

Náše zn. 17279/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Walta

E-mail Walta@spravazeleznic.cz

Datum 26. června 2025

Uveřejněním v elektronickém nástroji
E-ZAK

Odpovědi na dotazy č. 2 k zadávací dokumentaci ze dne 23. 06. 2025

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, Organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, PSČ 326 00 Plzeň upřesňuje zadávací dokumentaci vztahující se k veřejné zakázce na základě obdržených dotazů:

Název VZ: Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště.
Číslo VZ: 65425042
Č.j.: 13524/2025-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
Datum: 13.06.2025

Dotazy k zadávací dokumentaci:

ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště – investice SSZ, Koordinace bude probíhat na sebe navazujícími stavebními pracemi. Tato stavba navazuje na cyklickou obnovu. Jedná se zejména o zajištění stavební přípravy a realizace na zavedení výhledové rychlosti V₁₅₀. Plánovaná realizace 2024–2027.

Zrušení přejezdu P5572 v km 102,054 na trati Horní Dvořiště – České Budějovice, plánovaná realizace 2026.

- a) Prosíme zadavatele o zaslání podrobnějších informací s požadavky na koordinaci s výše uvedenými stavbami. Prosíme o upřesnění, v jakém časovém období a v jakém rozsahu bude nutné koordinaci provádět. Výše uvedený údaj 2024-2027 je příliš široký a pro zpracování nabídky nepoužitelný.
- b) Prosíme zadavatele o potvrzení, že nebude nutné koordinovat práce na této zakázce se žádnými jinými stavbami, tzn. že žádné jiné stavby a omezení nejsou po dobu realizace prací předpokládány. Prosíme o potvrzení, že jako uchazeč o zakázku můžeme mimo jiné počítat s přístupem na místo plnění po kolejích jak z žst. České Budějovice, tak z Freistadt (Rakousko).

Odpověď na část a)

Stavba „**ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště**“ je v režimu P+R. Za zadavatele je realizací stavby pověřen Ing. Jan Kokeš, tel. 606 625 602.

Realizace stavby „**Zrušení přejezdu P5572 v km 102,054 na trati Horní Dvořiště – České Budějovice**“ bude probíhat v zákrytu výluky pro stavbu „Cyklická obnova trati v úseku Včelná

– Horní Dvořiště“, ale jako samostatná stavba v roce 2026. V současné době není znám zhotovitel. Před realizací proběhne koordinace prací se zhotovitelem stavby „Cyklická obnova trati v úseku Včelná – Horní Dvořiště“. Za zadavatele je přípravou stavby pověřen Bc. Jiří Lískovec, tel. 606 611 078.

Odpověď na část b)

Zadavatel v současné době nezná jiné stavby, kromě uvedených, o kterých by bylo možné sdělit, že je nutná koordinace s nimi, a jiná omezení nejsou po dobu realizace prací předpokládána. Dále lze předpokládat přístup na místo plnění po kolejích z ŽST. České Budějovice, popřípadě lze předpokládat přístup na místo plnění po kolejích z ŽST. Horní Dvořiště. Přístup z Freistadt (Rakousko) je mimo působnost zadavatele.

Zadavatel rozhodl o prodloužení lhůty pro podání nabídek postupem dle § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., a to na základě vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 1 (odpovědi na dotazy č. 1) uveřejněné dne 25.6.2025 na profilu zadavatele tak, aby lhůta od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku. S ohledem na povahu vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (odpovědi na dotazy č. 2) zadavatel rozhodl, že lhůta pro podání nabídek prodloužená na základě vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 1 (odpovědi na dotazy č. 1) je dostatečná a přiměřená i pro vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 (odpovědi na dotazy č. 2).

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železnic, státní organizace