

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	4
1.1	Údaje stavby	4
1.2	Údaje stavebníka	4
1.3	Údaje zhotovitele dokumentace	4
1.4	Údaje o nabyvateli	4
2.	Vstupní podklady	4
3.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení.....	5
3.1	Stávající stav	5
3.2	Nový stav	5
3.3	Zdůvodnění navrženého řešení.....	5
4.	Výjimky z norem a předpisů	5
5.	Související SO	5
6.	Popis navrženého řešení.....	5
7.	Stavební postup.....	5
8.	Bezpečnost práce	6
9.	Vazba na předchozí stupně dokumentace	6
10.	Přílohy.....	7
10.1	Zápis o prohlídce stavby	7
10.1.1	Popis a historie stavby	7
10.1.2	Zabudované nebezpečné látky	7
10.1.3	Znečištění konstrukcí	7
10.1.4	Části navržené k demolici	7
10.2	Fotodokumentace stávajícího stavu	8
10.3	Výkaz odpadů	11

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje stavby

Název stavby:	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Objekt :	SO 01-78-01 Žst Chodov, Demolice stávajícího zastřešení
Katastrální území:	Dolní Chodov 652 172
Místo stavby :	Žst Chodov
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
Období realizace :	03/2024

1.2 Údaje stavebníka

Stavebník / Investor :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zástupce investora :	Ing. Ivana Bolo

1.3 Údaje zhotovitele dokumentace

Zhotovitel dokumentace :	VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP) :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
Odpovědný projektant SO :	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák

1.4 Údaje o nabyvateli

Správce :	Správa železnic
------------------	-----------------

2. Vstupní podklady

- [P1] DSPS „Peronizace Žst. Chodov“, Metroprojekt Praha a.s.08/2018
- [P2] Inženýrskogeologický průzkum, Ing.Mgr. Jan Valenta, Ph.D., Ve Vejtrži 115, Hlásná Třebáň, 07/2021
- [P3] Místní šetření, 05/2021
- [P4] Rekonstrukce výpravní budovy v Žst. Chodov, LZ-ATELIER s.r.o., Rybalkova 35, Praha 10, 101 00, Ing. arch. Lubomír Zeman, 30.11.2021
- [P5] DUSP „Prodloužení podchodu v Žst. Chodov“, 05/2023, VINCONSULT s.r.o., Antala Staška 1859/34, Praha 4

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Stavba se nachází na jižní straně Žst. Chodov. Stávající podchod byl postaven v roce 2017 ve stavbě „Peronizace ŽST. Chodov“. Podchod je za poslední kolejí provizorně zaslepen. Ocelová konstrukce stávajícího zastřešení vstupu ve tvaru oblouku s krytinou z vlnitého plechu. Jednotlivé ocelové prvky jsou spojovány pomocí šroubových spojů.

Krátké ocelové sloupky jsou dodatečně kotveny do železobetonových stěn podchodu pomocí dodatečně vrtaných kotev. Hlavním nosným prvkem je ocelová oblouková příčle nesoucí střešní krytinu z trapézového plechu.

3.2 Nový stav

Stávající zastřešení bude nahrazeno železobetonovou deskovou konstrukcí doplněnou o „zelenou střechu“.

3.3 Zdůvodnění navrženého řešení

Do stavby „Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov“ bylo doplněna změna stávajícího ocelového zastřešení vstupu do podchodu, novým zastřešením ze železobetonu. Cílem této změny je architektonicky sladit zastřešení vstupu do podchodu se zastřešením nové výpravní budovy, která se nachází cca 25 m od vstupu do podchodu. Nové prodloužené zastřešení zároveň zakryje i část vstupního chodníku a tím se omezí množství dešťové vody stékající směrem do podchodu. Před stavbou nového zastřešení je nutné odstranit stávající zastřešení a kamenná křídla.

4. Výjimky z norem a předpisů

Objekt nevyžaduje výjimky z norem.

5. Související SO

Demolice zastřešení je přípravou na vybudování souvisejících objektů.

SO_01-20-01	Žst. Chodov, Zastřešení do podchodu
SO_01-31-01	Žst. Chodov, Kanalizační přípojka
SO_01-86-01	Žst. Chodov, Osvětlení vstupu do podchodu
SO 01-77-02	Žst. Chodov, Orientační systém

6. Popis navrženého řešení

Objekt podchodu se nachází v zhlaví v Žst Chodov. Předmětem SO 01-78-01 je demolice stávajícího zastřešení vstupu do podchodu z chodníku vedoucího od Nádražní ulice. Demolovaná konstrukce bude nahrazena novou. Výměnu zastřešení řeší samostatný objekt SO 01-20-01. V rámci stavebního objektu demolice bude snesena ocelová konstrukce zastřešení vstupu do podchodu a budou odbourána stávající kamenná křídla. Šikmá rampa z betonové dlažby bude rozebrána. Odvodňovací žlábků budou odpojeny od kanalizace. Přípojka k těmto žlábkům bude utěsněna, aby nedošlo ke zpětnému zatopení prostoru před vstupem.

7. Stavební postup

Stavba bude rozebírána postupně s ohledem na další využití získaného materiálu a také na zachování stability rozebíraných konstrukcí. Materiál bude ihned po rozebrání tříděn na materiál recyklovatelný a na materiál určený na skládky. Nebezpečný materiál bude skladován tak, aby neohrozil životní prostředí.

- Před zahájením demolice bude vstup do podchodu z chodníku i z nástupiště pro veřejnost bezpečně zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Viditelně bude vymezen ohrožený prostor. Stávající chodník pro přístup k nástupišťům zůstane v provozu.
- Osvětlení podchodu bude odpojeno od napájení.

- Proveďte se demontáž osvětlení. Je třeba zachovat přívodní kabel, který je vedený ocelovým sloupkem. Na kabel bude napojeno nové osvětlení.
- Z nosné konstrukce střechy se sejme střešní krytina z trapézového plechu.
- Demontuje se nosná konstrukce sestávající z ocelových sloupků a obloukových příčlů. Ocelové sloupky jsou kotveny dodatečně vrtanými kotvami. Matky budou odšroubovány. Podlité patníkové desky budou šetrně odbourány a přečnívající část šroubu bude odřezána v úrovni horní hrany betonu.
- Stávající konec madla zasahující na křídla bude odříznut.
- Stávající kamenná křídla budou odbourána. Je třeba dbát, aby při bourání křídel nebyla poškozena navazující stávající železobetonová konstrukce podchodu, včetně její izolace proti vodě.
- Šikmá rampa z betonové dlažby před vchodem bude rozebrána, včetně odvodňovacích žlábků a jejich napojení do kanalizace.

8. Bezpečnost práce

Zhotovitel provede zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob (např. plot, vyhrazující reflexní pásy a cedule), zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení (předpokládáno každý den při ukončení prací a při jejich započetí druhý den). Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Činnost bude probíhat v blízkosti pojížděné koleje.

Stavební práce mohou provádět pouze firmy a osoby odborně způsobilé a s příslušným oprávněním ke stavební činnosti. Při všech pracích, souvisejících se stavebním objektem, budou důsledně dodržovány všechny relevantní předpisy BOZP. Zejména zákony, předpisy a nařízení vlády a to v platných zněních, včetně předpisů v nich uvedených:

- Zákon 309/2006 Sb. „O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“.
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. „O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky“.
- Vyhláška č. 374/1990 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích" a vyhláška č. 591/2006 Sb. „O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích“.

Všichni zúčastnění pracovníci budou před zahájením prací seznámeni s předpisy a budou vybaveni předepsanými ochrannými pomůckami.

9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Předchozí stupeň nebyl zpracován.

10. Přílohy

10.1 Zápis o prohlídce stavby

Místo prohlídky:	Žst Chodov
Datum:	16.1.2023
Prohlídku provedl:	Ing. Pavel Kormaňák

10.1.1 Popis a historie stavby

Stavba podchodu v Žst Chodov patří mezi stavby dopravní infrastruktury. Byla dokončena v roce 2018. Jedná se o železobetonovou konstrukci doplněnou o kamenná křídla na vstupu. Zastřešení bylo provedeno z ocelových uzavřených profilů se krytinou z trapézového plechu. Všechny ocelové prvky jsou opatřeny protikorozní ochranou.

Stavba je využívána pro přístup na ostrovní nástupiště.

Elektrický rozvod pro osvětlení je veden po ocelové konstrukci.

10.1.2 Zabudované nebezpečné látky

Do stavby byly zabudovány asfaltové izolace.

10.1.3 Znečištění konstrukcí

Nosné konstrukce na vnějším povrchu nejsou znečištěny nebezpečnými látkami.

10.1.4 Části navržené k demolici

K demolici je určeno ocelové zastřešení nad severní vstupem do podchodu, kamenná křídla a část zámkové dlažby před vstupem.

10.2 Fotodokumentace stávajícího stavu



Obr. 1 - Pohled na vstup do podchodu



Obr. 2 - Osvětlení podchodu



Obr. 3 - Pohled na informační tabuli



Obr. 4 - Kamenné křídlo s revizní šachtou



Obr. 5 - Odvodňovací žlábký před vstupem



Obr. 6 - Zakončení zastřešení tahokovem

10.3 Výkaz odpadů

Pro odpady bude využita skládka SUAS - skládková, s.r.o., Vřesová 357 35.

Výkaz odpadů

Stavba: Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov

Stavební ot SO 01-78-01 Žst Chodov, Výměna zastřešení - demolice stávajícího zastřešení

Celkový objem	199,364	[t]	
z toho nebezpečné odpady	0,014	[t]	
z toho vhodné k recyklaci	199,364	[t]	100%
z toho určeno na skládku	0	[t]	

kód materiálu	název	vhodný k recyklaci	množství	nebezpečný odpad	z toho k recyklaci	z toho na skládku	kontrolní součet
			[t]		[t]	[t]	
17 04 05	Železo a ocel	ano	2	ne	2	0	OK
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	ano	0,1	ne	0,1	0	OK
(1) 17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	ano	10	ne	10	0	OK
(2) 17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	ano	38,75	ne	38,75	0	OK
20 01 21*	Zařízení a jiný odpad obsahující rtuť	ano	0,014	ano	0,014	0	OK
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	ano	148,5	ne	148,5	0	OK
							OK
	celkem		199,364	0,014	199,364	0	

Poznámka : (1) Betonová dlažba bude zpětně použita, uskladnit

(2) Kamená křídla včetně betonu