



KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895

fax: 596 136 894



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



10/2013 - Dokumentace pro výběrové řízení OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2013

INVESTOR : Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město		ČÍSLO PARÉ	
PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
Böhm Radek <i>Sol</i>	Kielor Jaromír <i>Kielor</i>		Böhm Radek <i>Sol</i>
NÁZEV STAVBY : Výstavba PZS v km 2,882 (P 7463) trati Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice Provozní soubor : Stavební objekt :		DATUM	září 2012
		ÚČEL	PD
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁT	
		Č. ZAK.	60448
		ČÁST	A.
A. Průvodní zpráva			

A.1. Úvodní údaje

Název stavby: Výstavba PZS v km 2,882(P 7463) trati Frýdlant nad Ostravicí-Ostravice
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Projektant: Kvaďro spol. s r.o., Cihelní 290, Bohumín – Skřečoš, 735 81
IČ: 42864593, DIČ: CZ42864593, autorizovaná osoba: Mgr. Radek Böh̃m, číslo autorizace: 1102368
Subdodavatel: Ing. Tomáš Derka, Mírová 38, Ostrava – Vítkovice, 703 00
IČ: 73350354, DIČ: CZ7501095525, číslo autorizace: 1102894

A.2. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází mimo zastavěné území obce Ostravice. Stavba nemá nároky na nová napojení na veřejnou a technickou infrastrukturu. Pro napájení přejezdového zabezpečovacího zařízení bude položen napájecí kabel od km 2,307 do rozvaděče KS P7463 na pilíři u reléového domku. Hranice stavby se nachází mimo oblasti záplavového území řeky Ostravice. Pro realizaci stavby budou využity stávající přístupové cesty z místních komunikací, které jsou napojeny na silnici I/56.

A.3. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Kategorie dráhy:	Regionální
Číslo trati dle TTP:	302C
Trať:	Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice
Traťový úsek:	Frýdlant n.Ostr. mimo – Ostravice
Traťová rychlost:	50 km/h
Výhledová traťová rychlost:	80km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400m
Výhledová zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Frýdlant n.Ostr. mimo - Ostravice
Katastrální území:	Ostravice I
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd v km 2,882 (P7463) je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži doplněnými dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě“. Jedná se o křížení s místní komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D3, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu budou v rámci technologické části (řeší **PS01: PZS v km 2,882**) stávající výstražné kříže na přejezdu v km 2,882 odstraněny a bude vybudováno nové PZS (3. kategorie, bez závor, s pozitivní signalizací, s přenosem informace k výpravčímu do stanice Frýdlant n. Ostr.). Na přejezdu je navrženo umístit 3 stožáry výstražníku s celkem 4 světelnými výstražníky. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude použit počítač náprav (součástí stavby jsou pouze snímače PN u přejezdu). V rámci stavební části stavby (řeší **SO03: (P7463)Železniční přejezd**) bude na přejezdu v km 2,882 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci **SO01: Železniční svršek a SO02: (P7463)Železniční spodek** bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdu. V rámci **SO04: (P7463)Elektrická přípojka** bude provedena pokládka napájecího kabelu od km 2,307 (hranice k.ú.) do rozvaděče KS P7463 v pilíři u reléového domku v km 2,855.

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Jedná se o novostavbu zabezpečení železničního přejezdu, která bude mít trvalý charakter. Rozsah a způsob zabezpečení železničního přejezdu vyhovuje i uvažované vyšší traťové rychlosti.

A.4. Orientační údaje stavby

- kabelizace zabezpečovací cca 4,1km
- kabelizace nn cca 0,6km
- 3 stožáry výstražníku se 4 světelnými výstražníky
- reléový domek o půdorysných rozměrech 3x2m

A.5. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný začátek stavby je plánován na měsíc březen 2014 a ukončení v listopadu 2015.

A.6. Přehled výchozích podkladů

- dokumentace stávajícího stavu SZZ Frýdlant nad Ostravicí, Ostravice a zab. zařízení na trati
- projekt stavby „**Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí**“
- zadávací podklady pro aktualizaci přípravné dokumentace
- přípravná dokumentace předmětné stavby
- předpokládaný budoucí rychlostní profil tratě Frýdlant n. O. – Ostravice zaslaný objednatelem
- místní šetření na přejezdu
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení na přejezdu v km 2,882
- geodetické zaměření oblasti stavby

Předchozí stupně projektové dokumentace

V září 2012 byla vyhotovena přípravná projektová dokumentace této předmětné stavby „**Výstavba PZS v km 2,882 (P7463) trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**“, která předpokládala výstavbu nového PZS na přejezdu s vazbou na přejezdníky, rekonstrukci železničního svršku, spodku, přejezdové konstrukce a také s výstavbou nové elektrické přípojky ze zastávky Frýdlant n. O. – Nová dědina. Záměr provést zabezpečení také ostatních přejezdů v rámci souboru staveb „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. – Ostravice**“ mění koncepci technického řešení zabezpečení přejezdu v km 2,882 a také rozsahu této stavby. Nově bude koncepce PZS a jeho napájení odpovídat koncepcím ostatních PZS na trati, změny na technickém řešení železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce se nepředpokládají. Jedná se zejména o následující změny, které jsou předmětem aktualizace přípravné dokumentace provozního souboru:

- Ovládání a indikace PZS v km 2,882 budou staženy do DK žst. Frýdlant nad Ostravicí, přejezdníky již nebudou budovány.
- Pokládka kabelizace a provádění zemních prací u přejezdu v km 2,882 bude navazovat na zemní práce a kabelizaci sousedních přejezdů.
- Přibližovací úseky PZS v km 2,882 budou odpovídat zvýšené traťové rychlosti.
- Koncepce napájení PZS v km 2,882 bude odpovídat koncepci napájení ostatních PZS na trati.
- Konfigurace počítačů náprav bude uzpůsobena zabezpečení přilehlých PZS na trati.
- Diagnostika PZS v km 2,882 bude odpovídat diagnostice ostatních PZS na trati.

A.7. Koordinace se souvisejícími stavbami

Předmětná stavba „**Výstavba PZS v km 2,882 (P7463) trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice**“ je zkoordinována se souvisejícím souborem staveb pod názvem „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. – Ostravice**“. V rámci tohoto souboru staveb bude provedeno zabezpečení vybraných přejezdů na trati, které jsou zabezpečeny dnes pouze výstražnými kříži a také provedena rekonstrukce PZS v km 5,960 (typ VÚD). Jedná se o následující stavby:

- 1) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,494“
- 2) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,850“
- 3) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 1,910“
- 4) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 2,030“
- 5) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,354“
- 6) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,730“
- 7) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,838“
- 8) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,916“
- 9) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,171“
- 10) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,308“
- 11) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,445“
- 12) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,594“
- 13) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,720“
- 14) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 4,924“
- 15) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,850“

16) „PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,960“

V současnosti je také realizovaná související stavba „**Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí**“ v rámci, které dojde mimo jiné k výstavbě nového staničního zabezpečovacího zařízení elektronického typu ve stanici Frýdlant nad Ostravicí. V rámci stavby dojde k úpravám na přejezdu E v km 0,997 a bude provedeno přejmenování označení stávajícího PZS v k 0,997, místo označení „E“ bude nově mít označení „A“. Zároveň bude také součástí stavby úprava spouštění výstrahy na přejezdu v km 5,960 ve stanici Ostravice při jízdách směrem ze stanice (k obsluze tlačítka „Výstraha při odjezdu“ bude zřízena ještě možnost spuštění výstrahy pomocí dálkového ovladače). Doplnění dálkového spouštění výstrahy rádiovým vysílačem ve stanici Ostravice bude provedeno umístěním přijímače na budově zastávky, ve které je umístěna stávající ovládací skříňka PZS. Budou dodány celkem 4 vysílače (počet svazků klíčů na D3).

A.8. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba obsahuje technologickou a stavební část, které jsou rozděleny na jednotlivé provozní soubory a stavební objekty takto:

D.1 Technologická část:

PS01: PZS v km 2,882

E.1 Stavební část:

SO01: (P7463)Železniční svršek

SO02: (P7463)Železniční spodek

SO03: (P7463)Železniční přejezd

SO04: (P7463)Elektrická přípojka

A.9. Zdůvodnění stavby a její umístění

Přejezd, který se nachází v zastavěné části obce Ostravice na místní komunikaci je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční a drážní dopravy. Rekonstruované PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 342650 a bude také vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

Stavba bude realizována na pozemcích investora (SŽDC) v katastrálním území Ostravice 1 p.č. 4534, 4535. Část stavby (přejezdová konstrukce, železniční svršek a spodek, přístupový chodník k reléovému domku a nové zabezpečovací zařízení včetně části kabelizace) se bude nacházet na pozemku p.č. 4404/1 v k.ú. Ostravice 1, který je ve vlastnictví Obce Ostravice.

A.8. Členění přípravné dokumentace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

E. Stavební část

G. Náklady a ekonomické hodnocení

H. Doklady

I. Geodetická dokumentace