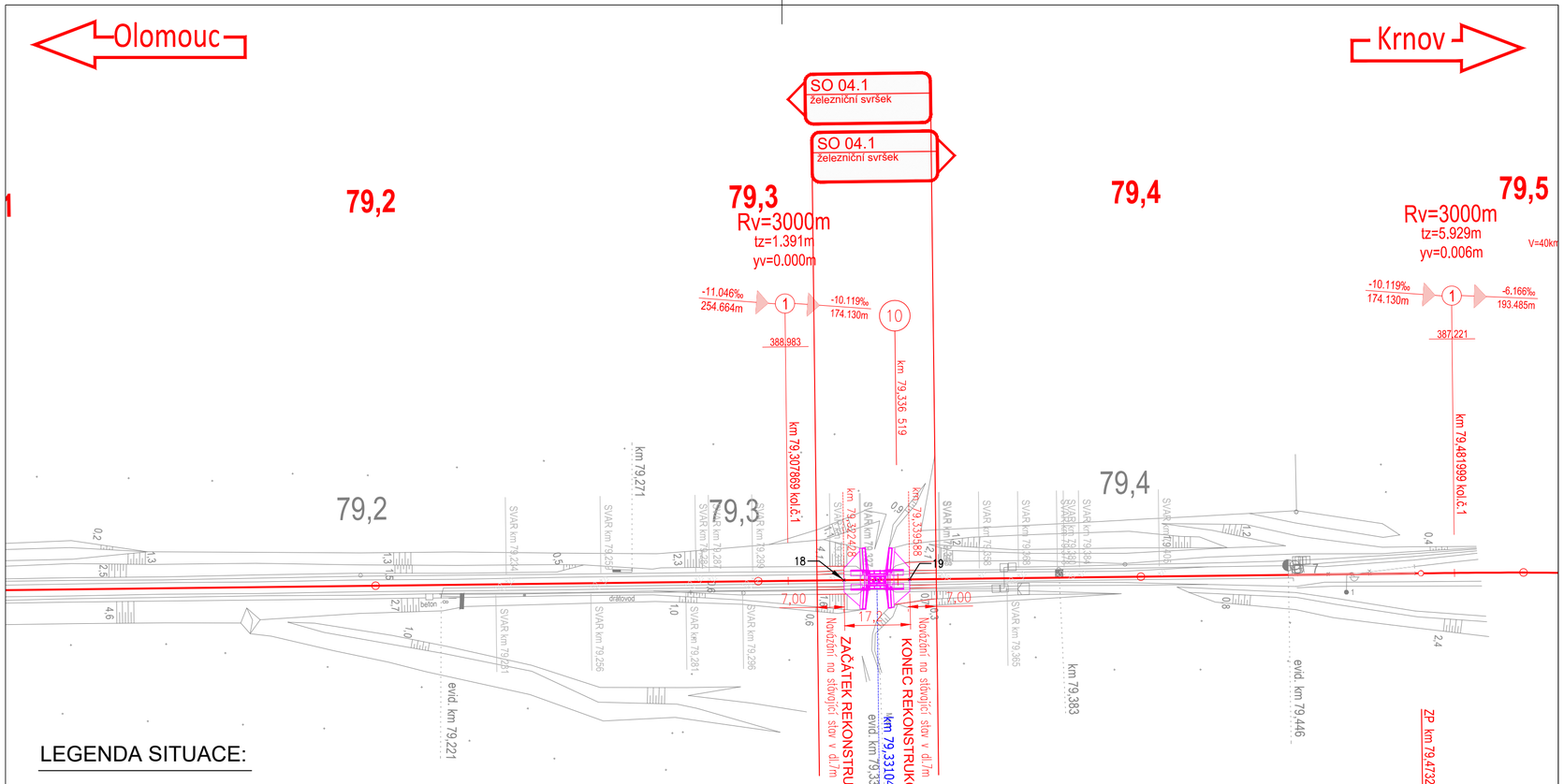


LEGENDA SITUACE:

- STÁVAJÍCÍ STAV OSA KOLEJE
- STÁVAJÍCÍ STAV - ZAMĚŘENÍ TERÉNU
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
- NOVÝ STAV - REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU
- NOVÝ STAV - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE
- OBJEKTY MOSTNÍ (PROPUSTEK)

SITUACE
SO 04.1
km 79,2-79,5
1:1000

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT PO VYROVNÁNÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

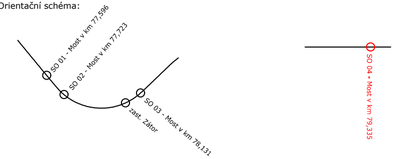
0 20 40 60 80 100 m

M 1 : 1000

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Libor Habrnál

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**Dopravní projektování, spol. s r. o.**
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz

SUDOP BRNO

Dopravní projektování spol. s r. o.

Hlavní projektant (HIP): Ing. Štěpán Kameš | Specialista: Ing. Libor Habrnál

Název stavby/akce:	**Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 04 - Most v km 79,335**		Označení investora: R602300012 Označení zhotovitele: 23122
Název části:	Železniční svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Železniční svršek**		Označení objektu/komplexu: **SO 04.1**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Situace		Číslo přílohy: **2. 001**
Odpovědný projektant: Ing. Libor Habrnál	Zpracovatel přílohy: Ing. Libor Habrnál	Měřítko: 1:1000 Formáty: 3xA4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [791202]	TUDU: 2191 22	**Smluvní datum zpracování: 30.08.2024**

Označení investora:: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 | Stupeň dokumentace: _ P D P S | Část: _ D 2 1 1 1 | Objekt: _ S O 0 4 X X X X | Podobjekt: _ 1 X | Příloha: _ 2 _ 0 0 1 | Revize: _ 0 0 0

Prostor pro další informace