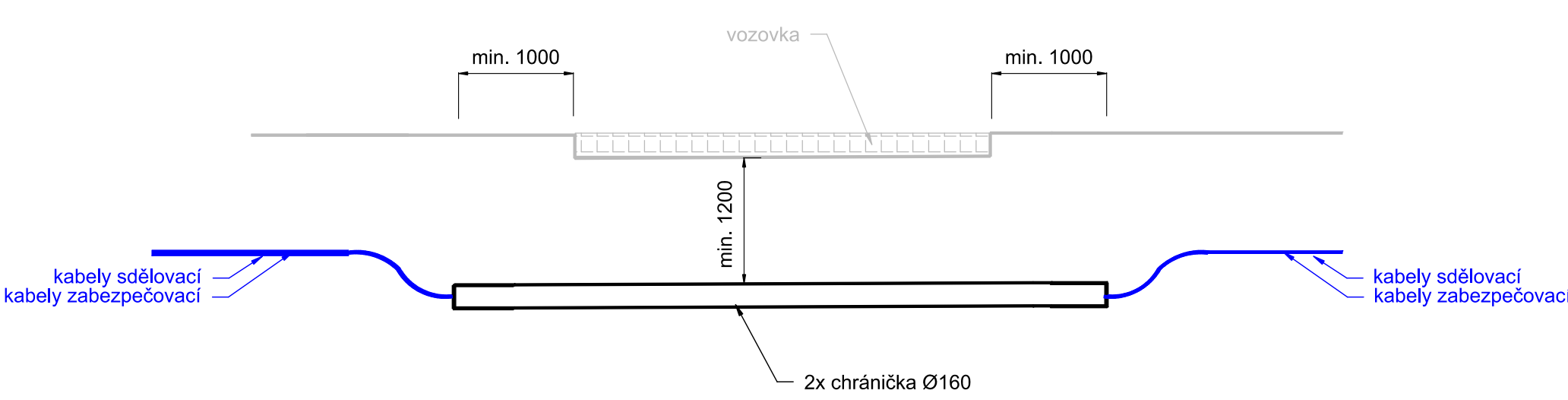
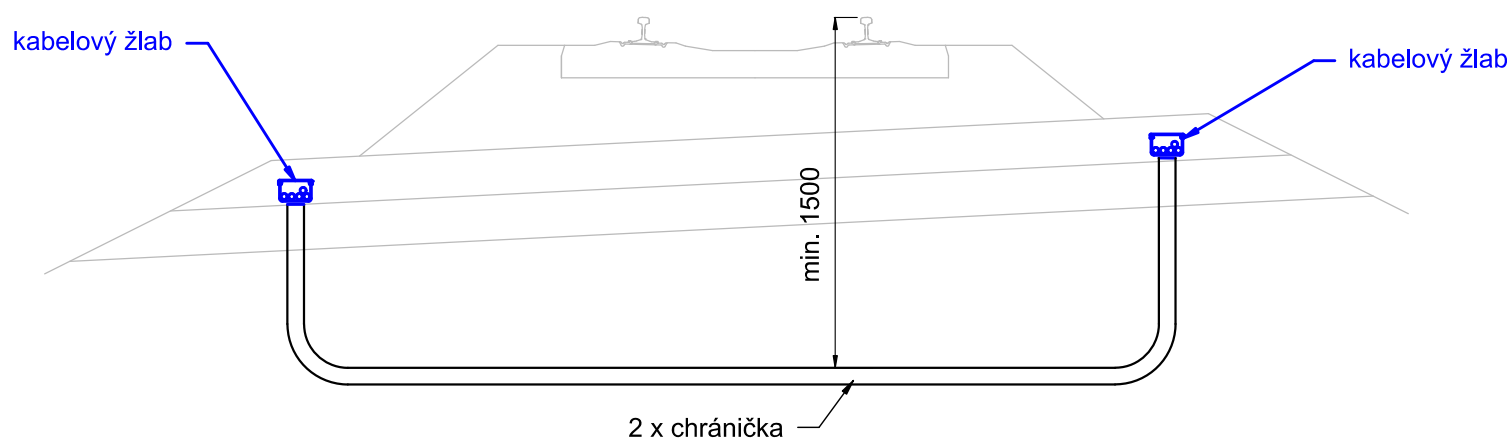


Řez uložení kabelu v chráničce pod silnicí

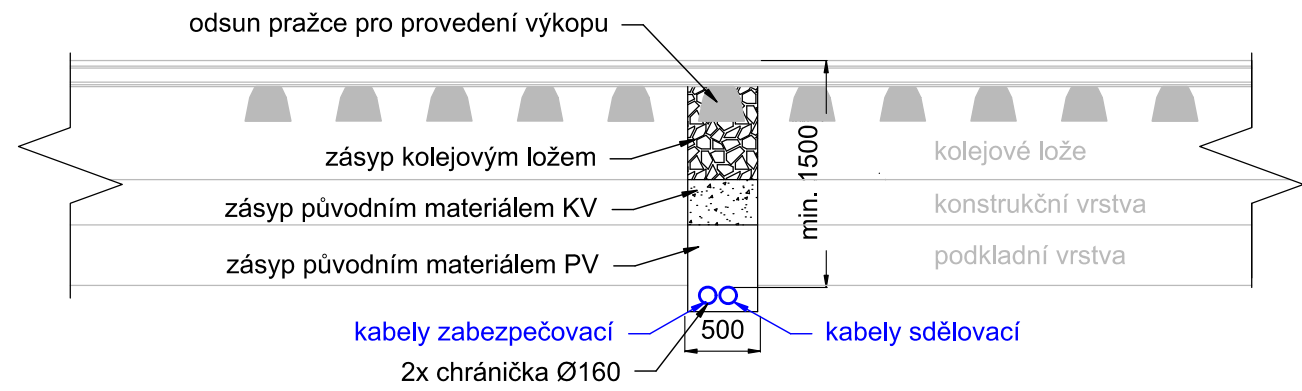


Přechod kabelové trasy ručním překopem

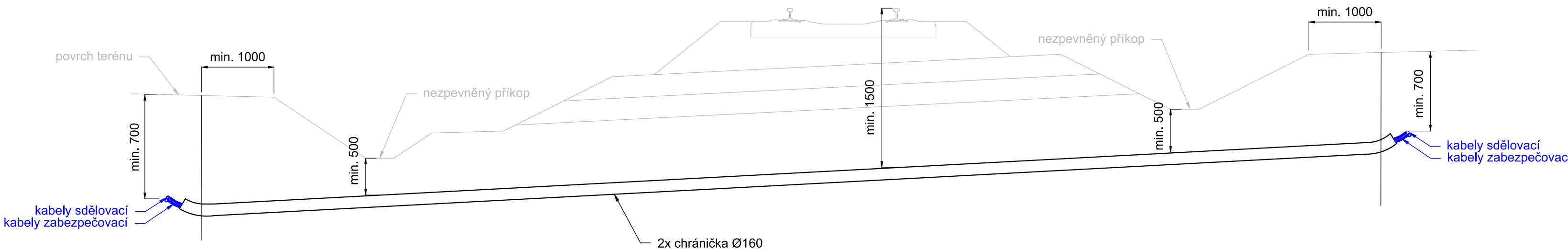
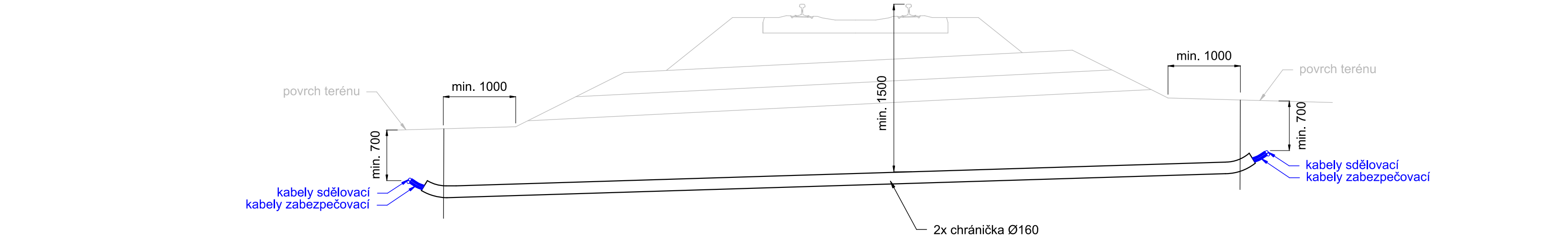
Příčný řez



Podélný řez v ose koleje




Přechod kabelové trasy pod kolejí na trati protlakem



POZN.:
V případě křížení otevřenou rýhou (překopem), musí být provedeny zásypy v tloušťkách vrstev dle stávajícího stavu, min. však konstrukční vrstva v tl. 200 mm a podkladní vrstva min. 300 mm nebo dle hloubky výkopu, zásep bude proveden původním materiálem. V případě nedávné rekonstrukce žel. spodku budou vrstvy provedeny materiálem a v tloušťkách v souladu s realizovaným žel. spodkem.

Přechody kabelové trasy přes komunikace, vodoteče a kolejiště budou vhodně označeny označníky. Označníky se neumísťují do pochozích stezek, chodníků, odvodňovacích příkopu, apod. Zároveň je žádoucí zohlednit umístění z hlediska údržbových prací ST, aby např. při strojním sekání nedošlo k poškození.

Zakázkové číslo: 24-011-30-211				 Pracoviště 221 - Ostrava
Datum: 20.4.2024		Specialista	Ing. Pavel Gajdečka	
Stupeň dokumentace: RDS		Zpracovatel přílohy	Aleš Foltá	
		Odpovědný projektant	Aleš Foltá	
Název stavby:				
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou - Brantice				2_013
PS 11-02-51 Milotice n.O. - Brantice, kabelizace				
Název přílohy:				
Vzorové řezy přechodu pod kolejí a silnicí				