

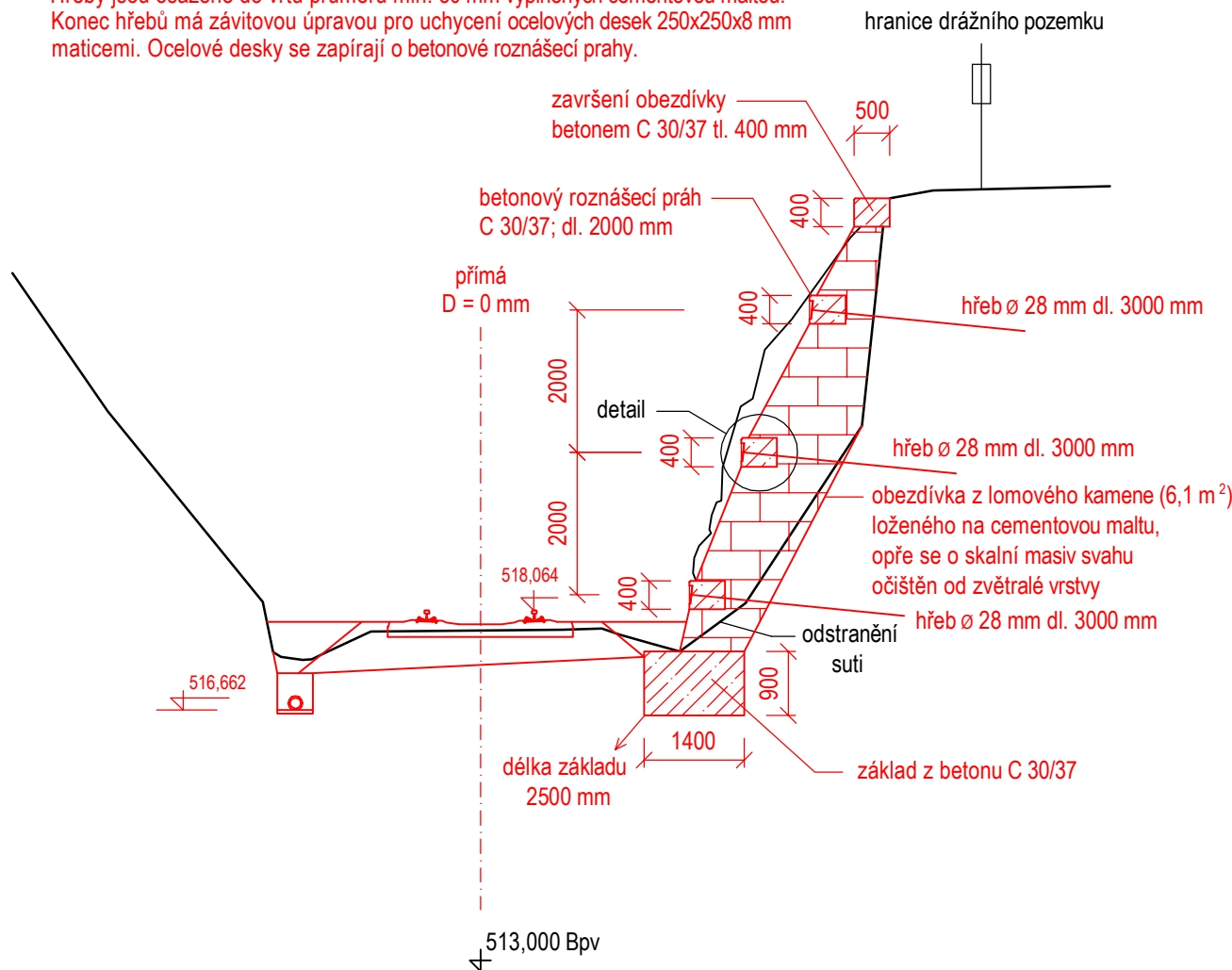


## POTŘEBA MATERIÁLU:

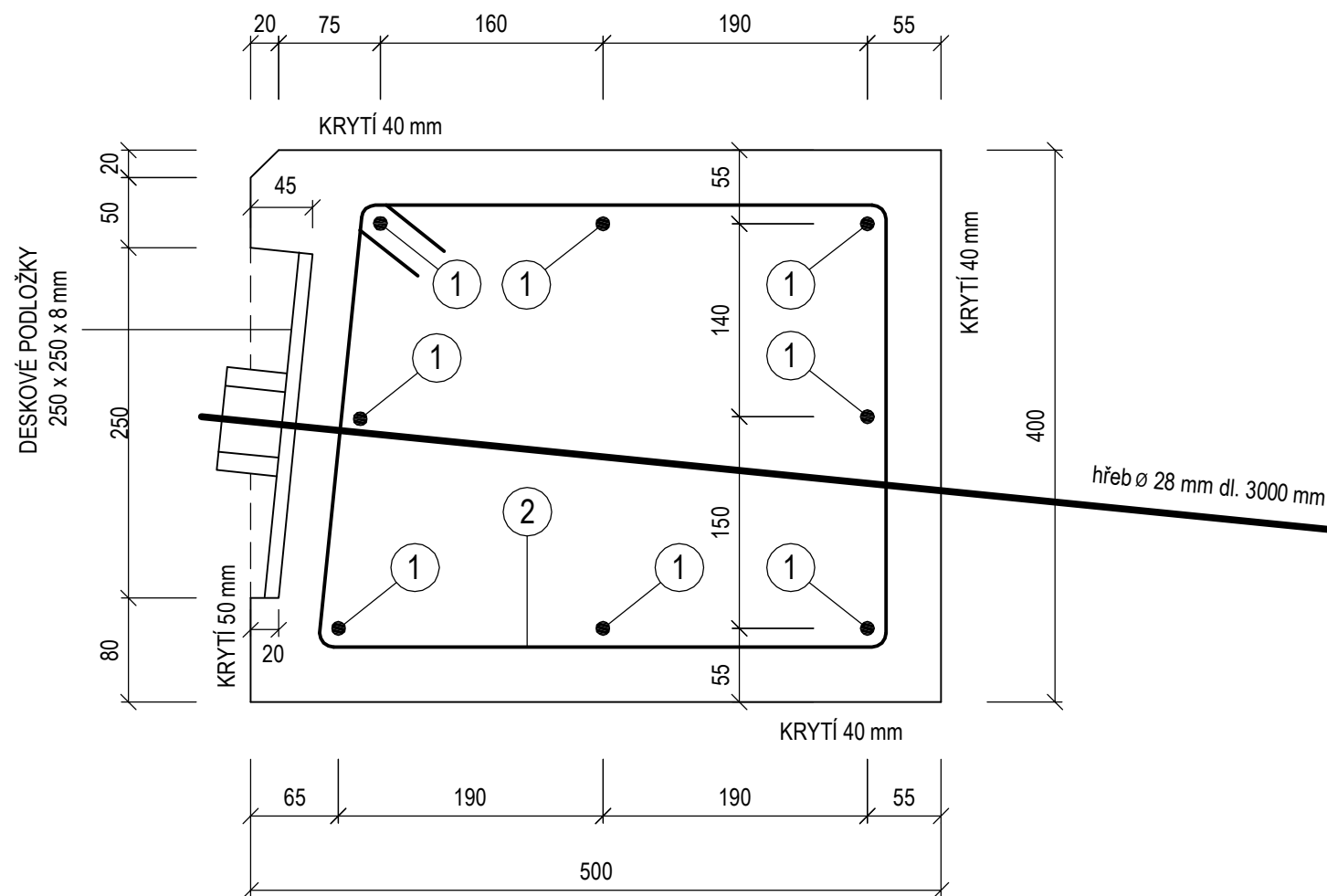
- HŘEBY Ø 28 mm; dl. 3,0 m ..... 3 ks; celk. délka 9,0 m x 4,834 kg/m = 43,51 kg
- DESKOVÉ PODLOŽKY 250 x 250 x 8 mm ..... 3 ks x 3,925 kg/ks = 11,78 kg
- BETON ZÁKLADU C 30/37 - XC4, XF3 (CZ, F.2) - CI 0,40 - D<sub>max</sub> 16 - S3 ..... 1,4 x 0,9 x 2,5 = 3,15 m<sup>3</sup>
- BETON ROZNÁŠECÍCH PRAHŮ C 30/37 - XC4, XF3 (CZ, F.2) - CI 0,40 - D<sub>max</sub> 16 - S3 ..... 3 x 0,5 x 0,4 x 2,0 = 1,20 m<sup>3</sup>
- BETON ZAVRŠENÍ OBEZDÍVKY C 30/37 - XC4, XF3 (CZ, F.2) - CI 0,40 - D<sub>max</sub> 16 - S3 ..... 0,5 x 0,4 x 2,0 = 0,40 m<sup>3</sup>
- OBEZDÍVKA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm ..... 6,1 m<sup>2</sup> x 2,0 m = 12,20 m<sup>3</sup>

plomba v km 14,480

Hřeby jsou osazené do vrtů průměru min. 50 mm vyplněných cementovou maltou. Konec hřebů má závitovou úpravu pro uchycení ocelových desek 250x250x8 mm maticemi. Ocelové desky se zapírají o betonové roznášecí prahy.

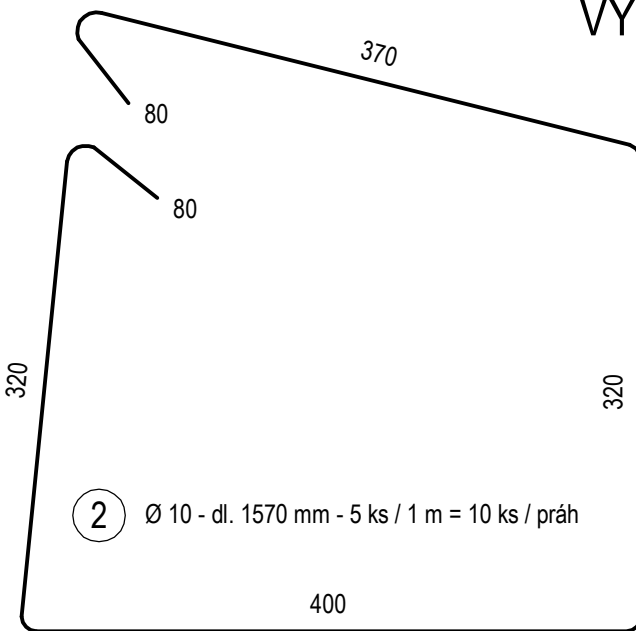


## DETAIL ROZNÁŠECÍHO PRAHU M 1:5



1 Ø 10 - prům. dl. 2000 mm - 8 ks / 1 práh

## VÝKAZ VÝZTUŽE ROZNÁŠECÍHO PRAHU :



POL. Č.	Ø (mm)	POČET (ks)	JEDN. DÉLKA (m)	CELKOVÁ DÉLKA (m)	
				ocel B500B Ø 10 mm	
1	10	8	2,000	16,00	
2	10	10	1,570	15,70	
DÉLKA CELKEM (m)				31,70	
JEDNOTKOVÁ HMOTNOST (kg/m)				0,617	
CELKOVÁ HMOTNOST PRO 1 PRAH				19,56 kg	
CELKOVÁ HMOTNOST PRO 3 PRAHY				58,68 kg	

2 Ø 10 - dl. 1570 mm - 5 ks / 1 m = 10 ks / práh




SDRUŽENÍ  
VALBEK/PRODEX



**PRODEX**  
PROJEKTOVANIE STAVIEB  
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	02/2013		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor			 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		 PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava											
Odpov. projektant stavby			Ing. Peter Lastovecký				<div>Prodex spol. s r.o., Bratislava Rusovská cesta 16 tel (fax): +421 268 202 650 (645) e-mail: info@prodex.sk</div> <table><tr><td>Zak. číslo zhotov.</td><td>12UL12004</td></tr><tr><td>Datum</td><td>11/2012</td></tr><tr><td>Stupeň</td><td>PS (DSP)</td></tr><tr><td>Měřítko</td><td>1:100</td></tr><tr><td>Část</td><td>Příloha</td></tr></table>		Zak. číslo zhotov.	12UL12004	Datum	11/2012	Stupeň	PS (DSP)	Měřítko	1:100	Část	Příloha
Zak. číslo zhotov.	12UL12004																	
Datum	11/2012																	
Stupeň	PS (DSP)																	
Měřítko	1:100																	
Část	Příloha																	
Odpov. projektant PS, SO, části			Ing. David Růža															
Vypracoval			Ing. Eduard Biloveský															
Technická kontrola			Ing. David Růža															
<div>REKONSTRUKCE TRATI LIBEREC - TANVALD</div> <div>SO 06-11-02 - Jablonec n. N. - Smržovka, železniční spodek, Sanace skalních zářezů</div>							<div>PLOMBA V KM 14,480</div>											