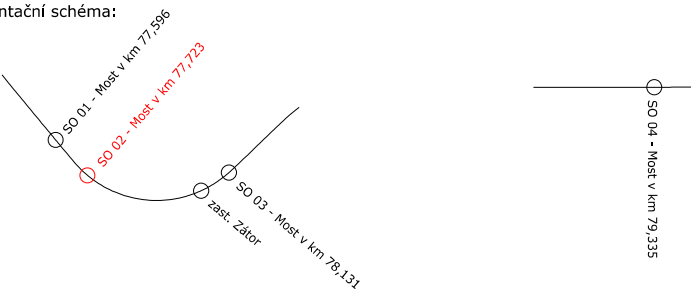




| | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma:  | | Razítko oprávněné osoby: | |
| Podpis: | | Datum: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 30.08.2024 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. František Bárta |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Oblastní ředitelství Ostrava | |
| Adresa: | | Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava | |
| | |  | |
| Zhotovitel díla: | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| | |  | |
| Zhotovitel objektu: | | Dopravní projektování, spol. s r. o. | |
| Adresa: | | 28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava | |
| Kontakt: | | T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz | |
| | |  | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Štěpán Kameš | Specialista: Ing. František Bárta |
| | | | |
| Název stavby/akce: | Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131 | | Označení investora: R602300012 |
| Název části: | Geodetická dokumentace | | Označení zhotovitele: 23122 |
| Název objektu/dílčí části: | Technická zpráva | | Označení části: E.5 |
| Název přílohy: | | | Označení objektu/komplexu: E.5.1 |
| Název dílčí části přílohy: | | | Číslo přílohy: |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: |
| Ing. František Bárta | Vladimír Žemba | Formáty: | PDPS |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Moravskoslezský | Zátor [791202] | 2191 22 | 30.08.2024 |
| Označení investora:: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize: | | | |
| R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 - P D P S - E 5 X X X - 1 X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 0 | | | |
| Prostor pro další informace | | | |

Stavba:

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):
SO 03 - Most v km 78,131

Geodetická dokumentace:

- E.5.1. – Technická zpráva
- E.5.2. – Majetkoprávní část
- E.5.3. – Návrh vytyčovací sítě
- E.5.4. – Koordinační vytyčovací výkres
- E.5.5. – Obvod stavby
- E.5.6. – Geodetické a mapové podklady

E.5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby

Údaje o stavbě

Název stavby: Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):

Dílo: SO 03 - Most v km 78,131

Stupeň dokumentace: PDPS

Datum zpracování: 08/2024

Údaje o žadateli

Název: **Správa železnic, s.o.**
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70994234

Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26, 611 36 Brno
IČ: 44960417

Údaje o umístění stavby

Katastrální území: Zátor
Obec: Zátor
Okres: Bruntál
Kraj: Zlínský

Vypracoval

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 036
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

Část E.5.2. : MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST

Stavba „Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191):SO 03 - Most v km 78,131“ se nachází na následujících katastrálních územích:

791202 Zátor (DKM) k.p. Krnov

Stav katastrálních map k 10.1.2024.

Předmětem šetření byly podklady katastru nemovitostí:

- Soubor geodetických informací, který zahrnoval katastrální mapu (včetně jejího číselného vyjádření ve stanoveném katastrálním území)
- Soubor popisných informací, který zahrnoval údaje o katastrálním území, o parcelách, o stavbách, o bytech a nebytových prostorech, o vlastnících a jiných oprávněných, o právních vztazích a právech a skutečnostech, stanovených zákonem.

Podkladem pro šetření majetkoprávních vztahů byly zákresy záborů provozních souborů a stavebních objektů do katastrální mapy.

Část E.5.3. : NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ – pouze digitálně

Pro potřebu vytyčení stavby bude použito platného bodového pole. Místopisy bodů ŽBP jsou v příloze E.5.6.

Stavbou **nedojde k poškození** stávajícího bodového pole

Část E.5.4. : KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

1. Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

Tato část obsahuje seznamy souřadnic vytyčovaných bodů členěných dle jednotlivých PS a SO, které byly předány jednotlivými projektanty, či profesními garanty.

Vytyčení bodu bude provedeno s přesností dle ČSN 730420-1 a 730420-2 a bude použita platná vytyčovací síť stavby.

Tato příloha neobsahuje PS a SO, které nejsou předmětem vytyčení, nebo jejichž vytyčení bude provedeno od objektu stávajícího nebo nového stavu.

2. Výkresová část

Výkres tvoří zákres všech vytyčovaných PS a SO s popisem jednotlivých objektů a jednotlivé body pro vytyčení PS a SO

Část E.5.5. : OBVOD STAVBY – pouze digitálně

1. Seznam souřadnic lomových bodů stavby

Obsahuje seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby.

2. Výkresová část

Kresba obsahuje hranici stavby. Hranice včetně číslování lomových bodů jsou barevně rozlišeny. Výkresy dále obsahují staničení trati a situaci stávajícího stavu. Výkresy jsou v měřítku 1 : 1 000.

Jednotlivé seznamy jsou číslovány:

1 – xxxx seznam souřadnic lomových bodů dráhy

Část E.5.6. : GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Mapové podklady a platné ŽBP pro projekt stavby byly dodány od správce SŽG příslušného střediska.

Zpracoval:

Vladimír Žemba
Dopravní projektování, spol. s r.o.
Geodetická skupina
28. října 3388/11, 702 00 Moravská Ostrava
Tel. 595 155 026
e-mail: zemba@dopravniprojektovani.cz

| |
|--|
| Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem |
|--|

Ověřil: Ing. František Bárta