



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		<b>EXPROJEKT s.r.o.</b> <b>Heršpická 758/13</b> <b>619 00 Brno</b>	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Kamil Dvořák	KONTROLOVAL Ing. Vojtěch Bureš	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Krnov / k.ú. Brantice		STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.6 ŽST Brantice, propustek v km 80,080			ZAK. ČÍSLO 2024-187	
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 11 x A4
			DATUM: 04/2025	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.142	PŘÍLOHA 1.001

- STAVBA: Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou –  
Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice
- OBJEKT: SO 02.6 ŽST Brantice, propustek v km 80,080
- STUPEŇ: Projektová dokumentace pro povolení stavby  
Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS+PDPS)

# Technická zpráva

## OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	5
3.1	ÚČEL OBJEKTU	5
3.2	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	5
3.3	ZHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK	5
3.4	STÁVAJÍCÍ SÍŤ	5
3.5	DOTČENÉ PARCELY	5
3.6	ZHODNOCENÍ GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK	6
3.7	STÁVAJÍCÍ STAV – ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	6
3.7.1	Popis současného stavu	6
3.7.2	Hlavní technické parametry	6
3.8	NOVÝ STAV	7
3.8.1	Popis nového stavu	7
3.8.2	Zásypy	7
3.8.3	Hlavní technické parametry	7
3.8.4	Kabelové trasy a inženýrské sítě	7
3.8.5	Omezení provozu a narušení cizích zájmů	7
3.8.6	Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)	7
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	8
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	8
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY	8
6.1.1	Postup výstavby a přehled fází	8
6.1.2	Zařízení staveniště	8
6.1.3	Vytyčení objektu	8
6.1.4	Zemní práce	8
6.1.5	Bourací práce	8
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	8
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	9
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	9
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD	9
11	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ	9
12	BEZPEČNOST PRÁCE	10
1.	PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE	11

## 1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

### Údaje o stavbě a objektu

---

Název stavby:	„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice “
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 02.6 ŽST Brantice, propustek v km 80,080
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Brantice [609480], parc.č.: 2059/9, 2062, 1989/4, 876/30, 866/2, 1989/2 podrobněji viz Dotčené parcely
Místo stavby dílčí části:	km 80,080
Trať podle Prohlášení o dráze:	840 00 Opava východ – Olomouc hlavní nádraží
Traťový úsek TU:	2191 Olomouc hl.n. – Bělidla – Krnov
Definiční úsek DU:	L1 ŽST Brantice
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	-
Období realizace:	08/2025 – 10/2025

### Údaje o stavebníkovi

---

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

### Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant PS/SO: Ing. Martin Chaloupka, 1006556, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Kamil Dvořák

---

## Údaje o nabyvateli PS/SO

---

Vlastník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
-----------	--

## 2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E635-S-6231/2024
- PD související stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (kabelizace)“ (Signal Projekt s.r.o. 4/2024)
- Geodetické zaměření (poskytnuté SŽG Praha 12/2024, doměření EXprojekt s.r.o. 01/2025)
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (EXprojekt s.r.o. 01/2025)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 01/2025)
- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace 01/2025
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

## 3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

### 3.1 Účel objektu

Propustek převádí srážkové vody z drážního příkopu vpravo trati. Ve stávajícím stavu mostní objekt neplní žádnou funkci.

### 3.2 Požadavky na technické řešení objektu

Požadavky vychází platných legislativních předpisů, technických norem (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO), směrnic a oborových předpisů (TKP-SSD, TKP-SPK, MVL-SSD, VL-SPK aj.) k datu zahájení projekčních prací.

Dále technické řešení objektu plně zohledňuje požadavky, z projednávání technického řešení objektu s budoucími vlastníky a správci.

### 3.3 Zhodnocení územních podmínek

Stávající propustek se nachází v katastrálním území obce Brantice na parcelách č.: 2059/9, 2062, 1989/4, 876/30, 866/2, 1989/2.

### 3.4 Stávající sítě

Vpravo od propustku jsou vedeny následující kabely:

- SŽ SSZT zabezpečovací podzemní vedení
- SŽ SEE silové podzemní vedení NN

### 3.5 Dotčené parcely

#### Parcely dotčené stavbou

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastní	Vlastník	BPEJ / Výměra (m2)	Omezení
Brantice [609480]	2059/9	23393	ostatní plocha	dráha	663	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	---	Věcné břemeno cesty Věcné břemeno zřízení a provozování vedení
Brantice [609480]	880/4	34	ostatní plocha	manipulační plocha	178	Česká republika, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	---	
Brantice [609480]	2062	1171	ostatní plocha	dráha	663	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	---	Věcné břemeno cesty Věcné břemeno zřízení a provozování vedení
Brantice [609480]	1989/4	36	ostatní plocha	ostatní komunikace	10002	Česká republika, s právem hospodaření Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	---	
Brantice [609480]	2073/1	1376	ostatní plocha	ostatní komunikace	396	Obec Brantice, č. p. 121, 79393 Brantice		
Brantice [609480]	876/30	5	zahradka	---	396	Obec Brantice, č. p. 121, 79393 Brantice	52212	zemědělský půdní fond
Brantice [609480]	886/2	1456	orná půda	---	673	Dvořák Karel, Nádražní 1113/6f, Pod Bezručovým vřchem, 79401 Křmlov Dvořáková Zinaida Mgr., č. p. 69, 79393 Brantice	72212	zemědělský půdní fond
Brantice [609480]	1989/2	570	ostatní plocha	ostatní komunikace	10002	Česká republika, s právem hospodaření Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3		

#### Parcely dotčené dočasným zábořem

Viz část B.

#### Parcely dotčené trvalým zábořem

Viz část B.

### 3.6 Zhodnocení geotechnických podmínek

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebyly provedeny žádné průzkumné práce.

### 3.7 Stávající stav – základní údaje o objektu

#### 3.7.1 Popis současného stavu

Propustek je tvořen ze dvou částí. Vlevo od osy koleje je část tvořena betonovou deskou na betonových opěrách. Vpravo byl propustek dodatečně rozšiřován z betonové NK a spodní stavby. Na obou stranách je propustek ukončen kolmým čelem. Světlost otvoru je 0,56 x 0,65 m (Š x V). Propustek je silně zanesený.

#### 3.7.2 Hlavní technické parametry

Druh nosné konstrukce:	betonová deska
Rozpětí nosné konstrukce:	0,83 m
Délka mostního objektu:	cca 1,76 m
Šířka mostního objektu:	cca 43,49 m
Volná šířka mostního objektu:	vlevo neomezená vpravo neomezená
Stavební výška:	cca 1,34 m
Spodní stavba, křídla a založení:	betonové opěry kolmá čela, plošné založení
Počet mostních otvorů:	1
Délka přemostění:	0,56 m
Volná výška pod mostem:	0,44 – 0,24 m
Kolmá světlost:	0,41 m
Šikmost mostního objektu a úhel:	levá
Výška přesypávky:	cca 0,64 m (betonová deska)
Úhel křížení s přemostěvanou překážkou:	76,17°
Železniční svršek na mostním objektu:	kolejnice tvaru R 65
Směrové a výškové poměry kolejí,	
vč. rychlostí:	Směrové poměry:

- kolej č.1 v přímé, v = 65 km/h
- kolej č.2 v přímé, v = 65 km/h
-

Sklonové poměry:

- niveleta koleje č.1 klesá ve sklonu 1,30 ‰
- niveleta koleje č.2 klesá ve sklonu 1,30 ‰

Tloušťka a tvar kolejového lože: na mostním objektu je otevřené kolejové lože. Před i za objektem je otevřené kolejové lože.

Prostorové uspořádání na mostním objektu vč. změny polohy jednotlivých kolejí na mostním objektu:

Způsob uložení koleje: na dřevěných pražcích v kolejovém loži  
Výška obrysu kolejového lože: min. 300 mm pod ložnou plochou pražce

Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: -

Rok výstavby stávajícího mostního objektu (NK / SS): není znám

Rok poslední rekonstrukce nebo opravy (NK / SS): není znám

Klasifikace stavebního stavu: není znám

Zatížitelnost / přechodnost mostního objektu: není známa

Cizí zařízení na propustku: -

Památková ochrana / seismická oblast /

Svahové nestability (sesuvná území) /

Poddolované území apod.: .

Šírá trať / staniční obvod: staniční obvod

Traťová třída zatížení: C3

Trakce: trať není elektrifikována

### 3.8 Nový stav

#### 3.8.1 Popis nového stavu

Je navrženo zrušení propustku. Je navrženo ubourání konstrukce propustku do úrovně min 1,5 m pod niveletu TK1 včetně části kolmého výtokového čela čel. Ubourání bude provedeno od vtoku do propustku po konec kolejového lože odstavné koleje. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu. Výtokové čelo bude ubouráno a zpětně zasypáno. Ponechaná část propustku bude vyplněna hubeným betonem.

#### 3.8.2 Zásypy

Zásypy a obsypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300 mm před zhutněním. Míra hutnění závisí na typu zeminy a oblasti, kde je zemina použita (viz TKP 3). Pro zpětné zásypy i obsypy v dokumentaci určených oblastech mimo aktivní zónu může být použita vyzískaná zemina, pokud bude prokázána její vhodnost. Hutnění v přechodových klínech bude prováděno na min.  $I_d=0,95$  dle SŽDC S4. V aktivní zóně musí být současně splněna podmínka minimální hodnoty modulu přetvárnosti ze zatěžovací zkoušky deskou dle SŽDC S4. Parametry hutnění v ostatních oblastech budou dle typu použitých zemin odpovídat TKP 3 Zemní práce.

#### 3.8.3 Hlavní technické parametry

- (propustek bude zrušen)

#### 3.8.4 Kabelové trasy a inženýrské sítě

V novém stavu povedou v blízkosti propustku následující kabelové trasy:

- SŽ SSZT zab. podzemní vedení
- SŽ SEE silové podzemní vedení NN

#### 3.8.5 Omezení provozu a narušení cizích zájmů

Zrušení propustku bude probíhat v jedné etapě během výluky koleje.

#### 3.8.6 Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)

Bez požadavků.

## 4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Na zrušení propustku se nevztahují žádné výjimky.

## 5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 02.11	Odvodňovací příkop
PS 01	Úpravy kabelizace a návěstidla
SO 02.12	Přeložky a ochrany kabelizace SŽ SEE

## 6 Stavebně montážní postupy výstavby

V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah. Dále bude předložena investorovi a projektantovi ke schválení veškerá požadovaná výrobní dokumentace.

Přístup je možný po trati ze stanice Brantice, případně po zpevněné místní komunikaci.

### 6.1.1 Postup výstavby a přehled fází

Stavební postup:

- příprava stavby zhotovitelem
- vytyčení kabelových sítí
- vyčištění okolí od vegetace
- nutné výkopy a vybourání stávající mostního objektu – od čela na vtoku po konec kolejového lože, čelo na výtoku
- vyplnění ponechané části propustku hubeným betonem
- zasypání klínu ŠD a zeminou se zhutněním
- úprava okolního terénu
- nový železniční spodek, svršek

### 6.1.2 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně nebo trvale zabraných pozemcích. Dočasný zábor je naznačen na výkrese stavebních postupů nebo v dokumentaci ZOV B.8 Zásady organizace výstavby.

### 6.1.3 Vytyčení objektu

Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv.

Přesnost vytyčení dle:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky.

Pro vytyčení bude použita vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace.

Pozn.: v rámci tohoto SO 02.6 nebudou prováděny geodetické práce. Mostní objekt bude zrušen.

### 6.1.4 Zemní práce

Před prováděním výkopových a pažicích prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.

Všechny zastížené zeminy patří dle ČSN 73 6133 do I. třídy těžitelnosti, nebo II. třídě vrtatelnosti.

Výkopová zemina v určeném rozsahu bude odvezena na skládku odpadu (jedná se o zeminu z prostoru koleje).

Budou dodrženy požadavky TKP 3 Zemní práce.

### 6.1.5 Bourací práce

NK bude částečně vybourána. Konstrukce bude odbourána do vzdálenosti 1,5 m od TK1, což je cca po stávající opěry. Pod kusou kolejí bude u propustku vybourána betonová deska propustku při vzdálenosti i při vzdálenosti větší než 1,5 m od TK1 až k hraně výkopu. Kolmá čela budou vybourána po základy. Odpady budou odvezeny na určenou skládku odpadů.

## 7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Pro danou oblast bylo v roce 2024 zpracováno posouzení odtokových poměrů, které dokládá koncepční odvodnění řešené oblasti. Výsledkem bylo navržení zrušení 8ks propustků - včetně tohoto SO a rekonstrukce 2ks propustků.

Hydrotechnické posouzení je součástí souhrnných částí.

## 8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

V rámci tohoto stupně PD respektujeme předchozí stupně dokumentace a dochází pouze k mírným úpravám technického řešení v rámci upřesňování parametrů a zohledňování výsledků projednání předchozího stupně PD.

## 9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k absenci archivní dokumentace pro celý objekt bude případně během stavebních prací aktualizován rozsah vybourání konstrukce propustku.

## 10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení

Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah

Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽ S4 Železniční spodek

Vzorové listy železničního spodku

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba přejímka, provoz a údržba

Vzorové listy železničního spodku

TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Směrnice SM011 Dokumentace staveb

Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování konstrukcí v platném znění

Soubor vzorových listů, technicko – kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění

SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

Soubor směrnic a nařízení Správy železnic v platném znění

SŽDC S5 Správa mostních objektů

## 11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6

Ve vztahu k užívání: - (objekt bude zrušen)

V rámci SO142.11.05 budou vznikat následující odpady:

- 17 09 04 kamenivo + beton

- 17 05 04 výkopová zemina

Vzniklé odpady budou odvezeny na skládku, zemina bude využita do zpětného zásypu.

## 12 Bezpečnost práce

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC č. 50.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Kamil Dvořák  
EXprojekt s.r.o.  
Tel: +420 533 312 000  
Mob: +420 602 652 574  
E-mail: [dvorak@exprojekt.cz](mailto:dvorak@exprojekt.cz)

## 1. Příloha – fotodokumentace



Pohled na vtok



Pohled na výtok