



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 16693/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz

Datum: 26.11.2013

rozdělovník

„Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“

Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 5 – odpověď na zasláný dotaz dodavatelů

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 15:

Dle projektové dokumentace je navrženo použití nástupištní konstrukce typu "L" s pevnou a předsazenou hranou.

Je nutné použít právě tento typ, který má v ČR jediného výrobce schváleného pro použití na stavbách SZDC, nebo je možné použít i konkurenční výrobky nástupištní konstrukce typu "L" s pevnou hranou (bez předsazení), tak jak tomu je na jiných i koridorových stavbách SZDC?

Odpověď č. 15:

Nástupištní prefabrikát s předsunutou hranou musí být použit v těch případech, kdy kolej je s převýšením, přičemž převýšena je kolej bližší k nástupišti. V takovém případě by nástupištní prefabrikát bez předsunuté hrany zasahoval do průjezdného průřezu.

V ostatních případech lze použít také prefabrikát bez předsunuté hrany.

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel