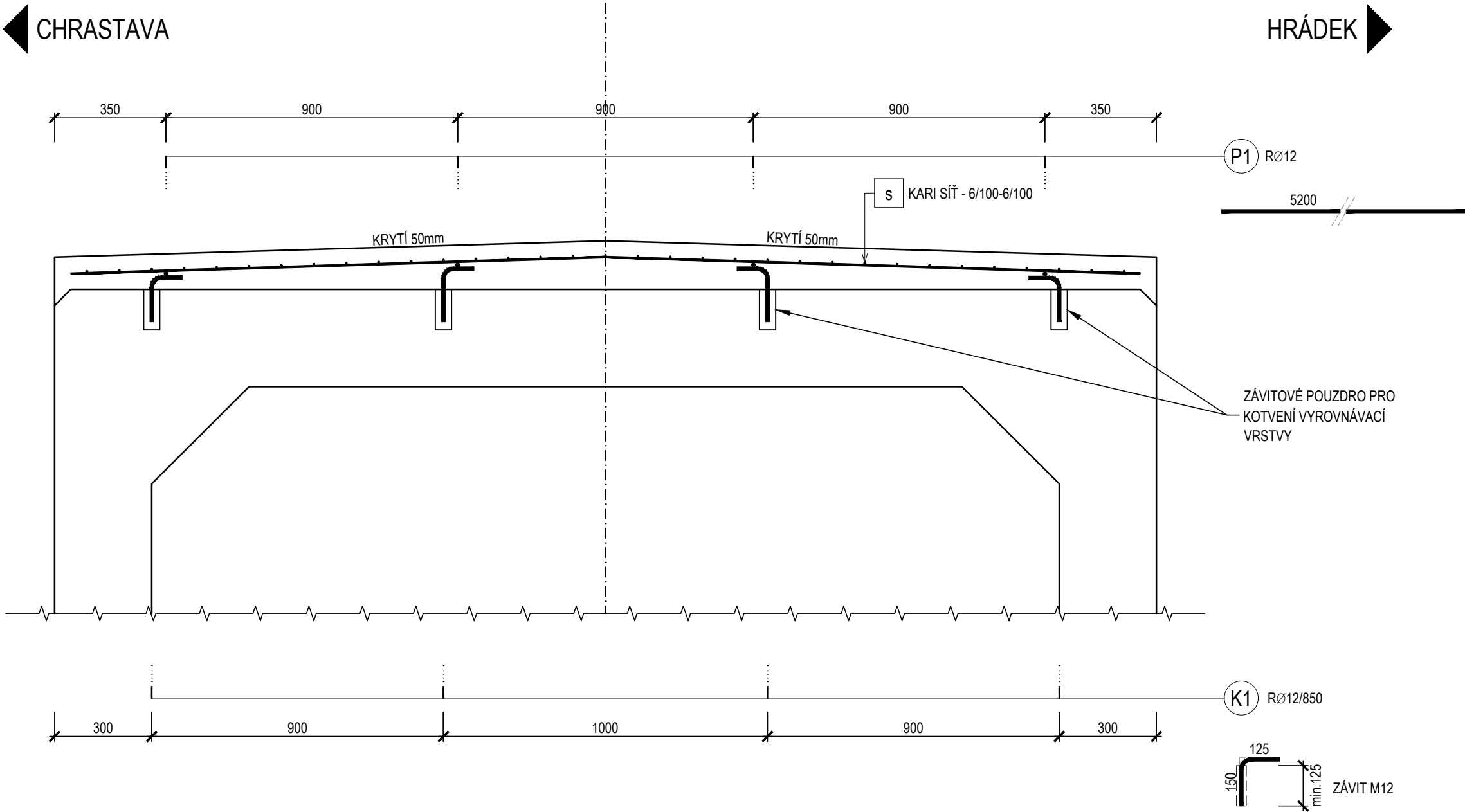


VÝZTUŽ VYROVNÁVACÍ (SPÁDOVÉ) VRSTVY

M 1 : 15



VÝPIS VÝZTUŽE VYROVNÁVACÍ VRSTVY:

M 1 : 25



TABULKA VÝZTUŽE VYROVNÁVACÍ VRSTVY:				
číslo položky	označení profilu	délka (mm)	počet (ks)	délky podle Ø [m]
K1	12	280	24	6.72
P1	12	5200	4	20.80
Délky podle profilu celkem			[m]	27.52
Hmotnosti podle profilu			[kg/m³]	0.888
Hmotnosti podle profilu celkem			[kg]	24.44
Celková hmotnost výztuže			[kg]	24.44

POZNÁMKA:
VÝZTUŽ K1 BUDE Z HLADKÉ OCELI S VYROBENÝM ZÁVITEM M12 PRO NAŠROUBOVÁNÍ DO POUZDRA!

VÝPIS KARI SÍTĚ:					
OZN.	TYP SÍTĚ	ŠÍŘKA	DĚLKA	POČET	PLOCHA CELKEM [m²]
		(mm)	(kg/m)		AQ 60
s	AQ 60	3300	2400	3	24
PLOCHA CELKEM DLE TYPU [m²]					24
HMOTNOST [kg/m²]					4.450
HMOTNOST CELKEM [kg]					105.7

NAVRŽENÉ MATERIÁLY MOSTU:

BETONY:

dle TKP 18 A dle ČSN EN 206+A2
ŽB. PREFABRIKOVANÉ RÁMY C50/60 - XF4, XA1
ŽB. PREFABRIKOVANÁ KŘIDLA C50/60 - XF4, XA1
ŽB. ŘÍMSY / POPRSNÍ ZDI C30/37 - XC4, XF3
PODKLADNÍ BETON (pro základy) C25/30 - XF1

VÝZTUŽ:

označení dle ČSN EN 10080, EN 10138
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B 500 B
KARI SÍTĚ

POZNÁMKY K VYTYČENÍ:

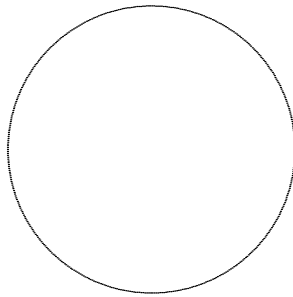
- VŠEOBECNĚ:
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
 - POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK.
 - DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
 - BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A2.
 - BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.
- PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
 - ČSN 73 0210-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení
 - ČSN 73 0210-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí
 - ČSN 73 0212-1 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
 - ČSN 73 0212-4 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 2: Měřická pásma
 - ČSN 73 0212-5 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
 - ČSN 73 6360-2 - Konstruktivní a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
 - ČSN ISO 8322-2 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 2: Měřická pásma
 - ČSN ISO 4463-1 - Vytýčování a měření - Část 1: Navrhování, organizace, postupy měření a přejímací podmínky
 - ČSN ISO 4463-2 - Měřicí metody ve výstavbě - Vytýčování a měření - Část 2: Měřické značky
 - ČSN ISO 4463-3 - Vytýčování a měření - Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
 - ČSN ISO 7737 - Geometrická přesnost ve výstavbě. Tolerance ve výstavbě. Záznam dat o přesnosti rozměrů
 - ČSN ISO 8322-7 - Geometrická přesnost při výstavbě. Určování přesnosti měřících přístrojů. Část 7: Přístroje používané při vytýčování
 - ČSN 73 0420-1 - Přesnost vytýčování stavebních objektů. Základní ustanovení
 - ČSN 73 0420-2 - Přesnost vytýčování staveb - Část 2: Vytýčovací odchylky
 - TKP 1, TKP 18 A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ...
- MEZNÍ VYTYČOVACÍ ODCHYLKY (dle TKP 1, PŘÍLOHA 3, TAB. 3.2.):

STAVEBNÍ ETAPA	PODÉLNÁ	PŘÍČNÁ	VÝŠKOVÁ:
- Spodní stavba:	± 30 mm	± 20 mm	± 15 mm
- Kce mostu/proпустku:	± 20 mm	± 15 mm	± 10 mm
- Svršek propustku (žel. svršků):	± 15 mm	± 10 mm	± 4 mm



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST EVID. KM 12,888

Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	ProPMK s.r.o. Pasecká 396, 539 44 Proseč T: +420 723 468 588 IČO: 141 44 069 E: rousar@propmk.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"		Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou		Datum: 09/2024
Název části:	Mosty, propustky, zdi		Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název objektu:	Železniční most v evid. km 12,888		Označení části: D.2.1.4.3
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Roušar		Označení objektu: SO 01-20-03
Zpracovatel přílohy:	Ing. Martin Roušar		Formát: 4xA4
Název přílohy:	NOSNÁ KONSTRUKCE - DÍL 4		Měřítka: 1:15, 25
		Číslo přílohy: 13	Č.paré: