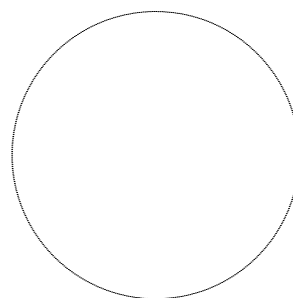


Razítko oprávněné osoby:



Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	<b>OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	<b>MOSTAŘSKÁ S.R.O.</b> NÁM. REPUBLIKY 1400, 53002 PARDUBICE DOBROVOLNY@MOSTARSKA.CZ, TEL. 777 622 521	
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"</b>  Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Zakázka: <b>31/23/1037.208</b>	
Místo stavby		Datum: <b>06/2024</b>	
Název části:		Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>	
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Označení části: <b>D.2.1.4.2</b>	
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ		
Obsah desek:	<b>SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Označení:  <b>1</b>	Č.paré:

Stavba: **Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou**

**D.2.1.4.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684**

---

## OBSAH:

1	Identifikační údaje stavby .....	4
	Generální projektant .....	4
	Projektant objektu: .....	5
2	Základní údaje o stavbě .....	5
2.1	Údaje o umístění stavby .....	5
2.2	Účel objektu, přemostovaná překážka .....	5
2.3	Počet kolejí na mostě .....	5
2.4	Počet kolejí na mostě, směrové a výškové uspořádání .....	5
2.4.1	Stávající stav .....	5
2.4.2	Nový stav .....	5
2.5	Údaje o rychlosti a přechodnosti .....	6
2.6	Údaje o prostorovém uspořádání .....	6
3	Prostor výstavby .....	6
3.1	Územní podmínky .....	6
3.2	Seznam souvisejících objektů .....	6
3.3	Geologické a geotechnické podmínky .....	6
4	Technický popis stávajícího stavu objektu .....	6
4.1	Základní parametry stávajícího stavu objektu .....	6
4.2	Popis jednotlivých částí objektu včetně jejich stavu a poruch .....	7
4.2.1	Nosná konstrukce – současný stav .....	7
4.2.2	Spodní stavba .....	7
4.2.3	Železniční svršek na mostě .....	7
4.2.4	Inženýrské sítě .....	7
4.3	Provedení a výsledky průzkumů .....	7
5	Zdůvodnění stavby .....	8
5.1	Vazba na výhledové záměry .....	8
5.2	Potřeba vybudování provizorního mostu .....	8
6	Nový stav objektu .....	8
6.1	Celková koncepce řešení .....	8
6.2	Popis technického řešení .....	8
6.3	Návrhové zatížení .....	8
6.4	Kapacitní a hydrotechnické výpočty .....	8
6.5	Prostorové uspořádání na mostě .....	8
6.6	Odsuny jednotlivých kolejí na mostě .....	8
6.7	Základní parametry nového stavu objektu .....	9
6.8	Nosná konstrukce .....	9
6.9	Spodní stavba a založení .....	9
6.9.1	Výkopy a bourací práce .....	9
6.9.2	Základy .....	10
6.10	Opěry .....	10
6.11	Křídla mostu .....	10
6.12	Římsy .....	10
6.13	Zásypy .....	10
6.14	Řešení hydroizolace objektu .....	10
6.15	Odvodnění přechodové oblasti .....	11
6.16	Zábradlí .....	11
6.17	Použité materiály a postupy sanace .....	11
6.18	Železniční svršek na objektu .....	12
6.19	Přechody do trati, terénní úpravy .....	12
6.20	Trakční vedení a ukolejnění .....	12
6.21	Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů .....	12
6.22	Ostatní technické souvislosti .....	13
6.22.1	Kabelové trasy .....	13

6.22.2	Tabulky, letopočty.....	13
6.22.3	Zajišťovací a geodetické značky .....	13
6.22.4	Bezpečnostní značení .....	13
6.23	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů .....	13
6.24	Nutné zásahy do stávající zeleně .....	13
6.25	Nakládání s odpady .....	13
7	Způsob provádění stavby, postup výstavby.....	13
7.1	Koncepce řešení .....	13
7.2	Požadavky na výluky a ostatní omezení .....	13
7.2.1	Výluky železničního provozu .....	13
7.3	Postup výstavby .....	13
7.4	Požadavky na výluky a ostatní omezení .....	14
7.4.1	Výluky železničního provozu .....	14
7.5	Členění na etapy z hlediska technologie výstavby.....	14
7.6	Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem.....	14
7.7	Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů .....	14
7.8	Zvláštní požadavky na stavební postupy .....	14
7.9	Přeložky inženýrských sítí.....	15
8	Bezpečnost práce .....	15
9	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů.....	15
9.1	Vzorové listy a předpisy .....	15
9.2	Použité české normy .....	15
9.3	Seznam výjimek a odchylek od VL a typových podkladů a norem .....	16
10	Přehled zatížitelnosti.....	16

## 1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou</b>
Název objektu:	<b>SO 01-20-02 Železniční most v evid. km 12,684</b>
Místo stavby:	Bílý Kostel nad Nisou
Ev. staničení	km 12,684
Charakter stavby:	prostá rekonstrukce
Přemost'ovaná překážka:	pěší komunikace
Katastrální území:	Bílý Kostel nad Nisou [604623]
Obec:	Bílý Kostel nad Nisou
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební

### Investor:

#### **Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená:

**OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové**

### Dodavatel dokumentace:

#### Generální projektant

PRODIN a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

**Projektant objektu:**

Mostařská s.r.o.

nám. Republiky 1400

530 02 Pardubice

IČO: 068 20 751

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: +420 777 622 521

email.: [dobrovolny@mostarska.cz](mailto:dobrovolny@mostarska.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Dobrovolný č.a. 0701525 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

**2 Základní údaje o stavbě****2.1 Údaje o umístění stavby**

Akce bude provedena na místě mostu v evidenčním km 12,984 trati Liberec - Hrádek nad Nisou st.hr. , v úseku 06 Chrastava – Hrádek nad Nisou. Most převádí železniční trať přes pěší komunikaci. V místě stavby je trať vedena po náspu.

Pro účely stavby je příjezd k mostu možný po drážním tělese a po převáděné komunikaci.

**2.2 Účel objektu, přemost'ovaná překážka**

Most převádí železniční trať přes pěší komunikaci.

**2.3 Počet kolejí na mostě**

Na mostě je vedena 1 kolej.

**2.4 Počet kolejí na mostě, směrové a výškové uspořádání****2.4.1 Stávající stav**

Na objektu se nachází 1 kolej, trati Liberec - Hrádek nad Nisou st.hr. , v úseku 06 Chrastava – Hrádek nad Nisou. Směrem po staničení kolej stoupá v podélném sklonu (podle zaměření).

Směrově je kolej vedena v přechodnici.

**2.4.2 Nový stav**

Železniční spodek a svršek v rámci objektu nejsou řešeny. Železniční spodek a celý železniční svršek jsou řešeny v rámci samostatných objektů akce.

V rámci akce bude tvar kolejového svršku a niveleta koleje upravena dle nových technických požadavků. Zemní těleso a svahy budou upraveny vč. napojení na stávající stav u úsecích před a za mostem.

## **2.5 Údaje o rychlosti a přechodnosti**

### **Stávající stav:**

Stávající rychlost není známa.

Stávající hodnota přechodnosti není známa.

### **Nový stav:**

Nový objekt bude přechodný pro všechny traťové třídy.

## **2.6 Údaje o prostorovém uspořádání**

Jedná se o objekt s uzavřeným kolejovým ložem. VMP 2,5 bude splněno (vč. rezervy 125mm).

## **3 Prostor výstavby**

### **3.1 Územní podmínky**

Most v km 12,684 trati Liberec - Hrádek nad Nisou st.hr. v úseku 06 Chrastava – Hrádek nad Nisou se nachází v extravilánu obce Bílý Kostel nad Nisou. Přejezd k mostu je možný po drážních pozemcích a po překonávané komunikaci.

### **3.2 Seznam souvisejících objektů**

S akcí souvisí prostá rekonstrukce objektů po celé délce předmětného úseku trati Liberec - Hrádek nad Nisou st.hr. v úseku 06 Chrastava – Hrádek nad Nisou.

### **3.3 Geologické a geotechnické podmínky**

Vzhledem k charakteru objektu nebyl proveden geologický a geotechnický průzkum.

## **4 Technický popis stávajícího stavu objektu**

### **4.1 Základní parametry stávajícího stavu objektu**

Typ:	kamenná spodní stavba, nosná konstrukce je ocelová
Počet kolejí:	1
Úhel křížení:	90°
Šikmost:	kolmý
Rozpětí:	4,575 m
Kolmá světlost:	4,0 m
Šířka:	8,200 m
Celková výška:	cca 8,07 m
Zábradlí:	ocelové zábradlí s podélnou výplní (pouze vpravo)

Další podrobnosti nezjištěny.

## **4.2 Popis jednotlivých částí objektu včetně jejich stavu a poruch**

### **4.2.1 Nosná konstrukce – současný stav**

Jedná se kamennou klenbovou nosnou konstrukci

*Závady nosné konstrukce:*

- kamenné zdivo NK má porušené výplně spár
- do nosné konstrukce dlouhodobě zatéká
- lokální degradace kamenného zdiva
- lokálně rozvolněné zdivo
- zábradlí má dožilou PKO, koroze
- není splněno VMP 2,5, objekt nevyhovuje nově požadovaným šířkovým poměrům na trati

### **4.2.2 Spodní stavba**

Spodní stavba mostu je z kamene (zděné opěry a křídla)

*Závady spodní stavby:*

- kamenné zdivo SS má porušené výplně spár
- do zdiva spodní stavby dlouhodobě zatéká
- lokální degradace kamenného zdiva
- lokálně rozvolněné zdivo

### **4.2.3 Železniční svršek na mostě**

Kolejnice S49, podkladnice rozponové. Kolejnice na mostě uložena na betonových pražcích.

### **4.2.4 Inženýrské sítě**

V PD nemusí být zakresleny všechny inženýrské sítě. Je zde pouze zakreslen výskyt podzemního sdělovacího kabelů ČD telematika. Sítě budou v době výstavby zajištěny proti poškození a poté navráceny do zásypu NK.

Výskyt dalších sítí je nutno ověřit s dokladovou částí a následně před realizací na stavbě vytyčit!

## **4.3 Provedení a výsledky průzkumů**

V rámci provádění pravidelných mostních prohlídek a předprojektového průzkumu byl shledán nevyhovující stavebně-technický stav objektu, a to jak spodní stavby, tak i nosné konstrukce.

Další zvláštní průzkumy nebyly provedeny.



## **5      Zdůvodnění stavby**

Zdivo spodní stavby i nosné konstrukce podléhá postupné degradaci zejména tím, že do konstrukce trvale zatéká. Most nesplňuje podmínky šířkového uspořádání VMP 2,5.

### **5.1      Vazba na výhledové záměry**

Technické řešení nového stavu je navrženo tak, aby bylo v souladu s požadavky TKP a norem pro nové objekty.

### **5.2      Potřeba vybudování provizorního mostu**

Nebude použito provizorního mostu.

## **6      Nový stav objektu**

### **6.1      Celková koncepce řešení**

Základní koncepce prosté rekonstrukce objektu je stanovena touto dokumentací. Jedná se o sanaci spodní stavby a nosné konstrukce v rozsahu dle výkresové části, zhotovení nových říms a hydroizolace a osazení nového zádržného systému (zábradlí).

### **6.2      Popis technického řešení**

Viz níže jednotlivé kapitoly popisu nového stavu.

### **6.3      Návrhové zatížení**

Předmětem PD není stanovení zatížitelnosti stávajícího mostu.

Předpokladem je:

Třída trati dle předpisu 18/1986 – PMR Kategorie železničních tratí z hlediska mostů:

**3**

Návrhové zatěžovací schéma:	<b>LM-71</b>	prostá
Klasifikační součinitel:	<b>a = 1,10</b>	dle NAS 2.53 EN 1991-2

### **6.4      Kapacitní a hydrotechnické výpočty**

Hydrotechnické výpočty nebyly provedeny (most nepřekonává vodní tok)

### **6.5      Prostorové uspořádání na mostě**

Jedná se o objekt se zábradlím. VMP je 2,5 (včetně rezervy 125mm).

### **6.6      Odsuny jednotlivých kolejí na mostě**

V novém stavu je nová kolej odsunuta **vpravo o 598 mm**.

## 6.7 Základní parametry nového stavu objektu

Počet mostních otvorů	1
Délka přemostění	4,0 m
Délka mostu	11,00 m
Rozpětí nosné konstrukce	4,575 m
Stavební výška	1,740 m
Způsob uložení koleje	průběžné kolejové lože a betonové pražce
Obrys kolejového lože	uzavřené KL
Volná výška pod mostem	6,325 m
Světlost kolmá	4,0 m
Šikmost mostu	-
Velikost úhlu šikmosti	90°
Světlost šikmá	----
Úhel křížení s přemostňovanou překážkou	90°
Šířka mostu	8,185 m
Volná šířka mostu	7,380 m

## 6.8 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba. Stávající nosná konstrukce bude ponechána a bude provedena její sanace v rozsahu viz kap. 6.17.

## 6.9 Spodní stavba a založení

### 6.9.1 Výkopy a bourací práce

Výkopy budou provedeny v rozsahu dle výkresové části.

### 6.9.2 Základy

Základy stávajícího objektu budou ponechány.

## **6.10 Opěry**

Opěry stávajícího objektu budou ponechány a provede se jich sanace v rozsahu viz níže. Rozsah sanací je popsán v kapitole 6.17.

## **6.11 Křídla mostu**

Křídla stávajícího objektu budou ponechány a provede se jich sanace v rozsahu viz níže. Římsy na křídlech budou sanovány. Rozsah sanací je popsán v kapitole 6.17.

## **6.12 Římsy**

Stávající římsy budou částečně ubourány. Budou vybudovány nové železobetonové římsy.

## **6.13 Zásypy**

Zhutnění zásypu budou provedeny na hodnotu 98 % PS po vrstvách tl. do 200 mm. Materiál zásypu je štěrkodrt' (štěrkopísek) frakce 0-32mm.

## **6.14 Řešení hydroizolace objektu**

Navrženo dle „Schváleného systému vodotěsných izolací železničních mostních objektů“ a dále dle TNŽ 73 6280.

### **SYSTÉM SVI - PLNOPLOŠNĚ SPOJENÝ S BETONOVOU PODKLADNÍ KONSTRUKCÍ, TVRDÁ OCHRANA – BETON**

- tvrdá ochranná vrstva - beton vyztužený ocelovou sítí, separační PE folie, geotextilie
- hydroizolace, asfaltová, pásová, natavovací pásy NAIP
- penetračně adhezní nátěr

Konkrétní systém vodotěsné izolace musí být navržen a garantován výrobcem tohoto systému, a musí být ověřen SŽ. Pro navrhování a provádění vodotěsných izolací platí TKP kap.22, TNŽ 73 6280 "Navrhování a provádění vodotěsných izolací železničních mostních objektů" a dokument ČD "Obecné technické podmínky Českých drah pro systémy vodotěsných izolací na mostních objektech".

### 6.15 Odvodnění přechodové oblasti

Přechodová oblast je odvodněná systémem příčné drenáže na koncích spádové desky. Drenáž DN 150 je uložena v příčném spádu min 3%. Vyústění je realizováno jednostranným spádem do zemního tělesa svahů. Odvodnění ve svahu je opevněno kamennou dlažbou do betonu uložené do betonového lože tl. 150mm.

### 6.16 Zábradlí

Na mostě bude osazeno nové zábradlí v délkách a tvaru dle výkresové části.

Systém ochrany nového zábradlí je dle předpisu SŽ S5/4 Tab. 4/1 navržen pro stupeň korozní agresivity C4 jako – Zn ponorem + ONS 01 se složením dle Tab. 5/2.

Protikorozní ochrana se provede ve skladbě:

- příprava povrchu otryskáním na stupeň Sa 3 (dle ČSN EN ISO 8501-1)
- metalizace nástřikem Zn + 15 % Al 100 µm
- 1x základní nátěr na bázi EP 80 µm
- 1x podkladový nátěr na bázi EP 40 µm
- 1x vrchní nátěr na bázi PUR 40 µm
- celkem 100+160 µm

Životnost ochranného nátěrového systému (ONS) se požaduje: velmi vysoká VV, min. 20 roků.

Záruční lhůta je požadována na 10 let. Jednotlivé vrstvy budou barevně odlišeny. Barva vrchního nátěru všech ocelových částí vč. zábradlí – předpoklad - DB 703, bude odsouhlaseno investorem.

PKO spojovacího materiálu

Nenosné části - (zábradlí) - metalizace tl. 80 µm, nebo metalizace tl. 35 µm a po osazení systém ONS 01. Chemické kotvy pro kotvení zábradlí – nerez A4-70.

Konkrétní nátěrový systém musí být odsouhlasen zástupci investora.

### 6.17 Použité materiály a postupy sanace

KONSTRUKČNÍ BETONY:

Podkladní beton	C 16/20 XA1, XA2, XA3
Římsy	C 30/37 XF2, XD1
Spádová deska	C20/25 - XA1, XA2, XA3

VÝZTUŽ:

Římsy	OCEL B 500 B (10505 R)
Kotvení do stávající spodní stavby	OCEL B 500 B (10505 R)

Rozsah sanací nosné konstrukce a spodní stavby:

Sanace zdiva:

sanace se týká určených pohledových částí kamenných konstrukcí (opěry, nk, čelní zdi, křídla)

**Popis:**

sanace se skládá z těchto operací:

- odstranění nečistot a vegetace otryskáním vhodným abrazivním materiálem
- očištění povrchu tlakovou vodou
- vysekání malty ze spar na hloubku 70-100 mm (na neporušenou maltu)
- vyfoukání spar stlačeným vzduchem, provlhčení
- přespárování kamenného zdiva cementovou maltou mc50 (hloubkové do hl. 100mm)
- případná lokální stabilizace rozvolněných kamenných bloků

**Rozsah sanací:**

- tryskání / očištění zdiva 100%
- přespárování zdiva 20% (hl. spárování do hl. 100mm)
- doplnění zdiva 10%
- lokální sanace říms na křídlech 10%
- stabilizace a urovnání kamenných bloků říms 20%
- opravit odražené hrany na okrajích opěry o1 (ve spodní části) - cca 0,5m2

### **6.18 Železniční svršek na objektu**

Železniční svršek v rámci objektu není řešen. Železniční svršek je řešen v rámci samostatného objektu akce.

### **6.19 Přechody do trati, terénní úpravy**

Stávající příkopy budou pročištěny. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

### **6.20 Trakční vedení a ukolejnění**

Nejedná se o elektrifikovanou trať - nebude provedeno.

### **6.21 Řešení ochrany proti účinkům bludných proudů**

Vzhledem k tomu, že objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů, nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3.stupně korozní agresivity.

## **6.22 Ostatní technické souvislosti**

### **6.22.1 Kabelové trasy**

V PD nemusí být zakresleny všechny inženýrské sítě. Je zde pouze zakreslen výskyt podzemního sdělovacího kabelů ČD telematika. Sítě budou v době výstavby zajištěny proti poškození a poté navraceny do zásypu NK.

Výskyt dalších sítí je nutno ověřit s dokladovou částí a následně před realizací na stavbě vytyčit!

### **6.22.2 Tabulky, letopočty**

Není předmětem objektu.

### **6.22.3 Zajišťovací a geodetické značky**

Není předmětem objektu.

### **6.22.4 Bezpečnostní značení**

Není požadováno.

## **6.23 Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Vzhledem k typu a charakteru objektu nejsou požadovány.

## **6.24 Nutné zásahy do stávající zeleně**

V místě stavby dojde k odstranění náletové zeleně z okolí celého objektu v rozsahu dle rozpočtové části.

## **6.25 Nakládání s odpady**

S odpady bude nakládáno dle současně platných právních předpisů.

## **7 Způsob provádění stavby, postup výstavby**

### **7.1 Koncepce řešení**

Základní koncepce opravy objektu byla stanovena na jednání se zástupci SŽ s.o., kde bylo rozhodnuto o prosté rekonstrukci stávajícího objektu.

### **7.2 Požadavky na výluky a ostatní omezení**

#### **7.2.1 Výluky železničního provozu**

Stavba bude provedena během nepřetržité výluky.

### **7.3 Postup výstavby**

- Vybudování zařízení staveniště

- Odstranění křovin a příprava staveniště
- Demontáž kolejnic a pražců dle potřeby včetně odstranění kolejového lože
- Odtěžení kameniva žel.svršku
- Provedení výkopu pro spádovou desku a drenáže
- Demolice říms
- zhotovení nové spádové desky
- Vybudování nových ŽB říms
- Sanace spodní stavby
- Realizace nové hydroizolace a odvodnění
- Provedení zhutněného zásypu
- Zásyp štěrkového lože vč. hutnění
- Samostatná úprava vrstvy kolejového lože pod ložnou plochou pražců
- Montáž pražců
- Souvislé doplnění kolejového lože kamenivem
- Ohumusování a osetí svahů travním semenem
- Osazení zábradlí
- Terénní úpravy okolí, napojení na stávající terén a příkopy
- Odstranění zařízení staveniště

#### **7.4 Požadavky na výluky a ostatní omezení**

##### **7.4.1 Výluky železničního provozu**

Vzhledem k charakteru prací je nutné zajistit nepřetržitou výluku na objektu, která bude ovšem spojena s výlukou celého úseku vyloučené koleje. Práce na tomto konkrétním objektu bude (zejména časový úsek prací) nutné koordinovat s prováděním ostatních objektů na předmětném úseku trati.

#### **7.5 Členění na etapy z hlediska technologie výstavby**

Z hlediska technologie bude nutné dodržovat běžné postupy provádění opravných prací.

#### **7.6 Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem**

Během stavby v nepřetržité výluce bude provoz na objektu vyloučen.

#### **7.7 Časové souvislosti s výstavbou sousedních objektů**

Výstavba objektu bude koordinována se stavbou ostatních objektů stavby.

#### **7.8 Zvláštní požadavky na stavební postupy**

Jedná se o stavební postupy a konstrukce v našich podmínkách obvyklé, které nečiní zvláštní požadavky na stavební postupy a nemají mimořádné požadavky na jednotlivé části dokumentace dodavatele.

## 7.9 Přeložky inženýrských sítí

Nejsou předpokládány, pouze provizorní zajištění stávajících sítí.

Před zahájením zemních prací je nutné nejprve vytyčit veškeré případné inženýrské sítě a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí.

## 8 Bezpečnost práce

Pro zajištění bezpečnosti práce bude nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Při práci v kolejišti bude nutné zejména respektovat předpisy:

- SŽ Bp1-Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2-Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3-Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č.601/2006 Sb.
- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly

Při provádění bude postupováno dle platných předpisů a norem a dle zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví pracujících (vyhláška ČÚBP 601/2006 Sb. "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích").

## 9 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů

### 9.1 Vzorové listy a předpisy

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

Směrnice č.11/2006 včetně změny č.1 generálního ředitele pro dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

Služební předpis SŽ S5 - Správa mostních objektů

Služební rukověť SŽ SR 5/7 (S) - Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů

SR 5 (S) Určování zatížitelnosti železničních mostů

S 5/4 Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

### 9.2 Použité české normy

ČSN EN 1990 – Zásady navrhování konstrukcí



---


ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
ČSN EN 1991-2	Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 2: Zatížení mostů
ČSN 73 6200	Mostní názvosloví
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN EN 206+A2	Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

**9.3 Seznam výjimek a odchylek od VL a typových podkladů a norem**  
Nejsou.

**10 Přehled zatížitelnosti**  
Statický výpočet zatížitelnosti není předmětem této projektové dokumentace.

Technickou zprávu zpracoval:

V Pardubicích 09 / 2024



Ing. Jan Dobrovolný