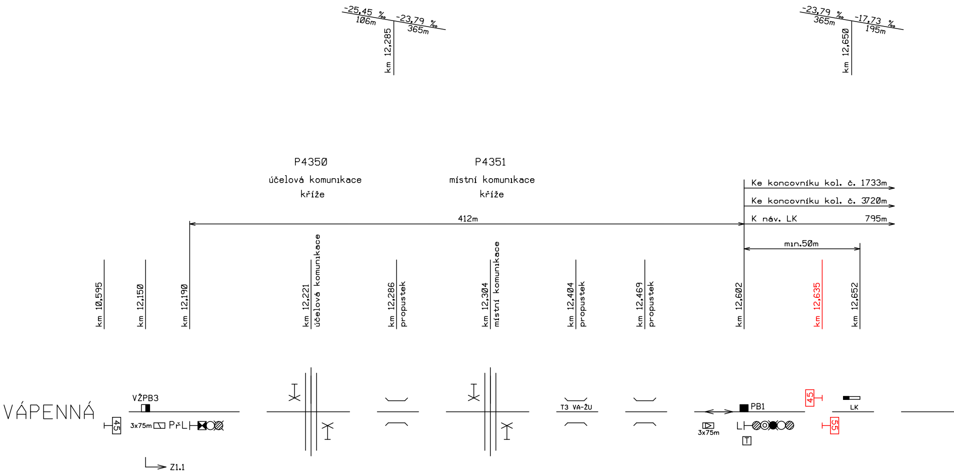

-25,45 ‰
106m
-23,79 ‰
365m
km 12,285
-23,79 ‰
365m
-17,73 ‰
195m
km 12,650
P4350
účelová komunikace
kříže
P4351
místní komunikace
kříže
Ke koncovníku kol. č. 1733m
Ke koncovníku kol. č. 3720m
K náv. LK 795m
412m
min.50m
km 10,595
km 12,150
km 12,190
km 12,221
účelová komunikace
km 12,286
propustek
km 12,304
místní komunikace
km 12,404
propustek
km 12,469
propustek
km 12,602
km 12,635
km 12,652
VÁPENNÁ
45
VŽPB3
3x75m
PřL
Z1.1
T3 VA-ŽU
PB1
3x75m
L
T
45
55
LK

Traťová rychlost ..... 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

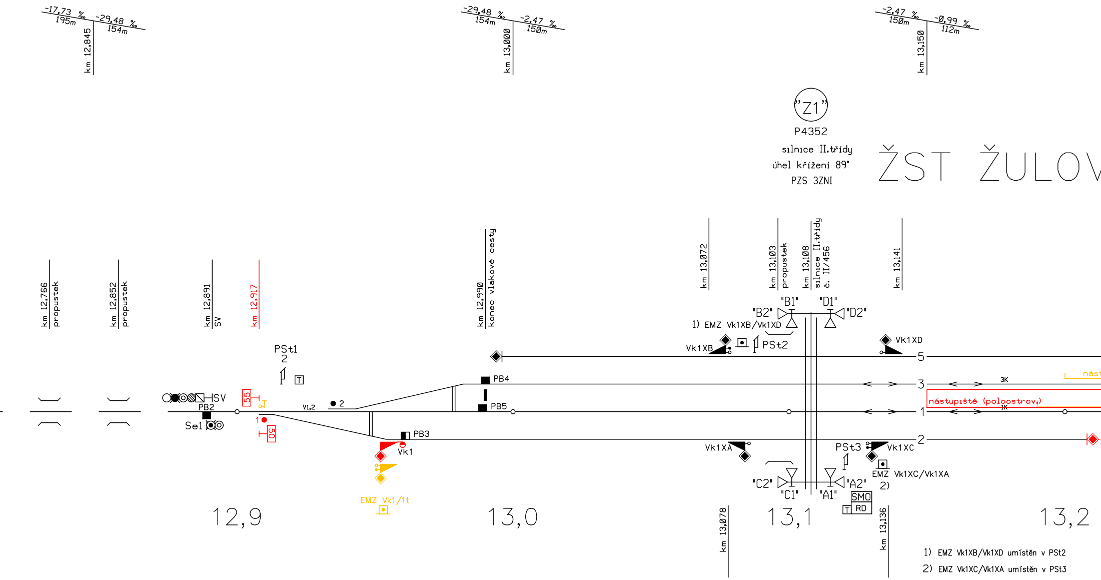
TABULKA VÝKOLEJEK

číslo	Km	Přestavník	Zámek		Poznámka
			v základní poloze	v opač. poloze	
Vk1	12,954	EPN	○ Vk1/1t	-	do EMZ Vk1/1t
Vk1XA	13,078	-	○ Vk1XA	-	do Vk1XC
Vk1XB	13,072	-	○ Vk1XB/Vk1XD	-	do EMZ Vk1XB/Vk1XD v PSt2
Vk1XC	13,136	-	○ Vk1XC/Vk1XA	-	do EMZ Vk1XC/Vk1XA v PSt3
Vk1XD	13,141	-	○ Vk1XD	-	do Vk1XB
Vk2	13,225	EPN	-	-	-
Vk3	13,250	EPN	-	-	-
Vk4	13,379	-	○ Vk4	-	do EMZ Vk4

TABULKA

Císlo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců	Závěr
1	12,917	J	S49	1:6,6	190	P	p	b	čz
2	12,948	Obl-o	S49	1:9	190	L	l	b	čz
5	13,278	J	T	6°	-	L	l	o	-
6	0,354	J	S49	1:7,5	190	P	p	b	čz
7	0,374	J	S49	1:9	300	P	l	b	čz
8	13,398	J	S49	1:9	300	P	p	b	čz
9	13,412	J	A	8°30	-	P	p	o	-

ŽST ŽULOV


-17,73 ‰
195m
-29,48 ‰
154m
km 12,845
-29,48 ‰
154m
-2,47 ‰
150m
km 13,000
-2,47 ‰
150m
-0,99 ‰
112m
km 13,150
"Z1"
P4352
silnice II.třídy
úhel křížení 89°
PZS 3ZNI
km 12,766 propustek
km 12,852 propustek
km 12,891 SV
km 12,917
km 12,990 konec vlakové cesty
km 13,072
km 13,103 propustek
km 13,108 silnice II.třídy č. II/456
km 13,141
"B1"
"B2"
"D1"
"D2"
1) EMZ Vk1XB/Vk1XD
Vk1XB
PSt2
Vk1XD
PSt1
2
SV
PB2
Se1
55
50
1
V1,2
2
PB4
PB5
PB3
Vk1
EMZ Vk1/1t
Vk1XA
PSt3
Vk1XC
EMZ Vk1XC/Vk1XA
2)
"C2"
"C1"
"A1"
"A2"
SMO
RD
T
5
3
1
2
3K
1K
nástupiště (poloostrov)
12,9
13,0
13,1
13,2
km 13,078
km 13,136

1) EMZ Vk1XB/Vk1XD umístěn v PSt2

2) EMZ Vk1XC/Vk1XA umístěn v PSt3

VÝHYBEK

Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Poznámka
EPR	p	-	do Vk1
EPR	1	-	-
EPR	1	-	-
EPR	p	-	-
EPR	1	-	-
EPR	p	-	-
-	-	-	-

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
PřL	12,190
L	12,602
SV	12,891
Se1	12,889

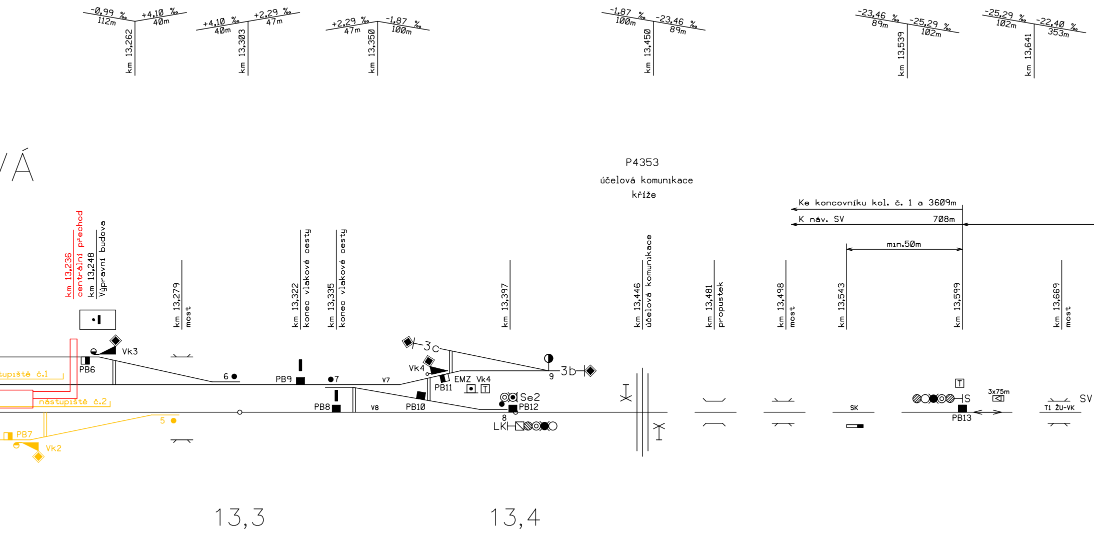
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO	
		VÁPENNÁ	VELKÁ KRAŠ
1	-	T	T
3	-	40 km/hod	40 km/hod

T - traťová rychlost omezená rychlostníky

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km
PřS	13,999
S	13,599
LK	13,397
Se2	13,400

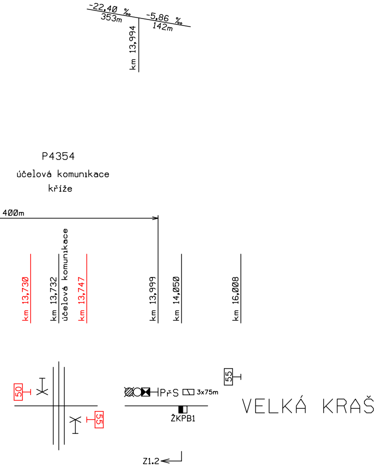

-0,99 ‰
112m
+4,10 ‰
40m
km 13,262
+4,10 ‰
40m
+2,29 ‰
47m
km 13,303
+2,29 ‰
47m
-1,87 ‰
100m
km 13,350
-1,87 ‰
100m
-23,46 ‰
89m
km 13,450
-23,46 ‰
89m
-25,29 ‰
102m
km 13,539
-25,29 ‰
102m
-22,40 ‰
353m
km 13,641
VÁ
P4353
účelová komunikace
kříže
Ke koncovníku kol. č. 1 a 3609m
K náv. SV
708m
min.50m
km 13,236
centrální přechod
km 13,248
Výpravní budova
km 13,279
most
km 13,322
konec vlakové cesty
km 13,335
konec vlakové cesty
km 13,397
km 13,446
účelová komunikace
km 13,481
propustek
km 13,498
most
km 13,543
km 13,599
km 13,669
most
Vk3
PB6
nástupiště č.1
nástupiště č.2
6
PB9
7
V7
3c
Vk4
PB11
EMZ
Vk4
T
9
3b
PB8
V8
PB10
Se2
PB12
8
LK
5
PB7
Vk2
SK
T
S
PB13
3x75m
T1 ŽU-VK
SV
13,3
13,4

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Umístění
T3 VA-ŽU	VŽPB3, PB1	SÚ Žulová
LK	PB1, PB2	SÚ Žulová
V1,2	PB2, PB3, PB4, PB5	SÚ Žulová
1K	PB5, PB8	SÚ Žulová
3K	PB4, PB9, PB6	SÚ Žulová
V7	PB9, PB10, PB11	SÚ Žulová
V8	PB8, PB10, PB12	SÚ Žulová
SK	PB12, PB13	SÚ Žulová
T1 ŽU-VK	PB13, ŽKPB1	SÚ Žulová

POLOHY PN

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
VŽPB3	12,150	PB8	13,335
PB1	12,601	PB9	13,322
PB2	12,889	PB10	13,365
PB3	12,961	PB11	13,377
PB4	12,990	PB12	13,398
PB5	12,989	PB13	13,600
PB6	13,246	ŽKPB1	14,050
PB7	13,216		


-22,40 ‰
353m
-5,86 ‰
142m
km 13,994
P4354
účelová komunikace
kříže
400m
km 13,730
km 13,732
účelová komunikace
km 13,747
km 13,999
km 14,050
km 16,008
50
55
55
PřS
3x75m
ŽKPB1
Z1.2
VELKÁ KRAŠ

Traťová rychlost . . . . . 60 km/h
Zábrzdná vzdálenost 400m

~~Změna č. 2. Zřízení Se1, Se2 a změna ovládání PZS km 13,108.~~

~~29.8.2023~~

	~~Jméno~~	~~Podpis~~	~~Zakázkové číslo~~ ~~21-103-35-113~~	~~signal PROJEKT~~ ~~Pracoviště Olomouc~~
~~Navrhl~~	~~Křenek~~		~~Datum~~ ~~08/2023~~	
~~Kontroloval~~	~~Křenek~~		~~Stupeň dokumentace~~ ~~PDPS~~	

~~Stavba: Doplnění závor na PZS (P4352) v km 13,108 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku.~~
~~PS 01-01-31 Zab. zařízení (PZS) žel. přejezd v km 13,108 (P4352)~~

~~ŽST Žulová~~
~~Situační schéma~~

~~0201~~

Elektrické SZZ
Zpracováno kreslícím programem AutoCAD LT

Revize:	Datum:	Popis:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	**OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava**

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém:	**S-JTS**

Název stavby/akce:	**Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD**
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)
Název části:	**Staniční zabezpečovací zařízení**
Název objektu:	**Obnova SZZ, ŽST Žulová**
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Stržínek
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jiří Stržínek
Název přílohy:	**SITUAČNÍ SCHÉMA**

Kontroloval:
Martin Lipenský, DiS.

SPRÁVA
ŽELEZNIC

PRODIN
SKUPINA VENTIO

K, B.p.v.

Zakázka: **31/24/1041.208**	
Datum: **28.4.2025**	
Stupeň dokumentace: **DUSP+PDPS**	
Označení části: **D.1.1.1.1**	
Označení objektu: **PS 11-01-11**	
Formát: **X A4**	
Měřítko: **-**	
Číslo přílohy: **2.003**	Č.paré: