem požádat příslušného správce,
           2. s ohledem na možnost blízkosti kabelových tras je tento způsob likvidace dřevní hmoty pálením zakázán do vzdálenosti 15 m od osy krajní koleje,
           3. likvidace dřevní hmoty pálením nad rámec výše uvedeného v odst. 4.1.3.35 bod ii) je zakázána v případě elektrifikovaných tratí,
           4. při výběru místa a času pro spalování je nutno dodržet povinnosti vyplývajících z příslušné související legislativy zejména Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění – ustanovení § 17 odst. 3 písm. f), a Vyhlášku místně příslušné obce upravující podmínky pálení na území katastru obce a doplňujícího interního předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic – ustanovení čl. 11 bod f) a čl. 17.
       29. Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
3. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
4. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
5. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
6. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
7. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
8. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
     1. Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.
     2. V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
     3. Neobsazeno.
     4. Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.
     5. Neobsazeno.
     6. Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
     7. Neobsazeno.
     8. Neobsazeno.
     9. Zhotovitel nesmí při práci zasahovat jakýmkoliv (strojním) vybavením do provozované koleje. **Zhotovitel pro splnění požadavků dle odstavce (b) Pod-článku 6.7 [*Ochrana zdraví a bezpečnost při práci*] Smluvních podmínek a nad rámec článku 19 odst.12 předpisu SŽ Bp1 je povinen při práci vedle provozované nevyloučené koleje použít pouze takové stroje/mechanismy, které jsou vybaveny bezpečnostním systémem omezující otočení pro zamezení střetu projíždějícího vlaku s pracovním strojem, resp. omezovačem zdvihu.** Tyto „omezovače“ musí být při práci vždy správně naprogramovány/nastaveny, zapnuté a plně funkční, tak aby nezasahovaly do průjezdného profilu provozované nevyloučené koleje. O funkčnosti, nastavení a použití je Zhotovitel povinen vést písemný záznam. Uvedené platí pro mechanizaci, která svou konstrukcí (např. zádí bagru, lžící atd.) do profilu provozované koleje, resp. troleje, může zasáhnout.
     10. V případě prací, kdy není možné použití strojů/mechanismů se zapnutými „omezovači“ smí být omezovač deaktivován pouze na nezbytně nutnou dobu, a to při striktním dodržení všech ostatních zásad BOZP, předpisu SŽ Bp1, zvláště pak ustanovení článku 19 odst. 12 písm.  d) předpisu SŽ Bp1 – „po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena“.
     11. Nedodržením jakýchkoliv z podmínek z výše uvedených 4.1.12- 4.1.13 těchto ZTP je porušením BOZP a Zhotovitel je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši uvedené v Příloze k nabídce.
     12. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky v případě anonymního oznámení o uložení nebo nálezu podezřelého předmětu v souladu s Pokynem ředitele OŘ Ostrava č. SŽ PO-29/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_1 Zadávací dokumentace).
     13. Zhotovitel je povinen dodržovat podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby v souladu s Pokynem generálního ředitele SŽ PO-09/2021-GŘ , který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_2 Zadávací dokumentace).
     14. Zhotovitel je povinen dodržovat Pokyn ředitele OŘ Ostrava ve věci povinnosti cizích právních subjektů při napěťových výlukách trakčního vedení a činnostech na zařízeních UTZ/E OŘ Ostrava č. SŽ PO-63/2021-OŘ OVA, který byl Zhotoviteli poskytnut jako součást Zadávací dokumentace (Díl 5\_3 Zadávací dokumentace).
         1. Z důvodu provedení funkčních zkoušek a měření parametrů TV je Zhotovitel povinen ukončit s dostatečným předstihem veškeré práce před plánovaným časem ukončení napěťové výluky TV. Požadovaný čas ukončení prací zhotovitelem zapíše objednatel do, „B“ příkazu vydaného pro vedoucího práce Zhotovitele.
         2. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla, včetně doby potřebné pro odstraňování případných vad, chránit majetek objednatele před jeho poškozením, znehodnocením, zničením, ztrátou či odcizením a učinit veškerá potřebná opatření k ochraně tohoto majetku. Takto se Zhotovitel jmenovitě zavazuje chránit a nese nebezpečí škody na vypnutém trakčním vedení v celém jeho vyloučeném rozsahu. Rozsah vyloučeného trakčního vedení je uveden v příslušném ROV.
   1. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
      2. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
      3. Technické specifikace k přechodnému období DTMŽ a další operativní informace včetně pravidel pro předání geodetické dokumentace jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.
      4. V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsaný v následujících bodech.
      5. Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: geodetické údaje o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG – ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
      6. Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
      7. Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
      8. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
      9. Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána v elektronické podobě v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
      10. Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním sytému DTMŽ.
      11. Geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS se předává ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
      12. V případě, že v rámci zhotovení stavby dále dojde ke zrušení prvků nebo objektů podléhající evidenci DTMŽ nebo ke změně jejich prostorové polohy, je Zhotovitel povinen tuto skutečnost předat ve formě GAD DTMŽ do informačního systému DTMŽ.
      13. Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
      14. Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP, a to na náklady Zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
      15. Neobsazeno.
      16. V případě směrové a výškové úpravy GPK metodou zmenšování chyb bude zaměření osy koleje součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
      17. Při zřizování i přejímce BK se Zhotovitel řídí platným zněním předpisu SŽ S2/3. Při zřizovaní BK odevzdává Zhotovitel dokumentaci kontroly PPK ověřený AZI Zhotovitele. Pro přejímku odevzdává Zhotovitel kompletní dokumentaci kontroly PPK s písemným potvrzením SPPK. Pokud pro přejímku bezstykové koleje nedojde k předání dokumentace kontroly prostorové polohy koleje, ověřené AZI Zhotovitele s potvrzením SPPK, nelze považovat BK za zřízenou v rámci stavebních odchylek PPK dle ČSN 736360-2.
      18. Neobsazeno.
      19. Neobsazeno.
      20. V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
      21. Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webových stránkách https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat.
      22. Neobsazeno.
      23. Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
      24. Neobsazeno.
   2. Doklady předkládané zhotovitelem
      1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.
   3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
      1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován v TKP Staveb státních drah a v podrobnostech dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, zejména pro:
9. SO 02.1 M 26,049, opracování mostnic, nové zábradlí – vypracování výrobní dokumentace
10. SO 02.2 M 26,295, opracování mostnic – vypracování výrobní dokumentace
11. SO 02.3 M 27,012, nové zábradlí, výplň zábradlí, kabelový žlab – vypracování výrobní dokumentace
    * 1. Neobsazeno.
      2. Neobsazeno.
      3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
      4. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
    1. Dokumentace skutečného provedení stavby
       1. V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

Vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby se týká:

* mostní objektů obsažených v SO 02
* zaměření skutečné polohy osy kolejí č. 1 a 2 (v rozsahu SO 01.1 a SO 01.2)
  + 1. DSPS bude pro potřeby SŽ zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
    2. Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných kapitol TKP a předpisu SŽDC S3 Železniční svršek, přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočet objektu. Rozsah dokumentace skutečného provedení mostních objektů je uveden v předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.
    3. Neobsazeno.
    4. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
    5. Geodetická část DSPS se vyhotovuje a předává pro SO a PS i pro souborné zpracování v elektronické podobě podle pravidel pro přechodné období zveřejňovanými na webových stránkách: https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace.
       1. V listinné podobě se Objednateli předává pouze ověřená souhrnná technická zpráva. Další výstupy v listinné podobě se vyhotovují v případě, že si je vyžádá příslušný zástupce Objednatele.
       2. Pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů je Zhotovitel povinen vyhotovit odpovídající podklady dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem nebo jinak upřesněné zástupcem Objednatele.
    6. **Součástí dokumentů skutečného provedení stavby** pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků, které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných povolení stavebního úřadu:

1. doklady o projednání PDPS,
2. vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
3. doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty.
   * 1. Neobsazeno.
     2. Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. – týká se SO 02.4 a 02.5
     3. Neobsazeno.
     4. Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.25 - 4.1.2.28 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**
   1. Zabezpečovací zařízení
      1. Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení:
         1. Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
         2. Zhotovitel je povinen do počátečního harmonogramu předloženého dle Pod-čl. 8.3 *[Harmonogram]* u příslušných PS zapracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
         3. Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
         4. Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.
      2. V rámci stavby dojde k demontáži a zpětné montáži zabezpečovacího zařízení. Detailněji řešeno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.
   2. Sdělovací zařízení
      1. Neobsazeno.
   3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Neobsazeno.
   4. Ostatní technologická zařízení
      1. Neobsazeno.
   5. Železniční svršek
      1. V rámci stavby dojde k výměně kolejového roštu v mezistaničním úseku Horní Lideč – Horní Lideč – st. hranice v traťové koleji č. 2. Dále pak dojde k úpravě GPK a zřízení BK, a to v obou traťových kolejích. Detailněji řešeno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.
      2. Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo etapu stavebního díla) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznic.cz. Z průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.
   6. Železniční spodek
      1. V rámci stavby dojde ke zřízení nového odvodňovacího zařízení a sanaci 3 ks zárubních zdí u traťové koleje č. 2. Detailněji řešeno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.
   7. Nástupiště
      1. Neobsazeno.
   8. Železniční přejezdy
      1. Neobsazeno.
   9. Mosty, propustky a zdi
      1. V rámci stavby dojde k výměně mostnic, sanaci spodní stavby, sanaci závad na nosné konstrukci, a obnovení PKO u mostů v km 26,049 a 26,295. Dále pak dojde k rekonstrukci nebo sanaci mostu v km 27,012, rekonstrukci propustků v km 26,820 a 27,180 a sanaci propustku v km 21,781. Detailněji řešeno v části B.1 Souhrnná technická zpráva.
   10. Ostatní inženýrské objekty
       1. Neobsazeno.
   11. Železniční tunely
       1. Neobsazeno.
   12. Pozemní komunikace
       1. Neobsazeno.
   13. Kabelovody, kolektory
       1. Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
   14. Protihlukové objekty
       1. Neobsazeno.
   15. Pozemní stavební objekty
       1. Neobsazeno.
   16. Trakční a energická zařízení
       1. Neobsazeno.
   17. Vyzískaný materiál
       1. Kategorizace materiálu bude zhotoviteli oznámena s předstihem Správcem stavby. Svrškový materiál bude uložen a demontován na úložišti v žst. Horní Lideč. Přesná místa pro demontáž, uložení vyzískaného materiálu a odpadu budou označena Správcem stavby. Nakládání s vyzískaným materiálem a jeho uložení musí splňovat podmínky uvedené v Interním předpisu SŽDC S3 Železniční svršek.
   18. Centrální nákup materiálu
       1. **Materiál železničního svršku - CNM-II**
          1. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01.1.2 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel v předem určených místech předání(dále „Místa předání“).
          2. Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kód položky** | **Název materiálu** | **Množství** | **Výčet SO/PS** |
| 5956140025 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 60E2 v úklonu 1:40 | 7900 ks | SO 01.1.2 |
| 5957104015 | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 60 E2 délky 120 metrů | 51 ks | SO 01.1.2 |
| 5957107005 | Kolejnicové pásy třídy R350HT tv. 60 E2 délky 120 metrů | 30 ks | SO 01.1.2 |
| 5960101000 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec betonový B 91S/1, B 91S/2, B 91P | 27 ks | SO 01.1.2 |
| 5960101040 | Pražcové kotvy TDHB pro pražec dřevěný | 23 ks | SO 01.1.2 |
| 5957119084 | Lepený izolovaný styk tv. UIC60 (60E2) délky 6,00 m | 14 ks | SO 01.1.2 |
| 5957134084 | Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 6,00 m | 2 ks | SO 01.1.2 |

* + - 1. Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
      2. Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli naložený na železniční vozy (v případě kolejnic), nebo složený na zpevněných plochách (v případě pražců). Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
      3. Pro přepravu z Místa předání až do místa zabudování jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro vystrojené betonové pražce z areálu Státních hmotných rezerv Rasina 553, 768 11 Chropyně, pro kolejnice R260 a R350HT žst. Horní Lideč. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
      4. Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
    1. **Centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ**
       1. Neobsazeno.
    2. **Materiál dodávaný objednatelem (mimo CNM)**
       1. Objednatel poskytne Zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů nebo provozních souborů, které jsou uvedeny v Soupisu prací s výkazem výměr.
       2. Rozsah materiálu (typ a množství) je následující:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kód položky | Název materiálu | množství | Výčet SO/PS |
| 5956149001R | Pražec betonový neutrální (výhybkový) vystrojený – úprava pro pojistné úhelníky | 72 ks | SO 01.1.1  SO 01.1.2 |
| 5957104035 | Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 75 metrů | 2 ks | SO 01.1.2 |
| 5956140030 | Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů pro pružné bezpodkladnicové upevnění, dl. 2,6 m, upevnění W14, pro kolejnici 49E1 v úklonu 1:40 | 90 ks | SO 01.1.2 |
| 5956101000 | Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm | 27 ks | SO 01.1.2 |
| 5958158005 | Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 | 54 ks | SO 01.1.2 |
| 5958134075 | Součásti upevňovací vrtule R1(145) | 1 136 ks | SO 01.1.2 |
| 5958134040 | Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 | 1 136 ks | SO 01.1.2 |
| 5958128005 | Komplety Skl 24 (šroub RS 0, matice M 22, podložka Uls 6) | 568 ks | SO 01.1.2 |
| 5958140030 | Podkladnice žebrová tv. R4M | 230 ks | SO 01.1.2 |

Výše uvedený materiál není součástí nákladů stavby oceněné zhotovitelem (není součástí cenové nabídky zhotovitele).

Místo předání materiálu: žst. Horní Lideč

* 1. Životní prostředí
     1. Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit Správci stavby **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
     2. Ochrana přírody a krajiny
        1. Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
        2. Neobsazeno.
     3. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel předloží TDS/Správci stavby nejméně 60 dní před dokončením Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS/Správce stavby zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

Kamenivo vytěžené z kolejového lože se považuje za materiál, který lze vrátit zpátky do stavby při dodržení interních předpisů SŽ. Vzorkování kameniva dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady se provádí v případě nevyužitého kameniva. Zhotovitel zajistí maximální možné využití vytěženého kameniva přímo na stavbě.

* + - 1. TDS/Správce stavby nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
      2. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování stavebních a demoličních odpadů (přebytečné výkopové zeminy, nevyužitého kameniva atp.), kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Vzorkování pražcového podloží na železničních drahách, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
      3. Neobsazeno.
      4. Neobsazeno.
      5. Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
      6. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi/garantovi na ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi/garantovi na ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
      7. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
      8. Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení o povolení záměru. Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

* Při zpracování počátečního harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV pro mostní objekty a dodržet množství a délku předjednaných výluk
  + 1. Neobsazeno.
    2. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* uzavírky pozemních komunikací
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu se ZD považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Specifikace jednotlivých Sekcí**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
| Sekce 1 stavební | Všechny objekty SO, PS kromě SO a PS uvedených v Sekci 2, a kromě položek č. 5,9,10 VON | 2N  předpoklad výluky  9-10/2026  (týká se 01.3) | 14 měsíců od Data zahájení prací  (předpoklad zahájení 9/2025) |
| Sekce 2 | Realizace veškerých stavebních prací na PS 01.1-PS 01.2, SO 01.1-SO 01.2, SO 02.1-SO 02.5 | **80N**  **15.9 – 3.12.2025**  (týká se PS 01.1-PS 01.2 pro traťovou kolej č. 2, SO 0.1.1.2, SO 01.2, SO 02.1.2, SO 02.2.2, SO 02.3, SO 02.4-SO 02.5 pro traťovou kolej č. 2) | 10 měsíců od Data zahájení prací |
| **22N**  **15.3-5.4.2026**  (týká se PS 01.1-01.2 pro traťovou kolej č. 1, SO 01.1.1, SO 02.1.1, SO 02.2.1, SO 02.4-SO 02.5 pro traťovou kolej č. 1) |
| Dokončení díla | Položky č. 5,9,10 VON |  | 14 měsíců od Data zahájení prací |

* + 1. V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí že:
* Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZD.
* Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ [(https://www.spravazeleznic.cz/  
dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc.](https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc)

* + 1. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Neobsazeno.