



Projektová dokumentace pro provádění stavby

**„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad
Opavou – Brantice, II. etapa“**

**B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní
technologii**

Obsah

Seznam zkratek	3
Seznam příloh, obrázků a tabulek.....	4
1 Analýza provozu ve výchozím stavu	5
1.1 Popis výchozího stavu včetně navazujících úseků	5
1.2 Výchozí rozsah dopravy	5
1.3 Stávající řešení stanic a zastávek	6
1.4 Popis staniční technologie	6
1.5 Popis traťové technologie	6
1.6 Ukazatele kapacity	7
1.7 Stávající počty zaměstnanců	7
2 Stanovení a verifikace rozsahu dopravy	8
2.1 Osobní doprava	8
2.2 Nákladní doprava	8
3 Dopravní technologie cílového stavu.....	9
3.1 Popis navrhovaného stavu s dopravně-technologickým odůvodněním přijatého řešení	9
3.2 Výhledový rozsah dopravy	9
3.3 Výhledové řešení stanic a zastávek	10
3.4 Provozní intervaly a následná mezidobí.....	11
3.5 Kapacitní posouzení výhledového stavu	11
3.6 Předpokládaná úspora provozních zaměstnanců.....	11
3.7 Zásady organizace výstavby.....	11

Seznam zkratek

AHr	automatické hradlo
BEMU	Battery electric multiple unit = bateriová elektrická jednotka
DMU	Diesel multiple unit = motorová jednotka
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení
ETCS	European Train Control System = evropský vlakový zabezpečovací systém
EOV	elektrický ohřev výhybek
GŘ	generální ředitelství
GVD	grafikon vlakové dopravy
HV	hnací vozidlo
JOP	jednotné obslužné pracoviště
JŘ	jízdní řád
Mn	manipulační vlak
NAD	náhradní autobusová doprava
ND	nákladní doprava
NJŘ	nákresný jízdní řád
OD	osobní doprava
Os	osobní vlak
OR	oblastní ředitelství
OZZD	odborně způsobilý zaměstnanec dopravce
PMD	posun mezi dopravami
Pn	průběžný nákladní vlak
PO	provozní obvod
Pst.	pomocné stavebdo
R	rychlík
ROV	rozkaz o výluce
Sp	spěšný vlak
Sv	soupravový vlak
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TEN-T	The Trans-European Transport Network
t.k.	temeno kolejnice
TTP	tabulky traťových poměrů
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VDS	výluka dopravní služby
VZ	vozová zásilka
Z	zastávka
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

Seznam příloh, obrázků a tabulek

Seznam obrázků:

Obrázek 1 Dopravní schéma ŽST Brantice, cílový stav	10
---	----

Seznam tabulek:

Tabulka 1 Tabulka parametrů řešené železniční trati	5
Tabulka 2 Rozsah dopravy, výchozí stav	5
Tabulka 3 Rozsah dopravy, výchozí stav	5
Tabulka 4 Přehled kolejí v ŽST Brantice, stávající stav	6
Tabulka 5 Přehled nástupišť v ŽST Brantice, stávající stav	6
Tabulka 6 Rozsah dopravy, horizont 2025 – 2031	8
Tabulka 7 Rozsah dopravy, horizont 2031+	8
Tabulka 8 Výhledový rozsah osobní dopravy, traťový úsek Milotice nad Opavou – Brantice	9
Tabulka 9 Výhledový rozsah nákladní dopravy, traťový úsek Milotice nad Opavou – Brantice	9
Tabulka 10 Přehled kolejí v ŽST Brantice, cílový stav	10
Tabulka 11 Přehled nástupišť v ŽST Brantice, stávající stav	10

1 Analýza provozu ve výchozím stavu

1.1 Popis výchozího stavu včetně navazujících úseků

Železniční stanice Brantice leží v km 79,934 trati 310A Opava východ – Olomouc hlavní nádraží celostátní dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná a neelektrizovaná.

Stanice je řízena místně výpravčím, je přidělena PO Ostrava.

Tabulka 1 Tabulka parametrů řešené železniční trati

Trať	(Opava východ – Krnov –) Brantice – (Milotice nad Opavou – Olomouc hlavní nádraží)
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	310
Číslo trati podle tabulek traťových poměrů	310A
Číslo trati podle Prohlášení o dráze celostátní a regionální	840 00
Číslo traťového a definičního úseku (TUDU)	2191K1, 219122, 2191L1, 219124
Kategorie dráhy	celostátní
Počet traťových kolejí	1
Traťová rychlost	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Traťová třída zatížení	C3/70
Skupina přechodnosti	2
Průjezdny průřez	GC
Trakční soustava	NEVYBAVENO
Zabezpečovací zařízení	SZZ: ŽST Brantice elektronické stavědlo K-2002 3. kat. dle TNŽ 34 2620; TZZ: NEVYBAVENO, provoz organizován telefonickým dorozumíváním
Základní rádiové spojení	SRD-67

1.2 Výchozí rozsah dopravy

Provoz v ŽST Brantice je zatížen v GVD 2025 převážně vlaky osobní dopravy. Jedná se o dvě linky osobní dopravy, jednu dálkovou a jednu regionální. Jejich přehled uvádí následující tabulka.

Tabulka 2 Rozsah dopravy, výchozí stav

linka	kategorie	trasa	interval (min)	řazení	délka (m)	dopravce
R27	R	Olomouc hl.n. – Opava východ – Ostrava střed	120/120	843+Bttn+Bftn	66	ČD
S10	Os	Opava východ – Rýmařov	120/120	811+BDtax	28	ČD

Pravidelnou **nákladní doprava** přes stanici představuje jeden pár manipulačních vlaků provozovaný dle potřeby. Vlak stanicí projíždí, neprobíhá zde žádná nakládka/vykládka ani manipulace s vozy.

Tabulka 3 Rozsah dopravy, výchozí stav

úsek	směr Bruntál					směr Krnov					Σ
	Sv	R	Sp	Os	Mn	Sv	R	Sp	Os	Mn	
Krnov – Bruntál	1/0	7/1	1/0	11/1	1/0	1/0	7/1	0/0	12/1	1/0	42/4

Počty vlaků os. dopravy odpovídají pracovnímu dni / za špičkové 2 hodiny (16 – 18 hod.).

Největší povolená délka vlaku je 497 m, normativ délky nákladního vlaku 421 m, osobního vlaku 150 m a osobního zastávkového vlaku 90 m.

1.3 Stávající řešení stanic a zastávek

Železniční stanice Brantice leží v km 79,934 trati Opava východ – Olomouc hlavní nádraží. Zabezpečovací zařízení je 3. kategorie, elektronické stavědlo K-2002, které je ovládáno výpravčím z JOP Brantice. Pro kontrolu volnosti nebo obsazení kolejových úseků jsou použity počítače náprav (km 78,298 a 81,415). Ve stanici se nachází pomocné stavědlo Pst.1 u výhybky č. 2, pomocí kterého je možno ovládat posun od Se1 na koleje č. 1,2,4 a opačně. V době konání VDS je ZZ v automatickém režimu.

Do stanice nejsou zaústěny žádné vlečky, ani dráhy jiných provozovatelů.

Přehled kolejí a nástupišť udávají následující tabulky.

Tabulka 4 Přehled kolejí v ŽST Brantice, stávající stav

označení	užitečná délka (m)	vybavení	určení koleje, poznámky
Dopravní koleje			
1	456	nástupiště	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej
1a	152	nástupiště	hlavní, průjezdná kolej, odjezdová směr Milotice n. O.
2	429		vjezdová a odjezdová
Manipulační koleje			
4	162		kusá kolej, ložné manipulace

V ŽST Brantice se nachází celkem dvě nástupní hrany. Jejich přehled je uveden v následující tabulce.

Tabulka 5 Přehled nástupišť v ŽST Brantice, stávající stav

označení	umístění u koleje	druh	délka (m)	výška nad tk (mm)	přístup na nástupiště
-	1	úrovňové, jednostranné	120	250	po přechodu
-	2	vnější, jednostranné	70	250	z místní komunikace

Železniční zastávka **Zátor** se nachází v km 78,067 traťového úseku Brantice – Milotice nad Opavou. V zastávce se nachází nástupiště typu TISCHER se sypanou nástupní plochou o délce 72 m s hranou nástupiště ve výšce 250 mm nad t.k.

1.4 Popis staniční technologie

V ŽST Brantice zastavují veškeré osobní vlaky linky S10, rychlíky linky R27 stanicí projíždí. Využívají přitom 1.+1.a SK. V brzkých ranních hodinách zde dochází k jedinému pravidelnému křížování dvou osobních vlaků (využívají 1.+2.SK). Žádné z vlaků osobní dopravy zde nejsou výchozí/končí.

V ŽST Brantice je zavedena výluka dopravní služby výpravčího. Její rozsah stanovuje Rozkaz o výluce dopravní služby vydaný OŘ Ostrava. Začátek VDS je stanoven každý den od pondělí do pátku v 16:05 hod (po vlaku 3521). Konec je stanoven na 4:10 ve dnech pondělí až pátek. Od pátečního zahájení VDS do pondělního ukončení VDS je VDS zavedena nepřetržitě. Během trvání VDS je dovolena jízda vlaku i PMD přes stanici, posun je zakázán. Zabezpečovací zařízení je během trvání VDS uvedeno do automatického režimu, obsluhovaného jízdou vlaku.

1.5 Popis traťové technologie

Mezi stanicemi **Brantice** a **Krnov** a mezi stanicemi **Brantice** a **Milotice nad Opavou** není zřízeno TZZ. Jízda vlaků je zabezpečena telefonickým dorozumíváním. Při VDS v ŽST Brantice se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním v mezistaničním úseku **Krnov – Milotice nad Opavou**. Do přilehlých traťových úseků nejsou zaústěny žádné vlečky.

V mezistaničním úseku Brantice – Krnov se nenachází žádná zastávka.

V mezistaničním úseku Brantice – Milotice nad Opavou se nachází zastávka **Zátor**, a to v km 78,067. Zastavují zde veškeré osobní a spěšné vlaky (linka S10), v režimu na znamení.

1.6 Ukazatele kapacity

SŽ GŘ O11 v dokumentu „Identifikace úzkých hrdel, traťové úseky v celé síti, výsledná zpráva za I. a II. etapu“ zhodnotil kapacitu úseku Krnov – Valšov tak, že využití optimální hodnoty propustnosti dosahuje za celý den 80 %, za období 5 až 20 h. 95 %. Tyto hodnoty ukazují na silné zatížené zařízení.

1.7 Stávající počty zaměstnanců

Ve výchozím stavu je ŽST Brantice obsazena výpravčím, kteří zde slouží v pouze v pracovní dny v denní službě.

2 Stanovení a verifikace rozsahu dopravy

2.1 Osobní doprava

Základním podkladem pro budoucí vývoj **regionální osobní dopravy** představuje „Plán dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje“, který vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje pro roky 2022 – 2026“ a který dále zpřesnil stanoviskem k výhledové dopravě pro řešený úsek.

Dle výše uvedeného vyjádření lze konstatovat, že rozsah dopravy ve výhledovém horizontu pro roky 2025 – 2031 bude obdobný jako ve stávajícím stavu. ŽST Brantice a traťový úsek Brantice – Milotice nad Opavou bude obsluhován dvěma linkami osobní dopravy, konkrétně linkami S19 regionální dopravy a R27 dálkové dopravy, objednávka které ale přechází od prosince 2027 pod Moravskoslezský kraj. V horizontu 2031+ se ke stávajícím dvěma linkám připojí třetí linka, konkrétně vrstva spěšných vlaků R61 Ostrava – Krnov (– Bruntál), která bude ovšem provozována pouze ve špičkách pracovních dní ve směru dojíždky. Přehled linek je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 6 Rozsah dopravy, horizont 2025 – 2031

linka	kategorie	trasa	interval (min)	řazení	délka (m)
R27	R	Olomouc hl.n. – Opava východ – Ostrava střed	120/120	DMU190/špička DMU350 (843+Bttn+Bftn/zdvojené)	66/132
S19	Os	Olomouc/Rýmařov – Valšov – Bruntál – Krnov (– Jeseník)	120/120	DMU (814/2x814/843/843+Bftn)	58/116/22/44

Konstrukční poloha linky R27 vychází z uzlu Olomouc v L:00, předpokládá se trasování v tzv. staré časové poloze s vzájemným křížováním vlaků linky R27 ve stanici Dětrichov nad Bystřicí v S:00 a dále v Krnově v L:00. V Krnově jsou zajištěny přípoje směr Jindřichov ve Slezsku/Jeseník a opačně.

Konstrukční poloha linky S19 je Valšov L:00. V Krnově navazují vlaky směr Opava. V úseku Bruntál – Moravský Beroun – Olomouc hl. n. jsou provozovány pouze vybrané vlaky jako doplněk k lince R27. Provozní koncept bude zaveden v JŘ 2026 a nepředpokládají se v dalších letech větší úpravy.

Tabulka 7 Rozsah dopravy, horizont 2031+

linka	kategorie	trasa	interval (min)	řazení	délka (m)
R27	R	Olomouc hl.n. – Opava východ – Ostrava střed	120/120	BEMU240/2xBEMU140 / špička 2xBEMU240/BEMU240+BEMU140	80/106/160/133
R61	Sp	Ostrava – Krnov – Bruntál	120/-	BEMU240/2xBEMU140	80/106
S15	Os	(Olomouc –) Moravský Beroun – Bruntál – Krnov – Jeseník	120/120	BEMU140/BEMU240	53/80

Konstrukční poloha linky R27 vychází z uzlu Olomouc v L:00, předpokládá se trasování v tzv. nové časové poloze s vzájemným křížováním vlaků linky R27 ve stanici Valšov v S:00 a dále v Opavě v L:00. V Krnově jsou zajištěny směrové vazby v relaci Jeseník – Ostrava a opačně.

Konstrukční poloha linky S15 je Jindřichov ve Slezsku S:00, Bruntál/Valšov L:00. V úseku Bruntál – Krnov je linka provozována v 2h taktu po celý den, pouze vybrané vlaky ve špičkách pracovních dní jsou nahrazeny přímými spoji linky R61 z Ostravy. Linka je uvažována jako společný projekt Olomouckého a Moravskoslezského kraje.

Počty vlaků osobní dálkové a regionální dopravy jsou uvedeny v kapitole 3.2.

2.2 Nákladní doprava

Verifikace rozsahu nákladní dopravy je pro výhledové horizonty 2035 a 2055 vychází z modelu železniční nákladní dopravy, který je zpracováván na odboru přípravy staveb a je průběžně konzultován se Sdružením železničních nákladních dopravců České republiky (ŽESNAD). Tabulka výhledového rozsahu dopravy je uvedena v kapitole 3.2.

3 Dopravní technologie cílového stavu

Dopravní technologie akce „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“ byla dodatečně zpracována na již zpracované technické řešení, které vyhoví především na stávající dopravní koncepci. Pro zavedení výhledové dopravní koncepce spojené s elektrizací tratě 310 bude nutná úprava některých technických parametrů na trati a ve stanici.

3.1 Popis navrhovaného stavu s dopravně-technologickým odůvodněním přijatého řešení

Hlavním cílem stavby je dlouhodobé udržení požadovaných parametrů trati provedením stavebních prací ve stanici Milotice nad Opavou, mezistaničním úseku Milotice nad Opavou – Brantice, ve stanici Brantice, mezistaničním úseku Brantice – Krnov a odstranění nevyhovujícího stavu dosluhujících nebo nefunkčních zařízení železniční dopravní cesty. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

Dle verifikace výhledového rozsahu dopravy, uvedené v kapitole 2 této zprávy, nebude v ŽST Brantice nadále uvažováno s pravidelnými křižováními vlaků. Ve stanici budou zastavovat vlaky kategorií Os (linky S19, potažmo S15 v dlouhodobém horizontu) a Sp (linka R61 v dlouhodobém horizontu, která ve špičkách nahrazuje linku S15).

3.2 Výhledový rozsah dopravy

Stanovení výhledového rozsahu dopravy vychází ze strategických dokumentů a doplňujících vyjádření objednatelů dopravy uvedených v kapitole 2.1.

Tabulka 8 Výhledový rozsah osobní dopravy, traťový úsek Milotice nad Opavou – Brantice

Traťový úsek	Horizont	Dálková doprava	Regionální doprava		Σ
		R (R27)	Sp (R61)	Os (S19)	
Milotice nad Opavou – Brantice	2025 – 2031	14	0	20	34
	2031+	16	6	16	38

Hodnoty výhledového počtu vlaků **nákladní dopravy** vycházejí z modelu železniční nákladní dopravy, který je zpracováván na odboru přípravy staveb a je průběžně konzultován se Sdružením železničních nákladních dopravců České republiky (ŽESNAD.CZ). Hodnoty počtu vlaků vyjádřené jako maximální variace představují běžně se vyskytující maximální počet vlaků v daném úseku, nejedná se však o absolutní maximum, které může být způsobeno mimořádnostmi spojenými např. s krátkodobou odklonovou činností, dojezdem vlaků po odstranění mimořádnosti po předchozím útlu apod. Maximální variace počtu vlaků je určena pro dopravně-technologické (kapacitní) a trakční výpočty. Roční průměrná denní intenzita (RPDI) je určena pro přepravní/ekonomické posouzení a hlukové výpočty.

Tabulka 9 Výhledový rozsah nákladní dopravy, traťový úsek Milotice nad Opavou – Brantice

Traťový úsek	Rok	Roční průměrná denní intenzita				Maximální variace			
		Nex	Pn	Mn	Σ	Nex	Pn	Mn	Σ
Milotice nad Opavou – Brantice	2035	0	1	1	2	0	2	2	4
	2055	0	1	1	2	0	2	2	4

Průměrné parametry vlaků nákladní dopravy (hluková studie, ekonomické hodnocení) ve výhledovém období:

- Pn 175 m, 550 t, lokomotiva řady 742.71;
- Mn 190 m, 520 t, lokomotiva řady 742.71.

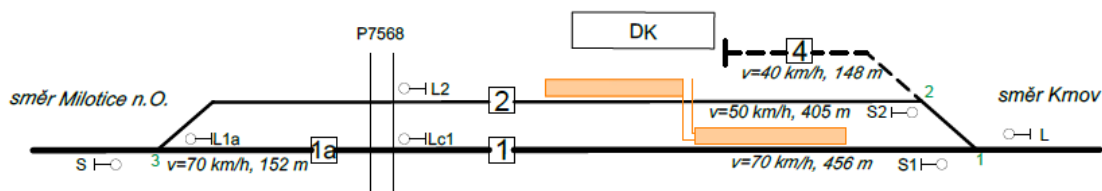
Maximální variace parametrů vlaků nákladní dopravy (dopravní technologie) ve výhledovém období:

- Pn 350 m, 1 250 t, lokomotiva řady 2x 742.71;
- Mn 350 m, 1 100 t, lokomotiva řady 2x 742.71.

3.3 Výhledové řešení stanic a zastávek

Realizace řešené stavby zásadně nemění konfiguraci kolejiště a nástupišť ŽST Brantice. Stanice nadále disponuje dvěma dopravními kolejemi a dvojicí nástupišť, jednoho vnějšího a jednoho úrovněvého. Kolej č. 1 je nadále před přejezdem ve stanici rozdělena jednostranně cestovým návěstidlem. Dochází k zachování jedné manipulační koleje, která je oproti výchozímu stavu o 14 m zkrácena. Délka zkrácení koleje odpovídá délce 1 železničního vozu, o který bude možno tuto kolej využít pro nakládku/vykládku/odstavení. Zkrácení koleje nebylo investorem před realizací řešené stavby projednáno s nákladními dopravci, respektive sdružením ŽESNAD. K výhybkám č. 1 a 3 budou doplněny EOV.

ŽST Brantice - návrhový stav



Obrázek 1 Dopravní schéma ŽST Brantice, cílový stav

Přehled staničních kolejí a nástupišť je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 10 Přehled kolejí v ŽST Brantice, cílový stav

označení	užitečná délka (m)	vybavení	určení koleje, poznámky
Dopravní koleje			
1	456	nástupiště	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej
1a	152		hlavní, průjezdná kolej, odjezdová směr Milotice n. O.
2	405	nástupiště	vjezdová a odjezdová
Manipulační koleje			
4	148		kusá kolej, ložné manipulace

Zkrácení délky staniční koleje č. 2 nevyvolá změnu normativu délky vlaku nákladní dopravy, na trati Opava východ – Olomouc hl.n. dojde ke změně hodnoty normativu ze stávajících 421 m nově na 420 m, kdy rozhodujícími pro určení normativu představují délky kolejí v ŽST Valšov. Největší povolená délka vlaku zůstane zachována 497 m.

Cílové řešení ŽST Brantice uvažuje opět s celkem dvěma nástupními hranami. Jejich přehled je uveden v následující tabulce.

Tabulka 11 Přehled nástupišť v ŽST Brantice, stávající stav

označení	umístění u koleje	druh	délka (m)	výška nad tk (mm)	přístup na nástupiště
-	1	úrovněvé, jednostranné	120	250	po přechodu
-	2	vnější, jednostranné	70	250	z místní komunikace

Požadavkem objednatele dopravy ve svém stanovisku k výhledové dopravě byl požadavek na dvě nástupištní hrany, kdy jedna bude mít délku 110 m a druhá 90 m. Počet nástupištních hran a délka nástupiště u koleje č. 1 požadavku odpovídá, délka nástupiště u koleje č. 2 ovšem nikoliv. Toto nástupiště je využíváno pouze 1x denně při křížování, případně při

operativě a jednotce BEMU o délce 55 m vyhoví. Nástupiště nelze prodloužit s ohledem na to, že práce na nástupištích jsou pouze charakteru opravy a údržby, přičemž prodloužené nástupiště by neplnilo požadavky na přístupnost a bezbariérové užívání; vybudování delších a bezbariérově přístupných nástupišť je možné výhledově při lokální úpravě směrového řešení 2. staniční koleje.

V železniční zastávce **Zátor** dojde k rekonstrukci nástupiště. Nové vnější nástupiště bude typu L o délce 65 m s hranou nástupiště ve výšce 380 mm nad t.k. Příčný sklon nástupiště po celé délce nástupní hrany je 2 % ve směru od koleje. Ve vzdálenosti 0,800 m od nástupní hrany bude začínat vodící linie s funkcí varovného pásu v šířce 0,400 m, která bude opatřena na straně ke koleji žlutým nátěrem.

Požadavkem objednatele dopravy ve svém stanovisku k výhledové dopravě byl požadavek na délku nástupiště 110 m. Požadované délce a normované výšce nástupiště nelze vyhovět z důvodu umístění zastávky o poloměru menším než 300 m, zásah do nástupiště je rovněž charakteru opravy a údržby. Nástupiště délky 65 m vyhoví zastavení jednotky BEMU o délce 55 m, u případných delších souprav se postupuje podle předpisu SŽ D1 část první, čl. 339, odst. 15, např. umožní se nástup a výstup jen z prvního vozu (první jednotky) soupravy a tato informace se oznámí v jízdním řádu. Prodloužení nástupiště na požadovanou délku (v případné nové poloze) prověří a umožní následná stavba zahrnující elektrizaci tratě 310.

3.4 Provozní intervaly a následná mezidobí

Realizací stavby nedochází ke změnám hodnot provozních intervalů a následných mezidobí pro zhlaví a navazující traťové úseky. Nedochází k úspoře jízdních dob. Z uvedených důvodů nebyl pro výhledové horizonty dokládán nákreš jízdního řádu, který by bylo nutné zpracovat pro ucelený úsek Olomouc – Krnov. Jeho zpracování bude nutno doložit v jiné související stavbě, která svojí realizací mění parametry pro jeho konstrukci. Lze předpokládat, že se bude jednat o stavbu „Prostá elektrizace trati Olomouc – Moravský Beroun – (Krnov)“.

3.5 Kapacitní posouzení výhledového stavu

Vzhledem ke skutečnosti, že nedochází ke změně hodnot provozních intervalů, následných mezidobí a jízdních dob, nedochází ani ke změnám kapacitních ukazatelů řešeného úseku. Výhledový horizont 2025 – 2031 nepředpokládá ani navýšení rozsahu provozu, proto v uvedeném horizontu po realizaci stavby nedojde ke změně kvality provozu z pohledu metodiky dané směrnici SŽDC SM124.

3.6 Předpokládáná úspora provozních zaměstnanců

Vlivem realizace stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice“ nedochází k úspoře provozních zaměstnanců. ŽST Brantice zůstává nadále obsazena výpravčím.

3.7 Zásady organizace výstavby

Stavba bude realizována v nepřetržité kolejové výluce dle ROV č. 23146. Při výluce se vyloučí:

- kolejově celá doprava Brantice,
- kolejově traťová kolej v úseku Brantice – Milotice nad Opavou,
- kolejově staniční koleje č. 5+5a v dopravně Milotice nad Opavou.

Během realizace stavby bude zavedena náhradní autobusová doprava v traťovém úseku Krnov – Bruntál. Za linku R27 je NAD vedena přímo mezi ŽST Krnov a Bruntál. Za linku S10 je NAD vedena zastávkově mimo obsluhu ŽST Milotice nad Opavou, která je zajištěna kyvadlovou linkou Milotice nad Opavou – Nové Heřminovy, kde je zajištěna návaznost na kmenové spoje směr Krnov a Bruntál. Výlukové opatření je společné s ROV č. 23160.

Správa železnic, státní organizace
Odbor projektování staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2025

Datum tisku
2025-05-30