

SO 01 KOMUNIKACE
SO 02 ODSTRANĚNÍ PŘEJEZDU P4049
SO 03 MOST

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		DMC <i>Havlíčkův Brod s.r.o.</i> <i>Průmyslová 941</i> <i>580 01 Havlíčkův Brod</i> PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmchb.cz	
ING. JIŘÍ MAREK		JAN JELÍNEK			
KONTRLOVAL		HIP			
RADEK KVEREK, DiS.		RADEK KVEREK, DiS.			
OBEČ:	LHOTA POD PŘELOUČÍ	KRAJ:	PARDUBICKÝ KRAJ		
INVESTOR:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		 SPRÁVA ŽELEZNIC		
ZADAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
NÁZEV AKCE:				DATUM	7/2020
Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumeck nad Cidlinou – Lichkov				STUPEŇ PD	DSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	19056
				MĚŘÍTKO	
				ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				I.	1

Obsah:

1.1	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ.....	5
1.2	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
2	MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST	6
3	NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ.....	6
4	KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES.....	6
5	OBVOD STAVBY.....	7
5.1	VÝKRES OBVODU STAVBY	7
5.2	SEZNAM SOUŘADNIC OBVODU STAVBY	8
6	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	8
7	SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ	9
8	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	10

I.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby: Náhrada přejezdu P4049 v km 76,708 trati Chlumeč nad Cidlinou – Lichkov

Místo stavby: k.ú. Bohousová
Kategorie dráhy: Celostátní dráha provozovaná SŽDC km 76,708 (P4049) na železniční trati č. 021 dle knižního jízdního řádu (č. 513A dle TTP).
Kraj: Pardubický
Okres: Ústí nad Orlicí

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Záchlumí
Správní obvod obce s rozšířenou působností: Záchlumí
Stavební úřad: Záchlumí

POZEMKY STAVBY:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
86	Bohousová [606324]	Dostál Lukáš Ing., Kostelní 78, 56401 Žamberk
90	Bohousová [606324]	Dostál Lukáš Ing., Kostelní 78, 56401 Žamberk
801/1	Bohousová [606324]	Obec Záchlumí, č. p. 98, 56186 Záchlumí
801/24	Bohousová [606324]	Obec Záchlumí, č. p. 98, 56186 Záchlumí
809/1	Bohousová [606324]	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
2380/4	Bohousová [606324]	Obec Záchlumí, č. p. 98, 56186 Záchlumí

Předmět dokumentace: Jedná se o změnu dokončené stavby, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP+PDPS)
Termín realizace stavby: 04/2021
Termín odevzdání DSP: 08/2020

1.1 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená SŽDC, Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

Hlavní inženýr stavby: Ing. Miroslav Hladík

1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Hlavní inženýr projektu: Radek Kverek, DiS.

Zpracovatel geodetické dokumentace:

Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod a.s. - Středisko 038 Geodézie, projekce a inženýring
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod

2 MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba se nachází na následujících katastrálních územích:

606324 Bohousová DKM obec Záchlumí

Zdrojem informací z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních pozemcích je příslušné katastrální pracoviště ČÚZK a portál <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>. Použité podklady katastrálních map jsou z data 2.6.2020.

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.
- Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do digitální katastrální mapy, kterou poskytl Katastrální úřad.
- Rozlišení podle druhu záboru je vyznačeno barevně v situacích katastrálních map jednotně upravených do měřítka 1:500 (viz část dokumentace I.5).
- Parcely a jejich dotčení stavbou byly sestaveny do tabulky (viz část dokumentace I.2.5)
- Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny, byly získány z katastru nemovitostí prostřednictvím aplikace Nahlížení do katastru nemovitostí.

Obsah majetkoprávní části: I.2.1 – Pozemky stavby

I.2.2 – Podrobný popis pozemků stavby

I.2.3 – Pozemky sousedící se stavbou

I.2.4 – Seznam pozemků ZPF a PUPFL dotčených stavbou

I.2.5 – Dotčení pozemků stavbou

I.2.6 – Výpisy z KN

3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Jako vytyčovací síť pro vytyčení stavby a pro následné zaměření skutečného provedení stavby bude použito železniční bodové pole. Jedná se o body č. 1105, 3540 a 1106 v TÚ 1302 Chlumeck nad Cidlinou - Miedzylesie. Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány z technické dokumentace Správy železniční geodézie Olomouc v roce 2020 (v rámci zpracování projektové dokumentace stavby)

Při vlastním zahájení stavby bude uskutečněna kompletní kontrola vytyčovací sítě (kontrolní polohové a výškové zaměření). Body vytyčovací sítě zůstanou v průběhu stavby zachovány. Pokud dojde během stavby ke zničení bodu vytyčovací sítě (ŽBP), zajistí zhotovitel stavby (po konzultaci s místně příslušným správcem ŽBP) jeho náhradu.

4 KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Pro předmětnou stavbu byl zpracován souhrnný koordinační vytyčovací výkres, zahrnující veškeré provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO), které jsou předmětem vytyčení. PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nejsou v souhrnném vytyčovacím výkrese zahrnuty.

Souhrnný vytyčovací výkres byl zpracován na základě vytyčovacích výkresů jednotlivých PS a SO, se současnou kontrolou souřadnic vytyčovaných bodů a kontrolou koordinace mezi jednotlivými PS a SO.

Souhrnný vytyčovací výkres je zpracován v digitální formě ve formátu DWG a převeden do dgnV8. Digitální vytyčovací výkres obsahuje vlastní kresbu vytyčovacích výkresů, každý PS/SO je v samostatné vrstvě. V koordinačních vytyčovacích výkresech je zobrazena rovněž situace stávajícího (původního stavu), hranice drážních pozemků, stávající a nové staničení a vytyčovací síť. Koordinační vytyčovací výkres je v tištěné podobě vyhotoven v kladu koordinační situace projektu. Koordinační vytyčovací výkres je stejně jako celý projekt stavby zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

Pro přesnost vytyčení platí ČSN 730420-1 a 730420-2, pokud není stanoveno jinak. Pro vytyčení bude použita pouze platná vytyčovací síť v době vytyčení. Pro vytyčení není možné použití jiných bodů základního a podrobného polohového a výškového bodového pole. Předmětem vytyčení jsou pouze body označené číslem v koordinačním vytyčovacím výkrese. Pro vytyčení lze použít pouze souřadnice vytyčovaných bodů uvedené v tištěných nebo digitálních seznámech. Pro vytyčení nelze použít souřadnice získané jejich sejmutím přímo z výkresu dwg/dgn. Souřadnice vytyčovaných bodů jsou v tištěné podobě uvedeny v projektové dokumentaci příslušných provozních souborů a stavebních objektů. Digitální seznamy souřadnic vytyčovaných bodů jsou součástí digitální verze geodetické dokumentace. Seznamy jsou uspořádány v tabulkách po jednotlivých PS/SO.

5 OBVOD STAVBY

Tato dokumentace slouží pro vytyčení obvodu stavby, pro vytyčení vnější hranice vlastních drážních pozemků pro účely stavby a pro vytyčení trvalých a dočasných záborů nemovitostí nutných pro realizaci stavby.

Drážními pozemky se pro tento účel rozumí pozemky ve vlastnictví Česká republika – Správa železnic. Drážními pozemky se pro tento účel nemyslí pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

5.1 Výkres obvodu stavby

Jako mapový podklad pro zpracování výkresu obvodu stavby byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí. V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti. Dalším podkladem pro vyhotovení obvodu stavby byly hranice trvalých a dočasných záborů dle majetkoprávní části dokumentace. Obvod stavby je pak definován jako vnější obvod drážních pozemků (nebo jejich částí) a trvalých a dočasných záborů (ve výkresu obvodu stavby pak jako vnější obvod barevně vyplněných ploch).

Ve výkresu obvodu stavby jsou barevně vyznačeny:

- pozemky ve vlastnictví (správě) investora (SŽ, s.o.) dotčené stavbou
- dočasné i trvalé záборы na pozemcích ve vlastnictví Dostál Lukáš Ing.
- dočasné i trvalé záборы na pozemcích ve vlastnictví Obec Záchlumí
- dočasné záборы (ostatní)
- trvalé záборы

5.2 Seznam souřadnic obvodu stavby

Seznamy souřadnic lomových bodů obvodu stavby jsou v digitální formě (tabulky ve formátu MS Excel). Souřadnice aktuálních hranic drážních pozemků v katastrálních územích s platnou digitální katastrální mapou (DKM) nebo katastrální mapou digitalizovanou (KMD) lze získat rovněž na serveru Českého úřadu zeměměřického a katastrálního.

6 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

a) Zaměření prostoru přejezdu a louky

Předmětem měření bylo zaměření prostoru vlevo od osy koleje v km cca 76,7 – 76,8. Šlo především o podrobnější zaměření louky, doměření vodního toku a navazujících hran a pat terénu v dotčené oblasti pro potřebu projektanta.

Prvky drážních objektů byly měřeny pomocí přístroje GNSS. Poloha a výška zaměřovaných bodů je dle SŽDC M20/MP006.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXX YYYQ ZZZZ, kde XXXX je číslo traťového úseku, YYY je číslo mapového listu, a ZZZZ je vlastní číslo podrobného bodu. Q znamená zdroj bodů. 0 – měření od CH a T Havl. Brod z roku 2019, 1 – měření z roku 2019 SŽG Praha

7 SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Tabulka vytyčovaných bodů jednotlivých SO a PS bude doplněna po připomínkách jednotlivých složek SŽDC.

SEZNAM BODŮ OBVODU STAVBY			
číslo	X	Y	poznámka
1	-603760,1089	-1059958,665	os
2	-603762,8444	-1059954,19	os
3	-603753,1056	-1059942,917	os
4	-603748,2014	-1059937,192	os
5	-603743,2018	-1059933,796	os
6	-603743,2015	-1059933,796	os
7	-603743,9831	-1059933,356	os
8	-603742,7913	-1059931,232	os
9	-603733,5628	-1059936,483	os
10	-603732,0187	-1059937,038	os
11	-603730,1457	-1059938,081	os
12	-603730,4017	-1059938,467	os
13	-603718,5796	-1059945,183	os
14	-603719,3936	-1059946,729	os
15	-603731,28	-1059948,11	os
16	-603736,1612	-1059954,001	os
17	-603739,9007	-1059970,523	os
18	-603805,0927	-1060030,647	os
19	-603798,8604	-1060041,678	os
20	-603806,784	-1060046,534	os
21	-603813,24	-1060035,011	os
22	-603813,9624	-1060029,264	os
23	-603744,6376	-1059968,788	os
24	-603744,6376	-1059960,164	os

VYTYČOVACÍ SÍŤ - ŽELEZNIČNÍ BODOVÉ POLE

číslo	X	Y	Výška	Poznámka
1105	-603938.354	-1060101.192	383,070	ŽBP
3540	-603808.200	-1060046.568	383,657	ŽBP
1106	-603711.140	-1059953.632	383,335	ŽBP

8 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- Zákon č.200/1994 Sb., o zeměměřictví v platném znění
- Vyhláška č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon o zeměměřictví
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC
- Metodický pokyn SŽDC M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka

V Havlíčkově Brodě, červen 2020

zpracoval: Michal Krupička

Geodetickou část podle §13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. a v rozsahu podle podle SŽDC Zam1 – změna č. 3, zkouška G-03

Ověřil: Ing. David Kozlík

Evidenční číslo ověření:

Datum: 1.7. 2020