

SŽ V1

Provoz, údržba a opravy drážních vozidel

účinnost od 1. ledna 2025

Schváleno pod čj. 52145/2024-SŽ-GŘ-O15
dne 9. prosince 2024

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
Generální ředitel

SŽ V1
Provoz, údržba a opravy drážních vozidel

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor provozuschopnosti
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2024

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

strana

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	9
ČÁST DRUHÁ PROVOZ DRÁŽNÍCH VOZIDEL	12
ČÁST TŘETÍ ÚDRŽBA A OPRAVY DRÁŽNÍCH VOZIDEL.....	22
ČÁST ČTVRTÁ LEHKÉ KOLEJOVÉ PROSTŘEDKY	31
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	33
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	
Příloha A (normativní) Kniha předávky provozu a oprav speciálního vozidla.....	37
Příloha B (normativní) Kniha předávky provozu a oprav hnacího vozidla	47
Příloha C (normativní) Kniha údržby drážního vozidla	49
Příloha D (informativní) Provozní záznam speciálního vozidla	51
Příloha E (normativní) Evidenční list rychloměru	53
Příloha F (normativní) Průkaz obsluhy speciálního vozidla	54
Příloha G (normativní) Závady, s nimiž nesmí být drážní vozidlo provozováno	55
Příloha H (normativní) Provozní opotřebení a závady pojezdových částí speciálních vozidel	56
Příloha I (normativní) Značení technické kontroly a revizí na speciálních vozidlech.....	59
Příloha J (normativní) Lhůty údržby drážních vozidel	60
Příloha K (informativní) Zápis o periodické opravě – revizi	61
Příloha L (normativní) Statický obrys pro rozchod koleje 1435 mm – platí pro DV schválená dle normy ČSN 280312	62
Příloha M (informativní) Tabulka pro vyznačení revizí a prohlídek a zkoušek UTZ	63
Příloha N (normativní) Rozsah provozního ošetření P0 u železničních vozů a STV z nich odvozených	64
Příloha O (normativní) Rozsah preventivní prohlídky P2/1 u železničních vozů a STV z nich odvozených ...	65
Příloha P (normativní) Rozsah preventivní prohlídky P2/2 u železničních vozů a STV z nich odvozených....	69
Příloha Q (normativní) Rozsah preventivní prohlídky P2/3 u železničních vozů a STV z nich odvozených	74
Příloha R (normativní) Prohlášení o shodě se schváleným typem	79

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
generální ředitel, náměstek generálního ředitele, ředitel odboru	informativní: celý předpis
určení zaměstnanci GR	úplná: celý předpis
ředitelé OR, náměstci ředitelů OR, přednosta odborné správy	informativní: celý předpis
určení zaměstnanci OR, osoba odpovědná za ECM, zaměstnanci pro organizaci a řízení činnosti DV a jejich oprav, obsluha SV, strojvedoucí (osoba s licencí strojvedoucího)	úplná: celý předpis
ředitel CTD, náměstek pro úsek diagnostiky tratí CTD	informativní: celý předpis
zaměstnanci určení ředitelem CTD, osoba odpovědná za ECM, zaměstnanci pro organizaci řízení a kontrolu činnosti oblasti DV a jejich oprav, obsluha SV, strojvedoucí, zaměstnanci, kteří se zabývají auditní, normotvornou a předpisovou činností v oblasti SV	úplná: celý předpis
ředitel HZS, náměstek ředitele HZS	informativní: celý předpis
zaměstnanci určení ředitelem HZS, osoba odpovědná za ECM, zaměstnanci pro organizaci a řízení činnosti SV, obsluha SV, strojvedoucí	úplná: celý předpis
zaměstnanec JPO HZS bez platné licence a osvědčení strojvedoucího, který řídí dvoucestné vozidlo JPO HZS v poloze na koleji	úplná: část první – čtvrtá, Přílohy A–M

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
odpovědný zástupce CPS	informativní: celý předpis
zaměstnanci CPS, kteří organizují a řídí činnost při opravách DV SŽ	úplná: celý předpis
zaměstnanci se zkouškou S-02	úplná: celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS	cizí právní subjekt
CTD	Centrum techniky a diagnostiky
DI.....	Drážní inspekce
DÚ.....	Drážní úřad
DV	drážní vozidlo
eDAP.....	elektronická knihovna dokumentů a předpisů
ECM	subjekt odpovědný za údržbu
ETCS.....	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERA	Agentura Evropské unie pro železnici (European Union Agency for Railways)
EVN	evropské číslo vozidla
EVR	evropský registr vozidel
GŘ.....	generální ředitelství
HDV.....	hnací drážní vozidlo
HZS	Hasičský záchranný sbor
IS REVOZ	informační systém Registr vozidel SŽ
JPO	jednotka požární ochrany
KBS	kontrola bdělosti strojvedoucího
MD	Ministerstvo dopravy ČR
MP.....	metodický pokyn
MT.....	mistr tratí
MU.....	mimořádná událost
OJ.....	organizační jednotka
O15	odbor provozuschopnosti
OŘ.....	oblastní ředitelství
OS.....	organizační složka
PHP.....	přenosný hasicí přístroj
PMD.....	posun mezi dopravami
PV	přívěsný vozík
PZDV	průkaz způsobilosti drážního vozidla
SHV	speciální hnací vozidlo
STV	speciální tažené vozidlo
SV	speciální vozidlo
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TBZ	technickobezpečnostní zkouška
TK	technická kontrola
TP.....	technické podmínky
TRS	traťový rádiový systém
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu

TVtažené vozidlo
TÚDCTechnická ústředna dopravní cesty (původní název současného CTD)
UIC.....Mezinárodní železniční unie
UTZurčené technické zařízení
VKM.....označení držitele vozidla
VPSvedoucí provozního střediska
VZnárodní vlakový zabezpečovač
ŽKVželezniční kolejové vozidlo
ŽSTželezniční stanice

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ V1 Provoz, údržba a opravy drážních vozidel.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) vydává na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 266/1994 Sb.“), tento předpis SŽ V1 Provoz, údržba a opravy drážních vozidel (dále jen „předpis SŽ V1“), kterým stanovuje pravidla pro provoz, údržbu a opravy drážních vozidel provozovaných SŽ. Specifické podmínky a parametry pro provoz, technologické využití jednotlivých typů drážních vozidel (dále také „DV“) stanoví předpis SŽ V3. Údržba DV SŽ je stanovena systémem subjektu odpovědného za údržbu (dále jen „ECM“). Základními dokumenty v oblasti údržby vozidel jsou Politika údržby a oprav železničních kolejových vozidel čj. 24772/2022–SŽ–GR–O15 a Manuál ECM čj. 20941/2023–SŽ–GR–O15.
- (2) Podmínky pro dopravu DV a ostatní podmínky jejich provozování na dráhách provozovaných SŽ stanovují předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (dále jen „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“), SŽ D2 Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ D2“) a informační systém Registr vozidel (dále jen „IS REVOZ“). Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci řeší předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic (dále jen „SŽ Bp1“) a předpis SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ Bp2“). Problematiku výcviku a zkoušek zaměstnanců obsluhy DV řeší předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Předpis SŽ V1 je závazný pro příslušné zaměstnance SŽ. Má-li být předpis SŽ V1 závazný pro cizí právní subjekt (dále také „CPS“ či „dodavatel“), musí být tato závaznost stanovena smluvně.
- (4) Ustanovení předpisu SŽ V1 platí pro dopravce SŽ i na dráhách, kde není provozovatelem dráhy SŽ.
- (5) Pokud jsou v textu předpisu SŽ V1 odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo předpisy SŽ, pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- (6) Výjimky z ustanovení předpisu SŽ V1 smí vyjma jeho schvalovatele povolovat i ředitel odboru provozuschopnosti SŽ (dále jen „O15“). Udělování výjimek se řídí předpisem SŽ N1.

článek 2 Základní názvy a pojmy

- (1) **Cizí právní subjekt** pro účely tohoto předpisu je souhrnný název pro fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu, odlišnou od SŽ nebo jejího zaměstnance, která vykonává nebo má vykonávat činnosti v prostorách SŽ, na dráhách provozovaných SŽ nebo případně svojí činností může ovlivnit činnost SŽ, včetně provozování dráhy na železniční dráze provozovatele SŽ. Cizím právním subjektem je z pohledu tohoto předpisu i dodavatel v oblasti DV na základě smluvního vztahu.

- (2) **Drážní vozidlo** je dopravní prostředek závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy. DV není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby, provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vlečky.
- (3) **Drážními správními úřady** (dále jen „DSÚ“), které vykonávají státní správu ve věcech železničních drah, jsou v ČR podle zákona č. 266/1994 Sb., **Ministerstvo dopravy ČR** (dále jen „MD“), **Drážní úřad** (dále jen „DÚ“). Státní správu ve věcech drah vykonávají rovněž **Drážní inspekce** (dále jen „DI“) a **Úřad pro ochranu hospodářské soutěže**.
- (4) **Dvoucestné vozidlo** je speciální vozidlo (dále také „SV“), které může jet po koleji a terénu. Dvoucestná vozidla jsou zpravidla vybavena vlastním pohonem pojezdu. Ve smyslu předpisů SŽ se za dvoucestné vozidlo považuje vozidlo (stroj) vždy, pokud jsou jeho kolejové adaptéry v pracovní (činné) poloze. Nejsou-li kolejové adaptéry v pracovní (činné) poloze, jedná se o stroj pro zemní práce.
- (5) **Evropský registr vozidel** (dále jen „EVR“) je společný registr železničních vozidel, ve kterém jsou uloženy všechny registrační údaje železničních vozidel. Registr je jednotný pro celé evropské společenství a je spravován Agenturou Evropské unie pro železnici (dále jen „ERA“).
- (6) **IS REVOZ** je informační systém registru vozidel, který obsahuje databázi řad hnacích a speciálních vozidel. Databáze obsahuje technické a provozní parametry těchto vozidel.
- (7) **Kolejovými adaptéry** se rozumějí ty části dvoucestného vozidla případně speciálního hnacího vozidla (dále také „SHV“) zvláštní konstrukce, které doplňují kolový případně plazový pojezd pro bezpečné vedení vozidla kolejí. Kolejovými adaptéry jsou i hnací či hnané nápravy nebo podvozky, pokud je jimi dvoucestné vozidlo vybaveno.
- (8) **Lehké kolejové prostředky** jsou přenosné stroje a vozíky nebo jiná zařízení pro přepravu materiálu, nářadí a/nebo různého zařízení po trati, pohybující se na kolech nebo pojezdových kladkách a provozované lidskou silou, které pro jejich konstrukci (hmotnost, jednoduchý pojezd apod.) nelze zařadit mezi SV. Lehký kolejový prostředek musí být vždy uzpůsoben tak, že jej lze nasazovat na kolej a z koleje odstraňovat ručně. Lehké kolejové prostředky nejsou SV.
- (9) **Obsluha stroje** jsou zaměstnanci, kteří při pracovní (technologické) činnosti stroje obsluhují pracovní agregáty, případně pojíždějí se strojem na pracovišti se zařazenou rychlostí pro pracovní (technologický) režim stroje. Zaměstnanec obsluhy nesmí být současně vedoucí prací.
- (10) **Osvědčení odborné způsobilosti dodavatele k opravám DV** (dále jen „Osvědčení“) je oficiální uznání, že opravná – organizační jednotka (dále jen „OJ“) SŽ či CPS je způsobilá provádět rekonstrukce, opravy a další činnosti v oblasti DV a vyjmenovaných částí DV v rozsahu dokumentu čj. 4859/2010 TÚDC Metodický pokyn pro ověření způsobilosti dodavatelů v souladu s třetí částí tohoto předpisu.
- (11) **Povolení typu vozidla** nebo povolení k uvedení vozidla na trh je dokument vydaný ERA, na jehož základě smí dopravce provozovat drážní vozidlo na dráze celostátní nebo regionální.
- (12) **Provozovatel DV SŽ** je příslušná OJ SŽ.
- (13) **Průkaz způsobilosti drážního vozidla** je doklad o prokázání technické způsobilosti DV vydaný DÚ. Průkaz způsobilosti musí být vydán pro všechna hnací vozidla SHV a pro tažená vozidla s rychlostí nad 160 km.h⁻¹ a řídící vozy. Způsob schvalování technické způsobilosti DV stanoví vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.“). U drážních vozidel uvedených na trh po 1. lednu 2021 se průkaz způsobilosti nevydává a nahrazuje ho povolení k uvedení vozidla na trh.
- (14) **Průvodce** je zaměstnanec, který doprovází nečinné DV v případech, kdy je to nařízeno ISREVOZ nebo opatřením dopravce.

- (15) **Rušení drážních vozidel** se může provádět pouze na základě Pokynu generálního ředitele č. 3/2009 k rušení drážních vozidel.
- (16) **Schválení typu** je rozhodnutí ERA o schválení konkrétního typu DV na základě prokázání splnění požadavků technických podmínek, provedených typových zkoušek a výsledků zkušebního provozu.
- (17) **Speciální vozidla** jsou vozidla konstruovaná pro stavbu, údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy, pro kontrolu stavu dráhy nebo odstraňování následků mimořádných událostí. K SV nepatří lehké kolejové prostředky. SV se dělí na:
- speciální hnací vozidla;
 - speciální tažená vozidla (dále jen „STV“);
 - dvoucestná vozidla v poloze na koleji;
 - řídicí vozy, které jsou SV.
- (18) **Speciální hnací vozidla** jsou SV s vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 t nebo s vlastním pohonem umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km.h⁻¹ bez ohledu na hmotnost SV.
- (19) **Technická kontrola** (dále jen „TK“) je pravidelné periodické ověření technického stavu DV stanovené zákonem č. 266/1994 Sb. Způsob a podmínky provádění technických kontrol určuje vyhláška č. 173/1995 Sb., a směrnice SŽ SM52 Směrnice pro provádění technických kontrol speciálních vozidel (dále jen „SŽ SM52“).
- (20) **Technické podmínky** (dále jen „TP“) jsou závazným dokumentem, který stanoví provozně-technické parametry u typu DV. Jsou souhrnem parametrů a technickoprovozních vlastností DV a jeho rozhodujících celků a částí. Rozsah TP DV stanoví vyhláška č. 173/1995 Sb., příloha 4.
- (21) **Technikobezpečnostní zkouška** (dále jen „TBZ“) je forma povinného úředního vyzkoušení každého HV, SHV a tažená vozidla (dále jen „TV“) s rychlostí nad 160 km.h⁻¹ za účelem prokázání jeho technické způsobilosti a bezpečnosti k provozu na drahách v ČR podle vyhlášky č. 173/1995 Sb. a ČSN 28 0101.
- (22) **Typ SV** je určen jeho rozhodujícími parametry, které stanovují jeho vlastnosti a použití.
- (23) **Typové osvědčení** (Prohlášení o shodě) je doklad vydaný výrobcem nebo dovozcem o vyrobeném konkrétním SV. Typovým osvědčením se prokazuje shoda se schváleným typem (konformita).
- (24) **Určená technická zařízení** (dále jen „UTZ“) jsou technická zařízení podléhající dozoru dle zákona č. 266/1994 Sb. a která upravuje vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (dále jen „vyhláška č. 100/1995 Sb.“).
- (25) **Vedoucí stroje** je zaměstnanec, kterému jsou při pracovní (technologické) činnosti stroje podřízeni všichni členové obsluhy stroje. Vedoucí stroje odpovídá za řádnou přípravu stroje k pracovní (technologické) činnosti; pracovní (technologickou) činnost stroje; uvedení pracovních částí stroje do přepravní polohy a jejich zajištění v této poloze po ukončení pracovní (technologické) činnosti stroje. Vedoucí stroje nesmí být současně vedoucí prací.
- (26) **Změnu typu DV** a podmínky pro její schvalování stanoví vyhláška č. 173/1995 Sb.

ČÁST DRUHÁ PROVOZ DRÁŽNÍCH VOZIDEL

článek 3 Všeobecná ustanovení

- (1) Za organizaci provozu, údržby a oprav DV, jejich technický stav, zásobování provozními hmotami a náhradními díly, vybavenost předepsanými návěstidly, předpisy a pomůckami podle předpisu SŽ D2 odpovídá provozovatel DV.
- (2) Provozovatel SV odpovídá za hospodárné využívání těchto vozidel. Provozovatel SHV je povinen rovnoměrně využívat tato vozidla určená ke stejnému nebo podobnému technologickému nasazení tak, aby u těchto vozidel nedocházelo k velkým rozdílům v jejich kilometrickém proběhu.
- (3) K jízdě nesmí být dle ustanovení vyhlášky č. 173/1995 Sb., použito DV, které vykazuje závady uvedené v Příloze G tohoto předpisu. Všechna provozovaná vozidla se musí po celou dobu provozu nacházet uvnitř předepsaného intervalu údržby (a to časově, tak i co se týká kilometrického proběhu).

Hnací drážní vozidla (dále jen „HDV“) mohou být použita v provozu, jen pokud mají:

- platný průkaz způsobilosti vozidla, pokud je pro vozidlo vydán;
- platné průkazy způsobilosti UTZ instalovaných na vozidle, pokud jsou vydány;
- Prohlášení o shodě vozidla se schváleným typem;
- zápis o technické kontrole drážního vozidla;
- platnou technickou kontrolu drážního vozidla;
- platnou registraci v evropském registru drážních vozidel EVR.

Za dodržení tohoto ustanovení odpovídá provozovatel vozidla.

TV a STV musí před použitím v provozu splňovat následující podmínky:

- musí mít platný průkaz způsobilosti vozidla (u vozidel, které ho musí mít dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.), pokud je pro vozidlo vydán;
- musí mít platné průkazy způsobilosti UTZ instalovaných na vozidle, pokud jsou vydány;
- musí mít vydané Prohlášení o shodě vozidla se schváleným typem;
- musí mít platnou revizi (technickou kontrolu) uvedenou v rastru na vozidle;
- smí být provozováno jen na těch úsecích tratí, kde má přechodnost;
- platnou registraci v evropském registru drážních vozidel EVR.

Za dodržení tohoto ustanovení odpovídá provozovatel vozidla.

- (4) Souhlas k technologickému využití SV na drahách provozovaných SŽ je rozhodnutí o vydání osvědčení pro technologické využití SV, které vydává SŽ. Opravňuje provozovatele SV k pracovnímu nasazení na železničních drahách v majetku ČR, se kterými má právo hospodařit SŽ, a dalších drahách provozovaných SŽ.
- (5) Podmínky pro technologické využití SV CPS včetně zahraničních provozovatelů SV na tratích provozovaných SŽ, pokud nejsou typově schválena v ČR, stanoví SŽ na základě návrhu zpracovaného zhotovitelem prací.

článek 4

Označování drážních vozidel

- (1) DV musí být označena nápisy a značkami, které jsou definovány nařízením Komise (EU) 2018/1614. Obecně jsou stanovené ve vyhlášce č. 173/1995 Sb., příloha č. 3 a TSI konvenčního evropského železničního systému.
- (2) Označení DV SŽ se řídí grafickým manuálem, který je zpracován pro jednotlivé typy.

článek 5

Řízení a obsluha drážních vozidel

- (1) Při výkonu funkce musí strojvedoucí splnit podmínky stanovené zákonem č. 266/1994 Sb., vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo, (dále jen „vyhláška č. 16/2012 Sb.“) a vyhláškou č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek o zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy, (dále jen „vyhláška č. 260/2023 Sb.“) a předpisem SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (tato podmínka neplatí v případě zaměstnance jednotky požární ochrany [dále jen „JPO“] Hasičského záchranného sboru [dále jen „HZS“] SŽ bez licence strojvedoucího, který bude řídit dvoucestné vozidlo JPO HZS SŽ v poloze na koleji na základě ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., za podmínek stanovených předpisem SŽ D2). Tyto podmínky nemusí splňovat zaměstnanec obsluhy některých SV – pracovních strojů, u nichž je předepsáno pouze zaškolení.
- (2) Strojvedoucí odpovídá za:
 - a) technický stav, provozuschopnost a předepsanou údržbu svěřeného DV;
 - b) používání předepsaných osobních ochranných pracovních prostředků a pomůcek;
 - c) vedení Knihy předávky, provozu a oprav speciálního vozidla (dále jen Kniha předávky, provozu a oprav SV) dle Přílohy A anebo Knihy předávky, provozu a oprav hnacího vozidla (dále jen Kniha předávky, provozu a oprav HV) podle Přílohy B.
- (3) Strojvedoucí je oprávněn rozhodnout o neschopnosti provozu DV z důvodu jeho nevyhovujícího technického stavu.
- (4) Znalost traťových a místních poměrů, přepravu osob a nákladu stanovuje předpis SŽ D2.

článek 6

Doprava drážních vozidel

- (1) Podmínky pro dopravu jednotlivých typů SV jsou stanovené v IS REVOZ. V této části tohoto předpisu jsou uvedeny podmínky a pravidla, které nejsou řešeny v IS REVOZ.
- (2) SHV, která se mohou dopravovat podle IS REVOZ jako vlak, musí zaručovat správnou činnost kolejových úseků. Taková SHV jsou označena symbolem „A“.
- (3) SHV, která trvale nezaručují správnou činnost kolejových úseků (nevyhovují TSI CCS, dokumentu ERA/ERTMS/033281 Rozhraní mezi traťovou částí řízení a zabezpečení a ostatními subsystémy, zejména je-li jmenovitý průměr jejich pojezdových kol menší jak 330 mm a nevyhovují ustanovením ČSN 34 2613 ed.3 týkajících se DV), nesmí být označena písmenem „A“ a dopravují se podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (4) Obnovení šuntovací schopnosti drážních vozidel (schopnost vybavovat kolejové obvody) řeší předpis SŽ D2.
- (5) Bylo-li SHV s elektrickým přenosem výkonu odstaveno déle než 3 měsíce, je nutné před jeho uvedením do provozu, kromě úkonů uvedených v předchozím odstavci tohoto článku, zkontrolovat především elektrickou část podle pokynů výrobce SHV (nutno zkontrolovat především spoje, aby nebyly volné, zkorodované, dále zakrytí živých částí, kompletnost propojek, obnovit čistotu v blízkosti elektrických zařízení, aby se snížilo nebezpečí vzniku požáru, pokud je v zařízení prach, je nutné jej vyfoukat, společné vedení vodičů musí být zajištěno tak, aby se vodiče navzájem nepohybovaly apod.). Bylo-li SHV s elektrickým

přenosem dlouhodobě odstaveno ve vlhkém prostředí, doporučuje se změření izolačního stavu, v případě potřeby vysušení.

- (6) Je-li v IS REVOZ nebo opatření dopravce SŽ při zařazení DV do vlaku nařízen průvodce, zajišťuje průvodce ta organizační složka (OS) dopravce SŽ, která takové DV do vlaku zařazuje. Průvodce DV je povinen:
- a) sledovat, zda technický stav DV odpovídá určeným podmínkám dopravy a zda jsou jednotlivé části SV během přepravy zajištěny podle návodu k obsluze;
 - b) v průběhu dopravy sledovat, zda jsou tyto podmínky dodržovány a v případě nedodržování těchto podmínek upozornit v úvahu přicházející dopravní zaměstnance;
 - c) ve stanicích, kde technickou prohlídku provádí odborně způsobilá osoba jiného dopravce, se technické prohlídky a zkoušky brzdy osobně zúčastňuje;
 - d) při všech činnostech musí dodržovat veškerá bezpečnostní opatření;
 - e) vykonat potřebná opatření při odstavení DV.
- (7) U vlaků, sestavených z historických DV, která byla vyrobena a provozována podle dříve platných technických podmínek, je nutno před jejich zavedením ověřit jejich technickou způsobilost pro jízdu a způsobilost s ohledem na brzdění a případně stanovit podmínky, za kterých je lze provozovat.

článek 7

Brzdění drážních vozidel

- (1) Brzdy DV musí odpovídat schváleným TP příslušného DV. Pro obsluhu všech typů brzd použitých u DV platí technické podmínky a návod k obsluze příslušného DV.
- (2) Strojvedoucí odpovídá za správnou funkci brzdy a pískovacího zařízení, pokud je jím DV vybaveno, za správný způsob brzdění při jízdě DV a za rychlost jízdy.
- (3) U některých SHV s mechanickým přenosem výkonu na hnací nápravy musí být provozní brzdění přednostně zabezpečováno účinkem motoru. U SHV vybavených dynamickou (hydrodynamickou, elektrodynamickou) brzdou nebo rekuperací musí být brzdění přednostně zabezpečováno použitím této brzdy nebo rekuperací.
- (4) Další ustanovení k provozování brzdových zařízení DV jsou uvedena v předpise SŽ V2 Provoz a obsluha brzdových zařízení drážních vozidel.

článek 8

Spojování drážních vozidel

- (1) Tento článek řeší spojování drážních vozidel nevybavených táhlovým a narážecím ústrojím klasické stavby.
- (2) IS REVOZ řeší svěšování jednotlivých typů SV vybavených narážecím a táhlovým ústrojím i spojování SV bez narážecího a táhlového ústrojí, a to s brzděnými i nebrzděnými DV. Je-li nutno z provozních důvodů spojovat činná SHV, lze je spojovat za podmínek uvedených v odst. (3) až (8) tohoto článku.
- (3) Lze spojovat činná SHV s připojenými DV o dopravní hmotnosti povolené IS REVOZ. Každé činné SHV musí být obsazeno strojvedoucím, pokud není vybaveno systémem dálkového řízení z jiného vozidla. Nejvyšší dovolená rychlost takto spojené soupravy je určena maximální rychlostí nejpomalejšího DV. Za jízdu odpovídá strojvedoucí vedoucího SHV, který pomocí telekomunikačního zařízení nebo slyšitelných návěstí uvedených v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ řídí práci strojvedoucích připojených činných SHV. U SHV vybavených brzdou automobilového typu (u typů SHV MUV 69, SVP 74 apod.) se nesmí brzdové potrubí pro činnost průběžné brzdy mezi činnými SHV propojovat.
- (4) Dojde-li během jízdy soupravy k poruše brzdy u některého DV zařazeného v soupravě, pokračuje souprava do nejbližší stanice rychlostí maximálně 15 km.h⁻¹. V této stanici musí být rychlost soupravy pro další pokračování v jízdě stanovena dle předpisu SŽ D2, IS REVOZ a tohoto předpisu.

- (5) Doprava neschopného SHV z trati do stanice se smí uskutečnit podle podmínek uvedených v tomto článku při spojení táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby nebo tuhou spojkou s jiným vhodným DV. Doprava neschopného SHV do opravy se smí uskutečnit jako samostatná jízda podle podmínek uvedených v tomto článku při spojení táhlovým a narážecím ústrojím normální stavby nebo tuhou spojkou s jiným vhodným DV.
- (6) Tuhá spojka na spojování SHV nevybavených táhlovým a narážecím ústrojím navzájem, jakož i tuhá spojka na spojování těchto SHV s DV vybavenými narážecím a táhlovým ústrojím normální stavby musí být v příslušenství uvedených SHV. Mohou být použity pouze spojky schváleného typu.
- (7) V případě, že dojde k poškození tuhé spojky nebo závěsného zařízení na SV, není dovoleno SV svěšovat.
- (8) V případě zařazení SV podle odst. (5) a (6) tohoto článku s nefunkční samočinnou brzdou na konec soupravy musí být toto SV kromě tuhé spojky propojeno s předchozím DV ještě řetězem nebo lankem o pevnosti min 50 kN.

článek 9 **Práce se speciálními vozidly**

- (1) Obecná bezpečnostní opatření stanoví předpis SŽ Bp1, předpis SŽ Bp2, tento předpis a návod k obsluze SV. Zvláštní ustanovení provozně-technického a technologického charakteru pro jednotlivé typy SV stanoví předpis SŽ V3 Technologické využití strojů a speciálních vozidel podle typů.
- (2) Strojvedoucí dbá příkazů vedoucího prací při technologické činnosti SV.
- (3) Vedoucí prací smí dovolit zasahování pracovních částí SV do průjezdného průřezu sousední koleje pouze v případě, bude-li zajištěna bezpečnost dopravy. Za včasné odstranění pracovních částí SV z průjezdného průřezu sousední koleje (sousedních kolejí) odpovídá zaměstnanec obsluhující tyto pracovní části.
- (4) Při dopravě SV musí být všechny jeho pracovní části uvedeny do přepravní polohy a zajištěny podle návodu na obsluhu příslušného SV. Do přepravní polohy se musí SV uvést i při výjezdu na místo práce a zpět a při manipulaci ve stanici. Za dodržení těchto ustanovení odpovídá strojvedoucí vedoucího SHV.
- (5) Pro práci SV pod trakčním vedením platí ČSN EN 50110-1 a TNŽ 34 3109.

článek 10 **Provoz drážních vozidel při ztížených klimatických podmínkách**

- (1) Vzduchové zařízení DV je nutné v zimním období častěji odvodňovat (při odstavení – vypustit jímky), zařízení u DV k tomu uzpůsobených naplnit lihem (protimrazové čerpadlo), zapnout elektrický ohřev odkalovacího kohoutu hlavního vzduchojemu (pokud je instalován).
- (2) Rozmrazování agregátů a částí DV případně i SV – pracovních strojů je možné provádět pouze způsobem, který vylučuje jejich poškození a vznik požáru.
- (3) Sněhové závěje je zakázáno prorážet DV, pokud k této činnosti nejsou tato DV určena. SV, která slouží k odstraňování sněhových závějí, jsou uvedena v IS REVOZ.
- (4) U SHV s elektrickým přenosem výkonu je nutné při sněžení za jízdy i za stání SHV ponechat v činnosti ventilátory chlazení trakčních motorů, případně namontovat zásněžky nebo upravit výdechy chladícího vzduchu z trakčního motoru.
- (5) Při hustém dešti, sněžení či víření sněhu nastává snížená viditelnost a může dojít ke snížené adhezi. Se sníženou adhezí je nutno dále počítat například při:
 - a) zvýšeném výskytu opadaného listí na kolejích;
 - b) začínajícím dešti po delším suchu;
 - c) rose, mlze, jinovatce;

- d) vlhku na úsecích tratí s působením průmyslového spadu a prachu;
- e) vlhku při teplotách okolo bodu mrazu (nižších než cca 2 °C);
- f) silně znečištěných hlavách kolejnic (např. rez, olejový film v blízkosti rafinérií) apod.

Článek 11

Dvoucestná vozidla

- (1) V případě, že dvoucestné vozidlo zasahuje svými pneumatikami do prostoru mimo průjezdný průřez v jeho spodní části, musí být před zamýšlenou jízdou známa zařízení, která by pneumatiky vozidla mohly poškodit. Vedoucí práce odpovídá za provedení takových opatření, kterými se možnému poškození těchto zařízení zabrání. Rychlost jízdy přes tato zařízení nesmí překročit 5 km.h⁻¹. Toto ustanovení platí i pro případy, kdy jsou ohrožená zařízení přikryta vhodným přemostěním. U výhybek se žlabovými pražci je třeba před jízdou uvedeného dvoucestného vozidla sejmut kryty žlabových pražců na straně přestavníku.
- (2) Vlastní práce dvoucestného vozidla stejně jako jeho nakolejení, doprava na místo práce a zpět na místo sjetí z koleje či do stanice mohou být uskutečněny pouze na pokyn vedoucího práce.
- (3) Je-li dvoucestné vozidlo vybaveno výstražným majákem nebo výstražným světelným panelem, určenými pro provoz v terénu nebo na pozemních komunikacích, nesmí být toto zařízení zapnuto při jízdě a práci na kolejích SŽ nebo při práci na drážním tělese, pokud konstrukce výstražného majáku nebo výstražného světelného panelu nebyla schválena SŽ.

Článek 12

Poruchy, vykolejení a mimořádné události drážních vozidel

- (1) Při provozu DV mohou nastat:
 - a) mimořádné události (předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí [dále jen „SŽ D17“]);
 - b) poruchy;
 - c) vykolejení SV na vyloučené koleji;
 - d) poškození DV způsobené jeho nesprávnou obsluhou případně třetí osobou.
- (2) Za vykolejení SV na vyloučené koleji se považuje každý případ, při němž styčná plocha kola SV opustí temeno hlavy kolejnice s výjimkou:
 - a) technologicky nutných případů (manipulace se speciálními podvozky);
 - b) manipulace s kolejovými adaptéry při nakolejování a skolejování dvoucestných vozidel apod;
 - c) případů vykolejení při práci SV na pracovním místě. V takovém případě musí být SV prohlédnuto a jeho pojezd na místě nebo po návratu z vyloučené koleje do stanice proměřen zaměstnancem s odbornou zkouškou S-02 (viz směrnice SŽ SM52). Výsledek prohlídky a proměření tento zaměstnanec zaznamená do Knihy předávky, provozu a oprav SV;
 - d) případů nadzvednutí nápravy či kola nad temeno kolejnice při práci SV – pracovního stroje na pracovním místě, po němž náprava či kolo dosedne zpět na temeno kolejnice.
- (3) Při poruchách DV prohlédne vozidlo na místě strojvedoucí a zjistí, zda je způsobilé k jízdě a určí podmínky dopravy včetně rychlosti jízdy a nezbytná bezpečnostní opatření a tato zapíše do Knihy předávky, provozu a oprav SV nebo Knihy předávky, provozu a oprav HV.
- (4) Poruch, vykolejení dle odst. (2) tohoto článku a poškození SV mimo mimořádných událostí, šetří a uzavírá ve své kompetenci provozovatel stroje. V případě, že následkem poruchy

není SV schopno při práci plnit v plném rozsahu všechny požadované technologické úkony, je provozovatel SV povinen projednat neprodleně další postup pracovní činnosti SV s objednatelem práce.

- (5) Poškození DV způsobené jeho nesprávnou obsluhou šetří a uzavírá provozovatel DV. Poškození DV způsobené třetí osobou musí strojvedoucí (či zaměstnanec, který poškození zjistil) obdobně jako v případě mimořádné události dle zákona č. 266/1994 Sb., oznámit Policii ČR.
- (6) Pokud došlo k mimořádné události, při níž DV vykolejilo nebo u něj došlo ke srážce s jiným DV, s překážkou v průjezdném průřezu nebo se silničním vozidlem je nutno postupovat v souladu s § 9 odst. (3) vyhlášky č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách a dále se postupuje následovně:
 - a) DV lze dopravit ze širé trati do nejbližší stanice až po kontrole jeho technického stavu vykonané zaměstnancem se zkouškou S-02 nebo ZOZ-04, avšak jen pokud tím není ohroženo bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy.
 - b) DV lze dopravit ze stanice do opravny drážních vozidel až po jeho protokolární prohlídce vykonané zaměstnancem se zkouškou S-02, při které se provede kontrola technického stavu drážního vozidla pro tuto dopravu, případně se stanoví podmínky pro tuto dopravu, avšak jen pokud tím není ohroženo bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy. Stanovené podmínky pro dopravu po provedení této prohlídky zapíše zaměstnanec, který ji provedl do Knihy předávky, provozu a oprav SV nebo Knihy předávky, provozu a oprav HV.
 - c) DV se musí v opravně drážních vozidel podrobit technické kontrole, kterou vykoná odborně způsobilá osoba.
- (7) Pro určení rozsahu škody a pro předběžné určení způsobu zprovoznění násilně poškozeného DV ve smyslu odst. (1) tohoto článku svolává jeho provozovatel po dohodě s šetřícím orgánem SŽ případně i Policie ČR komisionální prohlídku DV za účelem posouzení jeho stavu a stanovení předběžného rozsahu škody. Komisionální prohlídky se vždy zúčastní zástupce provozovatele (případně i vlastníka) DV se zkouškou S-02 (viz směrnice SŽ SM52), případně i pracovník GR O15/4 a zástupci dalších subjektů. Z komisionální prohlídky se sepiše protokol dle předpisu SŽ D17 a prováděcího opatření SŽ D17-1 Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen „SŽ D17-1“), který všichni zúčastnění vlastnoručně podepíší (nedovoluje se z jednání sepsat záznam a ten dodatečně rozesílat). Tento protokol slouží jako podklad pro případné řízení o náhradě škod nebo pro trestní řízení.

Článek 13

Rychloměry drážních vozidel

- (1) Každé HV a SHV s rychlostí vyšší než 40 km.h⁻¹ musí být vybaveno registračním rychloměrem. SHV s rychlostí 10 až 40 km.h⁻¹ musí být vybavena alespoň rychloměrem bez registrace.
- (2) Registrační rychloměr je měřidlem ve smyslu zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů a jako takový podléhá řízení podle ustanovení tohoto předpisu. Pro provoz DV musí být použit rychloměr schválený pro příslušné SHV včetně řídicích vozů.
- (3) Pro údržbu elektronických registračních rychloměrů platí následující lhůty:
 - a) 1 rok – provedení kontroly funkcí rychloměru, stažení záznamu a kontrola staženého záznamu – provádí pověřená osoba provozovatele a provedení kontroly zaznamenaná do evidenčního listu registračního rychloměru, viz Příloha E;
 - b) maximálně 5 let – provedení kontroly a servisního zásahu na vozidle bez demontáže rychloměru – provádí autorizovaná osoba výrobcem rychloměru;
 - c) maximálně 10 let – velká oprava – provedení kontroly rychloměru výrobcem zařízení (akreditovanou osobou), kontrola a kalibrace všech čidel, kontrola řídicí a záznamové

jednotky rychloměru, zpětná montáž a kontrola na vozidle s vypracováním protokolu o montáži rychloměru.

- (4) Po montáži rychloměru nebo po zpětné montáži po provedené opravě rychloměru musí dodavatel vystavit protokol o kontrole nainstalovaného rychloměru, ve kterém musí být minimálně uvedeno zapojení binárních vstupů a výstupů, zapojení analogových vstupů, vyhodnocení záznamu ze zkušební jízdy včetně ověření zobrazované a zaznamenané rychlosti, vyhodnocení zkoušky nesouladu. V protokolu musí být identifikována měřidla použitá při kontrole včetně údajů o jejich kalibraci. Dále musí dodavatel předat kalibrační protokol tlakových čidel. V protokolu musí být jednoznačně identifikované jednotlivé komponenty sestavy. Protokol musí být součástí předávané dokumentace.
- (5) Obsluha, kontrola, údržba a opravy rychloměru musí být zajištěny ve smyslu dokumentace jeho výrobce a doplňujících podmínek stanovených DÚ.
- (6) U DV vybavených typem elektronického registračního rychloměru s funkcí zadávání identifikačních dat a provozních údajů je strojvedoucí povinen zadávat platné identifikační údaje: číslo strojvedoucího, číslo vlaku případně další údaje pro jízdu (číslo stanice, ve které se nachází, hmotnost, počet náprav, režim brzdění, skutečná brzdicí procenta). V místě, kde se mění některý ze zadávaných údajů, strojvedoucí provede nové zadání. Pokud se bez zastavení mění číslo vlaku, zadá se nové číslo vlaku ve stanici, kde vlak potom prvně zastaví, avšak s udáním čísla stanice, kde ke změně skutečně došlo.
- (7) U registračních rychloměrů slouží záznam při beznehodovém provozu DV jako objektivní doklad o provozu DV, ke kontrole strojvedoucího a pro případ mimořádné události.
- (8) V případě mimořádné události postupuje strojvedoucí při obsluze registračního rychloměru dle Přílohy 2 Prováděcího opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽ D17–1. Za ochranu záznamu před poškozením zodpovídá strojvedoucí až do chvíle, než předá záznam pověřené osobě nebo pověřená osoba provede vyčtení záznamu z rychloměru. O tomto předání bude proveden zápis v Knize, provozu a oprav SV nebo Knize předávky, provozu a oprav HV.
- (9) Po dobu provozu DV bez mimořádných událostí se záznamy vyhodnocují namátkově. Záznamy se archivují a to:
 - a) po dobu jednoho roku, pokud nedošlo k mimořádné události;
 - b) po dobu pěti let, pokud je na nich zaznamenána mimořádná událost.
- (10) Pro každý registrační rychloměr musí být založen evidenční list registračního rychloměru dle Přílohy E tohoto předpisu. Evidenční list rychloměru se vkládá do Kniha údržby drážního vozidla (dále jen „Kniha údržby DV“).
- (11) Při zavedení nového typu registračního rychloměru schváleného DÚ do provozu je povinností provozovatele DV zajistit prokazatelné proškolení všech do úvahy přicházejících strojvedoucích DV o obsluze tohoto rychloměru a o vedení příslušné dokumentace podle tohoto předpisu.

Článek 14

Vozidlové radiostanice, radioprovoz

- (1) Pro používání vozidlových radiostanic a radioprovoz platí ustanovení vyhlášky č. 173/1995 Sb., předpisů SŽDC T7 Rádiový provoz, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení a Směrnice SŽDC č. 35, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu. Dále pro ovládání a údržbu jednotlivých typů vozidlových radiostanic platí technické podmínky a návody na obsluhu výrobce.
- (2) Stanovení základního a náhradního rádiového spojení, resp. nouzového spojení na dráhách provozovaných SŽ je dáno tabulkou 1 Tabulek traťových poměrů (TTP).

- (3) Zástavba vozidlové radiostanice do každého jednotlivého DV musí být schválena DÚ a zapsána do průkazu způsobilosti drážního vozidla a průkazu způsobilosti UTZ-E, pokud je tento průkaz vydáný.
- (4) Pro údržbu a opravy radiových zařízení a jejich příslušenství platí doporučení a návody výrobce.
- (5) Provozovatel DV musí před každou technickou kontrolou zajistit provedení pravidelné kontroly a ověření funkce „STOP“ dálkového zastavení vlaku v systému GSM-R a traťový radiový systém (TRS). Doklad o provedení funkční zkoušky se založí do Knihy údržby DV.
- (6) Při dopravě neschopného DV vybaveného vozidlovou radiostanicí připojenou na lokomotivní adaptér (bezpečnostní šoupátko) jiným vhodným DV připojeným na průběžnou brzdu DV, musí být kohout pro správnou funkci brzdy uzavřen. Před opětovným uvedením DV do provozu musí být kohout otevřen a v této poloze zaplombován. Plombování není nutné u kohoutů s registrací jeho polohy v rychloměru.
- (7) Zjistí-li strojvedoucí závadu na radiostanici musí učinit zápis do Knihy, provozu a oprav SV nebo do Knihy předávky, provozu a oprav HV a je povinen tuto skutečnost ohlásit pracovníkovi, zajišťujícímu provoz DV.
- (8) Strojvedoucí DV vybaveného vozidlovou radiostanicí připojenou na brzdový ventil (bezpečnostní šoupátko lokomotivního adapteru) provádí v rámci provozního ošetření (PO) kontrolu neporušenosti plomby (neplatí u kohoutu s registrací jeho polohy v rychloměru) a otevřené polohy uzavíracího kohoutu v odbočce brzdového potrubí (obvodu brzdového potrubí).

článek 15 Vlakové zabezpečovací zařízení

- (1) Podle přílohy 3, část II, odst. 5 vyhlášky č. 173/1995 Sb., musí být každé vedoucí DV, při jehož řízení má být přítomna pouze jedna osoba (s výjimkou DV určených výhradně pro posun) vybaveno funkčním zařízením pro kontrolu bdělosti osoby řídící DV schváleného typu, které může být součástí řídicích obvodů vozidla a zajišťuje při vyhodnocení nečinnosti osoby řídící drážní vozidlo zvukovou výstrahu a následné zastavení vlaku. Vedoucí DV s konstrukční rychlostí větší než 100 km.h^{-1} určené pro provoz na tratích vybavených traťovou částí vlakového zabezpečovače musí být vybaveno kompatibilní funkční mobilní částí vlakového zabezpečovače.
- (2) Národní vlakový zabezpečovač České republiky je v technickém dokumentu Evropské agentury pro železnice Seznam systémů třídy B – ERA/TD/2011 11 nazván jako systém LS (bez ohledu na obchodní název mobilní části, např. LS II, LS IV, LS 90, LS 6, Mirel).
- (3) Národní vlakový zabezpečovač (dále jen „VZ“) je liniové vlakové zabezpečovací zařízení zajišťující přenos návěstních znaků na stanoviště strojvedoucího prostřednictvím kolejových obvodů nebo kódovacích smyček a zaúčinkování samočinného brzdění, jestliže strojvedoucí neprovede požadovanou obsluhu, kterou potvrzuje svoji akceschopnost. Informace o návěstech hlavních návěstidel a předvěstí musí být na vedoucí DV přenášeny vždy, jedli vlak rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} .
- (4) Vlakový zabezpečovač je po stránce konstrukce rozdělen na část traťovou a část mobilní.
- (5) **Traťová část VZ** – část VZ umístěná na trati a v dopravních s kolejovým rozvětvením, slouží ke zpracování informací z jiných zabezpečovacích zařízení a zajišťuje přenos kódu VZ na DV.
- (6) **Mobilní část VZ** – část VZ umístěná na DV, slouží pro příjem, vyhodnocení a zobrazení informací přenášených z traťové části VZ strojvedoucímu a současně zajišťuje zaúčinkování samočinného brzdění, jestliže strojvedoucí neprovede požadovanou obsluhu, kterou potvrzuje svoji bdělost nebo skutečnost, že vzal zobrazenou informaci na vědomí a podle toho bude řídit svou činnost.

- (7) Pro obsluhu národního VZ platí předpis SŽDC (ČD) T108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení.
- (8) Technický popis a návod na obsluhu jednotlivých typů VZ dodává výrobce mobilní části VZ.
- (9) Evropský vlakový zabezpečovač (dále jen „ETCS“) je vlakové zabezpečovací zařízení třídy A zajišťující přenos informací z tratě strojvedoucímu, případně přímo DV a současně zajišťující spuštění brzdění, jestliže strojvedoucí neprovede požadovanou obsluhu (kterou např. potvrzuje, že vzal zobrazenou informaci na vědomí a podle toho bude řídit svou činnost) nebo nevede vlak v souladu s informacemi obdrženými z tratě.
- (10) **Traťová část ETCS** – část evropského vlakového zabezpečovače umístěná na trati a v dopravnách s kolejovým rozvětvením, sloužící ke zpracování informací z jiných zabezpečovacích zařízení a zprostředkující přenos informací ETCS přímo nebo prostřednictvím rádiového systému GSM-R na DV.
- (11) **Mobilní část ETCS** – část ETCS umístěná na DV, sloužící pro příjem, vyhodnocení a zobrazení informací přenášených z traťové části ETCS strojvedoucímu, případně jejich předání přímo DV a současně zajišťující spuštění brzdění, jestliže strojvedoucí neprovede požadovanou obsluhu (kterou např. potvrzuje, že vzal zobrazenou informaci na vědomí a podle toho bude řídit svou činnost) nebo nevede vlak v souladu s informacemi obdrženými z traťové části ETCS. (V evropských dokumentech pro ETCS se pro mobilní část systému ETCS používá pojem palubní část ETCS).
- (12) Pro obsluhu ETCS platí předpis SŽ Z8 díl IV (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS.
- (13) Údržbu a opravy mobilní části VZ, resp. ETCS SV zajišťuje provozovatel dle návodu výrobce mobilní části VZ, resp. ETCS.
- (14) Všechny poruchy a opravy mobilní části VZ, resp. ETCS musí být zaznamenány v Knize, provozu a oprav SV nebo Knize předávky, provozu a oprav HV.
- (15) Mobilní část VZ, resp. ETCS je určené technické zařízení elektrické, má vydán průkaz způsobilosti a podléhá pravidelným revizím a prohlídkám a zkouškám dle ustanovení vyhlášky č. 100/1995 Sb.

článek 16

Systém dozoru speciálních hnacích vozidel, měření spotřeby a evidence výkonů

Pracovník s přístupem do systému dozoru je povinen provádět pravidelné kontroly funkce na jednotlivých SHV. Kontrolou se rozumí zejména nahlížení do webového prostředí, kde se ukládají data o činnosti SHV. Při zjištění špatné funkce, je povinen bez zbytečného odkladu tuto skutečnost nahlásit odpovědnému pracovníkovi provozovatele vozidla, který zajistí provedení opravy u dodavatele zařízení.

článek 17

Dokumentace drážních vozidel

- (1) Rozsah průvodní technické dokumentace od výrobce DV stanoví vyhláška č. 173/1995 Sb., ČSN EN 14 033 a ČSN EN 15 746.
- (2) Strojvedoucí SV odpovídá za řádné vedení Knihy předávky, provozu a oprav SV (kniha musí být uložena vždy na SV). Strojvedoucí HV odpovídá za řádné vedení Knihy předávky, provozu a oprav HV (kniha musí být uložena na HV). Provozovatel odpovídá za vedení Knihy údržby DV, dle Přílohy C tohoto předpisu, kterou vede určený zaměstnanec provozovatele. Kniha údržby DV je uložena u provozovatele až do doby 3 let po ukončení životnosti DV.
- (3) Provozně-technická dokumentace UTZ je uložena v Knize údržby DV.

- (4) Evidenci vlastních DV vede jejich vlastník (pokud se vyskytne pojem majitel, je totožný s pojmem vlastník) jako hmotný investiční majetek ve smyslu obecně platných předpisů. U SŽ tuto evidenci vede organizační jednotka – provozovatel.
- (5) Provozovatel SV SŽ je povinen vést „Provozní záznam SV“ podle přílohy D, tj. záznam (přehled) denních nasazení a výkonů stroje. Provozní záznam musí dále obsahovat i údaje o místě a době nasazení a o případných poruchách. Provozní záznam bude veden a uchováván výhradně v elektronické formě výpisem z informačního systému (např. systém sledování spotřeby). Poruchy včetně způsobu jejich odstranění zaznamenává strojvedoucí do Knihy předávky, provozu a oprav SV.
- (6) Uvedené provozní dokumenty se u některých SV nevedou, např. u SV s vlastním pohonem pojezdu, která nesplňují náležitosti SHV apod.; jiný, než v tomto článku stanovený rozsah vedené provozní dokumentace u SV stanoví předpis SŽ V3 Technologické využití strojů a speciálních vozidel podle typů.

článek 18 **Drážní vozidla úplatně přenechaná** **cizím právnickým nebo fyzickým osobám**

- (1) DV mohou být za úplatu dočasně přenechána CPS jen na základě uzavření nájemní smlouvy.
- (2) DV, která SŽ za úplatu dočasně přenechá CPS musí být označena nápisem „PRONAJATO“ a názvem CPS, jeho přesnou adresou, telefonem event. e-mailem (tabulka o rozměrech 500 × 420 mm na obou bocích SV). Povinnost označení dle předchozí věty musí být stanovena v příslušné nájemní smlouvě.
- (3) Podmínky nájmu DV definovaného dle předchozího odstavce tohoto článku včetně veškerých úhrad a plateb spojených s nájmem, způsob, rozsah a provádění údržby a oprav, vymezení odpovědnosti za pronajatá SV atd. musí být řádně smluvně upraveny.
- (4) Při předání a převzetí DV do a z pronájmu musí být sepsán předávací protokol, ve kterém budou sepsány všechny vady na DV zjištěné při jeho předávce a převzetí.

ČÁST TŘETÍ ÚDRŽBA A OPRAVY DRÁŽNÍCH VOZIDEL

článek 19 Všeobecná ustanovení

- (1) Údržba a opravy DV jsou činnosti, které je subjekt ECM povinen průběžně zajišťovat v takovém rozsahu, aby byly po celou dobu životnosti DV zachovány jejich užité vlastnosti, bezpečnost a spolehlivost provozu i jejich technické parametry. Údržba DV SŽ je stanovena systémem ECM. Základními dokumenty v oblasti údržby vozidel jsou Politika údržby a oprav železničních kolejových vozidel a Manuál ECM.
- (2) Údržba a opravy DV jsou zaměřené do dvou oblastí:
 - a) údržba a opravy pojezdových částí a dílů a celků DV bezprostředně ovlivňující jejich provoz na tratích a tím i bezpečnost železniční dopravy, které zajišťuje provozovatel v souladu s vyhláškou č. 173/1995 Sb., s dokumentací k údržbě daného typu vozidla a tímto předpisem;
 - b) údržba a opravy pracovních částí a celků SV, které zajišťuje provozovatel v souladu s dokumentací k údržbě dané pracovní části a celku SV.
- (3) Údržbu a opravy částí DV, která jsou UTZ, zajišťuje provozovatel v souladu s vyhláškou č. 100/1995 Sb. a podle pokynů výrobce.
- (4) Údržbu a opravy SV řeší článek 20 tohoto předpisu.
- (5) Údržbu a opravy HV řeší článek 21 tohoto předpisu.
- (6) Údržbu a opravy železničních vozů řeší článek 22 tohoto předpisu.
- (7) Lhůty jednotlivých stupňů údržby SV a železničních vozů jsou dány Přílohou J tohoto předpisu.
- (8) Provozovaná DV mohou být odstavená nejvýše po dobu třech měsíců. Před uplynutím této lhůty musí být s tímto vozidlem provedena jízda alespoň jedním mezistaničním úsekem.
- (9) U dlouhodobě odstavených DV, která jsou neprovozní z důvodu závady, se preventivní prohlídky ani plánované opravy ve stanovených lhůtách neprovádějí. S těmito DV je jednou za tři měsíce třeba provést manipulaci v takovém rozsahu, aby došlo k promazání pohyblivých částí, pokud to jejich technický stav dovolí. Před znovuzařazením do provozu musí být na takovém DV provedena preventivní prohlídka nejméně v rozsahu P1, v případě odstavení déle jak 6 měsíců technická kontrola dle vyhlášky č. 173/1995 Sb.
- (10) Údržbu a opravy je možno provádět pouze na DV zabezpečených proti pohybu nebo na jetí jiných DV. V případě takové činnosti v kolejišti, pohybují-li se po sousedních kolejích DV, musí být u každého DV, na němž se pracuje, postavena bezpečnostní hlídka.
- (11) Pokud se na údržbě či opravách DV podílí více zaměstnanců a jejich pracoviště nejsou dostatečně přehledná, musí určený zaměstnanec učinit taková opatření proti uvedení DV nebo jeho části do činnosti, která dostatečně zajistí jejich bezpečnost. Na ovládací prvky DV se zavěsí vhodná tabulka nebo štítek s výstražným textem, např. „Pozor, na zařízení se pracuje“.
- (12) DV podléhají pravidelným technickým kontrolám, při nichž se ověřuje jejich technický stav ve smyslu vyhlášky č. 173/1995 Sb. Provádění technických kontrol u SŽ stanovuje směrnice SŽ SM52. Časové nebo kilometrické intervaly pro provádění pravidelných technických kontrol stanoví příloha č. 5 vyhlášky č. 173/1995 Sb. a jsou uvedené v Příloze J tohoto předpisu. Rozsah technické kontroly je stanoven přílohou č. 6 vyhlášky č. 173/1995 Sb.
- (13) Provedení technické kontroly zaznamenává odborně způsobilá osoba, která ji prováděla do průkazu způsobilosti vozidla. U DV, které nemá průkaz způsobilosti musí být provedení technické kontroly vyznačeno na drážním vozidle dle Přílohy I tohoto předpisu.

- (14) Technickým kontrolám mimo časový interval stanovený vyhláškou č. 173/1995 Sb. a Přílohou J tohoto předpisu podléhají DV po nehodě nebo mimořádné události s vlivem na jejich technickou způsobilost nebo v rozsahu odpovídajícímu opravě konstrukčních částí, jejichž funkčnost má vliv na bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy.
- (15) Plánované, neplánované a periodické opravy (revize) vyjmenovaných částí DV a konstrukčních částí DV zásadně důležitých pro bezpečnost, tj. částí, které zejména při jejich dopravě bezprostředně ovlivňují bezpečnost železničního provozu, může vykonávat pouze dodavatel (opravna), mající platné **Osvědčení odborné způsobilosti dodavatele** k této činnosti na DV, vydané Centrem techniky a diagnostiky (dále jen „CTD“) na základě pověření generálního ředitele SŽ a v souladu s metodickým pokynem č. 4859/2010-TÚDC Metodický pokyn pro ověření způsobilosti dodavatelů v souladu s třetí částí tohoto předpisu.
- (16) **Vyjmenovanými částmi SV** jsou: rámy SV a nosné části jeho pracovní nástavby, rámy podvozků, nápravy případně kola, jejich zavěšení nebo uložení, vypružení a tlumení, brzdová zařízení a jeho prvky, táhlové a narážecí ústrojí, registrační rychloměry, mobilní část VZ, resp. ETCS, kontrolní sběrače a pracovní plošiny pevné a pohyblivé, varovná zařízení a zařízení omezující z bezpečnostních důvodů pohyb částí SV vůči sousední koleji či trakčnímu vedení.
- (17) Provozovatel SV je povinen 1× za dva roky ověřit shodu naměřených hodnot provozních tlakoměrů SV s kontrolním tlakoměrem ve smyslu normy ČSN 69 0012 a datum provedení kontroly na tlakoměru vyznačit.

Článek 20 Údržba a opravy speciálních vozidel

- (1) Stupně údržby a oprav u SV SŽ jsou tyto:
- a) provozní ošetření P0;
 - b) preventivní prohlídka P1;
 - c) preventivní prohlídka P2;
 - d) periodická oprava – revize REV;
 - e) náhradní periodická oprava – náhradní revize NREV;
 - f) specializovaná údržba dle návodu výrobce;
 - g) neplánované opravy.
- (2) **Provozní ošetření PO** provádí osádka SV (strojvedoucí) vždy před jeho nasazením.
- (3) Rozsah provozního ošetření PO je stanoven v návodu na údržbu SV.
- (4) Minimální rozsah provozního ošetření PO:
- a) vizuální kontrola celkového stavu SV se zaměřením na:
 - masivní a/nebo nerovnoměrné opotřebení;
 - rozbitá okna, deformace vlivem působení násilí;
 - odřená místa s úbytkem materiálu;
 - netěsnost motoru, rozvodu paliva, hydraulických okruhů a převodovek;
 - funkčnost vnějšího osvětlení;
 - výskyt lomů, prasklin a vrubů na kritických místech;
 - uvolněné spoje;
 - uvolněné nebo poškozené zajišťovací prvky;
 - chybějící díly;

- stopy tepelného ovlivnění;
 - naklonění SV k jedné straně;
 - zajištění všech pracovních částí v přepravní poloze;
 - ověření, zda je SV vybaveno předepsanými přenosnými hasicími přístroji (dále jen „PHP“) a zda instalované PHP nejsou poškozené, zkorodované, popř. bez náplně hasiva;
 - ověření nepřekročení stanovené lhůty na provedení TK;
- b) kontrola brzdy zahrnující:
- funkce všech provozních brzd;
 - funkce ruční (zajišťovací) brzdy – chodu částí brzdy a dolehnutí třecích prvků brzdy;
 - odvodnění tlakových jímek (u vozidel vybavených sušičkou vzduchu se provádí při P1);
- c) kontrola funkce zařízení, ohraničujících pohyb pracovních částí strojů vůči sousední koleji či trakčnímu vedení;
- d) kontrola varovného zařízení;
- e) prověření úplnosti výbavy SV návěstmi a pomůckami;
- f) kontrola funkce zapisovacího nebo měřicího zařízení, pořizujícího záznam parametrů provedené práce;
- g) promazání SV dle mazacího plánu;
- h) kontrola funkce pískovacího zařízení;
- i) kontrola záznamového zařízení registračního rychloměru a kontrola signalizace závad rychloměru;
- j) u vybaveného vozidlovou radiostanicí připojenou na brzdový ventil (bezpečnostní šoupátko lokomotivního adapteru) kontrola neporušenosti plomby a otevřené polohy uzavíracího kohoutu v obvodu brzdového potrubí (neplatí u kohoutů s registrací polohy v záznamovém zařízení rychloměru);
- k) kontrola stavu a upevnění vnějších částí vlakového zabezpečovače;
- l) kontrola, případně doplnění provozních kapalin;
- m) vyčištění kabiny.
- (5) Rozsah preventivního ošetření P0 u SV odvozených ze železničních vozů je stanoven v Příloze N tohoto předpisu.
- (6) **Preventivní prohlídky P1** provádí osádka SV (strojvedoucí). Preventivní prohlídky P1 je doporučeno provádět na prohlídkovém kanálu.
- (7) Rozsah preventivní prohlídky P1 je stanoven v návodu na údržbu daného vozidla.
- (8) Minimální rozsah preventivní prohlídky P1 zahrnuje úkony jako při preventivním ošetření P0 a dále:
- a) odstranění závad dle údajů Knihy předávky, provozu a oprav SV;
 - b) kontrola stavu náplní a upevnění všech převodovek;
 - c) namazání kardanových hřídelů;
 - d) kontrola, případně dotažení všech šroubových spojů;
 - e) kontrola dveří jízdních kabin, promazání jejich zámků a závěsů, promazání vedení posuvných oken;
 - f) kontrola napnutí klínových řemenů;

- g) zkouška těsnosti vzduchového okruhu vozidla;
 - h) kontrola stavu a opotřebení brzdových špalíků, celistvých zdrží nebo brzdového obložení kotoučových brzd;
 - i) kontrola zdvihu pístnic brzdových válců špalíkové brzdy při plném zabrzdění (dovolený zdvih nesmí překročit $\frac{3}{4}$ maximálního zdvihu, udaného na SV případně v jeho technické dokumentaci).
- (9) **Preventivní prohlídky P2** provádí osádka SV (strojvedoucí) ve spolupráci s dílenskými pracovníky v opravárenském středisku (dílně), které má oprávnění pro provádění této prohlídky nebo u externích dodavatelů za podmínek stanovených tímto předpisem. Tato prohlídka je u SV zpravidla spojena s opravou pracovních částí SV a přípravou na provedení TK. V případě, že není možné provést preventivní prohlídku P2 vlastními kapacitami může být provedena externím dodavatelem za podmínek stanovených tímto předpisem.
- (10) Rozsah preventivní prohlídky P2 je stanoven v návodu na údržbu daného vozidla.
- (11) Minimální rozsah preventivní prohlídky P2 zahrnuje úkony jako při preventivní prohlídce P1 a dále:
- a) kompletní umytí SV;
 - b) kontrola rámu SV a vizuální prohlídka na trhliny;
 - c) údržba a seřízení motoru, pokud výrobce nestanoví jinak;
 - d) kontrola elementů vypružení na trhliny, kontrola vůlí pružnic (vinutých pružin);
 - e) kontrola upevnění tlumičů vypružení;
 - f) vizuální prohlídka dvojkolí na trhliny, kontrola zavěšení a vedení náprav včetně kontroly vodicích ploch na trhliny, promazání vodicích ploch;
 - g) vizuální kontrola táhlového ústrojí a jeho vedení na trhliny;
 - h) promazání nárazníků a šroubovky;
 - i) seřízení zařízení, omezujících pohyb pracovních částí SV vůči sousední koleji či trakčnímu vedení;
 - j) kontrola vůle na vstupu nápravových převodovek;
 - k) kontrola torzních vzpěr na trhliny a jejich celková prohlídka;
 - l) kontrola upevnění jízdních a pracovních kabin stroje, pracovních plošin;
 - m) kontrola stavu a dobití akumulátorů;
 - n) kontrola stavu elektroinstalace, vyčištění rozvaděčů a ovládacích pultů;
 - o) kontrola lanového propojení pro zajištění uzemnění SV a jeho pracovních částí;
 - p) oprava nátěrů a popisu SV;
 - q) kontrola množství dodávaného písku, případně seřízení dle PPD č. 1/2008 Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Použití písku pro trakční účely (novelizace 09/2008) (maximální povolené množství na jeden písečník po dobu 30 s je pro rychlost $<140 \text{ km.h}^{-1}$ 400 g, nejvýše 500 g).
- (12) Rozsahy preventivního ošetření P2 u STV odvozených ze železničních nákladních vozů je stanoven v Přílohách O až Q tohoto předpisu.
- (13) Strojvedoucí zaznamenává provedené provozní ošetření PO, preventivní prohlídku P1 a zjištěné poruchy a závady do Knihy předávky, provozu a oprav SV. Provedení preventivní prohlídky P2 a odstranění poruch a závad zaznamenává pověřený zaměstnanec opravárenského střediska do Knihy předávky, provozu a oprav SV.
- (14) **Periodická oprava – revize REV** se provádí v opravárenských střediscích (dílnách), které mají pro jejich provádění oprávnění nebo u externích dodavatelů za podmínek stanovených tímto předpisem.

- (15) Rozsah periodické opravy – revize REV je stanoven v návodu na údržbu SV.
- (16) Minimální rozsah periodické opravy – revize REV je:
- a) kontrola (případně proměření):
 - vedení a zavěšení dvojkolí;
 - styčných ploch rámu SV s podvozky;
 - otočných čepů a toren na deformace a opotřebení;
 - rámu SV na deformace;
 - uložení kabin;
 - schůdků, madel a zábradlí;
 - b) podvozky – vývaz podvozků a jejich prohlídka podle technické dokumentace SV;
 - c) dvojkolí – vývaz dvojkolí, a jejich proměření, defektoskopická kontrola v termínech uvedených v návodu na údržbu příslušného SV;
 - d) vypružení – kontrola vůlí elementů vypružení před vývazem, jejich kontrola po demontáži na trhliny případně jiné poškození;
 - e) údržba motoru se řídí návody danými výrobcem motoru;
 - f) brzda – kontrola všech brzd na stroji podle technické dokumentace;
 - g) táhlové a narážecí ústrojí – kontrola nepoškození, čepů, tažných tyčí;
 - h) nátěry, nápisy – kontrola a oprava bezpečnostních nátěrů, obnovení či doplnění nápisů a bezpečnostních značek. Všechny bezpečnostní značky musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové);
 - i) kontrola vodivého propojení částí SV;
 - j) kontrola a seřízení funkce akustických a světelných návěstí, reflektorů, stěračů;
 - k) kontrola funkce všech ovladačů a indikátorů;
 - l) kontrola funkce, případně seřízení rychloměru, kontrola funkce bdělosti strojvedoucího (KBS), popř. zabezpečovacího zařízení (je-li instalováno);
 - m) pracovní nastavba:
 - ověření řádné funkce všech částí pracovní nastavby;
 - ověření bezpečné funkce všech prvků zajištění pracovních částí v přepravní poloze;
 - ověření funkce zařízení, ohraničujících pohyb pracovních částí SV vůči sousední koleji či trakčnímu vedení;
 - n) kontrolou zjištěné odchylky od povolených tolerancí, případně zjištěné závady je nutno při revizi opravit.
- (17) Preventivní oprava – revize REV se u STV odvozených z železničních nákladních vozů provádí v rozsahu stanoveném směrnici ČD CARGO KVs5-B-2010 pro údržbu železničních vozů.
- (18) U vybraných typů SV SŽ náplň periodické opravy – revize stanoví technologický postup schválený OP.
- (19) Na závěr plánované opravy – revize REV je nutné:
- a) Ověřit shodu se schváleným typem SV a vystavit Prohlášení o shodě podle Přílohy R tohoto předpisu.
 - b) Provést kontrolu jízdního obrysu podle schváleného obrysu podle Přílohy L.

- c) Zjistit rozložení kolových tlaků (vážení) SV. Vážení se provádí jen v rámci periodické opravy – revize REV mající vliv na rozložení hmotností na kola či dvojkolí v důsledku provedených změn na SV, rovnání rámu SV či podvozků, výměny elementů vypružení SV apod. Hmotnost se nezjišťuje u dvoucestných vozidel (u kterých je tažná síla vyvozována třením pneumatik po hlavách kolejnic), u SHV zvláštní konstrukce a SV s vlastním pohonem pojezdu, která nesplňují náležitosti SHV. Za správnost seřízení hmotností na kola a nápravy ručí ve vztahu k provozovateli SV dodavatel opravy. Pokud se provádí vážení SHV i zkušební jízda po opravě, musí být SHV zváženo před zkušební jízdou.
 - d) U SHV, které se může dle IS REVOZ dopravovat jako vlak vlastní silou, provést zkušební jízdu v délce minimálně 10 km (5 km vpřed i vzad, 150 m u dvoucestných vozidel).
- (20) **Náhradní periodická oprava – náhradní revize SV NREV** se provádí v mimořádných případech, kdy není možné provést periodickou opravu – revizi REV v předepsaném termínu například z důvodu komplikací při výběru vhodného dodavatele. Náhradní revizi bude možné provést pouze na základě schválení O15.
- (21) Náhradní periodická oprava – náhradní revize NREV se provádí v rozsahu stanoveném na základě provedení analýzy rizik pro příslušný typ SV. Rozsah náhradní revize je stanoven O15.
- (22) Platnost náhradní periodické opravy – náhradní revize NREV bude 5 let a bude možné ji opakovat pouze jednou. Poté bude muset být provedena periodická oprava – revize REV v plném rozsahu.
- (18) **Specializovaná údržba SV** se provádí dle návodu na údržbu SV. Jedná se o údržbu vozidla nebo jeho jednotlivých částí, která je předepsaná v termínech, které neodpovídají termínům údržby podle Přílohy I tohoto předpisu.

článek 21

Údržba a opravy hnacích vozidel

- (1) Údržba a opravy HV se provádí v termínech a v rozsahu dle návodu na údržbu vozidla.
- (2) Údržba a opravy HV se provádí u externích dodavatelů za podmínek stanovených tímto předpisem.

článek 22

Údržba a opravy železničních vozů

- (1) Údržba a opravy železničních vozů se provádí v rozsahu dle směrnice ČD CARGO KVs5-B-2010 pro údržbu železničních vozů.
- (2) Údržba a opravy železničních vozů se provádí u externích dodavatelů za podmínek stanovených tímto předpisem
- (3) Rozsah preventivního ošetření P0 u železničních vozů je stanoven v Příloze N tohoto předpisu.

článek 23

Údržba a opravy drážních vozidel státní organizace Správa železnic u dodavatelů, jejich přejímky a zkoušení

- (1) DV se přistavují k údržbě nebo opravám na základě uzavřených smluv mezi provozovatelem DV a dodavatelem (ověřenou opravnou v souladu s článkem 19, odst. (13) tohoto předpisu). Dodavatel musí být určen na základě zadávacího řízení v souladu se směrnicí SŽ SM053 Zadávací řízení veřejných zakázek. Vykonané plánované opravy, periodické opravy pojezdu (revize) a neplánované opravy většího rozsahu zaznamenaná (doklady založí) určený zaměstnanec provozovatele DV do Knihy údržby DV.

- (2) Smlouva na údržbu nebo opravu DV musí mj. obsahovat:
- a) cenu;
 - b) termín a místo předání DV do opravy, způsob přepravy;
 - c) záruční podmínky;
 - d) ujednání o součinnosti osádky DV při opravě;
 - e) ujednání o předávání vzájemných informací o zjištěných nových rizicích. Tyto informace musí být předávány písemnou formou v souladu s ujednáním zákona č. 266/1994 Sb.;
 - f) jmenování osob jednajících ve věcech technických;
 - g) termín a místo převzetí DV z opravy, způsob přepravy.
- (3) Dále musí smlouva na údržbu nebo opravu DV obsahovat, bude-li požadováno:
- a) provedení revizí a prohlídek UTZ, rychloměrů a tlakoměrů;
 - b) provedení TK DV;
 - c) projednání změn na DV, zkoušek za provozu s DÚ;
 - d) zajištění zapsání změn v průkazech způsobilosti u DÚ;
 - e) provedení TBZ DV;
 - f) doplnění nebo změnu technických podmínek a další předepsané dokumentace DV.
- (4) DV po provedené údržbě nebo opravě přebírá zástupce provozovatele. Provede kontrolu funkce všech pracovních částí. Pokud byla prováděna oprava pojezdu a/nebo pohonu a/nebo vypružení HV, provede se zkušební jízda v délce nejméně 10 km (5 km vpřed i vzad) za účelem ověření technických vlastností HV, které nemohou být prověřeny při stacionární zkoušce.
- (5) Po provedené opravě DV předá dodavatel minimálně následující průvodní doklady:
- a) zápis o převzetí DV do opravy;
 - b) aktuální měrové a evidenční listy dvojkolí, komponentů vypružení, nárazníků a měrové listy rámu vozidla, pojezdu a podvozků včetně vážního lístku (jen při opravě pojezdové části příslušného rozsahu nebo změně mající vliv na rozložení hmotnosti na DV), obrysu DV;
 - c) protokol o provedené zkoušce všech brzd;
 - d) protokol o zkušební jízdě (pokud byla vykonána);
 - e) doklady o prohlídkách a zkouškách UTZ, pokud byly smlouvou požadovány;
 - f) řádně vyplněné ostatní doklady, které byly předány do opravy společně s DV;
 - g) zápis o předání opraveného vozidla.

Článek 24

Opravy, revize a prohlídky a zkoušky určených technických zařízení na drážních vozidlech

- (1) Technické prohlídky a zkoušky UTZ po zásahu do zařízení svařováním (oprava, rekonstrukce) anebo zásahu do zařízení znamenajícím odchylku od technické dokumentace mohou provádět pouze právnické osoby, pověřené MD, nebo autorizované osoby, pokud se jedná o stanovený výrobek (mimo tlakových nádob pro dopravu nebezpečných věcí).

- (2) Revize, prohlídky a zkoušky UTZ za provozu mohou provádět pouze fyzické osoby, které mají platné osvědčení o odborné způsobilosti vydané DÚ. Revize a prohlídky a zkoušky se provádějí v intervalech stanovených vyhláškou č. 100/1995 Sb. a i mimo časové intervaly – po mimořádné události, po nečinnosti delší jak 2 roky a po montáži spojené s demontáží.
- (3) Všechna UTZ DV provozovaných na SŽ nainstalovaná do 1. července 2024 musí mít platný průkaz způsobilosti vydaný DÚ.
- (4) Při výměně UTZ na DV za zařízení stejného schváleného typu a parametrů se musí postupovat v souladu s vyhláškou č. 100/1995 Sb.
- (5) V souladu s vyhláškou č. 100/1995 Sb. může být obsluhou, údržbou a opravami zařízení UTZ pověřena jen osoba, která byla s činností řádně seznámena, zacvičena a prakticky přezkoušena.
- (6) Určený zaměstnanec provozovatele DV odpovídá za vyznačení dat revizí a prohlídek a zkoušek UTZ spolu s lhůtou jejich platnosti do tabulky umístěné na stanovišti strojvedoucího (viz příloha M).
- (7) Lhůty revizí, prohlídek a zkoušek UTZ jsou přehledně uvedeny v tabulce 1 níže.

tabulka 1 – Lhůty revizí, prohlídek a zkoušek UTZ

druh UTZ	specifikace	lhůty		
		revize		prohlídka a zkouška
tlaková zařízení	vzduchojemy HV	provozní revize	1 rok	6 roků
	vzduchojemy tažených vozidel o pracovním přetlaku ≤ 0,6 MPa	provozní revize	6 roků	
	vzduchojemy tažených vozidel o pracovním přetlaku > 0,6 Mpa	provozní revize vnitřní revize	2 roky 24 roků	
	tlakové nádoby stabilní	provozní revize vnitřní revize	1 rok 5 roků	10 roků
elektrická zařízení	elektrické zařízení DV	revize	5 roků *)	
	SHV s elektrickým přenosem výkonu	revize	3 roky	
	mobilní část VZ, resp. ETCS	revize	3 roky **)	5 roků
zdvihací zařízení	jeřáby a zdvihací zařízení na DV nebo podvozku	provozní revize revize	1 rok 3 roky	6 roků
	pohyblivé pracovní plošiny na DV nebo podvozku	provozní revize revize	1 rok 2 roky	6 roků
POZNÁMKA *) Pokud revizní technik nebo pokyn výrobce zařízení termín nezkrátí. **) S výskytem vody 1 rok.				

článek 25**Věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení**

- (1) Instalované věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení na DV podléhají kontrole provozuschopnosti v rozsahu a lhůtě stanovené výrobcem zařízení a právními předpisy na úseku požární ochrany.
- (2) Kontrolu provozuschopnosti může provádět pouze oprávněná osoba ve smyslu předpisů o požární ochraně.
- (3) Kontrola provozuschopnosti se provádí v rozsahu stanoveném výrobcem zařízení, nejpozději však 1× za rok.
- (4) SV, které nemá platnou kontrolu provozuschopnosti požárně bezpečnostních zařízení nebo má závadu na tomto zařízení, nesmí vjet do tunelu delšího než 1000 m (zákaz vjezdu se nevztahuje na SHV, které je nečinné, s vypnutým pohonným ústrojím tzn. SHV zde může být pouze tažené, přičemž vždy musí mít platnou kontrolu provozuschopnosti instalovaných hasících přístrojů).
- (5) Lhůty pro kontroly provozuschopnosti hasících přístrojů a požárně bezpečnostních zařízení jsou přehledně uvedeny v tabulce 2.

tabulka 2 – Kontroly provozuschopnosti hasících přístrojů a požárně bezpečnostních zařízení

druh zařízení	specifikace zařízení dle legislativního předpisu	stručný popis zařízení	kontrola provozuschopnosti
hasící přístroj	věcný prostředek požární ochrany	přenosný hasící přístroj s obsahem náplně vody, pěny, prášku, oxidu uhličitého, popř. čistého hasiva	1× za rok ^{*)}
hasící zařízení	požárně bezpečnostní zařízení; zařízení pro potlačení požáru nebo výbuchu	soubor zařízení tvořící jeden celek zabudovaný ve vozidle	1× za rok ^{*)}
detekce požáru, detekce teploty	požárně bezpečnostní zařízení; zařízení pro požární signalizaci	soubor zařízení tvořící jeden celek zabudovaný ve vozidle	1× za rok ^{*)}
požární stěny, přepážky, dveře, poklopy	požárně bezpečnostní zařízení; zařízení pro omezení šíření požáru	konstrukční prvek splňující požadovanou požární odolnost zabudovaný ve vozidle	1× za rok ^{*)}
POZNÁMKA *) Nestanoví-li výrobce zařízení lhůtu kratší.			

ČÁST ČTVRTÁ LEHKÉ KOLEJOVÉ PROSTŘEDKY

článek 26 Všeobecná ustanovení

- (1) Lehké kolejové prostředky jsou přenosné stroje a vozíky nebo jiná zařízení pro přepravu materiálu, nářadí a/nebo různého zařízení po trati pohybující se na kolech nebo pojezdových kladkách a provozované lidskou silou, které pro jejich konstrukci (hmotnost, jednoduchý pojezd apod.) nelze zařadit mezi SV. Lehký kolejový prostředek musí být vždy uzpůsoben tak, že jej lze nasazovat na kolej a z koleje odstraňovat ručně. Lehké kolejové prostředky nejsou SV. Podmínky dopravy, lehkých kolejových prostředků stanoví předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ Bp1.
- (2) Lehké kolejové prostředky využívané na tratích SŽ musí vyhovět ustanovením zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a souvisejícího nařízení vlády ČR č. 176/2008 Sb., jakož i platným normám, zejména ČSN EN ISO 12100.
- (3) Lehké kolejové prostředky musí zejména splňovat:
 - a) Pokud jsou vybaveny koly či rolnami pro pojezd po koleji musí mít stabilitu i při mezních hodnotách převýšení a sklonu. Nesmí ovlivňovat kolejové obvody (elektrický odpor mezi body dotyku s kolejnicí (kolejnicemi) musí být $\geq 1 \text{ M}\Omega$).
 - b) Být konstruovány tak, aby doba potřebná pro jejich odstranění z koleje byla co nejkratší.
 - c) Mít dle stavu techniky co nejvíce omezenou hladinu emitovaného hluku. Pro zabránění nutnosti použít ochranných prostředků proti hluku, které mohou omezit slyšitelnost varovných signálů v kolejišti, se doporučuje omezit max. hladinu hluku na 85 dB.
- (4) Lehké kolejové prostředky se nesmí bez dalších opatření používat v místech, kde jsou umístěna snímací zařízení pro počítače náprav. Potřebná opatření musí být projednána se správcem uvedených zařízení.
- (5) Pokud typ lehkého kolejového prostředku nevyhovuje požadavkům stanoveným v odst. (2) a (3) tohoto článku nebo může svou činností poškodit nebo narušit funkci zařízení dopravní cesty, může OP jeho využití na dráhách provozovaných SŽ zakázat.
- (6) Pro nově vyrobené přenosné stroje platí norma ČSN EN 13 977.

článek 27 Lehké kolejové prostředky

- (1) Na základě konstrukčních vlastností dělíme lehké kolejové prostředky na:
 - a) lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje;
 - b) lehké kolejové prostředky obtížně odstranitelné z průjezdného průřezu koleje.
- (2) Lehké kolejové prostředky snadno odstranitelné z průjezdného průřezu koleje musí splňovat všechny tyto podmínky:
 - a) Musí být vybaveny držadly pro zvedání, která musí být umístěna tak, aby bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti, případně musí být konstruovány tak, aby je bylo možné pohodlně uchytit a zvednout, přičemž by bylo zajištěno rovnoměrné rozložení hmotnosti.
 - b) Musí být k dispozici tolik osob ke zvedání lehkého kolejového prostředku, aby byla splněna podmínka maximálního povoleného zatížení jednotlivé osoby 20 kg, u lehkého kolejového prostředku uzpůsobeného pro manipulaci jednou osobou 25 kg. Do hmotnosti lehkého kolejového prostředku je vždy nutné počítat i hmotnost případného nákladu.

- c) Doba potřebná pro odstranění z koleje nesmí být delší než 15 s.
- (3) V případě, že není splněna i jen jedna z podmínek uvedených v odst. (2) tohoto článku, je nutné považovat lehký kolejový prostředek za **lehký kolejový prostředek obtížně odstranitelný z koleje**.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 28 Zrušovací ustanovení

Dnem nabytí účinnosti předpisu SŽ V1 se zrušuje předpis SŽ S8 č.j. S6308/2021-SŽ-GŘ-O15.

článek 29 Závěrečná ustanovení

SŽ V1 Provoz, údržba a opravy drážních vozidel nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně pokynu.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 266/1994 Sb., zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějící revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách

Nařízení vlády 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/779, kterým se přijímají ustanovení o systému udělování osvědčení pro subjekty odpovědné za údržbu vozidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798

Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018, kterým se stanoví specifikace registrů vozidel uvedených v článku 47 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a kterým se mění a zrušuje rozhodnutí Komise 2007/756/ES (Text s významem pro EHP.)

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii

Technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému:

CR RST-NOI TSI pro kolejová vozidla – hluk

CR OPE TSI pro provoz a řízení dopravy

CCS TSI pro řízení a zabezpečení

CR LOC & PAS TSI pro lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob

Technické normy:

ČSN ISO 12480-1 Jeřáby – Bezpečné používání – Část 1: Všeobecně

ČSN 28 0101 Technikobezpečnostní zkouška drážních vozidel

ČSN 28 0312 Obrisy pro kolejová vozidla s rozchodem 1435 mm a 1520 mm. Technické předpisy

ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice

ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost

ČSN EN 60077-1 ed.2 Drážní zařízení – Elektrická zařízení drážních vozidel – Část 1: Obecné provozní podmínky a všeobecná pravidla

ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky

ČSN EN 50110-2 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN ISO 3864-1 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení

ČSN ISO 3864-4 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 4: Kolorimetrické a fotometrické vlastnosti materiálů bezpečnostních značek

ČSN EN ISO 7010 Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Registrované bezpečnostní značky

ČSN EN ISO 12100 Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika

ČSN EN 13749+A1 Železniční aplikace – Dvojkolí a podvozky – Metoda specifikování pevnostních požadavků na rámy podvozků

ČSN EN 13977 Železniční aplikace – Kolej – Bezpečnostní požadavky na přenosné stroje a vozíky pro stavbu a údržbu

ČSN EN 14033-1,2,3 Železniční aplikace – Kolej – Kolejové stroje pro stavbu a údržbu

ČSN EN 15746-1 Železniční aplikace – Kolej – Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení – Část 1: Technické požadavky na jízdu a pracovní nasazení

ČSN EN 15746-2 Železniční aplikace – Kolej – Dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení – Část 2: Obecné bezpečnostní požadavky

ČSN EN 15313 Železniční aplikace – Požadavky na dvojkolí v provozu – Údržba dvojkolí v provozu na vozidlech a po demontáži

ČSN EN 15877-1+A1 Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 1: Nákladní vozy

ČSN EN 15877-2 Železniční aplikace – Označení železničních vozidel – Část 2: Vnější označení osobních vozů, hnacích jednotek, lokomotiv a speciálních vozidel ČSN 69 0012 – Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky

Vnitřní předpisy

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění

SŽ D2 Předpis pro provozování drážní dopravy dopravce Správa železnic, státní organizace, v aktuálním znění

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, v aktuálním znění

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem, v aktuálním znění

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností, v aktuálním znění

SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, v aktuálním znění

SŽ D17-1 Prováděcí opatření k předpisu pro hlášení a šetření mimořádných událostí, v aktuálním znění

SŽDC (ČD) T108 Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení, v aktuálním znění

SŽ Z8 díl IV (prozatímní) Evropský vlakový zabezpečovač ETCS, v aktuálním znění

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic, v aktuálním znění

SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

SŽ V2 Provoz a obsluha brzdových zařízení drážních vozidel, v aktuálním znění

SŽ V3 Technologické využití strojů a speciálních vozidel podle typů, v aktuálním znění

Pokyn GR č. 3/2009 Pokyn generálního ředitele č.3/2009 k rušení drážních vozidel, v aktuálním znění

SŽ PO-08/2022-GR Pokyn generálního ředitele k posuzování přípustnosti strojů a speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

PPD č. 1/2008 Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy – Použití písku pro trakční účely, v aktuálním znění

MP 4859/2010-TÚDC Metodický pokyn pro ověření způsobilosti dodavatelů, v aktuálním znění

SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, v aktuálním znění

SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, v aktuálním znění

SŽ SM053 Zadávání veřejných zakázek, v aktuálním znění

SŽ SM52 Směrnice pro provádění TK SV, v aktuálním znění

SŽ R7 Metrologický řád státní organizace Správa železnic, v aktuálním znění

Směrnice SŽDC č.35 -Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu

24772/2022-SŽ-GR-O15 Politika údržba a oprav železničních kolejových vozidel, v aktuálním znění

20941/2023-SŽ-GR-O15 Manuál ECM, v aktuálním znění

Externí předpisy

Směrnice ČD CARGO KV5-B-2010 Údržba a opravy železničních vozů ČD Cargo, a.s.

Příloha A (normativní)**Kniha předávky provozu a oprav speciálního vozidla**

Kniha předávky, provozu a oprav speciálního vozidla

Provozovatel

Typ vozidla	
Výrobní číslo vozidla	
EVN	

Obsah:

1. Výbava SV	2
2. Záznam o předání a převzetí SV	4
3. Záznam o kontrole brzd/obnovení šuntovací schopnosti	25
4. Záznam o provedených prohlídkách P0, P1, P2, REV, revizích UTZ a další údržbě dle návodu k obsluze a údržbě SV	59
5. Závady SV	75
6. Záznam o provedeném poučení o způsobu zastavení vlaku, zajištění HDV (vlaku) proti ujetí a o obsluze vozidlové radiostanice za účelem nouzového volání pomocí tlačítka generální volby „NOUZE“	81
7. Ostatní záznamy	96
8. Záznamy kontrolních orgánů	106

Výbava SV

[illegible]

Záznam o předání a převzetí SV

[illegible]

Záznam o kontrole brzd/obnovení šuntovací schopnosti

[illegible]

Záznam o provedených P0, P1, P2, REV, revizích UTZ a další povinné údržbě dle návodu k obsluze a údržbě SV

[illegible]

Závady SV

[illegible]

Záznam o provedeném poučení o způsobu zastavení vlaku, zajištění HDV (vlaku) proti ujetí a o obsluze vozidlové radiostanice za účelem nouzového volání pomocí tlačítka generální volby „NOUZE“

[illegible]

Ostatní záznamy

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

Záznamy kontrolních orgánů

[illegible]

Příloha B (normativní)**Kniha předávky provozu a oprav hnacího vozidla**

Kniha předávky, provozu a oprav hnacího vozidla

Provozovatel

Typ vozidla	
Výrobní číslo vozidla	
EVN	

[illegible]

Příloha C (normativní)**Kniha údržby drážního vozidla**

Provozovatel: _____



Kniha údržby drážního vozidla

Drážní vozidlo: _____

EVN: _____

Vnitřní uspořádání – do knihy se vkládají platné dokumenty z příslušného kalendářního roku dle následujícího seznamu (pokud byly vystaveny):

- Průkaz způsobilosti drážního vozidla
- Protokol o poslední provedené technické kontrole
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Zápisy o prohlídkách a zkouškách UTZ;
- Protokol o vážení DV a o rozložení hmotností na nápravy a na kola
- Protokol o měření obrysu DV
- Protokol o TBZ
- Zápis o revizní opravě DV
- Evidenční list rychloměru
- Měřicí list rámu a skříně SV, měřicí listy podvozků
- Měřicí list dvojkolí
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly (dvojkolí, rámu apod.)
- Zápis o opravě ostatních částí a celků DV
- Zápisy o předání a převzetí DV do a z opravy
- Zápis o převzetí DV od výrobce
- Doklady o změně na DV a provedených změnách konstrukce na DV
- Protokol o komisionální prohlídce DV
- Doklad o kontrole provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení
- Doklad o kontrole provozuschopnosti přenosného hasicího přístroje
- Prohlášení o shodě se schváleným typem
- Doklady o provedené údržbě DV
- Doklady o napěťové zkoušce sběrače a izolované plošiny

Provozní záznam speciálního vozidla

Výkonná jednotka dráhy:	Měsíc.....	rok.....	Norma spotřeby PHM:.....
Typ stroje:.....	Počáteční stav Km.....		Skutečná spotřeba PHM:.....
Evidenční číslo stroje:.....	Konečný stav Km.....		Počáteční stav PHM u stroje:.....
Rok výroby:.....			Konečný stav PHM u stroje:.....

[illegible]

[illegible]

Vyhotovil:..... datum:.....


Kontroloval:..... datum:.....

Příloha E (normativní)

Evidenční list rychloměru

[illegible]

Příloha F (normativní)**Průkaz obsluhy speciálního vozidla**

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Průkaz obsluhy	
<div style="border: 1px dashed black; width: 200px; height: 150px; margin: 10px auto; text-align: center; vertical-align: middle;"> Foto 45x35 </div>	1. Příjmení	Pracovatel	
	2. Jméno	Jan	
	3. Datum narození	12.12.2020	
	5. Číslo průkazu	001	
	6. Datum vydání	12.12.2020	

Rozměry 100 × 70 mm

7. ZPZ/SV-02

Typ stroje	Číslo zkoušky	Datum	Zkoušející
KSF 70	999/2020	12.12.2020	
PUŠL 71	999/2020	12.12.2020	

Příloha G (normativní)**Závady, s nimiž nesmí být drážní vozidlo provozováno****G.1 K jízdě nesmí být použito DV, které:**

- a) má překročeny přípustné meze opotřebení, nebo nepřipustné poškození nebo trhliny na provozně důležitých částech DV, s výjimkou DV přepravovaného do místa opravy, pokud není bezprostředně ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy;
- b) má závadu na brzdovém systému, která může způsobit nespolehlivé brzdění DV nebo vlaku;
- c) má nefunkční návěštní zařízení nebo zabezpečovací zařízení, např. mobilní část VZ, resp. ETCS v rozsahu bezprostředně ohrožujícím bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy;
- d) má nefunkční radiostanici;
- e) nemá provedenou pravidelnou kontrolu technického stavu, s výjimkou DV přepravovaného do místa opravy a loženého nákladního vozu, přepravovaného do místa vykládky, pokud svým technickým stavem bezprostředně neohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy;
- f) svým technickým stavem ohrožuje životní prostředí;
- g) má poškození, případně deformace vozové skříně, nebo pojezdu, nebo má jiné závady bezprostředně ohrožující bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy;
- h) je zjevně nerovnoměrně naloženo nebo jeho náklad není řádně uložen a zajištěn, nebo přeprava nákladu není dovolena;
- i) některou svou součástí překračuje obrys DV nebo jakákoliv součást nákladu na DV taženém nebo SV přesahuje stanovený průjezdný průřez, nejedná-li se o dopravu zvlášť povolenou;
- i) je vyhodnoceno diagnostikou z indikátoru horkoběžnosti ložisek, z indikátoru horkých obručí nebo z indikátoru nekorektnosti jízdy v úrovni překračující úroveň STOP, je-li závada potvrzena neprodleně provedenou prohlídkou DV nebo jedná-li se o opakované vyhodnocení stejné závady u totožného DV;
- j) není vybaveno předepsanými přenosnými hasicími přístroji nebo instalované PHP nemají platnou kontrolu provozuschopnosti;
- k) nemá provedenou kontrolu provozuschopnosti požárně bezpečnostního zařízení (např. hasicí zařízení DV, zařízení pro detekci požáru aj.).

G.2 DV, u kterého za jízdy došlo k závadám uvedeným v odstavci G.1, smí dojet na místo, je-li to nezbytné, kde je možno závadu odstranit, avšak jen pokud tím není ohroženo bezpečné provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

G.3 Přípustné meze opotřebení na provozně důležitých částech DV a meze jeho funkčnosti v závislosti na vybavení DV, na způsobu použití a na technických požadavcích dráhy, na které je DV provozováno, nesmí překračovat hodnoty mezních technických stavů, stanovené v technických podmínkách schváleného typu DV; mezní hodnoty poškození na provozně důležitých částech DV stanovují technické podmínky schváleného typu DV.

G.4 **Strojvedoucí nesmí být nucen** převzít k výkonu DV, na kterém je zjištěna, byť i jen jedna ze závad.

G.5 Na tratích nebo části tratě s provozovanou traťovou částí systému vlakového rádiového zařízení sloužícího k zajištění řízení drážní dopravy nebo pro přenos povelů, signálů, hlášení či datový přenos DV vybavené kompatibilní funkční mobilní částí rádiového zařízení; umožňuje-li traťová část vlakového rádiového zařízení vyslat povel k samočinnému zastavení DV, musí být DV vybaveno technickými prostředky pro jeho realizaci.

Příloha H (normativní)**Provozní opotřebení a závady pojezdových částí speciálních vozidel**

- H.1 Míra rozkolí na dvojkolí SV v zavázaném stavu musí vyhovět rozměru $1\,360 \pm 3$ mm. Pro nově schválená SV musí rozkolí vyhovovat následujícím rozměrům:
- a) dvojkolí s koly o $\varnothing \leq 760$ mm – minimálně 1 359 mm, maximálně 1 363 mm;
 - b) dvojkolí s koly o $\varnothing 761\text{--}840$ mm – minimálně 1 358 mm, maximálně 1 363 mm;
 - c) dvojkolí s koly o \varnothing větším než 840 mm – minimálně 1 357 mm, maximálně 1 363 mm.
- H.2 Míra rozkolí pro dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení musí vyhovovat následujícím rozměrům:
- a) dvojkolí s koly o $\varnothing 330\text{--}840$ mm – minimálně 1 359, maximálně 1 363 mm;
 - b) dvojkolí s koly o $\varnothing < 330$ mm – minimálně 1 358, maximálně 1 360 mm.
- H.3 Při měření věnců celistvých kol nebo čel obručí jednoho dvojkolí na kružnici vzdálené 40 mm od vrcholu okolku ve třech místech, vzájemně pootočených o 120° , smí být rozdíl míry rozkolí nejvýše 1 mm u SHV a 2 mm u STV. Měří se vždy v úrovni styku kola s kolejnicí u zatíženého SV.
- H.4 Rozchod dvojkolí (tj. míra rozkolí + obě tloušťky okolků) musí vyhovět rozměru 1 410 až 1 426 mm. Pro nově schválená SV musí hodnota rozchodu vyhovovat následujícím rozměrům:
- a) dvojkolí s koly o $\varnothing \leq 760$ mm – minimálně 1 415 mm, maximálně 1 426 mm;
 - b) dvojkolí s koly o $\varnothing 761\text{--}840$ mm – minimálně 1 412 mm, maximálně 1 426 mm;
 - c) dvojkolí s koly o \varnothing větším než 840 mm – minimálně 1 410 mm, maximálně 1 426 mm.
- H.5 Vodící šířka (tj. míra rozkolí + větší z hodnot tloušťky okolku) nesmí být větší než 1 394 mm.
- H.6 Míra rozkolí na dvojkolí SV s rozchodem 760 mm v zavázaném stavu musí vyhovět při šířce obručí 110 mm rozměru 700 ± 2 mm. Při měření věnců celistvých kol nebo čel obručí jednoho dvojkolí na kružnici vzdálené 40 mm od vrcholu okolku ve třech místech, vzájemně pootočených o 120° , smí být rozdíl míry rozkolí nejvýše 1 mm u SHV a 2 mm u STV.
- H.7 Při opravě dvojkolí (kol) SV musí být dodrženy následující rozdíly průměrů kol, měřených na styčné kružnici:
- a) u dvounápravových SV bez vlastního pohonu nebo s pohonem jen jednoho dvojkolí, případně obou dvojkolí – každého samostatně je povolen maximální rozdíl 0,5 mm mezi koly téhož dvojkolí a 10 mm mezi koly předního a zadního dvojkolí;
 - b) u dvounápravových SV s pohonem obou dvojkolí – mechanicky spřažených je povolen maximální rozdíl 0,5 mm mezi koly téhož dvojkolí a 1 mm mezi koly předního a zadního dvojkolí;
 - c) u podvozkových SV bez vlastního pohonu nebo s dvojkolími hnanými samostatně je povolen maximální rozdíl 0,5 mm mezi koly téhož dvojkolí, 5 mm mezi koly v podvozku a 10 mm mezi koly předního a zadního podvozku

H.8 Opotřebení jízdního obrysu dle ČSN EN 15 313 kol SV v provozu musí vyhovět následujícím hodnotám:

- a) tloušťka obruče nebo věnce celistvého kola měřená na styčné kružnici musí být nejméně:
- 40 mm u SHV s maximální rychlostí 120 km.h⁻¹ a vyšší;
 - 35 mm u STV s maximální rychlostí 120 km.h⁻¹ a vyšší;
 - 30 mm u SV s maximální rychlostí menší než 120 km.h⁻¹ u kol s \varnothing větším než 760 mm a 25 mm u kol s \varnothing 330–760 mm;
- b) výška okolku:
- nejvýše 36 mm;
 - u kol s \varnothing 330–630 mm musí být $\geq 31,5$ mm;
 - u kol s \varnothing 631–760 mm musí být $\geq 29,5$ mm;
 - u kol s \varnothing větším než 760 mm musí být $\geq 27,5$ mm;
- c) tloušťka okolku:
- nejvýše 33 mm;
 - u kol s \varnothing větším než 840 mm musí být ≥ 22 mm;
 - u kol s \varnothing 761–840 mm musí být ≥ 25 mm;
 - u kol s $\varnothing \leq 760$ mm musí být $\geq 27,5$ mm;
- d) strmost okolku nesmí být menší než 6,5 mm.

H.9 Opotřebení jízdního obrysu dle ČSN EN 15746 (pro dvoucestné stroje a jejich přídatná zařízení) v provozu musí vyhovět hodnotám:

- a) výška okolku:
- nejvýše 36 mm;
 - u kol s \varnothing 330–630 mm musí být ≥ 32 mm;
 - u kol s $\varnothing < 330$ mm musí být minimálně 34 mm;
- b) tloušťka okolku a strmost okolku:
- shodně s mezními hodnotami (uvedenými v bodu 9 c) a 9 d).

H.10 Kola SV o rozchodu 760 mm:

- a) tloušťka obruče nebo věnce celistvého kola měřená na styčné kružnici musí být nejméně 25 mm;
- b) výška okolku:
- u kol s jízdním obrysem A, C, D dle TNŽ 28 2181 nejméně 28 mm a nejvýše 34 mm;
 - u kol s jízdním obrysem K, N, O nejméně 23,75 mm;
 - u kol s \varnothing 631–760 mm musí být $\geq 29,5$ mm;
 - u kol s \varnothing větším než 760 mm musí být $\geq 27,5$ mm;
- c) tloušťka okolku nesmí být menší než 23 mm a větší než 30 mm;
- d) opotřebení kol do plochy jízdního obrysu nesmí být větší, než uvádí tento odstavec;
- e) opotřebení do okolku nesmí být větší, než uvádí tento odstavec.

H.11 SV nesmí být provozována s vadami na jízdní ploše při nápravovém tlaku ≤ 18 t delšími než:

- průměr kola $d > 1\,000$ mm 80 mm;
- $840 < d \leq 1\,000$ mm 60 mm;
- $630 < d \leq 840$ mm 40 mm;
- $550 < d \leq 630$ mm 35 mm;
- $d \leq 550$ mm 30 mm.

Příloha I (normativní)**Značení technické kontroly a revizí na speciálních vozidlech**

0	REV	PL	00.00.00
0	TK	PL-xx	00.00.00
1	2	3	4

- 1 lhůta platnosti
- 2 revize / technická kontrola
- 3 značka subjektu odpovídajícího za provedení, xx – zkratka osoby zodpovídající za provedení TK
- 4 datum provedení

Příloha J (normativní)**Lhůty údržby drážních vozidel**

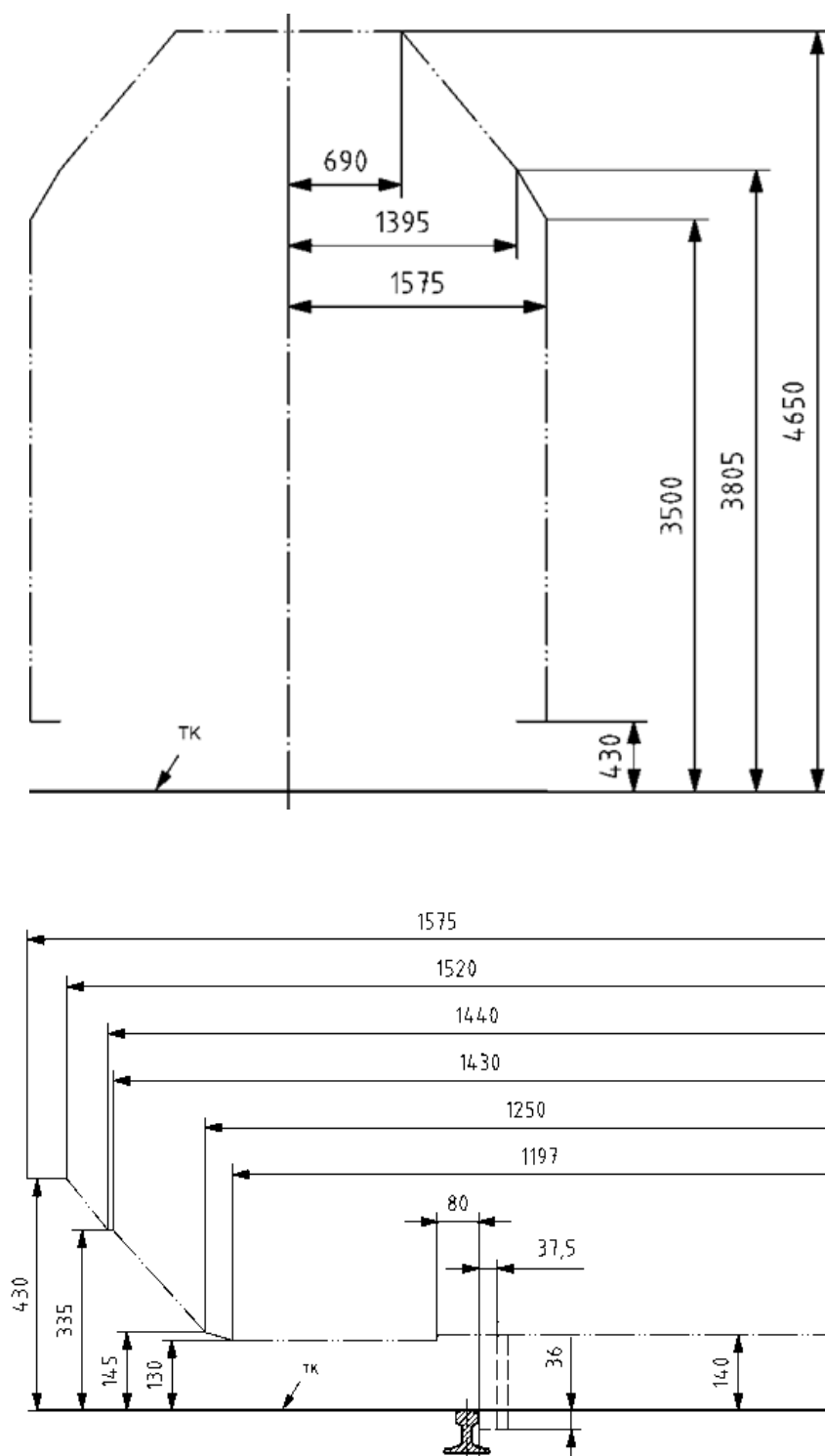
druh drážního vozidla	druh periodické údržby				
	provozní ošetření PO	preventivní prohlídka P1	preventivní prohlídka P2	periodická oprava REV	technická kontrola TK
SHV s max. rychlostí do 40 km.h ⁻¹ včetně	před denním nasazením	3 měsíce /max. 3000 km	24 měsíců	120 měsíců nebo 100000 km	2 roky
SHV s max. rychlostí nad 40 km.h ⁻¹	před denním nasazením	3 měsíce /max. 3000 km	12 měsíců/ max. 30000 km	120 měsíců nebo 300000 km	1 rok
STV	před denním nasazením	xxx	36 měsíců	144 měsíců	3 roky
STV odvozená od nákladních vozů	před denním nasazením		36 měsíců)*	144 měsíců	3 roky
dvoucestná vozidla	před denním nasazením	3 měsíce	12 měsíců	120 měsíců	1 rok
nákladní vozy v loženém stavu do 100 km.h ⁻¹	před denním nasazením	xxx	72 měsíců)**	144 měsíců	6 roků
nákladní vozy s krátkými závěsy pružnic	před denním nasazením	xxx	48 měsíců)**	144 měsíců	4 roky
vozy měřicí a tárovací	před denním nasazením	xxx	24 měsíců	144 měsíců	2 roky
vozy měřicí s provozní rychlostí nad 120 km.h ⁻¹	před denním nasazením	xxx	12 měsíců	144 měsíců nebo 300000 km	1 rok
řídící vozy	Před denním nasazením	3 měsíce /max. 3000 km	12 měsíců	144 měsíců nebo 300000 km	1 rok

Poznámka:)* preventivní prohlídky jsou rozdělené na prohlídky P2/1, P2/2, P2/3 – rozsah a četnost jsou uvedené v přílohách O – Q tohoto předpisu

)** rozšířená technická kontrola dle Směrnice ČD CARGO KVs5-B-2010

Příloha K (informativní)**Zápis o periodické opravě – revizi**

organizační jednotka:			
SV:			
výr. číslo:	rok výr.:	datum provedení revize:	datum příští revize:
Periodická oprava-revize byla provedena v rozsahu daném předpisem SŽ V1 a souborem technologických postupů vydaných SŽ s tímto zjištěním: vyhovuje – nevyhovuje			
1.	vedení a zavěšení dvojkolí, podvozky		
2.	dvojkolí – viz Měrový list		
3.	defektoskopická kontrola dvojkolí (příp. dalších částí dle S8/3)		
4.	styčné plochy rámu s podvozky, vypružení, tlumiče		
5.	deformace rámu vozidla, toren, opotřebení otočných čepů		
6.	vodivé propojení náprav a rámu (šuntování)		
7.	stav hnacího agregátu (motor, převodovky, kardany)		
8.	těsnost vzduchového systému (kompresor, pískovače, mot. brzda), úplnost a funkčnost brzdové výstroje		
9.	revize průběžné brzdy UIC (jiné typy dle tech. dokumentace)		
10.	zvukové a světelné návěsti		
11.	stav elektroinstalace (akumulátory, alternátor)		
12.	táhlové a narážecí ústrojí (příp. tažné tyče a čepy)		
13.	manometry – kontrola (2 roční)		
14.	rychloměr–metrologická kontrola (2 roky, dle návodu výrobce)		
15.	kontrola madel a stupaček, uložení kabiny		
16.	těsnost proti úniku mazadel		
17.	ověření obrysu vozidla		
18.	skutečná hmotnost (vážní lístek), vztah mezi kol. a nápr. tlaky		
19.	přístrojová deska (kompletnost, funkčnost přístrojů a ovladačů)		
20.	pracovní nastavba–správná funkce všech částí		
21.	zajištění pracovních částí v přepravní poloze		
22.	funkčnost zařízení omezující pohyb vůči sousední koleji a TV		
23.	platnost UTZ (elektro, tlakové jímky, zdvihadla)		
24.	ověření funkce měřících a záznamových zařízení		
25.	nátěry (vč. bezpečnostních), označení a nápisy na vozidle		
25.	výsledek zkušební jízdy (min. 5+5 km)		
26.	kontrola vlakového zabezpečovače		
27.	kontrola funkce pískovacího zařízení		

Příloha L (normativní)**Statický obrys pro rozchod koleje 1435 mm – platí pro DV schválená dle normy ČSN 280312**

Příloha M (informativní)**Tabulka pro vyznačení revizí a prohlídek a zkoušek UTZ**

	PLATNOST	DATUM PROVEDENÍ
UTZ-T		
PROVOZNÍ REVIZE		
PROHLÍDKA A ZKOUŠKA		
UTZ-E		
REVIZE		
UTZ -Z		
PROVOZNÍ REVIZE		
REVIZE		
PROHLÍDKA A ZKOUŠKA		
UTZ-VZ		
REVIZE		
PROHLÍDKA A ZKOUŠKA		

Příloha N (normativní)**Rozsah provozního ošetření PO u železničních vozů a STV z nich odvozených**

Provozní ošetření provádí strojvedoucí před denním nasazením v rozsahu:

- a) vizuální kontrola celkového stavu vozidla se zaměřením se na:
 - deformace vlivem působení násilí,
 - odřená místa s úbytkem materiálu,
 - tvoření lomů, prasklin a vrubů na kritických místech,
 - uvolnění šroubení,
 - ztracené díly,
 - zbarvení jako následek vysoké teploty,
 - špatný celkový stav;
- b) kontrola brzd zahrnující:
 - zapnutí rozvaděče tlakové brzdy,
 - kontrola polohy přestavovačů,
 - kontrola funkce průběžné brzdy, dolehnutí a odlehnutí třecích prvků brzdy,
 - kontrola funkce ruční (zajišťovací) brzdy, dolehnutí a odlehnutí třecích prvků brzdy;
- c) kontrola řádného spřažení vozidel;
- d) kontrola řádného zavěšení nepoužité šroubovky a koncových hadic;
- e) kontrola výšek středů sousedních nárazníků (mezi vozy max. 80 mm, u sunutých vozidel max. 60 mm) mezi vozem a hnacím vozidlem;
- f) kontrola ložné míry, rozložení, upevnění nákladu a uložení technologických zařízení v přepravní poloze;
- g) provedení údržby nástaveb a technologií instalovaných na vozidlech dle návodů výrobce nástaveb (technologických zařízení).

Příloha O (normativní)**Rozsah preventivní prohlídky P2/1 u železničních vozů
a STV z nich odvozených**

Preventivní prohlídka P2/1 se provádí ve lhůtě do 36 měsíců po revizní opravě v rozsahu:

Dvounápravové vozy:

- a) dvojkolí:
 - kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení:
 - kontrola dosazení schváleného typu pružnic,
 - vizuální kontrola pružnic,
 - vizuální kontrola závěsů pružnic;
- c) tažné a narážecí ústrojí:
 - kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- d) brzda – pneumatická část:
 - kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přidavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- e) brzda mechanická část:
 - kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (zvýšenou pozornost věnovat záchytkám brzdových rozpor);
- f) brzda všeobecně:
 - seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- g) rám vozu:
 - vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,

- vizuální kontrola rozsoch a rozsochových spon,
 - měření vůle vedení dvojkolí v příčném i podélném směru s vyhotovením záznamu,
 - mazání kluznic rozsoch předepsaným mazivem;
- h) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- i) nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů.

Podvozkové vozy s krátkými závěsy pružnic (podvozky 26-2.X):

- a) dvojkolí:
- kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení dvojkolí v podvozku:
- kontrola dosazení schváleného typu pružnic,
 - vizuální kontrola pružnic,
 - defektoskopická kontrola hlavních listů pružnic,
 - vizuální kontrola závěsů pružnic;
- c) podvozky:
- vizuální kontrola rámců podvozků na trhliny a deformace,
 - vizuální kontrola svarů,
 - kontrola stavu kluznic vedení dvojkolí a předepsaných vůlí,
 - kontrola upevnění rozsochových spon,
 - kontrola stavu a upevnění záchytek brzdových rozpor,
 - kontrola stavu opěrných kluznic a jejich vůle vůči horní kluznici rámu vozu,
 - mazání všech dostupných kluzných ploch předepsaným mazivem;
- d) tažné a nárazecí ústrojí:
- kontrola dosazení schváleného typu tažného a nárazecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;

- e) brzda – pneumatická část:
- kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přidavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- f) brzda mechanická část:
- kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (brzdové pákové a tyčové v rámu vozu i v rámech podvozků);
- g) brzda všeobecně:
- seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- h) rám vozu:
- vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a upevnění opěrných kluznic (horních),
 - kontrola stavu a upevnění horních toren;
- i) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- j) nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III),
 - obnova nápisů.

Podvozkové vozy s vinutými pružinami (podvozky platformy Y 25):

- a) dvojkolí:
- kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení dvojkolí v podvozku:
- kontrola funkčních vůlí tlumiče vypružení,
 - vizuální kontrola vinutých pružin;
- c) podvozky:
- vizuální kontrola rámu podvozků na trhliny a deformace,
 - vizuální kontrola svarů,

- kontrola stavu manganových kluznic vedení dvojkolí a předepsaných vůlí,
 - kontrola upevnění záchytek dvojkolí,
 - kontrola stavu a upevnění záchytek brzdových rozpor,
 - vizuální kontrola stavu segmentů odpružených kluznic,
 - mazání všech dostupných kluzných ploch předepsaným mazivem (nemazat manganové kluznice vedení dvojkolí a třecí talíř tlumiče vypružení!);
- d) tažné a narážecí ústrojí:
- kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- e) brzda – pneumatická část:
- kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přídavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- f) brzda mechanická část:
- kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (brzdové pákoví a tyčové v rámu vozu i v rámech podvozků);
- g) brzda všeobecně:
- seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- h) rám vozu:
- vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a upevnění opěrných kluznic (horních),
 - kontrola stavu a upevnění horních toren;
- i) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- j) nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů;

Příloha P (normativní)**Rozsah preventivní prohlídky P2/2 u železničních vozů
a STV z nich odvozených**

Preventivní prohlídka P2/2 se provádí ve lhůtě do 72 měsíců po revizní opravě v rozsahu:

Dvounápravové vozy:

- a) dvojkolí:
 - kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - defektoskopie dvojkolí bez vyvázání z vozu s vyhotovením záznamu,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení:
 - výměna pružnic, dosazení schváleného typu s dokumentací po opravě,
 - vizuální a rozměrová kontrola závěsů pružnic s vyhotovením záznamu;
- c) tažné a narážecí ústrojí:
 - kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- d) brzda – pneumatická část:
 - kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přidavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- e) brzda mechanická část:
 - kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (zvýšenou pozornost věnovat záchytkám brzdových rozpor);
- f) brzda všeobecně:
 - seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- g) rám vozu:
 - vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,

- vizuální kontrola rozsoch a rozsochových spon,
 - měření vůle vedení dvojkolí v příčném i podélném směru s vyhotovením záznamu,
 - mazání kluznic rozsoch předepsaným mazivem;
- h) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- i) nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů.

Podvozkové vozy s krátkými závěsy pružnic (podvozky 26-2.X):

- a) dvojkolí:
- kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - defektoskopická kontrola dvojkolí bez vyvázání z podvozků s vyhotovením záznamu,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení dvojkolí v podvozku:
- výměna pružnic, dosazení schváleného typu s dokumentací po opravě,
 - vizuální a rozměrová kontrola závěsů pružnic s vyhotovením záznamu;
- c) podvozky:
- vizuální kontrola rámů podvozků na trhliny a deformace,
 - vizuální kontrola svarů,
 - kontrola stavu dolní torny,
 - kontrola stavu kluznic vedení dvojkolí a předepsaných vůlí,
 - kontrola upevnění rozsochových spon,
 - kontrola stavu a upevnění záchytek brzdových rozpor,
 - kontrola stavu opěrných kluznic a jejich vůle vůči horní kluznici rámu vozu,
 - mazání všech dostupných kluzných ploch předepsaným mazivem;
- d) tažné a narážecí ústrojí:
- kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;

- e) brzda – pneumatická část:
- kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přidavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- f) brzda mechanická část:
- kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (brzdové pákové a tyčové v rámu vozu i v rámech podvozků);
- g) brzda všeobecně:
- seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- h) rám vozu:
- vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a upevnění opěrných kluznic (horních),
 - kontrola stavu a upevnění horních toren;
- i) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- j) nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů.

Podvozkové vozy s vinutými pružinami (podvozky platformy Y 25):

- a) dvojkolí:
- kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - defektoskopická kontrola dvojkolí bez vyvázání z podvozků s vyhotovením záznamu,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení dvojkolí v podvozku:
- kontrola funkčních vůlí tlumiče vypružení,
 - vizuální kontrola vinutých pružin;
- c) podvozky:
- vizuální kontrola rámu podvozků na trhliny a deformace,

- vizuální kontrola svarů,
 - kontrola stavu dolní torny, kontrola stavu kluzné vložky, čištění (nemazat!),
 - kontrola stavu manganových kluznic vedení dvojkolí a předepsaných vůlí,
 - kontrola upevnění záchytek dvojkolí,
 - kontrola stavu a upevnění záchytek brzdových rozpor,
 - vizuální kontrola stavu segmentů odpružených kluznic, kontrola manganových kluznic a vodícího trnu,
 - mazání všech dostupných kluzných ploch předepsaným mazivem (nemazat manganové kluznice vedení dvojkolí a třecí talíř tlumiče vypružení!);
- d) tažné a narážecí ústrojí:
- kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- e) brzda – pneumatická část:
- kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přídavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- f) brzda mechanická část:
- kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (brzdové pákoví a tyčové v rámu vozu i v rámech podvozků);
- g) brzda všeobecně:
- seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- h) rám vozu:
- vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a upevnění opěrných kluznic (horních),
 - kontrola stavu a upevnění horních toren;
- i) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;

j) nátěry a nápisy:

- ověření správnosti údajů,
- oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
- obnova nápisů;

Příloha Q (normativní)**Rozsah preventivní prohlídky P2/3 u železničních vozů a STV z nich odvozených**

Preventivní prohlídka P2/3 se provádí ve lhůtě do 108 měsíců po revizní opravě v rozsahu:

Dvounápravové vozy:

- a) dvojkolí:
 - kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - defektoskopie dvojkolí bez vyvázání z vozu s vyhotovením záznamu,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení:
 - kontrola dosazení schváleného typu pružnic,
 - vizuální kontrola pružnic,
 - vizuální kontrola závěsů pružnic;
- c) tažné a narážecí ústrojí:
 - kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- d) brzda – pneumatická část:
 - kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přidavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- e) brzda mechanická část:
 - kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (zvýšenou pozornost věnovat záchytkám brzdových rozpor);
- f) brzda všeobecně:
 - seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;

- g) rám vozu:
- vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - vizuální kontrola rozsoch a rozsochových spon,
 - měření vůle vedení dvojkolí v příčném i podélném směru s vyhotovením záznamu,
 - mazání kluznic rozsoch předepsaným mazivem;
- h) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- i) Nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů;

Podvozkové vozy s krátkými závěsy pružnic (podvozky 26-2.X):

- a) dvojkolí:
- kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - defektoskopická kontrola dvojkolí bez vyvázání z podvozků s vyhotovením záznamu,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení dvojkolí v podvozku:
- kontrola dosazení schváleného typu pružnic,
 - vizuální kontrola pružnic,
 - defektoskopická kontrola hlavních listů pružnic,
 - vizuální kontrola závěsů pružnic;
- c) podvozky:
- vizuální kontrola rámu podvozků na trhliny a deformace,
 - vizuální kontrola svarů,
 - kontrola stavu kluznic vedení dvojkolí a předepsaných vůlí,
 - kontrola upevnění rozsochových spon,
 - kontrola stavu a upevnění záchytek brzdových rozpor,
 - kontrola stavu opěrných kluznic a jejich vůle vůči horní kluznici rámu vozu,
 - mazání všech dostupných kluzných ploch předepsaným mazivem;

- d) tažné a narážecí ústrojí:
- kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- e) brzda – pneumatická část:
- kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přídavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- f) brzda mechanická část:
- kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořádací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (brzdové pákoví a tyčové v rámu vozu i v rámech podvozků);
- g) brzda všeobecně:
- seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- h) rám vozu:
- vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a upevnění opěrných kluznic (horních),
 - kontrola stavu a upevnění horních toren;
- i) skříň vozu:
- vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- j) nátěry a nápisy:
- ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů.

Podvozkové vozy s vinutými pružinami (podvozky platformy Y 25):

- a) dvojkolí:
- kontrola dosazení schváleného typu dvojkolí,
 - vizuální kontrola nápravy a kol,
 - defektoskopie náprav bez vyvázání z podvozků s vyhotovením záznamu,
 - měření rozměrových parametrů s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nápravových ložisek, doplnění předepsaného maziva dle potřeby;
- b) vypružení dvojkolí v podvozku:
- kontrola funkčních vůlí tlumiče vypružení,
 - vizuální kontrola vinutých pružin;
- c) Podvozky:
- vizuální kontrola rámu podvozků na trhliny a deformace,
 - vizuální kontrola svarů,
 - kontrola stavu manganových kluznic vedení dvojkolí a předepsaných vůlí,
 - kontrola upevnění záchytek dvojkolí,
 - kontrola stavu a upevnění záchytek brzdových rozpor,
 - vizuální kontrola stavu segmentů odpružených kluznic,
 - mazání všech dostupných kluzných ploch předepsaným mazivem (nemazat manganové kluznice vedení dvojkolí a třecí talíř tlumiče vypružení!);
- d) tažné a narážecí ústrojí:
- kontrola dosazení schváleného typu tažného a narážecího ústrojí,
 - měření výšky nárazníků a středu tažného háku na nivelizované koleji s vyhotovením záznamu,
 - vizuální kontrola nárazníků, odstranění nečistot, mazání kluzných ploch,
 - vizuální kontrola šroubovky, zkouška funkce, čištění a promazání vřetene,
 - vizuální kontrola tažného háku, kontrola rozevření, kontrola stavu vypružení, promazání závěsného čepu;
- e) brzda – pneumatická část:
- kontrola dosazení schváleného typu rozvaděče, přidavného ventilu, snímačů zatížení,
 - vizuální kontrola stavu a upevnění všech částí,
 - kontrola funkce aretace tlakových kohoutů,
 - čištění a promazání přestavovačů, doplnění chybějících údajů na štítcích;
- f) brzda mechanická část:
- kontrola dosazení schváleného typu stavěče zdrží,
 - kontrola nastavení kotevníků v závislosti na průměru kol,
 - kontrola stavu a funkce ruční (pořadací) brzdy,
 - kontrola stavu a upevnění všech částí (brzdové pákoví a tyčové v rámu vozu i v rámech podvozků);

- g) brzda všeobecně:
 - seřízení a stacionární zkouška brzdy s vyhotovením záznamu;
- h) rám vozu:
 - vizuální kontrola rámu vozu na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a upevnění opěrných kluznic (horních),
 - kontrola stavu a upevnění horních toren;
- i) skříň vozu:
 - vizuální kontrola na korozi, deformace a trhliny,
 - kontrola stavu a funkčnosti všech bočnic, čelnic, klanic, dveří, poklopů,
 - kontrola stavu podlahy,
 - kontrola stavu a funkčnosti střešních lávek a ochranných zábradlí;
- j) nátěry a nápisy:
 - ověření správnosti údajů,
 - oprava poškozených míst nátěru (Lak III – místní opravy nátěru),
 - obnova nápisů;

Příloha R (normativní)**Prohlášení o shodě se schváleným typem**

Prohlášení
o zachování shody drážního vozidla se
schváleným typem dle zákona č. 266/1994 Sb.

Tímto prohlašujeme, že speciální vozidlo

typ SV

výrobní číslo vozidla

EVN

je po provedené revizní opravě ve shodě se schváleným
typem SV,

dle technických podmínek č.j.,

dodatku č.

V, dne

.....
razítko opravny
a podpis odpovědné osoby

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **5204143**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **79** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Karel HRUŠKA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **12.12.2024 06:57:49**



17ad06bf-1aab-4610-8f34-47e6d2c2d075