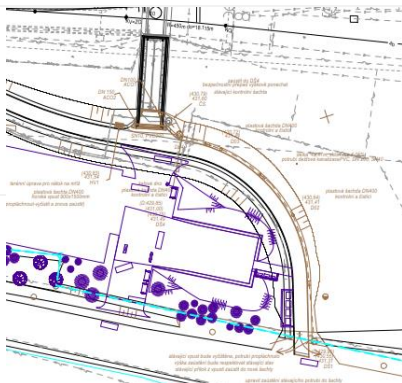


Jiná ověření:

Paré:

(otisk razítka počtu paré)

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:



(s uvedením autorizované osoby a čísla oprávnění)

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
V00	30.10.2024	Odevzdání k připomínkám	VV

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	VIN CONSULT s.r.o.	
Adresa:	Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4	
Kontakt:	T: 420 244 104 090 E: info@vinconsult.cz	
Zhotovitel části/objektu:	VIN CONSULT s.r.o.	
Adresa:	Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4	
Kontakt:	T: 420 244 104 090 E: info@vinconsult.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Kormaňák	Specialista: Ing. Pavel Kormaňák

Název stavby/akce:	PRODLOUŽENÍ PODCHODU V ŽST CHODOV		Označení investora:	S632000089
			Zakázka:	70521.1-2
Název části:	Souhrnná zpráva		Označení části:	B
Název objektu/díleč části:	Žst. Chodov, Prodloužení podchodu v ŽST Chodov		Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Souhrnná zpráva		Číslo přílohy:	B.8.1
Název díleč části přílohy:	-		Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Smluvní datum zpracování: 30.10.2024	
Ing. Pavel Kormaňák	Ing. Pavel Kormaňák	Formáty: -		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Karlovarský	Dolní Chodov 652 172	0101 B1		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:
S 6 3 2 0 0 0 0 8 9	D U S P	B		B 8 1 V 0 0

Obsah

B.8	Zásady organizace výstavby	3
B.8.1	Technická zpráva	3
B.8.1.1.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
B.8.1.2.	přístup na stavbu po dobu výstavby	4
B.8.1.3.	ochrana okolí staveniště	4
B.8.1.4.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
B.8.1.5.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	4
B.8.1.6.	Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby	4
B.8.1.7.	Popis jednotlivých stavebních postupů	5
B.8.1.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	5
B.8.1.9.	Popis navržených provizorních stavů	5
B.8.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
B.8.1.11.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
B.8.1.12.	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
B.8.1.13.	Odvodnění staveniště	5
B.8.1.14.	Řešení sociálních a sanitárních zařízení	5
B.8.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	5
B.8.1.16.	Staveništní přejezdy a úrovňová křížení	5
B.8.2	Situace ZOV	5
B.8.3	Harmonogram stavby	6
B.8.4	Zdroje vody a energií	6
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	Chyba! Záložka není definována.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

Údaje o stavbě

Stavba:	Prodloužení podchodu v ŽST Chodov
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby (HIS):	Ing. Ivana Bolo
Projektant:	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Pavel Kormaňák
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Trat' ČD :	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role

Údaje o stavebníkovi (zadavateli dokumentace)

Stavebník (zadavatel):	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9
Kontaktní osoba:	Ing. Ivana Bolo
Nadřízený orgán zadavatele:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	VIN Consult s.r.o. Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4 IČ 49614967 DIČ CZ 49614967
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavel Kormaňák autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, CKAIT 0010133

B.8.1.1. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Mimostaveništní doprava bude zajišťována nákladními automobily, přístup na staveniště je navržen z ul. Nádražní.

B.8.1.2. Přístup na stavbu po dobu výstavby

Přístup na stavbu po dobu výstavby bude zajištěn z ulice Nádražní. Provoz nebude křížit stávající koleje. Vstup do podchodu bude pro cestující uzavřen.

B.8.1.3. Ochrana okolí staveniště

Jedná se o staveniště v na pozemku ČD a.s. S ohledem kontakt stavební jámy s přístupovým chodníkem, musí být jeho hranice staveniště souvisle oploceno do výšky 1,8 m (stejně tak veškerý materiál a vybavení stavby). Nelze-li souvislé oplocení staveniště v zastavěném území z technologických nebo provozních důvodů provést, musí být zajištěno jiné vhodné opatření, např. **střežení pověřenou fyzickou osobou**. Ve všech ostatních případech musí být tedy staveniště v zastavěném území souvisle oploceno a označeno bezpečnostními značkami. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích.

B.8.1.4. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi dočasného záboru při provádění stavby. Stávající trvalý zábor stavba nemění. Nová střecha a kanalizace je umístěna v poloze stávajících objektů. Obvod staveniště je zřejmý z koordinační situace. Stavba bude probíhat na pozemku ČD a.s.

Prostor staveniště je navržen v minimálním rozsahu umožňujícím realizaci objektů stavby. Pozemky potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

trvalý zábor - rozsah pozemku ve vlastnictví ČD a.s

dočasný krátkodobý zábor pouze po dobu realizace konkrétních stavebních prací v daném prostoru

B.8.1.5. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí a objízdné trasy nebudou zřizovány, protože stavba dlouhodobě neomezuje pohyb občanů.

B.8.1.6. Požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě bez vlivu na provoz trati.

- Všechny veřejné komunikace používané pro stavbu budou po dobu stavby udržovány ve sjízdném stavu. Bude prováděno pravidelné čištění a oprava vzniklých poškození vlivem stavby.
- Výběr skládky je věcí zhotovitele.
- Zhotovitel vypracuje podrobná plán ZOV stavby vycházející z ZOV projektu stavby.
- Zhotovitel v dostatečném předstihu projedná přístupy a plochy ZS z majitelem dotčeného pozemku.
- Zhotovitel vypracuje VTD ocelových konstrukcí a technologické postupy provádění izolací.
- Zhotovitel zohlední ve své nabídce veškeré náklady stavby.

B.8.1.7. Popis jednotlivých stavebních postupů

- Během stavby budou prováděny tyto hlavní činnosti:
 - výkopy stavební jámy,
 - armování a betonáž nosných konstrukcí,
 - izolační práce,
 - pokládka kanalizace,
 - dokončovací práce.
- Přístup na staveniště bude od Nádražní ulice.
- Stavba se nachází mimo kolejiště a nebudou nutné výluky ani omezení rychlosti.

B.8.1.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

- Stavbou není znemožněn příjezd vozidel IZS k objektům železnice.
- Na stavbě bude prováděno svařování a řezání ocelových konstrukcí.

B.8.1.9. Popis navržených provizorních stavů

Pro stavbu není navržen žádný provizorní stav. Přístup na ostrovní nástupiště stávajícím podchodem bude omezen, přístup je možný od nové výpravní budovy k druhému podchodu u původní výpravní budovy. Nový orientační systém navazuje na stávající.

B.8.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ve stávajícím podchodu hnízdí vlaštovka obecná. Veškeré práce budou prováděny v souladu s platnou legislativou. V zimním období bude na základě výjimky z par. 56 zákona 114/1992 sb. stávající hnízdo odstraněno. Jako kompenzace budou po dokončení stavby do podchodu osazena 3 umělá hnízda s podložkou. Stavba se nenachází ve chráněných území ani v záplavovém území.

B.8.1.11. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba probíhá na pozemku ČD a.s. a nemá vliv na sousední pozemky.

B.8.1.12. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

BOZP je řešeno v samostatné příloze „Plán BOZP“.

B.8.1.13. Odvodnění staveniště

Dešťové vody a podzemní průsakové vody budou ze staveniště (stavebních jam) vypouštěny po usazení kalů v sedimentačních jímkách do volného terénu, kde budou vsakovány. Odvedení srážkových vod ze staveniště a vod ze stavebních jam zajistí vybraný dodavatel stavby.

Sociální a sanitární zařízení zřizuje zhotovitel pomocí mobilních zařízení. Splaškové vody z objektů zařízení staveniště nebudou napojeny na kanalizaci.

B.8.1.14. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby jsou navrženy zemní práce. Budou prováděny výkopy otevřené stavební jámy. Vytěžený materiál bude postupně odvážen na skládku a nebude využit pro zpětné zásypy.

B.8.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. U vjezdu na staveniště bude osazeno plošné informační zařízení se základními informacemi o stavbě včetně povolení stavby. Po skončení stavby uvede zhotovitel plochu zařízení staveniště do původního stavu a předá ji vlastníkově.

B.8.1.16. Staveništní přejezdy a úrovně křížení

Staveništní přejezdy a úrovně křížení s dráhou nejsou nutné a nebudou zřizovány. Stavba nezasahuje do kolejiště.

B.8.2 Situace ZOV

Viz samostatná část.

B.8.2.1. Harmonogram stavby

Viz samostatná část.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Stavba nezasahuje do kolejiště a nejsou nutné výluky.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Bilance vzhledem ke rozsahu stavby není zpracována.

B.8.5 Zdroje vody a energií

Zdroje vody a energií zajistí zhotovitel pomocí mobilních zařízení. Případné zřízení dočasných NN přípojek a staveništních trafostanic není součástí projektu a bude zabezpečeno a provedeno zhotovitelem stavby. Případná přípojka bude zakončena v prostoru staveniště rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem a bude opatřena měřením spotřebované energie, staveništní rozvaděč bude mít zásuvky na 220 a 360V.

Podmínky připojení odběrného místa projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa.

Pro sjednání dodávky elektrické energie pro staveniště platí Technické podmínky připojení k Lokální distribuční soustavě železnice.