



SO 01 KOMUNIKACE

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	DMC <i>Havlíkův Brod s.r.o.</i> Průmyslová 941 580 01 Havlíkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz
ING. JIŘÍ MAREK	JAN JELÍNEK	
KONTROLOVAL	HIP	
RADEK KVEREK, DiS.	RADEK KVEREK, DiS.	
OBEC: LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ: PARDUBICKÝ KRAJ	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	 SPRÁVA ŽELEZNIC	
ZADAVATEL: Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
NÁZEV AKCE: Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumeč nad Cidlinou – Lichkov		DATUM 7/2020
TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD DSP+PDPS
		Č. ZAKÁZKY 19056
		MĚŘITKO
		ČÁST. DOKUM. E.
		Č. VÝKRESU 1.1

OBSAH

E.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) Identifikační údaje	3
Údaje o stavebníkovi	3
Údaje o zpracovateli dokumentace	3
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.....	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	4
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	6
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu.....	6
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....	6

E.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

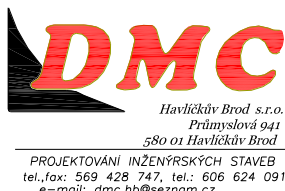
a) Identifikační údaje

Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ : 70994234
DIČ : CZ70994234

Údaje o zpracovateli dokumentace

DMC Havlíčkův Brod, s.r.o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ : 25284525
DIČ : CZ25284525



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Komunikace a chodníky, stavebně technické řešení:

Předmětná stavba se nachází v k.ú. Bohousová, téměř na hranici katastrálního území obce Záchlumí. Předmětnou stavbou dojde ke zrušení železničního přejezdu P4049 a vytvoření nové náhradní komunikace. Náhradní komunikace je navržena s ohledem na stávající komunikaci III/3128 a svažité terén. Jedná se o asfaltobetonovou komunikaci, která je vedena přes bezejmenný přítok Divoké Orlice. V místě překonání vodního toku bude vybudován nový most. Komunikace je navržena o šířce 3,5m a délce 26m. Po obou stranách komunikace je navržena neopevněná krajnice v šířce 0,5m. Z důvodu obslužnosti pozemků č. 92/1, 90, 55, 86 dojde k vybudování nového připojení na komunikaci III/3128. Vzhledem budoucím pohybu zemědělské techniky je navržen nový sjezd o šířce cca 12,4m. Vybudováním nového sjezdu dojde k přerušení stávajícího chodníku. V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy a nově proveden povrch chodníku v nezbytně nutném rozsahu. Dále dojde k posunu uliční vpusti umístěné v silnici III/3128. Nová vpusť bude vybudována mimo navržený sjezd.

V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: metalický kabel Cetin a.s., kabelové vedení ČD Telematika (nezaměřený průběh) a vodovodní řád ve správě obce Záchlumí (nezaměřený průběh). Budou respektována vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí – viz doložková část.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci realizace byl proveden IG průzkum – výsledky podrobněji v části B.3

V rámci tohoto stupně projektové dokumentace byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

Zeměměřické podklady, geodetické zaměření lokality
Místní zhodnocení stávajícího stavu
Požadavky investora, správců inž. sítí a DO
Příslušné ČSN, TP, zákony a vyhlášky
IG průzkum

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že je respektována stávající bezejmenná vodoteč, je provedeno plynulé napojení na komunikaci III/3128 a na stávající louku. Podélný sklon účelové komunikace je navržen maximálně do 15%. Nemá předpokládáno užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – jedná se o přístupovou cestu na zemědělské pozemky.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Povrch účelové komunikace bude proveden z penetračního makadamu – skladba A. Varovné pásy budou provedeny z reliéfních dlaždic v tloušťce 8cm, varovné pásy musí být provedeny jako kontrastní. Při styku chodník – zezeň, kde vede vodící linie, musí být převýšení obruby min.60mm nad přilehlý chodník, bude použita chodníková betonová obruba 80/250/1000m. V místě styku chodník x komunikace bude použita silniční betonová obruba 150/300/1000m. V místech ukončení chodníků bude obrubník snížený na 20mm. . V místech ukončení chodníku budou vybudované varovné pásy a nově proveden povrch chodníku v nezbytně nutném rozsahu – skladba C. Dále dojde k posunu uliční vpusti umístěné v silnici III/3128. Nová vpust' bude vybudována mimo navržený sjezd a provedena nová skladba silnice v místě nové vpusti a připojovacího potrubí – skladba B.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky je navržena dle ČSN 7361 14 na předpokládané zatížení s ohledem na podloží zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby. V rámci stavby nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum

SKLADBA „A“ KOMUNIKACE DLE TP 170 (D2-N-5-VI-PIII) - ÚČELOVÁ KOMUNIKACE, POVRCH PENETRAČNÍ MAKADAM

Dvouvrstvý nátěr živичný uzavírací s posypem fr 8-11, z asf. silničního 1,8kg/m ²	20 mm
Penetrační makadam hrubý PHM (štěrk 32-63) s postřikem živící 6kg/m ² , s posypem drtí a se zhuťněním	100 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63 ----- ŠD (ČSN 736126) -----	250 mm
Sanace – štěrkdrt' frakce 0-63 ----- ŠD (ČSN 736126) -----	400 mm
Tloušťka konstrukce	770 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef=30MPa.

SKLADBA „B“ KOMUNIKACE DLE TP 170 (D1-N-2-V-PIII)
- SILNICE III/3128, POVRCH ASFALTOVÝ BETON

Asfaltový beton	ACO 11	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
Asfaltový beton	ACL 16+	(ČSN EN 13108-1)	70 mm
Štěrkodrt' fr.0-63	ŠDa	(ČSN 736126)	150 mm
Štěrkodrt' fr.0-63	ŠDb	(ČSN 736126)	150 mm
Tloušťka konstrukce			410 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef=45MPa.

SKLADBA „C“ CHODNÍK DLE TP 170 (D2-N-3-CH-PIII)
- CHODNÍK, POVRCH ASFALTOVÝ BETON

Asfaltový beton	ACO 8CH	(ČSN EN 13108-1)	40 mm
Recyklovaný materiál dle TP 208	R-mat		60 mm
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD	(ČSN 736126)	150 mm
Tloušťka konstrukce			250 mm

Únosnosti podloží zemní pláně Edef=30MPa.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění všech zpevněných ploch bude provedeno pomocí podélného a příčného sklonu do bezejmenné vodoteče, která je zaústěna do řeky Divoká Orlice.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematiku

Stavbou dojde pouze k odstranění stávajících výstražných křížů. Nově budované dopravní značení se nepředpokládá.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při provádění stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- u všech bouracích a stavebních prací, při manipulaci s prašným materiálem a při jeho nakládání bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
 - mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů
 - pokud přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších novel.
- Odpady ze stavební činnosti musí být důsledně zařazeny podle druhů a kategorií, tříděny a odstraněny
 - Vhodným způsobem a během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

- Je nutno dodržovat příslušnou vyhlášku o odpadech, dle které stavební odpad vzniklý na území města musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěného na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytříděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu

i) Vazba na případné technologické vybavení

Neřeší se

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Komunikace byla navržena v souladu s TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

V současné době se v místě stavby nacházejí chodníky – bude zasažen veřejný prostor. Chodník bude uzavřen, chodci budou včasné převedeni na druhou stranu chodníku. Staveniště bude po celém obvodu zaploceno, zaplocený bude i sklad materiálů (pokud se nenachází uprostřed staveniště). Další zabezpečení bude dle platných pokynů BOZP, jmenovitě dle zákona č. 309/2006Sb a předpisu č. 591/2006.