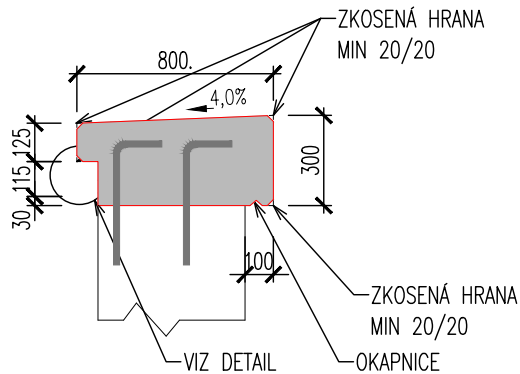


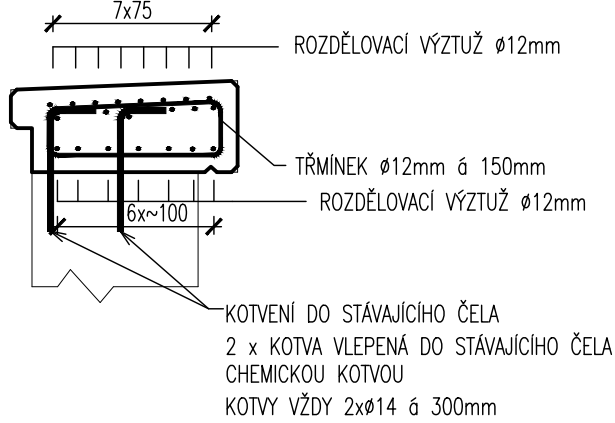
VÝKRES TVARU ŘÍMS, PŘÍČNÝ ŘEZ

1:25



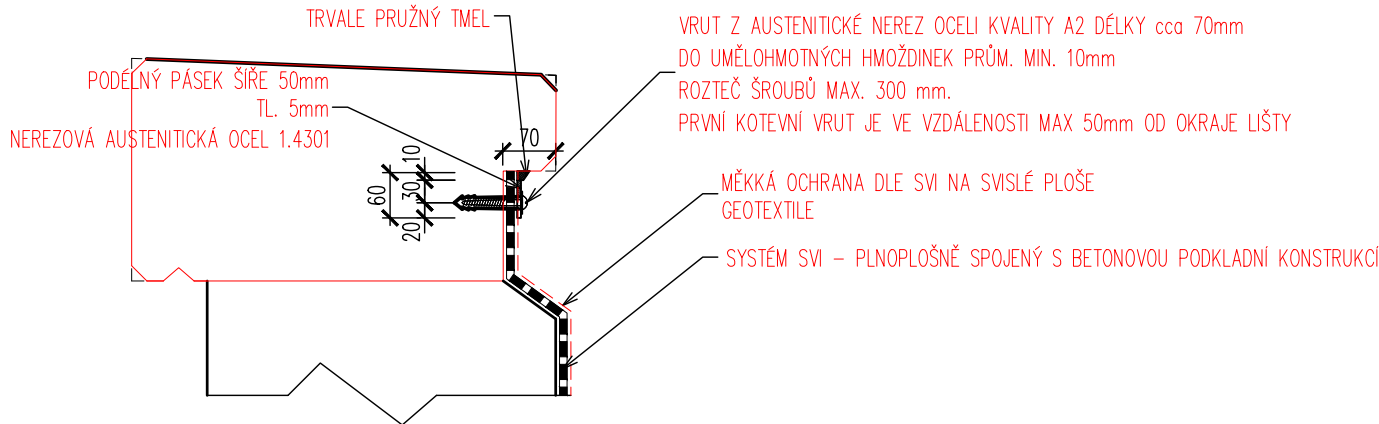
VÝKRES VÝZTUŽE ŘÍMS, PŘÍČNÝ ŘEZ

1:25



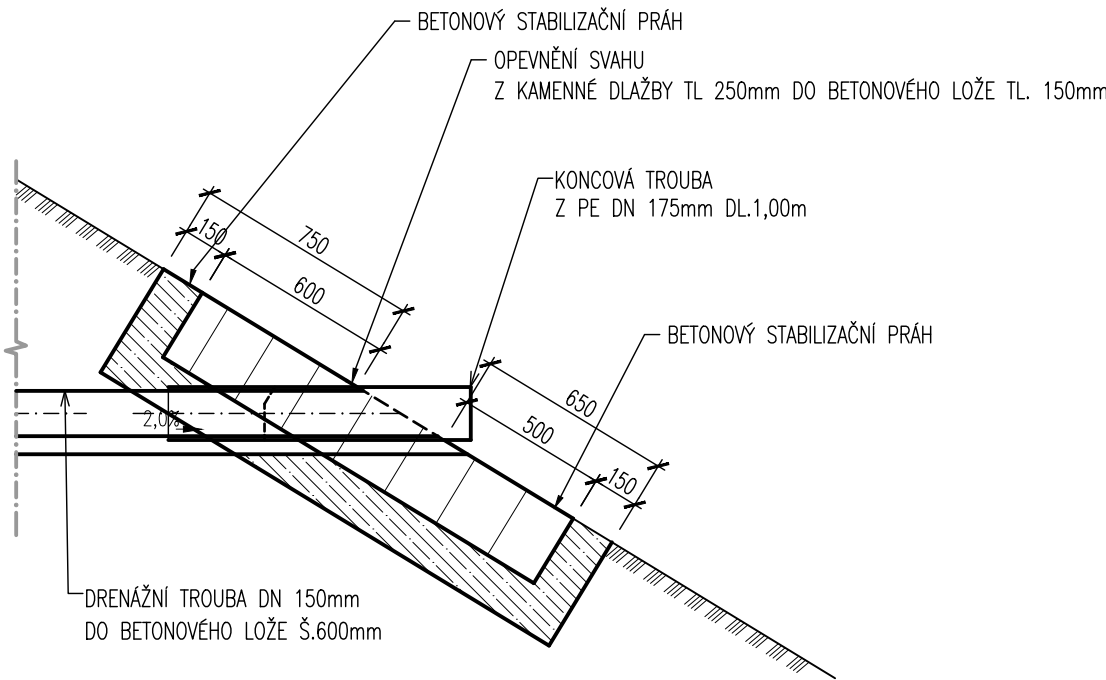
DETAIL KOTVENÍ ISOLACE

1:10



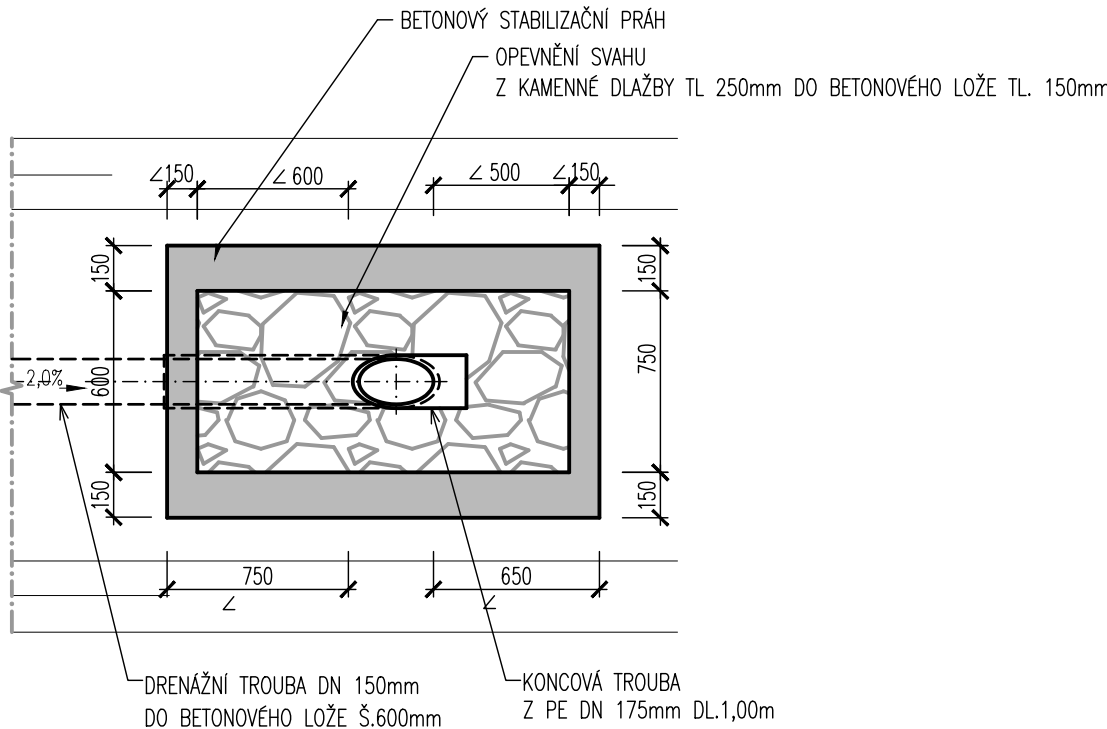
VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU - ŘEZ

1:25



VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE VE SVAHU -PŮDORYS

1:25



POUŽITÉ MATERIÁLY A ZÁKLADNÍ INFORMACE:

– POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI PROPUSTKU:

- BETON:
- PODKLADNÍ BETON
SPADOVÁ DESKA
ŘÍMSY
- VÝZTUŽ:
- KARÍ SÍŤ, OCEĽ VÝZTUŽ
- KÁMEN:
- PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 200 MM, NÁSÁKAVOST < 3%
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY DLE VZ ŽEL. SPODKU Z 6.11
- OZNÁČENÍ PODLE ČSN EN 206 + A2
- C16/20 – XA1, XA2, XA3
C20/25 – XA1, XA2, XA3
C 30/37 XF2,XD1
- B500B

POZNÁMKY:

– VŠEOBECNĚ:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp.
- POLOHOVÝ SYSTÉM S–JTSK.
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTÝČIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DOORZOVAT POŽADAVKY SPRÁVCŮ UVEDENÝCH V JEDNOTLIVÝCH VÝKRESECH.
- DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PLATNÝCH VL, POKUD NEJSOU ROZKRESLENY V PD.
- BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206.
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH Tuhnouti a TVORNUTÍ ŘADNĚ OŠETŘOVAT A OCHRÁNĚVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY.

– PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

- ČSN 73 0420 – Přesnost vytýčování staveb
- ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Vytýčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
- TKP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 2.9
- TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ..

– TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):

- KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
- ZEMNÍ PRÁCE
 - ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN
 - ČÁSTI ZÁKLADŮ NA KTERÉ NÁVÁZUJÍ PODPĚRY
 - OPĚRY MMO ÚLOŽNÝCH PRAHŮ, PLOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD SPÁRČOVÉ VODY
 - PILÍŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, ŮL, PRAHY, SVOJIDLA
 - SVRŠEK MOSTU, PŘEPÍRAČE KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA
- TŘÍDA PŘESNOSTI:
- NENÍ POŽADOVÁNA
- TŘÍDA 12
- TŘÍDA 11
- TŘÍDA 10
- TŘÍDA 9

– TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):

VZTAŽNÁ DĚLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm	10	15	20	25
(OBEZNÁ HODNOTA)				
TOLERANCE V mm	6	10	12	15
(ŘÍMSY, ŽÁBRÁKY A OBRUBNÍKY)				

– MEZNÍ ODCHYLKY SVISLOSTI SVISLÝCH PLOCH (dle TKP 1.):

VÝŠKA	h
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] VÍDELNÝCH PLOCH A HRAN OBEZNĚ	h/300
MOSTNÍCH PILÍŘŮ	h/400
MEZNÍ ODCHYLKA [mm] NEVÍDELNÝCH PLOCH A HRAN	h/200

– PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

- ZÁKLADY – TKP 18, NEBO ČSN EN 13670 (TOLERANČNÍ TŘÍDA 1):
- POLOHA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM PŘÍMKÁM: ± 25 mm
- POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU VZTAŽENÁ K SEKUNDÁRNÍM ŮROVNĚ: ± 20 mm

– ZNAČENÍ BETONŮ:

OZNÁČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN EN 206, VČETNĚ AGRESIVNÍ PROSTŘEDÍ. TATO OZNÁČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

– ÚPRAVA POVRCHŮ (dle TKP 18.):

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa – VEŠKERÉ NEVÍDELNÉ PLOCHY
- C1d – RUBOVÉ PLOCHY OPĚR (ZÁVĚRNÝCH ZDÍ) A KŘÍDEL
- C2d – VÍDELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL
- C2d – POVRCH NOSNÉ KONSTRUKCE
- Bd – BOKORYS A POHLED NOSNÉ KONSTRUKCE
- C2d – POHLED CHODNÍKŮ A OBRANĚNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
- C2d – POVRCH CHODNÍKU (STRÁŽÍ)
- Bd – BOKORYS CHODNÍKŮ

KATEGORIE POVRCHOVÝCH ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ PODLE POUŽITÉHO BETONOVÉHO MATERIÁLU:

- A: – Nehobbovaná přímá na stěze.
- B: – Hobbovaná přímá na polodířku se zkosením nebo bez zkosení hran příken.
- C1: – Vodovzdorná plechová nebo ocelová bednění.
- C2: – Celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drákované) zpevněné povrchové pečetí pryskyřičnou vrstvou.
- D: – Speciální druhy bednění (různých pohledový beton, vymýrání pohledový beton, speciální vlnitý do bednění apod.).
- E: – Úprava nebedněných ploch – Úprava dřevěným hladítkem bez použití přídavné vody. Pochozí a pojízdné plochy se upravit strážní (zdraněním).

SANACE POVRCHU KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ

SANACE ZDVA

SANACE SE TÝKÁ URČENÝCH POHLEDOVÝCH ČÁSTÍ KAMENNÝCH KONSTRUKCÍ (OPĚRY, NK, ČELNÍ ZDI, KŘÍDLA) POPIS

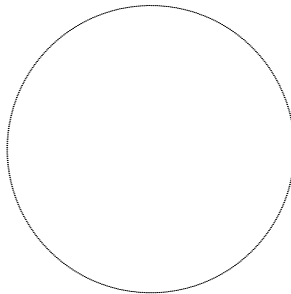
SANACE SE SKLÁDÁ Z TĚCHTO OPERACÍ:

- ODBRÁNĚNÍ NEČISTOT A VEGETACE OTŘESKÁNÍM VÝDŮNÝM ABRÁZIVNÍM MATERIÁLEM
- VYSĚKÁNÍ MALTY ZE SPAR NA HLoubKU 70–100 mm (NA NEPORUŠENOU MALTU)
- VYFUKÁNÍ SPAR STLAČENÝM VZDUchem, PROVLHČENÍ
- PŘESPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDVA CEMENTOVOU MALTOU MC50 (HLoubKOVĚ DO HL. 100mm)
- OČIŠTĚNÍ POVRCHU TLAKOVOU VODOU
- PŘÍPADNÁ LOKÁLNÍ STABILIZACE ROZVOLNĚNÝCH KAMENNÝCH BLOKŮ

ROZSAH SANACÍ:

- TRYSKÁNÍ / OČIŠTĚNÍ ZDVA 100%
- PŘESPÁROVÁNÍ ZDVA 20% (hl. spárování do hl. 100mm)
- DOPLNĚNÍ ZDVA 2%
- LOKÁLNÍ SANACE ŘÍMS NA KŘÍDElech 10%
- STABILIZACE A UROVNĚNÍ KAMENNÝCH BLOKŮ ŘÍMS 20%
- OPRAVIT ODRÁŽENÉ HRANY NA OKRAJÍCH OPĚRY 01 (VE SPODNÍ ČÁSTI) – CCA 0,5M2

Razítko oprávněné osoby:

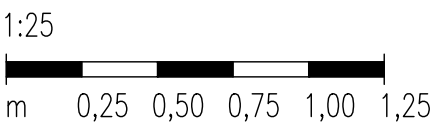


Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	MOSTARSKÁ S.R.O. NÁM. REPUBLIKY 1400, 53002 PARDUBICE DOBROVOLNY@MOSTARSKA.CZ, TEL. 777 622 521	
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrástava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 31/23/1037.208
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrástava - Hrádek nad Nisou	Datum: 06/2024
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	Označení části: D.2.1.4.2
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Obsah desek:	SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684 VÝKR.TVARU A VÝZUTŽE	Označení: 6 Č.paré:

MĚŘÍTKO:



MĚŘÍTKO:

