

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/34/2021

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.: +420 605 229 076

FAX: +420 224 230 316

E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 22. února 2021

Dle rozdělovníku

Věc: „Nemanice I – Ševětín, DUR (část A)“**Záznam z výrobní porady věnované stavebním postupům a dopravním opatřením po dobu výstavby.**

Vážení,

v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby **„Nemanice I – Ševětín, DUR (část A)“**, jejíchž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřené smlouvy o dílo č. 20 185 201 svolal jednání.

Přílohou Vám posíláme záznam z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v pátek **22.1.2021 od 10:00 hod.** distanční formou.

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem



130 00 Praha 3, Olšanská 1a
201 = Středisko železničních tratí
a uzlů

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z porady na stavební postupy a dopravní opatření po dobu výstavby.
Prezenční listina.

- ◆ Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Stavební správa západ
Ing. Eliška Hrušková
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
hruškovae@spravazeleznic.cz
- ◆ Správa železniční dopravní cesty, s. o.
 - Odbor operativního řízení a výluk (O12)
 - Odbor základního řízení provozu (O11)
 - Odbor traťového hospodářství (O13)
 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)
 - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
O12sek@spravazeleznic.cz
O11sek@spravazeleznic.cz
O13sek@spravazeleznic.cz
O14sek@spravazeleznic.cz
O24sek@spravazeleznic.cz
kunik@spravazeleznic.cz
- ◆ Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23
326 00 Plzeň
ORPLZsek@spravazeleznic.cz
jelinekpe@spravazeleznic.cz
klimes@spravazeleznic.cz
statecny@spravazeleznic.cz
Farkota@spravazeleznic.cz
trnkap@spravazeleznic.cz
PalivecZ@spravazeleznic.cz
rut@spravazeleznic.cz
janacova@spravazeleznic.cz
liskovec@spravazeleznic.cz
sekyra@spravazeleznic.cz
volavkaj@spravazeleznic.cz
pouzar@spravazeleznic.cz
- Správa tratí České Budějovice
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky České Budějovice
- Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa mostů a tunelů
- Provozní obvod České Budějovice
ORPLZSTCBE@spravazeleznic.cz
ORPLZSSZTCBE@spravazeleznic.cz
ORPLZSEE@spravazeleznic.cz
ORPLZSMT@spravazeleznic.cz
ZSTCBEsek@spravazeleznic.cz
kralp@spravazeleznic.cz

- ◆ ŽESNAD.CZ
Podleská 926/5
100 00 Praha 10
info@zesnad.cz
- ◆ Správa železniční dopravní cesty, s. o.
CDP Praha
V Trianglu 2474
190 00 Praha 9
CDPPHasek@spravazeleznic.cz
SmejkalP@spravazeleznic.cz
- ◆ České dráhy, a.s.
Regionální obchodní centrum
Nádražní 12
370 21 České Budějovice
roccbesek@gr.cd.cz
- ◆ JIKORD s.r.o.
Areál VŠE
Okružní 517/10
370 01 České Budějovice
stach@jikord.cz

Na vědomí:

HIP stavby Ing. Miloš Krameš, milos.krames@sudop.cz

- Provozní a dopravní technologie:
Ing. Tomas Kafka, tomas.kafka@sudop.cz
- Železniční svršek a spodek:
Ing. Aleš Kuna, Ales.Kuna@mottmac.com
- Trakční a energetická zařízení
Ing. Jaroslav Peroutka, jaroslav.peroutka@sudop.cz
- Zabezpečovací zařízení
Zdeněk Pacholík, zdenek.pacholik@sudop.cz
- Mosty, propustky, zdi
Ing. Jan Krsička, Jan.Krsicka@mottmac.com

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	"Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)" Projednání drážních objektů a ZOV stavby
DATUM	21.1. a 22.1.2021
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL(A)	Viz. text

Obecně

- Projednání stavebních postupů proběhlo s ohledem na časové možnosti účastníků ve dvou termínech, závěry a připomínky jsou shrnuty v tomto záznamu z poradu včetně prezenčních listin.
- Projektant v úvodu poradu seznámil účastníky se vstupními informacemi, které mají vliv na stavební postupy, a s kterými projektant počítá, jednalo se o:
 - Stavbě „Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)“ předchází stavba ŘSD „I/20 České Budějovice, severní spojka – DSP“ jejíž věcnou náplní je mimo jiné zrušení stávajícího přejezdu v ul. Nemanické, a jeho náhrada silničním podjezdem. Současně může realizace stavby „Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)“ probíhat v zákrytu se stavbou "Nemanice I - Ševětín, DSP, (část B)" nebo až po jejím dokončení s nespécifikovaným časovým odstupem. Cílem ZOV stavby "Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)" jsou stavební postupy a dopravní opatření během realizace stavby až po dokončení stavby "Nemanice I - Ševětín, DSP, (část B)".

Připomínky a doplnění:

- 1) Bc. Lískovec – výše uvedená posloupnost staveb znamená téměř shodné dlouhodobé výluky traťových kolejí v každé stavbě, tedy dvojnásobné omezení dopravy (ve stavbě I/20 České Budějovice, severní spojka – DSP a následně ve stavbě "Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)".*
- 2) Ing. Hrušková (HIS) – bude třeba důsledně koordinovat stavby I/20 České Budějovice, severní spojka – DSP, jejíž náplní je odstranění úrovněho křížení v ul. Nemanické se stavbou "Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)".*
- 3) P. Trnka - zpracovat pro stavební postupy schéma napájení a dělní, počítat s dostatečným časem na začátku a konci postupu pro práce na TV, počítat s n utnou technologickou přestávkou pro zrání betonu patek stožárů TV.*

Odpověď projektanta:

- 1) *Ano je to tak, nicméně takto je posloupnost staveb zadána. Předpoklad, že by se podařilo časově zkoordinovat stavby dvou investorů je z pohledu projektanta velice nepravděpodobné (vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení, vysoutěžení dvou zhotovitelů atp.). Nicméně sled těchto staveb není úkolem projektanta ZOV ani předmětem porady.*
- 2) *Koordinace proběhla a probíhá, dále platí bod 1).*
- 3) *Schéma napájení a dělení bude zpracováno pro rozhodující stavební postupy, rozsah bude dohodnut s projektantem.*
V rámci stavby budou navrženy nutné výluky pro práce na TV a délky stavebních postupů práci na TV zohledňují a budou dále upřesněny v dalším stupni. Je třeba však dodat, že přidělení potřebných časů pro jednotlivé profese v rámci postupu není jej úkolem projektanta, ale po vysoutěžení stavby i úkolem zhotovitele na základě vysoutěženého a upřesněného HMG stavby.
Technologický čas pro zrání betonu je běžně uvažován 28 dní, v případě potřeby je čas zkrácen na 14 dní při přijmutí technických opatření (vyšší třída betonu).
3. Termín zahájení stavby byl předběžně dohodnut s investorem na 02/2028, po dokončení stavby "Nemanice I - Ševětín, DSP, (část B)".
4. Během stavby nejsou navrženy jízdy samotíží, TV bude provizorně ze směru od ČB v k.č. 701,702 (střídavě dle postupů) elektricky odděleno v km 215,840 mimo rozsah stavebních prací (v místě podjezdu ul. Pražská tř.), během prací v lokalitě obvodu Nemanice I a II bude využito k el, oddělení stávajících neutrálních polí, ve stavebním postupu č.2 bude TV provizorně vykotveno za výhybku č. 706 do doby výluky této výhybky.

Stavební postupy

Přípravné práce **30 dní**

Vytyčení stávajících inženýrských sítí, aktivace dopravně inženýrských opatření, příprava staveniště, zahájení výstavby přeložek inž. sítí. Projednání přístupů s vlastníky sousedních pozemků.

Drážní provoz jako ve stávajícím stavu.

Stavební postup č.1 **30 dní**

Pokračuje výstavba přeložek inženýrských sítí za omezeného provozu v ul. Nemanická, bude realizována přeložka komunikace v místě nového výlezu z podchodu u TK č. 702, aby během výstavby výlezu z podchodu zůstal přístup ke stávajícím pozemkům. Zrušení přejezdu v ul. H. Kvapilové.

Ke konci postupu noční 6h výluky pro úpravy TV a pažení mezi k.č.701c a 702c.

Drážní provoz jako ve stávajícím stavu, kromě nočních zastavených provozů.

Stavební postup č.2**90 dní**

Pokračuje výstavba přeložky komunikace v ul. H. Kvapilové současně s rekonstrukcí k.č.702c, posledních 14 dní postupu proběhne rekonstrukce i k.č.702 v obvodu Nemanice I. Výstavba podchodu pod k.č.702c včetně výlezu z podchodu. Ke konci postupu provizorní zapojení vlečkové koleje M před výhybku č. B3, tak aby byla následně umožněna výstavba tubusu podchodu pod stávající vlečkovou kolejí mezi výh. č. B3 a B4..

Mezi postupy č.2 a 3 aktivace SZZ.

Drážní provoz po k.č.701c, 701, 702 (kromě posledních 14 dní), 703, 801a, 709. provoz vleček bez omezení, kromě 2 denního zastaveného provozu při zapojování vlečkové koleje před výhybku č. B3.

Připomínky a doplnění:

Bc. Lískovec – prověřit dostatečnou osovou vzdálenost kolejí 701c a 702c během realizace v místě výhybky č. 701.

Odpověď projektanta:

Bylo prověřeno, nejmenší os. vzdálenost kolejí během realizace je 4,2m, což je dostačující, v místě společných pražců výhybky 4,71m, dle dispozičního plánu výhybky není nutné stávající kolej posouvat.

Stavební postup č.3**9 dní**

Za výluky k.č. 701c bude provizorně zapojena vlečka Budějovický Budvar a Motor JIKOV do k.č. 701c.

Drážní provoz po nové k.č.702c a 702. Provoz od Plzně možný úvratí po k.č.709 přes zhlaví obvodu Nemanice I. Provoz na vlečku z k.č.801a, 3 dny výluka provozu předávací koleje vlečky BM2.

Stavební postup č.4**21 dní**

Rekonstrukce k.č.801a včetně nového prefabrikovaného rámového propustku, vložení provizorní výhybky č. 705XA do k.č. 801a.

Pokračují úvratě jízdy vlaků ve směru od Plzně přes k.č.709, provoz vlaků směr Ševětín po obvod Nemanice I včetně jednokolejný po k.č. 702c,702, dále dvoukolejný po nové přeložce.

Stavební postup č.5**21 dní**

Probíhá zapojení vlečkové koleje v definitivní podobě do provizorní výhybky č. 705XA.

Provoz vlaků ve směru od Prahy a Plzně po k.č. 702c,702,801a a 709.

Provoz na vlečky z k.č.701c přes provizorní zapojení prostřednictvím provizorní výhybky č. B3XA.

Stavební postup č.6 **90 dní**

Po dokončení provizorního zapojení vlečky z k.č. 801a, zahájení rekonstrukce k.č.701c. Výstavba tubusu podchodu pod vyloučenou k.č.701c a vlečkovou kolejí mezi výh. č. B4 a B3. Posun výhybky č. B5 do nové polohy s napojením na vlečkové koleje B a M.

Pokračuje jednokolejný provoz vlaků po k.č.702c,702,709,801a, po nové přeložce směr Praha provoz dvoukolejný. Provoz vleček bez omezení přes provizorní výhybku č. 705XA.

Stavební postup č.7 **21 dní**

Zrušení provizorních propojení vleček a koleje směr Plzeň.

Na konci postupu aktivace SZZ.

Prvních 7 dní provoz po k.č.702c,702 a úvratové jízdy ve směru od Plzně po k.č.709, provoz na vlečky zastaven.

Po 7 dnech obnoven provoz po k.č. 801a do k.č.701c a vleček. Jednokolejný provoz v relaci České Budějovice – obvod Nemanice I včetně po k.č.702,702c.

Připomínky a doplnění:

Ing. Petr Kuník – prodloužení výluky k.č. 801a oproti původní PD.

Odpověď projektanta:

V dalším stupni bude prověřeno možné zkrácení délky výluky.

Technologická přestávka.**Stavební postup č.8** **90 dní**

Dokončení výstavby výlezu z podchodu vedle vlečkové koleje v ul. H. Kvapilové.

Dokončovací práce.

Zabezpečovací zařízení během realizace stavby

Při provádění úprav kolejíště v rámci části A bude příslušným způsobem upravováno i elektronické stavědlo. Při úpravách kolejíště budou v zasažené oblasti demontovány podle potřeby původní elektromotorické přestavníky, výkolejky, světelná návěstidla a počítače náprav a následně budou tyto prvky do kolejíště montovány zpět a to nové. Současně budou prováděny všechny potřebné úpravy, respektive přeložky zabezpečovací kabelizace. Po celou dobu rekonstrukce zůstane elektronické stavědlo v činnosti, jízdní cesty budou stavěny ústředně a zařízení bude ovládáno dálkově z CDP Praha.

Pouze ve dvou krátkých obdobích v návaznosti na rekonstrukci kolejíště a stavební postupy dojde v průběhu stavby ke dvěma zásadním změnám konfigurace zabezpečovacího zařízení. První změna bude mezi stavebními postupy č. 2 a 3, druhá změna bude po stavebním postupu č.7. Při těchto změnách bude nutné vyměnit software elektronického stavědla a zařízení přezkoušet. Uvedené bude dle stavebních postupů naplánováno vždy od pátečního večera do pondělního rána s úplným vyloučením železničního provozu.

ETCS bude před zahájením stavebních postupů v obvodu Nemanic vypnuto z činnosti. Zpětná aktivace ETCS se provede po dokončení úprav kolejíště, po namontování všech definitivních vnějších prvků SZZ a po zprovoznění definitivního software elektronického stavědla.

Dopravní opatření v drážní dopravě

Všechna dopravní opatření byla počítána a stanovována dle GVD 2020 / 2021. Vzhledem k tomu, že v předpokládaných letech realizace bude již dokončena většina staveb na 4. tranzitním železničním koridoru a také i některé na rameni České Budějovice – Plzeň, lze očekávat, že GVD bude zcela rozdílný od stávajícího.

Rozhodující stavební práce, které ovlivňují železniční dopravu, jsou plánovány na jednu stavební sezónu a zahrnují výluky s jednokolejným provozem České Budějovice, severní předsunutě zhlaví – obvod Nemanice I a dále na tratích č. 704 a 709 nebo pouze na trati č. 704. GVD v době konání výluky bude pravděpodobně přizpůsoben tak, aby dopady výlukové činnosti byly co nejmenší.

Projektant stanovuje pouze dopravní propustnost a navrhuje dopravní opatření. Nerozhoduje však o přidělení kapacity pro jednotlivé vlaky / dopravce. Navržená dopravní opatření mohou být odlišná od skutečných, a to na základě jednání dotčených nákladních dopravců (většinou zastoupených společností ŽESNAD), organizátora regionální osobní dopavy JIKORD, Ministerstva dopravy ČR a Správy železnic. Toto však projektant nemůže zohlednit.

Svazování vlaků je navrženo vzhledem k uzlu X:00 v Českých Budějovicích a k organizaci provozu na tratích č. 704 a 709 na 30 min pro každý směr.

Tvorbu VNJR a výpočet výlukové propustnosti stanovuje předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností v platném znění. Pro stanovení výlukové propustnosti byl vybrán časový úsek v dopoledních hodinách 15:00 – 17:00 s největším objemem osobní dopravy v celém dni. Výsledná propustnost činí 14 vlaků za hodinu a je v podstatě dostatečná. Je nutné si uvědomit, že běžná dopravní špička o délce max. 240 min je konstruována na stupeň obsazení 0,75 a VNJR na stupeň obsazení 0,92.

Projektant nedokáže odhadnout reálné dopady provozu dle vypočtené propustnosti, ale předpokládá, že výlukový provoz bude někde mezi 11 (SO = 0,75) a 14 vlaky (SO = 0,92). V dokumentaci se počítá s propustností 12 vlaků za hodinu, která aplikuje zálohu 10 min za každou hodinu a odpovídá SO = 0,83.

Opatření pro provoz na tratích č. 704 a 709

Projektant proto navrhuje pro potřeby projektu po celou dobu stavebních prací nahradit vlaky Os České Budějovice – Dívčice v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou autobusy NAD. Je pravděpodobné, že v okrajích dopravních špiček a mimo dopravní špičky (pokud budou již v době stavby jezdit po celý den) bude možné provázet i tyto vlaky, ale konkrétní podoba GVD bude záviset na dohodě objednatele dopravy a Správy železnic.

Po dobu jednokolejného provozu budou velice omezené možnosti jízd vlaků nákladní dopravy v dopravních špičkách. Proto bude vhodné upravit po celou dobu stavby provoz nákladní dopravy, aby jezdila úsekem mimo dopravní špičky, optimálně pak v nočních hodinách.

Opatření pro provoz na trati č. 704

Objednatel regionální dopravy po dobu nedostupnosti trati č. 709 požaduje prověření úvratových jízd po koleji č. 709 do záhlaví obvodu Nemanice I k Chotýčanskému tunelu. Podmínkou je nasazení vratných průchozích souprav typu Regiopanter. Pak by provoz ve svazcích probíhal v celém úseku Odbočka Dobřejovice – České Budějovice jednokolejně a kolej č. 701d by sloužila k úvratovým jízdám vlaků Sp a Os z trati č. 709 dle předchozí kapitoly.

Po tuto dobu budou vlaky nákladní dopravy pravděpodobně vybaveny postrkovou lokomotivou v úseku České Budějovice – Nemanice II a budou jezdit úvratí obdobně jako výše uvedené vlaky regionální osobní dopravy. Toto však bude možné téměř výhradně v čase mimo četný provoz osobní dopravy, tj. mezi 21. a 5. hodinou. Toto bylo projednáno se zástupci společnosti ŽESNAD separátně v čase mezi konáním porady a vydáním definitivního záznamu z porady.

Opatření pro aktivaci zabezpečovacího zařízení

Objednatelé osobní dopravy (MD a JIKORD, zástupci provozu, O11, O12 Správy železnic i společnosti ŽESNAD se shodli, že bude s ohledem na dopady vhodné aktivaci zabezpečovacího zařízení provádět během zastaveného provozu v čase pátek cca 23:10 – pondělí 4:00. Po tuto dobu budou vlaky osobní dopravy nahrazeny autobusy NAD a vlaky nákladní dopravy pojedou odklonem přes Veselí nad Lužnicí a České Velenice.

Obsluha vlečky Budvar

Zastavení provozu na vlečce Budvar po dobu nezbytně nutnou bylo s vlečkařem projednáno. Obsluha s ohledem na technologii vlečkaře musí probíhat v čase 18:30 – 5:30. Vzhledem k jednokolejnému provozu v úseku České Budějovice – obvod Nemanice I bude možné Mn vlak pro obsluhu vlečky vypravit výhradně v nočních hodinách, kdy jede řádově méně vlaků osobní dopravy. Toto je dle dopravce i vlečkaře možné – vlečka je osvětlena a obsluhována zálohou z ŽST České Budějovice.

Zapsali:

Ing. Lukáš Pohořelý

p. Zdeněk Pacholík

Ing. Tomáš Kafka



Prezenční listina SUDOP PRAHA a.s.
 Název akce: Nemanice I - Ševětín, DUR, (část A)
 Předmět jednání: Organizace výstavby
 Pořádá: SUDOP PRAHA a.s.
 Způsob jednání: Videokonference MS TEAMS / Skype

Preze	Počáteční čas	Čas dokončení	Jméno a příjmení	Firma, organizace	Telefon	Email	Zaškrtnutím tohoto pole vyjadřujete svo
1	1.22.21 7:42:19	1.22.21 7:43:19	Petr Trnka	OŘ Plzeň SEE	+420 724 450 346	trnkap@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	1.22.21 7:42:48	1.22.21 7:44:34	Bohuslav Statečný	SŽ, s.o. OŘ Plzeň-UNPI	602215936	statecny@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	1.22.21 7:46:14	1.22.21 7:47:19	Jaroslav Volavka	Správa železnic, státní organizace	724 009 880	volavkaj@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	1.22.21 7:51:06	1.22.21 7:51:37	Tomáš Kafka	SUDOP Praha a.s.	739 383 254	tomas.kafka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	1.22.21 7:54:02	1.22.21 7:54:57	Zdeněk Palivec	OŘ Plzeň - SEE	702007579	PalivecZ@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	1.22.21 7:56:02	1.22.21 8:00:32	Pavel Král	SŽ,s.o., OŘ Plzeň, ST Č.Budějovice	725 059 683	kralp@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	1.22.21 7:59:25	1.22.21 8:00:36	Vladimír Rut	SŽ, OŘ Plzeň	602 451 325	rut@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	1.22.21 8:02:24	1.22.21 8:03:48	Josef Pouzar	Správa železnic, státní organizace	720069765	pouzar@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	1.22.21 8:56:06	1.22.21 9:18:47	Jan Sekyra	Správa železnic, státní organizace	+420724083054	sekyra@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	1.22.21 9:57:07	1.22.21 9:58:15	Zdeněk Pacholík	SUDOP PRAHA a.s.	+420 605 229 013	zdenek.pacholik@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	1.22.21 9:59:48	1.22.21 10:01:00	Josef Klimeš	OŘ Plzeň, SMT	602140312	klimes@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	1.23.21 9:43:09	1.23.21 9:44:37	Martina Janáčková	SŽ, OŘ Plzeň, OPS	702 007 569	janacova@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	1.24.21 21:21:05	1.24.21 21:22:04	Jiří Lískovec	SŽ OŘ Plzeň	606 611 078	liskovec@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání

1	1.22.21 10:20:26	1.22.21 10:21:14	Petr Jelínek	OŘ Plzeň, SSZT CBE	972544420	jelinekpe@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
2	1.22.21 10:20:19	1.22.21 10:21:25	Jaroslav Peroutka	Sudop Praha a.s.	267094385	jaroslav.peroutka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
3	1.22.21 10:20:39	1.22.21 10:21:30	Martin Stach	JKORD, s. r. o.	380070206/736400512	stach@jikord.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
4	1.22.21 10:21:14	1.22.21 10:24:39	Petr	Trnka	+420 724 450 346	trnkap@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
5	1.22.21 10:25:38	1.22.21 10:26:24	Petr Smejkal	SŽ CDP PHA	725573060	SmejkalP@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
6	1.22.21 10:23:11	1.22.21 10:28:24	Petr Kuník	SŽ GR O12	725 805 797	kunik@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
7	1.22.21 10:27:42	1.22.21 10:28:27	Jan Sekyra	Správa železnic, státní organizace	+420724083054	sekyra@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
8	1.22.21 10:27:57	1.22.21 10:28:33	Pavel Kosmata	ČD, a.s.	602123108	kosmata@gr.cd.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
9	1.22.21 10:27:56	1.22.21 10:29:06	Josef Klimeš	OŘ Plzeň, SMT	602140312	klimes@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
10	1.22.21 10:30:07	1.22.21 10:31:43	Bohuslav Statečný	SŽ, s.o., OŘ Plzeň, ÚNPI	602215936	statecny@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
11	1.22.21 10:43:12	1.22.21 10:44:19	Eliška Hrušková	Správa železnic, SSZ	602660042	hruskovae@spravazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
12	1.22.21 10:52:54	1.22.21 10:53:57	Zdeněk Pacholík	SUDOP PRAHA a.s.	+420 605 229 013	zdenek.pacholik@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
13	1.22.21 10:55:46	1.22.21 11:03:25	Miroslav Farkota	Správa železnic, OŘ Plzeň, PPO České B	602451327	Farkota@spavazeleznic.cz	Potvrzení mé účasti na jednání
14	1.22.21 11:09:14	1.22.21 11:09:50	Tomáš Kafka	SUDOP Praha a.s.	739 383 254	tomas.kafka@sudop.cz	Potvrzení mé účasti na jednání

ZS 1				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	meziskládka materiálu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 702 vpravo, nový km 8,550 - km 8,670		
	velikost : (m2)	2304		
	přístup :	Z ul. Opatovická		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	139/87	Kučerová Marie Ing., Na Návsí 14, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
	139/88	Severa Jiří Ing., Dolní 455, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
		Severa Miroslav Ing., Dlouhá 342, 37361 Hrdějovice		
		Severa Zdeněk, Hlubocká 537, 37361 Hrdějovice		
	139/89	Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
	139/90	Kaňková Božena, Těšínská 153, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
		Lexa Jan, Třebotovice 2427, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice		
		Lexa Josef, Dolní 460, 37361 Hrdějovice		
		Nováková Marie, Těšínská 175, 37361 Hrdějovice		
	139/91	Kučerová Marie Ing., Na Návsí 14, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
	139/92	Kaňka Milan, Jana Štursy 2404/30, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	orná půda	České Budějovice 3

ZS 2				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci železničního svršku a spodku, propustku SO 31-21-03, PHS a TV		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 703 vlevo, nový km 8,500 - km 8,730		
	velikost : (m2)	23888		
	přístup :	z III/10578		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	178/1	Axman Jan, Průběžná 245, 37008 Staré Hodějovice	manipulační plocha	Hrdějovice
		Kubeš Bohumil, K Rybníku 2291/26, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice		
	178/2	Axman Jan, Průběžná 245, 37008 Staré Hodějovice	trv. trav. porost	Hrdějovice
		Kubeš Bohumil, K Rybníku 2291/26, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice		
	178/3	Axman Jan, Průběžná 245, 37008 Staré Hodějovice	manipulační plocha	Hrdějovice
		Kubeš Bohumil, K Rybníku 2291/26, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice		
	178/4	Axman Jan, Průběžná 245, 37008 Staré Hodějovice	manipulační plocha	Hrdějovice
		Kubeš Bohumil, K Rybníku 2291/26, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice		
	178/5	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	trv. trav. porost	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	178/6	Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice	trv. trav. porost	Hrdějovice
	178/7	Kaňková Božena, Těšínská 153, 37361 Hrdějovice	trv. trav. porost	Hrdějovice
		Lexa Josef, Dolní 460, 37361 Hrdějovice		
		Nováková Marie, Těšínská 175, 37361 Hrdějovice		
		Šimek Jiří, Vršovická 1525/1d, Vršovice, 10100 Praha 10		
	178/8	Kučerová Marie Ing., Na Návsí 14, 37361 Hrdějovice	trv. trav. porost	Hrdějovice
	178/9	Kaňka Vlastimil, Na Návsí 2, 37361 Hrdějovice	trv. trav. porost	Hrdějovice
	688	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	zahrada	České Budějovice 3
	689/1	Bauer Vladimír, Luční 13, 37361 Hrdějovice	ostatní komunikace	České Budějovice 3
		Bauer Zdeněk, Okružní 229, 37361 Hrdějovice		
		Bauerová Marie, Luční 13, 37361 Hrdějovice		
	689/2	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	ostatní komunikace	České Budějovice 3

ZS 3				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 703, nový km 9,000 - km 9,075		
	velikost : (m2)	1942		
	přístup :	z ul. Jubilejní		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	139/72	Moravcová Božena, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	orná půda	České Budějovice 3
		Nikodemová Anna, Těšínská 197, 37361 Hrdějovice		
	139/73	Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
	139/74	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	České Budějovice 3
	139/75	Ondok Štěpán, Čechova 767/8, 37372 Lišov	orná půda	České Budějovice 3
	139/76	Navara Stanislav, Na Návsí 4, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
	139/77	Lindová Věnceslava, Dlouhá 336, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
		Šulista Vladimír, č. p. 297, 37001 Litvínovice		
		Tlášková Jana, Okružní 299, 37361 Hrdějovice		
ZS 4				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci technologické budovy SO 31-30-54 a přístupové komunikace		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 709 b, nový km 9,080 - km 9,150		
	velikost : (m2)	2642		
	přístup :	z ul. Jubilejní		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	139/71	Suchan Jan, Školní 23, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
ZS 5				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci přeložky vodoteče a most SO 38-20-01		

	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 709 b, nový km 9,175 - km 9,225		
	velikost : (m2)	1349		
	přístup :	z ul. Jubilejní		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	135/5	Suchan Jan, Školní 23, 37361 Hrdějovice	orná půda	České Budějovice 3
ZS 6				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci mostu SO 38-20-01, SO 38-22-01, depone ornice a humusu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 9,250 - km 9,650		
	velikost : (m2)	28991		
	přístup :	z III/10576 a II/603		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	469/1	Kaňková Božena, Těšínská 153, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Lexa Josef, Dolní 460, 37361 Hrdějovice		
		Nováková Marie, Těšínská 175, 37361 Hrdějovice		
		Šimek Jiří, Vršovická 1525/1d, Vršovice, 10100 Praha 10		
	469/24	Kaňka Vlastimil, Na Návsi 2, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/25	Němec František, Luční 494, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/30	Kučerová Marie Ing., Na Návsi 14, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/32	Moravcová Božena, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	orná půda	Hrdějovice
		Nikodemová Anna, Těšínská 197, 37361 Hrdějovice		
	469/33	Muchnová Marie, Na Návsi 17, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/34	Hynek Jaromír, Krčínova 1105/20, České Budějovice 2, 37011 České Budějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/102	Měšťan Jiří, Ke Kapličce 497, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
ZS 7				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci mostu SO 38-20-01, SO 38-22-01, depone ornice a humusu, pro úpravu vedení VVN		
	poznámka :			

	umístění :	u koleje č. 2, nový km 9,250 - km 9,650		
	velikost : (m2)	60874		
	přístup :	z III/10576 a II/603		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	469/1	Kaňková Božena, Těšínská 153, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Lexa Josef, Dolní 460, 37361 Hrdějovice		
		Nováková Marie, Těšínská 175, 37361 Hrdějovice		
		Šimek Jiří, Vršovická 1525/1d, Vršovice, 10100 Praha 10		
	469/33	Muchnová Marie, Na Návsi 17, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/34	Hynek Jaromír, Krčínova 1105/20, České Budějovice 2, 37011 České Budějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/35	Mejstřík Václav Ing., Kozičín 18, 26101 Příbram	orná půda	Hrdějovice
	469/36	Bartuška Stanislav, Na Návsi 538, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	469/37	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	orná půda	Hrdějovice
	469/38	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/44	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/45	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/48	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/49	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/52	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/53	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/54	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/55	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/58	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/59	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/62	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/65	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice
	469/130	Ondok Štěpán, Čechova 767/8, 37372 Lišov	orná půda	Hrdějovice
	469/131	Stehlíková Martina, Těšínská 57, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Vachelová Monika, Těšínská 179, 37361 Hrdějovice		
	469/136	Stehlíková Martina, Těšínská 57, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Vachelová Monika, Těšínská 179, 37361 Hrdějovice		
	469/137	CTPark České Budějovice II, spol. s r.o., CTPark Humpolec 1571, 39601 Humpolec	orná půda	Hrdějovice

	469/143	Bartuška Stanislav, Na Návsi 538, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
ZS 8				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci Hosínského tunelu, mezideponie výrubu a vytěžené zeminy z hloubených úseků		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 9,700 - km 10,250		
	velikost : (m2)	54198		
	přístup :	III/10576 a II/603		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	421/2	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	421/3	Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	421/4	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	orná půda	Hrdějovice
	421/5	Bendík Pavel, Na Návsi 5, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Bendíková Marta, Na Návsi 5, 37361 Hrdějovice		
	421/6	Kučera Josef Ing., Na Návsi 14, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	421/7	Pomijová Věra Ing., Úzká 195, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	421/8	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	421/9	Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	421/30	Bauer Vladimír, Luční 13, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Bauer Zdeněk, Okružní 229, 37361 Hrdějovice		
		Bauerová Marie, Luční 13, 37361 Hrdějovice		

	426/7	Bauer Vladimír, Luční 13, 37361 Hrdějovice	ostatní komunikace	Hrdějovice
		Bauer Zdeněk, Okružní 229, 37361 Hrdějovice		
		Bauerová Marie, Luční 13, 37361 Hrdějovice		
	426/8	Kučera Josef Ing., Na Návsí 14, 37361 Hrdějovice	ostatní komunikace	Hrdějovice
	426/9	Pomijová Věra Ing., Úzká 195, 37361 Hrdějovice	ostatní komunikace	Hrdějovice
	426/10	Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice	ostatní komunikace	Hrdějovice
	426/15	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	ostatní komunikace	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	433/38	Krejčová Marie, Dlouhá 439, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/39	Bendík Pavel, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Bendíková Marta, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice		
	433/40	Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/46	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	433/76	Obec Hrdějovice, Dlouhá 221, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/80	Kučerová Marie Ing., Na Návsí 14, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/81	Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/82	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	orná půda	Hrdějovice
ZS 9				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci Hosínského tunelu, mezideponie výrubu a vytěžené zeminy z hloubených úseků, umístění mobilní betonárny		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 9,700 - km 10,250		
	velikost : (m2)	98841		
	přístup :	III/10576 a II/603		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	433/18	Smetana Michal, U michelského mlýna 1535/8, Michle, 14000 Praha 4	orná půda	Hrdějovice
	433/40	Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/41	Moravcová Božena, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	orná půda	Hrdějovice
		Nikodemová Anna, Těšínská 197, 37361 Hrdějovice		

	433/42	Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/43	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	433/44	Rehansl Josef, Hlubocká 31, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Rehanslová Hana, K Zastávce 162, 37361 Hrdějovice		
	433/45	Kaňka Vlastimil, Na Návsí 2, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/47	Navara Stanislav, Na Návsí 4, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/48	Kubatová Marie, č. p. 76, 37341 Hosín	orná půda	Hrdějovice
		Rehanzlová Růžena, Pražská 49, 37367 Borek		
	433/49	Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/50	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2	orná půda	Hrdějovice
	433/51	Ondok Štěpán, Čechova 767/8, 37372 Lišov	orná půda	Hrdějovice
	433/52	Krejčová Marie, Dlouhá 439, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/53	Navara Stanislav, Na Návsí 4, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/54	Kadlec Otto Ing., Zahradní 373, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/55	Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/56	Němec František, Luční 494, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/57	Bauer Vladimír, Luční 13, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Bauer Zdeněk, Okružní 229, 37361 Hrdějovice		
		Bauerová Marie, Luční 13, 37361 Hrdějovice		
	433/58	Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
		Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice		
	433/76	Obec Hrdějovice, Dlouhá 221, 37361 Hrdějovice	orná půda	Hrdějovice
	433/85	Smetana Michal, U michelského mlýna 1535/8, Michle, 14000 Praha 4	orná půda	Hrdějovice

ZS 10				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci Hosínského tunelu, mezideponie výrubu a vytěžené zeminy z hloubených úseků, pro výstavbu technologické budovy SO 38-40-55		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 13,200 - km 13,500		
	velikost : (m2)	17227		
	přístup :	Z II/146 a III/1463		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	595/1	Fikota Václav, č. p. 13, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín
	595/2	SJM Brašnička Jaroslav a Brašničková Miloslava, č. p. 67, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín
	595/4	Zevl Vojtěch, č. p. 124, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín
	595/5	Ambrož Milan, č. p. 28, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín
	595/6	Řehout Martin Mgr., Rybná 669/4, Staré Město, 11000 Praha 1	trv. trav. porost	Hosín
ZS 11				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci Hosínského tunelu, mezideponie výrubu a vytěžené zeminy z hloubených úseků, pro výstavbu technologické budovy SO 38-40-55, umístění mobilní betonárny		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 13,200 - km 13,500		
	velikost : (m2)	23425		
	přístup :	Z II/146 a dále po staveništní komunikaci vpravo tratě		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	595/1	Fikota Václav, č. p. 13, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín
	595/2	SJM Brašnička Jaroslav a Brašničková Miloslava, č. p. 67, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín
	595/6	Řehout Martin Mgr., Rybná 669/4, Staré Město, 11000 Praha 1	trv. trav. porost	Hosín
	595/7	Zevl Vojtěch, č. p. 124, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Hosín

ZS 12				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci mostu SO 38-20-05, SO 38-20-04		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 14,200 - km 14,330		
	velikost : (m2)	10390		
	přístup :	Po staveništní komunikaci v ose přeložky II/146		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	693	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	498/11	Štíchová Marie, č. p. 79, 38801 Mačkov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	498/16	Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
		Kubeš Pavel, Dobřejovice 13, 37341 Hosín		
ZS 13				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie ornice, humusu, výrubu z tunelů a materiálu pro realizaci železničního spodku		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 14,400 - km 14,800		
	velikost : (m2)	48537		
	přístup :	z II/146		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	440/6	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	440/10	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	440/14	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	440/16	Čertík Miloš, Dobřejovice 9, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	452	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	456	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	459/1	Flaška Václav, Dobřejovice 78, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	464/1	Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	467	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	490/1	Mašek Rostislav, Tyršova 503, 37344 Zliv	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	711	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína

	714	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	731	Chrtová Miluše, č. p. 73, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
ZS 14				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie ornice, humusu, výrubu z tunelů a materiálu pro přeložku II/146		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 14,400		
	velikost : (m2)	32091		
	přístup :	z II/146		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	705/1	Šachl Pavel, Dobřejovice 2, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/7	Dvořáková Jana, K Podmoráni 142, 25264 Úholičky	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/8	Brašničková Pavla Mgr., č. p. 11, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/9	Kubeš Václav, Dobřejovice 43, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/10	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/11	Božovský Lukáš, Dobřejovice 136, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/12	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/13	Čertík Miloš, Dobřejovice 9, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	705/14	Kuběnová Marie MUDr., Hoděšovice 173, 53401 Býšť	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	710	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	715	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	719	Brašničková Pavla Mgr., č. p. 11, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	727	Kubešová Miluše Ing., Dobřejovice 89, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	738	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	761	Vlášek Petr, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 37701 Jindřichův Hradec	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	801/1	Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína

ZS 15				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie ornice, humusu, výrubu z tunelů a materiálu pro realizaci železničního spodku, umístění drtící a třídící jednotky 1. varianta umístění		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 14,400 - km 14,800		
	velikost : (m2)	41739		
	přístup :	z II/146		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	711	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	714	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	746	Štíchová Marie, č. p. 79, 38801 Mačkov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	756	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	759	Vlášek Petr, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 37701 Jindřichův Hradec	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	768	Božovský Lukáš, Dobřejovice 136, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	779	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	782	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	794	Kuběnová Marie MUDr., Hoděšovice 173, 53401 Býšť	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	802	Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
ZS 16				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	pro mosty SO 38-20-06 a SO 38-20-07		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 14,950		
	velikost : (m2)	10313		
	přístup :	u II/146 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	848/13	Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/15	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	880/22	Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína

ZS 17				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	metideponie ornice, výkopku a rubaniny z tunelů		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 14,950		
	velikost : (m2)	52174		
	přístup :	u II/146 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	848/3	Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/8	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/10	Fláška Václav, Dobřejovice 78, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/14	Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/16	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/17	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/19	Čertík Miloš, Dobřejovice 9, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	848/20	Vlášek Petr, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 37701 Jindřichův Hradec	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	878	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	881	Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	891	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	896	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	899	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína

ZS 18				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	metideponie ornice, výkopku a rubaniny z tunelů, umístění drtící a třídící jednotky 2. varianta umístění		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 15,000 - 15,300		
	velikost : (m2)	72488		
	přístup :	u II/146 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	850/1	Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	850/6	Kubeš Pavel, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	850/7	Kubeš Pavel, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	850/10	Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	850/12	Štichová Marie, č. p. 79, 38801 Mačkov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	850/13	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	858/2	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	859	Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	868/2	Kubešová Miluše Ing., Dobřejovice 89, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	875	Chrtová Miluše, č. p. 73, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	882	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
ZS 19				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	metideponie ornice, výkopku a rubaniny z tunelů, umístění drtící a třídící jednotky 3. varianta umístění, umístění betonárny		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 15,300 - 15,500		
	velikost : (m2)	53791		
	přístup :	u II/146 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1196/1	Louženský Miroslav, Dobřejovice 19, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1196/10	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína

	1196/11	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1196/20	Smrž Václav, Dobřejovice 22, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1203	Hylmarová Milada, A. Malé 808/4, Třebeš, 50006 Hradec Králové	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1204	Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
		Kubeš Pavel, Dobřejovice 13, 37341 Hosín		
	1209	Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1210	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1224	Čertík Miloš, Dobřejovice 9, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1231/1	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1232/1	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
	1232/2	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	neplodná půda	Dobřejovice u Hosína
	1235/2	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
	1235/3	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
	1235/4	Smrž Václav, Dobřejovice 22, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
ZS 20				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	metideponie ornice, výkopku a rubaniny z tunelů		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 15,450 - 15,800		
	velikost : (m2)	50571		
	přístup :	u II/146 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1064/7	Smrž Václav, Dobřejovice 22, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
		Smržová Zdeňka, Dobřejovice 22, 37341 Hosín		
	1145/1	Hylmarová Milada, A. Malé 808/4, Třebeš, 50006 Hradec Králové	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/2	Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/4	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/5	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/6	Louženský Miroslav, Dobřejovice 19, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/7	Smržová Ludmila, Dolákova 551/20, Bohnice, 18100 Praha 8	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/8	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/9	Štíchová Marie, č. p. 79, 38801 Mačkov	orná půda	Dobřejovice u Hosína

	1145/10	Štíchová Marie, č. p. 79, 38801 Mačkov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/12	Čertík Miloš, Dobřejovice 9, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/13	Louženský Miroslav, Dobřejovice 19, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1145/14	Smrž Václav, Dobřejovice 22, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
		Smržová Zdeňka, Dobřejovice 22, 37341 Hosín		
	1201/2	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
ZS 21				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	metideponie ornice, výkopku a rubaniny z tunelů, plocha pro realizaci Chotýčasnkhé tunelu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 15,850		
	velikost : (m2)	33967		
	přístup :	u II/146 a dále po staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1150/6	Obec Hosín, č. p. 116, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/7	Brašničková Pavla Mgr., č. p. 11, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/8	Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/10	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/11	Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/12	Louženský Miroslav, Dobřejovice 19, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/13	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	3090/2	Obec Hosín, č. p. 116, 37341 Hosín	neplodná půda	Dobřejovice u Hosína
	3090/17	Brož Ondřej, Sadová 207, 37361 Hrdějovice	neplodná půda	Dobřejovice u Hosína
	3090/18	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	neplodná půda	Dobřejovice u Hosína

ZS 22				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci Chotýčanského tunelu, technologické budovy SO 38-40-51, mezideponie ornice a humusu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 15,850		
	velikost : (m2)	13702		
	přístup :	z II/146 a dále po staveništní komunikaci v ose nové přístupové komunikační k portálu tunelu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1064/1	Smrž Václav, Dobřejovice 22, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
		Smržová Zdeňka, Dobřejovice 22, 37341 Hosín		
	1064/16	Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
		Kubeš Pavel, Dobřejovice 13, 37341 Hosín		
		Mareš Vojtěch, Pekařova 841/16, Nový Hradec Králové, 50009 Hradec Králové		
		Vlášek Petr, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 37701 Jindřichův Hradec		
		Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín		
	1064/24	Kubeš Václav, Dobřejovice 43, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
	1064/26	Havlová Marie, č. p. 75, 37362 Chotýčany	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
	1094/1	Kubešová Miluše Ing., Dobřejovice 89, 37341 Hosín	trv. trav. porost	Dobřejovice u Hosína
ZS 23				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci Chotýčanského tunelu, technologické budovy SO 38-40-51, mezideponie ornice a humusu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 15,900 - 16,050		
	velikost : (m2)	8957		
	přístup :	z II/146 a dále po staveništní komunikaci v ose nové přístupové komunikační k portálu tunelu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1150/15	Kubeš Václav, Dobřejovice 43, 37341 Hosín	orná půda	Dobřejovice u Hosína
	1150/18	Fencel Václav, Dolní náměstí 751, 37344 Zliv	orná půda	Dobřejovice u Hosína
		Flutka Jan, Davídkova 2103/95, Libeň, 18200 Praha 8		

ZS 24		nevyužito		
ZS 25				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci únikové šachty Chotýčanského tunelu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 15,930		
	velikost : (m2)	738		
	přístup :	z II/603 a dále po MK z Chotýčan		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2388/11	AGROPROFIT, spol. s r.o., č. p. 80, 37362 Chotýčany	trv. trav. porost	Chotýčany
ZS 26				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci únikové šachty Chotýčanského tunelu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 17,800		
	velikost : (m2)	1740		

	přístup :	z II/603 a dále v ose přístupové komunikace k únikové šachtě		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	2304/3	Obec Chotýčany, č. p. 20, 37362 Chotýčany	neplodná půda	Chotýčany
	2327/30	Mojhová Marie, č. p. 9, 37362 Chotýčany	orná půda	Chotýčany
ZS 27				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci únikové šachty Chotýčanského tunelu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 18,900		
	velikost : (m2)	1523		
	přístup :	z II/603		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	686/6	Obec Vitín, č. p. 75, 37363 Vitín	jiná plocha	Vitín
	686/7	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	jiná plocha	Vitín
ZS 28				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci únikové šachty Chotýčanského tunelu		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 19,850		
	velikost : (m2)	1492		
	přístup :	Z MK od Vitína a dále po přístupové komunikaci k únikové šachtě		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	300/24	Bambule Luboš, Pod Lesem 210, 37367 Borek	orná půda	Vitín
	300/25	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	orná půda	Vitín
	300/26	Klečka Václav, Na vyhlídce 305, 37363 Ševětín	orná půda	Vitín
	300/27	AGROPROFIT, spol. s r.o., č. p. 80, 37362 Chotýčany	orná půda	Vitín
	300/28	Tomandlová Romana, č. p. 7, 37363 Vitín	orná půda	Vitín
	1712/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní komunikace	Vitín
ZS 29				

	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci severního portálu chotýčanského tunelu, umístění betonárny, mezidepoje výrubu a ornice		
	poznámka :	plocha pro technologie pro realizaci tunelu 2500m2, plocha pro betonárnu včetně materiálu 5000m2, plocha pro ornici 1000m2, zbylou část je možné využít pro mezideponování výrubu a výkopku		
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 20,300 - km 20,600		
	velikost : (m2)	21962		
	přístup :	od Ševětína po staveništní komunikaci přes kamenolom a dále přes dálniční most a vpravo na staveništní komunikaci		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	230/2	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trvalý travní porost	Vitín
	230/3	Dušková Monika, Letní 758, Poříčí, 37382 Boršov nad Vltavou	trvalý travní porost	Vitín
		Sýkorová Edita, Tikalova 635, 37382 Včelná		
	230/14	ČESKÉ FARMY s.r.o., Pražská tř. 563/99, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice	trvalý travní porost	Vitín
	230/15	Pavlík Dušan, Třeboňská 529, 37312 Borovany	trvalý travní porost	Vitín
	230/16	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	trvalý travní porost	Vitín
	238	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	koryto vod. Toku	Vitín
	252/1	Paur Josef, č. p. 31, 37363 Vitín	orná půda	Vitín
		Paurová Marta, č. p. 31, 37363 Vitín		
ZS 30				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro realizaci severního portálu chotýčanského tunelu, technologické budovy SO 38-40-56, mezidepoje výrubu a ornice		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 20,800 - km 20,950		
	velikost : (m2)	15608		
	přístup :	od Ševětína po staveništní komunikaci přes kamenolom a dále vpravo na staveništní komunikaci křížem přes nové těleso dráhy v km 21,225.		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	186/2	Sýkorová Zuzana, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice	orná půda	Vitín
	186/12	Bambule Luboš, Pod Lesem 210, 37367 Borek	trvalý travní porost	Vitín
		Tomíčková Marcela, Ledenická 648/2, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice		

	186/16	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní komunikace	Vitín
	186/17	Faktor Ladislav, 9. května 1381, 28922 Lysá nad Labem	trvalý travní porost	Vitín
		Havelková Eva, 9. května 1381, 28922 Lysá nad Labem		
		Pomije Ladislav, č. p. 3, 37363 Vitín		
	200/24	Snopková Milada, Bavorovice 109, 37341 Hluboká nad Vltavou	orná půda	Vitín
	1731/11	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní komunikace	Vitín
ZS 31				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	pro SO 37-20-01		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 3, nový km 21,350 - km 21,470		
	velikost : (m2)	1294		
	přístup :	z II/603 ve směru od Ševětína, nebo po staveništní komunukaci přes kamenolom		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1175/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Kolný
ZS 32				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	rekonstrukce ŽST Ševětín		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 4, nový km 21,800 - km 22,250		
	velikost : (m2)	25217		
	přístup :	z I/3 a dále po MK směrem k přejezdu P6099 na III/1556		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	443/1	Kobezdová Jana Ing., Souběžná 156, Zlatníky, 25241 Zlatníky-Hodkovice	trvalý travní porost	Ševětín
	443/15	BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice	trvalý travní porost	Ševětín
	443/16	Suchan Jakub, V. Volfa 1317/9, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	trvalý travní porost	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
	443/18	SOHORS spol. s r.o., č. p. 70, 37401 Žár	trvalý travní porost	Ševětín
	443/20	Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 37363 Ševětín	trvalý travní porost	Ševětín

ZS 33				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	výstavba a rekonstrukce pozemních objektů v ŽST ševětín		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 3, nový km 22,100 - km 22,180		
	velikost : (m2)	864		
	přístup :	III/1556		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	814/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Ševětín
	814/7	Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 37363 Ševětín	dráha	Ševětín
ZS 34				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	výstavba a rekonstrukce pozemních objektů v ŽST ševětín, montážní a demontážní základna		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 22,280 - km 22,540		
	velikost : (m2)	4629		
	přístup :	III/1556		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	814/2	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Ševětín
	814/8	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Ševětín
ZS 35				
	trvání :	nad jeden rok		
	účel :	rekonstrukce ŽST Ševětín		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 22,300 - km 22,500		
	velikost : (m2)	6477		
	přístup :	z I/3 a dále po MK směrem k přejezdu P6099 na III/1556		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.

	562/1	Autovrakov s.r.o., Polní 545/18, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice	manipulační plocha	Ševětín
	562/3	Autovrakov s.r.o., Polní 545/18, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice	manipulační plocha	Ševětín
ZS 36				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie zeminy a ornie, plocha pro realizaci mostu SO 37-22-01 a přeložky silnice III/1556		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 22,600 - km 22,850		
	velikost : (m2)	32562		
	přístup :	z I/3 a dále po MK směrem k přejezdu P6099		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	567/2	Jára Josef, Na vyhlídce 342, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
	567/22	Klimpera Pavel, Chmelová 327, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
	567/23	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	silnice	Ševětín
	567/24	Hořejší Marie, č. p. 114, 37363 Vitín	silnice	Ševětín
		Kubínová Jaroslava, Na vyhlídce 304, 37363 Ševětín		
		Valenta Zdeněk, Pekárenská 1019/5, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice		
	567/25	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	silnice	Ševětín
	567/26	Zasadil Luboš, č. p. 126, 37365 Neplachov	silnice	Ševětín
	567/27	Suchan Jakub, V. Volfa 1317/9, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice	silnice	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
	567/28	Baštýř Václav Ing., Na Babě 533, 37361 Hrdějovice	orná půda	Ševětín
	567/29	Jára Josef, Na vyhlídce 342, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
	567/30	PHOENIX lékárenský velkoobchod, s.r.o., K pérovně 945/7, Hostivař, 10200 Praha 10	orná půda	Ševětín
ZS 37				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie zeminy a ornie, plocha pro realizaci mostu SO 37-22-01 a přeložky silnice III/1556		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 22,800		

	velikost : (m2)	4799		
	přístup :	z I/3 a dále po MK se sjezdem na novou přeložku		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	581/8	Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 37363 Ševětín	ostatní komunikace	Ševětín
	581/9	Dvořák Karel, Bedřicha Smetany 292, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
	581/10	Čechurová Miluše JUDr., Společná 2191/3, Libeň, 18200 Praha 8	orná půda	Ševětín
	581/11	Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov	orná půda	Ševětín
	581/28	Štěrbová Ludmila doc. Ing. CSc., Koněvova 2411/161, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	Ševětín
		Vališová Marie Ing., Daskabát 637, Třeboň II, 37901 Třeboň		
	581/29	Bláha Jiří, náměstí Šimona Lomnického 2, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Podlešák Jan Ing., E. Beneše 609/7, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice		
	581/30	Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov	orná půda	Ševětín
	581/31	Baštýř Václav Ing., č. p. 144, 37365 Neplachov	orná půda	Ševětín
	581/32	Voneš Josef, Luční 311, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
	581/33	Jára Josef, Na vyhlídce 342, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
	587/1	Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov	orná půda	Ševětín
	843/5	Ambrožová Martina, Lhotice 36, 37372 Lišov	orná půda	Ševětín
		Dubská Jana, Malé náměstí 9, 37363 Ševětín		
		Krobová Milena, Panská 164/20, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice		
		Suchan Jakub, V. Volfa 1317/9, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice		
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
		Šafářová Ivana, J. Bendy 1464/38, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice		
		Winterová Pavlína, Panská 164/20, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice		
ZS 38				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie zeminy a orní, plocha pro realizaci mostu SO 37-22-01 a přeložky silnice III/1556		
	poznámka :			

	umístění :	u koleje č. 1, nový km 22,850 - km 23,000		
	velikost : (m2)	11373		
	přístup :	z I/3 a dále po MK se sjezdem na novou přeložku		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	581/15	Baštýř Václav Ing., Na Babě 533, 37361 Hrdějovice	orná půda	Ševětín
	581/23	Marek Josef, Školská 230, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
	581/24	Fikota Jiří Bc., L. B. Schneidera 384/24, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice	orná půda	Ševětín
		Fikotová Božena, Vlkovská 4, 37363 Ševětín		
	581/25	Zasadil Luboš, č. p. 126, 37365 Neplachov	orná půda	Ševětín
	581/26	Jára Josef, Na vyhlídce 342, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
	581/27	Jára Josef, Na vyhlídce 342, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Suchanová Miroslava, Malé náměstí 34, 37363 Ševětín		
	581/28	Štěrbová Ludmila doc. Ing. CSc., Koněvova 2411/161, Žižkov, 13000 Praha 3	orná půda	Ševětín
		Vališová Marie Ing., Daskabát 637, Třeboň II, 37901 Třeboň		
	581/29	Bláha Jiří, náměstí Šimona Lomnického 2, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
		Podlešák Jan Ing., E. Beneše 609/7, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice		
	581/30	Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov	orná půda	Ševětín
ZS 39				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	mezideponie orní, plocha pro realizaci mostu SO 37-22-01 a přeložky silnice III/1556		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 22,900 - km 23,050		
	velikost : (m2)	5689		
	přístup :	z I/3 a dále po MK směrem k přejezdu P6099		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	567/22	Klimpera Pavel, Chmelová 327, 37363 Ševětín	orná půda	Ševětín
	567/23	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	silnice	Ševětín
	567/24	Hořejší Marie, č. p. 114, 37363 Vitín	silnice	Ševětín
		Kubínová Jaroslava, Na vyhlídce 304, 37363 Ševětín		
	814/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Ševětín

ZS 40				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro výstavbu mostu SO b37-20-03		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 1, nový km 23,350 - km 23,600		
	velikost : (m2)	11532		
	přístup :	sjezdem z I/3 na polní cestu		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	637/13	Baštýř Václav Ing., Na Babě 533, 37361 Hrdějovice	orná půda	Ševětín
ZS 41		NEOBSAZENO		
ZS 42				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	pro výstavbu mostu SO 37-20-06		
	poznámka :			
	umístění :	u koleje č. 2, nový km 25,200		
	velikost : (m2)	683		
	přístup :	sjezdem z I/3 na polní cestu v souběhu s drážním tělesem s podjezdem pod stávající trati v nkm cca 23,550		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	674/6	Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 37363 Ševětín	ostatní komunikace	Ševětín

ZS 43				
	trvání :	Nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna, mezideponie materiálu železničního svršku, materiálu a prvků trakčního vedení		
	poznámka :			
	umístění :	České Budějovice ul. U Sokolovny betonová plocha - starý km 218,300 - km 218,600		
	velikost : (m2)	5886		
	přístup :	sjezdem z III/10578		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	503/11	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	ostatní komunikace	Hrdějovice
	504/2	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Hrdějovice
	504/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	manipulační plocha	Hrdějovice

ZS 44				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	montážní a demontážní základna		
	poznámka :			
	umístění :	Hluboká nad Vltavou - Zámostí Nádraží starý km 10,200 - km 10,400		
	velikost : (m2)	3420		
	přístup :	z MK mezi Hosínem a Zámostím		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	268	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	zbořeniště	Hluboká nad Vltavou
	832/6	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Hosín
	1769/13	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Hluboká nad Vltavou
	1769/19	České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Hluboká nad Vltavou

ZS 45				
	trvání :	nad 1 rok		
	účel :	plocha pro výstavbu BTS Dobřejovice, plocha pro případné využití pro nákladnu/vyložení materiálu ze železničních vozů s přeložením na kolové prostředky s napojením na plochy ZS mezi portály po MK		
	poznámka :			
	umístění :	cca 1500 m jihovýchodně od Dobřejovic - u staré trati - starý km 14,250 - km 14,400		
	velikost : (m2)	2957		
	přístup :	Stávající MK odbočující z II/603		
	parcela KN :	Vlastník	Zp. Využití	k.ú.
	1247/34	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	jiná plocha	Dobřejovice u Hosína
	3118/4	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	Dobřejovice u Hosína
	3118/17	Obec Hosín, č. p. 116, 37341 Hosín	dráha	Dobřejovice u Hosína

Most Vitin-01

Most přes ČD

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Vitin-01 (Most přes ČD)

Okres: České Budějovice

Prohlídku provedl: Košán František, Ing.

číslo oprávnění 094/2004

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.2.2021

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na objednávku majitele mostu : Obec Vitín. Projekt mostu se nedochoval.

Počasí v době provádění prohlídky:

Skoro jasno

Způsob zpřístupnění:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena z úrovně vozovky na mostě a z úrovně svahu zářezu železniční trati.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Vitín

Staničení km:

Ev.č.mostu: Vitin-01

Název objektu: **Most přes ČD**

Staničení ve směru: Obec Vitín - dálnice D3

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, nebyly zjištěny závady signalizující poruchy v založení mostu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Tížné, ze zdiva z lomového kamene, spojené s rovnoběžnými tížnými křídly. |
| [1.3] | 1.3.1 | Zemní těleso | Zářez železniční trati |
| [1.4] | 1.3.2 | Přechodová oblast | Nepřístupná, zřejmě tvořená kamenivem. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Most je přímý, kolmý, přesypaný. Nachází se v obci. Má 1 pole. Převádí místní komunikaci přes elektrifikovanou železniční trať Praha - České Velenice. Podélný sklon místní komunikace : od vrcholu klenby (nejvyšší místo) na obě strany. |
| [2.2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Klenba z lomového kamene, s nadnásypem. |
| [2.3] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi ze zdiva z lomového kamene. Přesypávka je nepřístupná, zřejmě je provedena z drceného kameniva. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Ze štěrkodrti. Ve vrcholu klenby živíčná. |
|-------|-----|---------|---|

[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	Zřejmě není provedený. U mostů tohoto typu (kamenná klenba) bylo zpravidla prováděno jen jílové těsnění.
[3.3]	3.7	Ostatní části mostního svršku / Záchytný systém	Oboustranné kamenné parapetní zídky výšky 0,86 až 0,90 m. Dolní část je provedena ze zdiva z lomového kamene. Na horním líci kamenné desky 0,50 x 0,20 m.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Není osazeno
[4.2]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. / Protidotyková zábrana	Oboustranná protidotyková zábrana nad elektrifikovanou železniční tratí výšky min. 1,80 m nad povrchem místní komunikace. V čelních zdech jsou osazeny ocelové konzoly, zřejmě se jedná o nosné prvky již odstraněné protidotykové zábrany.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty / Pod mostem	Elektrifikovaná železniční trať Praha - České Velenice.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Pod vozovkou je osazeno podélné vodovodní potrubí, ve vrcholu klenby je provedena šachta.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Obecně	Lokálně porušené spárování, uchycená vegetace. V patě klenby známky prosakování vody. Konce křídel OP1 : kamenné zdivo je porušené rozvolněné Parapetní zídka na pravém křídle OP1 je nakloněná, zřejmě od nárazu vozidla. Kamenné zdivo křídel, lokálně : porušené spárování, malta ve spárách kamenného zdiva nízké kvality, uchycená vegetace, uvolněné kameny.
-------	-----	----------------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Lokálně : porušené spárování, malta ve spárách kamenného zdiva nízké kvality. Prosakování vody.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Kamenné zdivo čelních zdí, lokálně : porušené spárování, malta ve spárách kamenného zdiva nízké kvality, uchycená vegetace, uvolněné kameny.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | <p>U parapetních zídek je uchycená vegetace</p> <p>Nerovnosti, mírně vyjeté koleje.</p> <p>Nezpevněným povrchem místní komunikace prosakuje voda na horní líc, dále na spodní líc, nosné konstrukce.</p> |
| [3.2] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Pokud je provedený, je nefunkční. |
| [3.3] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku / Záchytný systém | <p>Kamenné parapetní zídky, lokálně : porušené spárování, malta ve spárách kamenného zdiva nízké kvality, uvolněné kameny.</p> <p>Kamenné parapetní zídky na křídlech jsou OP1 jsou nízké. Na konci jsou porušené, rozvolněné.</p> |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [4.1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Před a za mostem není osazena tabulka s ev. č. mostu a dopravní značka s vyznačením snížené zatížitelnosti mostu. |
| [4.2] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. / Protidotyková zábrana | Začínající koroze. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|----------------|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očištění mostu |
|-----|-----|---------|----------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | <p>Před a za mostem osadit tabulku s ev. č. mostu "Vit-1" a dopravní značku B13 s vyznačením snížené normální zatížitelnosti mostu "21 t" . Dopravní značku E5 "28 t" s vyznačením snížené výhradní zatížitelnosti mostu doporučuji neosazovat s ohledem na porušený povrch místní komunikace za mostem.</p> |
|-----|-----|----------------------------------|--|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Kamenné parapetní zídky a křídla na OP1 přezdíť, nadezdít do výšky min. 0,90 m. |
| [4] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / | Pravé křídlo OP2 včetně parapetní zídky přezdíť. |

Obecně

- | | | | |
|-----|-----|---|--|
| [5] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Kamenné zdivo spodní stavby dle možnosti (mimo ochranné pásmo trakčního vedení, mimo VMP železniční trati) přespárovat |
| [6] | 3.1 | Vozovka | Mezi parapetními zídками zřídít živičný povrch vozovky (1 nebo 2 živičné vrstvy, infiltrační postřik, spojovací postřik). Tak se z velké části zredukuje prosakování vody na horní líc kamenné klenby. |
| [7] | 3.7 | Ostatní části mostního svršku / Záchytný systém | Kamenné parapetní zídky a křídla na OP1 přezdít, nadezdít do výšky min. 0,90 m. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.2.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závady a opatření byly projednány s místostarostou obce Vitín pan Petr Vaněk

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

V – EN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

IV - Uspokojivý (koef. a=0.8)

Vn = 21.0t

Nosná konstrukce

Vr = 31t

Stavební stav:

Ve =

IV - Uspokojivý (koef. a=0.8)

Max.nápravový tlak = 19.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Výhradní zatížitelnost mostu : dvounáprava Vr = 26 t, třínáprava Vr = 31 t. Šestináprava výhradní zatížitelnosti a devítináprava vyjimečné zatížitelnosti : směrové podmínky místní komunikace neumožňují jejich vjezd na most.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2025

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení. Na křídlech OP1 chybí horní kamenné desky.



Příčné uspořádání na mostě, pohled proti směru staničení.



Pohled na most z pravé strany



Pohled na most z levé strany



Spodní líc nosné konstrukce, pohled na OP1



Spodní líc nosné konstrukce



Spodní líc nosné konstrukce. Patrné prosakování vody



Pravé křídlo OP2



Levé křídlo OP2. Zřejmě dodatečně přezděné



Levé křídlo OP2.



Pohled na OP1



Pohled na OP1



Pravé křídlo OP1



Pohled na OP2



Levé křídlo OP1



Pravé křídlo OP1



Levé křídlo OP1



Čelní zeď. Porušené spárování, vegetace



Protidotyková zábrana



Protidotyková zábrana, začínající koroze



Čelní zedř. Porušené spárování vegetace



Porušený kryt místní komunikace za mostem.




Pravé křídlo OP2 je nakloněné zřejmě od nárazu vozidla



Pravé a levé křídlo, parapetní zídky OP1 : kamenné zdivo na konci je porušené.

Souřadnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : Bpv

Číslo zakázky:	14 706 00	HIP:	.
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Vladislav Vodička	Vypracoval:	Ing. František KOŠÁN



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
str. Č. Budějovice, Žitkova 12, 370 01

Objednatel:	Obec Vitín	Obec:	Vitín	Kraj:	Jihočeský	
Akce:	MOSTY V OBCI VITÍN				Datum	Stupeň
					2/2021	TP
Příloha:	MOST PŘES ŽELEZNICI : VITIN-01 Podrobný statický výpočet zatížitelnosti				Souprava	Č. přílohy
						.

Technická zpráva ke statickému výpočtu zatížitelnosti mostu

Most má 1 pole, je přesýpaný, kolmý a přímý. Nachází se v obci Vitín. Převádí místní komunikaci přes železniční trať. Most je tvořený klenbou z lomového kamene min. tl. 0,77 m. Opěry a rovnoběžná křídla jsou ze zdiva z lomového kamene, tvoří jeden celek.

Malta ve spárách kamenného zdiva klenby je nízké kvality, izolace zřejmě není provedena, do mostu zatéká. Zatížitelnost dle ČSN 73 6222/2013 je stanovena podrobným statickým výpočtem

- pro normální zatížení
- pro výhradní zatížení dvounáprava
- pro výhradní zatížení třínáprava,

Výhradní zatížitelnost pro šestinápravu a výjimečná zatížitelnost nebyly stanoveny. Směrové poměry místní komunikace neumožňují jejich vjezd na most.

Projekt mostu se nedochoval. Tvar klenby byl geodeticky zaměřen pomocí laseru.

Klenba byla počítána na prutovém modelu programem DEFOR. Příčinkové byly vyhodnoceny programem PC-4. Byly uvažovány 2 statické modely:

- 1) Pružně vetknutý oblouk. Posouzené průřezy : ve vetknutí, v polovině rozpětí, ve čtvrtině rozpětí.
- 2) Dvoukloubový oblouk . Posouzené průřezy : v polovině rozpětí, ve čtvrtině rozpětí.

Je uvažovaný dvoukloubový oblouk, jež dává o něco lepší výsledky. Napětí v kamenné klenbě je stanoveno za vyloučeného tahu.

Kamenná klenba je posouzena dle 2. mezního stavu. Max. povolená excentricita normálové síly je třetina výšky klenby, tj. 0,256 m. Stavební stav mostu byl ohodnocený stavebním stav IV-uspokojivý. Pevnost kamene a spárové malty kamenného zdiva byla stanovena Schmidtovým tvrdoměrem. Max. povolené napětí kamenného zdiva v tlaku bylo stanoveno na základě pevnosti kamene a spárové malty s uvažováním součinitele stavebního stavu 0,80: -875,0 kPa. O únosnosti kamenného průřezu rozhoduje max. povolené napětí kamenného zdiva v tlaku, nikoliv excentricita normálové síly.

Zatížitelnost klenby stanovena podrobným statickým výpočtem :

Normální	:	$V_n = 21 \text{ t}$
Výhradní, dvounáprava	:	$V_r = 26 \text{ t}$
<i>maximální síla na nápravu : $P = 0,75 \times 26 = 19,5 \text{ t}$</i>		
Výhradní, třínáprava	:	$V_r = 31 \text{ t}$

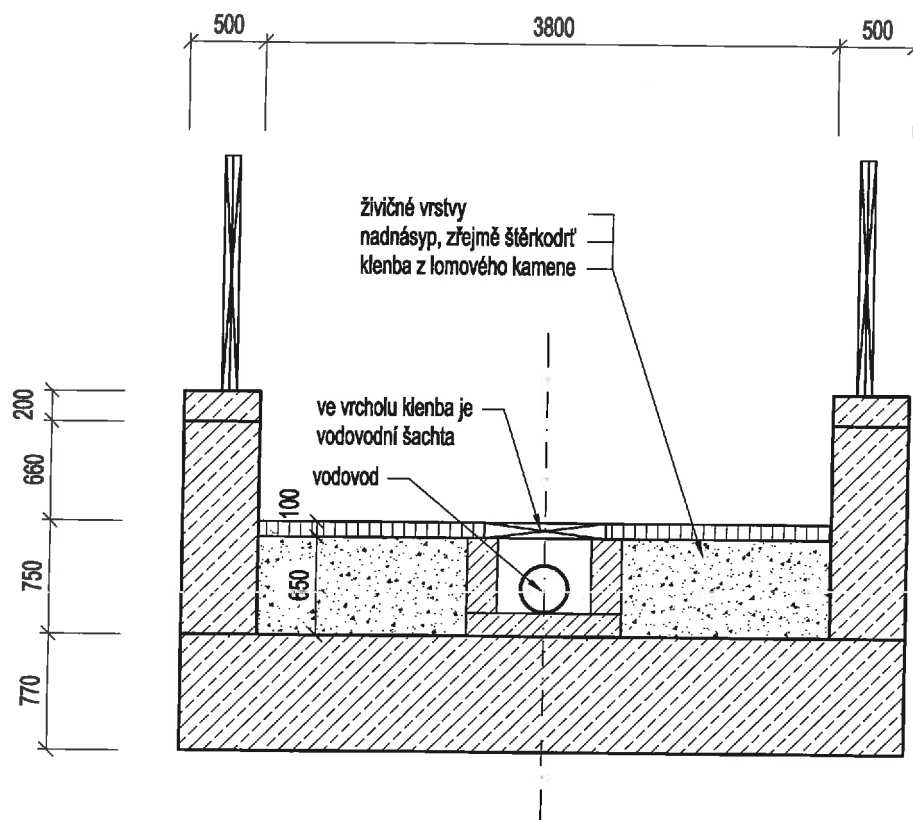
Podklady a použitá literatura :

- 1) Hlavní prohlídka mostu : Pontex spol. s r. o.....2021
- 2) Geodetické zaměření : Geodet Hlásek.....2020
- 3) ČSN EN 1991-2 – Zatížení konstrukcí – Část 2 : Zatížení mostů dopravou, změna..... Z3/2012
- 4) ČSN 73 6222 : Zatížitelnost mostů pozemních komunikací.....2013, změna 2015

Použité programy :

DEFOR – Výpočet prutových konstrukcí.....(FEM consulting, Brno)
PC-4 - Vyhodnocení příčinkových čar.....(V. Kvasnička)
EXCELL - Tabulkový procesor

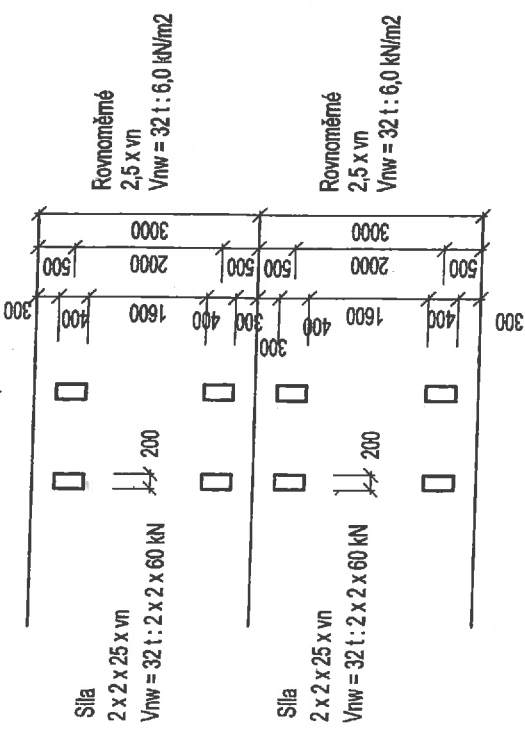
Příčný řez ve vrcholu klenby M 1:50



Zatížení dle ČSN 73 6222/2013 - Zatížitelnost mostů pozemních komunikací

Normální zatížitelnost

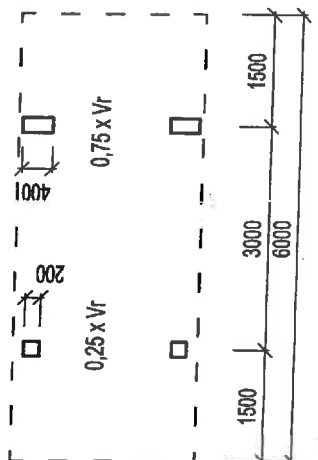
dynamický součinitel : 1 pruh.....1,25, 2 pruhy.....1,20, 3 a více pruhů1,15



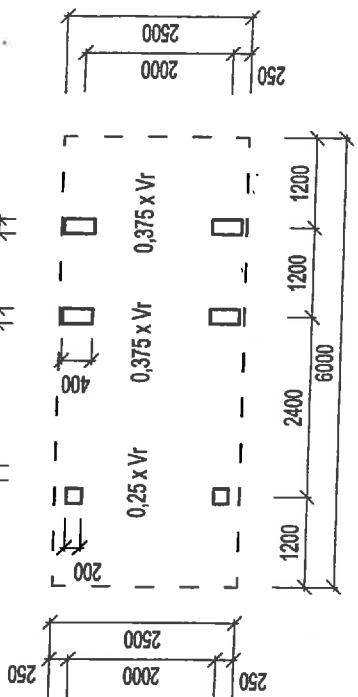
Výhradní zatížitelnost

dynamický součinitel : 1,25

Dvounáprava : Vr menší nebo rovné 16 t

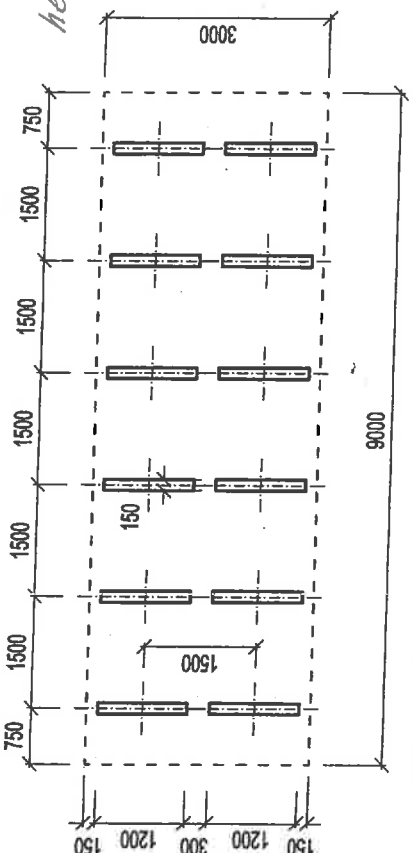


Třináprava : Vr menší nebo rovné 50 t



nenaplněn se

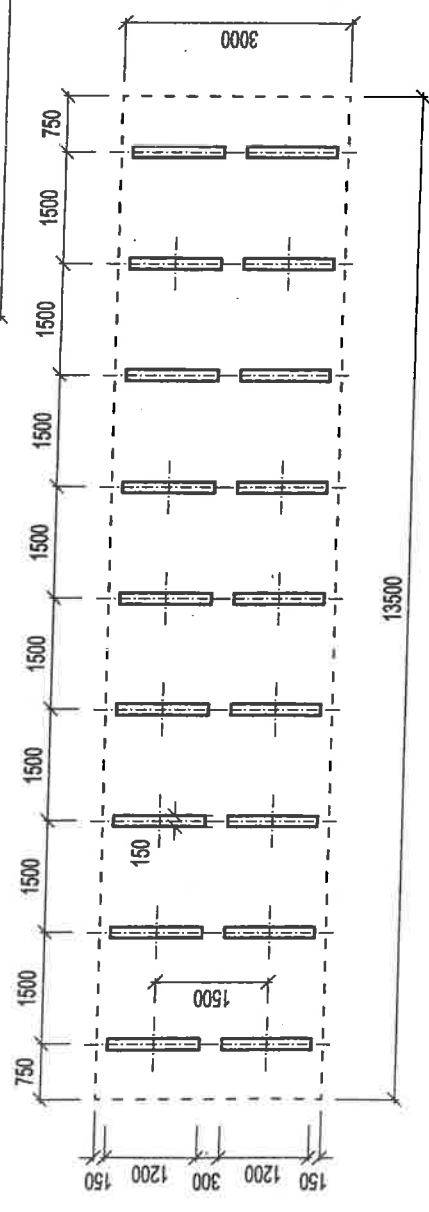
Čtyřnáprava : Vr větší 50 t

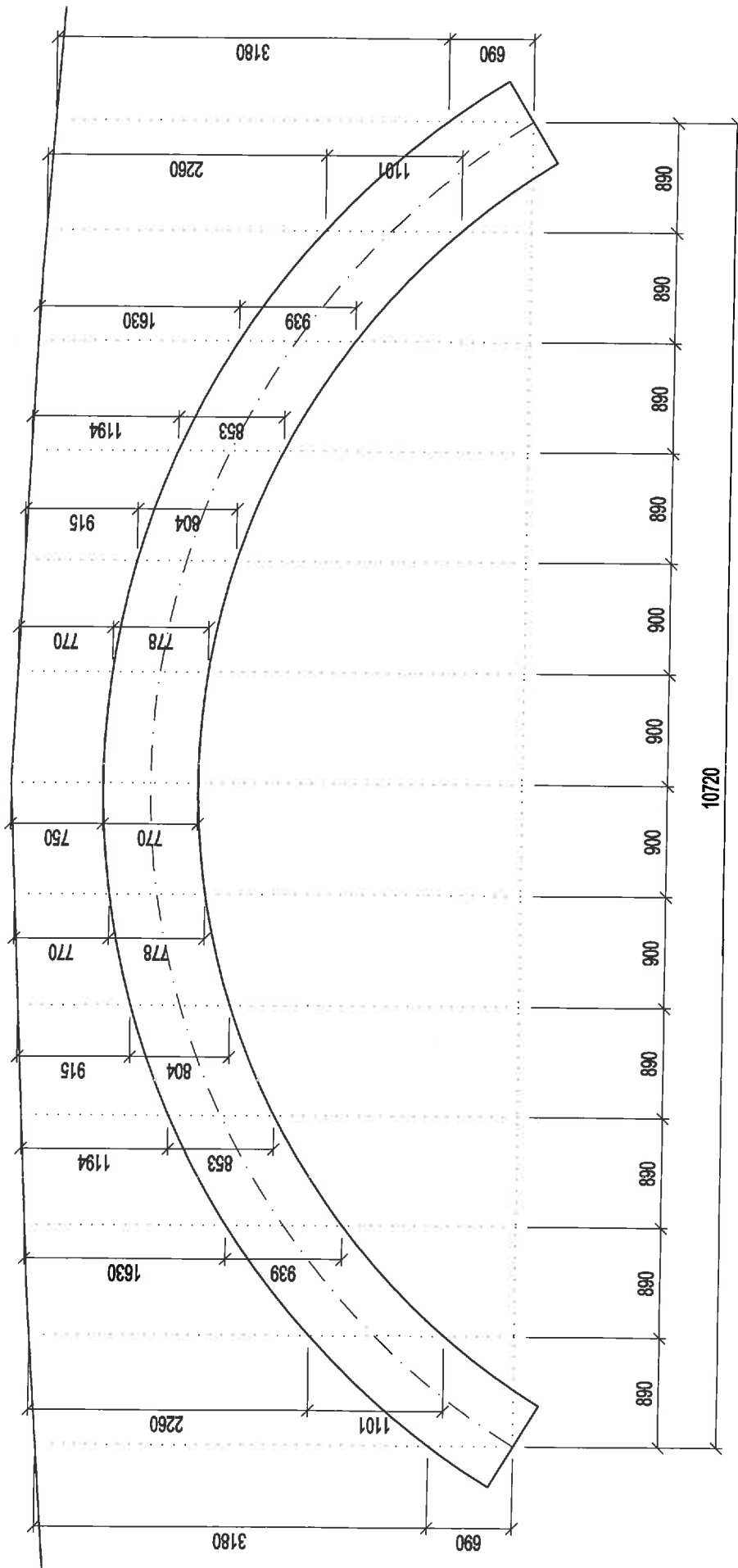


Výjimečná zatížitelnost

dynamický součinitel : 1,05

1,0 x vn
Vnw = 32 t : 2,4 kN/m2

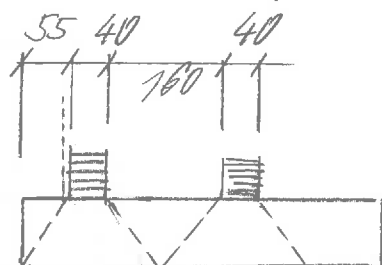




Roznos nahoditeho zatizeni:
 nadhřyp, pod úhlem 30° od svisle: $0,75 \cdot \tan 30^\circ = 0,433m$
 do $\frac{1}{2}$ H. klenby $0,77 \cdot \frac{1}{2} =$ $0,385m$
 $0,818m$

nváží $b_r \approx 0,80m$
 v. klenby: $\rho = 23 \text{ kN/m}^3$
 ostatní stře: prah šířky $70m$
 $q = h \cdot 4,8^{-1} [2 \cdot 0,5 \cdot 23,0 + 3,8 \cdot 20,0] = h \cdot 20,62$

$V_h = 24 \text{ t}$: $p = 125 \cdot \frac{45 \cdot 3,8}{4,8} = 4,54 \text{ kN/m}^2$



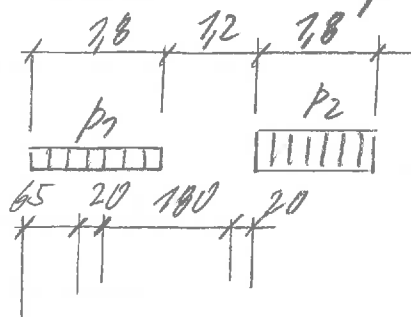
podélný směr

$$L = 1,2 + 0,2 + 2 \cdot 0,8 = 3,0m$$

$$B = 0,55 + 2 \cdot 4 + 0,8 = 3,75m$$

$$p = \frac{125 \cdot 4 \cdot 45}{3,75 \cdot 3,0} = 20,0 \text{ kN/m}^2$$

$V_r = 16 \text{ t}$ dvouhřprava

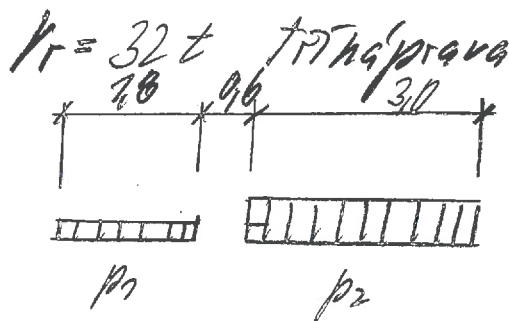


$$p_2 = \frac{125 \cdot 120}{1,8 \cdot 3,75} = 22,22 \text{ kN/m}^2$$

$$p_1 = \frac{20 \cdot 125}{1,65 \cdot 1,8} = 8,42 \text{ kN/m}^2$$



$$B = 0,65 + 0,2 + 0,8 = 1,65m$$



$$p_1 = 16,84 \text{ kN/m}^2$$

$$p_2 = \frac{240 \cdot 1,25}{30 \cdot 3,75} = 26,67 \text{ kN/m}^2$$

$$E = 8600 \text{ MPa} \quad G = 4000 \text{ MPa}$$

$$\text{pruty } 1-12: A = 0,77 \text{ m}^2 \quad A_s = 0,642 \text{ m}^2 \quad I = 0,038 \text{ m}^4$$

$$\text{pruty } 13-37: A = 0,0007 \text{ m}^2 = A_s \quad I = 0,000007 \text{ m}^4$$

$$\text{Prúžnosť vetknutí: } M = 1000 \text{ kNm} \rightarrow \phi = 0,07 \text{ rad}$$

$$k = 100,0 \text{ MN/m}$$

Posoudím průřezy: v patě, v estetické rozpětí,
v polovině rozpětí

Alternativně: dvoukloubová klenba

Posoudím dle 2. Mezního stavu:

max. povolená excentricita:

$$e_{\max} = 0,77 \cdot 3^{-1} = 0,256 \text{ m}$$

$$\text{max. povolené napětí} = -875,0 \text{ kPa}$$

zahranutý uhr. stavebního stavu

IV - uspokojivý

*Pružné vetknutá - 8-
klena*

```

PC1[3]:M pata          PC2[3]:N pata          ZS:Vr 32 tam
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        5.380000   15.181307        54.553215
1      -        0.320000   -15.736756       76.433700
2      +        0.920000   96.214429       -12.133469
2      -        7.720000   -0.000078        0.000297
  
```

```

PC1[3]:M pata          PC2[3]:N pata          ZS:Vr 32 sem
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        4.440000   15.105705        55.286087
1      -        0.000000   -11.443703       71.934921
2      +        0.660000   94.761936       -6.726513
2      -        5.320000   -0.000078        0.000297
  
```

```

PC1[3]:M pata          PC2[3]:N pata          ZS:Vr 16 sem
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        4.360000   7.974116         27.829551
1      -        0.000000   -5.360661        41.063092
2      +        0.660000   47.752039       -3.277574
2      -        5.920000   -0.000065        0.000247
  
```

```

PC1[3]:M pata          PC2[3]:N pata          ZS:Vr 16 tam
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        6.000000   7.987950         27.386424
1      -        0.740000   -8.991649        41.045706
2      +        1.160000   48.694482       -7.831010
2      -        8.920000   -0.000065        0.000247
  
```

```

PC1[3]:M pata          PC2[3]:N pata          ZS:Vn rov 24
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.000000   3.410765         13.840283
1      -        0.000000   -3.058811        16.719980
2      +        0.000000   30.560277        0.351903
2      -        0.000000   -0.000013        0.000051
  
```

```

PC1[3]:M pata          PC2[3]:N pata          ZS:Vn voz 24
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        6.080000   10.315110        31.614578
1      -        0.460000   -11.591056       51.601881
2      +        1.320000   54.200985       -9.650625
2      -        7.720000   -0.000059        0.000223
  
```

Pricinkova cara M ctvrt ma nulovou hodnotu v nasledujicich bodech:
0.013321 4.493568

Pricinkova cara N ctvrt ma nulovou hodnotu v nasledujicich bodech:

```

PC1[3]:M ctvrt          PC2[3]:N ctvrt          ZS:Vn voz 24
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.940000   28.374285        25.039547
1      -        5.780000   -22.282838       37.289078
2      +        3.500000   48.571506       -5.707497
2      -        7.720000   -0.000010       -0.000091
  
```

```

PC1[3]:M ctvrt          PC2[3]:N ctvrt          ZS:Vn rov 24
Nalezení extrémního ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.000000   7.059912         8.095294
1      -        0.000000   -7.426461        14.980861
2      +        0.000000   23.076157       -0.366528
2      -        0.000000   -0.000002       -0.000021
  
```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 16 sem
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.000000   12.554926        26.865121
1      -        4.120000   -16.864720       30.622954
2      +        2.540000   39.275421       -8.201178
2      -        5.920000   -0.000011       -0.000101

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 16 tam
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        1.660000   23.664190        16.350099
1      -        5.740000   -17.695873       31.668371
2      +        3.480000   42.360462       -3.712457
2      -        8.920000   -0.000011       -0.000101

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 16 tam
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        1.660000   23.664190        16.350099
1      -        5.740000   -17.695873       31.668371
2      +        3.480000   42.360462       -3.712457
2      -        8.920000   -0.000011       -0.000101

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 32 sem
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.000000   28.609840        40.367322
1      -        4.280000   -32.225453       60.495668
2      +        2.460000   77.758027       -12.877146
2      -        5.320000   -0.000013       -0.000121

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 32 tam
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.940000   37.837108        33.390236
1      -        5.200000   -33.460786       61.552822
2      +        3.180000   81.392467       -12.222005
2      -        7.720000   -0.000013       -0.000121

```

Pricinkova cara M polo ma nulovou hodnotu v nasledujicich bodech:
3.267846 7.452154
Pricinkova cara N polo ma nulovou hodnotu v nasledujicich bodech:
0.000395 10.720001

```

PC1[3]:M polo      PC2[3]:N polo      ZS:Vn rov 24
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        0.000000   5.723638        12.221105
1      -        0.000000   -2.520511       8.594404
2      +        0.000000   20.815509       3.203137
2      -        0.000000   -0.000000       -0.000009

```

```

PC1[3]:M polo      PC2[3]:N polo      ZS:Vn voz 24
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        3.860000   23.724528        40.051569
1      -        7.580000   -5.486811       16.969483
2      +        3.560000   40.205419       23.225336
2      -        0.000000   -0.000000       -0.000041

```

```

PC1[3]:M polo      PC2[3]:N polo      ZS:Vr 16 sem
Nalezeni ekstremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        1.460000   20.351686        27.596961
1      -        5.060000   -4.574784       12.288988
2      +        1.820000   34.344017       18.399107
2      -        0.000000   -0.000000       -0.000017

```

```

-----
PC1[3]:M polo          PC2[3]:N polo          ZS:Vr 16 tam
Nalezeni extremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        4.460000   20.351686        27.596961
1      -        8.060000   -4.574784        12.288988
2      +        3.740000   35.059026        15.999141
2      -        0.000000   -0.000000        -0.000045

```

```

-----
PC1[3]:M polo          PC2[3]:N polo          ZS:Vr 32 sem
Nalezeni extremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        1.460000   31.636658        53.408768
1      -        5.180000   -7.316662        22.628805
2      +        2.080000   67.602971        27.970019
2      -        0.000000   -0.000000        -0.000034

```

```

-----
PC1[3]:M polo          PC2[3]:N polo          ZS:Vr 32 tam
Nalezeni extremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extremu   Hodnota druhe cary
1      +        3.860000   31.636658        53.408768
1      -        7.580000   -7.316662        22.628805
2      +        2.980000   68.434403        26.497594
2      -        0.000000   -0.000000        -0.000054

```

Stálé zatížení (kN, m)

<i>Uzel</i>	<i>klenba tl.</i>	<i>1. etapa nadsýp výška</i>	<i>g</i>	<i>q</i>	<i>q celkem</i>
1	0,690	3,180	15,87	65,57	81,44
2	1,101	2,260	25,32	46,60	71,92
3	0,939	1,630	21,60	33,61	55,21
4	0,853	1,194	19,62	24,62	44,24
5	0,804	0,915	18,49	18,87	37,36
6	0,778	0,770	17,89	15,88	33,77
7	0,770	0,750	17,71	15,47	33,18
8	0,778	0,770	17,89	15,88	33,77
9	0,804	0,915	18,49	18,87	37,36
10	0,853	1,194	19,62	24,62	44,24
11	0,939	1,630	21,60	33,61	55,21
12	1,101	2,260	25,32	46,60	71,92
13	0,690	3,180	15,87	65,57	81,44

vetknutá kamenná klenba

<i>zatížení</i>	<i>Mpata</i>	<i>Npata</i>	<i>Mčtvrť</i>	<i>Nčtvrť</i>	<i>M pol</i>	<i>N pol</i>
stálé	-9,16	-398,16	4,06	-237,40	1,77	-214,65
Vn 24t rovn	3,41	-13,84	7,06	-8,10	5,72	-12,22
Vn 24t voz	10,32	-31,61	28,37	-25,04	23,73	-40,05
Vn 24t	13,73	-45,45	35,43	-33,14	29,45	-52,27
Vn 24t rovn	-3,06	-16,72	-7,43	-14,98	-2,52	-8,60
Vn 24t voz	-11,59	-51,60	-22,28	-37,29	-5,49	-16,97
Vn 24t	-14,65	-68,32	-29,71	-52,27	-8,01	-25,57
Vr = 16 t	7,99	-27,39	23,67	-16,35	20,35	-27,60
Vr = 16 t	-9,00	-41,04	-17,70	-31,67	-4,58	-12,29
Vr = 32 t	15,18	-54,55	37,84	-33,39	31,64	-53,41
Vr = 32 t	-15,74	-76,43	-33,46	-61,55	-4,58	-22,63
Stálé						
e	0,023		0,017		0,008	
napětí	733,64		430,41		380,01	

nerozhoduje

Normální zatížitelnost Vn (t)

napětí za vyloučeného tahu

<i>Vn</i>	<i>20</i>	<i>22</i>	<i>celkem</i>				
<i>průřez</i>	<i>M</i>	<i>N</i>	<i>k</i>	<i>M</i>	<i>N</i>	<i>e</i>	<i>napětí</i>
pata	13,73	-45,55	1,1	5,94	-448,27	0,013	804,30
pata	-14,65	-38,31	1,1	-25,28	-440,30	0,057	896,47
čtvrtina	35,43	-25,04	1,1	43,03	-264,94	0,162	793,96
polovina	29,45	-52,27	1,1	36,46	-272,15	0,134	723,06

Výhradní zatížitelnost Vr (t)

napětí za vyloučeného tahu

<i>Vr dvouáprava</i>	<i>16</i>	<i>23</i>	<i>celkem</i>				
<i>průřez</i>	<i>M</i>	<i>N</i>	<i>k</i>	<i>M</i>	<i>N</i>	<i>e</i>	<i>napětí</i>
pata	7,99	-27,39	1,44	2,33	-437,53	0,005	768,62
pata	-9,00	-41,04	1,44	-22,10	-457,16	0,048	905,72
čtvrtina	23,67	-16,35	1,44	38,09	-260,9	0,146	728,05
polovina	20,35	-27,6	1,44	33,31	-254,33	0,131	667,82

Výhradní zatížitelnost Vr (t)

napětí za vyloučeného tahu

<i>Vr třínaprava</i>	<i>32</i>	<i>30</i>	<i>celkem</i>				
<i>průřez</i>	<i>M</i>	<i>N</i>	<i>k</i>	<i>M</i>	<i>N</i>	<i>e</i>	<i>napětí</i>
pata	15,18	-54,55	0,94	5,07	-449,30	0,011	801,91
pata	-15,74	-76,43	0,94	-23,92	-469,81	0,051	937,96
čtvrtina	37,84	-33,39	0,94	39,54	-268,7	0,147	753,47
polovina	31,64	-53,41	0,94	33,72	-264,72	0,127	685,41

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vn rov 24
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        0.000000      8.512385          8.374456
1      -        0.000000     -8.880950         14.567033
2      +        0.000000     22.941489         -0.368565
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vn voz 24
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        0.920000     33.459013         24.335758
1      -        6.020000     -26.634133        35.364299
2      +        3.500000     46.881249         -4.849136
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 16 sem
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        0.000000     15.650760         28.205372
1      -        4.400000     -20.456246        29.970642
2      +        2.680000     38.271427         -10.411959
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 16 tam
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        1.640000     27.283157         15.779921
1      -        5.880000     -20.912527        30.514496
2      +        3.500000     41.152350         -3.527901
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 32 tam
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        0.900000     44.641804         33.596075
1      -        5.320000     -39.724943        59.663470
2      +        3.220000     79.298873         -13.611095
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

```

PC1[3]:M ctvrt      PC2[3]:N ctvrt      ZS:Vr 32 sem
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        0.000000     34.529920         41.886419
1      -        4.460000     -39.014028        59.173148
2      +        2.600000     75.815521         -16.901711
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

Přicinková cara M polo ma nulovou hodnotu v následujících bodech:
 3.233733 7.486267

Přicinková cara N polo ma nulovou hodnotu v následujících bodech:

```

PC1[3]:M polo      PC2[3]:N polo      ZS:Vn rov 24
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        0.000000      6.007201          11.911468
1      -        0.000000     -2.718669         8.760149
2      +        0.000000     20.671617         3.288532
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

```

PC1[3]:M polo      PC2[3]:N polo      ZS:Vn voz 24
Nalezení extrémního účinku přicinkové cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubého kroku = 0.400000 Delka jemného kroku = 0.020000
Cara   Extrem   Poloha ZS   Hodnota extrému   Hodnota druhé cary
1      +        3.860000     24.744478         38.333127
1      -        7.600000     -5.930668         17.399620
2      +        3.480000     38.541303         23.922732
2      -        0.000000      0.000000          0.000000

```

-13-

```

-----
PC1[3]:M polo          PC2[3]:N polo          ZS:Vr 16 sem
Nalezeni extremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara  Extrem  Poloha ZS  Hodnota extremu  Hodnota druhe cary
1      +      1.460000  21.093313      26.471999
1      -      5.120000  -4.952901      12.437980
2      +      1.760000  33.146112      19.327293
2      -      0.000000  0.000000      0.000000

```

```

-----
PC1[3]:M polo          PC2[3]:N polo          ZS:Vr 32 sem
Nalezeni extremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara  Extrem  Poloha ZS  Hodnota extremu  Hodnota druhe cary
1      +      1.460000  32.997847      51.364506
1      -      5.200000  -7.908545      23.202393
2      +      2.040000  65.332303      29.493301
2      -      0.000000  0.000000      0.000000

```

```

-----
PC1[3]:M polo          PC2[3]:N polo          ZS:Vr 32 tam
Nalezeni extremniho ucinku pricinkove cary
Levy kraj pojezdu x1 = 0.000000 Pravy kraj pojezdu xp = 10.720000
Delka hrubeho kroku = 0.400000 Delka jemneho kroku = 0.020000
Cara  Extrem  Poloha ZS  Hodnota extremu  Hodnota druhe cary
1      +      3.860000  32.997847      51.344985
1      -      7.600000  -7.908545      23.202393
2      +      2.940000  66.169365      27.560396
2      -      0.000000  0.000000      0.000000

```

Stálé zatížení (kN, m)

Uzel	klenba tl.	1. etapa nadsyp výška	g	q	q celkem
1	0,690	3,180	15,87	65,57	81,44
2	1,101	2,260	25,32	46,60	71,92
3	0,939	1,630	21,60	33,61	55,21
4	0,853	1,194	19,62	24,62	44,24
5	0,804	0,915	18,49	18,87	37,36
6	0,778	0,770	17,89	15,88	33,77
7	0,770	0,750	17,71	15,47	33,18
8	0,778	0,770	17,89	15,88	33,77
9	0,804	0,915	18,49	18,87	37,36
10	0,853	1,194	19,62	24,62	44,24
11	0,939	1,630	21,60	33,61	55,21
12	1,101	2,260	25,32	46,60	71,92
13	0,690	3,180	15,87	65,57	81,44

Dvoukloubová kamenná klenba

zatížení	Mčtvrť	Nčtvrť	M pol	N pol
stálé	4,12	-240,92	-0,44	-218,38
Vn 24t rovn	8,51	-8,38	6,01	-11,91
Vn 24t voz	33,46	-24,34	23,73	-40,05
Vn 24t	41,97	-32,72	29,74	-51,96
Vn 24t rovn	-8,88	-14,57	-2,72	-8,76
Vn 24t voz	-26,63	-35,36	-5,93	-17,40
Vn 24t	-35,51	-49,93	-8,65	-26,16
Vr = 16 t	27,28	-15,78	20,35	-27,60
Vr = 16 t	-20,91	-30,51	-4,58	-12,29
Vr = 32 t	44,64	-33,60	33,00	-51,65
Vr = 32 t	-39,72	-59,66	-4,95	-12,44
Stálé				
e	0,017		-0,002	
napětí	436,79		376,37	

nerozhoduje

Normální zatížitelnost Vn (t)

napětí za vyloučeného tahu

Vn	20	21	celkem				
průřez	M	N	k	M	N	e	napětí
čtvrtina	41,97	-32,74	1,05	48,19	-275,3	0,175	874,57
polovina	29,74	-51,96	1,05	35,29	-269,21	0,131	707,15

Výhradní zatížitelnost Vr (t)

napětí za vyloučeného tahu

Vr dvounáprava	16	26	celkem				
průřez	M	N	k	M	N	e	napětí
čtvrtina	27,28	-15,78	1,63	48,45	-266,56	0,182	874,81
polovina	20,35	-27,60	1,63	37,13	-259,5	0,143	715,46

Výhradní zatížitelnost Vr (t)

napětí za vyloučeného tahu

Vr třínáprava	32	31	celkem				
průřez	M	N	k	M	N	e	napětí
čtvrtina	44,64	-33,60	0,97	47,37	-273,47	0,173	861,21
polovina	33,00	-51,65	0,97	36,03	-264,69	0,136	709,36

Konec, 14 str.

Vypracoval: Ing. František Košák

15.2.2021

Most Vitin-02

Most na polní cestě u Vitína přes D3

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Vitin-02 (Most na polní cestě u Vitína přes D3)

Okres: České Budějovice

Prohlídku provedl: Košán František, Ing.

číslo oprávnění 094/2004

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 4.2.2021

Poznámka:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena na objednávku majitele mostu - Obec Vitín. Podkladem pro vyhotovení protokolu byla projektová dokumentace : Vojenský projektový ústav/1990.

Počasí v době provádění prohlídky:

Skoro jasno

Způsob zpřístupnění:

Hlavní prohlídka mostu byla provedena z úrovně vozovky na mostě a terénu pod mostem, při použití hliníkového výsuvného žebříku.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 7.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Vitín

Staničení km:

Ev.č.mostu: Vitin-02

Název objektu: **Most na polní cestě u Vitína přes D3**

Staničení ve směru: Obec Vitín - D3

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Most je založený plošně. P2, P3 jsou založeny na skalním podloží. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Železobetonové, monolitické. Rovnoběžná svahová křídla směřují dovnitř mostu, spojená dolní deskou. Úložný práh se závěrnou zídou. V úložném prahu byla provedena průběžná kapsa, jež byla zabetonovaná po osazení ocelového kolejnicového ložiska. Podélný sklon polní cesty na mostě : 2 % od OP4, OP1 je níže. |
| [1.3] | 1.2.2 | Pilíř / Pilíře | Železobetonové, monolitické. Základ a stěna tl. 0,50 m. Šířka stěny : v patě 2,00 m, v hlavě 4,31 m. V hlavě pilířů byla provedena kapsa dodatečně zabetonovaná po osazení ložisek. |
| [1.4] | 1.3.1 | Zemní těleso | Zářez dálnice D3. |
| [1.5] | 1.3.2 | Přechodová oblast | Hutněný štěrkopísek. |
| [1.6] | 1.3.3 | Zpevnění svahu | Svahy pod mostem u opěr jsou opevněny dlažbou z betonových desek. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|---|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Most je přímý a kolmý, má 3 spojitá pole o rozpětí 15,95 + 31,45 + 15, 95 m. Byl postavený v roce 1991. Navržený na nahodilé zatížení dle zatěžovací tř. "B" ČSN 73 6203/1986 - Zatížení mostu. |
|-------|---|------------------|---|

Převádí místní komunikaci přes dálnici D3. Nachází se mimo obec. Místní komunikace byla navržena na návrhovou rychlost max. 50 km/hod. Šířkové uspořádání : vozovka volné šířky 4,0 m + oboustranný odrazný pruh šířky 0,25 m. Podélný sklon místní komunikace na mostě : 2 % směrem k OP1, jež je níže než OP4.

- [2.2] 2.1 Nosná konstrukce Prefabrikované nosníky VS-T výšky 1,15 m z předem předpjatého betonu (v příčném řezu je 5 nosníků) , Spřažené s monolitickou železobetonovou deskou. Nad opěrami monolitické železobetonové dobetonování čel nosníků. V nosnících 2. pole u pilířů byly provedeny ozuby, osazeny zabetonované ocelové plechy. Tzn. byly vytvořeny provizorní klouby, v montážním stavu nosná konstrukce staticky působila jako Gerberův nosník. 1. typ nosníků : krajní pole s převislým koncem do středního pole se spodním ozubem. 2. typ nosníků : ve středním poli s horním ozubem. V místech ozubů (provizorních kloubů) byl vybetonovaný monolitický železobetonový příčník.
- [2.3] 2.2 Ložiska, klouby / Ložiska Průběžná z ocelových kolejnic. Uložení nosné konstrukce v podélném směru : na OP1 a OP4 posuvné, na P2 a P3 pevné.
- [2.4] 2.3 Mostní závěry Nad OP1 a OP4 : povrchové 3W-80J.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Živičná dvouvrstvá.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Železobetonové, monolitické s lícními prefabrikáty.
- [3.3] 3.3.3 Zálivky Nejsou provedeny
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Celoplošná, natavený asfaltový izolační pás. Dle projektu 3 vrstvy Sklobitu.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu / Pod římsou Odvzdušňovací trubičky
- [3.6] 3.6 Odvodnění mostu / Odvodňovací skluzy Oboustranné podél OP1, OP4

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranné ocelové se svislou výplní.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Není osazeno
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Krajní pole : svahy zářezu, střední pole : dálnice D3.
- [4.4] 4.8 Ostatní vybavení mostu / Vlepenými šrouby připojené k monolit. žlb .římse.

Ocelové závěsy reklamních
poutačů

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné. Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | <p>OP1, OP4 : v závěrné zídce prokreslena vodorovná pracovní spára, ponechané heraklitové desky. Dodatečně zabetonované kapsy pro ložiska : neošetřené a prokreslené pracovní spáry.</p> <p>OP1 na nižším konci mostu : prosakování vody mostním závěrem na úložný práh, degradace betonu. Odpadá krycí vrstva betonu, obnažena korodující výztuž.</p> <p>Křídla OP1 : lokálně trhliny, degradovaný beton.</p> <p>Křídla OP4: krátká, dodatečně prodloužena tarasem z prostého betonu - degradace betonu. Pravé křídlo OP4 : na horním líci trhlina šířky 0,30 mm.</p> |
| [1.3] | 1.2.2 | Piliř / Piliře | <p>V místě kapsy pro kolejnicové ložisko je neošetřená pracovní spára.</p> <p>Beton stěny P2 : provizorní sanace, lokálně odpadá krycí vrstva, obnažena korodující výztuž (vodorovná rozdělovací výztuž je již oslabena korozi), místy štěrková hnízda.</p> |
| [1.4] | 1.3.2 | Přechodová oblast | Před a za mostem sednutí vozovky. |
| [1.5] | 1.3.3 | Zpevnění svahu | Dlažba z betonových desek : rozvolněná, místy prosednutá, chybějící desky. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Spodní líc nosníků : nad korodující měkkou výztuží odstřeluje krycí vrstva betonu. Ocelové plechy v místech ozubů : začínající koroze.</p> <p>Dobetonování čel nosníků je separované od nosníků.</p> <p>Nad OP1 : protékání vody, degradovaný beton dobetonování čel nosníků, obnažená korodující měkká výztuž koroduje.</p> |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby / Ložiska | Na P2, P3, OP4 koroze. Na OP1 hloubková koroze. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | <p>Nevhodný atypický návrh, poplatný své době. Zanesené, uchycená vegetace.</p> <p>Nad OP1 : nefunkční, prosakování vody na nosnou konstrukci a na úložný práh.</p> |

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka U říms nánosy, vegetace.
Místy : trhliny, degradovaný živičný kryt.
Povrch místní komunikace před mostem (od Vitína) je porušený, rozsáhlé výtlučky.
- [3.2] 3.3.1 Římsa Pro římsou prosakuje voda. Ve spřažené monolit. žlb. desce není provedeno úžlabí.
Monolitická římsa : všesměrné trhliny (zřejmě působení ASR).
Levá římsa : před OP1 trhliny
Římsové prefabrikáty : lokálně odprýsknutý beton, nad korodující výztuží odstřeluje krycí vrstva betonu. Před OP4 vpravo : šikmá trhlina šířky 0,30 mm.
- [3.3] 3.3.3 Zálivky Mezi žlb. římsou a živičnou vozovou dochází k protékání vody na izolaci. Srážková voda potom protéká pod římsou.
- [3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Lokálně porušený.
Nad OP1 porušený nefunkční.
- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu / Pod římsou Odvzdušňovací trubičky jsou nepřístupné zřejmě nefunkční.
- [3.6] 3.6 Odvodnění mostu / Odvodňovací skluzy Zanesené, místy rozvolněné.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Místy porušená protikorozi ochrana.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Před a za mostem není osazena tabulka s ev. č. mostu a dopravní značka s vyznačením snížené zatížitelnosti mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- [1] 3.1 Vozovka Očištění mostu.

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--|---|
| [2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Před a za mostem osadit tabulku s ev. č. mostu "Vit-02" a dopravní značku B13 "15 t" s vyznačením snížené normální zatížitelnosti mostu. Dopravní značku E5 "28t" vyznačením snížené výhradní zatížitelnosti mostu <u>doporučuji neosazovat</u> s ohledem na porušený povrch místní komunikace před mostem. |
|--|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|-------------------|--|
| [3] 3.3.3 Zálivky | Podél žlb. říms v obrusné živичné vrstvě zřídít těsnící zálivku. |
|-------------------|--|

1.odstranění možno do 10 let

- | | |
|---|--|
| [4] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry | Nad OP1 provedení opravy mostu : koncové římsové prefabrikáty seříznout. Dobetonování čel nosníků, horní část závěrné zídky, konec říms, mostní závěr odstranit. Nové koncové odvodňovací trubičky, povrchový mostní závěr, dobetonování čel nosníků, horní část závěrné zídky, konec říms. Sanace betonu. |
| [5] 1.2.2 Pilíř / Pilíře | Sanace betonu P2 |
| [6] 1.3.2 Přechodová oblast | Před a za mostem vyrovnat sednutou vozovku. |
| [7] 2.1 Nosná konstrukce | Připravit projektovou dokumentaci náhrady mostního objektu, pokud Obec Vitín bude mít finance. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.2.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závady a opatření byly projednány s místostarostou Obce Vitín panem Petrem Vaňkem

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Z – CZEN (Zatížitelnost stanovená podle zvláštních předpisů)

V - Špatný (koefic. a=0.7)

Vn = 15.4t

Nosná konstrukce

Vr = 28t

Stavební stav:

Ve =

V - Špatný (koefic. a=0.7)

Max.nápravový tlak = 11.5t

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav spodní stavby je IV až V: uspokojivý až špatný. Je způsobený opěrou OP1 a čelem nosné konstrukce na OP1, kde dochází k zatékání vody.

Stavební stav ostatních částí nosné konstrukce je IV : uspokojivý, součinitel stavebního stavu 0,8.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti mostu dle zatěžovací tř. "B" ČSN 73 6203/1986

- Zatížení mostů byly vynásobeny součinitelem stavebního stavu 0,7

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Příčné uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení



Příčné uspořádání na mostě, pohled ve směru staničení



Pohled na most z levé strany



Pohled na most z levé strany



Spodní líc nosné konstrukce, 1. pole.



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole.



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole. Provizorní kloub za P2 : zabetonované ocelové plechy korodují.



Spodní líc nosné konstrukce, 3. pole.



Spodní líc nosné konstrukce, 2. pole. Provizorní kloub před P3 : zabetonované ocelové plechy korodují. Nosníky VS-T : nad korodující měkkou výztuží odstřeluje krycí vrstva betonu.



Pohled na OP1



Pravé křídlo OP1 : lokálně trhliny, degradovaný beton.



Levé křídlo OP1 : lokálně trhliny, degradovaný beton.



Pohled na P2



Pohled na P3



Pohled na OP4



Levé křídlo OP4



Pravé křídlo OP4



Ocelové zábradlí : lokálně porušená protikoroziční ochrana



Sednutí vozovky před OP1. Mostní závěr je zanesený



P2 : odpadá krycí vrstva betonu, obnažená výztuž koroduje



P2 : odpadá krycí vrstva betonu, obnažená výztuž koroduje, lokálně štěrková hnízda



Opevnění svahu před OP1 : vegetace, dlažba z bet. desek je rozvolněná místy prosednutá.



OP1 : ocelové kolejnicové ložisko koroduje, lokální degradace betonu.



Mostním závěrem nad OP1 protéká voda na dolní desku opěry, výluhy pojiva.



OP1 : ocelové kolejnicové ložisko hloubkově koroduje



OP4 vpravo : v závěrné zídce je zabetonovaná heraklitová deska, závěrná zídka - prokreslena vodorovná pracovní spára, prokreslena pracovní spára mezi dobetonováním pod kolejnicovým ložiskem a žlb. úložným prahem



OP4 vpravo : v závěrné zídce je zabetonovaná heraklitová deska, závěrná zídka - prokreslena vodorovná pracovní spára, prokreslena pracovní spára mezi dobetonováním pod kolejnicovým ložiskem a žlb. úložným prahem



Monolitické dobetonování čela nosníků na OP4
vpravo je separované



Železobetonový římsový prefabrikát před Op4
vpravo : šikmá trhlina šířky 0,30 mm.



Monolitické dobetonování čel nosníků nad OP1 :
odprýsknutý beton, obnažená výztuž koroduje.
Závěrná zídka : zabetonovaná heraklitová
deska, prokreslena vodorovná pracovní spára.



Závěrná zídka OP1, líc : prosakování vody, obnažená výztuž koroduje, odpadá krycí vrstva betonu



Monolitické dobetonování čel nosníků nad OP1 : odprýsknutý beton, obnažená výztuž koroduje. Prosakování vody.



Pravé křídlo OP4 : trhlina šířky 0,30 mm.



Místní komunikace před mostem : porušená živičná vozovka, výtluky.



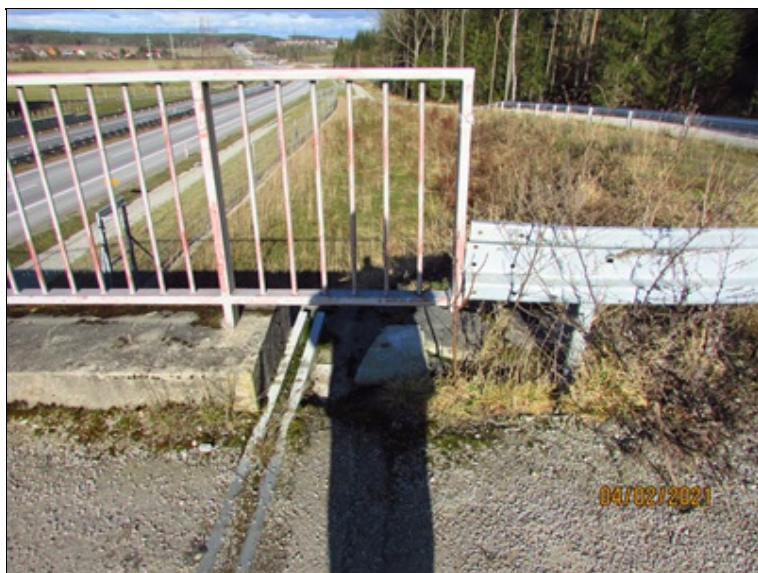
Povrchový mostní závěr nad OP1. Atypické řešení, poplatné své době.



Povrchový mostní závěr nad OP1. Atypické řešení, poplatné své době.



Povrchový mostní závěr nad OP4. Atypické řešení, poplatné své době.



Povrchový mostní závěr nad OP4. Atypické řešení, poplatné své době.



Ocelové závěsy reklamních poutačů jsou přikotveny k žlb. římse.



Ocelové kolejnicové ložisko na P3



Ocelové kolejnicové ložisko na P3

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/125/22

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.: +420 605 229 076

E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 29. září 2022

Dle prezenční listiny

Věc:**„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ a „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“****Záznam z projednání dopravních tras.**

Vážení,

v rámci zpracování projektové dokumentace výše uvedené stavby, jejímž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřených smluv o dílo č. 20 185 201 jednání.

Přílohou vám posíláme konečný záznam z uvedeného jednání, které se uskutečnilo dne **8. 8. 2022 od 10:00 hod. v zasedací místnosti SÚSJK, Nemanická 2133/10, České Budějovice.**

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska žel. tratí a uzlů
SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z jednání.

Situační přílohy dopravních tras a koncept dopravně inženýrských opatření.

Prezenční listina



„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A i B“

Datum: 8. 8. 2022

Účastníci:

Dle prezenční listiny.

Bod č.	Téma / Průběh jednání / Úkol	Autor
1	<u>Projednání dopravních tras „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ a „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“</u>	
1.1	<p>V úvodu jednání seznámil hlavní inženýr projektu Ing. Krameš účastníky jednání s rozsahem a věcnou náplní obou staveb. Rovněž informoval účastníky o rozhodujících časových vazbách, konkrétně o:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Výstavba stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ může být dokončena nejdříve s dokončením realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, případně může být dokončena později. b) Stavba „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ musí být zahájena po dokončení související stavby ŘSD „Stavba I/20 České Budějovice, severní spojka“. 	Ing. Pohořelý
2	<u>Obecné informace k dopravním trasám staveništní dopravy a požadavky na projektanta.</u>	Ing. Pohořelý
2.1	<p>Pro obě stavby jsou navrženy shodné skládky, které se nacházejí v blízkosti staveb (viz příloha č. 1 a příloha č. 2 s trasami směrem ke skládkám). Jedná se o:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Rekultivace pískovny v k.ú. Planá nad Lužnicí b) Recyklační středisko stavebních odpadů Jivno v k.ú. Jivno c) Sběrna České Budějovice d) Kompostárna Růžov v k.ú. Ledenice e) Sběrné místo provozovatele zařízení (k.ú. Planá nad Lužnicí) f) Rekultivace pískovny Vrábče (alternativa k pískovně v Plané nad Lužnicí) <p>Zemníkem pro obě stavby je kamenolom v Ševětíně.</p> <p>Projekt stavby skládky a zemníky vytipovává na základě aktuálně známé dostupnosti, kapacity a přepravní vzdálenosti. Nicméně zemníky ani skládky nejsou a nemůžou ze zákona být pro zhotovitele závazné. V projektu je dále uvedeno, že v případě změny místa uložení odpadu, či zemníku je zhotovitel povinen nové přepravní trasy projednat s vlastníky a správci silnic.</p>	Ing. Pohořelý
2.2	Dále uvedené frekvence dopravy vyplývají z objemu přepraveného materiálu a navržené doby realizace, jedná se o předpokládanou maximální frekvenci vozidel v loženém směru. Krátkodobě může být intenzita dopravy vyšší, naopak vhodným opatřením na straně zhotovitele, může dojít ke snížení intenzity (využitím zpětné cesty pro naložení materiálu atp.).	Ing. Pohořelý
2.3	<p>Ve shodě s požadavky s vlastníky a správci dotčených silnic bylo dohodnuto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Před stavbou bude proveden s vysoutěženým zhotovitelem pasport stávajícího stavu silnic. - Během realizace stavby budou komunikace užívané zhotovitelem udržovány ve sjízdném stavu a v čistotě, bude prováděna pravidelná údržba a čištění komunikací. Při znečištění či poškození komunikací musí zhotovitel bez průtahů uvést komunikace alespoň do původního stavu, a to na své náklady. - V případě potřeby (v době déle trvajícího sucha) zajistí zhotovitel skrápění komunikací. - Zástupce Odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ JČK JUDr. Andrea Tetourová požaduje: <ul style="list-style-type: none"> a) popsat pro obě stavby hlavní trasy staveništní dopravy a trasy pro návoz a odvoz materiálu, b) na základě Zákona o pozemních komunikacích dle § 38 uzavřít před podáním žádosti o stavební povolení dohodu o užívání pozemních komunikací v majetku Jihočeského kraje, které budou dotčeny staveništní dopravou, jejichž stavebně technický stav bude ve spolupráci 	Ing. Pohořelý JUDr. Andrea Tetourová p. Vaněk

se SÚS JČK zhodnocen před uzavřením vlastní dohody a bude na nich proveden diagnostický průzkum – rozsah úprav a oprav bude v dohodě popsán zároveň s termínem jejich realizace a způsobu průběžného monitoringu a oprav, dohodu schvaluje rada kraje.

- Reakce projektanta:

a) Ing. Krameš, Ing. Pohořelý (SUDOP PRAHA a.s.), uvedli, že obvykle je zvyklostí dle požadavku správců a vlastníků komunikací v projektu vyčlenit finanční rezervu na případné opravy komunikací před, v průběhu a po stavbě, nikoliv v projektu zajišťovat GP v rozsahu vícero km silniční sítě. Nicméně obě strany chápou nutnost potřebných technických opatření při přepravě materiálu v intenzitách 100 a více TNV/den. Bylo dohodnuto, že problematika bude dále konzultována a bude hledáno řešení, které zajistí pravidelný a bezpečný provoz po vytipovaných silnicích.

b)

Stavba „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A**“ bude jako páteřní komunikaci využívat dálnici D3, silnici II/603 a I/3 v pokračování dále do ulice Pražská třída s napojením na místní komunikace H. Kvapilové a Nemanické v úseku Pražská třída – A. Trágera, okrajově i ul. Severní a Školní. Přístup do ul. A Trágera navržen z ulice Karolíny Světlé. Hlavní trasa není navržena přes obec Hrdějovice.

Stavba „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B**“ bude jako páteřní komunikaci pro návoz materiálu z kamenolomu Ševětín využívat stávající trasu přes přejezd P6099 a dále na II/603 a D3 se sjezdem na Exitu 125 a dále na II/146, kde je hlavní těžiště uložení nového, ale i vytěženého materiálu. Alternativně při uzavření přejezdu P6099 je trasa z kamenolomu vedena ulicí Třeboňská se sjezdem na účelovou komunikaci vedoucí severním směrem podél drážního tělesa, a dále podjezdem pod tratí s vyústěním na II/603.

Hlavní trasa pro přepravu výkopku a výrubu je navržena následující:

- Severní portál Chotýčanského tunelu.

Při realizaci západního úseku tunelu pod dálnicí D3 a pro celou ražbu severní části Chotýčanského tunelu je trasa navržena odlišně od dokumentace DUR, kde byly trasy vedeny po místních komunikacích obce Vitín, a to s ohledem na proběhlou změnu charakteru oblasti (výstavba nových rodinných domů, nové inženýrské sítě). Trasa pro odvoz/návoz materiálu k severnímu portálu (ploše ZS č.29) je nově navržena po účelové komunikaci směrem ke klenbovému kamennému mostu přes dráhu, jež je v majetku obce Vitín, a dále pokračuje před mostem doleva po nové přístupové komunikaci k únikové štolě tunelu, dále přes pozemek obce Vitín k přejezdu P 6098, a dále po účelové komunikaci kolem rybníka s napojením na II/603. S obcí Vitín probíhají jednání ve věci podmínek provozu a forma napojení na silnici II/603, kde by zástupci obce preferovali trvalé řešení se zklidňujícími prvky. Projektant na požadavek obce Vitín rovněž prověřuje možnost alternativní trasy po mostě přes dálnici D3 (prověření jeho stavebnětechnického stavu a možnosti sanace).

- P. Vaněk (místostarosta obce Vitín) vyjádřil shodu s návrhem výše popisované nově navrhované trasy mimo intravilán obce Vitín s napojením na silnici II/603. Zástupci obce společně s vlastníkem komunikace II/603 preferují trvalé řešení napojení místní komunikace na komunikaci II/603 s vybudováním zklidňujícího prvku dopravy při realizaci napojení. Místostarosta p. Vaněk dále preferuje možnost alternativní trasy po mostě přes D3, která by byla vhodnou kombinací pro rozvolnění dopravní zátěže do dvou směrů, alespoň po dobu, kdy by bylo možno trasu přes D3 využívat. Této trasy by bylo možné využívat za předpokladu sanace a zajištění provozuschopného stavu mostu přes D3 pro účely výstavby železničního tunelu ze strany investora stavby.

- Severní portál Hosínského a jižní portál Chotýčanského tunelu

Jedná se o meziportálový úsek mezi Chotýčanským a Hosínským tunelem, kde jsou navrženy velké plochy ZS12 - ZS23. Přístup do této oblasti je navržen z dálnice D3 se sjezdem na II/146. Vnitrostaveništní doprava mezi portály tunelů je navržena po staveništních komunikacích.

- jižní portál Hosínského tunelu

Přístup do oblasti je navržen ze silnice II/603 a dále III/10576 směrem k plochám zařízení staveniště ZS6 – ZS9. Byla diskutována možnost vedení trasy po dálnici k Exitu 131 a dále ulicí Okružní a Pražskou třídou, ale tato varianta de facto přenáší

	problém intenzity dopravy z lokality obce Borek do lokality Nemanic, není tedy dále sledována. Nicméně je možné tuto trasu po dohodě se zhotovitelem využít například pro neložený směr TNV.	
2.4	Zástupci SÚSJK upozornily projektanta na chybné číslování komunikací v podkladech. Projektant opraví.	Ing. Pohořelý
2.5	Starostka pí Hajská (obec Ševětín) požaduje, aby ulice K Hájovně nebyla využívána pro pravidelnou staveništní dopravu, ale pouze v mimořádných případech, kdy nebude jiná alternativa přepravní trasy z důvodu krátkodobých uzavírek či technologických přestávek. Projektant požadavek zapracuje a v situaci odlišně vyznačí od pravidelné trasy.	Ing. Pohořelý
2.6	Pí Bednářová (Magistrát města České Budějovice (MMČB)) na žádost projektanta souhlasí s možností provozu těžkých staveništních vozidel v ulici A. Trägera, kde je omezení do 6t. Souhlas je podmíněn udělením výjimky pro vozidla stavby, ta bude udělena na základě žádosti zhotovitele stavby a po splnění podmínek MMČB. Dále byly emailem pí Bednářovou doplněny následující informace: <ul style="list-style-type: none"> - Sdělujeme informaci, že město ČB připravuje k realizaci opravu mostu CB 063 a lávky CB 062 v ul. Kněžskodvorská, jejichž celková uzavírka či omezení průjezdu by mohly ovlivnit objízdné trasy stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“, požadujeme zajistit koordinaci staveb - Požadujeme pasportizaci vozovek - dotčených místních komunikací, před ukončením stavby provést vyhodnocení poškození včetně návrhu jejich opravy - Povolení vjezdu nad 6t na výjimku po místní komunikaci A.Trägera bude uděleno pouze při řádném zdůvodnění, město se tímto nezavazuje výjimku udělit - Ul. Severní a Školní bude využita pro staveništní příjezd pouze v nezbytném případě 	Ing. Pohořelý pí Bednářová
2.7	P. Straka (SÚSJK) požaduje s ohledem na stávající stav silnice III/1463 její opravu před zahájením přeprav zhotovitelem. Další požadavky na úpravy páteřních komunikací sdělí p. Straka projektantovi na základě podkladů od laboratoře, a to pro silnice II/603 a III/10576. Bylo dohodnuto, že silnice II/146 je v úseku od křížení s II/603 po začátek nové přeložky realizované ve stavbě v dobrém stavebně technickém stavu a není třeba před stavbou dělat žádná opatření. P. Straka dále uvedl, že v roce 2024 by mělo dojít k rekonstrukci křížení II/146 a II/603, stávající průsečná křižovatka bude nahrazena kruhovým objezdem, přestavba bude probíhat za provozu. Doplněné požadavky p. Straky: <ul style="list-style-type: none"> - požadujeme pasportizaci vozovek dle TP 82 - provést měření únosnosti vozovek deflektometrem (FWD) a stanovení zbytkové únosnosti (TP 87 – měření únosnosti) - požadujeme průzkum konstrukcí vozovek dotčených komunikací (2x/1 km/úsek) - před ukončením stavby či v případě viditelného zhoršení stavu vozovek v průběhu stavby provést diagnostiku dle TP 87 - před ukončením stavby provést vyhodnocení poškození dotčených komunikací včetně návrhu jejich opravy 	Ing. Pohořelý p. Straka

2.8	<p>Pí Šulistová (starostka obce Hrdějovice) vznesla dotaz, jak bude zajištěna neprůjezdnost centrem obcí Hrdějovice pro nákladní dopravu související se stavbou koridoru?</p> <p>- Reakce HIP Ing. Krameš (SUDOP PRAHA a.s.), HIS Ing. Zeman (Správa železnic):</p> <p>a) 100% zaručit reálnou neprůjezdnost obce během výstavby pro tranzitní staveništní dopravu nelze. V projektu stavby a v zadávací dokumentaci budou trasy hlavní staveništní dopravy přesně definovány, a to včetně zákazu vedení tranzitní staveništní dopravy přes obec.</p> <p>b) Pakliže během stavby bude docházet k porušování zákazu ze strany zhotovitele, je nutné o tom informovat zástupce investora, které následně má nástroje, jak přimět k dodržování dohodnutých zásad (pokuty, sankce....). Fyzickou zábranu není možné navrhnout, neboť by došlo k omezení přístupu pro stávající veřejnou dopravu.</p> <p>Dále se dotázala, proč je využita silnice v ulici Luční až k stávající železniční trati a je tak ohrožena bezpečnost dětí a obyvatel bydlících v této lokalitě? Jak je ošetřena bezpečnost pohybu a poškození majetku v této lokalitě. Obec Hrdějovice nesouhlasí s takto vedenou trasou a požaduje, aby se doprava nedotkla obytné části Hrdějovic v tak těsné blízkosti ohrožující bezpečnost a trasy byly vedeny pouze k parc.č. 453 v KÚ Hrdějovice.</p> <p>Reakce projektanta Ing. Pohořelý (SUDOP PRAHA a.s.):</p> <p>Směrem k přejezdu je třeba počítat se staveništní dopravou z důvodu napojení přeložky komunikace na stávající stav a dále z důvodu přístupu staveništní mechanizace k trati za účelem demontáže stávajícího roštu a odtěžení části šterkového lože. V uvedeném rozsahu je tedy nutné počítat s pohybem staveništní techniky, nicméně navržená trasa pro závoz stávajících zářezů tratě ulicí Luční (v situaci vyznačena čárkovaně černě) byla zrušena. Investor souhlasil přesunem zátěže na silnici II/603 (cca 250 tis. m³ zeminy) a dále směrem k II/146. Z hlediska bezpečnosti se jedná o standardní stav během stavby, pro lokalitu budou zpracována dopravně inženýrské opatření (DIO), tzn. mimo jiné snížení rychlosti, značka pozor výjezd vozidla ze stavby atp..</p>	Ing. Pohořelý pí Šulistová
3	<u>ŘSD</u>	Ing. Pohořelý
3.1	<p>Zástupci ŘSD upozornili, že v době realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“, která se týká lokality od ulice Pražská třída po cca ulici Opatovickou budou komunikace realizované stavbou „Stavba I/20 České Budějovice, severní spojka“ v záruce a bude nutné tento stav smluvně ošetřit. Rovněž upozornili, že během realizace stavby „Stavba I/20 České Budějovice, severní spojka“, není možné vést staveništní dopravu v místě představované ulice Nemanická.</p> <p>Ing. Pohořelý (SUDOP PRAHA a.s.) uvedl, že možný je souběh pouze stavby „Stavba I/20 České Budějovice, severní spojka“ se stavbou „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, které ulici Nemanickou pro vedení tras staveništní dopravy nevyužívá.</p>	Ing. Pohořelý
4	<u>Frekvence dopravy</u>	Ing. Pohořelý
4.1	<p>Stavba „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ předpokládá maximální frekvenci dopravy v počtu 12 TNV/h v ulici Pražská třída, kde bude docházet k synergii staveništních vozidel. Ostatní komunikace budou zatíženy cca třetinovým objemem dopravy, tedy max. 4 TNV/h.</p>	Ing. Pohořelý
4.2	<p>Stavba „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ intenzity dopravy jsou podrobně vyčísleny v příložené situaci, kde je černou přerušovanou čarou i vyznačena hlavní trasa pro přepravy výkopku směrem na mezideponie a rovněž trasa z kamenolomu Ševětín na místo stavby.</p>	Ing. Pohořelý
5	<u>Uzavírky a omezení dopravy</u>	Ing. Pohořelý
5.1	<p>„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“</p> <p>1) Nemanická – v úseku mezi ulicemi H. Kvapilové a Opatovická dopravní omezení, zúžení stávající komunikace a ponechání jednoho jízdního pruhu pro přístup na stávající pozemky, v místech, kde nejsou stávající přístupy na pozemky ulice uzavřena, zákaz průjezdu vozidel mimo vozidel stavby. Dále bude během realizace přeložek inženýrských sítí lokálně omezen provoz v ulici v místě výkopových jam pro potrubí a kanalizační šachty.</p>	Ing. Pohořelý










	2) Školní, H. Kvapilové – během realizace stavby jako slepé, bez možnosti pokračovat dále do ulice Nemanické. Při realizaci křižovatky s Nemanickou, při uzavírcí střídavý provoz ulic Školní nebo H. Kvapilové.	
5.2	<p>„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“</p> <p>1) Ulice Jubilejní – je navrženo omezení na jeden jízdní pruh během přepojování stávajícího provozu na novou přeložku, která bude realizována v předstihu včetně mostního objektu za provozu po stávající komunikaci.</p> <p>2) III/ 10576 (Luční) – je navrženo omezení na jeden jízdní pruh během přepojování stávajícího provozu na novou přeložku, která bude realizována v předstihu včetně mostního objektu za provozu po stávající komunikaci.</p> <p>Omezení dle bodů 1) a 2) lze upravit i na střídavou uzavírku v místě stavebních prací, komunikace jsou vzájemně zastupitelné.</p> <p>3) Polní – stávající místní komunikace je nově navržena jako slepá, neprůjezdná. Výstavba proběhne bez dopravních opatření.</p> <p>4) II/146 přeložka silnice může být realizována až po dokončení výstavby nového mostního objektu 38-20-05, jehož výstavba je podmíněna proběhnutím rozhodující míry konsolidace podloží pod přítěžujícím náspem, do té doby bude v provozu stávající komunikace. Realizace přeložky proběhne v roce 2026, neboť násypové těleso v místě stávající komunikace je rovněž nutno nechat potřebnou dobu konsolidovat. Tzn. že SO 38-20-05 je na kritické cestě a veškeré práce na jeho realizaci je třeba realizovat přednostně. Během přepojování provozu ze stávajícího na nový stav krátkodobé omezení provozu na jeden jízdní pruh.</p> <p>5) Během náhrady stávajícího přejezdu v ŽST Ševětín, je navržen dočasný přejezd, který bude v provozu do doby, než bude uveden do provozu nový silniční nadjezd. Během výstavby dojde k situaci, že bude dočasně uzavřen provizorní přejezd a současně už nebude provozován ani stávající přejezd, jedná se o dva dny, během kterých bude v provozu objížděná trasa přes Dynín. Stávající komunikace určená pro provoz vozidel z/do kamenolomu bude uzavřena během výstavby nové zdi a nové komunikace, během této doby je s kamenolomem projednána náhradní trasa po účelových komunikacích podél drážního tělesa směrem k Neplachovu. Ostatní doprava bude probíhat po provizorním přejezdu a dále směrem ulic Třeboňská. Během přepojování provozu ze stávajícího na nový stav, je navrženo několikadenní omezení provozu na jeden jízdní pruh.</p> <p>6) Dálnice D3 – během výstavby hloubené části tunelového objektu pod dálnicí D3, je navrženo dopravní omezení provozu, které je navrženo ve dvou režimech, a to 1+1 nebo 2+2.</p>	Ing. Pohořelý
6	Zavázání opuštěných zářezů tratě	
6.1	<p>Ing. Jaroslav Mráz (MMČB) a Bc. Jiří Kovář (starosta obce Chotýčany) vyjádřili nesouhlas s návrhem zasypat stávající zářezy opuštěné tratě v úseku Hluboká nad Vltavou – Ševětín, z důvodu možnosti využití opuštěné tratě pro cyklotrasu. HIP stavby Ing. Krameš v reakci uvedl, že změny nivelety způsobené navedeným materiálem nevylučují využití opuštěného drážního tělesa pro návrh cyklotrasy a dále zrekapituloval důvod navrženého řešení:</p> <p>1) Myšlenka cyklotrasy nemá aktuálně vypracovanou žádnou dokumentaci, která by potvrdila nejen poptávku po přepravní kapacitě, ale i stanovila, kdo by hradil náklady na její vybudování, a kdo by byl jejím vlastníkem a správcem. Naproti tomu zavedení opuštěných zářezů tratě je ve shodě s vydaným platným územním rozhodnutím.</p> <p>2) Objem zeminy k uložení do zářezů je cca 790 tis. m³, náklady spojené s jejím odvozem a skládkováním by se pohybovaly řádově ve stovkách mil. Kč, což by výrazně prodražilo drážní stavbu.</p> <p>3) Myšlenka cyklotrasy byla okrajově konzultována i na Jihočeském kraji, který byl ochoten pomoci s administrativními záležitostmi, ale odmítl převzít cyklotrasu do svého majetku a své správy. To mimo jiné znamená, že dokončenou cyklotrasu, respektive její dílčí úseky musely převzít do své správy obce, a to včetně stávajících mostních objektů.</p>	Ing. Pohořelý Ing. Krameš

	<p>4) Ing. Krameš se dále vyjádřil k návrhu uložit přebytek zemin ze stavby do jiných lokalit v oblasti formou zavezení stávajících strží, úvozů atp.. Navržené řešení označil v současné době jako nereálné, a to hned z několika důvodů:</p> <ul style="list-style-type: none">• nutné souhlasy vlastníků pozemků,• nutnosti vydání územního rozhodnutí na terénní úpravy• možnosti požadavku na vypracování EIA (posuzování vlivů na životní prostředí).	
--	---	--

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, části A+B“ Zásady organizace výstavby, projednání tras stavební dopravy	
DATUM	8. srpna 2022	
MÍSTO	SUDOP PRAHA a.s.	

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Ing. Lukáš Pohořelý	SUDOP PRAHA a.s.	mobil 605 229 076 lukas.pohorely@sudop.cz	
Ing. Miloš Krameš	SUDOP PRAHA a.s.	mobil 605 229 019 milos.krames@sudop.cz	
Ing. Václav Kvíř	Obec Hosín	obec@hosin.cz	
Ing. Petr Zeman	SSZ SŽ	725 444 352 zemanma@spmanetelnic.cz	
Andreas Tetourová	KV - JOK	3267 70 102	
MIROSLAV STRAIVA	SSZ SŽ ŽÁROV & BUDĚJOVICE	tetourovaa@kvj-jok.cz 602 140 185 STRAIVA@SSZSIL.CZ	
ZADKA ŠULISTOVÁ	OBEC HŘEŠŤANICE	STRAKOSTIA@HAREVNICE-OMI.PV.CZ	



JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Jaroslav MPAŽ	MM ČB - ODSH	386804401 MPAZJ@C-BUDEJOVICE.CZ	
Vladi KOUŘ	OBEC CHOŤČANY	7744 373 62 STAROSTA@CHOŤČANY.CZ	
PETR VANĚK	OBEC VITÍN	601 133 165 P.VANEK75@email.cz	
RAJIM NOVOTNÝ	MĚSTYŠ JEVETÍN	haveing@dovelin.cz 734 583 062	
ROMANA HAJSKÁ	MĚSTYS SEVĚTÍN	604503840 hajobka@sevelin.cz	
STĚPÁNKA BEDNARČOVÁ	MM ČB - ODSH	38 680 2511 bednarova@c-budejovice.cz	
MILAN OBERPFALZER	ŘSD ČR - ČB	725 311 177 MILAN.OBERPFALZER@RSD.CZ	
TOMÁŠ STANĚK	ŘSD ČR - ČB	420 965 244 tomas.stanek@rsd.cz	
Jiří KĚNDLER	ŘSD ČR	724 841113 jiri.kendler@rsd.cz	
DUŠAN CICHRA	HOŤTIC DONALD ČR	778 486 895 DUSAN.CICHRA@HOŤTIC.CZ	



[illegible]

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA:

201/108/2022

VYŘIZUJE:

TEL.:

E-MAIL:

IDDS:

Ing. Lukáš Pohořelý

+420 605 229 076

lukas.pohorely@sudop.cz

nd9sqfy

MÍSTO / DATUM:

Praha / 31. srpna 2022

Dle rozdělovníku

Věc: Záznam z projednání dopravních tras během realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ se zástupci obce Vitín

Vážení,

v rámci zpracování projektové dokumentace výše uvedené stavby, jejímž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřených smluv o dílo č. 20 185 201 jednání.

Přílohou Vám posíláme konečné znění záznamu z uvedeného jednání, které se uskutečnilo v zasedací místnosti obce Vitín dne **14. 7. 2022 od 10:00 hod.**

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

SUDOP PRAHA
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
201 - Středisko železničních tratí
a uzlů
Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů**Příloha:**

Záznam z projednání

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“

Účastníci:

Ing. Lukáš Pohořelý, SUDOP PRAHA a.s., lukas.pohorely@sudop.czIng. Miloš Krameš, SUDOP PRAHA a.s., milos.krames@sudop.czIng. Dušan Cichra, Mott MacDonald Group, dušan.cichra@mottmac.comPetr Vaněk, místostarosta obce Vitín, p.vanek74@email.czJitka Havlová, starostka obce Vitín, obec.vitin@volny.cz

Bod č.	Téma / Průběh jednání / Úkol	Autor
1	Projednání dopravních tras z ražby severního portálu Chotýčanského tunelu a hloubené části mezi portálem a dálnicí D3 a pod dálnicí D3, záznam z korespondenční a telefonické konzultace.	
1.1	<p>Projektant nejprve telefonicky oslovil zástupce obce Vitín pana místostarostu Petra Vaňka ohledně projednání přístupu staveništní techniky přes obec Vitín směrem k severnímu portálu Chotýčanského tunelu, a to ve shodě s návrhem dle dokumentace k územnímu rozhodnutí. Ten počítal s přístupem přes stávající kamenný klenbový most nad dosavadní železniční tratí a dále po místních komunikacích v majetku obce Vitín k silnici II/603. Současně uvedl, že po nějakou dobu bude možné využít i přístup směrem od Ševětína v ose modernizované trati a dále na most přes dálnici D3. K výše uvedenému zaslal projektant podklady k projednání včetně předpokládané frekvence vozidel.</p> <p>Místostarosta Petr Vaněk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sdělil a předal projektantovi dokumentace z hlavních prohlídek mostních objektů, tzn. přes stávající dráhu ev.č. mostu Vitín-01 a přes dálnici D3 ev.č. mostu Vitín 02, ze kterých vyplývá nedostatečná únosnost mostních objektů pro převedení pravidelné staveništní dopravy. - Předběžně souhlasil s vedením staveništní dopravy přes místní komunikace obce Vitín za podmínek úpravy komunikací před a po stavbě a za podmínky vyřešení nedostatečné únosnosti obou mostů. <p>Projektant Ing. Pohořelý uvedl, že sanace mostu přes dálnici D3 se jeví jako nákladnější a obtížněji realizovatelné řešení, které je navíc využitelné pouze do doby, než budou zahájeny dokončovací práce na zářezovém úseku mezi dálnicí D3 a Ševětínem a navrhl, aby hlavní trasa staveništní dopravy byla směřována přes klenbový most a dále přes obec Vitín s tím, že požádal pana Vaňka znalého místních poměrů o jiné alternativy vedení staveništní dopravy.</p> <p>Petr Vaněk uvedl, že vyloučením staveništní dopravy přes most přes D3 dojde k navýšení frekvence vozidel stavby v obci. Úpravy stávajících komunikací před samotnou stavbou v plném rozsahu, včetně případných výhyben by byly nutné. Současně navrhl místní šetření za účelem nalezení jiné vhodnější alternativy vedení staveništní dopravy.</p> <p>Místní šetření bylo svoláno na 14.7.2022 od 10:00 na Obecním úřadě v obci Vitín.</p>	Ing. Pohořelý
2	Projednání dopravních tras z ražby severního portálu Chotýčanského tunelu a hloubené části mezi portálem a dálnicí D3 a pod dálnicí D3 na Obecním úřadě Vitín.	Ing. Pohořelý
2.1	Hlavní inženýr projektu Ing. Krameš stručně informoval zástupce obce Vitín o náplni stavby a předpokládaném termínu zahájení v roce 2023 s možným posunem až na rok 2024. Dále předal slovo zpracovateli organizace výstavby Ing. Pohořelému.	Ing. Pohořelý
2.2	Ing. Pohořelý zrekapituloval informace uvedené v bodě 1.1 záznamu s upřesněním frekvence vozidel, která by měla být vedena přes obec Vitín na max 20TNV/h v průměru pak 5-10TNV/h. Pozn. TNV = těžké nákladní vozidlo.	Ing. Pohořelý
2.3	Zástupci obce Vitín uvedli, že si krátkodobě, řádově v měsících umí představit provoz staveništní techniky přes obec (Varianta 1, Příloha č.1) při frekvenci max.	Ing. Pohořelý

	<p>cca 5TNV/h, ale pravidelná staveništní doprava >5TNV/h v horizontu několika let je nereálná, a to zejména z důvodů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - silného odporu místních obyvatel, kdy místní komunikace využívají i děti a maminky s kočárky a mají neoficiální podobu obytné zóny, - stávající komunikace jsou úzké a nově jsou v nich položeny inženýrské sítě (vodovod, plynovod) <p>Zástupci obce proto navrhli projektantovi několik alternativ vedení staveništní dopravy, které byly diskutovány a závěry jsou uvedeny níže.</p>	
2.3.1	<p>Varianta 2 (Příloha č.2)</p> <p>Vedení staveništní dopravy jižně od drážního tělesa, levým odbočením před klenbovým mostem přes parcely č. 300/55, 1711/2, které jsou v KN vedeny jako ostatní komunikace a dále na pozemek Správy železnic s výjezdem na II/603 pod mostem u ŽST Chotýčany.</p> <p>Reakce projektanta (Ing. Cichra, Ing. Krameš)</p> <p>Po shlednutí situace na místě, je varianta nereálná neboť, v místě napojení u mostu je II/603 vedena ve směrovém „esíčku“, kde není bez výrazného technického zásahu (např. světelně řízená křižovatka) možné vyústit pravidelnou staveništní dopravu s ohledem na rozhledové poměry. Druhým problémem je konfigurace terénu, strmé svahy, nutnost překonat stávající vodoteč a nutnost velkého rozsahu kácení vegetace. Třetím úskalím je nutnost zásahu do sousedního lesního pozemku, který není uveden v DUR. Varianta není dále sledována.</p>	Ing. Pohořelý
2.3.2	<p>Varianta 3 (Příloha č.3)</p> <p>Vedení staveništní dopravy jižně od drážního tělesa, levým odbočením před klenbovým mostem přes parcely č. 300/55, 1711/2 a dále přes přejezd P6098 a přes hráz rybníka na parcely 1710/8 a 641/3 s napojením na II/603. Uvedené parcely jsou v KN vedeny jako ostatní komunikace kromě pozemku 641/3, který je veden jako trvalý travní porost. V místě napojení na II/603 plánuje obec směrový ostrůvek pro zklidnění dopravy, možná kolize směrového ostrůvku a napojení staveništní dopravy bude věcí dalších jednání.</p> <p>Reakce projektanta (Ing. Cichra, Ing. Krameš)</p> <p>Po shlednutí na místě se nejedná o klasickou zemní hráz, navazující terén na odlehle straně od rybníka je o cca 1m níže než je stávající komunikace, riziko možného poškození hráze se jeví relativně minimální. Projektant navrhuje stávající komunikaci vhodně zesílit a upravit tak, aby byly minimalizovány vibrace od staveništních vozidel na hrázi rybníka (nová obrusná vrstva) a bylo zesíleno podloží v místě příčných přechodů přepadů a odtoku rybníka. V celé délce rybníka bude umístěna souvislá clonící bariéra z plného materiálu min. výšky 2,0m. <u>Varianta je akceptovatelná jak ze strany projektanta, tak ze strany obce a je vhodné ji nadále sledovat.</u></p>	Ing. Pohořelý
2.3.3	<p>Varianta 4 (Příloha č.4)</p> <p>Projektant se zeptal na možnost vedení staveništní dopravy severně od drážního tělesa, levým odbočením za klenbovým mostem přes parcely č. 1712/1 a 348/1.</p> <p>Reakce zástupců obce.</p> <p>Pozemky jsou v majetku obce, nicméně pozemek 348/1 je veden jako trvalý travní porost, navíc by trasa vedla kolem nově vybudované tůně, na kterou byla poskytnuta finanční dotace a lokalita spadá pod krajinotvorný program ÚSES (územní systém ekologické stability).</p> <p><u>Varianta není dále sledována.</u></p>	Ing. Pohořelý
2.3.4	<p>Varianta 5 (Příloha č.5)</p> <p>Vedení staveništní dopravy přes dálnici D3 v místě stávajícího mostu a dále po obslužné komunikaci dálnice buďto a) směrem k Ševětínu v místě osy novostavby, nebo b) pod stávajícím železničním příhradovým mostem směrem k II/603 s využitím pozemků v majetku obce Vitín a ŘSD ČR. V dané lokalitě je v části úseku napojení na II/603 vybudována komunikace, nicméně dle KN se jedná o ostatní plochu se způsobem využití – jiná plocha.</p> <p>Reakce projektanta (Ing. Cichra, Ing. Krameš, Ing. Pohořelý)</p> <p>Navržená alternativa vyžaduje rekonstrukci stávajícího mostu přes dálnici D3 v rozsahu umožnění převedení staveništní dopravy v podobě čtyřnápravového vozidla s celkovou hmotností 32t. Rovněž v případě varianty a) vyžaduje dopravní omezení v místě dálnice minimálně v rozsahu zúžení jízdních pruhů a vyhrazení</p>	Ing. Pohořelý

	<p>krajnice pro vozidla stavby, v pokračování by bylo třeba zřídit nájezdovou rampu směrem k hraně zářezu.</p> <p>Varianta b) vedení staveništní dopravy v ose novostavby je možné využít v prvních letech výstavby, následně po dotěžení zářezu a při realizaci železničního spodku již není možné tuto cestu dále využívat. Tzn. na cca 2 roky je nadále nutné řešit trasu staveništní dopravy od severního portálu Chotýčanského tunelu.</p> <p>Varianta je dále sledována, projektant prověří dopady rekonstrukce mostu přes dálnici D3.</p>	
3	Ostatní body jednání	Ing. Pohořelý
3.1	<p>Zástupci obce souhlasí s následujícím:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Použití mostního provizoria v místě stávajícího klenbového mostu včetně ubourání poprsných zídek, neboť mostní provizorium je širší než stávající most. - Následně po dokončení stavby bude mostní provizorium demontováno, stávající klenbový most může být zdemolován a zářez zasypán s obnovením vozovky s napojením na stávající stav před a za mostem. - Z památných důvodů může být v případě demolice mostu pro obec ponechán klenák, tedy vrcholový kámen z klenby mostu. 	Ing. Pohořelý
3.2	<ul style="list-style-type: none"> - Stávající most přes dálnici D3 by bylo možné využívat pro pohyb prázdných vozidel stavby s hmotností do 15.4t. 	Ing. Pohořelý
3.3	<ul style="list-style-type: none"> - Zástupci obce Vitín doporučují a požadují vyřešit staveništní dopravu kombinací variant č.3 a č. 5. a během dalších jednání o těchto dopravních trasách se dojednájí i konkrétní požadavky obce Vitín v rozsahu těchto variant. (viz. odclonění rybníka, rekonstrukce komunikací, atd...) - Opravy a sanace mostu přes D3, který je ve vlastnictví obce Vitín jsou nezbytné a požadované obcí Vitín, již před začátkem prací na výstavbě koridoru. Realizace a financování oprav mostu obec Vitín požaduje po investoroři stavby koridoru, a to i pro případnou staveništní dopravu prázdných vozidel. <p><i>Reakce projektanta:</i> Výše uvedené bude akceptováno, pakliže zhotovitel stavby bude pro staveništní dopravu most přes D3 využívat.</p>	Ing. Pohořelý

VÁŠ DOPIS ZNAČKY:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: 201/126/22

VYŘIZUJE: Ing. Lukáš Pohořelý

TEL.: +420 605 229 076

E-MAIL: lukas.pohorely@sudop.cz

IDDS: nd9sqfy

MÍSTO / DATUM: Praha / 29. září 2022

Viz záznam

Věc:**„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ a „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“****Záznam z projednání dopravních tras PČR.**

Vážení,

v rámci zpracování projektové dokumentace výše uvedené stavby, jejímž zhotovitelem je SUDOP PRAHA a.s., svolal SUDOP PRAHA a.s., jako zhotovitel v rámci plnění předmětu díla z uzavřených smluv o dílo č. 20 185 201 jednání.

Přílohou vám posíláme konečný záznam z uvedeného jednání, které se uskutečnilo dne **23. 8. 2022 od 10:00 hod. na Dopravním inspektorátu v Českých Budějovicích, Plavská 1931.**

Záznam je rozesílán pouze v elektronické formě, papírovou formu zašleme na vyžádání.

S přátelským pozdravem

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska žel. tratí a uzlů
SUDOP PRAHA a.s.
130 80 Praha 3, Olšanská 1a

Ing. Jiří Syrový
vedoucí střediska železničních
tratí a uzlů.

Přílohy:

Záznam z jednání.

Situační přílohy dopravních tras a koncept dopravně inženýrských opatření.



„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A+B“

Datum: 23. 8. 2022

Účastníci:

Ing. Lukáš Pohořelý, SUDOP PRAHA a.s., tel.: 605 229 076,
email: lukas.pohorely@sudop.cz

Ing. Miloš Krameš, SUDOP PRAHA a.s., tel.: 605 229 019,
email: milos.krames@sudop.cz

Por. Bc. Pavel Valda, Dopravní inspektorát České Budějovice, tel.: 974 226 258,
email: pavel.valda@pcr.cz

Bod č.	Téma / Průběh jednání / Úkol	Autor
1	Projednání dopravních tras obou staveb	
	<p>V úvodu jednání seznámil HIP stavby Ing. Krameš zástupce PČR s věcnou náplní staveb, jejich harmonogramem výstavby a souvisejícími stavbami. Důležité okrajové podmínky pro realizace staveb jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> Výstavba stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ může být dokončena nejdříve s dokončením realizace stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“, případně může být dokončena později. Stavba „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“ musí být zahájena po dokončení související stavby ŘSD „Stavba I/20 České Budějovice, severní spojení“. Před zahájením rozhodujících přeprav materiálů stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ musí být dokončena rekonstrukce křižovatky silnic II/146 a II/603 (nově okružní křižovatka, předpoklad realizace 2024), což aktuálně s HMG drážní stavby koliduje, nicméně je předpoklad, že drážní stavba bude zahájena později, než je aktuální HMG. 	Pohořelý
2	„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část A“	
	Navržené dopravní trasy s návozem materiálu pro stavbu po silnici II/603 byly projednány kladně. Trasy jsou zakresleny v příložené situaci. Výjimku pro provoz vozidel s hmotností nad 6t v ulici A. Trágera musí nejprve schválit vlastník komunikace tedy Magistrát města České Budějovice.	Pohořelý
3	„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“	
	<p>Navržené dopravní trasy zakreslené v příložené situaci byly projednány kladně. Diskutována byla i problematika obsluhy severního portálu Chotýčanského tunelu, kdy se zástupcem PČR byly diskutovány trasy a) přes obec Vítín, b) po pozemcích obce Vítín a dále přes přejezd P6098 a dále severně kolem rybníka s napojením na II/603, c) podél drážního tělesa s výjezdem u mostu na zhlaví ŽST Chotýčany. Varianta a) byla vyloučena ze stejných důvodů jako při jednání s obcí (blízkost zástavby, úzké silnice, nové inženýrské sítě a rodinné domy). Varianta c) byla vyloučena mimo jiné z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů. Varianta b) byla přijata jako nejvhodnější řešení z výše uvedených s tím, že napojení na II/603 bude navrženo jako dočasné napojení v parametrech pro staveništní techniku (plošně náročnější). Po skončení stavby může být dodatečně upraveno jako trvalé řešení pro osobní vozy a zemědělskou techniku (plošně úspornější řešení). Zástupce PČR upozornil, že v případě trvalého řešení je nutné dodržet příslušné požadavky norem na vzdálenost křižovek, pakliže v případě nově napojované komunikace se jedná o místní komunikaci, nikoliv účelovou (dle zařazení v pasportu komunikací obce Vítín).</p> <p>Napojení na II/603 je navrženo přibližně v místech plánované tzv. vjezdové brány (zpomalovacího prvku) do obce a je potřeba tyto dvě úpravy vzájemně koordinovat.</p>	Pohořelý
4	DIO	
	Bylo dohodnuto, že s ohledem na časový odstup realizace obou staveb od projednání a možné změny vyvolané vysoutěženým zhotovitelem (odlišné přístupové komunikace, jiná poloha vjezdů/výjezdů na staveništi, zohlednění	Pohořelý

	aktuálně realizovaných staveb v oblasti a jejich dopravních opatření) bude DIO v dokumentaci řešeno koncepčně, primárně s cílem pokrýt náklady na DIO, ale konkrétní řešení a technický návrh řešení bude věcí až vysoutěženého budoucího zhotovitele stavby, který DIO zpracuje na základě skutečnosti a následně projedná s PČR.	
5	Objízdné trasy	
	Navržené objízdné trasy (viz přílohy) byly kladně projednány. <u>Rozsah, počet a umístění značek nebyl předmětem jednání.</u> Podrobné DIO zpracuje až vysoutěžený zhotovitel staveb viz bod. 4 záznamu. Během realizace stavby „B“ je třeba časově koordinovat objízdnou trasu ulicí Kněžskodvorskou a A. Trägera během uzavírky ulic Luční a Jubilejní v souvislosti s omezením v ulic A. Trägera při realizaci stavby ŘSD „ Stavba I/20 České Budějovice, severní spojka “.	Pohořelý