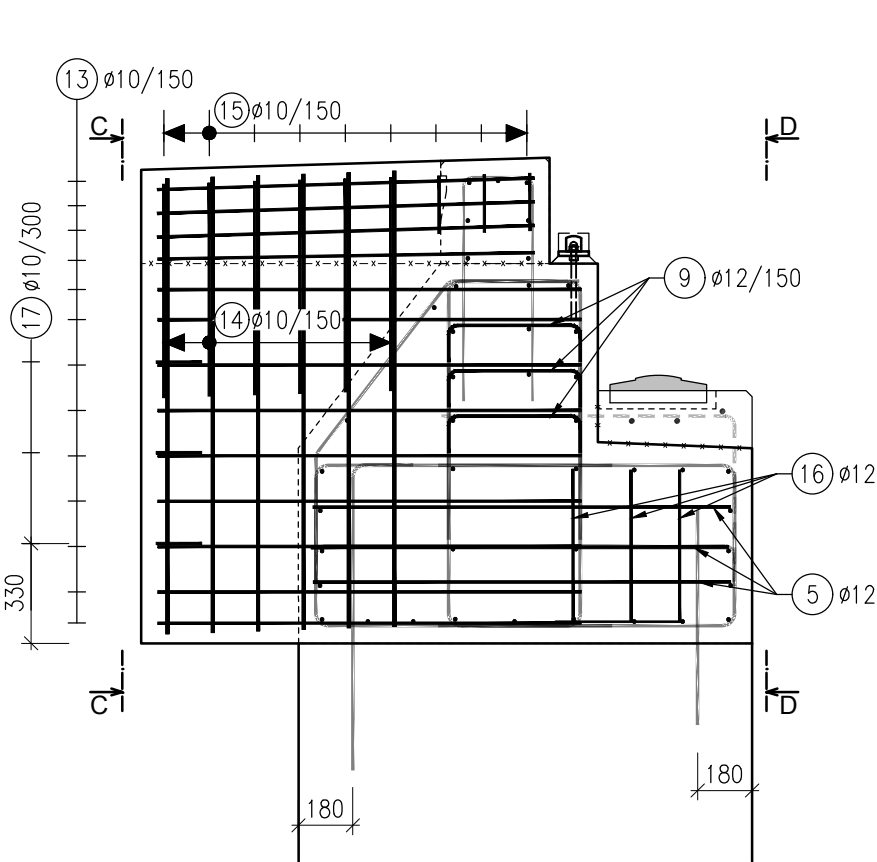
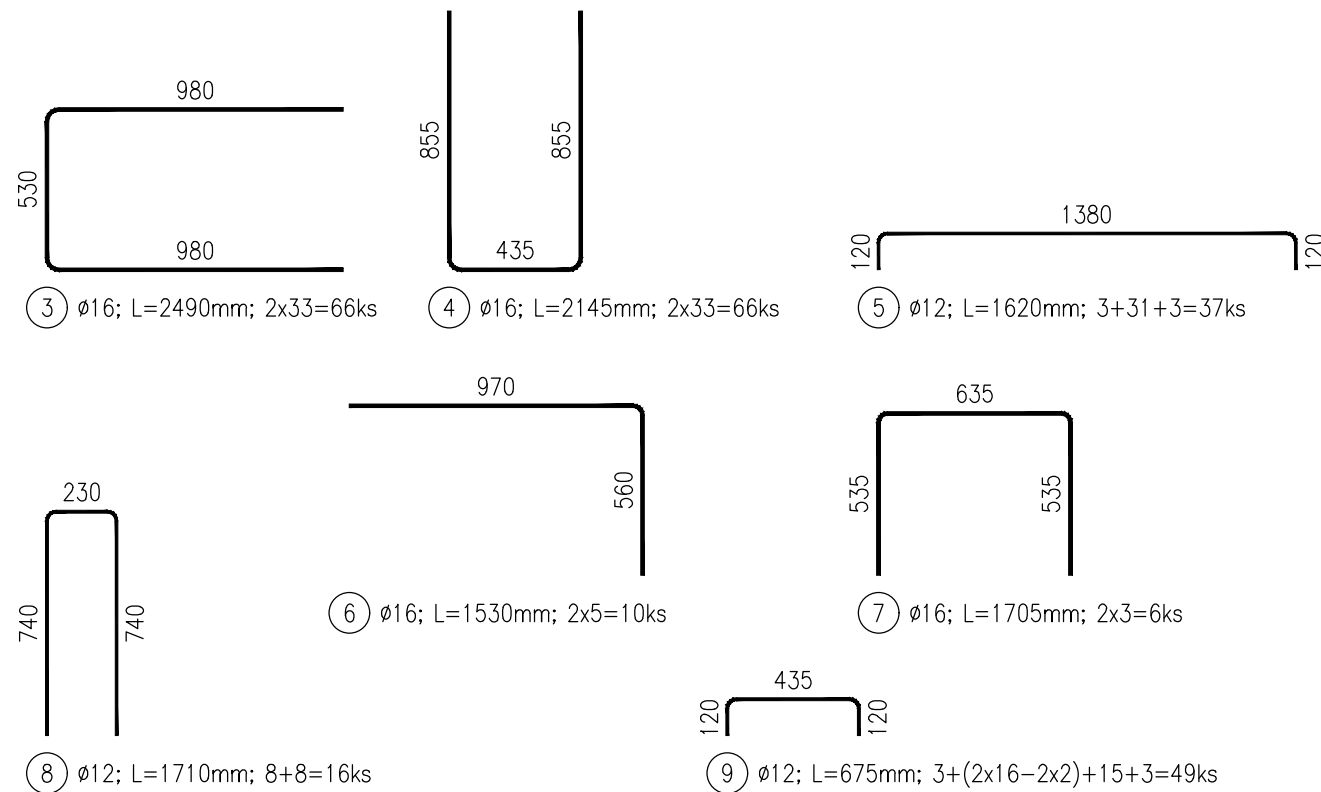
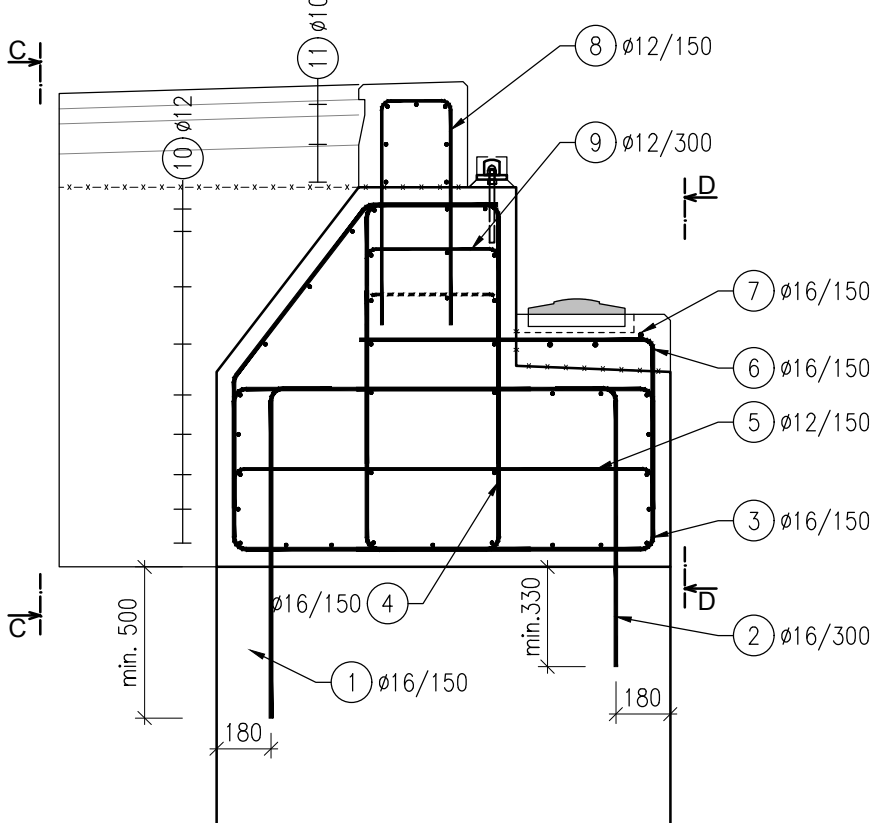


Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)
SO 04.2 Most v km 79,335
2.211 - Výztuž úložného prahu a závěrných zdí O1
M1:25

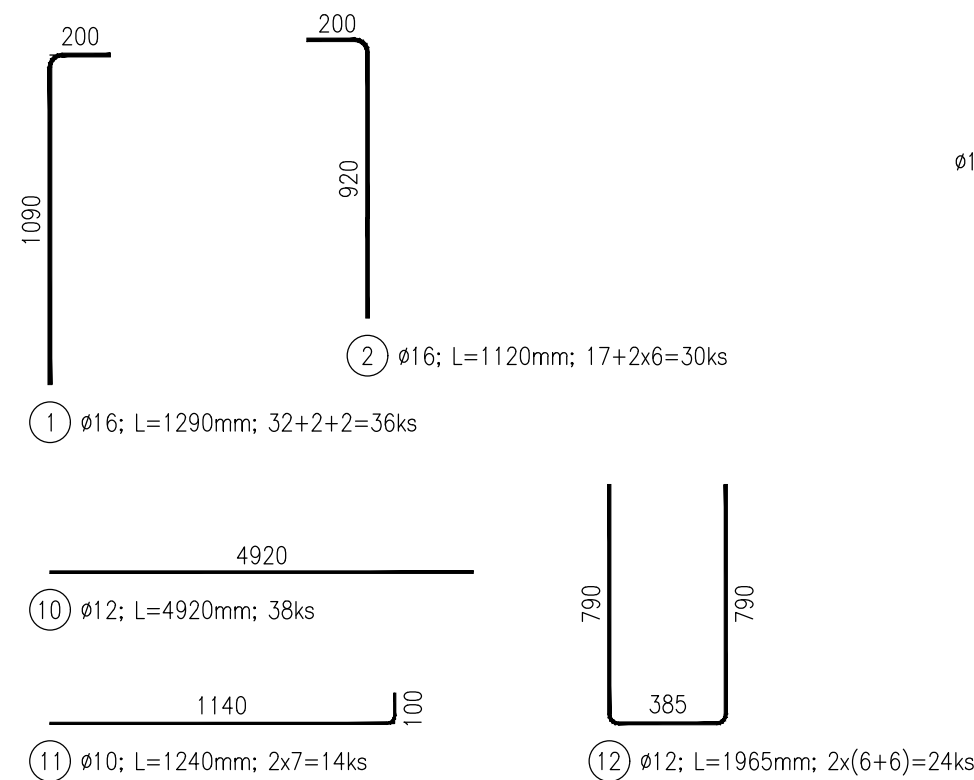
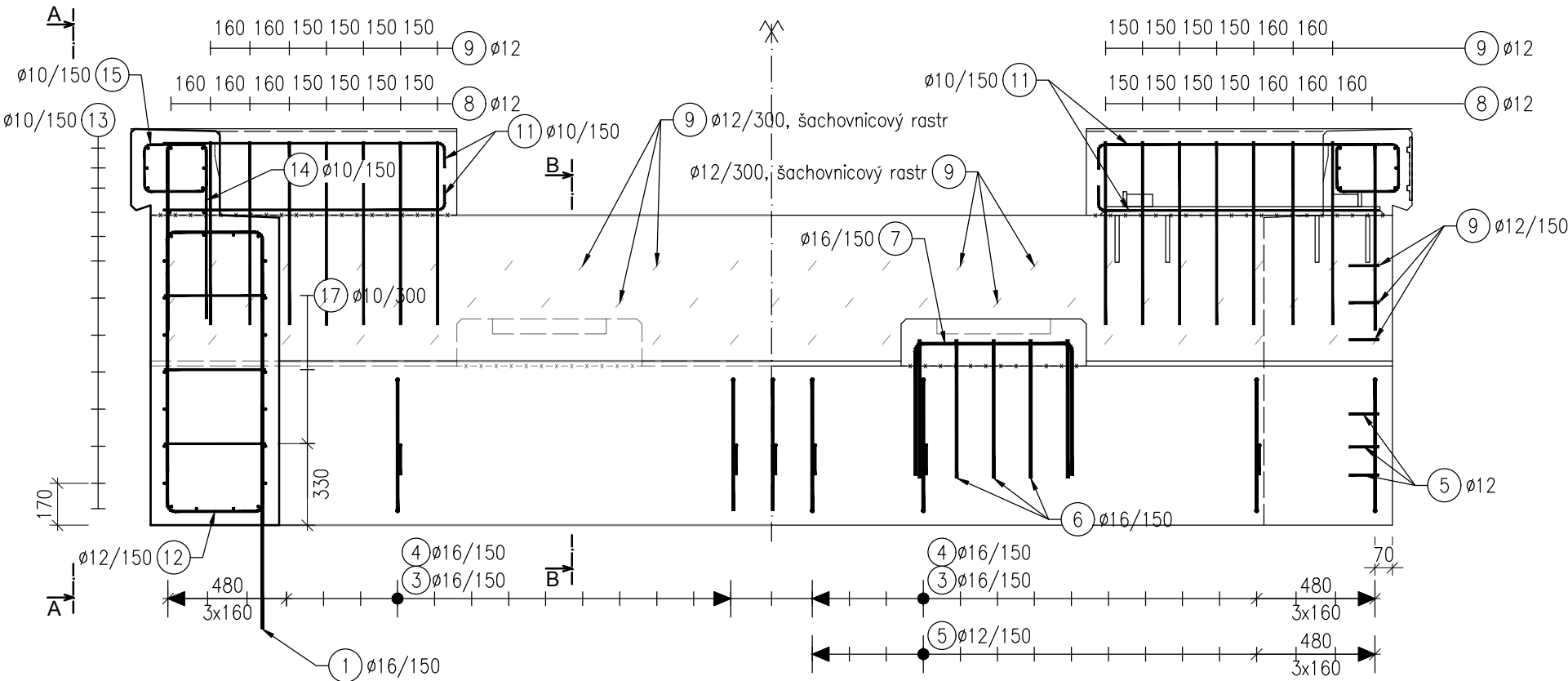
ŘEZ A
1:25



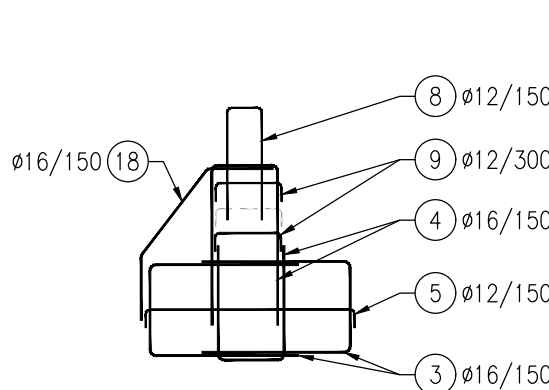
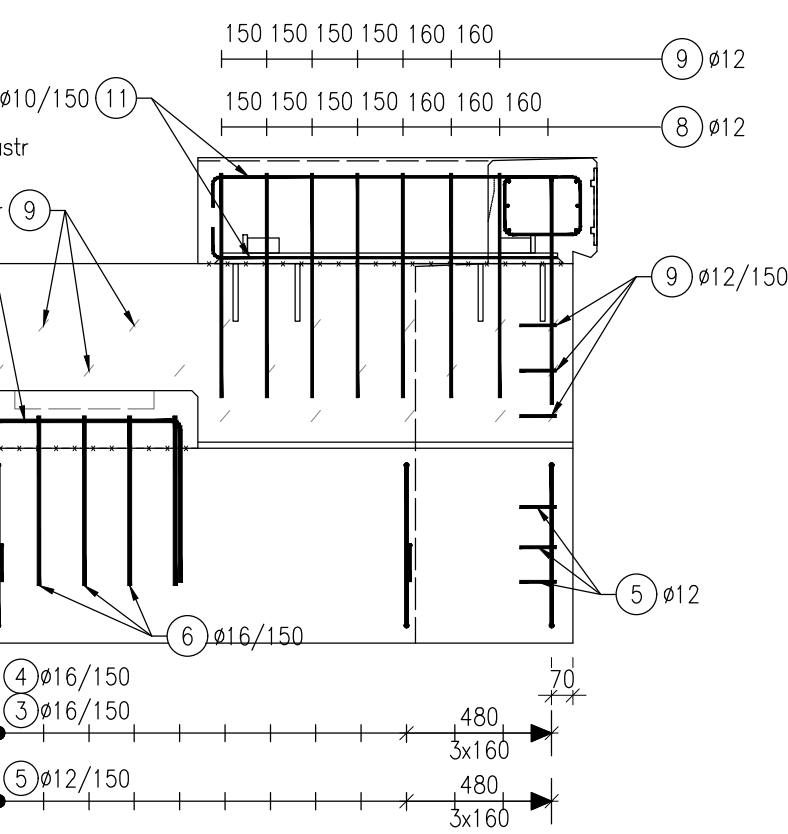
ŘEZ B
1:25



ŘEZ C
rub kce
1:25



ŘEZ D
líc kce
1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE

| Pol.č. | Profil [mm] | Délka [mm] | ks [-] | Délka dle profilu [m] | | |
|------------------|-------------------------------------|------------|--------|-----------------------|------|--------|
| | | | | 10 | 12 | 16 |
| 1 | 16 | 1290 | 36 | - | - | 46.44 |
| 2 | 16 | 1120 | 30 | - | - | 33.60 |
| 3 | 16 | 2490 | | - | - | 0.00 |
| 4 | 16 | 2145 | | - | - | 0.00 |
| 5 | 12 | 1620 | | - | 0.00 | - |
| 6 | 16 | 1530 | | - | - | 0.00 |
| 7 | 16 | 1705 | | - | - | 0.00 |
| 8 | 12 | 1710 | | - | 0.00 | - |
| 9 | 12 | 675 | | - | 0.00 | - |
| 10 | 12 | 4920 | | - | 0.00 | - |
| 11 | 10 | 1240 | | 0.00 | - | - |
| 12 | 12 | 1965 | | - | 0.00 | - |
| 13 | 10 | 1400 | | 0.00 | - | - |
| 14 | 10 | 1565 | | 0.00 | - | - |
| 15 | 10 | 1080 | | 0.00 | - | - |
| 16 | 12 | 780 | | - | 0.00 | - |
| 17 | 10 | 690 | | 0.00 | - | - |
| 18 | 16 | 1580 | | - | - | 0.00 |
| Počet prvků 1 | Celková délka [m] | | | 0.00 | 0.00 | 80.04 |
| | Hmotnost 1bm [kg] | | | 0.62 | 0.89 | 1.58 |
| | Hmotnost [kg] | | | 0.00 | 0.00 | 126.46 |
| | Celková hmotnost + 5% prostřih [kg] | | | 133 | | |

BETON C30/37

C 30/37 XC4, XF3 - Cl 0,4 - D_{max} 22mm - S4
- beton dle ČSN EN 206+A2 A ČSN P 73 2404
- kamenivo podle ČSN EN 12620 s dostatečnou mrazuvzdorností

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

- KRYTÍ VÝZTUŽE
 - C_{min} = 40 mm
 - C_{nom} = 50 mm
- kótované délky jsou vztaženy k ose prutu
- celkové délky vložek jsou střížné délky
- vnitřní průměry ohybů prutů jsou stanoveny dle ČSN EN 1992-1-1:
 - pro profil do 16mm: D=4Ø
 - pro profil nad 16mm: D=7Ø
- neznačené úhly jsou 45°, 90° resp. 180°
- výztuž poz.1 bude vlepena do vyvrtaného suchého otvoru d₀=20mm; h₀₁= min 420 mm
- výztuž poz.2 bude vlepena do vyvrtaného suchého otvoru d₀=20mm; h₀₂= min 270 mm
- výztuž poz.13 bude pro použití do římsy křídla zkrácena na stavbě o 160mm
- polymercementová lepicí hmota umožňující použití dodatečně vlepované výztuže s charakteristickou soudržností T_{Rk,100} ≥ 11 MPa dle ETA

| | | | |
|---------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| Revize: | | Datum: | Popis: |
| 000 | | 30.8.2024 | Definitivní odevzdání dokumentace |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Stavebník/Investor: | | Správa železnic, státní organizace | |
| Adresa: | | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | | Oblastní ředitelství Ostrava | |
| Adresa: | | Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava | |
| Zhotovitel díla: | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Zhotovitel objektu: | | SUDOP BRNO, spol. s r.o. | |
| Adresa: | | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Ing. Štěpán Kameš | |
| | | Specialista: Ing. Štěpán Kameš | |
| Název stavby/akce: | | Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 04 - Most v km 79,335 | |
| | | Označení investora: R602300012 | |
| | | Označení zhotovitele: 23122 | |
| Název části: | | Mosty, propustky a zdi | |
| | | Označení části: D.2.1.04 | |
| Název objektu/díle části: | | Most v km 79,335 | |
| | | Označení objektu/komplexu: SO 04.2 | |
| Název přílohy: | | Výztuž úložného prahu a závěrných zdí O1 | |
| Název díle části přílohy: | | | |
| Odpovědný projektant: | | Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Slovják | |
| Ing. Štěpán Kameš | | Měřítko: 1:25 Formáty: 420x630 | |
| Kraj: | | Katastrální území: TUDU: 2191 22 | |
| Moravskoslezský | | Smluvní datum zpracování: 30.8.2024 | |
| Označení investora: | | Stupeň dokumentace: Číslo: | |
| R 1 6 0 2 3 0 0 0 1 2 | | P D P S - D 2 1 0 4 | |
| | | S 0 0 0 0 0 0 4 - 2 X - 2 - 2 1 1 - 0 0 0 | |