DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)"

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: **Ing. Martinem Kašparem**, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:
ePodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**")

číslo smlouvy: **E650-S-3054/2024** č. j. 15919/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ (Dodatek č. 2)

a

STRABAG Rail a.s.
se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 1370

bank. spojení: xxx, č. účtu: xxx

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

Korespondenční adresa:
Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „**Zhotovitel**")

číslo smlouvy: 1-01-24-006-DGIU

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)"**, evid. č. **65024032** uzavřely dne 19. 06. 2024 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby a následně Dodatek č.1 dne 18. 10. 2024 (dále jen **„Smlouva"**).

1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 8., odstavec 8.4 Smlouvy dohodly na uzavření Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**").

1.3 Tento Dodatek je uzavírán v důsledku v níže uvedených okolností ve smyslu ustanovení § 222 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: 93 372 876,78 Kč

slovy: devadesát tři milionů tři sta sedmdesát dva tisíc osm set sedmdesát šest korun českých, sedmdesát osm haléřů

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 1 tohoto Dodatku."

2.2 **Článek 8., odst. 8.16 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

„Příloha č. 1:	Obchodní podmínky – OPOŘ/S/S/1/23
Příloha č. 2:	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Zvláštní technické podmínky včetně příloh
Příloha č. 3:	Související dokumenty
Příloha č. 4:	Rozpis Ceny Díla
Příloha č. 5:	Harmonogram postupu prací
Příloha č. 6:	Oprávněné osoby
Příloha č. 7:	Seznam požadovaných pojištění
Příloha č. 8:	Seznam poddodavatelů
Příloha č. 9:	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
Příloha č. 10:	Osvědčení
Příloha č. 11:	Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob
Příloha č. 12:	Změnový list č. 1
Příloha č. 13:	Změnový list č. 2"

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.

3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

3.3 Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3.5 Součást tohoto Dodatku je příloha:

Příloha č. 1 (Příloha č. 13 Smlouvy) Změnový list č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

e*lektronicky podepsal dne 11. 06. 2025*

……

Objednatel

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

e*lektronicky podepsal dne 09. 06. 2025*

……

Zhotovitel

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

e*lektronicky podepsal dne 09. 06. 2025*

.....

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 13 SMLOUVY)

Změnový list č. 2

ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

Č. j.: 15676/2025-SŽ-OŘ UNL-OVZ

Název veřejné zakázky: „Oprava trati v úseku Hoštka (mimo) - Liběchov (včetně)"

Evidenční číslo veřejné zakázky: 65024032
Číslo původní Smlouvy: E650-S-3054/2024

Pořadové číslo změnového listu na stavbě: ZL č. **2**

Změna se týká těchto SO, PS, JV:
SO 01 - 1. TK Hoštka - Štětí
SO 02 - 1. TK Štětí - Liběchov
SO 03 - 1. SK Štětí
04 – Následná úprava GPK
05 - VRN

Iniciátor změny: Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem

Předběžný souhlas (kdy/kým):

Stručný popis změny:

SO 01 - 1. TK Hoštka – Štětí
Změny počtu svárů vznikly skutečnou potřebou svařování kolejnic. Skutečné počty svárů jsou doloženy ve svařovací dokumentaci. Ke změnám došlo také v potřebě úpravy upínací teploty. Z důvodu neudělení uzavírky přejezdu nebyla provedena demontáž a montáž přejezdové konstrukce včetně opravy asfaltového betonu.

SO 02 - 1. TK Štětí - Liběchov
Změna vzešla ze skutečného výkonu demontáže betonových pražců dle konečné kategorizace materiálu. Po domluvě TDS se správcem SMT bylo dohodnuto zřízení svodného potrubí a vsakovacích zařízení za účelovou komunikací z důvodu odvodnění umělých staveb (propustů).

SO 03 - 1. SK Štětí
Z důvodu neudělení uzavírky přejezdu nebyla provedena demontáž a montáž přejezdové konstrukce.

04 – Následná úprava GPK
Změna vznikla skutečnou potřebou kameniva pro doplnění kolejového lože.

05 - VRN
Změna vznikla neprovedením projektových prací, které pro objednavatele zajistila SŽG.

Seznam příloh:

Příloha č. 1: Podrobný popis změny
Příloha č. 2: Rozpis ocenění změn položek

Cena díla dle SOD (bez DPH)	**89 985 277,67 Kč**
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	94 518 167,37 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	**93 372 876,78 Kč**

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD – § 222/4
VÍCEPRÁCE	**554.377,50**		**0,62**
MÉNĚPRÁCE	**-1.699.668,09**		**1,89**
SALDO (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			**2,51**

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	5,03	
Hodnota změn tohoto ZL		2,51
CELKEM	**5,03**	**2,51**

ZBV je: ☒ **bez dopadu do podrobného harmonogramu,**

☐ **s dopadem do dílčího termínu/milníku podrobného harmonogramu,**

☐ **s dopadem do konečného termínu dokončení díla.**

Reklamace příslušné části Projektové dokumentace: ANO ☐ **NE** ☒

Navržený způsob zatřídění víceprací: §222/4 de minimis

Navržený zdroj financování víceprací:

a) ☐ z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV

b) ☐ z rozdílu mezi předpokládanou hodnotou zakázky v posledním stádiu přípravy a smluvní hodnotou zakázky

c) ☐ z rezervy stavby

d) ☒ ze schváleného limitu nákladů Plánu OUA příslušného OŘ pro daný rok

Finanční vyjádření změny v Kč: **ZL č. 2**

PS, SO, JV	Cena v SOD + **ZL č.1**	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO 01-1.TK Hoštka - Štětí	36 080 488,52	80 472,78	-747 483,40	35 413 477,90
SO 02-1.TK Štětí - Liběchov	41 021 847,25	473 904,72	-81 964,09	41 413 787,88
SO 03-1. SK Štětí	6 644 060,62	0	-87 445,64	6 556 614,98
Následná úprava GPK	8 434 950,33	0	170 482,09	8 264 468,24
VRN	2 336 820,65	0	612 292,87	1 724 527,78
Celkem	**94 518 167,37**	554 377,50	-1 699 668,09	**93 372 876,78**

1) <u>Zhotovitel</u>: ve věcech technických, STRABAG Rail a.s.

Jméno: **xxx** Podpis *elektronicky podepsal dne 02.06.2025*

2) <u>Stanovisko TDS/Správce stavby:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: **xxx** Podpis *elektronicky podepsal dne 02.06.2025*

3) <u>Stanovisko přednosty odborné správy:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: **xxx** Podpis *elektronicky podepsal dne 02.06.2025*

4) <u>Stanovisko právníka OŘ:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: **xxx** Podpis *elektronicky podepsal dne 02.06.2025*

5) <u>Stanovisko NPI OŘ:</u> **Doporučuji** ☒ **Nedoporučuji** ☐

Jméno: **xxx** Podpis *elektronicky podepsal dne 03.06.2025*

6) <u>Rozhodnutí ředitele OŘ o návrhu změny:</u> **Schvaluji** ☒ **Zamítám** ☐

Schvaluji s podmínkou ☐

Jméno: **xxx** Podpis *elektronicky podepsal dne 04.06.2025*