

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
1.1 Údaje stavby a objektu .....	2
1.2 Údaje o stavebníkovi .....	2
1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace .....	2
1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS .....	2
ÚVOD .....	3
Technické řešení .....	3
Odpady .....	4
Ochranná a bezpečnostní opatření .....	4
Bezpečnost a ochrana zdraví .....	6
závěr .....	6

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje stavby a objektu

<b>Název stavby:</b>	Prodloužení podchodu v ŽST. Chodov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
<b>Objekt :</b>	SO 01-86-01 Žst Chodov, osvětlení vstupu do podchodu
<b>Katastrální území:</b>	Dolní Chodov 652 172
<b>Místo stavby :</b>	Žst Chodov
<b>Trat' ČD :</b>	140 Chomutov – Karlovy Vary Cheb 144 Loket – Nové Sedlo u Lokte – Chodov - Nová Role
<b>Období realizace :</b>	03/2024

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník / Investor :</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
<b>Zástupce investora :</b>	Ing. Ivana Bolo

### 1.3 Údaje o zhotoviteli dokumentace

<b>Zhotovitel dokumentace :</b>	<b>VIN Consult s.r.o., Antala Staška 1859/34, 1400 Praha 4</b>
<b>Hlavní inženýr projektu (HIP) :</b>	VIN Consult s.r.o., Ing. Pavel Kormaňák
<b>Odpovědný projektant (SO/PS) :</b>	Ing. Karel Košař
<b>Zpracovatel přílohy (SO/PS):</b>	Ing. Karel Košař

### 1.4 Údaje o nabyvateli SO/PS

<b>Správce :</b>	<b>Správa železnic</b>
------------------	------------------------

## ÚVOD

Jedná se o realizaci nového osvětlení vstupu do stávajícího podchodu.

### Související SO a PS

SO	01-20-01	Žst. Chodov, Zastřešení vstupu do podchodu
SO	01-78-01	Žst. Chodov, Demolice stávajícího zastřešení vstupu

### Použité podklady

- Dílčí podklady a konzultace získané od zhotovitele a hlavního projektanta.
- Šetření projektanta v místě stavby
- Koordinační situace stavby

## Technické řešení

Jedná se o realizaci osvětlení nových krytých částí přístupu do podchodu kvůli realizaci nového osvětlení v podchodech a na přístupech k nim.

Napájení vlastního osvětlení je provedeno z nového rozvaděče RVO, umístěného v rozvodně NN budovy RZZ. Z rozvaděče RVO- NEZAJIŠTĚNÁ SÍŤ budou napájeny osvětlovací stožárky na 1. a 2. nástupišti a přístřešky a podružné rozvaděče RP1 a RP2 (část). Podchody jsou napájeny z podružných rozvaděčů RP1 a RP2.

Do rozvaděčů RP1 a RP2 je přivedena NEZAJIŠTĚNÁ SÍŤ a ZAJIŠTĚNÁ SÍŤ, je zde osazeno jištění pro podchod a pro schodiště, samostatně pro nouzové osvětlení ze zajištěné sítě. Dále jsou zde napájeny zvukové majáčky ze zajištěné sítě a zásuvka v podchodu (pro čerpadlo) z nezajištěné sítě.

V rozvaděči RVO bude osazeno měření OŘ OES (SŽE). Osvětlení bude ovládáno jak místně, tak i dálkově přes datovou síť. Přenos signálů bude pomocí systému DDTS. Přenos signálů bude pomocí dálkových optických kabelů. Přes datovou síť budou přenášeny informace o provozu a poruše osvětlení, tak i o vniknutí do rozvaděčů ROV.

Všechno osvětlení je ovládáno dálkově z Karlových Varů. Pro ovládání slouží pult umístěný v nové dopravní kanceláři v budově RZZ. Zajištění dálkového ovládání a diagnostiky pro nově realizovanou část osvětlení bude též z pracoviště ED Ústí n./L..

Dle ČSN EN 12464-2 jsou prostory železniční stanice osvětleny následovně:

- |                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| • kolejiště Em <sup>3</sup>          | 10 lx ref. č. 5.12.1,  |
| • nekrytá nástupiště Em <sup>3</sup> | 20 lx ref. č. 5.12.8,  |
| • krytá nástupiště Em <sup>3</sup>   | 50 lx ref. č. 5.12.16, |
| • přejezdy Em <sup>3</sup>           | 20 lx ref. č. 5.12.7.  |

Dle rozhodnutí „Komise Evropských společenství o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému“ budou schodiště a šikmé chodníky do podchodu osvětleny na prům. hodnotu Em<sup>3</sup> 100 lx.

### Technické provedení

Zastřešení prodloužení podchodu - svítidlo BELFAST 1x14W  
podchod - stávající svítidlo RAMBO 1x54W

Svítidla jsou v podchodu umístěna jednostranně, na stěně pod stropem podchodu, schodištích, a výstupové rampě středové na konstrukci.

### **Obchodní měření**

Podružné obchodní měření SŽE je osazeno na veškerých nových vývodech ve skupinách dle charakteru napájení v RVO. Měření je mimo jiné koncipováno tak aby bylo možno samostatně fakturovat odběry na nástupišti. Obchodní fakturační měření SŽE je řešeno elektroměry schválenými v rámci podmínek SŽE, zařízení bylo dodáno s protokoly o úředním ověření autorizovanou státní zkušebnou.

Elektroměry jsou typu ED 310.DB.

### **Rozvodné soustavy**

- rozvodná soustava v hlavním rozvaděči RH: 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C-S
- rozvodná soustava v rozvaděči zajištěné sítě RZS: 3 NPE AC 50Hz 400 V/TN-S

Změna soustavy z TN-S na soustavu TT je provedena v rozvaděči RVO, kde jsou samostatné sběrnice N a PE.

### **Kabelové vedení**

Kabelový rozvod NN a osvětlení je řešen kabely typu CYKY dle výkresové části dokumentace.

### **Zemní práce**

Tento SO 01-86-01 neobsahuje zemní práce

## **Odpady**

Instalované zařízení nemá nepříznivý vliv na životní prostředí a svou činností nevytváří žádný odpad.

Likvidace odpadu vzniklého v průběhu realizace stavby bude provedena v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

## **Ochranná a bezpečnostní opatření**

### **Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem:**

**a) Ochrana při poruše v soustavě NN je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 :**

*a1) Automatickým odpojením od zdroje v síti:*

- V soustavě 3 PEN AC 50Hz 400V/TN-C, TN-S s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.4 automatickým

odpojením od zdroje nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

- V soustavě 3 N AC 50Hz 400 V/TT s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl. 411.1 a 411.5 automatickým odpojením od zdroje proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním

- V soustavě 2 DC 24V/FELV – funkční malé napětí je ochrana provedena podle čl. 411.7 automatickým odpojením od zdroje

#### *a2) Dvojitou nebo zesílenou izolací dle čl. 412*

- kabelový rozvod nn osvětlení, pojistkové skříně, svítidla. Tato ochrana je použita v síti TT při napájení z rozvaděče RO.

#### **b) Prostředky základní ochrany v soustavě NN dle ČSN 33 2000-4-41, ed.2:**

- Ochrana základní izolací živých částí dle čl. A. 1

- Ochrana přepážkami nebo kryty dle čl. A. 2

- Ochrana polohou a zábranami dle čl. B

#### **c) Ochranná opatření pro elektrická zařízení umístěná v oblasti trolejového vedení a v pantografové oblasti dle ČSN EN 50 122-1, ed.2 :**

##### *c1) Osvětlení a ostatní elektrická zařízení :*

- Použití napájecí soustavy 3 N AC 50Hz 400 V/TT v souladu s čl. 7.4

- Použití proudového chrániče v souladu s čl. 7.4.2 a 7.4.4.1

- Spojení všech neživých částí uvnitř oblasti trolejového vedení nebo v pantografové oblasti se zpětným obvodem

#### **Prostředí**

Je stanoveno dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3

#### **Ochranná pásma**

Ochranné pásmo je tvořeno hranicí 1m od krajního kabelu. Činnosti v ochranném pásmu se řídí stanovenými podmínkami.

#### **Inženýrské sítě**

Stávající inženýrské sítě v místě stavby byly ověřeny v průběhu zpracování projektové dokumentace. Zákres vyskytujících se sítí je uveden v rámci souhrnné (koordinační) a dokladové části stavby.

## Bezpečnost a ochrana zdraví

Práce na zařízeních mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí. Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a technické a bezpečnostní předpisy platné v době realizace stavby. Pracoviště (staveniště) musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno, zejména proti úrazu pracovníků provádějících stavební a montážní práce.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v příslušné profesní specializaci) je při provádění výstavby nutno respektovat Stavební a technický řád drah (Vyhláška č. 177/1995 Sb. a související), Technicko-kvalitativní podmínky (TKP) staveb a dále platné předpisy SŽ, SŽDC, normy ČSN, vyhlášky a zákony.

Zhotovitel stavby splňovat příslušnou odbornou způsobilost a podmínky stanovené ve Vyhlášce **č.250/2021** - Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železnic.

Stavebník v souladu s ustanovením zákona č. 309/2006 Sb., část třetí (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, určí a smluvně zajistí v rámci této zakázky koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor BOZP“). Zhotovitel je povinen spolupracovat s koordinátorem BOZP po celou dobu realizace stavby a dále je povinen smluvně zavázat i všechny své budoucí podzhotovitele k součinnosti s koordinátorem BOZP, a to po celou dobu realizace stavby.

Při provádění stavebních prací musí zhotovitel dodržovat všechny platné normy a předpisy, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s ČSN EN 50 110-1 ed.2, ČSN EN 50 110-2, ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 3085.

Zhotovitel se dále musí při práci a pobytu na stavbě a v kolejišti řídit ustanoveními předpisu SŽ Zam 1 a dále ČSN ISO 8421-1 -8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasících přístrojů, uvedených v ČSN EN 3-7 - 10.

## Závěr

Bude provedena revize zařízení včetně výchozí revizní zprávy.

Majitelem nového zařízení bude Správa železnic, s.o., OŘ Ústí nad Labem.

Vypracoval 10/2024

Ing. Karel Košar