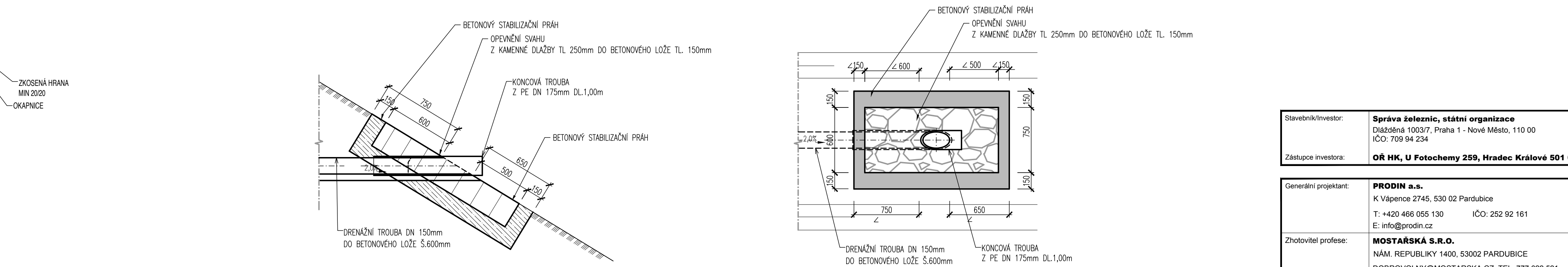
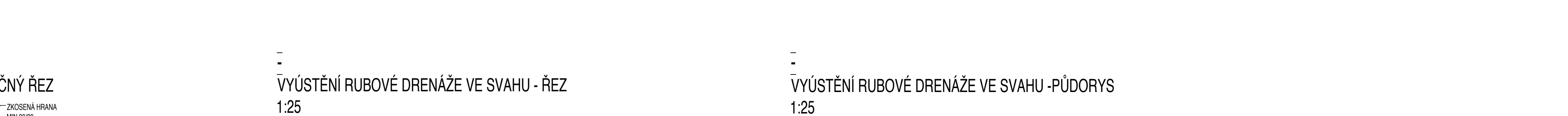
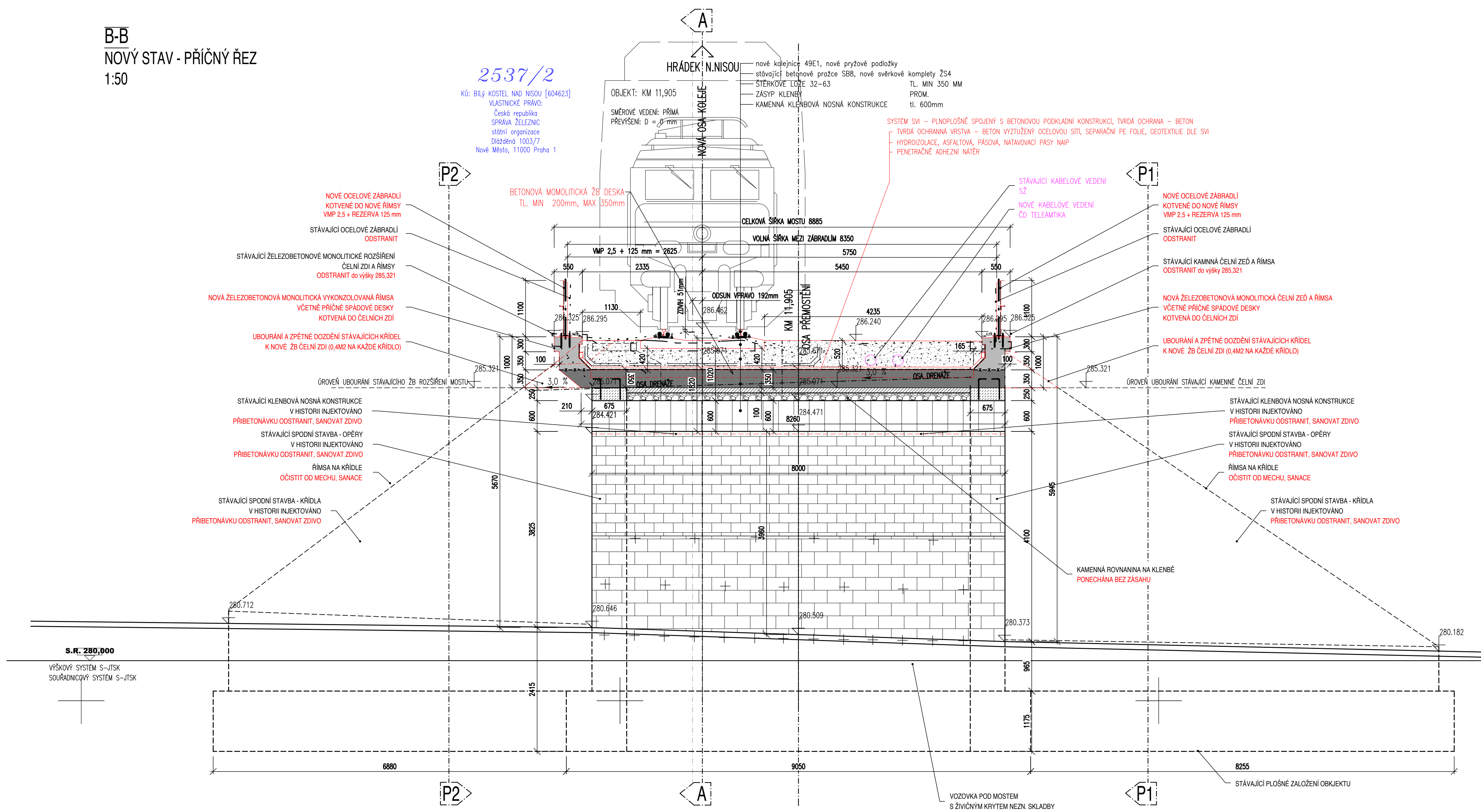
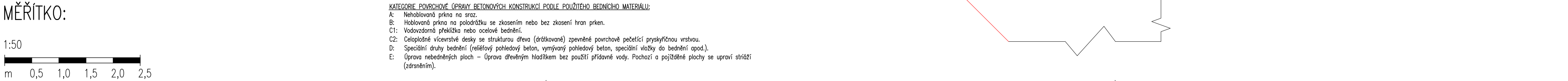


POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ:
 - VÝŠKOVÝ SYSTÉM (b.v.)
 - POZEMKOVÝ SYSTÉM S-JTSK
 - PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRÁČÍ JE NUTNO NEJEDNAT VÝMĚŘE NEJEDNORÁZNÉ SÍŘE A DODRŽOVAT POZÁDKOVÝ SPRÁVČÍ ÚNEDVĚH V JEDNOTLIVÝCH VYHODNĚNÍCH
 - DETAILY BUDOU PROVĚZENY DLE PLÁNOVÝCH VL, POKUD NEJBOU ROZDĚLENÝ V PD
 - BETON BUDOU PROVĚZENY DLE ČSN EN 206
 - BETON JE NUTNO V POZEMKOVÝCH PRÁČÍCH TĚMŽITĚ A TĚMŽITĚ ŘEŠIT A OCHRÁNĚT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- PŘESNOST VYTÝČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:
 - ČSN 73 0402 – Přesnost výpočtů stavby
 - ČSN 01 3419 – Výkresy ve stavebnictví. Výkresový výkres stavby
 - ČSN 73 0212 – Geometrická přesnost ve výstavbě, kontrola přesnosti
 - TRP KAPITOLA 1, PŘÍLOHA 4.2
 - TRP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUŘADNIC
- TŘÍDY PŘESNOSTI (dle TKP 1.):
 - KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:
 - ZEMNÍ PRÁČE
 - TRÁVA PŘESNOSTI
 - NEMÍ PODZEMNÍ
 - TRÁVA 12
 - ZÁKLADY, VÝMĚRY PLOCH A POZEMKOVÝCH STĚN
 - TRÁVA 11
 - OČISTÍ ZÁKLADY NA KTERÉ NÁVĚŠTĚ PŘÍPOJE
 - TRÁVA 11
 - OČISTÍ MIMO ÚSTĚVNÍ PRÁH, PLOTY, KONSTRUKCE PRO ODVOD ŠPACHOVÉ VODY
 - TRÁVA 10
 - PŮLŘE, NOSNÉ ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE, OL, PRÁH, SKLODRA
 - TRÁVA 9
 - ŠROUK MOSTU, PŘÍPRAVY KONSTRUKCE, BLOKY POD LŮŽEM
- TOLERANCE ROVNOSTI (dle TKP 1.):
 - VÝŠKA
 - MEZNI ODCHYLKA (mm) VODĚVNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ
 - MEZNI ODCHYLKA (mm) NEVODĚVNÝCH PLOCH A HRAN
- PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:
 - ZÁKLADY – TRP 18, NEBO ČSN EN 13670 TOLERANČNÍ TRÁVA 10
 - PLOCHNA ZÁKLADU V PŮDORYSU, VÝŠKA V SOUKLADNÝCH PŘÍPOJE
 - PLOCHNA ZÁKLADU VE SVISLÉM ŘÍZNĚ VÝŠKA K SOUKLADNÝM ÚROVNĚM
- ZNAČENÍ BETONŮ:
 - OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVÁDĚNO PODLE ČSN EN 206 VČETNĚ KLASIFIKACE PROSTŘEDÍ
 - TATO OZNAČENÍ JE ROZDĚLOVÁNÍ PRO STAVĚNÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI
- OPRAVA PLOCHŮ (dle TKP 18.):
 - PLOCHOVÁ OPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVÁDĚNA DLE NÍŽE UVEDENÝCH PŮSOB:
 - A1 – VÝŠKOVÉ NEJEDNORÁZNÉ PLOCHY
 - C14 – RŮZNÉ PLOCHY PŘED ZAHÁJENÍM ZDÍ A KŘÍDEL
 - C24 – VODĚVNÉ PLOCHY PŘED A KŘÍDEL
 - C24 – PLOCHY NOSNÉ KONSTRUKCE
 - B1 – SOUKRPS A PŮDOLNÉ NOSNÉ KONSTRUKCE
 - C24 – PŮDOLNÉ DOKONČENÍ A KŘÍDELNÉ PLOCHY CHODNÍKŮ
 - B1 – PLOCHY CHODNÍKŮ CHODNÍKŮ
 - B1 – SOUKRPSY CHODNÍKŮ



Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dělnická 1000/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 708 94 234	
Zástupce investora:	OR HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01	
Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 468 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel/profese:	MOSTARSKÁ S.R.O. NAH. REPUBLIKY 1400, 53002 PARDUBICE DOBROVOLNÝ@MOSTARSKA.CZ, TEL. 777 622 521	
Hlavní projektant (HP):	Martin Lipenský, DIS.	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.
Název stavby/akce:	"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"	Zakázka: 3123/1037.208
Místo stavby:	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Datum: 06/2024 Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Označení části: D.2.1.4.1
Odpovědný projektant:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Zpracovatel:	ING. JAN DOBROVOLNÝ	
Obsah desek:	SO 01-20-01 Železniční most v evid. km 11,905 NOVÝ STAV, ŘEZY	Označení: 6 Č. paré: 6