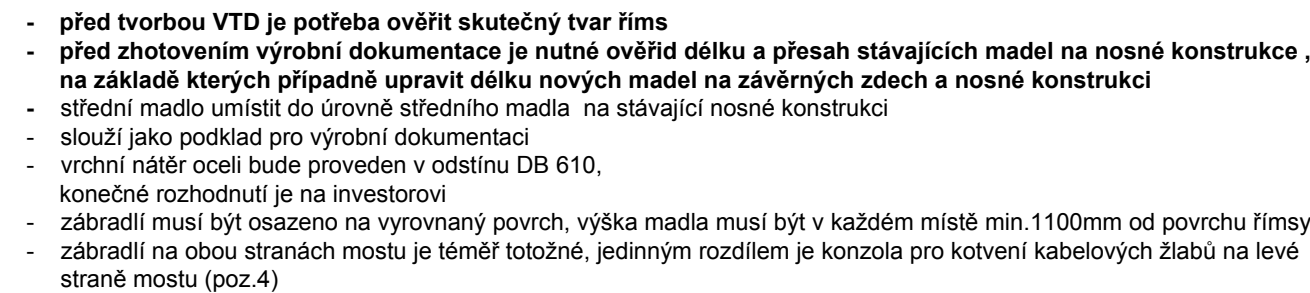


M1:25

LEVÁ ŘÍMSA MOST



PUDORYS



KOTEVNÍ ŠROUBY MUSÍ VYKAZOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOST

- | | |
|--------------------------|---|
| - velikost | min.M16 |
| - únosnost v tahu | min.1,5 kN |
| - únosnost ve střihu | min.22 kN (pro 4 šrouby/sloupek zábradlí) |
| - měrný elektrický odpor | min.1x10 ⁶ Ωm |
| - protikorozní ochrana | zinkování ponorem nebo nerezové provedení (A) |

PATNÍ DESKA MUSÍ BÝT PODLITA POLYMERMALTOU tl.min.20mm O NÁSLEDUJÍCÍCH VLASTNOSTECH

- charakteristická válcová pevnost v tlaku min. 30 MPa
- modul pružnosti min. 33000 MPa
- měrný elektrický odpor min. $1 \times 10^6 \Omega \cdot \text{m}$

VÝROBA KONSTRUKCE

- požadovaná třída provedení dle TKP19: EXC2
- výroba dle ČSN EN 1090-1+A1, ČSN EN 1090-2+A1
- montáž dle ČSN EN 1090-2+A1
- zaoblení hran bude provedeno o poloměru $r=2\text{mm}$ dle ČSN EN ISO 12944-

PKO KONSTRUKCE

- žárově stříkaný povlak kovu + ONS 02, viz TECHNICKÁ ZPRÁVA
- krajní sloupky zábradlí budou opatřeny žlutočenými pruhy značivými úzký průřez

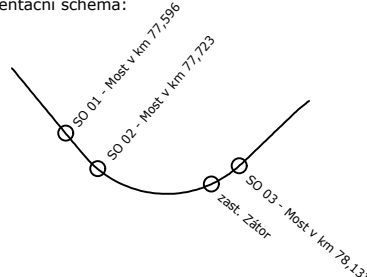

– VÝKAZ OCELI ZÁBRADLÍ NA OPĚRÁCH


Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Délka		Hmotnost		Natíraný obvod [m]	Plocha nátěru [m²]
			jednotlivě [m]	celkem [m]	1bm [kg]	celkem [kg]		
1	U65	8	1.045	8.36	7.09	59.27	0.27	2.26
2	L60x5	4	1.405	5.62	4.57	25.68	0.24	1.35
3	L50x5	8	1.405	11.24	3.77	42.37	0.20	2.25
4	P20x200-260	32	0.260	8.32	31.40	261.25	0.44	3.66
Součet					388.58		9.51	
Prostřih 3%					11.66		0.29	
Svary 2%					7.77		0.19	
Celkem nátěru [m²]							9.99	
Hmotnost konstrukční oceli pro zábradlí [kg]					408.01			

OCEL S235JR dle ČSN EN 10025

VÝKAZ SPOJOVACÍCH PROSTŘEDKŮ

Pol. číslo	Prvek	Počet kusů [ks]	Rozměr	Hmotnost	
				1ks [kg]	celkem [kg]
101	chem. kotva M16	32	dl. 240 mm (dřík)	0.40	12.80
102	kotevní matice M16 DIN 1587 s krytkou PE + podl. DIN 126	32		0.15	4.80
103	rektifikační matice M16 - DIN 934	32		0.10	3.20
Součet				20.80	
Hmotnost konstrukční oceli [kg]				20.80	

Jiná ověření:			Paré:		
Orientační schéma: 			Razítko oprávněné osoby: 		
Podpis:			Datum:		
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:		
000	30.8.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Štěpán Kameš		

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel dila:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.		 SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista: Ing. Štěpán Kameš	

Název stavby/akce: Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 04 - Most v km 79,335	Označení investora: R602300012	
	Označení zhotovitele: 23122	
Název části: Mosty, propustky a zdi	Označení části: D.2.1.04	
Název objektu/díli části: Most v km 79,335	Označení objektu/komplexu: SO 04.2	
Název přílohy: Zábradlí závěrných zdí	Číslo přílohy: 2.412	
Název díli části přílohy: Odpovědný projektant: Zpracovatel přílohy: Ing. Štěpán Kameš Ing. Petr Slovák Kraj: Katastrální území: Moravskoslezský Zátor [791202]	Měřítko: 1:25 Formáty: 5 A4 TUDU: 2191 22	Stupeň dokumentace: PDPS Smluvní datum zpracování: 30.8.2024
Označení investora: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	Stupeň dokumentace: Číslo: - P D P S - 0 2 1 0 4	Podprojekt: - S 0 0 0 0 0 0 4
Příloha: - 2 X	Revize: - 2 - 4 1 2 - 0 0 4	