



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	 PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova SZZ, ŽST Žulová	Označení části: D.1.1.1.1
Odpovědný projektant:	Ing. Jiří Stržínek	Označení objektu: PS 11-01-11
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jiří Stržínek	Formát: A4
Název přílohy:	Technická zpráva	Měřítko: -
		Číslo přílohy: 1
		Č.paré:



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby	3
2.	Členění stavebního objektu	4
3.	Související stavební objekty a provozní soubory	4
4.	PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová	5
4.1.	Obecně	5
4.2.	Popis stávajícího stavu.....	5
4.3.	Popis navrženého řešení	5
4.3.1.	Kabelizace	6
5.	demontáže	7
6.	dokumentace	8
7.	Ekologie	8
7.1.	Odpad	8
7.2.	Ochrana přírody.....	9
8.	Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	9
	seznam norem, zákonů, vyhlášek a nařízení	10



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Datum zpracování:	14.3.2025
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby:	Stavba dráhy
Místo stavby:	kraj Olomoucký, k. ú. Žulová [797804] regionální železniční trať č. 295 dle KJŘ Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku DÚ 137106, 1371D1
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze Identifikační číslo: 70994234 Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021
Zpracovatel dokumentace:	PRODIN a.s. Spisová značka: B 2532 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové Identifikační číslo: 25292161 Sídlo: Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Zpracovávaný objekt:	PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová
Vypracoval:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice Ing. Jiří Stržínek, tel. 724 374 184



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

- 1 Technická zpráva
- 2.001 Situace km 1200 - 12,800
- 2.002 Situace km 12,900 – 14,000
- 2.003 Situační schéma
- 2.004 Schéma kabelů

3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

- SO 11-13-01 Obnova nástupiště, ŽST Žulová
- SO 11-14-01 Výstroj trati, km 12,500 - km 13,400
- SO 11-20-01 Oprava mostu, evid. km 13,279
- SO 11-21-01 Obnova propustku, evid.km 12,766
- SO 11-23-01 Obnova opěrné zdi, km 12,600 - km 12,800
- SK 11-00-03 Železniční svršek a spodek, km 12,500 - km 13,400



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

4. PS 11-01-11 OBNOVA SZZ, ŽST ŽULOVÁ

4.1. Obecně

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění povodňových škod způsobených rozsáhlou povodní v září 2024 a umožní obnovení železničního provozu na v současné době uzavřené železniční trati.

Předmětem tohoto provozního souboru je oprava staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Žulová v rozsahu od předvěsti PŘL (ze směru od Vápenné) po předvěst PŘS (ze směru od Velké Kraše) a přizpůsobení staničního zabezpečovacího zařízení změněné konfiguraci kolejiště ŽST Žulová.

4.2. Popis stávajícího stavu

V ŽST Žulová jsou 2 dopravní koleje a 2 manipulační koleje jedna z nich je kusá. Výhybky č. 2,6,7,8 a výkolejka Vk2 jsou přestavovány a zabezpečeny elektromotorickými přestavníky. Výhybky č.1, 9 a výkolejky Vk1, Vk3, Vk4 jsou s ruční obsluhou a jsou zabezpečeny výměnovými zámky.

Do stanice zaústějí 2 jednokolejné traťové úseky. Traťový úsek Vápenná – Žulová je zabezpečený RPB bez kontroly volnosti tratě. Traťový úsek Žulová – Velká Kraš je zabezpečený RPB bez kontroly volnosti tratě.

V železniční stanici Žulová je staniční zabezpečovací zařízení TEST-B13 (ústřední stavědlo) s kontrolou volnosti koleje počítači náprav. Vjezdová návěstidla jsou světelná se světelnými předvěstmi. Odjezdová návěstidla jsou světelná skupinová. Je zavedena rychlostní návěstní soustava.

Ve stanici je jeden světelný železniční přejezd PZS 3ZNI přes 2 staniční a 2 manipulační koleje. Manipulační koleje přes přejezd jsou osazeny 4 ks výkolejkami. Činnost PZS je ovládána činností SZZ.

Traťová rychlost dotčeného úseku je ve stávajícím stavu $V=45$ km/h.

4.3. Popis navrženého řešení

V ŽST Žulová bude upraveno kolejiště. Stávající úrovněová nástupiště u kolejí č. 1 a 3 budou nahrazena jedním poloostrovním nástupištěm mezi kolejemi č. 1 a 3, s centrálním přechodem. Manipulační kolej č. 2 bude zkrácena a opatřena zarážedlem, nově bude kusá.

Bude snesena výhybka č.5 a výkolejka Vk2. Všechny elektromotorické přestavníky výhybek a výkolejek v ŽST Žulová budou dodané nové včetně nových kabelových závěrů UPMP. Vk1 bude dodána nová včetně příslušenství a závěru UPMP, bude s uchycením na kolej.; Mechanické části výkoleje Vnitřní část staničního zabezpečovacího zařízení příslušná k výhybce č.5 a výkolejce Vk2 bude upravena a použita pro ovládání a zabezpečení ovládání a zabezpečení výhybky č. 1 a výkolejky Vk1. Vnější výstroj počítače náprav ŽST Žulová bude upravena snesením snímače PB07, vnitřní výstroj počítače náprav bude přizpůsobena nové konfiguraci kolejiště, budou provedeny úpravy kolejové desky. Snímače počítače náprav PB4, PB5, PB6 a PB9 byly zatopeny. Proto budou dodány nové včetně kabelových závěrů UPMP s přepětovými ochranami, budou provedeny úpravy kolejové desky. Žádné jiné změny staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Žulová se nepředpokládají.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

U staničního světelného železničního přejezdu P4352 kat. PZS 3ZNI bude proveden kontrolní přepočet a aktualizace tabulky přejezdu.

U vjezdového návěstidla L bude dodán nový VTO.

Stávající venkovní kabelové objekty budou nahrazeny novými typu SKP.

Povodněmi byla zasažena velká část kabelových tras zejména zaústujících traťových úseků. Kabely byly zatopeny delší dobu, proto se dá předpokládat jejich navlhnutí. Mohlo také dojít k drobným porušením vnějšího pláště kabelů, tím mohla být otevřena cesta k dalšímu průniku vlhkosti do kabelů. Vlhkost je jedním z hlavních viníků snižování izolačních stavů pod povolené limity bezpečného provozování elektrických vedení. Protože v reálné praxi je nemožné měřením spolehlivě odhalit popsané poruchové stavy, bylo navrženo vyměnit veškerá kabelová vedení určená pro provoz staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v rozsahu od předvěsti PŘL (předvěst vjezdového návěstidla L ze směru (od PB VŽPB3) po předvěst PŘS (po PB ŽKPB1).

4.3.1. Kabelizace

Povodněmi byla zasažena velká část kabelových tras zejména zaústujících traťových úseků. Kabely byly zatopeny delší dobu, proto se dá předpokládat jejich navlhnutí. Mohlo také dojít k drobným porušením vnějšího pláště kabelů, tím mohla být otevřena cesta k dalšímu průniku vlhkosti do kabelů. Vlhkost je jedním z hlavních viníků snižování izolačních stavů pod povolené limity bezpečného provozování elektrických vedení. Protože v reálné praxi je nemožné měřením spolehlivě odhalit popsané poruchové stavy, bylo navrženo vyměnit veškerá kabelová venkovní vedení určená pro provoz staničního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v rozsahu od předvěsti PŘL (předvěst vjezdového návěstidla L ze směru od ŽST Vápenná) po předvěst PŘS (předvěst vjezdového návěstidla od Velké Kraše). Změna konfigurace kolejí ŽST Žulová je dalším důvodem pro výměnu všech kabelových venkovních vedení.

Kabelová vedení budou uložena v podzemních kabelových trasách tvořených silnostěnnými kabelovými žlaby a korugovanými trubkovými chráničkami. Budou použity nové plastové plněné kabely s úpravou proti podélnému šíření vlhkosti

Kabelová trasa je navržena výhradně na pozemcích státní organizace Správa železnic (dále jen SŽ.).

Na předepsaných místech trasy (viz výkresová část dokumentace) budou zřízeny kabelové rezervy pro vyvěšení kabelu při opravách.

Kabelová trasa bude po mostech a propustcích vedena buď v zemních kabelových žlabech uložených ve vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje nebo kabelová trasa obchází propustek mimo těleso dráhy (ale vždy po pozemcích dráhy) a mimo čela propustku. Při podchodu pod komunikaci nebo pod kolejí bude trasa uložena v korugovaných HDPE trubkových chráničkách. Při zřizování podchodu pod komunikaci nebo kolejí bude vždy přiložena min. 1 korugovaná HDPE chránička jako rezervní.

Podchody pod komunikacemi a pod kolejí budou přednostně protlakem, v odůvodněných případech překopem. Do podchodů bude vedení uloženo v korugovaných PE trubkách (chráničkách).

Jednotlivé výrobní délky trubky HDPE40 budou spojeny spojkami, spojené trubky budou ukončeny zátkami a natlakovány. Ke koncům trubek uloženým do kabelové trasy budou přiloženy markery. Před



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

natlakováním bude provedená kalibrace – zajištění průchodnosti. Zához výkopu kabelové trasy s uloženým kabelovým vedením a trubkou HDPE40 může být provedený až po kalibraci, natlakování a geodetickém zaměření.

Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 342609 a předpisu SŽ S4. Kabel nesmí být uložen do prostoru odvodňovacích zařízení. Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

V celé délce výkopů bude do kabelové trasy přiložen traťový kabel profilu 10xn0,8. Dále budou do trasy přiloženy trubky HDPE 40. Počet trubek a způsob uložení bude koordinován s opravou prací SŽT „Oprava HDPE, TOK a TK Vápenná – Javorník“. Do podchodů kabelové trasy pod kolejí a komunikacemi budou přikládány rezervní chráničky. K určeným místům trubek HDPE40, ke spojkám, k podchodům pod kolejí a na určené lomové body budou přiloženy nové MARKERY kulového tvaru fialové barvy (frekvence 66,35kHz).

Kabely budou uloženy a uloženy v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609 a předpisem SŽ S4. Minimální vzdálenost kabelové trasy od osy koleje musí být 2,35m. Podchody pod silničními komunikacemi budou realizovány protlakem, chráničky budou umístěny minimálně 120cm pod horní stranou vozovky. Přečody kolejí budou řešeny protlakem nebo podkopem korugovanými PE trubkami (chráničkami). Chráničky budou umístěny pod kolejí dle předpisu SŽ S4 (minimálně 2m pod temenem kolejnice), ve stísněných podmínkách bude chránička ukončena blíže než 4m od osy koleje. Křížení s mimodrážními sítěmi bude provedeno dle ČSN 73 6005. V rámci výkopových prací pro pokládku kabelů je nutno zamezit poškození odvodňovacích zařízení a ostatních objektů v dotčeném úseku trati. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

5. DEMONTÁŽE

Před zahájením opravy kolejového roštu budou odborně demontovány snímače počítače náprav, trpasličí seřaďovací návěstidla, EMZ, PST, VTO a další venkovní prvky SZZ, které by mohly být poškozeny pracemi na obnově kolejíště. Prvky, které nejsou poškozené povodní budou uskladněny ve skladu stavby a ve vhodném okamžiku zpětně namonovány. Nevyužité části a díly staničního zabezpečovacího zařízení, které nebudou v novém stavu zařízení využívány, budou odborně demontovány a předány správci zařízení k dalšímu využití. Pokud správce zařízení rozhodne, že demontované díly dále nevyužije, zajistí zhotovitel stavby jejich likvidaci. Pokud zhotovitel při provádění výkopových prací narazí na staré kabelové vedení, snese jej a dále s ním bude nakládat jako s odpadem.

Stavební a montážní odpad vzniklý při stavbě bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o likvidaci předá zhotovitel objednateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

6. DOKUMENTACE

Na zařízení dodané stavbou bude vypracována revizní zpráva elektro, zařízení bude přezkoušeno ve smyslu předpisu SŽ T200 a bude vypracován protokol o prohlídce a zkoušce dle §47 zákona č.266/1994Sb. v platném znění. Součástí dokumentace skutečného provedení, kterou předá zhotovitel stavby budoucímu provozovateli, bude mimo jiné geodetické zaměření kabelových tras a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení, případně plán skutečného provedení uzemnění pokud bude zřizováno. Dokumentace skutečného provedení stavby bude na OŘ Olomouc předána ve 4 písemných vyhotoveních a v digitální podobě dle směrnice SŽDC č. 117.

7. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

7.1. Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztříděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

7.2. Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytivé nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

8. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

SEZNAM NOREM, ZÁKONŮ, VYHLÁŠEK A NAŘÍZENÍ (vždy v platném znění)

- SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis, část první
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železnic, státní organizace
- SŽ T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽ T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽ SR70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ342609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- ČSN 342560ed2 Železniční zab. Zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 736380Z1, Z2, Z3 Železniční přejezdy a přechody - ZMĚNA 1, ZMĚNA 2, ZMĚNA3
- ČSN 343100 Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízeních
- ČSN 33 2000-5-51 ed3:2010
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 52: Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 bezpečnost el.zařízení, ochrana před úrazem el. proudem
- Zákon č.283/2021Sb o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 17/1992 Sb o životním prostředí
- Zákon č.100/2001Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č.133/1985Sb o požární ochraně
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Zákon č. 262/2006Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

- Zák. č. 251/2005Sb. pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zák. č. 258/2000Sb. Zákon o inspekci práce
- Zák. č. 22/1997Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví
- Zák. č. 174/1968 Zákon o technických požadavcích na výrobky
- Vyhl. č. 23/2008 Sb. Zákon o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zák. 250/2021 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany
- Vyhl. č. 85/1978 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- Vyhl. č. 101/1995Sb. Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení
- Vyhl. č. 246/2001Sb. Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Vyhl. Č.173/1995Sb. O stanovení požární bezpečnosti a výkonu stát. pož. Dozoru
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 50/1978Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č.100/1995Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- NV č. 591/2006Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- NV 362/2005Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002Sb Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 272/2011Sb Nařízení vlády kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 495/2001Sb Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 375/2017Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 201/2010Sb Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- NV 361/2007Sb Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 406/2004Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 190/2002Sb Nařízení vlády o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 163/2002Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE
- NV 163/2002Sb Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky



**„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PDP“**

PS 11-01-11 Obnova SZZ, ŽST Žulová

- NV 178/2001 Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění
- NV 523/2002Sb Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

*V Pardubicích
duben 2025
vypracoval: Ing. Jiří Stržínek*