



*1) Stávající traťová rychlost. V této stavbě dojde ke zvýšení traťové rychlosti. Cílový stav definuje směrdatný rychlostní profil, který je aktuálně zpracováván. V dalších stupních dokumentace bude muset být tato stavba koordinována se zpracováním směrdatným rychlostním profilem. Novějším traťové rychlosti dojde k prodloužení zbrzdě vzdálenosti z původních 400 m na 700 m.

4.1.2024

	Jméno	Podpis	Zakázkové číslo 22-083-05-113	signal PROJEKT
Navrhl	Koleček		Datum 10.2023	
Kontroloval	Ing. Švorčík		Stupeň dokumentace ZP	
				Pracoviště Olomouc
Stavba: Implementace ETCS Regional Chornice – Třebovice v Čechách				0211
Moravská Třebová – Mladějov na Moravě				
Přehledové schéma				