

Požadavky objednatele Zvláštní technické podmínky

**Zhotovení Projektová dokumentace
a Zhotovení stavby**

**Implementace ETCS Regional Ejpovice –
Radnice**

Datum vydání: 16. 4. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zhotovení dokumentace	5
4.3 Zhotovení stavby	7
4.4 Doklady překládané zhotovitelem.....	10
4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	10
4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby	10
4.7 Zabezpečovací zařízení	11
4.8 Sdělovací zařízení	13
4.9 Trakční a energetická zařízení	14
4.10 Železniční svršek	14
4.11 Pozemní stavební objekty	14
4.12 Životní prostředí	16
4.13 Publicita stavby.....	16
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	17
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	17
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	18
8. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BTS.....	Základnová převodní stanice systému GSM-R
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
ESD.....	Elektronický stavební deník
LDSŽ	lokální distribuční soustava železnice
NN	Nízké napětí
PPDS.....	pravidla provozování distribuční soustavy
PPLDS.....	pravidla provozování lokální distribuční soustavy
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
Specialista	specialista životního prostředí – zaměstnanec SŽ zajišťující oblast ŽP v rámci všech
ŽP	činností SŽ
SRD	síť radiodispečerská
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZZVZ	zákon o zadávání veřejných zakázek
ŽBP	Železniční bodové pole

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1 Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Ejpvovice – Radnice“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DPS)**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, (dále jen „stavební zákon“), včetně manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** podle stavebního zákona, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru.
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby dráhy (PDPS)**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla se zohledněním konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek Zhotovitele stavby, včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.
- e) **Zhotovení stavby** dle schválené Projektové dokumentace a pravomocného povolení záměru (povolení stavby).

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

1.1.2 Cílem Díla je výstavba dálkově ovládaného zjednodušeného zabezpečovacího zařízení včetně traťové části ETCS STOP ve variantě D3 za účelem zvýšení bezpečnosti drážní dopravy a splnění požadavků interoperability.

1.1.3 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.13).

1.1.4 Rozsah a členění Projektové dokumentace a zhotovení díla:

- a) **Dokumentace ve stupni DPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 227/2024 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (dále jen „vyhláška č. 227/2024 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle stavebního zákona. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), bude obsah dokumentace DPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“) s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu DPS“ (viz příloha 8.1.5). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.4, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- b) **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 227/2024 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, bude obsah dokumentace PDPS odpovídat podrobnosti a obsahu podle přílohy P7 SŽ SM011 s tím, že souhrnné části budou zpracovány podle „Rozdílového dokumentu PDPS“ (viz příloha 8.1.6). Označení objektů a objektová skladba bude zpracována podle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole (verze 05.1, viz příloha 8.1.4, který nahrazuje přílohu P10 směrnice SŽ SM011).
- c) **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DPS.
- d) Součástí **Zhotovení stavby** je také vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.6.4).

- 1.1.5 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.6 Součástí Díla je zajištění vydání ES prohlášení o ověření subsystému dle TSI CCS.

1.2 Umístění stavby, základní charakteristika trati (objektu, zařízení)

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 176 Ejpovice – Radnice

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100142
Kraj	Plzeňský
Okres	Plzeň-město, Rokycany
Katastrální území	Ejpovice [634344], Kyšice u Plzně [678724], Dýšina [634280], Chrást u Plzně [653781], Smědčice [616354], Sedlecko [616346], Bušovice [616338], Strápole [616362], Všenice [616371], Stupno [613550], Bezděkov u Radnic [736341], Břasy [613517], Radnice u Rokycan [738107]
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Traťový úsek	Ejpovice – Chrást u Plzně	Chrást u Plzně – Stupno	Stupno – Radnice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální		
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4		
Součást sítě TEN-T	NE		
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	361 00		
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	714B		
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	176		
Číslo traťového a definičního úseku	027122 0271A1	027102 0271B1	027202 027204 0272B1
Traťová třída zatížení	D3		B2
Maximální traťová rychlost	60 km/h		
Trakční soustava	nezávislá		
Počet traťových kolejí	1		

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“, zpracovatel Signal Projekt s.r.o., 03/2024, aktualizace SŽ, 10/2024;
- 2.1.2 Zjednodušená dokumentace stavby ve stupni 2 „Implementace ETCS Regional Ejpovice – Radnice“, zpracovatel SŽ, 03/2025 (dále jen „ZDS2“).

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Zjednodušený směrodatný rychlostní profil trati Ejpovice – Radnice (SŽ, SŽG, 06/2023);
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady pro ZP v rozsahu TÚ 0271 km 5,247 – 19,969 a TÚ 0272 km 0,237 – 6,809 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření.
- 2.2.3 Nestavební projekty žel. svršku na TÚ 0271 a 0272 (2019–2024, SŽG, na vyžádání poskytne SŽG).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Rekonstrukce mostu v km 6,490 trati Ejovice – Radnice“ (SŽ, realizace 2026–2027);
 - b) Přeložení koleje v místě mostu 6,490 (95,155) (SŽG, termín realizace nejasný)
 - c) „Pokládka – optická trasa Břasy – Stupno“ (PilsFree z.s., DUR).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **V zadávací dokumentaci jsou pro zpracování Projektové dokumentace použity VTP/DOKUMENTACE/07/24 (dále jen „VTP/DOKUMENTACE“) a pro Zhotovení stavby VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).**
- 4.1.2 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle stavebního zákona.

4.2 Zhotovení dokumentace

- 4.2.1 Dokumentace bude zpracována dle schváleného ZP a ZDS2.
- 4.2.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.2.3 Zhotovení stavby lze zahájit až po schválení Projektové dokumentace Objednatelem a nabytí právní moci povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.
- 4.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 4.2.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.2.6 Oba stupně Dokumentace (DPS a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 4.2.7 Odst. 3.4.15 VTP/DOKUMENTACE se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „3.4.15 Součástí odevzdání PDPS bude Souhrnný rozpočet a oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené a uzavřené formě dle odst. 3.4.19 těchto VTP v rozsahu a podrobnostech dle článku 5.3 těchto VTP.“
- 4.2.8 Součástí Dokumentace je vedení majetkoprávního vypořádání v přehledné „Tabulce pozemků a staveb dotčených stavbou“, jejíž vzor je uveden v příloze 8.1.8.
- 4.2.9 V článku 5.3 VTP/DOKUMENTACE se ruší odstavce 5.3.1, 5.3.2 a 5.3.5 a nahrazují se následujícím textem:
- „5.3.1 Dokumentace bude zpracována tak, aby při odevzdání i v dílčích termínech dle harmonogramu dle Pod článku 8.3 [Harmonogram] ZOP bylo možné zpracovat rozpočet stavby, v členění a rozsahu oceněných Soupisů prací jednotlivých objektů podle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102], zahrnující veškeré stavební nebo montážní práce, dodávky, materiály a služby, včetně vedlejších rozpočtových nákladů nezbytných pro zhotovení všech objektů, tedy s rozklíčováním jednotlivých „Požadavků na výkon a funkci“

příslušných SO/PS. Tyto oceněné Soupisy prací slouží jako závazný podklad pro fakturaci v průběhu zhotovení stavby. Pro otevřenou formu bude použit formát *.XML a *.XLSX/*.XLSM (viz 3.4.19 těchto VTP). Vzor formuláře Soupisu prací / rozpočtu je přílohou Směrnice SŽDC č. 20 [102] (Formulář SO/PS ve stádiu 3 – Rozpočet, viz <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Souhrnný rozpočet stavby bude zpracován na závěr projektových příprav v dílčí části odevzdání dokumentace pro povolení záměru, a to samostatně v listinné a elektronické podobě.

- 5.3.2 Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých objektů, budou dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. [46] a Směrnice SŽDC č. 20 [102] ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností Zhotovitele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů nebo provozních souborů, a které jsou buď předmětem dodávky Zhotovitele a jsou vyčleněné zvlášť jako všeobecné položky zahrnuté do SO999.98.98 Všeobecný objekt, nebo budou předmětem jiného samostatného výběrového řízení (viz aktuální vzor Formulář SO 98-98, <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>). Zhotovitel poskytne podklady pro vyhotovení Souhrnného rozpočtu ve stádiu 4 a 5 (realizace) dle pokynů Objednatele.

5.3.5 NEOBSAZENO

- 4.2.10 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 8. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.2.11 Stupeň dokumentace DPS+PDPS je výchozím podkladem pro proces ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel na základě seznamu položek schvalovacího souboru (viz příloha 8.1.2) vytvoří podklady pro proces ERTMS Trackside Approval. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření přehledu odkazů (tabulka ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro ERTMS Trackside Approval. Na základě úvodních podkladů musí být možné přesně stanovit rozsah implementovaného subsystému ERTMS. Takto zpracovaný podklad bude součástí Dokladové části – Doklady objednatel (N.5). V podkladech budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA. Náklady na zpracování tohoto procesu jsou zahrnuty v Požadavcích na výkon a funkci v objektu SO999.98.98.
- 4.2.12 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.2.13 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC) do vybraných užitných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha 8.1.3 těchto ZTP.
- 4.2.14 Zhotovitel je povinen při návrhu primárně využívat typová řešení dle vzorových listů SŽ, pokud jsou pro dané objekty zpracována. O aktuální seznam vzorových listů požádá Zhotovitel před zahájením projekčních prací Objednatele, který za účasti odborného útvaru zajistí předání aktuálních podkladů. Vzorové listy jsou také dostupné (po registraci) na <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“. V případě nevyužití typového řešení dle vzorového listu u konkrétního prvku upozorní Zhotovitel na tuto skutečnost na profesní poradě.

- 4.2.15 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem typu TCEPKPFLEZE, včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.2.16 Zhotovitel je povinen v ZOV uvést návrhy zásahů do komunikační přenosové sítě nebo do radiové technologie (GSM-R) v návaznosti na požadavky výluk příslušného zařízení viz pokyn SŽ PO-05/2025-GR.

4.2.17 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů):

- 4.2.17.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.17.2 Mapové podklady se vyhotovují dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.17.3 Zhotovitel je povinen v případě prací na mapových podkladech si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.17.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné mapové podklady podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 a podle pravidel pro přechodné období DTMŽ (pakliže trvá) ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ.
- 4.2.17.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.17.6 SŽG poskytne zhotoviteli železniční mapové podklady (výkres, seznam souřadnic a technickou zprávu) do hranic dráhy včetně platného ŽBP, které má v archivu SŽG v rozsahu TÚ 0271 km 5,247–19,969 a TÚ 0272 km 0,237–6,809 s platností dle následujícího upřesnění v datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 5:
- TÚ 0271 – osa koleje km 5,2–8,5 z 2021; km 8,5–10,077 z 2019; km 10,077–16,4 z r. 2022; km 16,4–17,2 z r. 2020; km 17,2–19,4 z r. 2022 a 19,4–19,970 z r. 2019; okolí + terén km 5,7–19,970 – z r. 2012–2022;
 - TÚ 0272 – osa koleje v km 0,237–6,809 z r. 2021; okolí + terén v km 0,237–6,809 z r. 2012–2021.
- 4.2.17.7 Ostatní potřebné geodetické podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady (jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení).
- 4.2.17.8 Na konci roku 2025 budou v tomto rozsahu k dispozici nové reambulované mapové podklady s platností k datu zaměření 2025 ve formátu ŽXML. SŽG poskytne tato data Zhotoviteli na vyžádání.

4.3 Zhotovení stavby

- 4.3.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede

v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění.

4.3.2 Zhotovitel si zajistí již v průběhu projektové přípravy v součinnosti se správcem ŽBP, body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost Kapitoly 1 TKP a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů. Tyto body musí Zhotovitel předložit při předání staveniště. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě, tak jak bylo schváleno v Projektové dokumentaci. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v Kapitole 1 TKP.

4.3.3 Odstavce v kapitole 6. Realizační dokumentace stavby VTP/R-F se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„6.1.1 Podmínky a rozsah zpracování Projektové dokumentace v dílčích částech pro povolení záměru a provádění stavby jsou uvedené ve VTP/DOKUMENTACE. Zhotovitel se zavazuje zajistit pravomocné povolení záměru potřebná k zahájení a provádění Díla včetně pravomocného povolení záměru na Zařízení Staveniště. Zhotovitel zodpovídá za soulad povolení s dalšími navazujícími částmi Projektové dokumentace.

6.1.2 **Zhotovitel je oprávněn zahájit stavební práce na příslušných částech Díla nejdříve po obdržení pravomocného povolení záměru, či jiného potřebného rozhodnutí příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatel**em, dále pak po dopracování následné dílčí části Projektové dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby, nejdříve však po schválení souhrnného rozpočtu stavby ze strany Objednatel, a to na základě vypracované dílčí části Projektové dokumentace (DUSP, DSP nebo DOS, pokud není v ZTP uvedeno jinak v případě staveb prováděných po etapách viz 6.1.4 těchto VTP).

6.1.3 Před zahájením zhotovení stavby (jako dílčí část Díla) i v příslušných částech v postupné návaznosti (dle harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek) nebo dle etapizace (viz 6.1.4 těchto VTP) bude vždy dopracována a schválena kompletní dokumentace v podrobnosti PDPS, včetně RDS (tj. výrobní, montážní a dílenské), dle přílohy P8 směrnice SŽ SM011, včetně Soupisu prací jako podkladu pro Vyúčtování.

6.1.4 Pokud je stavba prováděná po etapách, navzájem přímo nenavazujících a oddělitelných jak stavebně technicky, tak technologicky a současně jsou na tyto etapy vedená samostatná komplexní veřejnoprávní projednání a vydaná samostatná pravomocná povolení záměru, lze provádět dílo dle příslušného rozdělení na etapizaci stavby, avšak vždy až po dopracování kompletní Projektové dokumentace na úrovni dokumentace zahrnující DSP/DUSP a PDPS, vztahujícího se k příslušné etapě. Rozdělení na jednotlivé etapy je vždy uvedeno v ZTP a harmonogramu dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] Smluvních podmínek a toto rozdělení musí být již detailně technicky připraveno v průběhu projekčních prací.“

4.3.4 V článku 6.2 Dokumentace skutečného provedení stavby VTP/R-F se přidává odstavec 6.2.5:

„6.2.5 Součástí DSPS budou podrobné Soupisy prací pro jednotlivé SO a PS v rozsahu oceněného Soupisu prací dle požadavků vyhlášky č. 169/2016 Sb. [17] a Směrnice SŽDC č. 20 [35] v otevřené a uzavřené formě.“

4.3.5 Odstavec 7.1.1 VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

„7.1.1 Zhotovitel je plně odpovědný za případné vady a nedostatky Projektové dokumentace, které mohou mít vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti

Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Zhotovitel souhlasí s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s Právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla."

- 4.3.6 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“.
- 4.3.7 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.
- 4.3.8 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.3.9 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.3.10 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TSD v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu *.KML a/nebo *.GPX.
- 4.3.11 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.
- 4.3.12 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GŘ a dostatečným předstihu požádá o vyluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.

4.3.13 Zeměměřická činnost zhotovitele stavby

- 4.3.13.1 Zhotovitel požádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění dostupných podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.3.13.2 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>
- 4.3.14 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.4 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.4.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.5.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) zabezpečovací zařízení;
 - b) sdělovací zařízení.
- 4.5.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.5.3 Zpracování procesu ERTMS Trackside Approval
- 4.5.3.1 Součástí RDS je také spolupráce Zhotovitele při dokončení zpracování procesu ERTMS Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost ve formě formulace odpovědí na dotazy technického charakteru. Dotazy musí být dále podloženy relevantní technickou dokumentací předanou ERA prostřednictvím Objednatele (viz list Issues Log https://www.era.europa.eu/system/files/2022-11/appendix_a_functions_and_issues_list_en.xlsx?t=1742205032).
- 4.5.3.2 Zhotovitel, v případě potřeby, aktualizuje jednotlivé položky schvalovacího seznamu Implementace ERTMS/ETCS, které jsou uvedeny pro Zhotovitele stavby v příloze 8.1.2 a které musí být předány společně s DSPS.
- 4.5.3.3 Náklady na zpracování tohoto procesu jsou uvedeny v objektu SO999.98.98.
- 4.5.3.4 Spolupráce Zhotovitele na procesu ERTMS Trackside Approval končí vydáním kladného stanoviska ERA.

4.6 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.6.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.6.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.6.3 **ES prohlášení o ověření subsystému:**
- 4.6.3.1 **V případě, že stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS (tj. ETCS a/nebo GSM-R), musí Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání**

nového nebo aktualizaci stávajícího ES prohlášení o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem jako doplnku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.

- 4.6.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.6.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).
- 4.6.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejiště, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.
- 4.6.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.6.3.6 Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
- 4.6.4 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.6.5 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: USB flash disk.

4.7 Zabezpečovací zařízení

- 4.7.1 Zhotovitel navrhne výstavbu dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení s funkcí traťového souhlasu D3 včetně traťové části ETCS STOP dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3, Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP, ve variantě D3. TZZ v úseku Stupno – Radnice bude umožňovat uzamčení vlaku na vlečce. Pro ovládání přepínatelných balíz bude použita LEU v souladu s požadavky předpisu SŽ TS 1/2023-Z.
- 4.7.2 Na trati bude zvýšena zábrzdňá vzdálenost na 700 m. Nejvyšší traťová rychlost bude zvýšena až na 100 km.h⁻¹ pro rychlostní profil V130 dle podmínek uvedených v odst. 4.10.1.
- 4.7.3 V dopravních D3 Chrást u Plzně, Chrást u Plzně zastávka, Stupno a Radnice budou na záhlavích (resp. zhlavích) zřízena krycí, resp. skupinová odjezdová, návěstidla včetně zřízení souvislé volnosti kolejových úseků v záhlaví, zhlaví i dopravních kolejí. Ve funkci předvěstí budou zřízeny Tabulky s křížem na zábrzdňou vzdálenost. Dopravna D3 byla v roce 2024 převedena na zastávku, v rámci stavby dojde k jejími opětovnému zřízení v souvislosti s výstavbou zabezpečovacího zařízení.
- 4.7.4 Výhybky v dopravních kolejích ve všech dopravních D3 zůstanou zabezpečeny stávajícími samovratnými přestavníky včetně zábleskových světél. Budou zřízeny elektromagnetické zámky v blízkosti samovratných přestavníků, ve kterých budou drženy klíče od spojovacího zámku. Ostatní výhybky a výkolejky budou zabezpečeny výměnovými nebo odtlačnými zámky, jejich výsledné klíče budou také drženy v elektromagnetických zámcích.

- 4.7.5 V dopravnách D3 bude doplněna funkcionalita VNPN (výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) s vazbou do rádiové sítě SRD a ETCS (LEU).
- 4.7.6 Stávající vjezdové návěstidlo CHS v ŽST Ejpovice bude zrušeno a nahrazeno stávajícím cestovým návěstidlem Sc4b a jeho předvěstí. Předpokládá se ponechání stávajícího návěstidla Sc4b (nebude nahrazeno novým).
- 4.7.7 Kontrola volnosti kolejových úseků bude prováděna pomocí počítačů náprav.
- 4.7.8 Zabezpečovací a sdělovací zařízení bude dálkově ovládáno dirigujícím dispečerem z RDP Plzeň, které bude umístěno v ŽST Plzeň hlavní nádraží na ústředním stavědle Triangl v místnosti 1P015. Dirigující dispečer trati Ejpovice – Radnice bude výhledově řídit provoz i na trati Pňovany – Bezruč, čemuž bude odpovídat konfigurace dispečerského pracoviště. Dispečerské pracoviště bude vybaveno reliéfem JOP, které bude zobrazovat volnost prostorových oddílů včetně souvislé kontroly volnosti dopravních kolejí v dopravnách D3 v souladu s vydanou metodikou O14. Dispečerské pracoviště bude kompletně vybaveno pro dálkové řízení, zejména včetně kamerového dohledu, ovládání rozhlasu a informačního zařízení, a dohledu DDTS. Záložní pracoviště nebude zřízeno.
- 4.7.9 Stávající PZS budou zavázána do TZZ a přejezdníky budou až na dále uvedené případy zrušeny. Dovolující návěst krycího návěstidla bude závislá na stavu všech PZS v prostorovém oddílu. Přejezdníky zůstanou zachovány pro PZS u přejezdu P463 ve směru pro vjezd do dopravní Stupno (přejezdníky umístěné ve zhlaví budou zrušeny) a dále pro PZS u přejezdu P286 ve směru pro jízdu do dopravní Chrást u Plzně zastávka (pro PZS zůstane zachováno ovládání pagerem pro minimalizaci doby výstrahy při pobytu vlaku v zastávce Chrást u Plzně obec).
- 4.7.10 V traťovém úseku Chrást u Plzně – Radnice bude optimalizována koncepce počítačů náprav a přibližovacích úseků všech PZS, aby vyhovovala výhledovému zvýšení traťové rychlosti na 80 km/h. Koncepce počítačů náprav bude také respektovat jejich budoucí doplnění v místech přejezdů dosud zabezpečených pouze výstražnými kříži. Způsob zabezpečení všech přejezdů zůstane zachován.
- 4.7.11 Technologie zabezpečovacího zařízení bude v ŽST Ejpovice a dopravně D3 Radnice umístěno ve stávajících pozemních objektech. V ŽST Ejpovice bude technologie umístěna ve stávající stavědlové ústředně. V dopravně Radnice bude technologie umístěna do volných místností výpravní budovy, které budou stavebně upraveny a vybaveny novou klimatizací. V dopravnách D3 Chrást u Plzně a Stupno budou navrženy nové technologické objekty dle směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.7.12 Na všech přepínatelných balízových skupinách budou zřízeny mechanické ochrany balíz. Boční ochrana balízy musí zamezit poškození balízy tělesem s kinetickou energií přibližně 5 kJ (např. 5 kg ledu s rychlostí 160 km/h) s minimální životností ochrany 10 let pro 30 nárazů bez nutnosti výměny krytu. Boční ochrana balíz, včetně jejího upevnění musí dovolit umístění balízy, tak aby balíza odpovídala požadavkům na interoperabilitu a předpisu SŽ T129.
- 4.7.13 Požadovaná verze specifikací dle NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii ve znění dle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420 je sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M_Version) 1.1.
- 4.7.14 Zhotovitel při návrhu vezmu v úvahu následující dokumenty: Baseline Compatibility Assessments (BCA1 B3MR1 a BCA B3R2 CCS TSI OPI-2020-2).
- 4.7.15 Před ŽST Ejpovice bude ze směru Chrást u Plzně zřízen automatický vstup do oblasti L2 dle metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP1.
- 4.7.16 Všechna nově dodaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostickým zařízením podle předpisu SŽ TS 2/2007.

- 4.7.17 Povinnosti Zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitolou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.7.18 Činnost systému ETCS STOP bude řádně přezkoušena dle metodického pokynu SŽ T200/MP1 Přezkoušení traťové části ETCS STOP.
- 4.7.19 Další požadavky na zhotovitele v rámci realizace stavby jsou uvedeny v kapitole 14 metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3.
- 4.7.20 Požadavky na stanovení rozsahu a fáze testování, na fázi schvalování a certifikace a na zkoušky kompatibility jsou uvedeny v kapitolách 15-17 metodického pokynu SŽ TSI CCS/MP3. Všechny uvedené činnosti jsou součástí plnění.
- 4.7.21 Rozsah a postup testování bude projednán s Objednatelem a GR SŽ O14 – Oddělení ETCS a moderních technologií.

4.8 Sdělovací zařízení

- 4.8.1 V úseku Stupno – žkm 0,560 bude dokompletována optická kabelizace dle předpisu SŽ TS 1/2022-SZ v platném znění a metalická kabelizace v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE, odchylně bude položena pouze jedna HDPE trubka.
- 4.8.2 V celé délce trati bude odchylně od ZDS2 zafouknut pouze TOK 48 vláken. U lokalit vymezených rádiovým plánováním pro výhledovou výstavbu BTS systému GSM-R budou ponechány kabelové rezervy. Optická kabelizace bude budována v souladu s TS 1/2022-SZ.
- 4.8.3 Součástí stavby je výstavba přenosové zařízení, které zajistí potřebné datové přenosy v datových sítích TDS (technologická datová síť) a Intranet. Jednotlivé uzly budou realizovány prostřednictvím L3 switchů. Podrobné technické požadavky na přenosové zařízení jsou uvedeny v dokumentacích uvedených v kapitole 2.1.
- 4.8.4 Ve všech dopravních D3 a dále na zastávkách Chrást u Plzně obec a Dýšina bude vybudován nový akustický informační systém dle směrnice SŽ SM118, Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a směrnice SŽ SM100, Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy. Bude použita malá rozhlasová ústředna s výkonem 60 W na bázi IP. Preferovaným řešením je umístění rozhlasu na současných stožarcích osvětlení.
- 4.8.5 Telefonní zapojovače ve všech dopravních D3 budou zrušeny a nahrazeny standardním dispečerským terminálem na pracovišti dirigujícího dispečera na RDP Plzeň.
- 4.8.6 Bude navržena optická a metalická místní kabelizace pro potřeby propojení nových technologických objektů se stávajícími pozemními objekty. Kabelizace bude doplněna o připojení venkovních telefonních objektů u zabezpečených přejezdů v dopravních a u pomocných stavědel.
- 4.8.7 V souvislosti s pokrytím signálu GSM-R pro automatický vstup do oblasti ETCS L2 bude navržena nová BTS u zastávky Chrást u Plzně obec. Poloha nové BTS bude ověřena na základě rádiového plánování a případně optimalizována. Při návrhu BTS bude uvažováno s rezervou (prostor, kabeláž) pro budoucí přechod na vazbu VNPN na GSM-R STOP. Na trati zůstane v roli základního rádiového spojení systém SRD, který bude doplněn v dopravních D3 o bloky SRD STOP. V technologickém objektu BTS bude v rámci přenosového zařízení instalován nový přenosový uzel IP/MPLS.
- 4.8.8 Všechny nové systémy budou začleněny do dohledového systému DDTS v souladu s předpisem SŽDC TS2/2008-ZSE. Dohledové pracoviště bude na dispečerském pracovišti dirigujícího dispečera tratí Ejovice – Radnice a Pňovany – Bezručice na RDP Plzeň. Do DDTS budou začleněny zejména následující systémy: EOv, osvětlení, PZTS, zařízení pro detekci požáru, rozhlasová zařízení, aktivní prvky přenosového systému. Uvažováno bude s tenkým klientem.

4.9 Trakční a energetická zařízení

- 4.9.1 V dopravně Chrást u Plzně, resp. Chrást u Plzně zastávka, budou upraveny rozvody NN v nezbytném rozsahu pro zajištění napájení nového technologického objektu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a BTS. Kabelová skříň KS06 bude nahrazena novou se čtyřmi pojistkovými spodky pro připojení technologického objektu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Stávající trafostanice zůstane bez úprav. V dopravně již byly nahrazeny rozvaděče REOV pro stávající EOv na obou zhlaví a začleněny do DDTS, jejich úprava není předmětem této stavby. Shodně již bylo upraveno také ovládání osvětlení na zhlavích stanice, jehož úprava také není předmětem stavby. Osvětlení středové části stanice zůstane stávající z OV4 a OV5 a bude bez úprav.
- 4.9.2 V dopravně Stupno budou upraveny rozvody NN v nezbytném rozsahu pro zajištění napájení nového technologického objektu zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a EOv. Elektroměrový rozvaděč již byl nahrazen novým. V DPS bude prověřeno, zda bude jeho sazba dostačující v souvislosti se zvýšením příkonu v důsledku výstavby nových technologií. V dopravně bude navržen systém EOv na výhybky č. 1sv, 2sv, 3sv a 4sv, které jsou všechny osazeny samovratným přestavníkem. U výhybek, kde bude zřízeno EOv, bude provedeno jejich odvodnění dle předpisu SŽ S4. Rozvaděč osvětlení bude nahrazen novým s řídicím PLC a připojen z RH. Venkovní osvětlení zůstane stávající bez úprav. Osvětlení a EOv bude začleněno do systému DDTS ŽDC.
- 4.9.3 V dopravně Radnice budou upraveny rozvody NN v nezbytném rozsahu pro zajištění napájení nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Rozvaděč osvětlení bude nahrazen novým s řídicím PLC a připojen z RH. Venkovní osvětlení bude ponecháno stávající. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS ŽDC.
- 4.9.4 V dopravně Chrást u Plzně zastávka a na zastávkách Chrást u Plzně obec, Dýšina-Horomyslice a Všenice bude provedena náhrada rozvaděče osvětlení za nový s řídicím PLC, který bude začleněn do systému DDTS. Součástí stavby je také úprava stávajícího rozvaděče osvětlení na zastávce Dýšina v nezbytném rozsahu v souvislosti s jeho začleněním do systému DDTS. Venkovního osvětlení zůstanou stávající bez úprav.
- 4.9.5 Zhotovitel provede obnovu kabelizace NN pro PZS přejezdu P448.
- 4.9.6 U všech rozvaděčů bude v souvislosti se zvýšením příkonem prověřena jejich sazba a případně navrženo jejich navýšení.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 V rámci realizace stavby dojde ke zvýšení traťové rychlosti na základě zpracovaného zjednodušeného směrodatného rychlostního profilu trati Ejpovice – Radnice v úsecích, jejichž stávající technický stav železniční svršku a mostních objektů to umožní. Ve stupni ZP byla zpracována ve spolupráci se Správou tratí Plzeň tabulka, ve které jsou uvedeny vhodné úseky pro zvýšení traťové rychlosti, a která je uvedena v příloze 8.1.7. Upozorňujeme, že v předmětné příloze je uvedeno stavební staničení, které nemusí odpovídat staničení dle M12. Zhotovitel ve spolupráci se Správou tratí Plzeň verifikuje a případně rozšíří rozsah úseků vhodných ke zvýšení traťové rychlosti a předmětnou tabulku aktualizuje. Při aktualizaci Zhotovitel bude respektovat omezující prvky infrastruktury, které neumožní zvýšení rychlosti (např. výhybky se samovratnými přestavnicemi).
- 4.10.2 Úprava výstroje trati je součástí stavby, a to včetně dodání návěstidel souvisejících s výstavbou ETCS a doplněním jedné BTS systému GSM-R.

4.11 Pozemní stavební objekty

- 4.11.1 V dopravnách Chrást u Plzně a Stupno budou navrženy nové technologické objekty pro umístění zabezpečovacího a sdělovacího zařízení dle směrnice SŽ SM009, Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek.
- 4.11.2 V dopravně Radnice budou technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení umístěny do stávající výpravní budovy. Budou využity provozní místnosti 0P015 a 0P016. Stávající

dřevěná příčka mezi místnostmi bude zbourána, čímž vznikne jedna společná místnost pro umístění zabezpečovacího zařízení. Pro umístění sdělovacího zařízení bude využita stávající místnost čekárny OP007. Bude provedena kompletní úprava předmětných místností tak, aby splňovali veškeré příslušné normy a vyhlášky pro umístění technologií zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Stávající topná tělesa budou demontována a dále budou vyřezána potrubí ústředního topení nacházející se v předmětných místnostech. Pro zásobování topnou vodou ostatních topných těles v dotčených větvích budou vytvořeny nové trasy potrubí, které budou umístěny v sousedních prostorech a přepojeny na stávající větve ve vhodných (dostupných) místech. Nové trasy potrubí budou odsouhlaseny vlastníky a uživateli dotčených prostor.

- 4.11.3 Prostory s technologickým zařízením SŽ (sdělovací, zabezpečovací, popř. elektro) budou řešeny z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti objektů a rovněž ochrany zařízení před požárem, jako samostatné požární úseky. Tyto prostory budou vybaveny zařízením detekce požáru (teplotní a optický hlásič kouře, popř. hlásič multisenzorový) ve smyslu souboru norem ČSN EN 54, např. v rámci zařízení PZTS.
- 4.11.4 Technologické objekty v dopravně Chrást u Plzně a Stupno a technologické místnosti ve výpravní budově Radnice budou zabezpečeny systémy technické ochrany v rozsahu stanovené bezpečností kategorie podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatel na vyžádání) a budou doplněny o čidla pro lokální detekci požáru. Systém PZTS bude odesílat diagnostické informace do DDTS dle předpisu SŽDC TS 2/2008.
- 4.11.5 Požadavky na zajištění ochrany staveb:
- a) Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení nebo u příslušné stavební správy) a to v okamžiku ustáleného dispozičního řešení a ustáleného návrhu osazení technologiemi. Zhotovitel zapracuje případný požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
 - b) Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat podle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 – Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace (bude poskytnuta Objednatel na vyžádání).
 - c) Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DUSL/DPS a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SŽ SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F směrnice SŽ SM07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
 - d) Pouze projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční Objednatel, doplněný o Schvalovací protokol k Bezpečnostnímu projektu projekčnímu (vydaný O30) se stane podkladem pro další zpracování Dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného stupně dokumentace.
- 4.11.6 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné

bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1 V případě, že bude třeba kácet nad rámec Projektové dokumentace je nutno neprodleně informovat specialistu životního prostředí Objednatele a zajistit povolení ke kácení (u dřevin s obvodem větším než 80 cm a zapojených porostů keřů a stromů o ploše nad 40 m²).
- 4.12.2 Při terénních úpravách bude Zhotovitel postupovat podle souboru ČSN Technologie vegetačních úprav v krajině.
- 4.12.3 Upozorňujeme na přítomnost zvláště chráněného území dle zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění (PP Berounka).
- 4.12.4 Zhotovitel zpracuje u všech PS/SO v závěru přehlednou tabulku, která bude obsahovat přehled a množství odhadnutého vzniklého odpadu. Samostatně bude vyhotovena tabulka stavebního a demoličního odpadu, ze které bude vyplývat odhadnuté množství k recyklaci – k jeho přípravě k opětovnému použití zhotovitelem stavby, resp. k předání k dalšímu zpracování v recyklačních místech/center. Důraz bude kladen na co nejvyšší podíl recyklace/znovuvyužití odpadu viz VTP/DOKUMENTACE/07/24 kap. 6.2.
- 4.12.5 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve Specialistu ŽP (Ing. Dvořáková, tel.: 702 185 725).

4.13 Publicita stavby

- 4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Zuzana Mansfeldová, tel. +420 606 644 423, email: mansfeldovaz@spravazeleznic.cz).
- 4.13.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.13.3 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 4 ks, dle možnosti umístění.
- 4.13.4 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.13.5 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.13.6 Zhotovitel zajistí 1x pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2–5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15. pracovních dnů od ukončení díla Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.13.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na

konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné požádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení videodokumentace.

- 4.13.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě fotodokumentace nebo videodokumentace, která je definována v odstavci 4.13.6 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 V rámci zpracování Dokumentace bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících objektů).
- 5.1.2 Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
- 5.1.3 Návrh výlukových prací a opatření bude projednán za účasti zástupce odboru operativního řízení a výluk (O12), zástupce dopravců a zástupce SŽ pro dopravní technologii a výlukovou činnost.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a Postupné závazné milníky, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace jednotlivých Sekcí

Sekce	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
Sekce 1 (projekční část)	Zhotovení Dokumentace DPS+PDPS a nabytí právní moci povolení záměru či jiného dokladu opravňujícího k zahájení zhotovení stavby	Bez výluk	14 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 08/2025)
Sekce 2 (stavební část)	Zhotovení stavby, kromě položek objektu SO999.98.98 Všeobecný objekt, které budou provedeny až po dokončení Sekce 2	Výluky dle ZOV	24 měsíců od Data zahájení prací
Dokončení díla	Položky z objektu SO999.98.98, které nebyly provedeny v Sekci 2 Stavební	Bez výluk	6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 2

Specifikace jednotlivých Postupných závazných milníků

Milník	Činnosti	Doba pro dokončení
Milník 1	Předložení DPS v podrobnosti PDPS k připomínkám	6 měsíců od Data zahájení prací
Milník 2	Definitivní odevzdání DPS a PDPS	10 měsíců od Data zahájení prací
Milník 3	Zahájení stavebních prací	14 měsíců od Data zahájení prací

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 6.1.1 V rámci Milníku 1 bude samostatně odevzdané rádiové plánování pro celou trať Ejovice (mimo) – Radnice (včetně). Rádiové plánování bude obsahovat minimálně technickou zprávu.
- 6.1.1.1 Počet BTS bude navržen dle rádiového plánování v souladu s hodnotami podle čl. 4.2.8 Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových

rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu (v platném znění).

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“ a <https://modernizace.spravazeleznic.cz/> v sekci „Typová řešení“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

8.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

8.1.2 Seznam položek schvalovacího souboru Trackside Approval

8.1.3 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

8.1.4 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, verze 05.1 (13. 8. 2024)

8.1.5 Rozdílový dokument DPS

8.1.6 Rozdílový dokument PDPS

8.1.7 Staničení nových traťových rychlostí

8.1.8 Vzor „Tabulka pozemků a staveb dotčených stavbou“