



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

STAVBA:

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A Průvodní zpráva

Vypracoval: Ing. Štěpán Kameš
Datum: Srpen 2024

Obsah

A.1.	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
a)	Název stavby	3
b)	Místo stavby	3
c)	Předmět dokumentace	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
a)	Technologická část	4
b)	Stavební část	4
c)	Dočasné stavby a zařízení, která jsou součástí stavební a technologické části	4
d)	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	4
e)	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability	4
A.3.	Seznam vstupních podkladů	5

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131

b) Místo stavby

Předmětný most je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc – Krnov.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Zátor [791202]

Dotčené pozemky:

1150 [791202] – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší rekonstrukci železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění, je stavba veřejně prospěšná.

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážďená 1003/7, 110 00 PRAHA 1

Zastoupena: Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Kontaktní osoba: Ing. Milan Švrčina

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Firma: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26, 602 00 Brno
IČ: 44960417
DIČ: CZ44960417

Kontaktní osoba: Ing. Radomír Hanák

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Štěpán Kameš, č. autorizace 1007076, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Mosty:

Ing. Štěpán Kameš, č. autorizace 1007076, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Kolejové řešení:

Ing. Libor Habrnál, č. autorizace 1103134, obor ID00 dopravní stavby

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Technologická část

Dokumentace neobsahuje žádné technologické zařízení

b) Stavební část

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.2 STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK

D.2.1.1.1 SO 03.1 Úprava železničního svršku a spodku

D.2.1.2 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

D.2.1.2.1 SO 03.2 Most v km 78,131

D.2.1.3 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.3.1 SO 03.3 Úprava účelové komunikace pod mostem

c) Dočasné stavby a zařízení, která jsou součástí stavební a technologické části

V rámci stavby bude provedeno dočasné zařízení staveniště na pozemcích Správy železnic – viz B.2 ZOV.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

SO 03.1 Úprava železničního svršku a spodku

SO 03.2 Most v km 78,131

SO 03.3 Úprava účelové komunikace pod mostem

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

SO 03.1 Úprava železničního svršku a spodku

SO 03.2 Most v km 78,131

A.3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podklady investora
- Geodetické zaměření 01/2024
- Vizuální prohlídka staveniště
- Fotodokumentace
- Katastrální mapa
- Letecký snímek dotčeného území
- Zákresy sítí jednotlivých správců