

Seznam povolení (stavební povolení, povolení demolic)

| | povolovací úřad | rozhodnutí/č.j. | vydáno dne/ právní moc | platnost | typ povolení |
|----|---|--|--|---------------------------------|--|
| 1. | Dopravní a energetický úřad oddělení staveb pozemních komunikací II nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha1 | DESU/112/003417/25 | 07.03.2025 | po nabytí právní moci 2 roky | povolení stavebních objektů kolem dálnice |
| 2. | Dopravní a energetický úřad odbor staveb drah nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha1 | | | | povolení stavebních objektů a provozních souborů dráhy |
| 3. | Dopravní a energetický úřad odbor staveb drah nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha1 | DESU/123/018195/24 | 07.10.2024 | 06.11.2024 | povolení demolic - staveb drah |
| 4. | Dopravní a energetický úřad odbor energetických staveb nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha1 | DESU/221/012466/24 | 14.08.2024 PM 17.09.2024 | 17.09.2026 | povolení produktovodu (ČEPRO) |
| 5. | Magistrát města České Budějovice odbor ochrany životního prostředí nám. Přemysla Otakara II 1/1 370 92 České Budějovice | OOZP/13005-3/2023/PaK | 21.06.2024 PM 6.8.2024 | 06.08.2026 | povolení vododních děl |
| 6. | Magistrát města České Budějovice odbor dopravy a silničního hospodářství nám. Přemysla Otakara II 1/1 370 92 České Budějovice | pouze oznámení o zahájení řízení | 28.06.2024 | | povolení silnic a místních komunikací |
| 7. | Magistrát města České Budějovice stavební úřad nám. Přemysla Otakara II 1/1 370 92 České Budějovice | SU/11901/2011-80 SU/11901/2011-81 SU/11901/2011-82 KUJCK 43687/2018 | 20.07.2017 26.07.2017 02.08.2017 16.09.2018 | 15.10.2019 | územní rozhodnutí - povolení inženýrských sítí či jiných objektů nepodléhajících stavebnímu povolení |
| 8. | Městský úřad Veselí nad Lužnicí odbor výstavby a ŽP nám. T.G. Masaryka 26/1 391 81 Veselí nad Lužnicí | VÝST/09875/07 | 21.12.2007 | 22.01.2008 | územní rozhodnutí - povolení inženýrských sítí či jiných objektů nepodléhajících stavebnímu povolení v části Veselí nad Lužnicí |



Samostatné oddělení staveb pozemních komunikací II nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/000715/24/
Č.J.: DESU/112/003417/25
VYŘIZUJE: Ing. Aleš Podhájecký
TEL.: 727 858 458
E-MAIL: ales.podhajecky@desu.gov.cz

DATUM: 7.3.2025

ROZHODNUTÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 33 odst. 2 ve spojení s ustanovením § 330 odst. 3 větou první zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon"), přezkoumal ve stavebním řízení podle § 108 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), žádost o stavební povolení, kterou dne 19. 12. 2023 podal stavebník,

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha,
kterého zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha,**

a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu:

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/15, 1173/19 v katastrálním území Kolný, parc. č. 186/11, 186/39, 200/1, 200/2, 200/3, 200/15, 200/16, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/50, 200/51, 200/57, 201/1, 201/2, 201/5, 201/6, 201/7, 227/1, 227/2, 230/4, 230/20, 1609/19, 1729/12, 1731/1, 1731/10, 1731/11 v katastrálním území Vitín.

Stavba obsahuje:

SO 38-73-01 – Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – ochrana / přeložky kabelů

Nově začleněný objekt, který řeší nezbytné úpravy a ochranu sítí vedených v prostoru dálnice D3 s ohledem na nutnost realizace mimoúrovňového křížení s železniční tratí. V místě budování nového železničního tunelu bude stávající kabelová trasa odkopána ručním výkopem v délce cca 59m (km 120,554-120,603). Nevyužité trubky budou po dobu stavby zaslepeny, optické kabely budou společně s napájecím kabelem po dobu stavby provizorně uloženy do nového betonového žlabu, který povede za betonovými svodidly a jehož se poloha bude v závislosti na fázích stavby měnit. Po realizaci hloubeného tunelu budou sítě navraceny do původního stavu.

SO 38-70-56 – Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – úprava odvodnění

Nově začleněný objekt na úpravu odvodnění dálnice s ohledem na nutnost realizace mimoúrovňového křížení s železniční tratí. Tento stavební objekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 400 umístěné ve středním dělicím páse (SDP) dálnice. Během výstavby se tato kanalizace dostává do výškové kolize a je tak nutné tento úsek přeložit. Navržena je přeložka dešťové kanalizace DN 500 o celkové délce 50 m včetně úprav dvou stávajících revizních šachet. V rámci přeložky je také navržena obnova kanalizační přípojky k UVd.16 v dimenzi DN 200 včetně obnovy uliční vpusti UVd.16 a obnova kanalizační přípojky k HVd.14 v dimenzi DN 300 včetně horské vpusti HVd.14. Vzhledem k požadavku na rozšíření dálničního tělesa v rámci výstavby tunelu je nutné tuto část tělesa provizorně odvodnit. Jsou navrženy 3

provizorní horské vpusti HVd.12a-14a, které budou v návaznosti na stavební práce přepojovány přípojkami vedenými ze stávajících horských vpustí HVd.12-14. U stávajících vpustí HVd.12 a HVd.13 je navržena ochrana železobetonovými panely, které budou po dokončení stavebních prací odstraněny a vpusti vyčištěny, případně nahrazeny (v případě nevyhovujícího stavebně-technického stavu). Dále je navržena ochrana přípojky k UVd.17 a rektifikace poklopu uliční vpusti.

SO 38-30-52.1 – Nemanice-Ševětín, stavební úpravy dálnice D3 – vozovky a jiné plochy a zařízení

Předmětem objektu je stavební úprava dálnice D3 v části úseku s ozn. 0309/II Ševětín – Borek v km 120,532-120,609 z důvodu nového křížení s železniční tratí. Z důvodů hloubené výstavby nově navrhovaného koridoru křižující železniční trať, která vyplývá z výškového vedení trati a D3, je nutné etapovitě řešení s přímým stavebním zásahem do existující trasy D3 v obou jízdních pásích. Řešení předpokládá zpětné obnovení vozovkové skladby v celém rozsahu a využití armovaných zemin v podkladních vrstvách vozovky nad tunelovým ostěním v řešeném úseku D3. Z důvodů minimalizování počtu etap DIO a stavebních fází výstavby rozšířit zpevněnou krajnici o 2,5 m v celé délce úpravy u pravého i levého jízdního pásu. Dálnice je v předmětném úseku vybudována v kategorii D27,5/120.

Základní údaje o stavbě:

Druh a účel stavby: Stavební úpravy stávající dálnice D3 v prostoru křížení s nově modernizovanou tratí v úseku Nemanice – Ševětín. Vyhrazená stavba.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Orientační náklady na realizaci předmětných SO: 27 mil. Kč.

Předpokládaný termín realizace hlavní stavby: 2026 – 2033

Typ správního řízení: Stavební řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění platném k datu podání žádosti, vedené v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění platném k datu podání žádosti. Zároveň se jedná o navazující řízení, které je vedeno v působnosti zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění platném k datu podání žádosti.

Předmětem tohoto řízení jsou stavební objekty související s úpravou stávající dálnice D3, o jejichž povolení bylo požádáno u speciálního stavebního úřadu Ministerstva dopravy. Pro ostatní stavební objekty, které byly předmětem územního řízení, a které podléhají stavebnímu řízení, bude vedeno samostatné správní řízení.

Územní rozhodnutí pro předmětné SO vydal: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, pod čj. KUJCK 18173/2024 dne 5. 2. 2024, formou změny územního rozhodnutí pro stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, čj. SU/11901/2011-80 ze dne 20. 7. 2017, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení s označením S631500294, č. zak. 20-185.201, kterou vypracovala společnost „SP+SEU+Mott_NemaŠe_ĐÚR, DSP“ ve složení společníků: SUDOP PRAHA, a. s., SUDOP EU, a. s., Mott MacDonald CZ, s. r. o., na základě smlouvy ze dne 5. 5. 2020; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Dokončení realizace předmětných SO
3. Stavba bude dokončena do 10 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace: V místě stavby by dle doložených vyjádření mělo dojít ke střetu s technickou infrastrukturou následujících správců:
 - České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f, sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
 - Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek, sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
 - E.ON Distribuce, a. s., Křižíkova 1697, 370 01 České Budějovice
 - ČEPS, a. s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4
 - Ředitelství silnic a dálnic, s. p., Čerčanská 2023/1, 140 00 Praha 4

Před započítím stavebních prací stavebník prověří aktuální výskyt inženýrských sítí v prostoru stavby a zároveň prověří platnost již obdržených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

10. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD s.p., provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic GŘ ŘSD (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
11. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a případných souvisejících investic Ředitelství silnic a dálnic, s. p.
12. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
13. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
14. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v prostoru a bezprostřední blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
15. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.

16. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba jejich změny.
17. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
18. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
19. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
21. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
23. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
26. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
27. Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení Úřadu pro civilní letectví (ÚCL). Stavebník musí podat ÚCL žádost o povolení instalace výškové mechanizace min. 30 dní předem.
28. Po úplném dokončení stavby bude v souladu s ustanovením § 18g odst. 8 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, proveden zkušební provoz za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu na dálnici.
29. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků, uvedených v závazném stanovisku č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 (ZSkOS EIA) k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení

vlivů provedení záměru na životní prostředí (ZS EIA), které bylo vydáno dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11. *(číslování požadavků uvedeno pro snadnější orientaci dle stanoviska ZSkOS EIA)*

II. Opatření pro fázi výstavby

Hluk a zdraví obyvatel

- 80) Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbě Hosínského a Chotýčanského tunelu v denní době ověřit měření. Rozšíření trhacích prací i na noční dobu připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.
- 81) Provést kontrolní měření hluku z výstavby, především impulsního hluku, a případně navrhnout adekvátní opatření. Po realizaci stavby provést měření akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem s případným dopočtem hodnot pro maximálně navrhované parametry trati (intenzitu a rychlost).

Povrchové a podzemní vody

- 82) Při realizaci výstavby tunelů musí být součástí realizace také úprava vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných látek a ropných látek, případně dalších škodlivin, které připadají v úvahu při ražbě tunelů (především pak při odvádění vod z Chotýčanského tunelu směrem k ševětínskému portálu a dále do rekreačního rybníka Dubenský).
- 83) Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod, popř. vybavené odlučovačem ropných látek. V případě kontaminace zachycených vod zajistit jejich likvidaci na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
- 84) Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
- 85) Mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
- 86) Z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
- 87) Stavební mechanismy na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků odstavit vždy jen v minimálním počtu. Pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytivé plechové nádoby. Stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- 88) Vody vypouštět do recipientu až po usazení nerozpuštěných látek v dostatečně dimenzovaných usazovacích jímkách. Do technologie předčištění vypouštěných vod vzhledem k jejich kvalitě a pro případ havárie strojních mechanismů začlenit dostatečně dimenzované zařízení k odlučování ropných látek.
- 89) Monitorovat kvalitu vypouštěných odčerpaných průsakových vod do dešťové kanalizace či vodního toku odběrem vzorků vody v místech před napojením do kanalizace či vyústěním do vodního toku.

Půda, horninové prostředí a zemní práce

- 90) Veškeré rozborů štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru, jehož obsahem bude samotný rozbor, přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- 91) Při výkopových a skrývkových pracích zohlednit doporučené mocnosti skrývek humusových horizontů pro jednotlivé oblasti vymezené dle staničení nového železničního koridoru v samostatné příloze č. 8 – Pedologický průzkum (str. 6 až str. 7) z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- 92) Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků k zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- 93) V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.

- 94) V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.

Rekultivace

- 95) Pro rekultivaci náspů a zářezů, zejména v úsecích lesních porostů s převahou borovic (vstup do Hosínského tunelu, vstup do Chotýčanského tunelu, zářez u Vitína po výstupu z Chotýčanského tunelu), důsledně používat původní materiál s vyloučením živnějších hlín z důvodu podpory rozšíření vhodných biotopů pro druhy plazů a bezobratlých s preferencí vysychavých stanovišť, popř. sukcese druhotných vřesovišť.
- 96) Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- 97) V prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit rekultivaci na osázení dřevinami v druhové skladbě, stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
- 98) V prostorech po plochách zařízení staveniště v nivách zajistit rekultivaci zpětným rozproštěním původní svrchní vrstvy zeminy s tím, že budou vytvořeny mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- 99) Preferovat biologickou rekultivaci tělesa deponie formou lesnické rekultivace či využití pro mimolesní porosty dřevin, v kombinaci s náhradními lučními enklávami, svahy rekultivovat s preferencí přirozené sukcese a ponecháním části svahů ve stanovištích xerofytních enkláv a s výstupy kamenů.
- 100) Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od místní části Dobřejovice zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Dořešit v určující pohledové ose od místní části Dobřejovice výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.
- 101) Zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů, zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbě dotčených lesních porostech a zajistit důslednou rekultivaci vstupního portálu Hosínského a Chotýčanského tunelu. Stabilizaci čela provést pouze v technicky nezbytném rozsahu a pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelu ve druhové skladbě odpovídající stanovišti příslušné skupiny typu geobiocénů.

Flóra

- 102) Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase řešené varianty, podél přístupových komunikací ke stavebním objektům a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu, realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- 103) Realizovat náhradní výsadbu podél trati na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.
- 104) Na obnovu šterkového lože nepoužívat bazické horninové materiály, z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách, jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů, zejména do oligotrofních až mezotrofních společenstev (vřesoviště, olšiny a do přírodě blízkých lesních porostů), a jiných nepůvodních druhů rostlin do skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- 105) Zajistit důslednou ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- 106) Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření náspů při zdvojkolejnění trati, tedy zabezpečit minimalizaci širě manipulačních pásů v křížených biokoridorech.

Fauna

- 107) Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- 108) Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
- 109) Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- 110) Vyloučit prostory výrazně podmaččených prostorů z úvah o případné realizaci zařízení staveniště.

Odpady

- 111) Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- 112) Při stavební činnosti přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.
- 113) Pro případné využití stavebních odpadů (vznikajících v rámci předmětné stavby) na povrchu terénu mimo území stavby patřičně tyto odpady upravit a ověřit jejich vlastnosti (jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Cd, Ni, PAU, uhlovodíky C10 – C40 (absolutní koncentrace v sušině odpadu v mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb a Se (ve vodném výluhu v mg/l)). Stavební odpad rozdělit na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi dále nakládat samostatně. Kamení využívat bez omezení, zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo využít na povrchu terénu v místě s požadovými hodnotami srovnatelnými s hodnotami ukazatelů.

Stavebně-technická opatření

- 114) V pravidelném intervalu (1 x za 2 měsíce) sledovat a vyhodnocovat stavební stav pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou a dopravou z objížděk a tyto průběžně opravovat a udržívat. Po ukončení fáze výstavby staveništní/objížděné trasy a dotčené pozemní komunikace náležitě opravit.
- 115) Při trhacích pracích na Hosínském tunelu respektovat stanovené velikosti náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v Hrdějovicích i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- 116) Při povrchových odstřelech v hloubených úsecích vyloučit nadměrný rozlet horniny do okolí (rozpojovaný blok překrývat tkaninou, sítí apod.).
- 117) Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby. Výběrem dodavatele stavby zajistit pro tyto zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu. Míchání jednotlivých komponentů nátěrů provádět v zaplachtovaných prostorech.

Opatření pro fázi provozu

Hluk a vibrace

- 118) Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- 119) K ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hladin zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- 120) Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

30. Stavebník zajistí splnění požadavků, uvedených v závazném stanovisku, které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 33163/2024 ze dne 7. 3. 2024, dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), k dotčení PUPFL a pozemků do 30 m od okraje lesa:

- Mimo stanoviště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů.
 - Stavební činnosti, např. pohybem techniky, nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel modernizace trati) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 - Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí, požádá stavebník příslušný orgán státní správy lesů a odnětí (trvalé, dočasné) dotčených pozemků PUPFL.
31. Stavebník zajistí splnění požadavku, uvedeného v závazném stanovisku, které vydal Magistrát města České Budějovice, OŽP, zn. OOZP/1875/2023 Do dne 30. 3. 2023:
- Bude dodrženo nakládání s odpady dle předložené části dokumentace DSP E.1.2.5 Odpadové hospodářství (označení S631500294, odp. projektant Ing. Štolba; akt. dokumentace 29. 11. 2022)
32. Stavebník zajistí splnění požadavku, uvedeného v závazném stanovisku, které vydal Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/11392-2/2023/BI dne 28. 11. 2023 - § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů:
- Správci dotčených vodních toků nenesou žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky během výstavby i při trvalém provozu
 - Budou dodrženy podmínky ve stanovisku a vyjádření Povodí Vltavy, s. p., zn. PVL-19964/2023/140 ze dne 16. 3. 2023, zejména:
 - o Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijní plán, který bude předložen Povodí Vltavy, s. p., k odsouhlasení.
 - o Skladování zeminy z výkopů a ostatního stavebního materiálu v blízkosti koryta toku bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu.
 - o Případné škody na korytě toku, které vznikly při stavbě, je stavebník povinen na své náklady odstranit.
 - o Zahájení a ukončení prací bude oznámeno min. 7 dnů předem na Povodí Vltavy, s. p., provozní středisko Lužnice.
 - Budou dodrženy podmínky vyjádření Lesů ČR, s. p., správy toků, ze dne 14. 11. 2023 čj. LCR954/038416/2023, zejména:
 - o Odpovědný pracovník Lesů ČR, s. p., bude přizván na kontrolní dny stavby, kde bude moci vznášet připomínky k realizovaným vodohospodářským objektům, týkajících se vodních toků ve správě Lesů ČR, s. p.
 - o Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů nad nezbytnou míru, zejména zvýšeným odtokem z území a následným vlivem na koryta vodních toků.
 - o Při realizaci budou přijata taková opatření, která zabrání znečištění vodních toků. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
 - o V blízkosti toků nebude skladován materiál, který by mohl být splaven do vodního toku ani látky, které by mohly ohrozit kvalitu vody ve vodním toku.
33. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků, uvedených ve vyjádření odborného lesního hospodáře, Lesy ČR, s. p., čj. LCR205/000767/2023 ze dne 29. 3. 2023:
- Budou dodržovány zásady ochrany PUPFL dle ust. § 13, 20 a 22 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 - Odkácení dřevin na stavbu dotčených PUPFL je možné pouze na základě nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 - Bude dbáno dodržování protipožárních opatření
 - Na PUPFL (vyjma pozemků odňatých z PUPFL) nebude ukládána zemina, stavební materiál, odpad apod.
 - Při realizaci stavby bude dbáno na dodržování postupů zamezujících kontaminaci půdy ropnými a jinými látkami.
 - Lesy ČR, s. p., neodpovídá za případné poškození zdraví či majetku vzniklé pádem stromů, větví apod.
 - Před zahájením a po ukončení stavby bude kontaktován místně příslušný revírník Lesů ČR, s. p.

34. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků, uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 18540/2023/HOK CB-Ck ze dne 19. 6. 2023, zejména:

- Pro stavbu bude stanoven zkušební provoz
- Po celou dobu výstavby musí být dodržována veškerá opatření uvedená v hlukové studii ze stavební činnosti k záměru Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, zpracované Ing. Josefem Greslem dne 10. 1. 2021, revize 25. 4. 2023 včetně navrženého monitoringu hluku a vibrací.

35. Stavebník zajistí splnění následujících požadavků, uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic, s. p., vyjádření zn. ŘSD-93126/2023-3 ze dne 5. 11. 2024:

- Drážní objekty budou stavebně-technicky zajištěny tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice a dálničních objektů.
- Stavba bude provedena dle schválené projektové dokumentace. V případě změny bude změnová dokumentace v předstihu předložena ŘSD, s. p., k posouzení. Stejně tak budou předloženy k posouzení veškeré další stupně projektové dokumentace.
- Případné dopravní opatření v souvislosti s omezením provozu na dálnici bude projednáno na uzavírkové komisi, kterou svolá projektant dopravně inženýrského opatření (DIO)
- Před předáním staveniště zástupce investora svolá pochůzku na dotčeném úseku dálnice, na které bude zmonitorován stav veškerých dálničních objektů. Vzhledem k tomu, že dotčený úsek dálnice je v záruční době, bude ŘSD, s. p., požadovat smluvně ošetřit délky záruk na jednotlivé stavební objekty.
- Při realizaci nesmí dojít k poškození ostatních dálničních objektů, kterých se nedotýká stavba. V případě jejich poškození uvede stavebník vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.
- Po dobu trvání stavby zodpovídá stavebník za zajištění náhradního oplocení stavby tak, aby nedocházelo k pronikání zvěře na dálnici.
- Na dálničních pozemcích (mimo stavebních záborů) se nebudou pohybovat osoby, ani nebudou parkovat žádná vozidla a stavební mechanismy. Odpadní materiály stavby, hlavně polétavé, budou zajištěny tak, aby neznečišťovaly vozovku a neohrožovaly bezpečnost provozu.
- Zástupci ŘSD, s. p., budou pravidelně zváni na kontrolní dny stavby.
- Po dobu stavby bude zajištěna funkčnost dálničních objektů elektro a odvodnění, případně dalších objektů dotčených stavbou. Případné jejich poškození bude řešeno okamžitě i mimo pracovní dny.
- Před zahájením stavby bude svolána technická prohlídka, na základě které bude provedeno předání staveniště.
- V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude uzavřeno tzv. Prohlášení investora v souladu se směrnicí ŘSD č. 10-S-12.9 „Zásahy cizích investorů do staveb dálnic a silnic I. třídy“.
- Stavebník před zahájením prací požádá o dokumentaci inženýrských sítí ve správě ŘSD, s. p., na e-mailu: dokumentace.vydej@rsd.cz. Před zahájením prací bude provedeno jejich vytyčení.
- Po dokončení stavby, nejpozději při kolaudačním řízení, bude předána ŘSD, s. p., situace se zakreslením skutečného provedení stavby vč. geodetického zaměření. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD, s. p., a to zejména směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je na adrese: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/datove-predpisy>

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč

Josef Partl, nar. 11.1.1969, Vitín č.p. 13, 373 63 Ševětín

Ing. Jaroslav Rada, nar. 13.2.1959, Haškova č.p. 804, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Zuzana Sýkorová, nar. 22.4.1976, Kosmova č.p. 1691/7, Č. Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69

Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Odůvodnění:

Dne 19.12.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B (ve vyznění o zahájení řízení čj. DESU/112/000993/25 ze dne 15. 1. 2025 uvedeno (písařskou chybou) pod názvem Modernizace trati Nemanice – Ševětín, část B). Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 14. 2. 2024 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla zcela doplněna dne 26. 11. 2024.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod čj. MD-DESU/112/001020/25 Informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Platnost ZS EIA konstatovalo pro potřeby tohoto správního řízení souhlasné závazné stanovisko vydané k ověření změn záměru pod čj. MZP/2025/710/242 ze dne 13. 2. 2023, které další podmínky neobsahuje. ZS EIA ze dne 12. 8. 2011 čj. 57998/ENV/11 bylo souhlasně ověřeno dle zákona č. 39/2015 Sb., souhlasným závazným stanoviskem čj. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 (ZSkOS EIA) podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zák. č. 39/2015 Sb., kterým se mění zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. V době platnosti ZS EIA byla podána žádost o jeho prodloužení, přičemž podle § 9a odst. 4 zák. č. 100/2001 Sb., lze konstatovat, že platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost o prodloužení vyřízena.

Požadavky uvedené v (ZSkOS EIA) jsou převzaty do podmínky č. 29 tohoto rozhodnutí, vyjma požadavků pro fázi přípravy, které již byly (i dle názoru uvedeného ve shora citovaném závazném stanovisku k ověření změn záměru) zapracovány do dokumentace pro stavební povolení. Požadavky pro fázi realizace a následného provozu byly zohledněny v plném rozsahu. Svým obsahem většina těchto podmínek sice směřuje k realizaci stavby, která povolované úpravy dálnice D3 vyvolává, tj. železniční trati, resp. tunelu, ale zároveň platí, že předmětné úpravy dálničního tělesa budou probíhat zároveň s výstavbou železniční trati, resp. tunelu. Z tohoto důvodu neshledal zdejší stavební úřad za účelné filtrovat podmínky jako by tomu bylo v případě, že by se jednalo o izolovaný stavební celek realizovaný v jiném prostoru a čase.

Z podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 18540/2023/HOK CB-Ck ze dne 19. 6. 2023 byly zohledněny pouze relevantní požadavky, které lze vztáhnout na předmět řízení. V rámci stavby jako celku je ale samozřejmě stavebník povinen dodržet veškeré podmínky citovaného stanoviska. Pro úplnost stavební úřad uvádí, že příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví pro kolaudaci stavby podle § 230 a násl. stavebního zákona, je samostatné odd. ochrany veřejného zdraví Dopravního a energetického stavebního úřadu, kterému bude třeba předložit podklady, požadované v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice.

Doložená stanoviska a vyjádření (relevantní k předmětu rozhodnutí):

- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, čj. MV-135535-4/OBP-2023 ze dne 13. 3. 2024, souhlasné vyjádření.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 33163/2024 ze dne 7. 3. 2024, závazné stanovisko dle § 14 odst. 2 lesního zákona, k dotčení PUPFL a pozemků do 30 m od okraje lesa.
- Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné odd. ochrany veřejného zdravím DESU/041/001357/25 ze dne 21. 1. 2025, souhlasné vyjádření.

- Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 26913/2023 ze dne 24. 2. 2023, ve věci vyloučení vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, zn. OOZP/1875/2023 Do dne 30. 3. 2023, koordinované závazné stanovisko.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/11392-2/2023/Bl dne 28. 11. 2023 – závazné stanovisko, souhlas dle § 17 odst. 1 vodního zákona.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/11302/2023/Ziz ze dne 9. 11. 2023, vyjádření ve věci krajinného rázu a zásahu do významných krajinných prvků.
- Magistrát města České Budějovice, OŽP, čj. OOZP/9864/2023/Ziz ze dne 20. 9. 2023, závazné stanovisko (souhlas) k zásahu do významného krajinného prvku – bezejmenných vodních toků a k činnosti, která může snížit či narušit krajinný ráz.
- Magistrát města České Budějovice, ODASH, čj. ODSH/2683/2023-2 ze dne 23. 3. 2023, závazné stanovisko ke stavbou dotčeným komunikacím.
- Ministerstvo obrany, sekce majetková, čj. MO 124052/2023-1322 ze dne 15. 2. 2023, souhlasné závazné stanovisko.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, čj. KHSJC 18540/2023/HOK CB-Ck ze dne 19. 6. 2023, závazné stanovisko.
- Lesy ČR, s. p., vyjádření lesního hospodáře, čj. LCR205/000767/2023 ze dne 29. 3. 2023.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p., vyjádření zn. ŘSD-93126/2023-3 ze dne 5. 11. 2024.
- Ministerstvo životního prostředí, závazné stanovisko – souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) čj. 46370/ENV/12, 2883/610/1 ze dne 15. 10. 2012 v rozsahu změny čj. MZP/2023/610/3196 ze dne 6. 10. 2023.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Doložená vyjádření správců technické infrastruktury relevantní pro předmět stavby (střet):

- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f, sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69, vyjádření zn. UPTS/OS/255627/2020 ze dne 23. 9. 2020.
- Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek, sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, vyjádření zn. 2401/G/20081 ze dne 16. 10. 2020.
- E.ON Distribuce, a. s., Křižíkova 1697, 370 01 České Budějovice, vyjádření zn. H18585-26070619 ze dne 18. 9. 2020 (VVN nadzemní)
- ČEPS, a. s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření zn. 2020315877 ze dne 22. 10. 2020 (veden ZVN 400 kV)
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, Czech Republic, vyjádření zn. E39421/20 ze dne 16. 9. 2020.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, s. p., vyjádření zn. ŘSD-93126/2023-3 ze dne 5. 11. 2024

Související rozhodnutí:

- Územní rozhodnutí pro předmětné SO vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, pod čj. KUJCK 18173/2024 dne 5. 2. 2024, formou změny územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B, čj. SU/11901/2011-80 ze dne 20. 7. 2017, vydané Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem.
- Rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, OŽP, čj. KUJCK 41540/2023 ze dne 28. 3. 2023 a čj. KUJCK 42987/2023 ze dne 31. 3. 2023, kterými se povoluje výjimka z ochrany zvláště chráněných živočichů.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 109 písm. a)-f) stavebního zákona:

a) stavebník,

b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,

d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena.

Shora uvedení účastníci jsou uvedeni ve výroku rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou dále účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona. Tito účastníci jsou identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 1173/1, 1173/12, 1175/2, 1175/5, 1175/7 v katastrálním území Kolný, parc. č. 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/16, 186/31, 186/37, 186/38, 186/45, 200/17, 200/18, 200/19, 200/24, 200/38, 200/39, 200/40, 200/45, 200/52, 200/53, 200/58, 200/59, 200/60, 200/61, 200/62, 200/63, 200/64, 210/3, 210/4, 222, 230/2, 230/3, 230/11, 230/21, 252/11, 252/12, 252/13, 300/6, 1609/3, 1609/15, 1609/27, 1609/28, 1609/31, 1609/33, 1609/34, 1609/40, 1644/4, 1644/22, 1644/23, 1654/7, 1657/3, 1657/13, 1657/14, 1657/16, 1729/5, 1729/11, 1729/26, 1729/27, 1729/28, 1729/30, 1729/31, 1729/39, 1729/43, 1731/19 v katastrálním území Vitín

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly vzneseny připomínky ze strany veřejnosti.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci nevyužili možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bylo dle vyrozumění o zahájení řízení možné ve lhůtě 5 pracovních dnů po dni, ke kterému bylo stavebním úřadem deklarováno, že bude mít k dispozici veškeré podklady, tj. ke dni 20. 2. 2025.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, odboru staveb pozemních komunikací podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jiřina Čížková

vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací II
Dopravní a energetický stavební úřad

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:**Písemnost se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona následovně:****Jednotlivě***stavebník*SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy (*zplnomocněný zástupce stavebníka*)

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

obec, na jejímž území se stavba uskutečňuje, je-li současně účastníkem řízení:

Obec Vitín, IDDS: jvrathc

sídlo: Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

dotčené správní úřady

Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu

sídlo: Hřimalého č.p. 2730/11, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1

Krajský úřad Jihočeského kraje, IDDS: kdib3rr

sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Magistrát města České Budějovice, IDDS: kjgb4yx

sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3

sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Ministerstvo obrany, sekce majetková, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp

sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice

ostatní

Město Lišov, IDDS: ek7buzi

sídlo: třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Veřejnou vyhláškou:*Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úředních deskách následujících úřadů:*

- Dopravní a energetický stavební úřad – zde
- Městský úřad Lišov, IDDS: ek7buzi; sídlo: třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
- Obecní úřad Vitín, IDDS: jvrathc; sídlo: Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Purkyňova 22, Plzeň, 301 36

SPIS. ZN.: SZ DESU/005690/24
ČJ.: DESU/123/018195/24
VYŘIZUJE: Ing. Tomáš Wirland
TEL.: 602 693 308
E-MAIL: tomas.wirland@desu.gov.cz
DATUM: 7. 10. 2024

| | |
|------------------------------------|----------------------|
| Toto rozhodnutí nabylo právní moci | |
| dne: 6. 11. 24 | |
| Vyznačeno dne: 22. 11. 24 | Vyznačil: T. Wirland |

ROZHODNUTÍ ODSTRANĚNÍ STAVBY



Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "stavební zákon") v řízení o povolení odstranění stavby přezkoumal podle § 247 a 248 stavebního zákona žádost o povolení odstranění stavby, kterou dne 2. 5. 2024 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, zastoupená společností SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

(dále jen "vlastník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Podle § 249 stavebního zákona

p o v o l u j e

odstranění stavby:

„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B“

V rozsahu:

Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 30-01-60 Nemanice - Ševětín (stará trať), úpravy SZZ a TZZ

Jiné sdělovací zařízení

- PS 33-02-61 Hluboká n/V Zámostí, demontáž sdělovacího zařízení

- PS 34-02-61 Odbočka Dobřejovice, demontáž sdělovacího zařízení

- PS 35-02-61 Chotýčany, demontáž sdělovacího zařízení

Radiové systémy

- PS 30-02-82.2 Nemanice - Ševětín, původní trasa - demontáž GSM-R

Dispečerská řídicí technika

- PS 33-06-51 Hluboká n/V Zámostí, demontáž DŘT

- PS 35-06-51 Chotýčany, demontáž DŘT

Kolejový svršek a spodek

- SO 33-10-01 Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku

- SO 34-10-01 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku

- SO 35-10-01 ŽST Chotýčany, demontáž stávajícího svršku

- SO 36-10-01 Chotýčany - Ševětín, demontáž stávajícího svršku
- SO 37-11-51.1 ŽST Ševětín, vyklizení opuštěných lokalit
- SO 46-11-51.1 ŽST Veselí n.L., vyklizení opuštěných lokalit

Nástupiště

- SO 33-14-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajících nástupišť
- SO 35-14-01 ŽST Chotýčany, demontáž stávajících nástupišť

Přejezdy a přechody

- SO 31-13-55 Železniční přejezd cesty do TT, demontáž
- SO 32-13-51.1 Železniční přejezd silnice ev. km 4,743 v Hrdějovicích, demontáž
- SO 32-13-51.2 Železniční přejezd silnice 111/10576 ev. km 5,272 v Hrdějovicích, demontáž
- SO 32-13-51.3 Železniční přejezd silnice ev. km 5,684 v Hrdějovicích, demontáž
- SO 32-13-51.4 Železniční přejezd silnice ev. km 7,610 v zast. Hosín, demontáž
- SO 33-13-51 Železniční přejezd silnice 111/1463 ev. km 11,753, demontáž
- SO 36-13-51 Železniční přejezd polní cesty ev. km 19,088, demontáž
- SO 37-13-51 Železniční přejezd silnice 111/1556 ev. km 22,611 v ŽST Ševětín, demontáž

Mosty, propustky a zdi

- SO 31-22-04 Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice
- SO 31-21-08 Železniční propustek v ev. km 4,556 - demolice
- SO 33-26-01 Návěsmí lávka v ev. km 10,097 - demolice
- SO 35-26-01 Návěstní krakorec v ev. km 17,040 - demolice
- SO 36-20-01 Železniční most v ev. km 18,547 - snesení nosné konstrukce
- SO 36-20-05 Železniční most v ev. km 21,506 - demolice
- SO 37-21-05 Železniční propustek v ev. km 22,605 - demolice
- SO 37-20-04 Železniční most v ev. km 23,606 - demolice

Demolice

- SO 31-45-01 Nemanice I, demolice domku v km 8.575
- SO 37-45-02 ŽST Ševětín, demolice objektů SŽ
- SO 46-45-01 Veselí n.L., demolice objektů SŽ

Trakční vedení

- SO 33-60-01 Hluboká n/V Zámostí, stávající TV
- SO 34-60-01 Hluboká n/V Zámostí - Ševětín, stávající TV

Stavba se nachází na pozemku st. p. 268, parc. č. 1769/1, 1769/13 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou, parc. č. 3118/2, 3118/4, 3118/7 v katastrálním území Dobřejovice u Hosína, parc. č. 832/1, 832/5, 832/6, 832/8, 837, 838/1 v katastrálním území Hosín, parc. č. 998/1, 998/5, 998/28, 1000 v katastrálním území Hrdějovice, parc. č. 1381/4, 3118/1, 3118/3, 3118/6 v katastrálním území Chotýčany, parc. č. 1175/2 v katastrálním území Kolný, st. p. 63, 64, 65, 67, 654, 656, parc. č. 358/63, 443/19, 797/1, 797/4, 797/5, 804, 814/1, 814/2, 814/3, 814/6, 814/7, 862/3, 1585 v katastrálním území Ševětín, parc. č. 4347/1 v katastrálním území Veselí nad Lužnicí, parc. č. 649/32, 1626/2, 1626/7, 1730, 1731/1, 1731/7, 1751 v katastrálním území Vítín.

Popis:

Odstraňované stavby jsou součástí stavby "Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B", která je jednou ze souboru staveb na IV. tranzitním koridoru, který spojuje státní hranici s Německem u Děčína s Prahou, Českými Budějovicemi a Horním Dvořištěm (státní hranici s Rakouskem). S ohledem na převedení železniční dopravy do nové trasy dojde k opuštění stávající trati v úseku mezi stanicí Hluboká nad Vltavou-Zámostí a Ševětínem. Zde se předpokládá demontáž kolejí spolu s doplňujícími drážními zařízeními, jako je trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Opuštěny budou rovněž všechny zastávky a stanice. Předpokládaný termín zahájení odstranění - 01/2031.

II. Stanoví podmínky pro odstranění stavby:

1. Odstranění stavby bude oznámeno bezodkladně po jejím dokončení stavebnímu úřadu.
2. Stavba bude odstraněna podle dokumentace pro odstranění stavby ověřené v řízení o povolení odstranění stavby, která bude předána vlastníkovvi po právní moci rozhodnutí.
3. Bude zajištěna ochrana práv účastníků řízení, stabilita a bezpečné užívání sousedních staveb, včetně staveb technické infrastruktury a provozu na přilehlých komunikacích.
4. Materiál, získaný odstraněním stavby, bude uložen nezávadným způsobem; odváženou sutí nesmí být znečišťovány veřejné komunikace.
5. Po odstranění stavby bude pozemek upraven tak, aby bylo zajištěno nezávadné odvádění povrchových vod..
6. Vlastník stavby zajistí odborné odpojení a zajištění všech inženýrských sítí odstraňované stavby v dohodě s jejich vlastníky (správcí).
7. Stavba bude odstraněna postupným rozebráním, bez použití trhavin. Při provádění prací na odstranění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím bouracích prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v prostoru odstraňované stavby, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu vlastníků (správců) vedení a zařízení.
9. Práce na odstranění stavby budou prováděny tak, aby okolí stavby nebylo narušeno nadměrným hlukem a prachem. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22:00 do 06:00 hodin.
10. Po ukončení prací bude pozemek pod odstraněnou stavbou uklizen a urovnán. Vlastník odstraněné stavby zabezpečí svedení povrchových vod tak, aby nedošlo k podmáčení tělesa dráhy ani okolních pozemků či staveb na nich.
11. Stavebník dodrží podmínky uvedené v souhrnném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 20609/2023 ze dne 28. 2. 2023
12. Stavebník dodrží podmínky uvedené v rozhodnutí Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 41540/2023 ze dne 28. 3. 2023
13. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 95176/2023 ze dne 27. 7. 2023, č.j. KUJCK 28282/2023 ze dne 14. 3. 2023, č.j. KUJCK 28282/2023 ze dne 14. 3. 2023
14. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, č.j. OOZP/1875/2023 Do ze dne 30. 3. 2023
15. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, č.j. OOZP/11392-2/2023/BI ze dne 28. 11. 2023
16. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j. ODSH/2683/2023-2 ze dne 23. 3. 2023
17. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Soběslav, odbor životního prostředí, č.j. MS/10250/2323 ze dne 4. 5. 2023, č.j. MS/06122/2023 ze dne 14. 3. 2023
18. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, č.j. MS/05082/2023 ze dne 1. 3. 2023
19. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Národního památkového ústavu, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, č.j. NPU-331/11984/2023 ze dne 21. 2. 2023
20. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, č.j. PVL-19964/2023/140 ze dne 16. 3. 2023
21. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, č.j. SuSJck 02243/2023/603,146 ze dne 4. 4. 2024
22. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku KHS Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 18540/2023/HOK CB-CK ze dne 19. 6. 2023
23. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, č.j. SBS 30195/2022/OBÚ-06 ze dne 25. 7. 2022

24. Stavebník dodrží podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 124052/2023 -1322 ze dne 15.2. 2023
25. Stavebník dodrží podmínky uvedené v celkovém stanovisku Obce Hosín, č.j. OUH/192/2023 ze dne 24. 3. 2023, č.j. OUH/193/2023 ze dne 24. 3. 2023
26. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Lesů České republiky, LS Hluboká nad Vltavou, s.p., č.j. LCR205/000767/2023 ze dne 29. 3. 2023
27. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Lesů České republiky, sp. , ST-oblast povodí Vltavy, Benešov, č.j. LCR/954/038416/2023 ze dne 14. 11. 2023
28. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření ve vyjádření ČD, a.s., RSM Praha č.j. 127/2024/-RSMPHA ze dne 15. 1. 2024
29. Stavebník před zahájením prací zajistí aktualizaci stanovisek a vyjádření účastníků řízení a dotčených orgánů.
30. Stavebník zajistí dodržení podmínek stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické infrastruktury:
 - Cetin, a.s., č.j. 31739/24 ze dne 1. 2. 2024
 - ČD Telematika a.s. č.j. 2202403226 ze dne 7. 2. 2024, č.j. 3202403226 ze dne 8. 2. 2024, č.j. 2202403506 ze dne 12. 2. 2024, 3202403506 ze dne 12. 2. 2024
 - Čepro a.s., č.j. S1-2/5066/24 ze dne 26. 2. 2024
 - Čeps a.s., č.j. 01192/2024/JHA ze dne 5. 2. 2024
 - České Radiokomunikace a.s., č.j. UPTS/OS/353516/2024 ze dne 5. 2. 2024
 - Čevak a.s., č.j. 024070227538 ze dne 16. 4. 2024
 - ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., vyjádření ze dne 5. 2. 2024
 - Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., č.j. 24POVJ0062 ze dne 20. 2. 2024
 - EG.D, a.s., č.j. H18585-26290828 ze dne 1. 2. 2024
 - Jihočeský vodárenský svaz, vyjádření ze dne 7. 3. 2024
 - Lucky Net s.r.o., vyjádření ze dne 10. 11. 2020
 - Městys Ševětín, č.j. 1114/2020 ze dne 11. 11. 2020
 - Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, č.j. MV-25811-4/OSM ze dne 16. 2. 2024
 - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje -OIKT, č.j. KRPC-2102-28/ČJ-2023-0200IT ze dne 27. 2. 2024
 - Obec Chotýčany, vyjádření ze dne 18. 12. 2020
 - Obec Hosín, vyjádření ze dne 21. 9. 2020
 - Obec Vitín, vyjádření ze dne 9. 11. 2020
 - Podnik místního hospodářství, č.j. 20201006/2 ze dne 6. 10. 2020
 - Státní pozemkový úřad, sekce správy vodohospodářských děl, č.j. SPU 345872/2020 ze dne 12. 11. 2020
 - T-Mobile Czech Republic, a.s., č.j. E06196/24 ze dne 31. 1. 2024, č.j. E06198/24 ze dne 6. 2. 2024, č.j. E06197/24 ze dne 6. 2. 2024
 - Vodafone Czech Republic a.s., č.j. MW9910241761643985 ze dne 13. 2. 2024
 - Miranet Czech s.r.o., č.j. MICZ00049/24, MICZ00050/24, MICZ00051/24 ze dne 31. 1. 2024
31. Stavebník před zahájením prací zajistí aktualizaci stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické infrastruktury.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Václav Klečka, nar. 10.12.1954, Na vyhlídce č.p. 305, 373 63 Ševětín
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 10
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 6
- CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

- ČEVAK a.s., Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle
- ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle
- CNL INVEST s.r.o., Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515, v zastoupení pro Miranet Czech s.r.o.
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská č.p. 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- LuckyNet s.r.o., Žižkova tř. č.p. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín
- Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
- Obec Drahotěšice, Drahotěšice č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
- Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín
- Podnik místního hospodářství v Hluboké nad Vltavou, Vltavská č.p. 287, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Policie ČR, Odbor informačních a komunikačních technologií, Lannova 26, 370 74 České Budějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomášková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Odůvodnění:

Dne 2.5.2024 podal vlastník žádost o povolení odstranění stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení odstranění stavby.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka
- Dokumentace bouracích prací

Stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení známé účastníky řízení a dotčené orgány. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 30.9.2024 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Dále sdělená stanoviska:

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, sdělení č.j. KUJCK 29180/2023 ze dne 1. 3. 2023

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, rozhodnutí č.j. KUJCK 42987/2023 ze dne 31. 3. 2023
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, sdělení č.j. KUJCK 26913/2023 ze dne 24. 2. 2023
- Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vyjádření MS/05465/2023/Cti ze dne 6. 3. 2023
- Povodí Vltavy, státní podnik, vyjádření č.j. PVL-80141/2023/140 ze dne 28. 11. 2023
- Městys Ševětín, č.j. ÚMŠ-0240/2023 ze dne 16. 3. 2023
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodnutí č.j. ODSH/14696/2023-4 ze dne 18. 10. 2023, č.j. ODSH/14695/2023-8 ze dne 18. 10. 2023, ODSH/14699/2023 So ze dne 18. 10. 2023, č.j. ODSH/14702/2023-So ze dne 18. 10. 2023, č.j. ODSH/14698/2023 So ze dne 18. 10. 2023, č.j. ODSH/14701/2023 Hol ze dne 30. 11. 2023, č.j. ODSH/14700/2023-6 ze dne 30. 11. 2023,
- Obec Hrdějovice, rozhodnutí č.j. OUH 483/2023-41 ze dne 21. 11. 2023

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- neuplatněna

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- neuplatněna

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- neuplatněna

Posouzení stavebního úřadu:

Stavební úřad posoudil odstranění stavby, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Dokumentace pro odstranění stavby splňuje požadavky právních předpisů. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily odstranění stavby.

Stavební úřad rozhodl, tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Odvolání musí mít obecné náležitosti podání a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl

uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

V. Z. Tlu
Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 11 písm. b) ve výši 5000 Kč byl zaplacen.

Obdrželi:

účastníci (dodejky)

- SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové

Město

- Klečka Václav, Na vyhlídce č.p. 305, 373 63 Ševětín
- CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
- CNL INVEST s.r.o., IDDS: 2mqv6yw
sídlo: Ke klubovně č.p. 1650/9, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515, v zastoupení pro Miranet Czech s.r.o.
- ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj
sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ČEPS, a.s., IDDS: seccdq
sídlo: Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101
- České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
- České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
- ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
sídlo: Severní č.p. 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o., IDDS: ci5xkwx
sídlo: Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle
- ČEZ OZ uzavřený investiční fond a.s., IDDS: btw362i
sídlo: Duhová č.p. 1444/2, 140 00 Praha 4-Michle
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., IDDS: innrmj
sídlo: Novohradská č.p. 738/40, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
sídlo: Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
- Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

- sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek
sídlo: S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
- LuckyNet s.r.o., IDDS: t7wi89v
sídlo: Žižkova tř. č.p. 1321/1, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
- Město Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz
sídlo: Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr
sídlo: náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín
- Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr
sídlo: náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín
- Ministerstvo vnitra, odbor provozu informačních technologií a komunikací, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Obec Drahotěšice, IDDS: ns6efth
sídlo: Drahotěšice č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obec Hosín, IDDS: yscb78m
sídlo: Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
sídlo: Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
- Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
sídlo: Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice
- Obec Chotýčany, IDDS: g4gedur
sídlo: Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
- Obec Vitín, IDDS: jvrathc
sídlo: Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín
- Podnik místního hospodářství v Hluboké nad Vltavou, IDDS: jku625j
sídlo: Vltavská č.p. 287, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Policie ČR, Odbor informačních a komunikačních technologií, IDDS: rkiai5y
sídlo: Lannova 26, 370 74 České Budějovice
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Litvínovická č.p. 5, 370 01 České Budějovice 1
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
sídlo: Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
- Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Statutární město České Budějovice, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

dotčené správní úřady

- Český báňský úřad, Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, IDDS: m4eadvu
sídlo: Hřimálého č.p. 2730/11, Plzeň 3-Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
sídlo: Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
sídlo: U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
- Magistrát města České Budějovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, IDDS: kjgb4yx
sídlo: nám. Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
- Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, IDDS: gfvbpaq

- sídlo: nám. Republiky 59, 392 01 Soběslav
- Městský úřad Soběslav, Odbor životního prostředí, IDDS: gfvbpaq
sídlo: náměstí Republiky č.p. 59, 392 01 Soběslav I
 - Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pracoviště OÚZ Brno, IDDS: hjyaavk
sídlo: Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
 - Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, IDDS: 2cy8h6t
sídlo: Senovážné náměstí č.p. 6, 370 21 České Budějovice

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:14.10.24.....

Sejmuto dne:29.10.24.....



**DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ
STAVEBNÍ ÚŘAD**
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1
-8-

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.



ODBOR ENERGETICKÝCH STAVEB

Budova Ministerstva průmyslu a obchodu, Na Františku 32, 110 15 Praha 1

SPIS. ZN. SZ DESU/000610/24 viz rozdělovník
Č.J.: DESU/221/012466/24
VYŘIZUJE: Ing. Radmila Novotná
TEL.: 601 208 452
E-MAIL: radmila.novotna@desu.gov.cz

DATUM: 14. 08. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Dopravní a energetický stavební úřad, odbor energetických staveb (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve stavebním řízení (dále jen „stavební řízení“) posoudil podle § 109 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183“) žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 19. 12. 2023 podala společnost **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město**, kterou zastupuje na základě plné moci **SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov** (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání:

Vydává podle ustanovení § 115 stavebního zákona a ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu nazvanou:

**„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B,
SO 38-73-51 Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101“**

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 641/1, 695/1, 760/15, 1708/1 a 1729/4 v katastrálním území Vitín.

Stavba obsahuje:

Stavba (záměr podléhající posouzení podle zákona o EIA) obsahuje:
SO 38-73-51 Nemanice – Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101

Účel stavby:

Účelem části stavby (SO 38-73-51) je zajištění bezpečné a spolehlivé přepravy benzínu a motorové nafty produktovodem společnosti Čepro a.s.

Popis stavby:

Přeložka produktovodu Čepro a.s. je součástí stavby Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B. V exponovaném úseku železničního tunelu je navrženo provedení přeložky produktovodu Čepro a.s. v délce 88 m z ocelových trub DN 150, z toho 74 m uložené v ocelové chráničce DN 400. Chránička bude po obou stranách křížení s tunelem ukončena v armaturních šachtách.

Souběžně s produktovodem bude od elektrodomku u stávající šachty vedena v chráničce přípojka NN, přenosové kabely pro přenos datového signálu v délce 80 m a položena jedna záložní chránička.

Přeložka bude provedena ve dvou fázích. Po dobu ražby tunelu bude potrubí vedeno v dočasné obtokové trase, která bude vedena v souběhu s finální trasou produktovodu, v odstupu cca 5 m západním směrem. Po dokončení trhacích prací, průchodu čelby pod produktovodem a ustálení poklesové kotliny bude provedena finální trasa přeložky.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (dokumentace pro stavební povolení), kterou vypracovaly společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, SUDOP EU a.s. IČO 05165024, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov a Mott MacDonald CZ, spol s r.o., IČO 48588733, Národní 984/15, 110 00 Praha 1, datum: 09/2021, zakázkové číslo: 20-185.201, ověřil Ing. František Kos, ČKAIT – 1005665, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, a která byla ve stavebním řízení projednána. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude zahájena nejdříve po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena nejpozději do **31. 12. 2033**.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky, tj. stavebním podnikatelem. Stavebník oznámí název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, stavebnímu úřadu do 15 dnů před započítáním stavby a předloží jeho oprávnění.
5. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) připravenost stavby k závěrečné kontrolní prohlídce.
6. **Stavebník dodrží podmínky plynoucí z vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. ze dne 4.4.2023, zn.: SUS Jck 02243/2023/603,146:**
 - chránička produktovodu (vnější opláštění) bude umístěna minimálně 1,5 m pod povrchem silnice II/603,
 - dešťové vody z připojení obslužné komunikace produktovodu budou bezpečně svedeny mimo těleso silnice II/603,
 - napojení povrchu připojení na vozovku silnice bude provedeno oříznutím hrany vozovky a provedením pružné zálivky,
 - případné betonové obrubníky budou mít konce zapuštěné do h=0,
 - nabyvatel nové komunikace bude udržovat volné rozhledové trojúhelníky.
7. **Stavebník dodrží podmínky plynoucí z vyjádření ČEPRO, a.s. ze dne 20.3.2024, č.j.: S1-2/4281/24:**

Produktovod je ocelové potrubí v hloubce od 1,0 m až 1,3 m a je katodově chráněn proti korozi. Dále se v zájmovém území nachází šachta produktovodu s přípojkou NN, anodové uzemnění a kabeláž katodové ochrany. Produktovod DN 150 je ocelové potrubí uložené v hloubce od 0,8 - 1,2 m. Stavba se nachází v ochranném pásmu produktovodu, které je v šíři 300 m na všechny strany od půdorysu potrubí.

V projektové dokumentaci jsou navrženy přeložky produktovodu, a to dočasná v délce cca 100 m a finální přeložení trasy produktovodu v délce 94 m a uložena v celé délce do chráničky, nová oplocená armaturní šachta, úprava stávající šachty.

V místech předpokládaného křížení komunikace s produktovodem musí být splněny podmínky normy ČSN 65 0204. Pokud není možno dodržet podmínky ČSN 65 0204 a ČSN EN 14161, požadujeme přeložení produktovodu tak, aby produktovod při křížení splňoval ČSN 65 0204 a ČSN EN 14161.

V ochranném pásmu produktovodu je každý povinen dodržovat podmínky stanovené zákonem č. 189/1999 Sb., (zej. § 3 odst. 4 až 11) a další podmínky s přihlédnutím k ustanovením technických norem, podle kterých je produktovod provozován, zejména ČSN 65 0204 a ČSN EN 14161.

Při jakýchkoliv akcích, kolidujících s produktovodem ČEPRO, a.s. a s ním souvisejícím zařízením, event. plánovaných v jeho ochranném pásmu musí projekt a realizace každé stavby vyhovovat zabezpečovacím opatřením, zajišťujícím bezpečný a plynulý provoz dálkovodů a s nimi souvisejících

zařízení, jejich územní ochranu, tj, respektovat omezení daná výše uvedenými předpisy, event, i dalšími konkrétními provozně technickými podmínkami.

Katodová ochrana chránící produktovod může nepříznivě vlivem interference ovlivnit zařízení uložené v zemi (železobetonové konstrukce, zemniče....) a naopak.

Pro ocelové výztuže je hlavně nebezpečný vliv stejnosměrných proudů, které způsobují v katodické oblasti změny mechanických vlastností oceli (korozní praskání) a v anodické oblasti mimo elektrolytického rozpouštění kovu, rozrušování betonu tvorbou korozních zplodin, které mají větší objem než původní kov – ČSN 03 83 72.

Požadujeme předložit další stupeň projektové dokumentace ke kontrole a připomínkám.

Před zahájením stavby musíme být požádáni o vytyčení našich zařízení, domluvit odborný dozor a vstup do ochranného pásma produktovodu.

Ke kolaudaci stavby požadujeme dodat detaily geodetického zaměření stavby v digitální a písemné formě, a to v šíři ochranného pásma produktovodu.

8. Stavebník dodrží podmínky plynoucí z vyjádření CETIN a.s. ze dne 26.1.2024, č.j.: 26921/24:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- I. Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- II. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK.
- III. Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- IV. Pro účely přeložení SEK dle bodu IV tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- i.) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- ii.) Pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- iii.) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- iv.) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- v.) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- vi.) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- vii.) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
 - po dobu výstavby požadujeme zabezpečit veškerá podzemní plynárenská zařízení a jejich příslušenství proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodů ohraničit výstražnou páskou;

Podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu podle ustanovení § 230 stavebního zákona, který vydá na žádost a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky stavby zdejší stavební úřad, tj. Dopravní a energetický stavební úřad.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č.: 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také "správní řád"):

účastník řízení podle ustanovení § 109 písm. a) zákona č. 183:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Odůvodnění:

Dne 19. 12. 2023 podal stavebník žádost o stavební povolení na předmětnou stavbu na Ministerstvo průmyslu a obchodu, odbor stavební úřad, jako věcně a místně příslušnému stavebnímu úřadu podle § 16 odst. 2 písm. d) stavebního zákona. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu ustanovení § 3 písm. g) ve spojení s ustanovením § 9b a násl. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také "zákon o EIA").

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, který nahradil zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, čímž zanikla působnost Ministerstva průmyslu a obchodu, jako jiného stavebního úřadu ve věcech staveb k účelům těžby, zpracování, transportu a ukládání radioaktivních surovin na území vyhrazeném pro tyto účely, u staveb souvisejících s úložišti radioaktivních odpadů obsahujících výlučně přírodní radionuklidy, u staveb ropovodů a produktovodů a u staveb zařízení pro přenos elektřiny, zařízení pro přepravu plynu, zařízení pro uskladňování plynu nebo výroby elektřiny o celkovém instalovaném elektrickém výkonu 100 MW a více, a tato působnost přešla ve smyslu stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad. Stavba „Přeložka produktovodu Čepro km 19,101“ je stavbou související s vyhrazenou stavbou.

Předmětná stavba je součástí záměru pod názvem: „Nemanice I - Ševětín“, pro kterou vydal Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, dne 20. 7. 2017 pod Č.j.: SU/111901/2011-80 rozhodnutí o umístění stavby, které nabylo právní moci dne 15. 10. 2019.

Pro stavební záměr označený názvem: „Nemanice I - Ševětín“ vydalo Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivu na životní prostředí a integrované prevence, podle ustanovení § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, souhlasné stanovisko

k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, pod Č.j.: 57998/ENV/11, ze dne 12. 8. 2011 (dále také "stanovisko EIA").

Veškeré související dokumenty pořízené v průběhu posouzení vlivů na životní prostředí jsou k dispozici na internetové adrese: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP322?; kód záměru: MZP322, název záměru: „Nemanice I - Ševětín" a u Ministerstva životního prostředí.

Rozsah záměru:

Přeložka produktovodu Čepro a.s. je součástí stavby Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B. “ V exponovaném úseku železničního tunelu je navrženo provedení přeložky produktovodu Čepro a.s. v délce 88 m z ocelových trub DN 150, z toho 74 m uložené v ocelové chráničce DN 400. Chránička bude po obou stranách křížení s tunelem ukončena v armaturních šachtách.

Souběžně s produktovodem bude od elektrodomku u stávající šachty vedena v chráničce přípojka NN, přenosové kabely pro přenos datového signálu v délce 80m a položena jedna záložní chránička.

Přeložka bude provedena ve dvou fázích. Po dobu ražby tunelu bude potrubí vedeno v dočasné obtokové trase, která bude vedena v souběhu s finální trasou produktovodu, v odstupu cca 5 m západním směrem. Po dokončení trhacích prací, průchodu čelby pod produktovodem a ustálení poklesové kotliny bude provedena finální trasa přeložky.

Na provedené stavební řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále také "liniový zákon"), neboť se jedná o stavbu energetické infrastruktury ("stavby a zařízení ropovodů a produktovodů") podle ustanovení § 1 odst. 4 písm. e) tohoto zákona. O této skutečnosti v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 liniového zákona stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení účastníky tohoto řízení poučil.

Veřejný zájem na zřízení a provozu stavby vyplývá ze zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury (§ 1 odst. 4: *Energetickou infrastrukturou se pro účely tohoto zákona č. 416/2009 S., se rozumějí stavby a zařízení elektrizační soustavy, plynárenské soustavy, soustavy zásobování tepelnou energií, stavby pro energetickou bezpečnost nebo stavby a zařízení ropovodů a produktovodů podle jiného zákona zřizované a provozované ve veřejném zájmu*) s odkazem na zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

Účelem části stavby (SO 38-73-51) je zajištění bezpečné a spolehlivé přepravy benzínu a motorové nafty produktovodem společnosti Čepro a.s.

Podle § 184a odst. 3 zákona č. 183 k žádosti o vydání stavebního povolení nebyly dokládány souhlasy vlastníků pozemků, neboť v souladu s výše citovaným ustanovením stavebního zákona „*se souhlas vlastníků pozemků nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.*“ Možnost vyvlastnění potřebných práv je v případě stavby produktovodu přímo dána energetickým zákonem v § 3 odst. 2 („*...lze odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě podle jiného právního předpisu*“).

Řízení bylo zahájeno dne 19. 12. 2023 podáním žádosti u Ministerstva průmyslu a obchodu, odboru stavební úřad, jako u stavebního úřadu příslušnému podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. d) zákona č. 183. Vzhledem k tomu, že žádost o stavební povolení neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění (aktualizovaná vyjádření vlastníků a provozovatelů technické a dopravní infrastruktury), stavební úřad podle ustanovení § 111 odst. 3 zákona č. 183 usnesení ze dne 25.1.2024 pod č.j.: DESÚ/211/000610/24 řízení přerušil a vyzval stavebníka k doplnění. Žádost byla doplněna dne 25. 4. 2024.

Stavební úřad oznámil zahájení navazujícího stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům opatřením vydaným dne 05. 06. 2024 pod č.j.: DESÚ/211/007305/24. Současně stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 zákona č. 183 upustil od ohledání na místě a ústního jednání, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné námitky.

Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení a žádost o vydání stavebního povolení na předmětnou stavbu v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA zveřejnil Dopravní a energetický stavební úřad podle ustanovení § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která byla po dobu 30 dnů vyvěšena na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, tj. vyvěšena dne 07. 06. 2024 a sejmuta dne 08. 07. 2024. Obsah vyhlášky zveřejnil Dopravní a energetický stavební úřad též způsobem umožňujícím dálkový přístup na internetové adrese www.desu.gov.cz zároveň se žádostí o vydání stavebního povolení. Veřejná vyhláška s oznámením o zahájení navazujícího stavebního řízení zároveň se žádostí o vydání stavebního povolení a s informací podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA byla rovněž vyvěšena na úřední desce úřadu obce, na jejíž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, tj. na úřední desce obecního úřadu Vitín (vyvěšena dne 10. 06. 2024 a sejmuta dne 15. 07. 2024).

Stavební úřad dále v oznámení o zahájení řízení poučil účastníky řízení, že se mohou podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu před vydáním rozhodnutí vyjádřit k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě 5 dnů, která začala běžet dnem následujícím po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení. Této možnosti žádný z účastníků řízení nevyužil.

Možnosti vyjádřit se k podkladům rozhodnutí (stavebního povolení) nevyužil nikdo.

Stavební úřad dále v oznámení o zahájení stavebního řízení informoval účastníky řízení, jimž bylo oznámení o zahájení stavebního řízení doručováno jednotlivě, že podle ustanovení § 2 odst. 5 liniového zákona v řízení podle liniového zákona nebo zákona č. 183, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. a) a d) zákona č. 183 (dále také "dotčení vlastníci"), žadateli a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle ustanovení § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Stavební úřad v oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též

a) dotčený samosprávný celek

b) dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, tj. právnická osoba soukromého práva, jejíž předmětem je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle ustanovení § 9b odst. 1 zákona o EIA, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob; přičemž podpisy musí být doloženy na podporující listině splňující náležitosti ustanovení § 9e zákona o EIA.

Odvolání ve smyslu ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu, proti rozhodnutí v navazujícím řízení může podle ustanovení § 9c odst. 4 zákona o EIA podat také dotčená veřejnost uvedená v ustanovení § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem v prvním stupni. Splnění podmínek podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení podle ustanovení § 9c odst. 3 zákona o EIA nebo v odvolání (rozkladu) podle ustanovení § 9c odst. 4 zákona o EIA.

Stavební úřad se dále zabýval otázkou účastenství osob, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Vzhledem ke skutečnosti, že se stavebnímu úřadu ve stanovené 30 denní lhůtě nepřihlásil žádný účastník podle zákona o EIA, okruh účastníků řízení v předmětném rozhodnutí nebyl rozšířen o takového účastníka řízení.

Povinnost plynoucí z ustanovení § 9b zákona o EIA byla naplněna zveřejněním oznámení o zahájení řízení podle ustanovení § 25 správního řádu společně:

- se žádostí a s upozorněním, že se jedná o záměr podléhající posuzování podle zákona o EIA,
- s informací o předmětu a povaze rozhodnutí, které má být v navazujícím řízení vydáno,

- s informací o tom, že se lze seznámit s veškerými souvisejícími dokumenty k uvedenému záměru pořizovanými v průběhu posuzování na internetové adrese Informačního systému EIA: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP322 a u Ministerstva životního prostředí,
- s informací o podmínkách zapojení veřejnosti do řízení podle ustanovení § 9c odst. 1 zákona o EIA a podle zákona č. 183, která obsahovala:
 - informace o místě a času veřejného ústního jednání,
 - informace o možnosti uplatňovat připomínky k záměru, a to nejpozději při veřejném ústním jednání, s upozorněním, že k později uplatněným připomínkám nebude přihlédnuto,
 - informace o možnosti nahlížet do podkladů rozhodnutí, o dotčených orgánech,
 - informace o možnostech dotčené veřejnosti účastnit se navazujícího řízení, pokud se podáním písemného oznámení přihlásí Ministerstvu průmyslu a obchodu do 30 dnů od zveřejnění oznámení o zahájení řízení, za splnění požadavků ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA; v téže lhůtě se může též přihlásit dotčený územní samosprávný celek.
 - informace o možnosti dotčené veřejnosti podle ustanovení § 3 písm. i) bodu 2 zákona o EIA podat odvolání (rozklad) proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Protože se stavební řízení dotýká velkého počtu účastníků (podle ustanovení § 9b odst. 3 zákona o EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu), oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení bylo v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA doručováno podle ustanovení § 25 správního řádu, veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení navazujícího řízení se doručuje postupem podle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a) až d) stavebního zákona. V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) až f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení stavební úřad vycházel z ustanovení § 109 stavebního zákona. Vlastnictví pozemků, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, ověřil stavební úřad dálkovým přístupem do katastru nemovitostí pro Jihočeský kraj ze dne 16.4.2024.

Stavební úřad posoudil okruh účastníků stavebního řízení podle ustanovení § 109 stavebního zákona a vymezil jej na základě vyhodnocení území dotčeného vlivy stavby:

- podle ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem stavebního řízení stavebník, kdy tento je současně vlastníkem jednoho pozemku, na kterém má být stavba prováděna
- podle ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem stavebního řízení vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno, a § 109 písm. d) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem stavebního řízení vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, tj.:

Obec Vitín, IČO 00581925, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín – *vlastník pozemku parc .č. 1708/1 v k.ú. Vitín, LV 1*

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov *vlastník pozemku parc .č. 641/1 v k.ú. Vitín, LV 10002;*

ČEPRO, a.s., IČO 60193531, Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice – *věcné břemeno zřídit, provozovat, udržovat a rekonstruovat liniové zařízení na pozemcích parc. č. 1708/1 a 1729/4 v k.ú. Vitín; vlastník pozemku parc .č. 760/15 v k.ú. Vitín, LV 1250;*

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, IČO 70971641, Nemanická 10, 370 10 České Budějovice – *příslušnost hospodařit s pozemkem parc .č. 1729/4 v k.ú. Vitín, LV 716*

Řehoř František, nar. 31.7.1955, Smetanova 669, 373 41 Hluboká nad Vltavou – *vlastník pozemku parc .č. 695/1 v k.ú. Vitín, LV 509, podíl ½;*

Řehoř Petr, nar. 22.11.1985, Brigádnická 1130/26, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice – *vlastník pozemku parc .č. 695/1 v k.ú. Vitín, LV 509, podíl ¼;*

Řehoř Tomáš, nar. 27.6.1989, Tyršova 438, 373 41 Hluboká nad Vltavou – *vlastník pozemku parc. č. 695/1 v k.ú. Vitín, LV 509, podíl 1/4*;

EG.D, a.s., IČO 28085400, Lidická 1873/36, Černá Pole, 60200 Brno – *věcné břemeno zřizování a provozování vedení na pozemku parc. č. 1729/4 v k.ú. Vitín*;

- podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu je účastníkem stavebního řízení vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno, podle ustanovení § 109 písm. f) stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 27 odst. 2 správního řádu je účastníkem stavebního řízení ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; podle ustanovení § 112 odst. 1 (věta poslední) stavebního zákona v případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

pozemky parc. č. 606/3, 641/4, 760/12 v katastrálním území Vitín

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost s připojenými podklady z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona a zjistil následující:

- Předložená dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení byla zpracována oprávněnými osobami podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska celkové koncepce díla, úplnosti a koordinace prací dokumentaci zpracovanou pro vydání stavebního povolení za projekční kancelář, tj. za společnost: vypracovaly společnosti SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, SUDOP EU a.s. IČO 05165024, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov a Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., IČO 48588733, Národní 984/15, 110 00 Praha 1, ověřil Ing. František Kos, ČKAIT – 1005665, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství. Tato dokumentace, pod zakázkovým číslem: 20-185.201, byla zpracována v 09/2021, v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb., je úplná, přehledná a splňuje obecné požadavky na výstavbu dané zejména vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, a vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Zpracovaná dokumentace je členěna na jednotlivé oddíly, jdoucí po sobě od A – D. Tyto oddíly jsou následně rozčleněny na dílčí pododdíly tak, jak to vyžaduje charakter stavby.
- Do projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení jsou zapracovány i veškeré požadavky vyplývající z podmínek uvedených ve vydaném územním rozhodnutí.
- Stavba a její prvky jsou navrženy tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly svojí konstrukcí účinkům zatížení, nepříznivým vlivům prostředí, a to jak běžným, tak i nahodilým.
- Bylo ověřeno, že jsou splněny základní požadavky § 8 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (TPS) ve znění pozdějších předpisů. Stavba splňuje ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, zejména ustanovení § 9, tj. požadavky na mechanickou odolnost, neboť její prvky jsou navrženy tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly svojí konstrukcí účinkům zatížení, nepříznivým vlivům prostředí, a to jak běžným, tak i nahodilým. Další technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, jsou zohledněny v předložené projektové dokumentaci ke stavebního povolení.
- Veškeré materiály, zařízení a vybavení, které by mohly mít vliv na bezpečnost a ochranu zdraví, budou certifikované dle příslušných norem.
- Vzhledem k tomu, že stavba svým charakterem technického zařízení není určena k užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace, není vyžadováno řešení pro výše uvedené osoby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání

staveb, ve znění pozdějších předpisů. Práce v mimořádných havarijních situacích a údržbové práce budou provádět pouze osoby s příslušnou kvalifikací a osvědčením o odborné způsobilosti, proto součástí stavby nebude zařízení pro zajištění bezbariérového užívání.

- Odtokové poměry staveniště se nemění. Případná povrchová voda bude přímo zasakována do pozemků dotčených výstavbou, včetně pozemků přiléhajících. Stavba nevyžaduje další technické a jiné vybavení.
- Stavební úřad se dále zabýval otázkou zajištění příjezdu ke stavbě a včasného vybudování technického a jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem. Přístup ke stavbě, resp. k jejímu provádění, je zajištěn prostřednictvím stávající pozemní komunikace. Technické a jiné vybavení potřebné k řádnému užívání stavby stavba z jejího charakteru nevyžaduje.
- Stavba nevyžaduje kácení dřevin na lesních pozemcích a kácení dřevin rostoucích mimo les a také zábor jak zemědělské půdy, tak odnětí pozemku určených k plnění funkcí lesa.
- Předložená dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily schválení stavebního záměru.
- Do projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení jsou zapracovány i veškeré požadavky vyplývající z podmínek uvedených ve vydaném územním rozhodnutí.
- Stavba a její prvky jsou navrženy tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly svojí konstrukcí účinkům zatížení, nepříznivým vlivům prostředí, a to jak běžným, tak i nahodilým.
- Podklady předložené v řízení nejsou v rozporu se zájmy chráněnými zvláštními právními předpisy, o čemž svědčí kladná stanoviska dotčených orgánů. V těchto stanoviscích nejsou obsaženy vzájemné rozpory. Při svém rozhodování stavební úřad vycházel zejména z těchto závazných stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů:
 - Ministerstvo životního prostředí, stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí ze dne 12.8.2011, Č.j.: 57998/ENV/11
 - Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, sdělení o vymezení veřejně prospěšných staveb ze dne 1.3.2023, č.j.: KUJCK 29180/2023
 - Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, souhrnné vyjádření ze dne 28.2.2023, č.j.: KUJCK 29180/2023
 - Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí, stanovisko ze dne 30.3.2023, zn.: OOZP/1875/2023 Do
 - Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. vyjádření ze dne 4.4.2023, zn.: SUS Jck 02243/2023/603,146
 - ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 20.3.2024, zn.: S1-2/4281/24
 - CETIN a.s., vyjádření ze dne 26.1.2026, č.j.: 26921/24

Dotčené orgány se vyjádřily k projektové dokumentaci. Stavební úřad zapracoval do výrokové části tohoto rozhodnutí požadavky vyplývající z podmínek uvedených v uplatněných závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Do výroku rozhodnutí nejsou zahrnuty podmínky plynoucí ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, Odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, ze dne 12.8.2011, Č. j.: 57998/ENV/11 (*stanovisko EIA*). Všechny podmínky uložené ve stanovisku EIA se přímo dotýkají a jsou plně vázány ke stavbě hlavní „Nemanice I - Ševětín“.

Dále nebyly rovněž do Podmínek pro provedení stavby uloženy podmínky:

- směřující k řešení majetkoprávních vztahů potřebných pro provedení stavebního záměru, které nejsou předmětem stavebního řízení. Stavební úřad ve stavebním řízení nevyžadoval doložení souhlasu s umístěním a provedením stavebního záměru vlastníka pozemku, na kterém má být stavební záměr umístěn, neboť v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona se tento souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

- které byly zpracovány do projektové dokumentace a tím došlo k jejich splnění
- o vydání příslušných stanovisek, souhlasů a vyjádření, která byla následně vydána

Stavební úřad posuzoval, zda-li je záměr v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů, podle nichž veřejný zájem chrání dotčené orgány. Záměr byl posuzován na základě závazných stanovisek, stanovisek, rozhodnutí a vyjádření vydaných dotčenými orgány hájícími zájmy chráněné příslušnými zvláštními předpisy a jejich podmínky pro provedení stavby byly zahrnuty do podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy. Stavební úřad zabezpečil podmínkami tohoto rozhodnutí ochranu veřejných zájmů.

Podmínky plynoucí:

- Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. vyjádření ze dne 4.4.2023, zn.: SUS Jck 02243/2023/603,146 jsou obsaženy v bodě 6
- ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 20.3.2024, zn.: S1-2/4281/24 jsou obsaženy v bodě 7
- CETIN a.s., vyjádření ze dne 26.1.2026, č.j.: 26921/24 jsou obsaženy v bodě 8

výrokové části tohoto rozhodnutí pod označením: "Podmínky pro provedení stavby".

V průběhu řízení nebyly uplatněny žádné připomínky veřejnosti.

Ve stavebním řízení nebyly vzneseny žádné námítky, popřípadě i návrhy, účastníky řízení.

Na základě přezkoumání uvedeného v odůvodnění tohoto rozhodnutí stavební úřad zjistil, že stavbu lze podle předložených podkladů provést. Stavebním povolením stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody, které by bránily schválení stavebního záměru. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí (doručení stejnopisu jeho písemného vyhotovení; při doručování veřejnou vyhláškou se podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu považuje písemnost za doručenou patnáctým dnem po vyvěšení písemnosti na úřední desce Dopravního a energetického stavebního úřadu, nikoliv na úřední desce obecního úřadu obce, na jejichž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, a od tohoto dne teprve běží lhůta pro podání rozkladu). O odvolání rozhoduje Ministerstvo průmyslu a obchodu. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustný.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení, zašle stavebníkovi dvě vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Zdeňka F i a l o v á
ředitelka odboru stavební úřad

Upozornění pro stavebníka:

1. Při stavbě budou důsledně dodržována ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění.
2. Při provádění stavby je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavku nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění, a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění.
3. V souladu s ustanovením § 152 odst. 4 stavebního zákona u stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou, která má oprávnění podle autorizačního zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
4. S vyprodukovanými odpady, které během akce vzniknou, bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, tak aby nedošlo k újmě na zdraví lidí, ani nebylo narušeno životní prostředí. Veškerý vyprodukovaný odpad bude předán oprávněné osobě (skládka, sběrný dvůr). Odpad bude roztříděn podle druhu a kategorizace (nebezpečný/ostatní) viz katalog odpadů. Povinnost uchování dokladů o předání odpadů oprávněné osobě pro případnou kontrolu po dobu pěti let od dokončení prací.
5. Během stavebních nebo výkopových prací je třeba činit opatření k zamezení zvýšené prašnosti – např. úklidem pracovních ploch, minimalizovat pojezdy po nezpevněných plochách stavby, optimalizovat výběr strojní techniky, využívat účelové komunikace, při řezání a podobných činnostech používat stroje se zkrápněním a další obdobná opatření.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, podle položky 18 – osvobození se nevyměňuje.

Přílohy pro stavebníka:

1 x ověřená dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení
1 x štítek "STAVBA POVOLENA"

Přílohy budou stavebníkovi předány po dni nabytí právní moci stavebního povolení.

**Obdrží - doručováno dle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č.: 416/2009 Sb. (zákon o urychlení výstavby):
doručení jednotlivě**

účastník řízení podle § 109, písm. a) zákona č. 183:

SUDOP PRAHA a.s., **IDDS: nd9sqfy**

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Správa železnic, s.o., Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

dotčené orgány:

Ministerstvo životního prostředí ČR, **IDDS: 9gsaax4**

sídlo: Vršovická 1442/65, Vršovice, 10000 Praha 10

Krajský úřad Jihočeského kraje **IDDS: kdib3rr**

sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice

Magistrát města České Budějovice, **IDDS: kjgb4yx**

sídlo: nám. Přemysla Otakara II č. 1/1, 370 92 České Budějovice

doručení veřejnou vyhláškou (ostatním účastníkům řízení a ostatním na vědomí):

účastník řízení podle § 109, písm. c) stavebního zákona:

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice,
Nemanická 10, 370 10 České Budějovice
Řehoř František, Smetanova 669, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Řehoř Petr, Brigádnická 1130/26, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice
Řehoř Tomáš, Tyršova 438, 373 41 Hluboká nad Vltavou

účastník řízení podle § 109, písm. d) stavebního zákona:

CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2

dalším dotčeným osobám, tj. účastníkům stavebního řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona a podle ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu (účastníci řízení jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):
vlastníci pozemků parc. č. 606/3, 641/4, 760/12 v katastrálním území Vitín

zveřejnění na úřední desce:

Dopravní a energetický stavební úřad, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Obecní úřad Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů úřední desce.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR ENERGETICKÝCH STAVEB

Budova Ministerstva průmyslu a obchodu, Na Františku 32, 110 15 Praha 1

SPIS. ZN. SZ DESU/00 610/24 viz rozdělovník
Č.J.: DESU/221/018674/24
VYŘIZUJE: Ing. Radmila Novotná
TEL.: 601 208 452
E-MAIL: radmila.novotna@desu.gov.cz
DATUM: 15. 10. 2024

SDĚLENÍ

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, Vám sděluje, že rozhodnutí, stavební povolení ze dne 14. 08. 2024, vydané pod č. j.: DESU/221/012466/24, na stavbu nazvanou:

**„Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B,
SO 38-73-51 Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101“**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 641/1, 695/1, 760/15, 1708/1, 1729/4 v katastrálním území Vitín.

n a b y l o p r á v n í m o c i

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

dne 17. 9. 2024

a je vykonatelné.

Ing. Zdeňka Fialová
ředitelka odboru energetických staveb

Obdrží:

SUDOP PRAHA a.s., **IDDS: nd9sqfy**

sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov

zastoupení pro: Správa železnic, s.o., Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město



Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

| | | | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------|----------------------------|-----------|
| Č.j.: OOZP/13005-3/2023/Pak | Vyřizuje: | Tel.: | E-mail: | Datum: |
| Sp.zn.: OOZP/13005/2023/Pak | Ing. Pařízková Eva | 386 801 115 | ParizkovaE@c-budejovice.cz | 21.6.2024 |

ROZHODNUTÍ veřejná vyhláška

Výroková část:

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "stavební zákon") s odkazem na ust. § 334a odst. 1 a 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nový stavební zákon“) ve správním řízení posoudil žádost o povolení stavby vodních děl, kterou dne 18.12.2023 podala

Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349, na základě tohoto posouzení,

I. podle § 15 vodního zákona

v y d á v á s t a v e b n í p o v o l e n í

ke stavbě vodního díla:

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“

Stavební objekty:

D.2.1.5 Ostatní Inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Úpravy vodotečí

| | |
|---------------|--|
| SO 37-81-01 | Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496 |
| SO 37-81-01.1 | Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497 |
| SO 38-81-01 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266 |
| SO 38-81-02 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658 |
| SO 38-81-03 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193 |
| SO 38-81-04 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847 |
| SO 38-81-05 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280 |
| SO 38-81-06 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřešovický potok v km 15,598 |
| SO 38-81-07 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805 |
| SO 38-81-08 | Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650 |

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700**D.2.1.6 Potrubní vedení**

- SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383**
SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169
SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171
SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205
SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214
SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221
SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263
SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000
SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972
SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637
SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004
SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250
SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098
SO 38-71-64.1 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu
SO 38-71-64.3 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.
SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781
SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052
SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523
SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704
SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791
SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890
SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848
SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem
SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Navržené kapacity:**SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496****SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497**

Délka úpravy vodoteče - 80 m včetně úpravy v rámci SO 37-81-01.1 (52 m). Mazelovský potok IDVT 10256137 ve správě Povodí Vltavy, s.p.

Na pozemcích parc.č. 426/16 v k.ú. Ševětín a parc.č. 1175/2, 1174/5, 1174/1, 1176/4, 2784/5 v k.ú. Kolný. ČHP: 1-07-02-0600-0-00 Ponědražský potok, útvar povrchových vod tekoucích: HVL_0655_J Rybník Záblatský na toku Ponědražský potok, útvar podzemních vod: 21510 Třeboňská pánev - severní část.

ZÚ Y=747401.47 X=1153977.13

KÚ Y=747344.68 X=1154027.76

SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266

Úprava vodoteče - 245 m včetně úpravy pod mostem. Kyselá voda IDVT: 10100512 ve správě Povodí Vltavy, s.p., ČHP: 1-06-03-0570-0-00 Kyselá voda, útvar povrchových vod tekoucích: HVL_0450 Kyselá voda od pramene po ústí do toku Vltava, útvar podzemních vod: 21600 Budějovická pánev.

Na pozemcích parc.č. 469/27, 469/29, 469/159, 469/25, 469/171, 469/169, 469/170 v k.ú. Hrdějovice a na parc.č. 122/1, 135/6, 135/7 v k.ú. České Budějovice 3

ZÚ Y=754704.08 X=1161885.47

KÚ Y=754529.58 X=1162044.72

SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658

Na pozemcích parc.č. 593/5, 579/11, 579/8, 593/4, 579/12, 579/13, 579/14, 609/2, 585/10, 611/2, 585/12, 578 v k.ú. Hosín.

Luční potok IDVT: 10279362 - 150 m včetně úpravy pod mostem ve správě Povodí Vltavy, s.p., ČHP: 1-06-03-0610-0-00 Luční potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ X = 1157807,4 Y = 753984,71

KÚ X = 1157921,36 Y = 753936,55

SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193

Na pozemcích parc.č. 693/4, 498/11, 498/23, 498/22, 3152/1, 704/3, 704/2 v k.ú. Dobřejovice u Hosína a na parc.č. 583/1 v k.ú. Hosín.

Úprava vodoteče IDVT: 10246906 - 106 m včetně úpravy pod mostem ve správě Povodí Vltavy, s.p., ČHP: 1-06-03-0610-0-00 Luční potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ Y=753756.84 X=1157337.87

KÚ Y=753659.45 X=1157372.00

SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847

Na pozemcích parc.č. 3084/34, 880/53, 880/50, 880/25, 880/49, 848/27, 848/8, 880/32, 880/8, 848/15, 880/29, 880/4, 880/26, 880/24, 880/13, 3084/14, 880/22, 3084/1, 3084/17, 3084/16 v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

Délka přeložky vodoteče - bezejmenný tok IDVT: 10268236 ve správě Lesů ČR, s.p. v délce 266 m včetně úpravy pod mostem, délka rušené vodoteče 162 m. ČHP: 1-06-03-0630-0-00 Dobřejovický potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ Y=753220.75 X=1156960.85

KÚ Y=753362.07 X=1156769.14

SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280

Na pozemcích parc.č. 3089/1, 3089/9, 850/34, 3089/25, 3089/26, 850/35 v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

Délka úpravy odvodňovacího příkopu od polní cesty v dl. 83 m včetně úpravy pod mostem. Správce je majitel pozemku.

ZÚ Y=752999.57 X=1156539.50

KÚ Y=752976.07 X=1156549.25

SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598

Na pozemcích parc.č. 1202/3, 1201/6, 1145/36, 1145/11, 1187/6, 1187/5, 1201/8, 1145/34, 1145/32, 1145/33, 1170/1, 3154/13, 1170/2, 1185/11, 1185/12, 1185/6, 1247/87, 1247/88, 3154/2 v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

Délka úpravy vodoteče Dobřejovický potok IDVT: 10278536 373 m včetně úpravy pod mostem ve správě Lesů ČR, s.p. ČHP: 1-06-03-0630-0-00 Dobřejovický potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ Y=752872.26 X=1156400.42

KÚ Y=752538.32 X=1156309.09

SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805

Předmětem stavebního objektu je možná úprava vodoteče IDVT:10252699 ve správě Lesů ČR, s.p. v důsledku sedání terénu na pozemcích parc.č. 2323/2 v k.ú. Chotýčany v celkové délce cca 60m.

Přibližné souřadnice místa úpravy: Y=750739.00 X=1155314.80

SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650

Předmětem stavebního objektu je možná úprava vodoteče IDVT:10245806 ve správě Lesů ČR, s.p. v důsledku sedání terénu na pozemcích parc.č. 1722/9, 1722/63, 682, 676 v k.ú. Vitín v celkové délce cca 90m.

ZÚ Y=749984.00 X=1155073.64

KÚ Y=749936.99 X=1155146.20

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

Na pozemcích parc.č. 1173, 1174, 2784/5, 1176/1, 1176/2, 1173/15 v k.ú. Kolný a na pozemcích parc.č. 200/24, 186/2, 200/41, 200/39, 200/37, 200/38, 200/36, 201/5, 201/6 v k.ú. Vitín

Přeložka bezejmenného vodního toku (IDVT 10256137), přítok Mazelovského potoka ve správě Povodí Vltavy s.p., ČHP: 1-07-02-0600-0-00 Ponědražský potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0655_J Rybník Zábalský na toku Ponědražský potok, útvary podzemních vod: 21510 Třeboňská pánev - severní část.

Západní větev:

- Rozdělovací objekt z lomového kamene do betonu, výplň spár MCs - 1 ks
- Potrubí plastové hrdlové SN 12 - DN500 - dl.134 m
- Otevřené koryto - 223 m

ZÚ x = 1154164,24 y = 747865,29

KÚ x = 1154410,46 y = 748056,97

Východní větev:

- Otevřené koryto s vegetačním opevněním - 645 m
- Trubní propustek DN 600 včetně obnovy komunikace

ZÚ x = 1154036,02 y = 747314,98

KÚ x = 1154432,52 y = 748065,32

SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383

Na pozemcích parc.č. 4726, 4725/1, 4725/17, 687/15, 687/14, 686/6, 686/3, 686/4 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka je navržena z trub z PE100 110 x 10, SDR11 v celkové délce 61,6 m. Vodovod je ve správě Kitzberger spol. s r.o.

ZÚ Y=755096.57 X=1162710.84

KÚ Y=755018.45 X=1162665.34

SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169

Na pozemcích parc.č. 135/5, 135/6, 104/3, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka je navržena z litinových trub DN 400, DN 300 a DN 150 a její celková délka 296,6 m. Část přeložky vodovodu TL DN 150 je navrhována v celkové délce 18,5 m.

ZÚ Y=754713.96 X=1161980.61

KÚ Y=754783.34 X=1162235.41

SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171

Na pozemcích parc.č. 135/5 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka je navržena z litinových trub DN 150 a její celková délka 45,9 m.

ZÚ Y=754724.39 X=1161971.85

KÚ Y=754696.01 X=1162000.75

SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205

Na pozemcích parc.č. 135/4, 135/5, 135/6, 104/3 v k.ú. České Budějovice 3.

Je navržena stoka DN 600 železobeton v úseku pod tratí dl. 58,6 m a navazující úseky DN 600 beton dl. 105,9 m.

ZÚ Y=754695.65 X=1161941.79

KÚ Y=754662.75 X=1162067.37

SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214

Na pozemcích parc.č. 135/5 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka kanalizace ve správě ČEVAK a.s. pod budoucí cyklostezkou PP DN 150, SN 16 dl. 12,0m.

ZÚ Y= 754713,52 X= 1161984,54

KÚ Y= 754708,36 X= 1161970,89

SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221

Na pozemcích parc.č. 135/5, 139/71 v k.ú. České Budějovice 3

Stavba zajistí v případě potřeby ochranu vodovodů silničními panely ve šterkopískovém loži proti poškození potrubí. Ochrana vodovodu ve správě ČEVAK a.s. TL DN 400 dl. 35,5m a 11,1m.

Kopané sondy Y= 754744,56 X= 1161991,1; Y= 754718,52 X= 1161973,36

SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

Na pozemcích parc.č. 469/169, 469/25 v k.ú. Hrdějovice.

Navrhována je přeložka kanalizačního řadu žel. beton DN 600 - 48,9m DN 600 ve správě Čevak a.s. pod kolejištěm v km 9,262.

ZÚ Y=754640.12 X=1161946.34

KÚ Y=754599.61 X=1161974.59

SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10.000

Na pozemcích parc.č. 426/1, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/47 v k.ú. Hrdějovice.

Přeložky (2x vodovod v souběhu) jsou navrženy z litinových trub DN 400 a DN 300 celková délka 198,9 m resp. 198,3 m.

ZÚ Y=754205.83 X=1161362.91

KÚ Y=754058.57 X=1161310.79

SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972

Na pozemcích parc.č. 293/31, 296 v k.ú. Hosín.

V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu LT DN 200 v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Dohromady bude osazeno 5 nivelačních bodů v konstantních vzdálenostech á 20 m.

Počátek poklesové zóny: Y=753828.22 X=1160465.46

Konec poklesové zóny: Y=753908.32 X=1160475.94

SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637

Na pozemcích parc.č. 246/6, 246/5, 246/4 v k.ú. Hosín.

V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu PE De160 v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Provozovatelem vodovodního řadu je firma ČEVAK, a.s.

Počátek poklesové zóny: Y=753970.33 X=1159823.69

Konec poklesové zóny: Y=753886.55 X=1159831.65

SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004

Na pozemcích parc.č. 912, 909, 904, 850/6, 850/12 v k.ú. Dobřejovice u Hosína

Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 117,8 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 72,5 m. Provizorní přeložka bude z PE100 160 x 14,6, SDR11. Provizorní přeložka je navrhována v počátku a v konci úpravy v trase finální přeložky, délka potrubí, které bude po zprovoznění finální přeložky odpojeno je 147,4 m.

ZÚ Y=753181.64 X=1156717.55

KÚ Y=753107.34 X=1156793.23

SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250

Na pozemcích parc.č. 1710/8, 406/1, 641/4, 641/1 v k.ú. Vitín.

Nad Chotýčanským tunelem se v km 19,250 nachází ČOV obce Vitín. Při výstavbě a užívání stavby tunelu je nezbytné zajistit ochranu ČOV, navazujících potrubí a rybníka. Budou osazeny 3 nivelační body v kopané sondě přímo na potrubí v konstantních vzdálenostech á 25 m.

Počátek poklesové zóny: Y=749431.17 X=1154945.19

Konec poklesové zóny: Y=749420.33 X=1154991.82

SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098

Na pozemcích parc.č. 186/2 (část B), 252/1, 252/2, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 1713/4 (část A) v k.ú. Vitín.

Dohromady bude tedy osazeno na čisti A 12 nivelačních bodů v konstantních vzdálenostech á 35 m, z toho 10 v kopané sondě na potrubí vodovodu a 2 body na stávající betonové šachty. Předpokládáná

délka ochrany je 280 m. Provozovatelem vodovodního řadu je firma Jihočeská vodárenská společnost (JVS z.s.p.o).

Na části B bude provedena dočasná ochrana betonovými panely po dobu stavby.

Počátek poklesové zóny: Y=748684.880; X=1154771.828

Konec poklesové zóny: Y=748492.987; X=1154581.098

SO 38-71-64.1 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu

Na pozemcích parc.č. 443/20, 439/9, 443/8, 443/7, 443/6, 443/5, 443/14, 443/13, 437/17, 437/20, 437/2, 437/15, 814/2, 862/3, 435/3, 426/116 v k.ú. Ševětín a na parcelách parc.č. 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/6, 1175/7 v k.ú. Kolný.

Ocelové potrubí 1016/20 mm, zesílená vnější plastová izolace N-v, vnější vláknitocementová izolace FZM-N, vnitřní cementová výstelka 1000 - 709,8 m; Ocelové potrubí 1620/14,2 mm - chránička, žárové pozinkování 1600 - 75,3 m; Kalníková šachta - 1 komplet, Tlumicí objekt - 1 komplet, Vzdušnicková šachta - 1 komplet. Rušení stávajícího ocelového potrubí DN 1000 mm - 668,2 m. Obnova panelové plochy v prostoru kamenolom Ševětín - 500 m²

Provozovatelem vodovodu je Jihočeský vodárenský svaz, zájmové sdružení právnických osob (dále JVS).

Začátek přeložky: Y= 747 672,14 X=1 154 134,24

Konec přeložky: Y= 747 081,73 X= 1 153 868,04

SO 38-71-64.3 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.

Na pozemcích parc.č. 437/17, 437/1, 439/11 v k.ú. Ševětín.

Vlastníkem vodovodní přípojky je společnost Kámen a písek, spol. s.r.o.

Vodovodní přípojka PE 100 d.32 mm SDR 11 - 31,0m; Přeložka potrubí k čerpací stanici PE d.110/10,0 mm, SDR 11 - 14,1m; Rušené potrubí PE d.32 mm - 53,0 m; Rušené potrubí PE d.110 mm - 14,7 m

Vodovodní přeložka:

ZÚ: Y= 747 185,07; X=1 153 920,69

KÚ: Y= 747 174,78; X= 1 153 949,88

Přesun stávající čerpací stanice:

Přívod vody - Začátek sacího potrubí: Y=747 189,01; X=1 153 929,41

Přívod vody - Konec přeložky: Y=747 178,26; X=1 153 921,89

Čerpací stanice - střed: Y=747 180,33; X=1 153 924,82

SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781

Na pozemcích parc.č. 433/20, 443/2, 814/2, 862/3, 358/40 v k.ú. Ševětín.

Navrhována je přeložka kanalizace DN 500 v celkové délce 156,7 m je ve správě Městys Ševětín. Stoka - Žel. Beton, DN 500 - 64,32m, stoka - PP, DN 500, SN 12 - 92,38m

ZÚ: Y= 747137.24; X= 1153818.78

KÚ: Y= 747016.43; X= 1153834.77

SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052

Na pozemcích parc.č. 862/3, 814/2, 443/2, 443/19, 443/1 k.ú. Ševětín.

Stoka A - žel. beton, DN 500 - 70,2m; stoka A - PP, DN 500, SN 12 - 240,5m. Kanalizace je ve správě Městys Ševětín.

ZÚ: Y= 746793.41; X= 1153591.87

KÚ: Y= 746904.92; X= 1153795.78

SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523

Na pozemcích parc.č. 814/2 v k.ú. Ševětín.

Stoka - PP, DN 300, SN 12 - 24,8m; bezp. přepad - PP, DN 200, SN 12 - 7,30m.

Vtokový objekt: Y=746491.48 X=1153438.31

Vsakovací objekt: Y=746509.61 X=1153446.00

SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704

Na pozemcích parc.č. 600/2, 595/4, 805/4, 814/2, 804, 567/4 v k.ú. Ševětín.

Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 137,5 m. Ocelová chránička je navrhována

v délce 35,7 m. Provizorní přeložka je navrhována v celkové délce 100,0 m Vodovodní přípojka z PE100, SDR 11, dimenze De110. Vodovod je ve správě Městys Ševětín.

ZÚ: Y= 746500.52; X= 1153425.76

KÚ: Y= 746405.81; X= 1153433.39

SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791

Na pozemcích parc.č. 587/1, 588/2, 588/3, 843/1, 843/2, 814/2 v k.ú. Ševětín.

Potrubí přeložky De 160 je navrhováno z potrubí z PE100 160 x 14,6, SDR11, dl. 211,46m. Provizorní přeložka bude z PE100 160 x 14,6, SDR11.

ZÚ: Y= 746411.16; X= 1153423.96

KÚ: Y= 746331.36; X= 1153281.58

SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890

Na pozemcích parc.č. 567/22, 567/23, 567/24 v k.ú. Ševětín.

přeložka je navržena z ocelového potrubí 1016/20 mm, třívrstvá plastová izolace N-n, vnitřní cementová výstelka 1000 - 29,5 m, ocelové potrubí 1016/20 mm, třívrstvá plastová izolace N-n, vnější vlaknito-cementová izolace FZM-N, vnitřní cementová výstelka 1000 - 61,5 m. Ocelové potrubí 1620/14,2 mm - chránička, žárové pozinkování 1600 - 61,5 m. Ochrana stávajícího potrubí DN 1000 - 13,7 m. Rušení stávajícího ocelového potrubí DN 1000 mm 1000 - 87,8 m. Vlastníkem vodovodu je Jihočeský vodárenský svaz, z.s.p.o.

ZÚ: Y = 746151,085; X = 1153344,846

KÚ: Y = 746103,704; X = 1153270, 889

SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848

Na pozemcích parc.č. 677/4, 647/3, 814/1 v k.ú. Ševětín.

Úprava železničního svršku nezasahuje přímo do vodovodního řadu. Bude provedena kontrola stavu potrubí a uložení v chráničce. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele v místech označených v situaci stavby k obnažení a kontrole stavu chráničky. v případě nevyhovujícího stavu může jít až o kompletní výměnu potrubí a chráničky. Délka dotčeného úseku vodovodu je 40 m.

ZÚ: Y= 745044.49; X= 1151668.88

KÚ: Y= 745019.71; X= 1151693.31

SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem

Hlavník SD1 – km 14,530 – km 14,850 vpravo - svodné trativodní potrubí 16 cm - 319,26 m v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

ZÚ: Y=753468.29 X=1157101.70

KÚ: Y=753234.82 X=1156889.58

Hlavník SD2 – km 20,430 – km 20,470 vpravo - svodné trativodní potrubí 16 cm - 115,57 m

Hlavník SD3 – km 20,430 – km 20,470 vlevo - svodné trativodní potrubí 16 cm - 129,47 m

Zatrubněný svod DN 400 – km 20,470 – km 20,630 vlevo - PVC potrubí DN 400 - 97,46 m.

Hlavník SD4 – km 20,580 – km 20,630 - svodné trativodní potrubí 16 cm - 62,96 m

Místo obnovy drenáží: Y=748165.57 X=1154327.4 v k.ú. Vítín

SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Podél modernizované trati jsou navrženy plochy pro zařízení staveniště a deponie

výkopového materiálu. Tyto plochy jsou dle předpokladu v případě necelých 85 ha navrženy v plochách, které jsou odvodněny plošnou drenáží. Očekává se nutnost oprav systematické drenáže na třetině z celkové výměry dotčených meliorovaných ploch. Rozchod sběrných drénů lze v zemědělských pozemcích předpokládat 10-12 m, hloubku uložení 90-120 cm pod terénem. Drenážní trubky byly zpravidla z pálené hlíny, později případně flexibilní perforované potrubí z PVC dimenze DN 50. Svodné drény okolo DN 125. Svodné drény slouží k propojení všech sběrných drénů a jsou vyústěny do hlavního odvodňovacího zařízení.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496

Stávající železniční most, který převádí Mazelovský potok spolu s místní komunikací pod stávající trati bude zdemolován. S novou trasou železniční tratě je navržen nový most SO 37-20-01. V rámci objektu vodoteče se navrhuje směrová úprava vodoteče, která navazuje na úpravu pod mostem a plynule navazuje na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy.

Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,75 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 1,2 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 1,0 m. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhují příčné stabilizační prahy. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně (v ose budoucího mostu) převáděn pomocí dvou trub DN 1000 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497

Koryto potoka je nezbytné upravit z důvodu výstavby nového železničního mostu. Vzhledem k prostorovým podmínkám bylo koryto navrženo na cca Q2. Převedení vod do úrovně cca Q5 je zajištěno železobetonovou stěnou, která odděluje koryto od přilehlého chodníku a tvoří tak vodě neprostupnou zábranu a zároveň zábradlí. V průběhu hladiny potoka vyšší než cca Q5 nebude možný průchod ani průjezd objektem z důvodu zaplavení chodníku. Světlost mostního objektu 6m zajišťuje bezpečné převedení povodňových vod. Po provedení výkopů a zabetonování celého mostního objektu SO 37-20-01 bude přikročeno k výkopům pro koryto. Základovou spáru musí přebrat geotechnik stavby. První a třetí část budou provedeny jako železobetonové úhlové zdi. Šířka dříku min. 250mm se směrem dolů mírně zvětšuje. Vlastní koryto bude provedeno z lomových kamenů do betonového lože z betonu C 25/30 - XF1 o celkové tl. 350mm. Na výtoku je krajní část půdorysně odkloněna. Střední část bude provedena jako železobetonové koryto ve tvaru „U“ se šikmými stěnami. Šířka dříku min. 250mm se směrem dolů mírně zvětšuje. Všechny spáry budou provedeny jako vodotěsné.

SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266

Nová trasa železniční trati kříží vodoteč Kyselá voda. V km 9,266 je navržen železniční most SO 38-20-01. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která je vymezena umístěním mostu se středním pilířem a plynulým navázáním na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 2,0 m, sklony svahů 1:2 – 1:3, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,7 – 2,0 m. Pod mostem k upravenému korytu přiléhá navržená cyklostezka, která tvoří bermu pro složený tvar profilu vodoteče, kde hloubka kynety je 0,5m. Přejechod příčného profilu z jednoduchého lichoběžníku na složený tvar musí být plynulý, aby nebyla nepříznivě ovlivněna hydraulická průtočnost koryta. Podélný sklon nivelety je jednotný 0,43%, kyneta pod mostem je kapacitní pro m denní průtok Q30. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože. tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m, navazující svahy budou zpevněny do výšky 1,5 m od dna koryta záhozem z lomového kamene tl. 0,4m. Hloubka 1,5 m odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhují příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu SO 38-20-01. Z důvodu postupu výstavby je navrženo provizorní převedení vody v délce cca 150 m. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 1500 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-03) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2,

hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 0,5 – 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou na sucho s vyspárováním min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,6 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 1000 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o pravostranný přítok Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-04) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou na sucho s vyspárováním min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 600 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-06) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy a drenáže z konsolidovaného náspu. Ve staničení toku 0m – 80m se předpokládá pouze pročištění stávajícího koryta, bez stavebních úprav. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 600 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-08) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 600 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-09) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kotu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 1,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnatinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,8 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q20. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhují příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 1200 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 34 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu. Úprava vodoteče bude realizována teprve až na základě skutečného stavu terénu (možný pokles v důsledku sedání) po realizaci tunelu.

SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč potok Libochovka. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 13 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu. Úprava vodoteče bude realizována teprve až na základě skutečného stavu terénu (možný pokles v důsledku sedání) po realizaci tunelu.

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

Přeložka koryta - Přítok Mazelovského potoka (IDVT 10256137) se dostává do kolize s navrhovanou železniční tratí v km 20,700. Tento vodní tok je tedy nutno přeložit. Přeložka přítoku Mazelovského potoka je vzhledem k požadavkům na udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, který je součástí ÚSES, rozdělena do dvou částí, tedy západního a východního koryta.

Západní větev - Západní větev přítoku Mazelovského potoka (IDVT 10256137) je navržena k udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, který je součástí ÚSES. Při větších průtocích bude zbývající voda odtékat východní větví objektu mimo lesní porost stávajícím korytem, které bude v km 20,955 přeloženo do souběhu s novou tratí. Voda pro biotop bude v regulačním objektu redukována na Q1 = 280 l/s, odkud bude potrubím DN 500 převáděna potrubím nad portálem Chotýčanského tunelu. Zatrubnění koryta je provedeno z plastového potrubí DN 500 SN 12. Směrové lomy na potrubí jsou navrženy v betonových revizních šachtách DN 1000. Šachty budou osazeny poklopy bez větracích otvorů. Zatrubnění je vyústěno v otevřeném zemním korytě a přeložka západního koryta je vedena v souběhu se stávajícím vodovodním přivaděčem DN 1000, posléze tento přivaděč kříží a prochází pod navrhovanou obslužnou komunikací k tunelu propustkem DN 600 a vyústí se do stávajícího koryta. Objekt propustku DN 600 je řešen v rámci stavebního objektu obslužné komunikace.

Západní větev přítoku Mazelovského potoka je převážně navržena jako otevřené zemní koryto, délka otevřeného zemního koryta je 223 m. Zatrubněná část nad portálem Chotýčanského tunelu má délku 134 m. Celková délka přeložky západní větve přítoku Mazelovského potoka je 357 m. Rozdělovací objekt bude vyzděný z lomového kamene se spárami vyplněnými MCs, zajišťovací prahy budou zhotoveny z betonu prokládaného kamenem s pohledovými plochami upravenými jako dlažba s výplní spár MCs. Rozdělovací objekt propustí do přeložky návrhový průtok, 280 l/s, zbytek průtoku odteče větví projednanou pod názvem „východní větev přítoku Mazelovského potoka“. Vzhledem k tomu, že je v rozdělovacím objektu průtok omezen kapacitou potrubí, není nutno dimenzovat koryto západní větve na Q1000. V rozdělovacím objektu je rovněž navržena rampa sloužící pro únik obojživelníků tzv. „žabochoď“.

Východní větev - Východní větev přítoku Mazelovského potoka bude vedena podél navrhovaného zářezu železniční trati, přeložky polní cesty SO 37-30-07 tak, aby byl minimalizován rozsah zemních prací a zábor lesní půdy. Koryto této větve bude provedeno jako zemní s vegetačním zpevněním břehů. Délka

této větve je 645 m. Koryto bude uloženo v zářezu tak, že pravý břeh bude odpovídat levému svahu polní cesty, případně tak, aby nezasahovala do pravé hrany zářezu železniční trati. Navržené řešení odlehčovacího východního koryta umožňuje navrhnout západní větev přeložky přítoku Mazelovského potoka na menší průtok (Q1). Východní větev má být dimenzována na Q1000. Vzhledem k velikosti a charakteru povodí vzhledem k umělé síti odtoků (povrchový odtok je ovlivněn novou dálnicí a tělesem železniční trati) byl stanoven průtok Q1000 jako $2 \times Q100$. Sklon dna obou větví přeložky potoka bude v rozmezí 0,5 - 3,0 % zajištěn prahy z betonu prokládaného kamenem, povrch prahů se upraví jako dlažba z lomového kamene s výplní spár MCs. Soutok východní větve Mazelovského potoka s původním korytem je opevněn rovinaninou z lomového kamene s vyklínování spár, dlažba je zajištěna patkami z rovinaniny z lomového kamene, zajišťovací prahy na začátku a konci opevněného úseku jsou navrženy rovněž z rovinaniny z lomového kamene.

Propustky pod komunikací

Východní větev přítoku Mazelovského potoka kříží navrhovanou přeložku polní rámovým propustkem 1,0x1,0 m a před vyústěním do Mazelovského potoka stávající komunikaci trubním propustkem DN 600. Rámový propustek 1,0x1,0 m je navržen v rámci stavebního objektu přeložky polní cesty. Propustek je navržen kapacitně na Q1000, hydrotechnické posouzení propustku je součástí přílohy technické zprávy stavebního objektu SO 37-30-07. Vývar na výtoku z propustku bude opevněn lomovým kamenem do betonu. Trubní propustek DN 600 je navržen v rámci tohoto stavebního objektu. Propustek je navržen kapacitně na Q100. Vzhledem ke skutečnosti, že se železniční trať nachází na násypu, nehrozí přelití do železničního tělesa a tak je tento propustek kapacitně navrhován „pouze“ na standardní požadavky (Q100). Součástí stavby propustku je také obnova stávající komunikace zasažené stavbou tohoto propustku. Navrhovaná komunikace pro přístup k tunelu kříží západní větev přítoku Mazelovského potoka trubním propustkem DN 600. Tento propustek je řešen v rámci stavebního objektu komunikace. Vývar na výtoku z propustku bude opevněn lomovým kamenem do betonu.

SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383

Navrhována je přeložka vodovodu ve správě Kitzberger spol. s r.o. v km 8,383, vodovod je veden kolmo na těleso trati, jedná se o ocelový vodovod DN 300, vodovod je vyveden ze stávající armaturní šachty na zásobním řadu DN 400 ve správě ČEVAK a.s. při východní straně trati. Vodovod v současnosti zásobuje provoz firmy Kitzberger spol. s r.o. Přeložka je realizována s ohledem na nové výškové uspořádání trati a stáří překládaného vodovodu. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je osazena prefabrikovaná vodoměrná šachta a za ní přes uzávěr proběhne napojení na zásobní vodovodní řad DN 400. Pod tělesem trati bude vedena v chrániče. Potrubí v chrániče bude uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláně žel. spodku je navrhováno min. 2,7 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce je navrhována armaturní šachta s instalovaným vodoměrem.

SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169

Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 400 ve správě Čevak a.s. pod nově navrhovaným úsekem trati v km 9,181. Stávající vodovod kříží trať v nevhodném úhlu, dále je potřeba uzpůsobit niveletu vodovodu nově navrhované trati. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je vedena při východní straně trati v prostoru mezi tratí a navrhovanou komunikací až k místu napojení na stávající vodovodní řad v km 8,970. Pod tělesem trati bude vedena ve zdvojené chrániče ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chráničkách je navrhováno DN 300 a bude provedeno hrdlovými, uzamčenými spoji a uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláně žel. spodku je navrhováno min. 3,5 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány

armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z litinových trub DN 400, DN 300 a DN 150 a její celková délka 296,6 m. Po vyvedení z armaturní šachty AŠ2 bude na potrubí provedeno přepojení na vodovodní řad DN150 ve správě Čevak a.s. na Nemanice, přeložka vodovodu DN 150 je navrhována v celkové délce 18,5 m.

SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171

Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 150 ve správě Prvok s.r.o. pod cyklostezkou v km 9,175. Přeložka je vynucena úpravou tělesa trati a výstavbou cyklostezky a přeložkou na řadu DN 400 ve správě ČEVAK a.s. V km 9,181 kříží budoucí železniční trať vodovodní potrubí LT DN 400. Vodovodní řad je v současnosti veden v poli. Z rušené armaturní šachty v km 9,170 jsou vyvedeny odbočky zásobního řadu DN 150 ve správě Čevak a.s. ve směru na Nemanice a DN 150 ve správě Prvok s.r.o. ve směru na Hrdějovice, potrubí DN 150 dále podchází navrhovanou cyklostezku. Vodovody jsou dle dostupných podkladů z tvárné litiny a v případě vodovodů DN 150 z eternitu. Přeložka je navrhována v souběhu se stávajícím vedením od šachty AŠ1 na přeložce vodovodu DN 400 (součást SO 38 71 51) až k místu pro napojení za cyklostezkou. V šachtě AŠ1 (SO 38-71-51) bude umístěno vypouštění DN 80 a vodoměr DN 100 s dálkovým odečtem. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Přeložka je navržena z litinových trub DN 150 a její celková délka 45,8 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 47,0 m. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka.

SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205

Navrhována je přeložka kanalizačního řadu DN 600 ve správě Čevak a.s. pod kolejištěm v km 9,209. Trať je v tomto úseku nově navrhována, stávající kanalizace kříží drážní těleso v nevhodném úhlu dále je třeba upravit výškové vedení kanalizace. Dále navrhujeme únosnější potrubí a jiný způsob uložení potrubí pod budoucí tratí. Navrhována je přeložka DN 600, šachty jsou navrhovány prefabrikované, provádění překopem. Krytí potrubí pod plání žel. spodku je dle podélného profilu 3,8 m. Sklon potrubí je navrhován 0,5 %. Materiál přeložky je navrhován pro DN 600 – železobeton v úseku Š2 – Š3 a beton DN 600 v navazujících úsecích. Celková délka přeložky je 164,5 m. Přeložka kanalizace bude v úseku Š1 až Š2 ve stávající trase, poté kolmo na těleso trati k šachtě Š3 a dále až k napojení na šachtu Š4 v tomto úseku bude vedeno v místní komunikaci. Vzhledem k minimálnímu krytí pod drážními příkopy je před zahájením stavby potřeba prověřit výšky v napojení a v úseku kde je stoka vedena ve stávající trase přečerpávat průtok do navazující šachty. Úsek pod tratí a v komunikaci bude realizován před finálním odpojením stávající kanalizace.

SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214

Navrhována je přeložka kanalizace DN 150 z PVC která je vedena pod nově navrhovanou cyklostezkou. Potrubí je navrhováno ve vyšší tuhosti. V rámci tohoto SO je navrhována přeložka kanalizace ve stávající trase. Přeložka je navrhována v celkové délce 12,0 m v úseku od v situaci značených šachet Š1 a Š2.

SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221

V km trati 9,175. Kříží stávající litinový vodovodní řad DN 400 na dvou místech nově navrhované cyklostezky. Niveleta cyklostezky je navrhována v mírném náspu, potrubí vodovodu nebude stavbou dotčeno. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele k obnažení a kontrole stavu vodovodních potrubí, dle předpokladu provozovatele je zařízení vzhledem k době od realizace v dobrém stavu a žádné další opatření není navrhováno. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele v místech označených v situaci stavby k obnažení a kontrole stavu litinových potrubí. Sonda bude v případě, že bude potrubí shledáno v dobrém technickém stavu opětovně obsypána a dále bude proveden odpovídající zásyp. Stavba dále zajistí v případě potřeby ochranu vodovodů silničními panely v šterkopískovém loži proti poškození potrubí. Dle předpokladu provozovatele je zařízení vzhledem k době

od realizace v dobrém stavu a žádné další opatření není navrhováno. V případě zjištění nevyhovujícího techn. stavu bude potrubí vyměněno nebo opraveno.

SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

Navrhována je přeložka kanalizačního řadu DN 600 ve správě Čevak a.s. pod kolejištěm v km 9,262. Trať je v tomto úseku nově navrhována, stávající kanalizace kříží drážní těleso. Je třeba upravit výškové vedení kanalizace a dále navrhujeme únosnější potrubí a jiný způsob uložení potrubí pod budoucí trať.

SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10.000

Návrh řešení přeložek vychází z DUR. Změnou oproti DUR je požadavek ČEVAK a.s. na zdvojený přechod řadu pod tělesem trati. Přeložky jsou navrhovány kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati budou vedeny při východní straně trati až k místu napojení na stávající vodovodní řady. Pod tělesem trati budou přeložky vedeny ve zdvojených chráničkách ukončených v armaturních šachtách. Potrubí v chráničkách je navrhováno DN 300 a bude provedeno hrdlovými, uzamčenými spoji a uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláně žel. spodku je navrhováno min. 2,0 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. V armaturních šachtách bude vedena svislá etáž potrubí. V armaturní šachtě AŠ1 na nižším konci chráničky bude osazena vypouštěcí armatura pro odkalení a vypouštění potrubí. Na výtlačný řad bude připojena přípojka k požární nádrži pro Hosínský tunel. (SO 38-71-07) Přeložky jsou navrženy z litinových trub DN 400 a DN 300 celková délka 198,9 m resp. 198,3 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 2 x 151 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka. Navržená skladba armatur a tvarovek je patrná z výkresu armaturních šachet a v dalším stupni bude zakreslena v kladečském schématu. Stávající vodovodní řad bude během výstavby provozován, přepojení přeložky na stávající řad proběhne v čase nezbytném pro přepojení. Pro odběr vody na tlak. zkoušky a proplachy potrubí stanoví ČEVAK a.s. podmínky a se z hotovitelem bude uzavřena úplatná smlouva. Vodovod je ve správě ČEVAK a.s.

SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972

Navržená trasa Hosínského tunelu kříží v km 10,972 stávající vodovodní řad DN 200 LT. Vodovod je uložen v hloubce okolo 1,5 m. Tunel je ražený, niveleta koleje se nachází v daném místě více než 36 m pod terénem. Horniny v tomto úseku se řadí do třídy R2 (horniny s vysokou pevností). V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Pro zjištění deformací potrubí produktovodu in-situ bude v místě křížení s tunelem osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny v kopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny, předběžně se jeho poloha předpokládá v ose křížující tunelové trouby. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 20 m. Dohromady bude osazeno 5 nivelačních bodů. Naměřené deformace ve zkoumaném místě potrubí je vždy potřeba vyhodnotit společně s naměřenými hodnotami v sousedních bodech profilu. Při nadlimitních hodnotách je nutno přistoupit k přijetí opatření zmírňujících deformaci nadloží. Za varovný stav se rovněž považují poruchy na vodovodu nebo na objektech vodovodu. Při dosažení místa křížení vodovodu s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Podle výsledků měření mohou být při ražbě tunelu v této oblasti kromě opatření stabilizujících výrub použita i další opatření k omezení deformací nadloží (např. zkrácení délky záběru, jehlování, kotvení čelby atd.). Na základě závěrečného vyhodnocení poklesů bude stanoven případný rozsah oprav vodovodu. V případě porušení vodovodního řadu se v rámci objektu uvažuje s možnou rekonstrukcí vodovodního potrubí v délce cca 80 m. Profil, materiál a armatury zůstanou v rozsahu dle stávajícího vodovodního řadu LT DN 200.

SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží v km 11,610 stávající vodovodní řad z PE De160. Vodovod je uložen v hloubce okolo 1,5 m. Tunel je ražený, niveleta koleje se nachází v daném místě více než 70 m pod terénem. V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Provozovatelem vodovodního řadu je firma ČEVAK, a.s.

SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004

Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Za podchodem trati a obslužné komunikace bude po obou stranách přimknuta zpět ke stávající trase vodovodu. Pod tělesem trati bude vedena ve zdvojené ocelové chráničce ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláň žel. spodku je navrhováno min. 8,0 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. V armaturní šachtě AŠ1 na nižším konci chráničky bude osazena vypouštěcí armatura pro odkalení a vypouštění potrubí. Před šachtami budou dále osazeny šoupata DN 150 v zemní soupravě. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 117,8 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 72,5 m. Provizorní přeložka je navrhována v počátku a v konci úpravy v trase finální přeložky, délka potrubí které bude po zprovoznění finální přeložky odpojeno je 147,4 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 116,6 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka.

SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250

V oblasti poklesové kotliny lze očekávat vývoj deformací souvisejících s ražbou tunelu. Šířka poklesové kotliny vychází 85,0 m, kanalizace je veden poklesovou kotlinou šikmo pod úhlem 90°, předpokládaná délka ochrany je 50,0 m. Dle projektu SO 38-25-70 (Chotýčanský tunel) lze na povrchu území očekávat deformace do 25 mm, směrem k okraji poklesové kotliny se předpokládaná deformace zmenšuje dle isolinií uvedených v příloze 2.201. Jedná se o předpokládané hodnoty, které je nutno ve skutečnosti ověřit geotechnickým měřením. Pro zjištění deformací potrubí produktovodu in-situ bude v místě křížení s tunelem osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny v kopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny, předběžně se jeho poloha předpokládá v ose křížující tunelové trouby. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 25 m. Dohromady budou osazeny 3 nivelační body. Naměřené deformace ve zkoumaném místě potrubí je vždy potřeba vyhodnotit společně s naměřenými hodnotami v sousedních bodech profilu. Při nadlimitních hodnotách je nutno přistoupit k přijetí opatření zmírňujících deformaci nadloží. Za varovný stav se rovněž považují poruchy na kanalizaci nebo na objektech kanalizace. Při dosažení místa křížení kanalizace s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Podle výsledků měření mohou být při ražbě tunelu v této oblasti kromě opatření stabilizujících výrub použita i další opatření k omezení deformací nadloží (např. zkrácení délky záběru, jehlování, kotvení čelby atd.). Na základě závěrečného vyhodnocení poklesů bude stanoven případný rozsah oprav kanalizace. V případě porušení kanalizačního řadu se v rámci objektu uvažuje s možnou rekonstrukcí kanalizačního potrubí v délce cca 80 m. Profil, materiál a armatury zůstanou v rozsahu dle stávajícího kanalizačního řadu DN 300.

SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098

Řešený úsek se nachází v místě křížení Chotýčanského tunelu s vodovodem ve staničení tratě km 20,098. Vodovod je ocelové potrubí DN 1000 (1016/10 mm) uložené ve štěrkopískovém loži. Niveleta koleje je v tomto úseku 32,8 m pod terénem, vzdálenost vrcholu klenby tunelu od dna vodovodu je 18 m. Součástí řešeného úseku je též odběrné místo č. 013C19 pro obec Vitín s vodoměrnou šachtou a uzávěrem. Jedná se jeden z páteřních vodovodů severozápadní části Jihočeského kraje, „PŘ VDJ Hosín II – RŠ Veselí nad

Lužnicí“. V případě jeho porušení by zásobované obce přišly o zdroj pitné vody. Na uvedení do provozu v případě poruchy má provozovatel 12 hodin. Před vlastní realizací stavby budou provedeny kopané sondy a zkouška potrubí k ověření tloušťky stěny potrubí a stanovení korozního úbytku potrubí vhodnou nedestruktivní defektoskopickou metodou (prozářením - R, ultrazvukem – UT).

V oblasti poklesové kotliny lze očekávat vývoj deformací souvisejících s ražbou tunelu. Předpokládané poklesy jsou vyznačeny v příloze 2.006 – Poklesová zóna. Šířka poklesové kotliny vychází 98 m, vodovod je veden poklesovou kotlinou šikmo pod úhlem 20°, předpokládaná délka ochrany je 280 m. Dle projektu SO 38-25-70 (Chotýčanský tunel) lze na povrchu území očekávat deformace do 90 mm, směrem k okraji poklesové kotliny se předpokládaná deformace zmenšuje dle isolinií uvedených v příloze 006. Jedná se o předpokládané hodnoty, které je nutno ve skutečnosti ověřit geotechnickým měřením. Pro zjištění deformací potrubí produktovodu in-situ bude v místě křížení s tunelem osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny přímo v kopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny, předběžně se jeho poloha předpokládá v ose křížující tunelové trouby. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 35 m, jeden bod bude osazen na vodoměrnou šachtu odměrného místa pro obec Vitín a jeden bod bude osazen na stávající vzdušnickovou šachtu VŠ 3. Dohromady bude tedy osazeno 12 nivelačních bodů, z toho 10 v kopané sondě na potrubí vodovodu a 2 body na stávající betonové šachty.

Naměřené deformace ve zkoumaném místě potrubí je vždy potřeba vyhodnotit společně s naměřenými hodnotami v sousedních bodech profilu. Při nadlimitních hodnotách je nutno přistoupit k přijetí opatření zmírňujících deformaci nadloží. Za varovný stav se rovněž považují poruchy na vodovodu nebo na objektech vodovodu. Při dosažení místa křížení vodovodu s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Podle výsledků měření mohou být při ražbě tunelu v této oblasti kromě opatření stabilizujících výrub použita i další opatření k omezení deformací nadloží (např. zkrácení délky záběru, jehlování, kotvení čelby atd.).

SO 38-71-64.1 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu

Stávající vodovodní potrubí bude dotčeno přestavbou a modernizací dráhy. Celková délka přeložky vodovodu z ocelového potrubí OC 1016/20 mm je 709,8 m. V místě křížení trasy vodovodu s tělesem stávající a nově navržené železnice a přilehlých komunikací bude potrubí uloženo do chráničky z ocelových trub 1620/14,2 mm celkové délky 75,3 m. Ocelové potrubí vodovodu je provedeno se zesílenou polyetylenovou izolací N-v, s vnější vláknito-cementovou izolací FZM-N a vnitřní cementovou výstelkou. Navržená trasa přeložky vodovodního potrubí je odpojena z původní trasy stávajícího vodovodu přibližně v žkm 21,170 (nově navržené trasy) přibližně 330 m před železničním podjezdem do kamenolomu Ševětín. Za pomoci směrového lomu pod úhlem 30° je přeložka odpojena z trasy stávajícího vodovodu, je vedena v souběhu s tratí a následně podchází stávající železniční trať. Za tělesem železnice je vodovod veden v souběhu s tělesem náspu stávající trasy železnice. V žkm 21,690 vodovod opět podchází železniční trať a v prostoru kamenolomu Ševětín je opět napojen na stávající trasu. Navržený spád vodovodního potrubí je proměnlivý s ohledem na konfiguraci okolního terénu v rozmezí 2,6 ‰ – 6 ‰. Na trase je umístěn jeden vzdušník a jeden kalník. Minimální spád potrubí dimenze DN 1000 je 1‰. Po přepojení nového potrubí na stávající řad bude opuštěný úsek vodovodního řadu v délce 668,2 m demontován. Potrubí bude odkopáno v pažené rýze, rozřezáno na kusy dl. cca 6 m a vyjmuto ze země. V místě problematických křížení může být potrubí jinak zajištěno, např. zafoukáno popílkocementovou směsí. Pro zásky výkopu po odstraněném potrubí a objektech platí stejná pravidla jako pro zásky nového potrubí.

Přeložku vodovodního potrubí je zapotřebí koordinovat se stavebním objektem SO 37-71-54, tak aby mohla být provedena odstávka a přepojení potrubí současně. Realizace přeložky vodovodu v prostoru kamenolomu Ševětín v úseku od vzdušnickové šachty do staničení cca 690 m (v prostoru zpevněné plochy) musí být realizována v období od ledna do dubna. Výstavba tohoto úseku vodovodu musí být provedena v časovém úseku do jednoho měsíce a zároveň po domluvě s Kámen a písek spol. s r.o. Zpevněná plocha – panelová plocha v prostoru kamenolomu Ševětín bude v prostoru otevřeného výkopu rozebrána a následně po pokládce, realizaci a zásky potrubí bude opětovně položena. Rozsah demontáže a opětovné montáže panelové plochy je znázorněn v situaci a činí cca 500 m². Součástí

tohoto stavebního objektu je také přesun stávající čerpací stanice z místní nádrže. Tato slouží jako zdroj užitkové vody. Přeložení bude provedeno na určené místo v souladu s požadavky majitele, lomu Ševětín. Stavební objekt SO 38-71-64.2 zahrnuje účelovou komunikaci vedoucí v souběhu s přeložkou vodovodu. Komunikace zajišťuje snadný přístup k překládanému vodovodu (i pro těžkou techniku) pro potřebné prohlídky a údržbu správcem vodohospodářské infrastruktury v místě (JVS). Stavební objekt SO 38-71-64.3 řeší přeložku stávající vodovodní přípojky pro lom Ševětín. Vodoměrná sestava řešená v rámci SO 38-71-64.3 bude umístěna ve vzdušnickové šachtě obdobně jako za stávajícího stavu. Pro přeložku je navrženo potrubí PE 100 d.32. Úprava stávající vodní nádrže je součástí stavebního objektu SO 30-32-51.

Vodovodní potrubí - Pro přeložku vodovodního řadu je navrženo ocelové potrubí OC 1016/20 mm. Rozměry trub dle EN 10224 (vnější průměr, tloušťka ocelové stěny). Mohou být použity jak spirálově svařované, tak podélně svařované trouby, vždy s vnitřní ochranou cementovou výstelkou dle EN 10298 (DIN 2614). Veškeré materiály přicházející do styku s pitnou vodou musí splňovat požadavky dle vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. V lomových bodech na potrubí budou umístěna ocelová segmentová kolena provedená podle ČSN EN 10253 – Potrubní tvarovky pro připojení tupým svarem. Ve volném terénu budou kolena s poloměrem $R = 1.5 \times D$. Vnější ochrana potrubí bude třívrstvá z PE (dle DIN 30670). První vrstva z práškového epoxidu, druhá vrstva z adhezního prostředku a třetí vrstva z extrudovaného PE, tedy zesílená ochrana „N-v“ dle DIN 30670. Dále bude zesílená vnější ochrana FZM-N. Jedná se o zesílení ochrany „N-v“ vláknocementovou bandáží podle DVGW GW 340, případně KN 420025 (podniková norma dodavatele trub).

Chránička - V místě křížení vodovodu s nově navrženou nebo stávající trasou železniční trati a v místě křížení s komunikací je potrubí uloženo do ocelové chráničky OC 1620/14,2 mm opatřené ochranou žárovým zinkováním. Vodovodní potrubí bude do ocelové chráničky 1620/14,2mm zataženo na distančních kluzných objímkách s roztečí 1,5 m. Na obou koncích chráničky budou objímky zdvojeny. Konec chráničky je uzavřen ocelovým plechem tl. 10 mm s 0,5 m dlouhým nátrubkem z ocelové trubky 1220/10 mm. Vodotěsná koncová manžeta bude nasazena na tento nátrubek. Vodovodní potrubí bude do chráničky zataženo na distančních kluzných objímkách, které budou na obou koncích potrubí chráničky zdvojeny. Chránička délky 15,0 m pod stávajícím tělesem železniční trati a chránička délky 48,2 m pod nově navrženým tělesem železniční trati bude provedena protlačením. V případě chráničky pod nově navrženým úsekem trati bude nejprve protlačeno potrubí OC 1820/14,0 mm a až následně zatažena chránička. Prostor mezi chráničkou a protlačovanou troubou bude vybetonován.

SO 38-71-64.3 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.

Stávající vodovodní potrubí OC 1016/20 mm bude dotčeno přestavbou a modernizací dráhy. Z tohoto vodovodního řadu je vedena přípojka pro areál kamenolomu Ševětín, společnosti Kámen a písek, spol. s r.o. V rámci tohoto stavebního objektu je navržena přeložka této vodovodní přípojky z plastového potrubí PE 100 d.32/3,0 mm SDR 11 v celkové délce 31,0 m. Trasa přeložky je vedena od vzdušnickové šachty řešené v rámci stavebního objektu SO 38-71-64.1 jižním směrem v souběhu s upravenou břehovou hranou Dubenského rybníka, kde je následně napojena na stávající potrubí vodovodní přípojky. Součástí tohoto stavebního objektu je také přesun stávající čerpací stanice z místní nádrže. Tato slouží jako zdroj užitkové vody. Přeložení bude provedeno na určené místo v souladu s požadavky majitele, lomu Ševětín. V rámci přesunu čerpací stanice bude současně přeloženo sací potrubí a přívod vody z plastových trub PE 100 d.110/10,0 mm SDR 11 v celkové délce 14,1 m. Stávající potrubí k čerpací stanici bude zrušeno v délce 14,7 m. Materiál a dimenze potrubí je možné upřesnit v souladu s požadavky majitele, lomu Ševětín.

SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781

Stoka bude vedena od napojení na stávající šachtu v místní komunikaci, poté bude provedena pod tělesem trati a dále podle trati k napojení na stávající stoku v km 21,899. Navrhována je přeložka DN 500 v celkové délce 156,7 m, šachty jsou navrhovány prefabrikované, provádění překopem. Výškové vedení stoky je uzpůsobené nově navrhovanému tělesu trati a niveletě podcházených drážních příkopů. Krytí potrubí pod plání žel. spodku je dle podélného profilu 5,5 m. Sklon potrubí je navrhován 1,0 -1,6 %. Materiál přeložky je navrhován pro DN 500 - PP žebrovaný SN 12 a v úseku pod tratí Š3 – Š4 železobeton DN 500. Stoka se bude provádět po úsecích tak jak budou odpojovány staré koleje a zprovoznovány

nové. K převádění vody bude sloužit stávající kanalizační podchod pod tratí přebudovávaný na nový propustek. Před přepojením na nový stav se uvažuje s přečerpávání průtoku do již vybudovaného úseku stoky. Před zahájením výstavby je vzhledem k nedostatečným podkladům ověřit skutečný směrový a výškový průběh napojované stoky. Na přeložce je navrženo 6 kanalizačních šachet.

SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052

Stoka v situaci značena Stoka A bude vedena od napojení před výpravní budovou v upravené místní komunikaci (SO 37-30-52) až do km 22,000 kde podchází těleso trati, poté pokračuje k napojení na stávající stav. Po překonání tělesa trati bude na stoce osazen lapák písku. Celková délka navrhované stoky je 310,70 m. Výškové vedení stoky A kopíruje nově navrhovanou úpravu komunikace, těleso trati a niveletu podcházených drážních příkopů. Krytí potrubí pod plání žel. spodku je dle podélného profilu 7,0 m. Sklon potrubí je navrhován je navrhován v rozsahu 0,7 % až 2,2 %. Materiál přeložky je navrhován pro stoku A DN 500 - PP žebrovaný SN 12 a v úseku pod tratí Š2 – Š4 železobeton DN 500. Stoka A se bude provádět po úsecích tak jak budou odpojovány staré koleje a zprovozňovány nové. K převádění vody bude sloužit stávající kanalizační propustek a vložené potrubí Stoky B (řešeno v části B). Před přepojením na nový stav se uvažuje s přečerpávání průtoku do již vybudovaného úseku stoky. Před zahájením výstavby je vzhledem k nedostatečným podkladům ověřit skutečný směrový a výškový průběh napojovaných stok. Situační vedení přeložek je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 Podélný profil – Stoka A. Na přeložce je navrženo 10 kanalizačních šachet.

SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523

Výstavbou tělesa trati dochází ke směrové i výškové kolizi tělesa trati a překládané stoky. Vzhledem k zahloubení drážních příkopů není možné stoku převádět přes navrhovanou trať. Navrhujeme tedy přeložku stoky vedenou od vtokového objektu situovaného na výtoku z příčného žlabu podle tělesa trati až k zaústění do vsakovací jámky s přepadem do drážního příkopu. Jámka je navrhována s rezervou tak, aby návrhová srážka mohla bezpečně vsakovat a k nátoku na přepad docházelo jenom v krajním případě. Stoka je navrhována v celkové délce 24,8 m. Materiál přeložky je navrhován DN 300 - PP žebrovaný SN 12. Na přeložce jsou navrženy 2 kanalizační šachty a vtokový objekt.

SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704

Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je vedena při jihovýchodní straně staré trati až k místu napojení na stávající vodovodní řad. V konci překládaného úseku bude vyvedena vodovodní přípojka DN 110 až k přepojení na stávající vodovodní přípojku na překládaném řadu, na přípojce bude vysazen podzemní hydrant DN 80. Jiné přípojky dle podkladů na překládaném úseku nejsou. Pod tělesem trati bude vedena v ocelové chráničce ukončené v armaturních šachtách. V šachtách bude zřízena etáž na potrubí pro překonání výškového rozdílu a v nejnižším bodě přeložky bude instalováno vypouštění. Potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláně žel. spodku je navrhováno min. 2,7 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 137,5 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 35,7 m. Provizorní přeložka je navrhována v celkové délce 100,0 m. Vodovodní přípojku navrhujeme také z PE100, SDR 11, dimenze De110. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 122,0 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka. Navržená skladba armatur a tvarovek na vodovodním řadu je patrna z kladečského schématu. Situační vedení přeložky je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 - Podélný profil. Vzhledem k organizaci výstavby a postupnému odpojování jednotlivých kolejí tratě bude přeložka vodovodu pod tratí budována po úsecích. Přeložka bude realizována až po propojení druhé větve

vodovodu De 160 překládaného v rámci SO 37-71-53, zásobování obce vodou by tedy mělo probíhat z této druhé větve. Pro případ že by tato druhá větev tlakově nepostačovala navrhujeme provizorní přeložku De 160 pro zachování dodávek. Potřeba realizace provizorní přepojky bude stanovena až po zrealizování druhé větve vodovodu a zkušebním provozu. Po dokončení přeložky bude stávající vodovod odpojen a potrubí pod tratí bude zafoukáno popílkobetonem. Pro odběr vody na tlak. zkoušky a proplachy potrubí stanoví provozovatel podmínky a se zhotovitelem bude uzavřena úplatná smlouva.

SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791

Přeložka je vedena od napojení na stávající trať u železničního přejezdu východním směrem podle příkopu nově navrhované trati, v k 22,768 odbočí kolmo a v jednotném sklonu podejde nově navrhovanou trať kde je napojena na stávající vodovodní řad. Přeložka svým směrovým vedením kopíruje stávající stav. Pod tělesem trati bude vedena v ocelové chráničce ukončené v armaturních šachtách. V šachtách bude zřízena etáž na potrubí pro překonání výškového rozdílu a v nejnižším bodě přeložky bude instalováno vypouštění. Potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláň žel. spodku je navrhováno min. 2,7 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 211,4 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 42,5 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 212,0 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka. Navržená skladba armatur a tvarovek na vodovodním řadu je patrna z kladečského schématu. Situační vedení přeložky je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 - Podélný profil. Po dokončení přeložky bude stávající vodovod odpojen a potrubí pod tratí bude zafoukáno popílkobetonem. Pro odběr vody na tlak. zkoušky a proplachy potrubí stanoví provozovatel podmínky a se zhotovitelem bude uzavřena úplatná smlouva. Vodovod je ve správě Městys Ševětín.

SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu DN 1000 v km 22,890. Stávající vodovodní potrubí bude dotčeno navrženou přeložkou silnice III/1556. Silnice je vedena v náspu vysokém cca 10,7 m nad stávající terén. Celková délka přeložky vodovodu z ocelového potrubí OC 1016/20 mm je 91,0 m. V místě křížení trasy vodovodu s komunikací bude potrubí uloženo do chráničky z ocelových trub 1620/14,2 mm celkové délky 61,5 m. Potrubí zatažené do chráničky bude provedeno se zesílenou vnější ochranou FZM-N. Navržená trasa přeložky vodovodního potrubí je odpojena z původní trasy stávajícího vodovodu cca 20 m před patou svahu navržené silnice III/1556. Za pomoci dvou směrových lomů pod úhlem 30° je přeložka vedena v souběhu se stávajícím vodovodem v osově vzdálenosti 6 m. Křížení se silnicí je provedeno kolmo a potrubí je zde uloženo v chráničce. Po přechodu pod náspem je potrubí skrze dva směrové lomy 30° navráceno do původní trasy. Napojení na stávající potrubí je navrženo 18 m od hrany příkopu. Navržený spád vodovodního potrubí je s ohledem na konfiguraci okolního terénu 2 ‰. Součástí stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodního potrubí v délce 13,7 m. Ochrana stávajícího vodovodu je navržena po dobu výstavby minimálně v šíři ochranného pásma a to 2,50 – 3,50 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Toto opatření zahrnuje ověření hloubky potrubí sondou, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno. Po přepojení nového potrubí na stávající řad bude opuštěný úsek vodovodního řadu v délce 87,8 m demontován. Potrubí bude odkopáno v pažené rýze, rozřezáno na kusy dl. cca 6 m a vyjmuta ze země. Pro zásypy výkopu po odstraněném potrubí a objektech platí stejná pravidla jako pro zásypy

nového potrubí. Přeložku vodovodního potrubí je zapotřebí koordinovat se stavebním objektem SO 38-71-64, tak aby mohla být provedena odstávka a přepojení potrubí současně. Součástí stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodního potrubí OC DN 1000 v délce 13,7 m. Ochrana stávajícího vodovodu je navržena po dobu výstavby minimálně v širší ochranného pásma a to 2,50 – 3,50 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Toto opatření zahrnuje ověření hloubky potrubí sondou, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. V případě potřeby bude nad potrubím provedena dočasná ochrana prostřednictvím betonových panelů o rozměrech 1,5 x 3,0 m s tloušťkou 150 mm pokládaných na hutněný štěrkový podsyp. Panely budou ukládány tak, aby osa potrubí odpovídala ose panelů ukládaných delší stranou kolmo na potrubí. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848

Úprava železničního svršku nezasahuje přímo do vodovodního řadu. Bude provedena kontrola stavu potrubí a uložení v chrániče. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele v místech označených v situaci stavby k obnažení a kontrole stavu chráničky. Sonda bude v případě, že bude chránička shledána v dobrém technickém stavu opětovně obsypána a dále bude proveden odpovídající zásyp. Úpravy vodovodu budou dle potřeby navrženy pouze v případě zjištění neuspokojivého technického stavu. Může jít až o kompletní výměnu potrubí a chráničky. Délka dotčeného úseku vodovodu je 40 m. Situační vedení přípojky je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Vodovod je ve správě usedlost Švamberk.

SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem

Při výstavbě železniční trati a souvisejících objektů lze očekávat dotčení systematické drenáže. Její funkce musí po výstavbě dráhy zůstat zachována. Veškerá dotčená meliorační zařízení budou řešena následujícím způsobem. Svodné drény podchytí podél trasy železnice stávající meliorační systém a zaústí se do jiného vhodného odvodňovacího zařízení. Náhradní řešení za přerušený drén se navrhuje vždy v nejnutnějším rozsahu tak, jak spádové poměry dovolují s tím, že se i nadále zachová funkčnost neporušené drenáže. Při návrhu nových sběrných drénů je uvažováno s podchycením všech dotčených stávajících hlavních, včetně všech přerušených odvodňovacích per. V místech, kde je nově navržený drén hlouběji než stávající drény, se provede obsyp štěrkem. U nově navrhovaných sběrných drénů se provede při realizaci podsyp 5 cm a obsyp 10 cm z propustného materiálu – štěrku. Profily drénů se nahradí větším profilem – minimální drén 16 cm. Na náhradních trasách melioračních svodů jsou navrženy typové podzemní drenážní šachtice Šn-60 (šachtice normální) a v některých místech s vyvedením nad terén (minimálně 0,5 m) kontrolní šachtice Šk-80. Všechny navržené šachtice budou umístěny mimo zájmové území navržených příkopů. Při vyústění do příkopu nebo do vodoteče je navržena typová drenážní výúst VT (s plno profilovou troubou z plastu odpovídajícího rozměru). Návrh předpokládá podchycení stávajících drénů a jejich svedení do recipientů, nebo do stávajících drenáží. Dále jsou popsány navržené úpravy meliorací, vzhledem k chybějícím podkladům o stávajícím melioračním detailu, není vyloučeno při realizaci stavby zjištění dalších míst, kde bude nutno provést úpravu stávajícího melioračního systému.:

Hlavník SD1 – km 14,530 – km 14,850 vpravo V km cca 14,530 – 14,850 je navržen k podchycení případných drenáží svodný drén. Navržený drén je veden po pravé straně trasy železnice a je vyústěn v km 14,850 do přeložky úpravy stávající vodoteče (SO 38-81-04). Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 319,26 m

Hlavník SD2 – km 20,430 – km 20,470 vpravo V km cca 20,430 – 20,470 je navržen svodný drén, v místě realizace hloubeného tunel, k podchycení případných drenáží. Navržený drén je veden podél jámy výkopu hloubeného tunelu a je zaústěn do stávající meliorační šachty (ŠC.21) umístěné u dálnice D3. Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 115,57 m

Hlavník SD3 – km 20,430 – km 20,470 vlevo V km cca 20,430 – 20,470 je navržen svodný drén, v místě realizace hloubeného tunel, k podchycení případných drenáží. Navržený drén je veden podél jámy výkopu hloubeného tunelu a je zaústěn do nového zatrubněného svodu (Š1). Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 129,47 m

Hlavník SD4 – km 20,580 – km 20,630 V km cca 20,580 – 20,630 je navrženo obnovení stávajícího svodný drénu, který bude po dobu výstavby hloubeného tunelu přerušen. Po dobu přerušení bude svodný drén provizorně vyústěn do stavební jámy tunel, odkud budou přitékající vody z drenáží spolu s průsaky podzemních vod čerpány. Po dokončení tunelu a jeho zásypu bude svodný drén obnoven a znovu napojen na stávající zatrubněný svod DN 400 v šachtě ŠC.18. Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 62,96 m

Zatrubněný svod DN 400 – km 20,470 – km 20,630 vlevo

V km cca 20,430 – 20,470 je navržen zatrubněný svod DN 400, který podchytává stávající otevřený příkop (HOZ). Příkop je do svodu napojen pomocí horské vpusti HV1. Navržený drén je veden podél jámy výkopu hloubeného tunelu a je zaústěn do stávající zatrubněného svodu DN 400 v šachtě ŠC.18 Orientační rozsah návrhu: PVC potrubí DN 400 97,46 m.

SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Meliorované plochy, které budou po dobu výstavby intenzivně pojížděné stavební technikou (např. plochy určené k vjezdu a výjezdu na staveniště), budou kvůli ochraně systematické drenáže před degradací chráněny dodatečnými opatřeními (např. betonovými panely). Po celé ploše dočasného záboru může dojít vlivem činností na staveništi (uložení dlouhodobých deponií, sporadický pojezd stavební technikou, skrývka kulturních vrstev...) k narušení jednotlivých trub systematické drenáže. Pokud dojde k poškození či zborcení významných svodných drénů s bezprostředním vlivem na funkci systematické drenáže, budou tyto v dotčeném úseku po této skutečnosti nahrazeny novými. Po ukončení stavebních činností bude provedena kontrola stavu sběrných i svodných drénů a v případě neuspokojivého stavu budou vybrané trubky nahrazeny novými, aby nedošlo k poškození funkce drenážního systému. Dle zjištěného stavu může také dojít ke kompletní výměně systematické drenáže v dotčených pozemcích. Drenáž bude navržena dle ČSN 75 42 00. Veškerá dotčená meliorační zařízení budou řešena následujícím způsobem. Svodné drény podchytí podél trasy železnice stávající meliorační systém a zaústí se do jiného vhodného odvodňovacího zařízení. Náhradní řešení za přerušovaný drén se navrhuje vždy v nejnutnějším rozsahu tak, jak spádové poměry dovolují s tím, že se i nadále zachová funkčnost neporušené drenáže. Při návrhu nových sběrných drénů je uvažováno s podchycením všech dotčených stávajících hlavních, včetně všech přerušovaných odvodňovacích per. V místech, kde je nově navržený drén hlouběji než stávající drény, se provede obsyp štěrkem. U nově navrhovaných sběrných drénů se provede při realizaci podsyp 5 cm a obsyp 10 cm z propustného materiálu – štěrku. Profily drénů se nahradí větším profilem – minimální drén 16 cm. Na náhradních trasách melioračních svodů budou navrženy typové podzemní drenážní šachtice Šn-60 (šachtice normální) a v některých místech s vyvedením nad terén (minimálně 0,5 m) kontrolní šachtice Šk-80. Všechny navrhované šachtice budou umístěny mimo zájmové území navržených příkopů. Při vyústění do příkopu nebo do vodoteče bude navržena typová drenážní výust VT (s plno profilovou troubou z plastu odpovídajícího rozměru). Návrh předpokládá podchycení stávajících drénů a jejich svedení do recipientů, nebo do stávajících drenáží. Úpravy budou provedeny až dle skutečného stavu narušení stávajícího melioračního systému.

Vodoprávní úřad stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena odbornou firmou podle předložené projektové dokumentace zpracované 29.9.2021 spol. SUDOP PRAHA, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 HIP: Ing. Miloš Krameš, vodohospodářskou část zpracovanou spol. SUDOP Praha a.s. autorizoval Ing. Tomáš Laichter - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství, ČKAIT – 0011968 a část zpracovanou spol. 4roads s.r.o. (4 objekty) autorizoval Ing. František Kos, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství, ČKAIT – 1005665, a ověřené ve vodoprávním řízení.
2. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců podzemních a nadzemních sítí zejména pak:

Vyjádření ČEVAK a.s., ze dne 28.2.2024 pod č.j.: O24010028695

S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků:

Požadavky k realizaci vodohospodářské části stavby:

- Projektová dokumentace pro realizaci stavby bude obsahovat podrobnou specifikaci postupu provádění prací při přeložkách vodovodních řadů, zejména způsob provádění vypouštění a

napouštění potrubí, specifikaci objemu pitné vody nutné pro pětinasobný proplach potrubí v celé délce, způsob desinfekce potrubí, popis zajištění náhradního zásobování pitnou vodou po dobu odstávek a délka trvání odstávek.

- Před realizací budou ve spolupráci se společností ČEVAK a.s. ověřeny skutečné hloubky uložení stávajících vodovodů a kanalizací.
- Podle zákona č. 274/2001 Sb. se vlastnictví vodovodu nebo kanalizace po provedení přeložky nemění.
- Budou použity dynamické automatické vzdušníky a bude doložen výpočet jejich profilu DN.
- Hloubka uložení nových vodovodů bude navržena do 1,6 m od nivelety komunikace či upraveného terénu.
- Tvarovky a armatury budou použity pevnostní řady PN 10.
- Bude použito hrdlové litinové potrubí se zámkou a obalem z cementové malty.
- Vzhledem k hloubce šachet budou vstupní žebříky opatřeny ochranným rámem.
- Kalníková šoupata osadit koleno a potrubím k jímce.
- Zemní soupavy v deskách osadit dle ukazatele polohy.
- Bude doplněna projektová dokumentace o katodovou ochranu ocelových prvků.
- Odstávky vodovodních řadů nesmí být delší než 12 hodin.
- U přeložky vodovodu km 15,004 budou osazeny automatické vzdušníky DN 80 a případně vytáhnout na povrch jako poklopy od šoupat.
- U přeložky vodovodu km 9,169 a 10,000 budou osazeny automatické vzdušníky DN 80.
- Schéma úpravy a doplnění šachty ASI je přílohou tohoto vyjádření.
- V zájmovém území se také nachází zařízení, vodohospodářské sítě, případně Investiční záměr výstavby sítí v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu - Vodárenská soustava (JVS). Žádosti o vyjádření v dotčeném území posílejte na adresu S.K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice, případně zadejte přes vyjadřovací portál na adrese <http://vyjadreni.jvs.cz/>.

Obecná ustanovení:

- Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.
- V připojovacích místech na stávající vodovod a v uzlových bodech je nezbytné použít šoupata s prodlouženou životností. Šroubové spoje je možno provádět v souladu s ČSN 755401 pouze s použitím spojovacího materiálu v pozinkovaném protikorozním provedení, ošetřeným speciální vodoodpudivou pastou popř. vazelínou. Jako vytyčovací vodič bude použit CY 6. Vodič bude vždy vyveden minimálně 0,5m nad terén do poklopů ovládacích armatur.
- Kanalizace z plastového potrubí bude navržena z jednovrstvého hladkého potrubí popřípadě dvouvrstvého žebrovaného potrubí plně žebro, minimálně SN 8.
- Pro odvodnění komunikace požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem. Vpust, provedení s pantem, bude osazena hlubokým košem na splaveniny. Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.
- Vodovod z plastového potrubí (PE, PP) bude navržen z materiálu typu minimálně PE 100 a min. pevnostní řady PN 10.
- Vlastní připojení na nově vybudované přípojky bude možné teprve po kolaudaci vodohospodářských sítí a na základě vydaného vyjádření k projektové dokumentaci přípojek, uzavření smluvního vztahu se společností ČEVAK a.s. a po osazení vodoměru. Veškeré práce spojené s napojením přípojek na předbudované části přípojek budou realizovány ve spolupráci s provozem ČEVAK a.s.
- Ukončení jednotlivých přípojek je nutno geodeticky zaměřit prostorově i výškově (souřadnicový systém S - JTSK, výškový systém Bpv).

Další viz vyjádření činnosti před realizací a v průběhu realizace

Požadavky k realizaci ostatních inženýrských sítí:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. - Ivo Psohlavec, tel.

- 602 491 312, ivo.psohlavec@cevak.cz. Vytyčení kanalizace - Martin Vrba, tel. 606 733 651, martin.vrba@cevak.cz. Vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem.
- Ochranné pásmo u vodohospodářských sítí do průměru 500 mm je 1,5 m. U vodohospodářských sítí nad průměr 500 mm je ochranné pásmo 2,50 m. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok, o průměru nad 200 mm včetně, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce potrubí zvyšují o 1,00 m.
 - Ochranné pásmo u vodovodní přípojky je 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na obě strany. Doporučené ochranné pásmo kanalizační přípojky je 0,75 m od osy potrubí na obě strany.
 - Tam, kde není možné dodržet ochranné pásmo, požadujeme dodržet minimální boční odstup 0,6m od líce potrubí a řešit zvýšenou ochranu navrženého vedení uložení do chráničky spolu s výstražnou fólií. Navržené vedení bude opatřeno výstražnou fólií a uloženo v PE chráničce také v místech křížení vedení s vodohospodářskou sítí, popřípadě vodovodními nebo kanalizačními přípojkami. Pokud v průběhu stavby dojde k zásahu do výše uvedených pásem, je potřeba před uložení plánovaných sítí předložit podrobné řešení k odsouhlasení oprávněnému pracovníkovi ČEVAK a.s. Součástí řešení bude okótovaný výkres s prostorovým uspořádáním sítí.
 - Pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení je nutné respektovat normu ČSN 73 6005.
 - V případě umístění sloupů či pilířků do ochranného pásma vodohospodářských sítí je nutné také navrhované řešení předložit k odsouhlasení.
 - V případech, kde dojde k zásahu do ochranných pásem, **musí být před dokončením akce vydán písemný souhlas se záhozem.** Písemný zápis provede ČEVAK a.s. - vodovod - Jiří Jurásek, tel.: 724 830 131, jiri.jurasek@cevak.cz, kanalizace - Martin Vrba, tel. 606 733 651, martin.vrba@cevak.cz.
 - Křížení je nutno řešit kolmá.
 - Křížení vodohospodářských sítí a přípojek se zásahem do jejich konstrukce nebo profilu je nepřípustné. Pokud dojde při realizaci k poškození vodohospodářských sítí či přípojek, bude konečná oprava provedena pouze s vědomím vedoucího provozního střediska ČEVAK a.s., nebo pracovníka jím pověřeného a podle jeho pokynů.
 - K předání stavby doloží dodavatel investorovi potvrzení ČEVAK a.s. o splnění podmínek tohoto vyjádření.

Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu – zn.: 2801 b/G/23071 ze dne 30.1.2024

Navržená železniční trať. včetně demolice stávající železniční trati zasahuje do stávajících vodovodů, které jsou v majetku a správě Jihočeského vodárenského svazu.

Jedná se o:

- Vodovod z azbestocementu ET DN 200 mm - lokalita Hrdějovice: staničení nové železniční trati km 9,850 - 10,290.
- Vodovod z oceli 1020/10 mm ÚV Plav - Tábor, který je aktivně katodicky chráněn. Jedná se o lokalitu Ševětín, Vitín):
 - o v lokalitě Vitín v km cca 20,098 kříží budoucí ražený tunel stávající vodovod DN 1000 mm - jedná se o SO 38-71-61.
 - o v lokalitě Ševětín v km cca 20,600 - 20,720 budou prováděny stavební práce na hloubení tunelu pod stávající dálnicí D3, stavební práce na příjezdové komunikaci k severní části Chotýčanského tunelu a stavební práce na vodoteči,
 - o v lokalitě Ševětín v km 21,300 dojde k přeložce stávajícího vodovodu DN 1000 mm v délce cca 685 m - jedná se o SO 38-71-64.1. K přeloženému vodovodu bude postavena obslužná komunikace pro příjezd těžké techniky (SO 38-71-64.2).
 - o v lokalitě Ševětín budou probíhat stavební práce na modernizované trati podél stávajícího vodovodu DN 1000 mm. Jedná se o km cca 21,487 - 21,850.
 - o v lokalitě Ševětín dojde k přeložce stávajícího vodovodu DN 1000 mm v délce 91,0 m (SO 37- 71-54) v rámci stavby přeložky silnice 11/1556 v rámci stavebního objektu SO 37-30-55.

Lokalita Ševětín km 22,890:

V rámci SO 37-71-54 dojde k přeložce stávajícího vodovodu v místě křížení s novou silnicí 111/1556 řešenou v rámci SO 37-30-55,

Lokalita švamberk. V km 24,848 kříží stávající železniční trať vodovodní přípojka PE 160 určená pro usedlost švamberk. Pod stávající železniční tratí je vodovodní přípojka uložena do chráničky

Lokalita Hrdějovice, staničení nové železniční trati v km 9,850 - 10,290:

V této lokalitě je situován stávající vodovod JVS z azbestocementu DN 200 mm, který je napojen na stávající vodovod DM 400 ve správě ČEVAK, který bude v rámci stavby železnice přeložen - včetně druhého vodovodu DN 400 rovněž ve správě ČEVAK Z tohoto důvodu požadujeme být přizváni na jednání, kde bude řešeno náhradní zásobení vodovodu JVS v době odstávky vodovodů ČEVAK as

V přiložených situacích je orientačně zakreslen vodovod ET DN 200 mm, který v části sleduje stávající železniční trať a kříží ulicí „Těšínská“ a následně kříží stávající železniční trať (vodovod PE 225 je uložený v ocelové chráničce DN 700 mm). Viz přiložená situace 1, 1A - 1D.

Před vlastní demolicí stávající železniční trati bude stávající vodovod DN 200 vytyčen (kontakt: vedoucí provozu ČB p. Josef Kobylka, tel.: 606913118). Zároveň bude s námi projednán způsob demolice železnice a případné terénní úpravy.

Lokalita Vitín v km 20,098:

V této lokalitě kříží ražený tunel stávající vodovod z oceli průměr 1016/10 mm. Ochranu stávajícího vodovodu v délce 280 m v rámci stavby Chotýčanských tunelů řeší **SO 38-71-61**. Vzdálenost vrcholu klenby tunelu ode dna vodovodu je cca **18 m**.

Před vlastní realizací stavby budou provedeny kopané sondy a zkouška potrubí k ověření tloušťky stěny potrubí a stanovení korozního úbytku potrubí vhodnou nedestruktivní defektoskopickou metodou. Ochranu vodovodu bude v délce 280 m, šířka poklesové kotliny vychází 98 m. Dle projektu SO 38-25- 70 (Chotýčanský tunel) lze na povrchu území očekávat deformace o **90 mm** - jedná se o předpokládané hodnoty Pro zjištění deformací potrubí bude v místě křížení osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny přímo vkopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 35 m, jeden bod bude osazen na vodoměrnou šachtu pro obec Vitín a jeden bod bude osazen na stávající vzdušnickovou šachtu VŠ3 Dohromady bude osazeno 12 nivelačních bodů, z toho 10 vkopané sondě. Při dosažení místa křížení vodovodu s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Na základě závěrečného vyhodnocení poklesů bude stanoven případný rozsah oprav vodovodu.

Před zahájením kopaných sond bude stávající vodovod DN 1000 mm vytyčen (vedoucí provozu ČB p, Josef Kobylka, tel: 606913118) Závěrečné vyhodnocení poklesů bude s námi projednáno, včetně případných oprav vodovodu.

Lokalita Ševětín v km cca 20,600-20,720:

Stavba tunelu v místě stávající dálnice D3 zasáhne do blízkosti stávajícího vodovodu DN 1000 mm, jehož provoz nesmí být stavbou ohrožen. Při opravě možné poruchy na vodovodu při stavbě a při následném provozu železniční tratě musí být kolem vodovodu zachována v maximální míře stabilizovaná plocha pro příjezd těžké techniky a pro vlastní zemní práce a opravu vodovodu V případě větší poruchy na stávajícím vodovodu je nutné řešit nejen stávající hydrogeologické poměry, ale i odtok uniklé vody z vodovodního potrubí, a tím i stabilitu svahu směrem k budoucí železnici a k budoucímu tunelu, kde hloubka výkopu dosáhne 14-18 m.

Záporové pažení stavební jámy v tělese dálnice bude aplikováno ve vzdálenosti až 14 m na každou stranu. Z tohoto důvodu je nutné, aby stavba neohrozila funkci stávajícího vodovodu, včetně stávajících armaturních šachet a stávající vzdušnickové šachty,

V této lokalitě je projektována přístupová komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu a úprava vodoteče Přístupová komunikace i vodoteč kříží stávající vodovod DN 1000 mm. Požadujeme v dalším stupni PD dořešit ochranu stávajícího vodovodu v místě křížení s přístupovou komunikací a vodoteče.

V této lokalitě je rovněž situováno stávající odkaleni Dn 300 mm zaústěné do železničního příkopu, bezproblémový odtok odkalování vody ze stávajícího vodovodu musí být zachován i po demolici stávající tratě a železničního mostu.

Viz situace 2, 2A.

Lokalita Ševětín km 21,300:

V této části řeší projekt SO 38-71-64.1 Přeložku vodovodu DN 1000 mm a SO 38-71-64.2 Přeložku vodovodu - obslužná komunikace

Viz situace 3, 3A.

Požadujeme předložit k vyjádření a k odsouhlasení realizační projektovou dokumentaci, včetně KAO. Obslužná komunikace bude konstrukčně vyhovovat pro příjezd těžké techniky.

Lokalita Ševětín km 21,487 - 21,850:

Stavební práce na železnici budou probíhat až po zprovoznění přeložky vodovodu DN 1000 mm (SO 38-71-64.1). Viz situace 3.

Lokalita Ševětín v km 22,700:

Zde dojde k zásahu do stávajících vodovodů v majetku městy se Ševětín, které jsou napojeny na stávající vodovod JVS.

Požadujeme být přítomni jednání o odstavení vodovodů městyse Ševětín.

Lokalita Ševětín v km 22,890:

Tento stavební objekt SO 37-71-54 Přeložka vodovodu DN 1000 mm řeší přeložku stávajícího ocelového vodovodu průměr 1020/10 mm v místě křížení s novou komunikací 111/1556 řešenou v SO 37-30-55.

Viz situace 4, 4A

Požadujeme předložit realizační projektovou dokumentaci, včetně KAO k vyjádření.

Lokalita Švamberk km 24,848:

V lokalitě Švamberk se jedná o stávající vodovod PE 160 mm, který je pod stávající železnici uložen v chrániče. V dalším stupni PD je nutné tento vodovod, včetně chráničky řešit v případě rozšíření železnice. Viz situace 5, 5A.

SO 38-71-62 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel,

Navržená vodovodní přípojka je napojena na stávající vodovod DV Plav - Tábor z oceli 1020/10 mm, který je katodicky chráněn. Vodovodní přípojka d 90/8,2 je v celkové délce cca 297 m.

V rámci vodoměrné šachty bude osazen vodoměr a redukce průtoku tak, aby kapacita vodovodní přípojky nepřesahovala 10 l/s.

Požadujeme předložit realizační projektovou dokumentaci k vyjádření.

Odkaleni DN 300 mm stávajícího vodovodu ÚV Plav - Tábor DN 1000 jsou ukončena tlumicími objekty u vodoteči protékajícími pod stávající železniční tratí, která bude upravována či překládána. Z tohoto důvodu je nutné sladit stavební práce s údržbou vodovodu DN 1000 mm = pravidelné odkalování. Totéž platí pro případ vzniklé poruchy na vodovodu.

Úniková cesta č. 1 v km 16,862 a úniková cesta č. 2 v km 17,858, staveništní komunikace obecně:

Jedná se o komunikaci křížící stávající vodovod ÚV Plav - Tábor z oceli průměr 1020/10 mm. Místa křížení budou ochráněna dle standardů JVS, které na požádání poskytneme. Přístupové koridory určené pro stavební techniku nám budou předloženy k vyjádření.

Závěr:

Požadujeme splnění výše uvedených podmínek v dalším stupni projektové dokumentace. S vydáním stavebního povolení souhlasíme.

Pozn: přílohy – citované situace 1, 1A-1D, 2, 2A, 3, 3A, 4, 4A, 5, 5A jsou součástí vyjádření ve spisu.

3. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů, zvláště pak:

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 19.6.2023 zn.: KHSJC 18540/2023/HOK CB-CK

- Před uvedením stavby Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B do provozu budou předloženy KHS Jč. Kraje doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozborů vzorků upravené pitné vody v rozsahu kráceného rozboru

(pro jednotlivé přeložky a úpravy vodovodů), které prokáží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

Stanovisko Lesy České Republiky, s.p., ST – oblast povodí Vltavy, Benešov ze dne 14.11.2023

Č.j.:LRC954/038416/2023

K předložené projektové dokumentaci dáváme následující vyjádření:

Vyjádření z hlediska správce toků:

- Odpovědný pracovník Lesů ČR, s. p. bude zván na kontrolní dny stavby, kde bude moci vznášet připomínky k realizovanými vodohospodářskými objektům, týkajícími se vodních toků v naší správě, se zápisem takových to připomínek do stavebního deníku.
- Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů nad nezbytnou míru, zejména zvýšeným odtokem z území a následným vlivem na koryta vodních toků.
- Při realizaci stavby musí být přijata taková opatření, která zabrání znečištění vodních toků. Na stavbě musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie.
- V blízkosti koryt nebude skladován materiál, který by mohl být splaven do vodního toku a látky, které by mohly ohrozit kvalitu vody ve vodním toku.
- Správci toku bude umožněna po předchozím projednání kontrola dodržování uvedených podmínek.
- Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.
- V případě realizace úpravy vodoteče IDVT10252699 (SO 38-81-07) a IDVT102458060 (SO38- 81-08) požadujeme předložit PD k vyjádření.

Vyjádření k navrženým technickým úpravám vodních toků ve správě Lesů ČR s.p.:

- Opevnění koryt vodních toků (SO 38-81-04 a SO 38-81-06) bude provedeno dle PD vypracované firmou SUDOP PRAHA a. s., 09/2021, kamennou rovnalinou, s jednoznačným oddělením začátku a konce úpravy příčným stabilizačním prahem v niveletě dna. Stabilizační práh bude proveden rovněž na začátcích a koncích oblouků.
- Opevnění koryta vodního toku (SO 37-20-06) bude provedeno dle PD vypracované firmou SUDOP PRAHA a. s., 09/2021, kamennou dlažbou do betonu.
- Nutnou údržbu v blízkosti výustních objektů a propustků bude zajišťovat investor akce v rámci údržby těchto objektů.
- Parametry nových objektů budou v souladu s příslušnými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6822 Křížení a souběhy vedení a komunikací s vodními toky, ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů).

Vyjádření z hlediska majetkoprávního:

- Lesy ČR převezmou do svého práva hospodařit přeložky vodních toků SO 38-81-04 a SO 38-81-06, v případě realizace také SO 38-81-07 a SO 38-81-08 a dále úpravu koryta vodního toku SO 37-20-06. Každá úprava toků - stavební objekt, který bude předmětem převodu na Lesy ČR, bude mít vypracovanou samostatnou oddělitelnou projektovou dokumentaci. Dokumentace bude vypracována minimálně v stupni DSP, případné změny během výstavby budou zaneseny do dokumentace skutečného provedení stavby. Stavební objekty budou převzaty za předpokladu, že bude dodržen min. manipulační prostor pod mostem v min. parametrech 3 m podjezdové výšky a 3 m vzdálenosti koryta toku od pilíře či komunikace.
- Úseky vodních toků, které je navrženo pouze pročistit (zemní koryto), nebudou součástí stavebních objektů - vodního díla a nebudou předmětem převodu, ale budou dále považovány za přirozené koryto vodního toku.
- Pozemky pod VD, které budou součástí převodu, budou majetkoprávně vypořádány a budou převedeny do práva hospodaření LČR, s. p.
- Z důvodu dotčení majetku ve vlastnictví Lesů České republiky, s. p. (podélná úprava vodního toku LP Dobřejovického potoka, IČ 920624, podélná úprava vodního toku Dobřejovický potok, IČ 924278 a podélná úprava vodního toku Ponědražský potok, IČ 752721) a pozemků s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p. (p. č. 3154/12, k. ú. Dobřejovice u Hosína, p. č. 1176/1, k. ú. Kolný, p. č. 674/7, k. ú. Ševětín) bude provedeno před započítáním stavby majetkoprávní vypořádání. Pro

jednání v této věci kontaktujte Ing. Pavla Vondruše, e-mail: pavel.vondrus@lesycr.cz, tel: 956954211.

Vyjádření Lesy České Republiky, s.p., lesní správa Hluboká nad Vltavou ze dne 29.3.2023

č.j.:LRC205/000767/2023

I. Vyjádření odborného lesního hospodáře a subjektu s právem hospodařit se stavbou dotčenými pozemky ke stavbě „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B“ - stavební řízení a odstranění stavby

Lesy České republiky, s. p. - Lesní správa Hluboká nad Vltavou jako odborný lesní hospodář (OLH) a jako subjekt s právem hospodařit s lesními pozemky - pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PIJPFL) pare. č. 2436/1, 1247/66 (podíl id. 6/129) v k.ú. Dobřejovice u Hosína, pare. č. 583/1, 583/9 v k. ú. Hosín, pare. č. 1173/1, 1173/6 (nyní součástí pozemku parc.č. 1173/1), 1175/1, 1175/3 (nyní součástí pozemku parc.č. 1175/1) v k. ú. Kolný a dále jako subjekt s právem hospodařit s pozemky (ostatní plocha) pare. č. 1176/4, 1176/5 (nyní součástí pozemku parc.č. 2784/5), 2784/5 (PUPPL) v k. ú. Kolný souhlasí s realizací veřejně prospěšné liniové stavby silnice „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část 11“ v přímém dotčení výše uvedených PIJPFL a v jejich ochranném pásmu a v přímém dotčení pozemků pare. č. 1176/4, 1176/5, 2784/5 (PIJPFL) v k. ú. Kolný, a to za předpokladu, že budou splněny následující požadavky:

- budou dodržovány zásady ochrany PUPPL dle ust. § 13, 20 a 22 zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění o lesích
- investor požádá orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí, týkajících se dotčení PIJPFL
- odkácení dřevin na stavbou dotčených PUPPL bude možné po nabytí právní moci uvedených rozhodnutí a po konzultaci s místně příslušnými revírníky LCR, s.p.
- dojde-li v souvislosti s realizací stavby k poškození okolních lesních pozemků, porostů či kořenového systému dřevin na těchto pozemcích se nacházejících budou škody uhrazeny v plné výši
- bude dbáno dodržování protipožárních opatření
- na PIJPFL (kromě pozemků odňatých plnění funkcí lesa) nebude ukládán zemina, stavební materiál, odpad apod.
- při realizaci stavby bude dbáno na dodržování postupů, zamezujících kontaminaci půdy ropnými a jinými látkami
- LČR, s. p. neodpovídá za případné poškození zdraví či majetku, vzniklé pádem stromů, větví apod.
- před zahájením a po ukončení stavby bude kontaktováni místně příslušní revírníci LCR. s p (viz níže)

IV. Vyjádření ke stavbě „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část 13“ - stavební řízení a odstranění stavby v ochranném pásmu PUPFL LČR, s.p. a ostatních vlastníků PUPFL

Lesy České republiky, s.p. - Lesní správa Hluboká nad Vltavou jako OLU a jako subjekt s právem hospodařit s PUPFL a dále jako OLU pro ostatní vlastníky PUPFL, uvedených v příloze č. 2 tohoto vyjádření s výjimkou Ing. Jana Zasadila, Obce Vitím, Obce Hosín, Obec Hrdějovice a Římskokatolické farnosti Hosín souhlasí s realizací stavby „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část 13“, a to za předpokladu, že budou splněny následující požadavky;

- budou dodržovány zásady ochrany PUPFL dle list, § 20 a 22 zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění o lesích
- PUPFL, v jejichž ochranném pásmu má být stavba realizována, nebudou stavbou dotčeny
- při stavbě bude postupováno tak, aby nedocházelo ke škodám na lesních pozemcích a porostech v případě jejich vzniku v souvislosti se stavbou budou tyto uhrazeny v plné výši
- investor nebude požadovat odkácení části lesního porostu na sousedních PUPFL, omezení ve využívání PUPFL nebo změnu způsobu hospodaření v lese, a to ani následně, a je si vědom, že pouze za těchto předpokladů bylo vydáno souhlasné stanovisko ke stavbě
- nepovoluje se skladování odtěžené zeminy, stavebního a jiného materiálu a odpadu na PUPFL
- musí být dodržovány požární předpisy
- LČR, s. p. a ostatní vlastníci PUPFL, (uvedení v příloze č. 2 tohoto vyjádření – dostupné na MMČB OOZP OVH), nepřebírají odpovědnost za případné škody na zdraví a majetku, vzniklé pádem stromů nebo jejich částí z PUPFL

Vyjádření a stanovisko Povodí Vltavy s.p. ze dne 16.3.2023 zn.: PVL-19964/2023/140 a následující stanovisko ze dne 28.11.2023 zn.:PVL-80141/2023/140**stanovisko:**

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem souhlasíme s uvedeným záměrem za předpokladu splnění dále uvedených podmínek:

- Pro provádění stavby bude zpracován povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik k odsouhlasení.
- Skladování zeminy z výkopů a ostatního stavebního materiálu v blízkosti koryta toku bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu.

vyjádření:

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B“ za předpokladu splnění podmínek v oddíle I. a následujících podmínek:

- Případné škody na korytě vodního toku, které by vznikly při stavbě, je investor povinen na své náklady odstranit.
- Požadujeme oznámit zahájení a ukončení prací min. 7 dní předem na Povodí Vltavy, státní podnik, provozní středisko - Lužnice, U Vodárny 837, Veselí nad Lužnicí, T. Korbel, tel. 381 581 126 (email: tomas.korbel@pvl.cz, tel.: 381 581 126). Dále požadujeme přizvat na kontrolní dny stavby, prohlídku stavby před dokončením, k odsouhlasení prací a k závěrečné kontrolní prohlídce,
- Na provozní středisko Vltava v Českých Budějovicích a Lužnice ve Veselí nad Lužnicí bude pro potřeby správce loku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem (situace s okolím 50 m) v digitální formě (výkres v některém z formátů DWG, DGN nebo DXF), seznam zaměřených bodů s uvedením jejich souřadnic X, Y, Z ve formátu TXT s oddělovači a dále pak výkresy - situace v měřítku 1:500 a detailní situační a výškové uspořádání v měřítku 1:100 s kótami v nadmořských výškách Bpv. v tištěné podobě a digitálně ve formátu PDF.

Závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny, ze dne 25.2.2012 č.j.: OŽP/3022/2012/Žiž a následující závazné stanovisko ze dne 20.9.2023 č.j.: OOZP/7845/2023 Ziz

SOUHLASÍ Za dodržení následujících podmínek:

- zásahy do vodních toků mohou být provedeny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., IČ 25703349, Olšanská la, 130 80 Praha 3 Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B.3.1. „Vliv stavby na životní prostředí“ z června roku 2011, kapitola 6.1 „Křížení s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.
- zásahy do lesa mohou být prováděny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., IČ 25793349, Olšanská la, 130 80 Praha 3 Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B.3.5 „Lesní příloha“ z listopadu roku 2011
- stavební práce v blízkosti vodních toků a přímo v nich musí být prováděny s ohledem na hnízdicí ptáky a to mimo jejich hnízdní období, popřípadě po vyloučení jejich hnízdění v místě úpravy toku
- na lesních pozemcích, které nebudou odnímány z PUPFL a na březích vodních toků nebudou skládkovány žádné stavební materiály a nebude zde zřizováno zařízení stavenišť
- lesní pozemky a vodní toky včetně břehů buchní po stavebních úpravách uvedeny do původního stavu (zatravnění apod.)

Závazné stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení lesního hospodářství a zemědělství ze dne 27.7.2023 sp.zn.: OZZL 94108/2023/vazu SO č.j.: KUJCK 95176/2023

Investorovi se ukládá povinnost zabezpečit dodržení těchto podmínek:

- Mimo staveniště, nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů.
- Stavební činnosti, např. pohybem techniky, nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel modernizaci trati) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.

- Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí, požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o odnětí (trvalé, dočasné) dotčených pozemků PUPFL.

Odborné vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 28.2.2023 č.j.: 805/JC/23

Příprava území

Součástí výjimek ZCHD je jasné určené období skrývek. S ohledem na migrace obojživelníků a rozmnožování ptáků a savců je nezbytné realizovat skrývky horní zemní vrstvy v trvalém i dočasném záboru v období od poloviny září do konce března. Před započítím skrývek musí být instalovány dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště. Pokud skrývky začnou od poloviny září do poloviny listopadu, je nezbytné instalovat dočasné zábrany před jejich započítím, protože probíhá podzimní migrace obojživelníků na zimoviště. Pokud se začne skrývat až v období od poloviny listopadu, nemusí být dočasné zábrany instalovány před jejich započítím, protože migrace obojživelníků neprobíhá, často je i zamrzlá půda, takže by se dočasné zábrany problematicky instalovaly. Nejpozdější termín instalace dočasných zábran před jarní migrací je konec února.

Je nezbytné v průběhu výstavby zabezpečit protierozní opatření, splachů zeminy do vodních toků pomocí filtračních hrází ze sypaného kamene různých frakcí (od velkých po drobnější kameny) a na ně navazujících sedimentačních nádrží, z kterých se pravidelně splavený sediment odváží.

Rámové propustky

K migraci živočichů jsou vhodné rámové propustky (trubní jsou zcela nevhodné) o minimálních rozměrech 2m x 2m s umístěním koryta uprostřed nebo u strany propustku. Vhodnější jsou s korytem u jedné strany, protože pak vznikne širší průchozí berma. U rámových propustků lze souhlasit se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem do betonu. Doporučujeme umístit kameny do betonu tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm, Takto stabilizované kameny je nezbytné překrýt souvislou vrstvou hlinitého jílu o mocnosti 5-10 cm tak, aby kameny nevystupovaly na povrch takto by to mělo být rozkresleno i v detailu viz. níže). Vstup a výstup z propustku musí být bezbariérový bez kolmých usazovacích jímek, šité svodnic, navazujících neprostupných šikmin koryta vodoteče, musí být prostupné celé okolí nejen podmostí propustků.

Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (tam kde nelze vytvořit pozvolný jednotný svah při vstupu a výstupu z propustku) nesmí přesáhnout 10 cm. Dále nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy. Je to zcela zbytečné, i bez těchto opatření je migrační objekt dobře využitelný a naopak v době zvýšených průtoků vody znamenají větve překážku a zvyšují riziko zanesení propustku. V mnoha úsecích prochází nová liniová stavba v souběhu s komunikací. Rámový propustek pod železnici musí pokračovat rámovým propustkem i pod komunikaci nižší třídy, která je součástí stavby.

Propustky s vtokovou jámkou

Pokud je nezbytné v rámci stavby navrhnout vtokovou jámkou s kolmými stěnami, je nezbytné navrhnout takové úpravy, aby živočichové, kteří do jámky spadnou, měli možnost jí opustit. Pokud má jáмка výšku do 1 m, nechá se vysvahovat celá jedna strana 1:3, jedná se také o vhodné řešení. V případě, že jáмка má výšku nad 1 m, je vhodné upevnit na stěnu jámky výstupní rampu pro obojživelníky a drobné živočichy z pozinkovaného ocelového plechu ve tvaru U (šířka dna min. 20 cm) s napevno upevněným umělým trávničkem ve dně proti skluzu. Jedná se o efektivní a trvalé opatření, které nepodléhá korozi či jinému znehodnocení.

Veškeré horské vpusti a revizní šachty musí mít také kompaktní poklopy bez děr, aby do nich nepadali drobní živočichové.

Mostní objekty

Je nezbytné si uvědomit, že mezi Jednotlivými parametry mostních objektů jsou značné rozdíly. Celková šířka mostu (dle podélného profilu délka mostu) je měřena na horní mostovce. Většina mostů má boční opěry se šikminami, které samozřejmě průchozí šířku na dolní základně podmostí značně zmenšují. Proto v našem odborném vyjádření uvádíme ne celkovou délku (pro účely migrace celkovou průchozí šířku), ale průchozí šířku na dolní základně využitelnou živočichy k migraci. Parametr celkové délky mostu je značně zavádějící.

Podmostí

Mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zemní nezpevněné podmostí je nezbytné uvést v podélném fezu i technické zprávě. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem. Dalším zcela nevhodným prvkem, který snižuje migrační propustnost mostních objektů je intenzivně využívaná cyklostezka často i ve večerních a časných ranních hodinách. Pod mostem je nezbytné převést vodní tok kolmo a ne šikmo z důvodu migrační překážky. Vstupy a výstupy z podmostí často příčně přecházejí silniční příkopy. Aby živočichové, zejména obojživelníci příkopy překonali, je nezbytné, aby se jednalo o miskovité žlabovky o šířce max. 0,50 - 0,60 m nebo mělké

lichoběžníkovité profily s max. sklonem svahů 1:2,5. Nedoporučujeme do podmostí umístit větve a kameny jako úkryt pro drobné živočichy, je to zcela zbytečné. Do podmostí nemají být umísťovány další migrační překážky jako jsou svodidla, zábradlí. Již převáděné polní cesty, komunikace,

SO 31-21-03 Železniční propustek v ev. km 217.036, část B

Jedná se o rámový propustek o čisté průchozí šířce 2 m, průchozí výšce nad bermou 1 m a délce 18 m. Migrační berma bude široká min. 0,5 m. Úprava bermy viz. obrázek výše.

SO 38-20-01 v st. km 9.241

Dvoupólový mostní objekt o čisté průchozí šířce 16 m a světlé výšce 2,5 m. Jedno celé pole převádí vodní tok. K migraci bude využita berma o šířce 1,5 m v poli s vodním tokem a zejména druhé pole s převedenou cyklostezkou. Díky malé výšce mostu a cyklostezce bude migrační využitelnost tohoto mostu značně omezená.

SO 38-20-03 v st. km 13.658 Luční potok

Mostní objekt o čisté průchozí šířce 10,58 m, světlé výšce 5,57 m a délce 40 m. Koryto Lučního potoka bylo převedeno k budějovické opěře tak, aby vznikl co nejširší migrační prostor pro živočichy do velikosti srnce a prasete.

SO 38-20-04 v st. km 14,193 pravostranný přítok Lučního potoka

Mostní objekt o čisté průchozí šířce 6,480 m, světlé výšce 3,5 m a délce 52 m. Koryto přítoku Lučního potoka bylo převedeno k opěře tak, aby vznikl co nejširší migrační prostor pro drobné živočichy, Funkčně bude most díky své délce odpovídat propustku.

SO 3B-20-06 v st. km 14.B47

Mostní objekt o čisté průchozí šířce 15,290 m, světlé výšce 7,32 m a délce 85 m. Koryto potoka bylo převedeno k opěře tak, aby vznikl co nejširší migrační prostor pro živočichy do velikosti srnce a prasete. Díky délce 85 m bude migrační využitelnost omezená.

SO 38-20-07 v st. km 15,004

Mostní objekt o čisté průchozí šířce 14,0 m, světlé výšce 4,35 m a délce 52,5 m. Mostní objekt převádí polní cestu s povrchem z mechanicky drceného kameniva. Migrační prostor bude využitelný pro živočichy do velikosti srnce a prasete,

SO 36-20-08 v st. km 15.280

Mostní objekt o čisté průchozí šířce 6,480 m, světlé výšce 3,310 m a délce 65 m. Koryto vodoteče bylo převedeno k opěře tak, aby vznikl co nejširší migrační prostor pro drobné živočichy. Funkčně bude most díky své délce odpovídat propustku.

SO 38-20-09 v st. km 15.598 Dobřejovický potok

Mostní objekt o čisté průchozí šířce 15,290 m, světlé výšce 7,49 m a délce 75 m. Koryto Dobřejovického potoka bylo převedeno k opěře tak, aby vznikl co nejširší migrační prostor pro živočichy do velikosti srnce a prasete.

SO 37-20-01 v st. km 21.497

Jedná se o mostní objekt rámové konstrukce o světlé šířce 6 m a světlé výšce 2,6 m. Most převádí asfaltovou komunikaci k chatové osadě. Z hlediska migrace bude sloužit pouze omezeně.

SO 37-20-03 v st. km 23,577

Jedná se o mostní objekt o průchozí šířce 6 m a průchozí výšce 4,710 m. **Převáděná polní cesta nesmí mít asfaltový povrch, ale horní vrstvu z mechanicky drceného kameniva. Dále nebyl akceptován požadavek, že boční berma o šířce 1,5 m bude zemní a ne tvořená kamenem do betonu. Protěží strana polní cesty, kde je umístěná žlabovka, není problém.**

SO 37-20-06 v st. km 25.202

Mostní objekt rámové konstrukce o čisté průchozí šířce 8 m a světlé výšce 5,0 m. Po obou stranách převáděného Ponědrážského potoka budou vytvořeny migrační bermy o šířce 1,8 m s překryvem souvislé vrstvy hlinitého jílu.

Vzhledem k souběhu s oplocenou dálnicí napojit oplocení na západní straně mostu SO 37-20-06 (km 25,202) tak, aby migrující živočichové nevnikaly do úzkého prostoru mezi dálnicí a železnici.

Dočasné zábrany proti vnikání obojživelníků na staveniště

Rozsah dočasných zábran je zakreslen v příloze E. 1.2.3. Přírodovědný průzkum. Jejich délka je určena na cca 10 km. **Lokalizace a délka dočasných zábran bude upřesněna na základě aktuálního biologického průzkumu provedeného před realizací stavby ve spolupráci s AOPK a příslušným orgánem ochrany přírody.**

V dalším stupni PD musí být dočasné zábrany rozděleny na odchytové a bezodchytové. Podél odchyťových bariér jsou zakopány kýble, které jsou během sezóny každý den vybírány a obojživelníci přenášeni na vhodné lokality mimo trvalý i dočasný zábor. Toto rozdělení je zcela nezbytné z důvodu nacenění obsluhy zábran. Bezodchytové nevyžadují každodenní dohled, ale odchyťové ano.

Účelové komunikace

Z hlediska migrace je nezbytné, aby účelové komunikace (lesní a polní cesty), které procházejí podmostím mostních objektů určených k migraci živočichů, měly nezpevněný povrch z mechanicky drceného kameniva (ne hladkou asfaltovou vrstvou). Tato podmínka se vztahuje zejména k úseku cesty procházející v podmostí a v zatáčkách před a za mostem, které přetínají migrační profil. Dále je nezbytné, aby tyto cesty byly co možná nejvíce v úrovni okolního terénu. Odvodňovací příkopy je nezbytné řešit v co nejmírnějším sklonu a s co nejkratšími svahy, které budou zatravněny. Tyto podmínky platí i pro odvodňovací příkopy železnice, které u většiny mostních objektů kolmo přetínají migrační prostupnost pro živočichy.

Úpravy vodních toků

U vodního toku, který prochází pod mostem není problém koryto zpevnit kamenem do betonu nebo kamennou rovinou na sucho, ale pouze na břehovou hranu. Opevnění koryta toku kamenem do betonu je možné také u mostních pilířů, kde by mohlo dojít k narušení jejich statiky. Na zbývajících úsecích je možné stabilizovat koryto kamenným záhozem. Na toku, který prochází mimo liniovou stavbu je vhodné koryto nechat zemní nezpevněné s částečnou stabilizací dna kamenným záhozem. Břehy je možné osít nebo ponechat přirozenému sukcesnímu procesu. Při výstavbě nové liniové stavby a to zejména v místě migračního objektu pro živočichy je nezbytné vytvořit naváděcí biokoridory, ke kterým patří i vodní toky. Betonové uniformní koryta vodotečí určité atraktivitu prostředí nezvyšují. Betonové prahy na začátku a na konci úpravy toku jsou nevhodné. Vhodnější jsou kamenné prahy zapuštěné do dna o maximální výšce 20 cm, aby netvořily migrační překážku pro ryby. Břehové lavice pro obojživelníky, které tvoří stupně (nelze vytvořit pozvolný jednotný svah) nesmí přesáhnout 10 cm.

SO 37-81-01 úprava Mazelovského potoka v km 21.496

Pod mostem bude potok převeden korytem opevněným kamenem do betonu. Mimo most bude dno a část svahů opevněno kamenem do betonu a zbylé svahy ohumusovány s osetím.

SO 38-81-01 úprava vodoteče Kyselá Voda v km 9,266

Pod mostem bude potok převeden korytem opevněným kamenem do betonu a svahy opevněny kamenným záhozem.

SO 38-81-02 úprava vodoteče Luční potok v km 13.658

Koryto upravované vodoteče bude opevněno kamennou rovinou s vyklínováním. Svahy budou ohumusovány a osety.

SO 38-81-03 úprava vodoteče v km 14,193

Koryto upravované vodoteče bude opevněno kamennou rovinou s vyklínováním. Svahy budou ohumusovány a osety.

SO 38-81-04 úprava vodoteče v km 14.847

Koryto upravované vodoteče bude opevněno kamennou rovinou s vyklínováním. Svahy budou ohumusovány a osety.

SO 38-81-05 úprava vodoteče v km 15,280

Koryto upravované vodoteče bude opevněno kamennou rovinou s vyklínováním. Svahy budou ohumusovány a osety.

SO 38-81-06 úprava vodoteče v km 15,598

Koryto upravované vodoteče bude opevněno kamennou rovinou s vyklínováním. Svahy budou ohumusovány a osety.

SO 38-81-09 úprava vodoteče v km 20,700

Zde budou přeloženy dvě větve toků západní a východní s rozdělovacím objektem. Západní větev bude mít délku 357 m. Bude částečně zatrubněna nad portálem mostu, částečně opevněna kamennou rovinou s vyklínováním. Východní větev má délku 645 m a bude řešena otevřeným korytem s vegetačním zpevněním břehů a dna.

Vegetační úpravy

U migračních mostních objektů je zcela zásadní podmínkou, aby celá šířka podmostí (migrační profil) zůstala volná bez jakýchkoliv výsadeb. Naváděcí dřevinné koridory mohou být realizovány pouze s odstupem od mostních šikmin tak, aby netvořily migrační překážku. **K výsadbě doporučujeme pouze regionálně původní druhy keřů a dřevin.**

4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2028.
5. Při provádění stavby budou dodrženy technické požadavky na stavby vodovodů a kanalizací, zejména vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Při provádění výkopů na veřejných pozemcích a komunikacích se výkopy přiměřeně vybaví bezpečnými a dostatečně širokými přechody nebo přejezdy. Výkopy nesmějí zabraňovat přístupu ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků. V nočních hodinách budou výkopy vybaveny dostatečným osvětlením.
7. Kontrolní prohlídky budou probíhat na kontrolních dnech. Termín konání kontrolních prohlídek dle jejich plánu bude předem oznámen vodoprávnímu úřadu.
8. Po skončení práce podá stavebník vodoprávnímu úřadu **návrh na kolaudační souhlas stavby vodních děl.** S návrhem budou předloženy tyto doklady:
 - protokol o předání a převzetí stavby
 - dokumentace skutečného provedení
 - geodetické zaměření skutečného provedení včetně hranic dotčených pozemků
 - certifikáty použitých materiálů
 - prohlášení o shodě
 - zápis o tlakové zkoušce, proplachu a desinfekci vodovodu, revize požárních hydrantů
 - zápis o ověření těsnosti kanalizace kamerovou zkouškou
 - technické přejímky budoucích provozovatelů vodohospodářských sítí
 - protokoly o závěrečné kontrolní prohlídce se správcí vodních toků
9. Po ukončení prací budou dány pozemky do původního stavu a případné vzniklé škody budou majitelům uhrazeny.

Upozornění:

Povolení stavby vodního díla pozbývá platnosti, pokud stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci rozhodnutí (§ 115 odst. 4 stavebního zákona).

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Žadatel – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 podala dne 18.12.2023 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o povolení stavby vodního díla „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ Stavební objekty: D.2.1.5 Ostatní Inženýrské objekty; D.2.1.5.1 Úpravy

vodotečí; SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496; SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497; SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266; SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658; SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193; SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847; SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280; SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598; SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805; SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650; SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700; D.2.1.6 Potrubní vedení; SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383; SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169; SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171; SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205; SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214; SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221; SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263; SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000; SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972; SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637; SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004; SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250; SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098; SO 38-71-64.1 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu; SO 38-71-64.3 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.; SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781; SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052; SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523; SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704; SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791; SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890; SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848; SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem; SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem - na pozemcích parc.č. 593/5, 579/11, 579/8, 593/4, 579/12, 579/13, 579/14, 609/2, 585/10, 611/2, 585/12, 578, 583/1 v k.ú. Hosín. Na pozemcích parc.č. 293/31, 296, 246/6, 246/5, 246/4 v k.ú. Hosín; na pozemcích parc.č. 3084/34, 880/53, 880/50, 880/25, 880/49, 848/27, 848/8, 880/32, 880/8, 848/15, 880/29, 880/4, 880/26, 880/24, 880/13, 3084/14, 880/22, 3084/1, 3084/17, 3084/16, 3089/1, 3089/9, 850/34, 3089/25, 3089/26, 850/35, 1202/3, 1201/6, 1145/36, 1145/11, 1187/6, 1187/5, 1201/8, 1145/34, 1145/32, 1145/33, 1170/1, 3154/13, 1170/2, 1185/11, 1185/12, 1185/6, 1247/87, 1247/88, 3154/2, 693/4, 498/11, 498/23, 498/22, 3152/1, 704/3, 704/2, 912, 909, 904, 850/6, 850/12 v k.ú. Dobřejovice u Hosína; na pozemcích parc.č. 2323/2 v k.ú. Chotýčany; na pozemcích parc.č. 1173, 1174, 2784/5, 1176/1, 1176/2, 1173/15, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/6, 1175/7, 1175/2, 1174/5, 1174/1, 1176/4, 2784/5 v k.ú. Kolný; na pozemcích parc.č. 4726, 4725/1, 4725/17, 687/15, 687/14, 686/6, 686/3, 686/4, 135/5, 135/6, 104/3, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 135/5, 135/4, 135/5, 135/6, 104/3, 135/5, 139/71, 122/1, 135/6, 135/7 v k.ú. České Budějovice 3; na pozemcích parc.č. 469/169, 469/25, 426/1, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/47, 469/27, 469/29, 469/159, 469/25, 469/171, 469/169, 469/170 v k.ú. Hrdějovice; na pozemcích parc.č. 1710/8, 406/1, 641/4, 641/1, 186/2 (část B), 252/1, 252/2, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 1713/4 (část A) v k.ú. Vitín. na pozemcích parc.č. 1722/9, 1722/63, 682, 676, 200/24, 186/2, 200/41, 200/39, 200/37, 200/38, 200/36, 201/5, 201/6 v k.ú. Vitín; na pozemcích parc.č. 426/16, 437/17, 437/1, 439/11, 433/20, 443/2, 814/2, 862/3, 358/40, 862/3, 814/2, 443/2, 443/19, 443/1, 814/2, 600/2, 595/4, 805/4, 814/2, 804, 567/4, 587/1, 588/2, 588/3, 843/1, 843/2, 814/2, 567/22, 567/23, 567/24, 677/4, 647/3, 814/1, 443/20, 439/9, 443/8, 443/7, 443/6, 443/5, 443/14, 443/13, 437/17, 437/20, 437/2, 437/15, 814/2, 862/3, 435/3, 426/116 v k.ú. Ševětín

Trasa železniční trati záměru „modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ je vedena v nezastavěném území v koridoru dopravně technické infrastruktury dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (ZÚR JČK) a dle územních plánů obcí v koridoru ploch dopravní infrastruktury resp. na plochách vyhrazených pro veřejně prospěšné stavby **ZUR – dopravní infrastruktura – železniční - IV. tranzitní železniční koridor – úsek Ševětín - České Budějovice (severní okraj, Nemanice)**

Zájmové území stavby leží v k.ú. České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Ševětín, Vitín. Tato katastrální území náleží pod správní obvody obcí: Statutární město

České Budějovice, Město Lisov, Obec Hosín, Obec Hrdějovice, Obec Chotýčany, Obec Vitín, Městys Ševětín.

Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) ve spojení s § 9b a násl. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o EIA“). Zdejší odbor oznámil zahájení vodoprávního řízení veřejnou vyhláškou dne 29.2.2024, upustil ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a upozornil, že námítky a připomínky mohou účastníci řízení podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona uplatnit nejpozději do 30 dnů od zveřejnění oznámení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice přezkoumal tuto žádost, doloženou přílohami obsahující údaje, které jsou směrodatné pro posouzení dosahu žádaného rozhodnutí na vodohospodářské poměry, uznal ji za způsobilou.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury podle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění pozdějších předpisů (dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona se rozumí stavby dálnic nebo silnic I. třídy nebo stavby s nimi související, další stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související umístované v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, nebo v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související). V souladu s § 184 a odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Ve věci shora uvedeného záměru bylo vydáno Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem územní rozhodnutí dne 20.7.2017 pod č.j.: SU/11901/2011-80, zn.:SU/11901/2011 Tm, s nabytím právní moci dne 15.10.2019. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství vydal dne 13.6.2024 pod sp.zn. ODSH 70617/2024/matu1 a č.j.: KUJCK 73568/2024 souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona s odkazem na § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

Pro záměr „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 12.8.2011 č.j.:57998/ENV/11 podle § 10 zákona o EIA (v tehdejší znění) stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí s prodloužením platnosti pod č.j.: MZP/2019/710/476 ze dne 14.2.2020.

Veškeré související dokumenty jsou k dispozici na internetové adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP322?lang=cs

Souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence dne 28.3.2024 č.j.: MZP/2024/710/2044.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Další dotčené osoby - Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona: doručováno veřejnou vyhláškou podle ust. § 144 správního řádu, podle ust. § 112 odst. 1 ve spojení s § 115 stavebního zákona, identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v KN přímo dotčených vlivem záměru - vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na pozemcích: parc.č. 686/4, 686/6, 687/11, 687/13, 687/14,688, 689/1, 690/2, 690/5,691,1181, 4725/13, 4725/14, 4725/22, 4725/24, 4725/25 v k.ú. České Budějovice 3;

parc.č. 456, 459/1, 464/1,467, 498/1, 498/2, 498/9, 498/13, 498/14, 498/16,498/17, 498/21, 617/4, 617/8, 617/12, 617/13, 620/1, 620/3, 621/1, 621/8, 621/10, 621/11, 623/3, 623/4, 623/7, 628/1, 628/5, 629/3, 630/1, 630/2, 630/3,631, 693/1, 693/2, 693/3, 697/1, 697/3, 698/1, 698/2, 698/3, 702/2, 702/4, 702/5, 702/8, 705/2, 705/3, 705/4, 705/5, 705/6, 705/17, 705/31, 706/1, 706/2, 706/3, 706/4,711, 714/1, 714/3, 715/1, 719/1, 727/1, 731/1, 731/3,735, 738/1,750, 756/1, 768/1, 768/2, 779/2, 782/2, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 848/13, 848/15, 848/18, 848/24, 848/27, 850/1, 850/2, 850/6, 850/8, 850/11, 850/17, 850/18, 850/19, 850/21, 850/23, 850/24, 850/25, 850/26, 850/30, 850/31, 850/34, 880/7, 880/13, 880/21, 880/22, 880/24, 880/27, 880/28, 880/48, 880/49, 880/50, 904/1, 909/2, 917/1, 917/2, 920/1,932, 1064/1,1064/9,1064/10, 1064/15, 1064/16, 1064/66, 1094/1, 1145/2, 1145/6, 1145/8, 1145/12,1145/31, 1145/35,1170/1, 1170/7, 1170/8, 1176/1, 1176/2, 1185/4, 1185/5, 1185/7,1185/9, 1185/10, 1185/13, 1185/14,1185/15,1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1187/7, 1195/1,1196/10, 1196/11, 1196/21, 1196/24, 1196/25, 1196/26,1201/2, 1201/3, 1201/5, 1201/7, 1202/1, 1202/2,1204/1,1205,1208,1209/1, 1209/4,1217,1224, 1226/1, 1229/1,1231/1, 1240/1, 1243/1, 1247/2, 1247/44,1247/50, 1247/61,1247/65, 1247/66, 1247/69,1247/72, 1247/74, 1247/86, 1247/89, 3080/3, 3080/7, 3080/15, 3080/16, 3080/19, 3080/20, 3080/22, 3080/35, 3080/36, 3084/5, 3084/10, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/45, 3084/49, 3086/1, 3086/18, 3086/20, 3089/6, 3089/9, 3089/15, 3089/16, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3089/20, 3089/21, 3089/22, 3151/4, 3154/3, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/18, 3154/19, 3154/28, 3155/1 v k.ú. Dobřejovice u Hosína;

parc.č. 246/3, 246/7, 246/8,247, 293/1, 293/4, 293/26, 293/29, 293/30, 293/32, 293/33, 293/34,298, 301/11, 301/13, 579/3, 579/4, 579/7,582, 583/4, 583/6, 583/7, 585/1, 585/5, 585/6, 585/7, 588/1, 588/2, 592/2, 592/5, 592/6, 593/1, 593/3,594, 595/1, 595/3, 595/6, 595/7, 595/8,596,599,603, 611/1, 616/1, 617/2, 625, 660/34, 823/4, 826, 832/1, 838/1, 1056/11, 1185/2 v k.ú. Hosín;

parc.č. 125/3,171, 172/17,172/18,173/1, 173/6, 174/1,174/2,174/3, 174/4, 174/5, 174/6, 177/2, 177/39, 178/9, 380/2, 380/7,382, 383/14, 421/1, 421/3, 421/4, 421/5, 421/7, 421/8, 421/9, 421/10, 421/11, 421/12, 421/15, 421/16, 421/26, 421/30, 421/34, 423/25, 423/36, 423/37,426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/11, 426/12, 426/13, 426/14, 426/15, 426/17, 426/18, 426/28, 427/3, 429/7, 433/15, 433/38, 433/46, 433/48, 433/111, 433/114,434,436,437, 439/1, 441/2, 444/2, 447/2, 469/4, 469/24, 469/26, 469/28, 469/30, 469/32, 469/33, 469/35, 469/40, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/102, 469/130, 475/1, 475/2, 475/3,480, 481/2, 482/1, 482/4, 482/5,488, 489/1, 493/1, 493/4, 494, 988/3, 992/1, 992/3, 992/6, 993/7 993/37, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/67, 998/3, 998/5, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32,1000, 1001/3 v k.ú. Hrdějovice;

parc.č. 2259/58, 2310/2, 2311/2, 2311/3, 2323/10, 2323/13, 2332/2, 3124/1 v k.ú. Chotýčany;

parc.č 1173/3, 1173/12, 1173/15, 1173/19, 1175/5 v k.ú. Kolný;

parc.č. 327/7, 328/1, 329/1, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2,341, 358/2, 358/3, 358/5, 358/15, 358/17, 358/21, 358/25, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/35, 358/37, 358/40, 358/41, 358/43, 358/47, 358/49, 358/50, 358/51, 358/52, 358/53, 358/56, 358/57, 358/58, 358/60, 358/61, 358/62, 358/63, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/14, 426/15, 436/2, 437/3, 437/11, 437/16, 439/9, 439/11, 439/18, 439/19, 439/20, 439/21, 439/22, 439/23, 439/24, 443/10, 443/11, 443/12, 443/15, 443/17, 443/18, 443/21, 443/31, 443/32, 443/33, 462/1, 463/23, 473/4, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/13, 554/2, 554/3, 554/5, 554/6, 554/8, 554/14, 554/15, 554/21, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/45, 555/2, 555/3, 557/1, 557/2, 557/3, 557/4, 562/4, 562/5, 562/6, 562/7, 562/9, 562/10, 567/7, 567/9, 567/14, 567/15, 567/16, 567/21, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 567/32, 567/36, 567/37, 567/38, 567/47, 567/48, 567/49, 567/51, 567/53, 567/54, 567/57, 567/58, 567/61, 567/63, 581/11, 587/2, 587/3, 587/11, 587/12, 587/14, 588/4, 588/5, 595/3, 595/7, 595/9, 595/11, 595/15, 595/16, 597/1, 600/1, 604/1, 605/1,606, 642/2, 642/5, 669/3, 674/4, 674/7, 674/8, 680/7, 680/8, 680/27, 689/10, 689/14, 690/3, 690/4, 691/7,703, 722/24, 796/1, 796/3, 797/4, 797/5, 797/6,809, 810/3, 814/4, 814/5, 814/8, 830/1, 843/3, 843/5, 843/6, 843/12, 843/13, 861/2,865,878,1563,1577,1578,1579,1581,1582,1585, St. 10, st. 102/1, st. 103/2, st. 155/1, st. 171, st. 172, st. 184/1, st. 185/1, st. 223, st. 224, st. 255, st. 359/1, st. 363, st. 63, st. 64, st. 65, st. 654, st. 656, st. 66, st. 69 v k.ú. Ševětín;

parc.č. 186/12, 186/17, 186/33, 186/35,186/36, 186/37, 200/35, 200/37, 200/40, 200/42, 200/43, 200/45, 200/47, 200/48, 200/49, 200/50, 200/51, 200/52, 200/54, 200/55, 200/57, 201/7, 227/2, 230/4, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/20, 230/21, 252/14, 252/18, 252/19, 252/20, 252/38, 300/4, 300/6, 300/9, 300/14, 300/40, 300/53, 300/54, 300/55, 300/126, 348/1, 406/2, 406/4, 425/3, 606/3, 606/4, 607/1, 607/2, 607/3,611, 631/1, 631/2, 631/5, 631/6, 641/3, 641/9,643, 652/1, 671/13, 671/14, 671/18, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/28, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 689/1, 1073/1, 1657/1,1670/1, 1670/3, 1670/4, 1710/5, 1712/2, 1713/6,1722/8, 1722/64, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1729/4, 1731/1, 1731/11 v k.ú. Vitín;

a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, které může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků a připomínkami veřejnosti:

Účastníci řízení neuplatnili návrhy a námitky účastníků řízení ani nebyli uplatněny žádné připomínky veřejnosti.

Magistrát města České Budějovice odbor ochrany životního prostředí oddělení vodního hospodářství jako vodoprávní úřad posoudil žádost a ve vodoprávním řízení zjistil, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné vodoprávními předpisy a technickými normami a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poplatek:

Na základě zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (položka 18) je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje v Č. Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis, nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Ing. Radek Kyrian
vedoucí odboru ochrany životního prostředí

Magistrát města, Odbor kanceláře tajemníka a příslušné obce žádáme o zveřejnění vyhlášky obvyklým způsobem na veřejné tabuli. Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů, poté je nutno toto potvrzené oznámení poslat zpět na zdejší odbor.

Vyvěšeno dne:.....

Sňato dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

Obdrží:stavebník (dodejka)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

k umístění na úřední desce (dodejky) – se žádostí o vyvěšení na 15 dnů

- Magistrát města – Odbor vnitřních věcí – Úřední deska, -zde-

dotčené orgány, organizace a správci sítí:

- Obec Hosín
- Obec Hrdějovice
- Obec Chotýčany
- Město Lišov
- Městys Ševětín
- Obec Vitín
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká, č.p.1024/11a, 13000 Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží, č.p.390/42, 12800 Praha
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova, č.p.3178/8,15000 Praha
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- Ministerstvo životního prostředí – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 Vršovice
- Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
- Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství
- Magistrát města České Budějovice – odbor ochrany životního prostředí
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad
- Povodí Vltavy s.p., České Budějovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
- Lesy ČR, s.p., ST – oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, Benešov 256 01
- Lesy ČR, s.p., lesní správa Hluboká nad Vltavou, Karla Čapka 1171, Hluboká nad Vltavou, 373 41
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- T-mobile Czech Republic a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- PRVOK s.r.o., Kájovská 11, 382 21 Kájov
- Kitzberger Nemovitosti spol. s r.o., U Sokolovny 399, 37010 Hrdějovice
- Jihočeský vodárenský svaz, S.K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
- ČEPRO a.s.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích
- HZS Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice

Účastníci řízení, vlastníci dotčených pozemků, kterým je doručováno jednotlivě:

- ARDEAPHARMA, a.s., Třeboňská 229, 37363 Ševětín
- Bambule Luboš, Pod Lesem 210, 37367 Borek
- Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice
- Bc. Klacek Rudolf, Lesní 1121, 37901 Třeboň - Třeboň II
- Bendík Pavel, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice
- Bendíková Marta, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice
- Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice
- BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín
- Čáp Josef Ing., č. p. 4, 37363 Vitín
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- Dvořáková Jitka, č. ev. 39, 37362 Chotýčany
- Fikota Václav, č. p. 226, 37341 Hosín
- Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov
- Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov

- Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín
- Hořejší Marie, č. p. 114, 37363 Vitín
- Kambová Růžena, Lidická tř. 2194/273, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice
- Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov
- Kaňka Vlastimil, Na Návsí 2, 37361 Hrdějovice
- Kaňková Božena, Těšínská 153, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Klimpera Pavel, Chmelová 327, 37363 Ševětín
- Kobezdová Jana Ing., Souběžná 156, Zlatníky, 25241 Zlatníky-Hodkovice
- Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice
- Kolářová Helena Mgr., Souběžná 690/4, 37372 Lišov
- Kotalík Adam Mgr., sídliště Vajgar 678, Jindřichův Hradec III, 37701 Jindřichův Hradec
- Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice
- Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín
- Kubešová Miluše Ing., Dobřejovice 89, 37341 Hosín
- Kubínová Jaroslava, Na vyhlídce 304, 37363 Ševětín
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové - Nový Hradec Králové
- Lexa Josef, Dolní 460, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Lindová Věnceslava, Dlouhá 336, 37361 Hrdějovice
- Moravcová Božena, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
- Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice
- Muchová Hana, Požární 370, 34802 Bor
- Navara Stanislav, Na Návsí 4, 37361 Hrdějovice
- Němec František, Luční 494, 37361 Hrdějovice – Hrdějovice
- Nikodemová Anna, Těšínská 197, 37361 Hrdějovice
- Nováková Martina Bc. DiS., Tikalova 601, 37382 Včelná
- Ondok Štěpán, Čechova 767/8, 37372 Lišov
- Paur Josef, č. p. 31, 37363 Vitín
- Paurová Marta, č. p. 31, 37363 Vitín
- Rác Alexej, nám. Přemysla Otakara II. 2/2, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
- Rehansl Josef, Hlubocká 31, 37361 Hrdějovice
- Rehanslová Hana, K Zastávce 162, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Smrčka Adam Mgr., U Tří lvů 255/7, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
- Smrčka Štěpán Ing., Vinohradská 1465/73, Vinohrady, 12000 Praha 2
- Sportovní klub Ševětín z. s., U stadionu 382, 37363 Ševětín
- STINGO s.r.o., Hradební 398/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
- Suchan Jan, Školní 23, 37361 Hrdějovice
- Suchan Jiří, Za mlýnem 288/9, Braník, 14700 Praha 4
- Svoboda Daniel, Věšínova 508/7, Strašnice, 10000 Praha 10
- Sýkorová Zuzana, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice
- Šálek Ondřej, č. p. 113, 37363 Vitín
- Šimek Jiří, Vršovická 1525/1d, 10100 Praha – Vršovice
- Tlášková Jana, Okružní 299, 37361 Hrdějovice
- Tomašková Marie, Dolní 459, 37361 Hrdějovice
- Tomíčková Marcela, Ledenická 648/2, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice
- Urbanová Veronika, Sokolská 32, 37363 Ševětín
- Valenta Zdeněk, Pekárenská 1019/5, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice
- Valentová Lenka, Dolní 609, 37382 Včelná
- Vebrová Hana, č. p. 78, 37341 Dasný
- Vlášek Petr, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 37701 Jindřichův Hradec
- Zemanová Lucie Mgr., Strážka 418, 37001 Litvínovice
- Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín

Ostatním účastníkům je toto oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „**veřejnou vyhláškou**“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto oznámení.



Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

5.

Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí

nám. Přemysla Otakara II. 1/1

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Č.j.: OOZP/13005-4/2023/Pak

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

Sp.zn.: OOZP/13005/2023/Pak

Ing. Pařízková Eva

386 801 115

ParizkovaE@c-budejovice.cz

29.10.2024

OZNÁMENÍ O NABYTÍ PRÁVNÍ MOCI

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí jako příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) a jako speciální stavební úřad příslušný do 1.7.2024 před nabytím plné účinnosti zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jímž byl nahrazen zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023, **oznamuje**, že rozhodnutí ze dne 21.6.2024 pod č.j. **OOZP/13005-3/2023/Pak** pro stavbu vodních děl:

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“

Stavební objekty:

D.2.1.5 Ostatní Inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Úpravy vodotečí

- SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496
- SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497
- SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266
- SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658
- SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193
- SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847
- SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280
- SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598
- SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805
- SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650
- SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

D.2.1.6 Potrubní vedení

- SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383
- SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169
- SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171
- SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205
- SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214
- SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221
- SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263
- SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10.000

| | |
|---------------|--|
| SO 38-71-08 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972 |
| SO 38-71-09 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637 |
| SO 38-71-10 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004 |
| SO 38-70-55 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250 |
| SO 38-71-61 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098 |
| SO 38-71-64.1 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu |
| SO 38-71-64.3 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o. |
| SO 37-70-51 | Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781 |
| SO 37-70-52 | Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052 |
| SO 37-70-54 | Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523 |
| SO 37-71-52 | Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704 |
| SO 37-71-53 | Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791 |
| SO 37-71-54 | Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890 |
| SO 37-71-55 | Ševětín, úprava vodovodu km 24,848 |
| SO 30-73-01 | Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem |
| SO 30-73-51 | Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem |

žadatele:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349

nabylo právní moci

dnem 6.8.2024

Ing. Radek Kyrian
vedoucí odboru ochrany životního prostředí

Obdrží:

- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3



Magistrát města České Budějovice

odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

6.

Magistrát města České Budějovice
odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice

viz rozdělovník

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

sp. zn.: ODSH/21385/2023 Ja vyřizuje:
č. j.: ODSH/21385/2023-3 Pavel Jakeš

tel.: 386 804 436 e-mail: jakesp@c-budejovice.cz

datum:
28.6.2024

OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Veřejná vyhláška

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, kterou na základě plné moci ze dne 29.10.2020 zastupuje společnost **SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349**, se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov (dále jen "stavebník") dne 18.12.2023 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B

na pozemcích parc. č. 105/2, parc. č. 105/3, parc. č. 122/1, parc. č. 135/5, parc. č. 135/6, parc. č. 135/7, parc. č. 137, parc. č. 138/1, parc. č. 138/2, parc. č. 138/4, parc. č. 139/1, parc. č. 139/59, parc. č. 139/60, parc. č. 139/71, parc. č. 139/72, parc. č. 139/73, parc. č. 139/74, parc. č. 139/75, parc. č. 139/76, parc. č. 139/77, parc. č. 139/78, parc. č. 139/79, parc. č. 139/80, parc. č. 139/81, parc. č. 139/82, parc. č. 139/83, parc. č. 139/84, parc. č. 139/85, parc. č. 139/86, parc. č. 139/87, parc. č. 139/89, parc. č. 139/90, parc. č. 139/91, parc. č. 139/92, parc. č. 139/171, parc. č. 139/172, parc. č. 139/175, parc. č. 665, parc. č. 686/2, parc. č. 686/3, parc. č. 687/11, parc. č. 687/15, parc. č. 1180/17, parc. č. 1181
v katastrálním území České Budějovice 3,

dále na pozemcích parc. č. 490/2, parc. č. 498/11, parc. č. 498/15, parc. č. 498/17, parc. č. 498/18, parc. č. 498/21, parc. č. 498/22, parc. č. 689/2, parc. č. 690/2, parc. č. 692/2, parc. č. 693/2, parc. č. 702/2, parc. č. 702/4, parc. č. 702/8, parc. č. 705/7, parc. č. 705/17, parc. č. 705/18, parc. č. 705/20, parc. č. 705/22, parc. č. 705/24, parc. č. 705/26, parc. č. 705/28, parc. č. 705/30, parc. č. 705/32, parc. č. 705/33, parc. č. 706/2, parc. č. 706/3, parc. č. 706/4, parc. č. 710/2, parc. č. 715/2, parc. č. 719/2, parc. č. 727/2, parc. č. 738/1, parc. č. 738/2, parc. č. 779/2, parc. č. 782/2, parc. č. 794/2, parc. č. 801/2, parc. č. 801/3, parc. č. 801/4, parc. č. 802/1, parc. č. 802/2, parc. č. 802/3, parc. č. 804/2, parc. č. 804/3, parc. č. 806/2, parc. č. 806/3, parc. č. 806/14, parc. č. 839/1, parc. č. 839/2, parc. č. 839/7, parc. č. 848/5, parc. č. 848/8, parc. č. 848/12, parc. č. 848/14, parc. č. 848/18, parc. č. 848/22, parc. č. 848/24, parc. č. 848/27, parc. č. 848/29, parc. č. 850/4, parc. č. 850/5, parc. č. 850/11, parc. č. 850/12, parc. č. 850/25, parc. č. 850/27, parc. č. 850/28, parc. č. 850/29, parc. č. 850/30, parc. č. 850/31, parc. č. 850/35, parc. č. 850/36, parc. č. 850/38, parc. č. 850/39, parc. č. 875, parc. č. 880/25, parc. č. 880/33, parc. č. 880/49, parc. č. 880/50, parc. č. 896, parc. č. 899/1, parc. č. 899/2, parc. č. 909/2, parc. č. 909/3, parc. č. 912/2, parc. č. 917/2, parc. č. 920/2, parc. č. 932/1, parc. č. 932/2, parc. č. 933/2, parc. č. 938/2, parc. č. 939/1, parc. č. 939/2, parc. č. 944/1, parc. č. 944/2, parc. č. 945/1, parc. č. 945/2, parc. č. 946/1, parc. č. 946/2, parc. č. 1064/8, parc. č. 1064/9, parc. č. 1064/11, parc. č. 1064/18, parc. č. 1064/62, parc. č. 1064/63, parc. č. 1064/64, parc. č. 1064/68, parc. č. 1094/2, parc. č. 1094/3, parc. č. 1145/10, parc. č. 1145/15, parc. č. 1145/16, parc. č. 1145/20, parc. č. 1145/25, parc. č. 1145/26,

parc. č. 1145/28, parc. č. 1150/20, parc. č. 1150/21, parc. č. 1170/3, parc. č. 1170/4, parc. č. 1170/5, parc. č. 1170/6, parc. č. 1170/7, parc. č. 1170/9, parc. č. 1170/11, parc. č. 1185/3, parc. č. 1185/4, parc. č. 1185/5, parc. č. 1185/6, parc. č. 1185/7, parc. č. 1185/9, parc. č. 1185/10, parc. č. 1185/11, parc. č. 1185/12, parc. č. 1185/13, parc. č. 1185/14, parc. č. 1185/15, parc. č. 1185/16, parc. č. 1185/17, parc. č. 1186/1, parc. č. 1186/2, parc. č. 1195/1, parc. č. 1195/2, parc. č. 1196/10, parc. č. 1196/22, parc. č. 1196/23, parc. č. 1196/24, parc. č. 1196/25, parc. č. 1196/26, parc. č. 1203/2, parc. č. 1203/3, parc. č. 1203/4, parc. č. 1204/2, parc. č. 1204/3, parc. č. 1204/4, parc. č. 1209/2, parc. č. 1209/3, parc. č. 1209/4, parc. č. 1210/3, parc. č. 1247/55, parc. č. 1247/57, parc. č. 1247/58, parc. č. 1247/61, parc. č. 1247/63, parc. č. 1247/64, parc. č. 1247/84, parc. č. 3080/3, parc. č. 3080/4, parc. č. 3080/6, parc. č. 3080/7, parc. č. 3080/27, parc. č. 3080/30, parc. č. 3080/38, parc. č. 3080/42, parc. č. 3080/44, parc. č. 3080/90, parc. č. 3084/1, parc. č. 3084/26, parc. č. 3084/38, parc. č. 3084/49, parc. č. 3086/1, parc. č. 3086/3, parc. č. 3086/5, parc. č. 3086/6, parc. č. 3086/7, parc. č. 3086/8, parc. č. 3086/9, parc. č. 3086/10, parc. č. 3086/11, parc. č. 3086/12, parc. č. 3086/13, parc. č. 3086/14, parc. č. 3086/15, parc. č. 3086/16, parc. č. 3086/17, parc. č. 3086/18, parc. č. 3086/19, parc. č. 3086/20, parc. č. 3086/21, parc. č. 3086/22, parc. č. 3086/23, parc. č. 3086/24, parc. č. 3086/25, parc. č. 3086/26, parc. č. 3086/27, parc. č. 3089/1, parc. č. 3090/1, parc. č. 3090/2, parc. č. 3090/30, parc. č. 3090/31, parc. č. 3090/45, parc. č. 3090/46, parc. č. 3090/47, parc. č. 3090/49, parc. č. 3090/50, parc. č. 3118/4, parc. č. 3118/12, parc. č. 3118/14, parc. č. 3152/1, parc. č. 3154/1, parc. č. 3154/8, parc. č. 3154/15, parc. č. 3154/16, parc. č. 3154/28, parc. č. 3154/29 **v katastrálním území Dobřežovice u Hosína,**

dále na pozemcích parc. č. 583/9, parc. č. 592/4, parc. č. 831/1, parc. č. 831/2 **v katastrálním území Hosín,**

dále na pozemcích parc. č. 426/1, parc. č. 426/16, parc. č. 426/28, parc. č. 429/7, parc. č. 433/17, parc. č. 433/18, parc. č. 433/39, parc. č. 433/40, parc. č. 433/41, parc. č. 433/42, parc. č. 433/43, parc. č. 433/45, parc. č. 433/47, parc. č. 433/48, parc. č. 433/76, parc. č. 433/80, parc. č. 433/83, parc. č. 433/108, parc. č. 433/109, parc. č. 433/110, parc. č. 433/111, parc. č. 433/114, parc. č. 433/118, parc. č. 433/119, parc. č. 433/120, parc. č. 433/121, parc. č. 433/122, parc. č. 433/123, parc. č. 433/124, parc. č. 469/1, parc. č. 469/4, parc. č. 469/11, parc. č. 469/24, parc. č. 469/25, parc. č. 469/30, parc. č. 469/32, parc. č. 469/33, parc. č. 469/34, parc. č. 469/36, parc. č. 469/37, parc. č. 469/45, parc. č. 469/54, parc. č. 469/55, parc. č. 469/58, parc. č. 469/59, parc. č. 469/62, parc. č. 469/65, parc. č. 469/66, parc. č. 469/101, parc. č. 469/102, parc. č. 469/143, parc. č. 469/148, parc. č. 469/182, parc. č. 469/184, parc. č. 469/191, parc. č. 469/192, parc. č. 469/193, parc. č. 469/194, parc. č. 469/195, parc. č. 469/196, parc. č. 469/197, parc. č. 469/198, parc. č. 469/199, parc. č. 469/200, parc. č. 469/201, parc. č. 469/202, parc. č. 469/204, parc. č. 469/205, parc. č. 469/206, parc. č. 469/207, parc. č. 475/4, parc. č. 475/7, parc. č. 475/9, parc. č. 993/1, parc. č. 993/4, parc. č. 993/5, parc. č. 993/10, parc. č. 993/11, parc. č. 993/32, parc. č. 993/33, parc. č. 993/34, parc. č. 993/35, parc. č. 993/37, parc. č. 993/39, parc. č. 993/40, parc. č. 993/41, parc. č. 993/42, parc. č. 993/43, parc. č. 993/44, parc. č. 993/45, parc. č. 993/46, parc. č. 993/47, parc. č. 993/48, parc. č. 993/51, parc. č. 993/52, parc. č. 993/53, parc. č. 993/54, parc. č. 993/55, parc. č. 993/56, parc. č. 993/57, parc. č. 993/58, parc. č. 993/59, parc. č. 993/60, parc. č. 993/61, parc. č. 993/62, parc. č. 993/63, parc. č. 993/64, parc. č. 993/70, parc. č. 993/71, parc. č. 993/72, parc. č. 993/83, parc. č. 995/5, parc. č. 998/1 **v katastrálním území Hrdějovice,**

dále na pozemcích parc. č. 1412/7, parc. č. 1446/13, parc. č. 2268/6, parc. č. 2268/7, parc. č. 2268/8, parc. č. 2303/1, parc. č. 2304/2, parc. č. 2323/6, parc. č. 2323/8, parc. č. 2327/1, parc. č. 2327/12, parc. č. 2327/29, parc. č. 2327/35, parc. č. 2327/37, parc. č. 2327/38, parc. č. 2327/39, parc. č. 2327/40, parc. č. 2388/14, parc. č. 2388/15, parc. č. 3094/1, parc. č. 3101/3, parc. č. 3102/1 **v katastrálním území Chotýčany,**

dále na pozemcích parc. č. 1174/5, parc. č. 1175/1, parc. č. 1175/2, parc. č. 1176/4, parc. č. 2784/5 **v katastrálním území Kolný,**

dále na pozemcích st. p. 656, parc. č. 358/3, parc. č. 358/14, parc. č. 358/15, parc. č. 358/30, parc. č. 358/31, parc. č. 358/49, parc. č. 358/50, parc. č. 358/51, parc. č. 358/52, parc. č. 358/53, parc. č. 358/56, parc. č. 358/57, parc. č. 358/58, parc. č. 358/60, parc. č. 358/61, parc. č. 358/62, parc. č. 358/63, parc. č. 435/3, parc. č. 437/1, parc. č. 437/2, parc. č. 437/3, parc. č. 437/16, parc. č. 437/17, parc. č. 437/20, parc. č. 443/19, parc. č. 550/13, parc. č. 562/4, parc. č. 562/6,

parc. č. 562/7, parc. č. 562/8, parc. č. 567/3, parc. č. 567/4, parc. č. 567/5, parc. č. 567/7, parc. č. 567/16, parc. č. 567/22, parc. č. 567/23, parc. č. 567/36, parc. č. 567/37, parc. č. 567/47, parc. č. 567/48, parc. č. 567/50, parc. č. 567/52, parc. č. 567/54, parc. č. 567/55, parc. č. 567/57, parc. č. 567/61, parc. č. 567/63, parc. č. 567/65, parc. č. 578/2, parc. č. 578/12, parc. č. 578/13, parc. č. 578/14, parc. č. 578/15, parc. č. 581/1, parc. č. 581/8, parc. č. 581/11, parc. č. 581/15, parc. č. 581/17, parc. č. 581/18, parc. č. 581/19, parc. č. 581/22, parc. č. 581/27, parc. č. 581/30, parc. č. 581/31, parc. č. 581/32, parc. č. 581/33, parc. č. 581/42, parc. č. 581/43, parc. č. 581/52, parc. č. 581/53, parc. č. 581/54, parc. č. 581/55, parc. č. 581/57, parc. č. 581/58, parc. č. 581/67, parc. č. 581/68, parc. č. 581/69, parc. č. 581/71, parc. č. 581/72, parc. č. 581/73, parc. č. 581/76, parc. č. 581/78, parc. č. 581/80, parc. č. 581/82, parc. č. 581/86, parc. č. 581/93, parc. č. 587/1, parc. č. 587/2, parc. č. 587/3, parc. č. 587/11, parc. č. 587/12, parc. č. 587/13, parc. č. 587/14, parc. č. 588/2, parc. č. 588/4, parc. č. 588/5, parc. č. 600/2, parc. č. 639/2, parc. č. 639/4, parc. č. 639/13, parc. č. 639/16, parc. č. 642/2, parc. č. 642/26, parc. č. 642/43, parc. č. 642/47, parc. č. 642/50, parc. č. 642/52, parc. č. 647/3, parc. č. 796/1, parc. č. 796/3, parc. č. 797/1, parc. č. 797/4, parc. č. 797/5, parc. č. 797/6, parc. č. 804, parc. č. 805/4, parc. č. 809, parc. č. 810/3, parc. č. 814/1, parc. č. 814/2, parc. č. 814/3, parc. č. 814/4, parc. č. 814/5, parc. č. 814/6, parc. č. 814/7, parc. č. 828, parc. č. 830/1, parc. č. 842, parc. č. 843/1, parc. č. 843/2, parc. č. 843/5, parc. č. 843/6, parc. č. 843/8, parc. č. 843/9, parc. č. 843/10, parc. č. 843/11, parc. č. 843/12, parc. č. 843/13, parc. č. 862/3, parc. č. 869 **v katastrálním území Ševětín**

a dále na pozemcích parc. č. 186/2, parc. č. 186/11, parc. č. 186/16, parc. č. 186/17, parc. č. 186/38, parc. č. 186/39, parc. č. 300/29, parc. č. 300/30, parc. č. 300/55, parc. č. 348/1, parc. č. 406/1, parc. č. 410/5, parc. č. 506/8, parc. č. 506/9, parc. č. 535/7, parc. č. 542/7, parc. č. 607/2, parc. č. 641/3, parc. č. 641/4, parc. č. 1710/8, parc. č. 1711/2, parc. č. 1729/4, parc. č. 1731/1, parc. č. 1731/10, parc. č. 1731/11 **v katastrálním území Vitín**. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno dne 31.8.2022 pod č. j.: KUJCK 104905/2022, sp. zn.: ODSH 14573/2022/matu1 a nabylo právní moci dne 8.10.2022. Na stavbu bylo vydáno sdělení o vymezení veřejně prospěšné stavby ze dne 1.3.2023, č.j.: KUJCK 29180/2023, sp. zn.: ODSH 25626/2023/matu1.

Popis stavby:

Stavba "Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B" řeší dílčí část modernizace IV. tranzitního železničního koridoru, tak aby odpovídal požadavkům kladeným na uvedené koridory v rámci Evropské unie. Obsahem stavby je komplexní modernizace, přestavba celé dopravní infrastruktury stávající elektrifikované trati od konstrukce tělesa dráhy s odvodněním, dále mostních objektů, propustků přes uplatnění moderní konstrukce železničního svršku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení až po osvětlení trati s trakčním vedením a ochranu okolí před nepříznivými dopady z provozu dráhy formou protihlukových stěn. Snahou je dosáhnout navýšení rychlosti jízdy na 200 km/hod.

SO 31-22-03.1 Silniční propustek v km 217,036 a navazující opěrná zeď

Řešený objekt sestává ze silničního propustku pod účelovou komunikací a z opěrné zdi, která navazuje na východní soutokový objekt SO 31-21-03. Propustek je řešený jako prefabrikovaný železobetonový rám na základové desce. Stejně je řešena konstrukce propustku mezi soutokovými objekty a železniční propustek pod odbočnou kolejí směr Plzeň (vše jiné SO). Silniční propustek bude sestávat z prefabrikovaných rámců na základové desce a ze šikmého vtokového čela. Opěrná zeď navazuje na soutokový objekt a je od něj oddělena dilatační spárou. Výstavba propustku je podmíněna stavební připraveností východního vtokového objektu SO 31-21-03, protože do stěny soutokového objektu bude vetknut výtokový rám propustku. Rovněž výstavba opěrné zdi je podmíněna soutokovým objektem, protože základová spára opěrné zdi je výš, než je poloha základové spáry soutokového objektu.

SO 31-22-04 Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice

Na základě nefunkčnosti v novém systému odvodnění je navržena demolice propustku. Stávající propustek bude v jedné etapě odstraněn a prostor vyplněn hutným zásypem pro vytváření železničního příkopu. Propustek bude zrušen a vyřazen z evidence. Na jeho místě bude realizováno drážní těleso.

SO 37-22-01 Silniční most v st. km 22,862 - přeložka III/1556

Mostní objekt SO 37-22-01 je navržen jako přemostění nové trasy železničního traťového úseku 1781 Nemanice I (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo). Konstrukce je navržena jako spojitý nosník o třech polích se spřaženou ocelobetonovou nosnou konstrukcí. V místě uložení je nosná konstrukce doplněna podporovými příčnicí, které jsou přes dvojici ložisek (nad opěrami), respektive dvojici vrubových kloubů (vnitřní pilíře) uložena na spodní stavbu. V místě opěr je navíc doplněno středové vodící ložisko (bez svislé reakce). Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 37-23-02 Opěrná zeď v st. km O. 175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci

Opěrná zeď objekt SO 37-23-02 je konstrukce pro zajištění svahu přeložky silnice (SO 37-50-58) nad železniční tratí, jde o úhlovou konstrukci. Komunikace představuje napojení obce na přeložku III/1556 v délce 440,50 m. Komunikace je rozdělena na dvě části, první část v délce 160 metru a druhá část v délce 60 metru. Objekt předmětné přeložky silnice III/1556 začíná napojením na ulici Třeboňská, první část silnice vede podél stávající silnice, kde se odpojuje a druhá část silnice se napojuje na objekt SO 37-30-55 a na stávající silnici směrem na dálnici. Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min}=73,5$ m a $R_{max}=200$ m. Celková délka úpravy je 440,50 m. Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,54 % a max. 2,66 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}=700$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=400$ m. Nejnížší bod trasy se nachází v km 0,09059 ve výšce 475,06 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,42945 ve výšce 477,09 m n.m. Bpv. Technického řešení zdi: Úhlová zeď je navržena částečně prefabrikovaná, monolitická základová deska a prefabrikovaný dřík zdi. (Prefabrikace je navržena z důvodu urychlení výstavby, nakolik během výstavby předmětné komunikace a zdi bude řešena objížďka přes obec Ševětín.) Zeď je sestavena ze staveništních prefabrikátů délky 2,5m. Prefabrikáty jsou vzájemně zmonolitněny prostřednictvím základové desky do dvanácti pracovních celků maximální délky 17,5m.

SO 37-20-05.1 Železniční most v ev. km 24,910 - úprava vozovky

Předmětem stavebního objektu SO 37-20-05.1 je úprava vozovky z důvodu rekonstrukce železničního mostu v ev. km 24,910. Stávající polní cesta nedosáhne výšky průjezdního prostoru 4,2 a bezpečností vzdáleností 0,15m. Jedná se o polní komunikaci jednopruhou. Kategorie polní cesty je P4/40. Řešený stavební objekt předpokládá napojení na stávající polní cestu a časovou a technickou koordinaci v rámci přípravy a výstavby obou staveb.

Směrové řešení

Objekt začíná napojením na stávající polní cestu před mostem, vede pod mostem a končí napojením na stávající polní cestu. Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min}=13$ m a $R_{max}=15$ m. Celková délka úpravy je 53,75 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,50 % a max. 6,63 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}=70$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=180$ m.

Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,02976 ve výšce 466,88 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je na začátku úseku ve výšce 477,63 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka P 4,0/40; jízdní pruh 2x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 1x 0,50 m.

SO 38-22-01 Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576

Pro rozpětí polí 14+19,5+14 m byla zvolena monolitická železobetonová nosná konstrukce. Na základě požadavku SÚS bez předpětí. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková deska, uložená na ložiskách. Most má mostní závěry. Vnitřní podpěry jsou stěnové, krajní opěry jsou s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Založení je hlubinné na vrtaných pilotách. Výstavba proběhne v předstihu před výstavbou trati. Pilotáž pro vnitřní podpěry bude s hluchým vrtáním, pro krajní opěry z úrovně terénu. Betonáž nosné konstrukce bude v jednom celku na podpěrné skruži. Z hlediska zatížení mostů je silnice III. třídy zahrnuta do Skupiny I pozemních komunikací.

Prostorové uspořádání na mostě

Most umožňuje převedení komunikace kategorie S 7,5. Volná šířka mezi svodidly je 7,5 m. Nouzové chodníky pro údržbu mostu jsou šířky 0,75 m. Tato šířka je měřena od líce mostního zábradlí po vzdálenost 0,5 m od líce svodidla. V případě, že pro osazení svodidla bude potřebná šířka menší než 0,5 m, šířka římsy se nebude zmenšovat. Pokud šířka potřebná pro osazení svodidla bude větší než 0,5 m, zvětší se šířka římsy o potřebnou hodnotu zvětšením vyložení římsy přes okraj nosné konstrukce.

SO 38-22-06 Silniční propustek v st. km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu

Sklon propustku je 1,5 % z pravé strany silniční komunikace na levou. Nosná konstrukce propustku je z prefabrikovaných železobetonových trub DN 800 - dle schválených TP. Na vtoku a výtoku je propustek ukončen prefabrikovanou troubou se šikmým čelem. Na propustek je použito celkem 1ks vtoková trouba se šikmým čelem + 19 ks typických trub (L=1,00 m) + 1 ks výtoková trouba se šikmým čelem. Trouby budou uloženy prostřednictvím vyrovnávací malty tl. 20 mm na základové desce tl. 250 mm z betonu C30/37 - XD1, XA2, XF4 s výstužnou kari sítí 8x8/100x100 mm při obou površích, ukončený na vtoku a výtoku betonovými prahy š.600 mm založenými v nezámrazné hloubce. Základ bude na koncích rozšířen v délce 2255 mm. Rozšířený základ bude vyztužený betonářskou výztuží z ocele B500B.

SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok

Jedná se o silniční provizorní most, který převádí staveništní přístupovou komunikaci (SO 30-32-51) k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu na začátku stavby tak, aby bylo možno zahájit stavební práce na ražení tunelu a jeho jižním portálu v době, kdy ostatní přístupové komunikace a objekty v definitivní poloze ještě nebudou realizovány. Založení bude realizováno ve dočasných štětových ohrázkách na vyměněné vrstvě zeminy. Jedná se o provizorní konstrukci.

Prostorové uspořádání na mostě

Most se nachází na staveništní komunikaci v přímé. Šířkové uspořádání s volnou šířkou mezi obrubníky 4,0 m. Most je navržen bez chodníků. Výška na mostě je neomezená.

Prostorové uspořádání pod mostem

Pod mostem se nachází stávající koryto Dobřejovického potoka. Prostorové uspořádání pod mostem vyhovuje stoletému průtoku převáděného vodního toku.

SO 38-22-28 Silniční most v st. km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

Mostní objekt řeší křížení přístupové komunikace a přeložky Dobřejovického potoka. Komunikace zajišťuje přístup k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu a zároveň zprostředkovává přístup na polní cesty přetáté výstavbou železničního tělesa. Parametricky se jedná o polní cestu šířky 7 m s návrhovou rychlostí 50 km/hod. V místě mostu se nachází v přímé a v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru $R=1500$ m. Příčný sklon je jednostranný ve sklonu 2.5 %. Z hlediska geologických poměrů a parametrů přemostění vychází jako optimální uzavřený rámový objekt. Objekt bude založen v blízkosti vodního toku, proto bude realizována na výměna zeminy za výplňový beton v tl. 850 mm.

SO 38-71-64.2 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - obslužná komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace zajišťující přístup k překládanému vodovodu pro správce potrubí pro potřebné prohlídky a údržbu. Účelová komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30 v celkové délce 222,6 m, na svém začátku je napojena na místní komunikaci v ulici K hájovně. Na jejím konci je navrženo okružní obratiště délky 63,8 m s šířkou jízdního pruhu 7,0 m pro bezpečné otočení nákladního vozidla. Obratiště má vnitřní průměr 5,50 m.

Šířkové uspořádání komunikace tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,50 m a nezpevněné krajnice š. 0,50 m.

Výhybny nejsou z důvodu délky úseku a intenzity provozu navrženy. Trasa je navržena z přímých úseků a oblouků bez přechodnic. Poloměr směrového oblouku je $R = 120$ m. Výškové řešení je přizpůsobeno stávajícímu terénu, podélné sklony jsou v rozmezí 0,5 – 4,0 %, výškové oblouky 110 – 2000 m. Ve staničení km 0,035 trasa přechází bezejmennou vodoteč. Zde je navržen rámový propustek 2000/1000 mm v délce 8,0 m. Vtok a výtok propustku jsou opatřeny železobetonovými kolmými čely.

Napojení komunikace na stávající silniční síť je řešeno jako místo ležící mimo pozemní komunikaci prostřednictvím sjezdu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Sjezd je označen červenými sloupky Z 11g a je doplněno vodorovné dopravní značení V4 na hlavní komunikaci. V místě napojení na stávající komunikaci je rovněž osazen pruh kamenné dlažby šířky 1,5 m o celkové ploše 15m². V místě napojení byly prověřeny rozhledové poměry. Jedná se o napojení sjezdu v intravilánu, byla uvažována maximální povolená rychlost 50 km/h, tzn. byla použita délka rozhledu pro zastavení 35 m podle ČSN 73 6110.

SO 30-32-51 Nemanice - Ševětín, staveništní komunikace

Návrh staveništních komunikací je neoddělitelně spojen s návrhem projektu organizace výstavby (dále jen POV). Je navrženo celkem 6 staveništních komunikací. Kategorie komunikace jsou 3 a 6 m. Výhybny jsou navrženy max. po 200 m. Rozšíření v místě výhybny je 2,5 m. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 5,5 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar výhybny lišit. Staveništní komunikace jsou konstruovány jako panelové cesty z panelů tl. 160 mm s podsypem ze zpevněné zeminy tl. 200 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna.

Ostatní dočasné pracovní plochy a přístupy, které budou zřizovány v rámci hranice stavby v závislosti na postupech výstavby vybraného zhotovitele a zvolené technologii a použitých stavebních strojích, nejsou tímto objektem řešeny.

SO 30-32-52 Nemanice - Ševětín, dopravní opatření

Předmětem tohoto SO 30-32-52 je návrh doporučených dopravních opatření v souvislosti s etapizací stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Před započatím stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení. Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně

projednat s Policií ČR. V prostoru výstavby dochází ke střetu více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí.

SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty

Předmětem stavebního objektu SO 31-30-53 je úprava účelové komunikace z důvodu rekonstrukce železniční trati. Stavba se nachází v katastru České Budějovice 3. V místě stavby se nachází změna žel. staničení: Počátek staničení pražské trati je definován nově polohou koncového styku výhybky č.703. Definiční osou staničení je kolej č.701. V tomto místě dochází ke skoku/ztotožnění staničení: - km 216,776 491 = 8,112 963. Umístění řešeného SO je v žel. km cca 216,800 – 217,200 resp. km.8,137 – 8,542 . V prostoru výstavby dochází ke střetu více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí.

SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

Cca v km 21,500 dojde ke zrušení stávajícího podjezdu a vybudováním nového, pod novou trasou TŽK, který neumožní průjezd nákladních vozidel. Je zachován průjezd o světlé výšce 2,5 m což umožňuje průjezd osobním automobilům, cyklistům a chodcům. Délka komunikace podjezdu je 80 m a šířka 3 m.

Směrové řešení

Objekt začíná napojením na stávající stav v ul. K hájovně, vede pod nově vybudovaným železničním mostem SO 37-20-01 a vede podél koryta Mazelovského potoka. Končí napojením na stávající stav místní komunikace. Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min}=10\text{ m}$ a $R_{max}=150\text{ m}$. Celková délka úpravy je 79 m.

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu komunikaci a aby vyhovoval průjezdný profil pod mostem. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem - 0,51 % stávající místní komunikaci. resp. na konci sklonem 0,52 %.

SO 37-30-52.1 Ševětín, obslužná komunikace

Obslužná komunikace je navržena jako jednopruhová obslužná komunikace kategorie P4/30 celkové délky cca 440 m. Předpokládáný vlastník, resp. správce komunikace bude městys Ševětín.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}=8,5\text{ m}$ a $R_{max}=2000\text{ m}$. Celková délka úpravy je 440 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. podélný sklon je 0,11 % v místě odstavné plochy a max. 6,68 %. Je složena z vydutých oblouků $R_{Umin}=250\text{ m}$ a vypouklých oblouků $R_{Vmin}=200\text{ m}$. Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,26177 ve výšce 471,41 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka P 4,0/30; jízdní pruh 1x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-52.2 Ševětín, komunikace nákladového obvodu

Vlevo od navrhovaného nádraží v Ševětíně je navržena na drážních pozemcích plocha pro obsluhu nákladového obvodu. Příjezd je předpokládán po stávající polní cestě, která bude zrekonstruována a bude se zpevněným povrchem.

Směrové řešení

Tento stavební objekt se skládá z nakládací a vykládací dopravní plochy o celkové ploše 80 x 10 m a jejího napojení na komunikaci SO 37-30-52.1.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. podélný sklon je 0,11 % v místě odstavné plochy a max. 6,68 %. Je složena z vydutých oblouků $R_{Umin}=250$ m a vypouklých oblouků $R_{Vmin}=200$ m. Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,26177 ve výšce 471,41 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategoriijní šířka P 4,0/30; jízdní pruh 1x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

Z důvodu nového směrového vedení kolejí je navržena přeložka místní komunikace vpravo od železnice v km 22,260 - km 22,580 železniční trati. Je navržena jako jednopruhová komunikace kategorie P4/30 celkové délky 345 m.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}=22$ m a $R_{max}=200$ m. Celková délka úpravy je 345 m. Součástí tohoto stavebního objektu jsou chodníky o celkové délce 300 m. Dále je navržena výhybna. Šířka v místě výhybny je 6,0 m. Délka výhybny je 20 m. Délka náběhů je 8 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. podélný sklon je 0,15 % a max. 1,81 %. Poloměry výškových oblouků jsou $R=800$ m a $R=2500$ m. Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,0000 ve výšce 472,58 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategoriijní šířka P 4,0/30; jízdní pruh 1x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-55.1 Ševětín, přeložka silnice III/1556 - hlavní trasa

Z důvodu náhrady rušeného stávajícího úrovněvého železničního přejezdu v km 22,880 je navržena přeložka silnice III/1556. Směrové vedení vychází z návrhu ÚPn Ševětína. Mimoúrovňové křížení s železnicí je řešeno formou nadjezdu. Popisovaný SO představuje přeložku silnice kategorie S7,5/60 celkové délky 814 m. Její součástí jsou 3 a 2 propustky.

Směrové řešení

Směrové oblouky jsou navrženy $R=250$ m a $R=350$ m s přechodnicemi 60 m. Délka řešeného úseku nové trasy přeložky je 814 m.

Výškové řešení

Výškové řešení nivelety je upřesněno s budoucím správcem objektu na základě požadovaných parametrů mostního objektu a minimálních sklonů konstrukce.

Výškové řešení vychází na začátku a na konci úseku ze stávajících nivelet existujících komunikací a z výškových a sklonových limitů mostní konstrukce. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,50 % a max. 7,82 %. Je složena z vydutých oblouků $R_{Umin}=1800$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=1500$ m. Nejnižší bod trasy se nachází na začátku úseku v km 0,00000 ve výšce 462,79 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je na začátku úseku v km 0,561 25 ve výšce 482,22 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka S 7,5/60; jízdní pruh 2x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 1x 0,75 m.

Obě nové stykové křižovatky mají navržený odbočovací pruh pro levé odbočení v šířce 3,0 m. Silniční nadjezd - mostní objekt ani vlastní přeložka silnice III/1556 nezahrnuje vedení pěší nebo samostatné cyklistické dopravy.

SO 37-30-55.2 Ševětín, přeložka silnice III/1556 - napojení vedlejších komunikací

Předmětem stavebního objektu SO 37-30-55.2 je několik úprav, které zahrnují jednak nahrazení stávající polní cesty za novou polní cestu, která umožní napojení na sousední objekt SO 37-30-55.1. Dále je předmětem stavebního objektu také výstavba křižovatky, jejímž účelem je propojení sousedního objektu SO 37-30-55.1 se stávající silnicí. Stavební objekt obsahuje také obratiště, které začíná u paty svahu na proti polní cestě. Součástí objektu je také propustek.

Směrové řešení

Stavební objekt obsahuje dvě směrové řešení. První směrové řešení obsahuje směrový oblouk a přímý úsek. Směrový oblouk je navržen s $R=20$ m. Délka polní cesty je 100 m. Druhé směrové řešení začíná přímým úsekem, na který navazuje směrový oblouk s $R=100$ m. Délka místní komunikace je 85 m.

Výškové řešení

Objekt obsahuje dvě výšková řešení. První výškové řešení vychází z nivelety souvisejícího objektu SO 37-30-55.1 a na konci úseku ze stávající nivelety existující komunikace. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,64 % a max. 8,53 %. Je složena z vydatého oblouku $R_{\min}=300$ m a vypuklých oblouků $R_{\min}=110$ m. Nejnížší bod trasy se nachází na konci úseku v km 0,100 ve výšce 470,46 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je na začátku úseku v km 0,000 ve výšce 476,83 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Stavební objekt obsahuje dvě šířková uspořádání, která jsou popsány níže. Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka S 7,5/60; jízdní pruh 2x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 1x 0,75 m.

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka P 4,0/40; jízdní pruh 1x 3,00 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest

Jedná se o přeložky stávajících polních cest. Jsou navrženy jako jednopruhé polní cesty kategorie P4/30 s výhybnami po 200 m. Celková délka přeložek je cca 1.750 m.

Směrové řešení

Polní cesta vlevo: Směrově je trasa složena ze tří oblouků. První oblouk s přechodnicemi $R_1 = 100$ m, $L = 45$ m. Druhý oblouk s přechodnicemi $R_2 = 1500$ m, $L = 30$ m. Třetí oblouk bez přechodnic $R_3 = 40$ m. Dále je navržena 1 výhybna. Šířka komunikace v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhybny: km 0,210. Délka trasy je 389,69 m.

Polní cesta vpravo: Směrově je trasa složena z devíti oblouků. Dále jsou navrženy 4 výhybny. Šířka komunikace v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhyben: km 0,220, km 0,670, km 0,830, km 1,125. Délka trasy je 1381,18 m.

Výškové řešení

Polní cesta vlevo: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 1,69 % na stávající místní komunikaci resp. na konci sklonem 2,46 % na stávající terén. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,50 % do 5,00 %.

Niveleta je složena ze dvou vypuklých oblouků a jednoho vydatého. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=110$ m do $R=3000$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,38969 ve výšce 469,71 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,01542 ve výšce 476,49 m n.m. Bpv.

Polní cesta vpravo: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 1,25 % na stávající polní cestu resp. na konci sklonem 2,27 % na stávající polní cestu. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,5 % do 3,26 %.

Niveleta je složena ze třech vypuklých oblouků a dvou vydatých. Nejnižší bod trasy je v km 0,55548 ve výšce 458,09 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,00000 ve výšce 469,93 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 37-30-56 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 30 km. Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka P 4,0/30 Jízdní pruh 1x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556

Z hlediska ZPK je vlastní přeložka silnice III/1556 zařazena do kategorie "silnice III. třídy". Po prodloužení přeložky silnice III/1556 severním směrem dle ÚP bude komunikace tohoto objektu přearažena do kategorie "místní komunikace".

Tento SO představuje napojení obce na přeložku III/1556 v délce 440,50 m (část řešené komunikace ponechána v rozsahu realizovaného úseku beze změny). Komunikace je rozdělena na dvě části – první část v délce 160 metru a druhá část v délce 60 metrů. V úseku před a mezi těmito 2 nově řešenými částmi bude komunikace ponechána ve stávajícím stavu s případnou opravou ohrusné vrstvy (dle stavu po realizaci části 1 a 2).

Směrové řešení

Objekt je veden v souběhu s novým železničním koridorem - začíná v blízkosti napojení na ulici Třeboňská (stávající trasa III/1556). První část v délce 160 m silnice je vedena částečně v přímé se 2 navazujícími směrovými oblouky $r=100$ m a $r=200$ m bez přechodnic. Druhá část je ve směrovém oblouku $r=73,5$ m napojena do stykové křižovatky s novou trasou silnice III/1556 (SO 37-30-55)

Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min}=73,5$ m a $R_{max}=200$ m. Celková délka úpravy (včetně případné opravy povrchu na stávající realizované neupravené trase) je 440,50 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,54 % a max. 2,66 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}=700$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=400$ m. Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,09059 ve výšce 475,06 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,42945 ve výšce 477,09 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka MO2k 7,5/40 (komunikace - část 1) Jízdní pruh 2x 3,0 m Vodicí proužek 1x 0,25 m Nezpevněná část krajnice 1x 0,50 m.

Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka S 7,5/40 (komunikace - část 2) Jízdní pruh 2x 3,50 m Nezpevněná část krajnice 1x 0,75 m.

SO 38-30-51 Nemanice - Ševětín, úprava silnice III/10575

Stávající silnice III/10575 bude zaslpena z důvodu nového vedení trati. Jednotlivé části budou převedeny na místní komunikace.

Směrové řešení

Osa komunikace je ve stávajícím směrovém vedení, jedná se pouze o přímý úsek. Celková délka úpravy je 37,25 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta kopíruje nynější komunikaci s napojením nové polní cesty a příjezdu k technologickému objektu. Její min sklon je 0,55% a max 3,99%.

Šířkové uspořádání

Jedná se o zaslepení trasy s toučkou.

Klopení

Klopení jízdního pásu je provedeno kolem osy komunikace. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Vzestupnice jsou navrženy tak, aby byla oblast nulového příčného sklonu v dostatečném sklonu podélném. Výsledný sklon tak neklesne pod 0,50 %.

Křižovatky

V trase objektu nejsou křižovatky.

SO 38-30-53.1 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice III/10576

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-53.1 je přeložka silnice kategorie S7,5/60 celkové délky 467 m. Jedná se o mimoúrovňové křížení silnice III/10576 formou nadjezdu nad železniční tratí.

Směrové řešení

Objekt se od stávající komunikace odklání za Makrem u obce Borek z ul. Luční, nadjíždí na most nad tratí a poté klesá a napojuje se u Hrdějovic opět na ulici Luční. Osa komunikace je složená z přímých úseků a 4 směrových oblouků s přechodnicemi. $R_{min} = 100$ m a $R_{max} = 720$ m. Celková délka úpravy je 466,99 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby vyhovělo přemostění dráhy a maximálně se přizpůsobilo terénu. Na začátku se komunikace napojuje sklonem 0,50% na stávající silnici III/10576, na konci se napojuje na tutéž silnici ve sklonu 1,60%. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,50% do 7,00%. Niveleta je složena ze dvou vydutých a jednoho vypuklého oblouku. Nejnižší bod trasy je v km 0,06123 ve výšce 397,52 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,22905 ve výšce 402,19 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-53.1 byl navržen dle ČSN 73 6101 se (sníženou) návrhovou rychlostí 60 km.

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka S 7,5/60 Jízdní pruh 2x 3,25 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-53.2 Nemanice-Ševětín, místní komunikace Hrdějovice

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-53.2 je úprava a napojení stávající komunikace, která slouží jako přístupová komunikace k pozemkům, na novou přeložku silnice III/10576 a na druhém konci její zaslepení obratištěm. Součástí objektů jsou i dva propustky.

Směrové řešení

Objekt se kolmo napojuje na přeložku silnice III/10576 v jejím km 0,38956 a vede po její pravé straně (po směru staničení) až před železniční trať, kde je ukončen obratištěm. Osa komunikace je složená z přímého úseku a 1 směrového oblouku s přechodnicemi ($R = 8$ m). Celková délka úpravy je 49,70 m, poté se napojuje na stávající stav a dále je samotné obratiště v dl. 20,00 m.

Výškové řešení

Na začátku se komunikace napojuje ve sklonem jízdního pruhu 2,38% na přeložku silnice III/10576, na konci se napojuje na stávající silnici ve sklonu 1,60%. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od - 12,15% do 1,64%. Niveleta je složena z jednoho vydatého a jednoho vypuklého oblouku. Nejnížší bod trasy je v km 0,02497 ve výšce 393,98 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v místě napojení na přeložku silnice v km 0,00000 ve výšce 395,85 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-53.2 je navržen dle ČSN 73 6109 na návrhovou rychlost 30 km/h. Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka P 5,0/30 Jízdní pruh 1x 4,0 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-54 Nemanice - Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-54 je přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu celkové délky 491 m. Před vjezdem k manipulační ploše je umístěna závoř, která odděluje SO 38-30-54 a SO 38-30-54.1. Kolem zářezu trati a portálu bude vně terénních úprav zajištěn komunikační pruh šíře 3,0 m.

Směrové řešení

Objekt se napojuje sjezdem na III/10576 a sjíždí k portálu tunelu. Osa komunikace je složená z přímých úseků a 2 směrových oblouků s přechodnicemi, $R = 70$ m a $R = 85$ m. Celková délka úpravy je 491,22 m (421,06 m délka k závoři, 70,16 m délka napojení na ul. Polní).

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby vyhovělo napojení na nové přemostění dráhy a maximálně se přizpůsobilo terénu. Na začátku se komunikace napojuje sklonem 7,00% na novou přeložku silnice III/10576, na konci se napojuje na stávající komunikaci od obce Borek ve sklonu 3,64%. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,40% do 7,00%. Niveleta je složena ze tří vydatých oblouků. Nejnížší bod trasy je v km 0,10366 ve výšce 396,67 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v místě napojení na stávající komunikaci na konci trasy ve výšce 400,94 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-54 byl navržen jako účelová komunikace P 7/50. Od napojení směrem k ul. Polní se mění na kategorii P 4,0/30.

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka P 7/50 Jízdní pruh 2x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka P 4/30 Jízdní pruh 1x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-56 Nemanice - Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-56 je přeložka silnice kategorie S7,5/90 celkové délky 876 m. Jedná se o mimoúrovňové křížení silnice II/146 formou podjezdu pod železniční tratí.

Směrové řešení

Objekt se od stávající komunikace odklání za křížením s komunikací vedoucí do Dobřejovic, podjíždí pod mostem pod tratí a poté stoupá a napojuje se zpět na stávající stav II/146. Osa komunikace je složená z přímých úseků a 3 směrových oblouků s přechodnicemi. $R_{\min} = 155$ m a $R_{\max} = 500$ m. Celková délka úpravy je 876,44 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby vyhovělo podjetím pod dráhou a maximálně se přizpůsobilo terénu. Na začátku se komunikace napojuje sklonem 0,50 % na stávající silnici II/146, na konci se napojuje na tutéž silnici ve sklonu 4,41 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,50 % do 5,38 %. Niveleta je složena z jednoho vydatého a dvou vypouklých oblouků. Nejnižší bod trasy je v km 0,24276 ve výšce 415,86 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-56 byl navržen dle ČSN 73 6101. Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka S 7,5/90 Jízdní pruh 2x 3,25 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-58 Nemanice - Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí 1 1/1 46 a již. portálem Chotýčanského tunelu

Jako náhrada za přerušené polní cesty mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu je navržena úprava jedné polní cesty, která je vedena z obce Dobřejovice u Hosína v trase stávající polní cesty, podjezdem pod železniční tratí a je napojena na přístupovou komunikaci jižního portálu Chotýčanského tunelu (SO 38-30-59). Je navržena jako zpevněná jednopruhová polní cesta kategorie P4/30.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}= 14$ m a $R_{max}= 250$ m. Celková délka úpravy je 530 m. Dále jsou navrženy 2 výhybny. Šířka v místě výhybny je 6,0 m. Délka výhybny je 20 m. Délka náběhů je 8 m.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 3,20 % na stávající polní cestu resp. na konci sklonem 1,20 % na stávající komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 1,20 % do 6,80 %. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategorijská šířka P 4,0/30 Jízdní pruh 1x 3,0 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m

SO 38-30-59 Nemanice - Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část

Přístupová komunikace k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu je napojena stykovou křižovatkou na přeložku silnice II/146. Je navržena jako zpevněná jednopruhová polní cesta kategorie P7/50.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}= 80$ m a $R_{max}= 5000$ m. Celková délka úpravy je 1 505 m.

Výškové řešení

Výškově je komunikace do km 1,100 00 navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Od km 1,100 00 až po KÚ se připíná k železniční trati a tak tvoří jedno zemní těleso (násyp). Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 6,50 % na SO 38-30-56 resp. na konci sklonem 0,92 % na plochu IZS. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,50 % do 9,00 %. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=200$ m do $R=4.000$ m Odvodnění vody z povrchu vozovky je zabezpečeno příčným sklonem do příkopu nebo do okolního terénu.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání - kategoriijní šířka S 7/50 Jízdní pruh 2x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část

Přístupová komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu je navržena jako jednopruhová komunikace kategorie P4/40 celkové délky 126 m. Na konci úseku navazuje na neveřejnou část přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a dvou směrových oblouků. R1 je oblouk s přechodnicemi o poloměru $R1 = 350$ m, $L1 = 20$ m, $L2 = 30$ m. R2 je oblouk s přechodnicemi o poloměru $R2 = 45$ m, $L = 30$ m. Celková délka trasy 125,80 m. Na trase se nachází jedna výhybna délky 20 m s náběhy délky 8 m, šířka jízdního pruhu v místě výhybny 6,0 m.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 1,86 % na dálnici D3 resp. na konci sklonem 0,80 % na neveřejnou komunikaci SO 38-30-60.01. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,80 % do 5,50 %. Niveleta je složena z jednoho vydatého a jednoho vypuklého oblouku. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=600$ m do $R=700$ m. Nejnížší bod trasy je v km 0,00351 ve výšce 479,08 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,07556 ve výšce 481,38 m n.m. Bpv

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-60 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 40 km. Základní šířkové uspořádání - kategoriijní šířka P 4,0/40 Jízdní pruh 1x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-61.11 Nemanice - Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 1 - Na Lesině, veřejná část

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-61.11 je napojení únikového objektu č.1 se stávající účelovou komunikací v obci Chotýčany. Nová komunikace bude zařazena do kategorie účelové komunikace P4,5/40. Ve staničení -0,227 - 0,000 bude provedeno frézování stávající vozovky a pokládka nových asfaltových vrstev. Ve staničení 0,000 - 0,696 bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky. Celková délka přeložky 923 m.

Směrové řešení

Směrově objekt maximálně kopíruje stávající účelovou komunikaci. Směrové oblouky jsou navrženy dva. První oblouk s přechodnicemi $R1 = 170$ m, $L = 50$ m. Druhý oblouk bez přechodnic $R2 = 600$ m. Dále je navrženo 5 výhyben. Šířka komunikace v místě výhybny 5,5 m. Délka výhybny 12 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhyben: km 0,050; km 0,211; km 0,335; km 0,459; km 0,583.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 0,30 % na stávající účelovou komunikaci resp. na konci sklonem 0,61 % taktéž na stávající účelovou komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,30 % do 4,30 %. Niveleta je složena ze dvou vydatých a dvou vypuklých oblouků. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=1800$ m do $R=2000$ m. Nejnížší bod trasy je v km 0,66406 ve výšce 524,08 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,20885 ve výšce 531,57 m n.m. Bpv

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-61.11 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 40 km. Základní šířkové uspořádání - kategoriijní šířka P 4,5/40 Jízdní pruh 1x 4,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

SO 38-30-61.12 Nemanice - Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.2 - Chotýčany-U Nádraží, veřejná část

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-61.12 je napojení únikového objektu č.2 se stávající komunikací II/306. Nová komunikace bude zařazena do kategorie účelové komunikace P4,5/40. Celková délka přeložky 458 m.

Směrové řešení

Směrově objekt maximálně kopíruje stávající účelovou komunikaci. V trase je navrženo pět směrových oblouků. První oblouk bez přechodnic $R_1 = 160$ m. Druhý oblouk s přechodnicemi $R_2 = 190$, $L = 40$ m. Třetí oblouk bez přechodnic $R_3 = 300$. Čtvrtý oblouk bez přechodnic $R_4 = 500$ m. Pátý oblouk bez přechodnic $R_5 = 60$ m. Dále jsou navrženy 3 výhybny. Šířka komunikace v místě výhybny 5,5 m. Délka výhybny 12 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhyben: km 0,112; km 0,236; km 0,360.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 5,31 % na stávající komunikaci II/603 resp. na konci sklonem 8,00 % taktéž na stávající účelovou komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 4,65 % do 8,00 %. Niveleta je složena ze tří vydatých a jednoho vypuklého oblouku. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=15000$ m do $R=1000$ m. Nejnížší bod trasy je v km 0,45627 ve výšce 502,26 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,00000 ve výšce 526,61 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-61.12 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 40 km. Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka P 4,5/40 Jízdní pruh 1x 4,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

SO 38-32-51 Staveništní komunikace Vitín

Komunikace je vedena po rostlém terénu. Kategorie komunikace P4,0/30. Výhybny jsou navrženy cca. po 150 m. Rozšíření v místě výhybny je 1,25 m na každou stranu. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 6,0 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 4 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit. Staveništní komunikace je konstruována jako zpevněná s asfaltovým povrchem tl. 60 mm a s podkladními vrstvami ze štěrku tl. 300 mm. Po ukončení výstavby bude staveništní komunikace ponechána a nadále využívána pro rekreační nebo sportovní účely. Celková délka komunikace 652 m. Stavba se nachází v katastru Vitín. Staveništní komunikace část 2: Staveništní komunikace přes žel. přejezd P6098.směrem k II/603.

Komunikace je vedena po stávající zpevněné komunikaci. Kategorie komunikace P4,0/30 nicméně šířka komunikace je limitována šířkou stávající komunikace. Šířka zpevnění se tak pohybuje v rozmezí 2,5 - 3 m. Výhybny jsou navrženy na vhodných místech vlevo i vpravo. Rozšíření v místě výhybny je 3 m na každou stranu. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 6,0 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit. Povrch komunikace bude proveden nově odfrézováním 10 cm stávající konstrukce a položením nového asfaltového povrch tl. 60 mm + 40 štěrku jako vyrovnávací vrstva. Po ukončení výstavby bude staveništní komunikace ponechána a nadále využívána pro rekreační nebo sportovní účely. Celková délka komunikace 366 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

Směrové řešení

Staveništní komunikace část 1: Trasa je vedena tak, aby co nejvíce vedla po obecních pozemcích. Směrově je trasa složena ze pěti kružnicových oblouků bez přechodnic. Tři po sobě jdoucí oblouky o poloměru 60 m vytvářejí vychýlení trasy. Tímto vychýlením se trasa vyhýbá stávajícímu výústnímu objektu vodovodního řádu ve správě JVS v km 0,335. Dále jsou navrženy 4 výhybny. Šířka komunikace je v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 4 m. V konkrétních místních podmínkách

se může tvar i délka výhybny lišit. Staničení výhyben: Výhybna 1: km 0,134 - 0,154 Výhybna 2: km 0,270 - 0,290 Výhybna 3: km 0,427 - 0,447 Výhybna 4: km 0,607 - 0,650 Délka trasy je 652 m.

Staveništní komunikace část 2: Směrové vedení je podmíněno stávající komunikací, kterou se snaží v maximální možné míře kopírovat. Směrově je trasa složena z osmi oblouků. Dále jsou navrženy 2 výhybny. Šířka komunikace je v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit.

Staničení výhyben: Výhybna 1: km 0,018 - 0,048 Výhybna 2: km 0,230 - 0,250 Délka trasy je 366 m.

Výškové řešení

Staveništní komunikace část 1: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 0,65 % na stávající stav resp. na konci sklonem 0,30 % na 2. část staveništní komunikace. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,30 % do 3,20 %. Niveleta je složena ze dvou vypuklých oblouků a jednoho vydatého. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od R=500 m do R=5000 m. Nejnížší bod trasy je v km 0,31472 ve výšce 494,67 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je KÚ ve výšce 500,35 m n.m. Bpv.

Staveništní komunikace část 2: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala niveletě stávající komunikace. V místě hráze rybníka je niveleta zvýšena o cca 20 cm nad původní niveletu z důvodu zesílení konstrukce. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 0,98 % na stávající komunikaci resp. na konci sklonem 0,94 % na stávající komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,75 % do 9,97 %. Niveleta je složena ze čtyřech vypuklých oblouků a pěti vydatých. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od R=30 m do R=1000 m. Nejnížší bod trasy je v km 0,31296 ve výšce 493,79 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,05734 ve výšce 501,87 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-32-51 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 30 km. Staveništní komunikace část 1: Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka P 4,0/30 Jízdní pruh 1x 3,50 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m. Staveništní komunikace část 2: Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka P 4,0/30 Šířka jízdního pruhu je dána šířkou stávající komunikace. Jízdní pruh 1x 2,50 - 3,0 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

SO 38-32-52 Staveništní komunikace Vitín, napojení na silnici II/603

Komunikace slouží jako propojka mezi SO 38-32-51 a stávající komunikací II/603. Kategorie komunikace P6,5/30. Staveništní komunikace je konstruována jako zpevněná s asfaltovým povrchem tl. 60 mm a s podkladními vrstvami ze šterkodrti tl. 300 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna. Celková délka komunikace 152 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

Směrové řešení

Trasa je vedena západně od hráze Vitínského rybníka tak, aby nejméně narušovala rekreační zónu v okolí rybníčku. Směrově je trasa složena z přímých a třech kružnicových oblouků bez přechodnic o R=30 m. Délka trasy je 152 m.

Výškové řešení

Na začátku se komunikace výškově napojuje na stávající komunikaci kolem rybníčku sklonem 4,20 % (SO 38-32-51) resp. na konci sklonem 4,30 % na stávající komunikaci II/603. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 4,20 % do 4,30 %. Niveleta se skládá z jednoho vydatého oblouku o poloměru R=500m. Nejnížší bod trasy je v km 0,297 37 ve výšce 492,92 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v napojení na II/603 ve výšce 496,18 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-32-52 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 30 km. Základní šířkové uspořádání - kategoriální šířka P 6,5/30 Jízdní pruh 2x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

Projektová dokumentace stavby stupně DSP byla zpracována oprávněným projektantem – Ing. Miloš Krameš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0006917.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice jako věcně a místně silniční správní úřad a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a dále dle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), v návaznosti na ustanovení § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění a s odkazem na společné stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva zemědělství, Ministerstva dopravy, Ministerstva životního prostředí, Ministerstva kultury, Ministerstva zdravotnictví, Ministerstva průmyslu a obchodu a Státní báňské správy k aplikaci § 334 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění zákona č. 152/2023 Sb., oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, připomínky, popřípadě důkazy, a to nejpozději do

10 dnů od doručení tohoto oznámení

u speciálního stavebního úřadu ve věcech pozemních komunikací. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí na Magistrátu města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství (**Kněžská 19, úřední dny: pondělí, středa 8,00 – 17,00 hod. a pátek 8,00 – 11,30 hod.**).

Ke stanovenému termínu (tj. 10 dnů od doručení oznámení) budou shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“), dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice poskytuje účastníkům řízení možnost uplatnění tohoto práva, a to ve lhůtě **do 5 dnů ode dne vypršení desetidenní lhůty od doručení** tohoto oznámení. Po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci samé.

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona.

Účastníkem řízení je podle § 109 písm. a) stavebního zákona stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město.

Dále jsou účastníky řízení podle § 109 písm. b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, podle § 109 písm. c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a podle § 109 písm. d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

Správa a údržba silnic Jčk, p.o., IČO: 70971641, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice 10

Statutární město České Budějovice, IČO: 00244732, zastoupené náměstkem primátorky Ing. Lubomírem Burešem, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

Povodí Vltavy, státní podnik, IČO: 70889953, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Jan Suchan, Školní 23, 373 61 Hrdějovice

Jiří Suchan, Za mlýnem 288/9, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
 Bc. Rudolf Klacek, Lesní 1121, 379 01 Třeboň II
 Milan Kaňka, Jana Štursy 2404/30, 370 10 České Budějovice 10
 Marie Tomašková, Dolní 459, 373 61 Hrdějovice
 Josef Lexa, Dolní 460, 373 61 Hrdějovice
 Jan Lexa, Družstevní 409, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Vladimír Bauer, Luční 13, 373 61 Hrdějovice
 Marie Bauerová, Luční 13, 373 61 Hrdějovice
 Zdeněk Bauer, Okružní 229, 373 61 Hrdějovice
 Mgr. Lucie Zemanová, Strážka 418, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
 Anna Nikodemová, Těšínská 197, 373 61 Hrdějovice
 Božena Moravcová, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
 Stanislav Bartuška, Na Návsi 538, 373 61 Hrdějovice
 Státní pozemkový úřad, IČO: 02393662, Husinecká 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
 Štěpán Ondok, Čechova 767/8, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
 Stanislav Navara, Na Návsi 4, 373 61 Hrdějovice
 Věnceslava Lindová, Dlouhá 336, 373 61 Hrdějovice
 Jana Tlášková, Okružní 299, 373 61 Hrdějovice
 STINGO s.r.o., IČO: 60066164, Hradební 398/1, 370 01 České Budějovice 1
 František Němec, Luční 494, 373 61 Hrdějovice
 Marta Bendíková, Na Návsi 5, 373 61 Hrdějovice
 Jan Bíca, Dolní 453, 373 61 Hrdějovice
 Ing. Marie Kučerová, Na Návsi 14, 373 61 Hrdějovice
 Marie Muchnová, Na Návsi 17, 373 61 Hrdějovice
 JATKY Hradský, s.r.o., IČO: 60069856, Písecká 594, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1
 Roman Kamba, Severní 432, Homole, 370 01 České Budějovice 1
 Ing. Radim Kamba, Šindlovy Dvory 9, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1
 Mgr. Adam Kotalík, sídliště Vajgar 678, Jindřichův Hradec III, 377 01 Jindřichův Hradec 1
 Ing. Miluše Kubešová, Dobřejovice 89, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Tomáš Ledajaks, Lidická tř. 639/99, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
 Jana Dvořáková, K Podmoráni 142, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy
 Mgr. Pavla Brašničková, Hosín 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Zemědělské družstvo Hosín, IČO: 00109339, Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Petr Vlášek, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 377 01 Jindřichův Hradec 1
 Václav Smrž, Dobřejovice 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Zdeňka Smržová, Dobřejovice 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Pavel Remer, Dobřejovice 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Ivana Remerová, Dobřejovice 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Obec Hosín, IČO: 00244937, Hosín 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 František Božovský, Dobřejovice 21, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Ing. Jana Fučíková, Tábořská 1811, 393 01 Pelhřimov
 Miluše Chrtová, Chotýčany 73, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Ondřej Brož, Sadová 207, 373 61 Hrdějovice
 Miroslava Heřmanová, Dobřejovice 14, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Milada Louženská, Roháče z Dubé 550/15, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
 Martin Zabilka, Dobřejovice 67, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Marie Havlová, Chotýčany 75, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Miloš Čertík, Dobřejovice 9, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Mgr. Milada Hylmarová, A. Malé 808/4, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
 Pavel Kubeš, Dobřejovice 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Josef Kubeš, Dobřejovice 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Lesy České republiky, s.p., IČO: 42196451, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
 Římskokatolická farnost Hosín, IČO: 65050941, Tyršova 5, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Obec Hrdějovice, IČO: 00244961, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

Pavel Bendík, Na Návsí 5, 373 61 Hrdějovice
 Blažena Kodadová, Těšínská 146, 373 61 Hrdějovice
 Václava Krupičková, Těšínská 158, 373 61 Hrdějovice
 Vlastimil Kaňka, Na Návsí 2, 373 61 Hrdějovice
 Marie Kubatová, Hosín 76, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Růžena Rehanzlová, Pražská 49, 373 67 Borek
 Božena Kaňková, Těšínská 153, 373 61 Hrdějovice
 Jiří Šimek, Vršovická 1525/1d, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČO: 69797111, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
 Hrdějovice development s.r.o., IČO: 17868980, Vinohradská 938/37, 120 00 Praha 2-Vinohrady
 Jiří Měšťan, Ke Kapličce 497, 373 61 Hrdějovice
 Yingjian Wang, Jižní 2426/20, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 Jianzhu Lin, Jižní 2426/20, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 EUROINSTAL CZ, s.r.o., IČO: 28062400, Polní 421, 373 61 Hrdějovice
 Obec Chotýčany, IČO: 00581402, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany u Čes.Budějovic
 Marie Mojhová, Chotýčany 9, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Ing. Václav Baštýř, ročník 1986, Neplachov 144, 373 65 Dolní Bukovsko
 Ing. Václav Baštýř, ročník 1962, Na Babě 533, 373 61 Hrdějovice
 Václav Trenda, Chotýčany 44, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Ing. Miloš Lusk, Chotýčany 34, 373 62 Chotýčany u Čes.Budějovic
 Matěj Matoušek, Chotýčany 79, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Josef Čertík, Chotýčany 5, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Zdeňka Lusková, Nerudova 827, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Václav Bednář, Luční 274, 373 65 Dolní Bukovsko
 Alena Bednářová, Luční 274, 373 65 Dolní Bukovsko
 Ing. Bc. Petr Pokorný, Dobřejovice 114, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Marcela Šafaříková, Husova 212, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Jiří Krčmář, K. Štěcha 1217/14, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Jana Krčmářová, K. Štěcha 1217/14, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Bohumil Baar, Krčínova 1101/26, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
 Irena Baarová, Krčínova 1101/26, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
 Josef Zayml, Na Barborce 2271/19, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic
 Jana Zaymlová, Na Barborce 2271/19, Dobrá Voda u Českých Budějovic, 373 16 Dobrá Voda u Č. Budějovic
 Milan Kysela, tř. 5. května 499, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Monika Kyselová, tř. 5. května 499, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Libor Chvátal, Malé náměstí 26, 383 01 Prachatice II
 Ivana Chvátalová, Chotýčany 85, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Štěpánka Konrádová, V. Volfa 1334/31, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Radek Hlaváč, Fr. Škroupa 1520/5, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
 Yveta Štarková, Hradební 377, 373 33 Nové Hrady v jižních Čechách
 Radka Ardamicová, Týnská 114, 373 65 Dolní Bukovsko
 David Ardamica, Týnská 114, 373 65 Dolní Bukovsko
 Tomáš Matuschka, Vidov 121, 370 07 České Budějovice 7
 Michal Reihansl, Kijevská 51/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Klára Reihanslová, Kijevská 51/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Jaroslava Krejčí, Zahradní 242, 373 63 Ševětín
 Michal Nídl, Nádražní 1092/68, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
 Zbyněk Layer, Průběžná 211, 373 63 Ševětín
 Ing. Martina Novotná, Ph.D., J. A. Komenského 253, 373 63 Ševětín
 Jan Krauskopf, Na braňkách 62, 373 63 Ševětín
 Jana Krauskopfová, Na braňkách 62, 373 63 Ševětín
 Městys Ševětín, IČO: 00245500, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
 Sportovní klub Ševětín z. s., IČO: 46681663, U stadionu 382, 373 63 Ševětín

Kámen a písek, spol. s r.o., IČO: 42396158, Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
 Jiří Kališ, Malé náměstí 323, 373 63 Ševětín
 Jarmila Čápková, Chelčického 1, 379 01 Třeboň II
 Pavel Klimpera, Chmelová 327, 373 63 Ševětín
 Miroslava Suchanová, Malé náměstí 34, 373 63 Ševětín
 Josef Jára, Na vyhlídce 342, 373 63 Ševětín
 Jiří Bláha, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
 Ing. Jan Podlešák, E. Beneše 609/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
 Ing. Marie Vališová, Daskabát 637, 379 01 Třeboň II
 doc. Ing. Ludmila Štěrbová, CSc., Hartigova 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
 ARDEAPHARMA, a.s., IČO: 07958595, Třeboňská 229, 373 63 Ševětín
 České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
 Jana Dubská, Malé náměstí 9, 373 63 Ševětín
 Milena Krobová, Panská 164/20, 370 01 České Budějovice 1
 Pavlína Winterová, Panská 164/20, 370 01 České Budějovice 1
 Jakub Suchan, B. Smetany 1600/8, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
 Ivana Šafářová, J. Bendy 1464/38, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Martina Ambrožová, Lhotice 36, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
 Obec Vitín, IČO: 00581925, Vitín 75, 373 63 Ševětín
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO: 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
 Zuzana Sýkorová, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
 Ladislav Faktor, 9. května 1381, 289 22 Lysá nad Labem
 Ladislav Pomije, Vitín 3, 373 63 Ševětín
 Eva Havelková, 9. května 1381, 289 22 Lysá nad Labem
 Ing. Karel Chalupa, Vitín 15, 373 63 Ševětín
 Romana Tomandlová, Vitín 7, 373 63 Ševětín
 Josef Partl, Vitín 13, 373 63 Ševětín
 Josef Božovský, Kijevská 108/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Ivan Korol, Hlinsko 10, Rudolfovo, 370 01 České Budějovice 1
 ČEVAK a.s., IČO: 60849657, Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 EG.D, a.s., IČO: 28085400, Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2
 CETIN a.s., IČO: 04084063, Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň
 Jihočeský vodárenský svaz, IČO: 49021117 S. K. Neumanna 292/19, 370 01 České Budějovice 1
 ČD - Telematika a.s., IČO: 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 T-mobile Czech Republic a.s., IČO: 64949681, Tomíčková 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 PRVOK s.r.o., IČO: 28128257, Kájovská 11, 382 21 Kájov
 ČEPRO, a.s., IČO: 60193531, Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Účastníkem řízení je podle § 109 písm. e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a podle § 109 písm. f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám:

st. p. 127, parc. č. 104/1, parc. č. 104/3, parc. č. 106/1, parc. č. 106/2, parc. č. 126/2, parc. č. 126/3, parc. č. 129/1, parc. č. 132, parc. č. 134, parc. č. 135/4, parc. č. 136, parc. č. 138/3, parc. č. 138/5, parc. č. 138/6, parc. č. 138/7, parc. č. 138/8, parc. č. 138/9, parc. č. 138/10, parc. č. 138/12, parc. č. 138/13, parc. č. 138/14, parc. č. 138/15, parc. č. 138/16, parc. č. 138/17, parc. č. 138/18, parc. č. 138/19, parc. č. 138/20, parc. č. 138/21, parc. č. 138/22, parc. č. 138/23, parc. č. 138/24, parc. č. 138/25, parc. č. 138/26, parc. č. 138/27, parc. č. 138/28, parc. č. 138/29, parc. č. 138/30, parc. č. 139/2, parc. č. 139/3, parc. č. 139/61, parc. č. 139/88, parc. č. 139/100, parc. č. 139/176, parc. č. 674/6, parc. č. 679, parc. č. 680/1, parc. č. 682/1, parc. č. 683/2, parc. č. 683/4, parc. č. 684/1, parc. č. 684/2, parc. č. 685/2, parc. č. 686/1, parc. č. 686/4, parc. č. 686/5, parc. č. 686/6, parc. č. 686/9, parc. č. 687/14, parc. č. 687/16, parc. č. 689/2, parc. č. 1180/1, parc. č. 1180/2, parc. č. 1180/7, parc. č. 4725/1, parc. č. 4725/14, parc. č. 4725/17, parc. č. 4725/25 **v katastrálním území České Budějovice 3,**

dále st. p. 7/1, parc. č. 18/1, parc. č. 18/13, parc. č. 26/1, parc. č. 28/1, parc. č. 28/2, parc. č. 28/5, parc. č. 440/5, parc. č. 440/14, parc. č. 452, parc. č. 456, parc. č. 459/1, parc. č. 459/2, parc. č. 464/1, parc. č. 467/1, parc. č. 467/2, parc. č. 490/1, parc. č. 498/1, parc. č. 498/2, parc. č. 498/4, parc. č. 498/9, parc. č. 498/13, parc. č. 498/14, parc. č. 498/16, parc. č. 498/23, parc. č. 617/12, parc. č. 617/13, parc. č. 623/3, parc. č. 623/4, parc. č. 628/1, parc. č. 628/5, parc. č. 630/1, parc. č. 630/2, parc. č. 630/3, parc. č. 631, parc. č. 686, parc. č. 687, parc. č. 689/1, parc. č. 690/1, parc. č. 692/1, parc. č. 692/3, parc. č. 693/1, parc. č. 693/3, parc. č. 693/4, parc. č. 697/1, parc. č. 698/1, parc. č. 698/2, parc. č. 698/4, parc. č. 702/3, parc. č. 702/5, parc. č. 702/6, parc. č. 704/1, parc. č. 704/2, parc. č. 704/3, parc. č. 705/1, parc. č. 705/3, parc. č. 705/6, parc. č. 705/8, parc. č. 705/9, parc. č. 705/10, parc. č. 705/11, parc. č. 705/12, parc. č. 705/13, parc. č. 705/14, parc. č. 705/19, parc. č. 705/21, parc. č. 705/23, parc. č. 705/25, parc. č. 705/27, parc. č. 705/29, parc. č. 705/31, parc. č. 706/1, parc. č. 710/1, parc. č. 710/3, parc. č. 710/4, parc. č. 711/1, parc. č. 711/2, parc. č. 711/3, parc. č. 714/1, parc. č. 714/3, parc. č. 715/1, parc. č. 715/3, parc. č. 719/1, parc. č. 719/3, parc. č. 727/1, parc. č. 727/3, parc. č. 731/2, parc. č. 731/3, parc. č. 738/3, parc. č. 746, parc. č. 750, parc. č. 756/2, parc. č. 759, parc. č. 768/1, parc. č. 768/2, parc. č. 768/3, parc. č. 779/1, parc. č. 782/1, parc. č. 794/1, parc. č. 801/1, parc. č. 804/4, parc. č. 804/6, parc. č. 806/4, parc. č. 806/5, parc. č. 806/7, parc. č. 807/4, parc. č. 807/5, parc. č. 807/6, parc. č. 811/3, parc. č. 829/4, parc. č. 831/4, parc. č. 831/5, parc. č. 839/4, parc. č. 839/5, parc. č. 839/6, parc. č. 841, parc. č. 842, parc. č. 846/1, parc. č. 846/2, parc. č. 848/1, parc. č. 848/2, parc. č. 848/3, parc. č. 848/4, parc. č. 848/6, parc. č. 848/7, parc. č. 848/9, parc. č. 848/10, parc. č. 848/11, parc. č. 848/13, parc. č. 848/15, parc. č. 848/16, parc. č. 848/17, parc. č. 848/19, parc. č. 848/20, parc. č. 848/21, parc. č. 848/23, parc. č. 848/25, parc. č. 848/28, parc. č. 849/1, parc. č. 850/1, parc. č. 850/2, parc. č. 850/6, parc. č. 850/7, parc. č. 850/8, parc. č. 850/10, parc. č. 850/13, parc. č. 850/14, parc. č. 850/15, parc. č. 850/17, parc. č. 850/18, parc. č. 850/19, parc. č. 850/20, parc. č. 850/21, parc. č. 850/23, parc. č. 850/24, parc. č. 850/26, parc. č. 850/34, parc. č. 850/37, parc. č. 858/2, parc. č. 859, parc. č. 868/2, parc. č. 878, parc. č. 880/1, parc. č. 880/2, parc. č. 880/5, parc. č. 880/6, parc. č. 880/8, parc. č. 880/16, parc. č. 880/19, parc. č. 880/20, parc. č. 880/29, parc. č. 880/30, parc. č. 880/31, parc. č. 880/32, parc. č. 880/34, parc. č. 880/35, parc. č. 880/37, parc. č. 880/39, parc. č. 880/40, parc. č. 880/51, parc. č. 880/52, parc. č. 880/53, parc. č. 881, parc. č. 882, parc. č. 891, parc. č. 897, parc. č. 904/1, parc. č. 904/2, parc. č. 909/1, parc. č. 912/1, parc. č. 917/1, parc. č. 920/1, parc. č. 929, parc. č. 930, parc. č. 933/1, parc. č. 938/1, parc. č. 1012/1, parc. č. 1012/4, parc. č. 1047/1, parc. č. 1058/42, parc. č. 1058/44, parc. č. 1058/129, parc. č. 1058/160, parc. č. 1058/161, parc. č. 1058/162, parc. č. 1059/1, parc. č. 1059/3, parc. č. 1059/6, parc. č. 1064/1, parc. č. 1064/7, parc. č. 1064/16, parc. č. 1064/19, parc. č. 1064/21, parc. č. 1064/28, parc. č. 1064/66, parc. č. 1094/1, parc. č. 1095/1, parc. č. 1095/2, parc. č. 1145/3, parc. č. 1145/7, parc. č. 1145/8, parc. č. 1145/9, parc. č. 1145/12, parc. č. 1145/13, parc. č. 1145/14, parc. č. 1145/17, parc. č. 1145/24, parc. č. 1145/27, parc. č. 1145/30, parc. č. 1150/1, parc. č. 1150/3, parc. č. 1150/5, parc. č. 1150/6, parc. č. 1150/7, parc. č. 1150/8, parc. č. 1150/10, parc. č. 1150/11, parc. č. 1150/13, parc. č. 1150/14, parc. č. 1150/15, parc. č. 1150/16, parc. č. 1150/18, parc. č. 1170/1, parc. č. 1170/2, parc. č. 1170/8, parc. č. 1170/10, parc. č. 1170/13, parc. č. 1173/1, parc. č. 1173/2, parc. č. 1176/2, parc. č. 1176/3, parc. č. 1180/2, parc. č. 1180/3, parc. č. 1180/4, parc. č. 1180/7, parc. č. 1180/8, parc. č. 1185/1, parc. č. 1185/2, parc. č. 1196/1, parc. č. 1196/2, parc. č. 1196/11, parc. č. 1196/16, parc. č. 1196/21, parc. č. 1202/2, parc. č. 1202/3, parc. č. 1202/4, parc. č. 1203/1, parc. č. 1204/1, parc. č. 1209/1, parc. č. 1214, parc. č. 1217, parc. č. 1221, parc. č. 1223, parc. č. 1224, parc. č. 1226/1, parc. č. 1227/1, parc. č. 1229/1, parc. č. 1231/1, parc. č. 1240/1, parc. č. 1243/1, parc. č. 1247/2, parc. č. 1247/3, parc. č. 1247/15, parc. č. 1247/27, parc. č. 1247/34, parc. č. 1247/40, parc. č. 1247/43, parc. č. 1247/44, parc. č. 1247/45, parc. č. 1247/46, parc. č. 1247/50, parc. č. 1247/53, parc. č. 1247/54, parc. č. 1247/59, parc. č. 1247/62, parc. č. 1247/65, parc. č. 1247/69, parc. č. 1247/72, parc. č. 1247/74, parc. č. 1247/78, parc. č. 1247/86, parc. č. 1247/88, parc. č. 1247/89, parc. č. 1248/2, parc. č. 1248/3, parc. č. 1250/1, parc. č. 1250/2, parc. č. 1250/3, parc. č. 3080/5, parc. č. 3080/8, parc. č. 3080/9, parc. č. 3080/10, parc. č. 3080/11, parc. č. 3080/12, parc. č. 3080/13, parc. č. 3080/14, parc. č. 3080/15, parc. č. 3080/16, parc. č. 3080/17, parc. č. 3080/18, parc. č. 3080/19, parc. č. 3080/20, parc. č. 3080/21, parc. č. 3080/22, parc. č. 3080/23, parc. č. 3080/24, parc. č. 3080/25, parc. č. 3080/26, parc. č. 3080/28, parc. č. 3080/29, parc. č. 3080/31, parc. č. 3080/32, parc. č. 3080/33, parc. č. 3080/34, parc. č. 3080/35, parc. č. 3080/36, parc. č. 3080/37, parc. č. 3080/39, parc. č. 3080/40, parc. č. 3080/43, parc. č. 3080/45, parc. č. 3080/91, parc. č. 3080/92, parc. č. 3084/5, parc. č. 3084/10, parc. č. 3084/11, parc. č. 3084/12, parc. č. 3084/13, parc. č. 3084/14,

parc. č. 3084/15, parc. č. 3084/16, parc. č. 3084/17, parc. č. 3084/18, parc. č. 3084/20, parc. č. 3084/24, parc. č. 3084/25, parc. č. 3084/27, parc. č. 3084/28, parc. č. 3084/29, parc. č. 3084/30, parc. č. 3084/31, parc. č. 3084/32, parc. č. 3084/33, parc. č. 3084/34, parc. č. 3084/35, parc. č. 3084/36, parc. č. 3084/39, parc. č. 3084/45, parc. č. 3086/4, parc. č. 3086/28, parc. č. 3089/2, parc. č. 3089/4, parc. č. 3089/6, parc. č. 3089/7, parc. č. 3089/9, parc. č. 3089/12, parc. č. 3089/13, parc. č. 3089/14, parc. č. 3089/15, parc. č. 3089/16, parc. č. 3089/17, parc. č. 3089/18, parc. č. 3089/19, parc. č. 3089/20, parc. č. 3089/21, parc. č. 3089/22, parc. č. 3089/25, parc. č. 3089/26, parc. č. 3090/11, parc. č. 3090/17, parc. č. 3090/18, parc. č. 3090/20, parc. č. 3090/21, parc. č. 3090/22, parc. č. 3090/23, parc. č. 3090/24, parc. č. 3090/25, parc. č. 3090/26, parc. č. 3090/27, parc. č. 3090/28, parc. č. 3090/29, parc. č. 3090/32, parc. č. 3090/33, parc. č. 3090/34, parc. č. 3090/35, parc. č. 3090/36, parc. č. 3090/37, parc. č. 3090/39, parc. č. 3090/40, parc. č. 3118/11, parc. č. 3118/15, parc. č. 3118/16, parc. č. 3118/17, parc. č. 3118/18, parc. č. 3151/4, parc. č. 3154/2, parc. č. 3154/4, parc. č. 3154/5, parc. č. 3154/12, parc. č. 3154/13, parc. č. 3154/17, parc. č. 3154/18, parc. č. 3154/30, parc. č. 3155/1 **v katastrálním území Dobřežovice u Hosína,**

dále parc. č. 583/1, parc. č. 583/10, parc. č. 592/2, parc. č. 592/5, parc. č. 592/6, parc. č. 626/1, parc. č. 626/6, parc. č. 626/8, parc. č. 626/9, parc. č. 831/3, parc. č. 831/5, parc. č. 832/1, parc. č. 838/1 **v katastrálním území Hosín,**

dále st. p. 436, parc. č. 25/1, parc. č. 76/1, parc. č. 125/3, parc. č. 171, parc. č. 172/17, parc. č. 172/18, parc. č. 173/1, parc. č. 173/6, parc. č. 174/1, parc. č. 174/2, parc. č. 174/3, parc. č. 174/4, parc. č. 174/5, parc. č. 174/6, parc. č. 177/2, parc. č. 177/39, parc. č. 178/6, parc. č. 178/7, parc. č. 178/8, parc. č. 178/9, parc. č. 178/11, parc. č. 300/1, parc. č. 387/1, parc. č. 421/1, parc. č. 421/3, parc. č. 421/4, parc. č. 421/5, parc. č. 421/7, parc. č. 421/8, parc. č. 421/9, parc. č. 421/10, parc. č. 421/11, parc. č. 421/12, parc. č. 421/15, parc. č. 421/16, parc. č. 421/19, parc. č. 421/26, parc. č. 421/27, parc. č. 421/28, parc. č. 421/29, parc. č. 421/30, parc. č. 421/34, parc. č. 423/1, parc. č. 423/2, parc. č. 423/4, parc. č. 423/5, parc. č. 423/6, parc. č. 423/25, parc. č. 423/35, parc. č. 423/36, parc. č. 423/37, parc. č. 424, parc. č. 425, parc. č. 426/2, parc. č. 426/3, parc. č. 426/4, parc. č. 426/5, parc. č. 426/6, parc. č. 426/7, parc. č. 426/8, parc. č. 426/9, parc. č. 426/10, parc. č. 426/11, parc. č. 426/12, parc. č. 426/13, parc. č. 426/14, parc. č. 426/15, parc. č. 426/17, parc. č. 426/18, parc. č. 426/19, parc. č. 426/20, parc. č. 426/21, parc. č. 426/22, parc. č. 426/23, parc. č. 426/24, parc. č. 427/3, parc. č. 433/11, parc. č. 433/12, parc. č. 433/15, parc. č. 433/21, parc. č. 433/23, parc. č. 433/30, parc. č. 433/38, parc. č. 433/44, parc. č. 433/46, parc. č. 433/49, parc. č. 433/50, parc. č. 433/51, parc. č. 433/52, parc. č. 433/53, parc. č. 433/54, parc. č. 433/55, parc. č. 433/56, parc. č. 433/75, parc. č. 433/77, parc. č. 433/78, parc. č. 433/81, parc. č. 433/82, parc. č. 433/84, parc. č. 433/85, parc. č. 434, parc. č. 437, parc. č. 439/1, parc. č. 440, parc. č. 441/1, parc. č. 441/2, parc. č. 442, parc. č. 444/2, parc. č. 445/1, parc. č. 447/2, parc. č. 450/1, parc. č. 451/1, parc. č. 452, parc. č. 454/1, parc. č. 454/2, parc. č. 454/4, parc. č. 468/6, parc. č. 468/10, parc. č. 468/21, parc. č. 469/7, parc. č. 469/16, parc. č. 469/26, parc. č. 469/27, parc. č. 469/28, parc. č. 469/29, parc. č. 469/35, parc. č. 469/38, parc. č. 469/40, parc. č. 469/41, parc. č. 469/42, parc. č. 469/43, parc. č. 469/44, parc. č. 469/46, parc. č. 469/47, parc. č. 469/48, parc. č. 469/49, parc. č. 469/50, parc. č. 469/51, parc. č. 469/52, parc. č. 469/53, parc. č. 469/56, parc. č. 469/57, parc. č. 469/60, parc. č. 469/61, parc. č. 469/63, parc. č. 469/64, parc. č. 469/68, parc. č. 469/85, parc. č. 469/90, parc. č. 469/100, parc. č. 469/119, parc. č. 469/124, parc. č. 469/130, parc. č. 469/131, parc. č. 469/136, parc. č. 469/137, parc. č. 469/159, parc. č. 469/183, parc. č. 469/185, parc. č. 469/186, parc. č. 475/1, parc. č. 475/3, parc. č. 475/5, parc. č. 475/6, parc. č. 475/8, parc. č. 475/10, parc. č. 475/11, parc. č. 475/12, parc. č. 475/17, parc. č. 475/20, parc. č. 477, 481/2, parc. č. 482/1, parc. č. 482/4, parc. č. 482/5, parc. č. 482/7, parc. č. 483/4, parc. č. 488, parc. č. 489/1, parc. č. 493/1, parc. č. 493/4, parc. č. 494, parc. č. 988/3, parc. č. 992/1, parc. č. 992/3, parc. č. 992/6, parc. č. 993/2, parc. č. 993/3, parc. č. 993/12, parc. č. 993/13, parc. č. 993/14, parc. č. 993/15, parc. č. 993/28, parc. č. 993/29, parc. č. 993/36, parc. č. 993/38, parc. č. 993/49, parc. č. 993/50, parc. č. 993/65, parc. č. 993/66, parc. č. 993/67, parc. č. 998/3, parc. č. 998/5, parc. č. 998/6, parc. č. 998/7, parc. č. 998/8, parc. č. 998/28, parc. č. 998/30, parc. č. 998/31, parc. č. 998/32, parc. č. 998/42, parc. č. 998/43, parc. č. 998/44, parc. č. 998/45, parc. č. 998/46, parc. č. 998/47, parc. č. 998/49, parc. č. 998/50, parc. č. 998/51, parc. č. 998/55, parc. č. 1000, parc. č. 1001/3 **v katastrálním území Hrdějovice,**

dále st. p. 259, st. p. 2299, st. p. 2300, st. p. 2301, st. p. 2302, parc. č. 1412/6, parc. č. 1436/4, parc. č. 1446/1, parc. č. 1446/12, parc. č. 1446/23, parc. č. 1446/24, parc. č. 1446/25, parc. č. 1446/36,

parc. č. 1550/11, parc. č. 1784/37, parc. č. 1784/38, parc. č. 2260/1, parc. č. 2268/5, parc. č. 2268/9, parc. č. 2268/10, parc. č. 2278/1, parc. č. 2278/2, parc. č. 2278/3, parc. č. 2304/3, parc. č. 2323/3, parc. č. 2327/6, parc. č. 2327/14, parc. č. 2327/16, parc. č. 2327/18, parc. č. 2327/20, parc. č. 2327/22, parc. č. 2327/24, parc. č. 2327/26, parc. č. 2327/27, parc. č. 2327/28, parc. č. 2327/30, parc. č. 2327/31, parc. č. 2327/32, parc. č. 2327/33, parc. č. 2327/34, parc. č. 2327/36, parc. č. 2329, parc. č. 2338/2, parc. č. 2354/1, parc. č. 2357/1, parc. č. 2358/1, parc. č. 2365/1, parc. č. 2366/1, parc. č. 2384/2, parc. č. 2388/1, parc. č. 2388/3, parc. č. 2388/7, parc. č. 2388/10, parc. č. 2388/11, parc. č. 2388/12, parc. č. 2388/13, parc. č. 2391, parc. č. 2394/2, parc. č. 3101/4, parc. č. 3118/1, parc. č. 3118/3, parc. č. 3118/16 **v katastrálním území Chotýčany**,

dále parc. č. 1173/3, parc. č. 1173/15, parc. č. 1174/1, parc. č. 1175/5, parc. č. 1176/1, parc. č. 1176/2 **v katastrálním území Kolný**,

dále st. p. 10, st. p. 62/1, st. p. 63, st. p. 64, st. p. 65, st. p. 66, st. p. 69, st. p. 76, st. p. 89/1, st. p. 93, st. p. 102/1, st. p. 102/2, st. p. 103/1, st. p. 103/2, st. p. 143, st. p. 144, st. p. 145, st. p. 154, st. p. 155/1, st. p. 171, st. p. 172, st. p. 180, st. p. 184/1, st. p. 185/1, st. p. 223, st. p. 224, st. p. 255, st. p. 359/1, st. p. 363, st. p. 654, st. p. 775, parc. č. 323/1, parc. č. 327/7, parc. č. 328/1, parc. č. 329/1, parc. č. 330/1, parc. č. 330/2, parc. č. 331/1, parc. č. 331/2, parc. č. 338, parc. č. 341, parc. č. 358/2, parc. č. 358/5, parc. č. 358/11, parc. č. 358/12, parc. č. 358/13, parc. č. 358/17, parc. č. 358/21, parc. č. 358/25, parc. č. 358/26, parc. č. 358/27, parc. č. 358/28, parc. č. 358/29, parc. č. 358/32, parc. č. 358/33, parc. č. 358/34, parc. č. 358/35, parc. č. 358/36, parc. č. 358/37, parc. č. 358/40, parc. č. 358/41, parc. č. 358/43, parc. č. 358/47, parc. č. 377/1, parc. č. 377/2, parc. č. 418/1, parc. č. 418/3, parc. č. 418/4, parc. č. 418/5, parc. č. 418/6, parc. č. 418/7, parc. č. 418/8, parc. č. 418/9, parc. č. 418/10, parc. č. 418/11, parc. č. 418/12, parc. č. 426/14, parc. č. 426/15, parc. č. 426/16, parc. č. 436/2, parc. č. 437/11, parc. č. 439/9, parc. č. 439/11, parc. č. 439/18, parc. č. 439/19, parc. č. 439/20, parc. č. 439/21, parc. č. 439/22, parc. č. 439/23, parc. č. 439/24, parc. č. 441, parc. č. 443/1, parc. č. 443/2, parc. č. 443/10, parc. č. 443/11, parc. č. 443/12, parc. č. 443/17, parc. č. 443/18, parc. č. 443/21, parc. č. 443/30, parc. č. 443/31, parc. č. 443/32, parc. č. 443/33, parc. č. 445/2, parc. č. 462/1, parc. č. 463/23, parc. č. 473/4, parc. č. 507/10, parc. č. 507/44, parc. č. 550/1, parc. č. 550/7, parc. č. 550/8, parc. č. 550/9, parc. č. 550/10, parc. č. 550/11, parc. č. 550/12, parc. č. 554/2, parc. č. 554/3, parc. č. 554/5, parc. č. 554/6, parc. č. 554/8, parc. č. 554/14, parc. č. 554/15, parc. č. 554/21, parc. č. 554/26, parc. č. 554/28, parc. č. 554/32, parc. č. 554/34, parc. č. 554/36, parc. č. 554/45, parc. č. 555/2, parc. č. 555/3, parc. č. 557/1, parc. č. 557/2, parc. č. 557/3, parc. č. 557/4, parc. č. 561/1, parc. č. 562/1, parc. č. 562/3, parc. č. 562/5, parc. č. 562/9, parc. č. 562/10, parc. č. 567/2, parc. č. 567/6, parc. č. 567/8, parc. č. 567/9, parc. č. 567/14, parc. č. 567/15, parc. č. 567/19, parc. č. 567/20, parc. č. 567/21, parc. č. 567/24, parc. č. 567/25, parc. č. 567/26, parc. č. 567/27, parc. č. 567/28, parc. č. 567/29, parc. č. 567/30, parc. č. 567/31, parc. č. 567/32, parc. č. 567/38, parc. č. 567/49, parc. č. 567/51, parc. č. 567/53, parc. č. 567/56, parc. č. 567/58, parc. č. 578/1, parc. č. 578/16, parc. č. 581/9, parc. č. 581/10, parc. č. 581/12, parc. č. 581/13, parc. č. 581/14, parc. č. 581/16, parc. č. 581/20, parc. č. 581/23, parc. č. 581/24, parc. č. 581/25, parc. č. 581/26, parc. č. 581/28, parc. č. 581/29, parc. č. 581/44, parc. č. 581/56, parc. č. 581/66, parc. č. 581/70, parc. č. 581/74, parc. č. 581/75, parc. č. 581/77, parc. č. 581/79, parc. č. 581/81, parc. č. 581/85, parc. č. 581/92, parc. č. 588/3, parc. č. 595/3, parc. č. 595/4, parc. č. 595/7, parc. č. 595/11, parc. č. 595/15, parc. č. 595/16, parc. č. 597/1, parc. č. 600/1, parc. č. 604/1, parc. č. 605/1, parc. č. 606, parc. č. 637/1, parc. č. 637/5, parc. č. 637/6, parc. č. 637/7, parc. č. 637/8, parc. č. 637/13, parc. č. 637/14, parc. č. 639/3, parc. č. 639/10, parc. č. 639/11, parc. č. 639/12, parc. č. 639/17, parc. č. 642/3, parc. č. 642/5, parc. č. 642/34, parc. č. 642/35, parc. č. 642/36, parc. č. 642/41, parc. č. 642/42, parc. č. 642/49, parc. č. 642/51, parc. č. 642/53, parc. č. 669/3, parc. č. 674/1, parc. č. 674/4, parc. č. 674/7, parc. č. 674/8, parc. č. 677/4, parc. č. 680/8, parc. č. 689/10, parc. č. 689/14, parc. č. 690/3, parc. č. 690/4, parc. č. 691/7, parc. č. 693/13, parc. č. 703, parc. č. 722/24, parc. č. 806/23, parc. č. 814/8, parc. č. 820/2, parc. č. 824, parc. č. 840/1, parc. č. 840/3, parc. č. 843/3, parc. č. 843/4, parc. č. 861/2, parc. č. 861/3, parc. č. 865, parc. č. 878, parc. č. 881, parc. č. 1563, parc. č. 1577, parc. č. 1578, parc. č. 1579, parc. č. 1581, parc. č. 1582, parc. č. 1585 **v katastrálním území Ševětín**

a dále st. p. 128, parc. č. 186/10, parc. č. 186/12, parc. č. 186/14, parc. č. 186/31, parc. č. 186/33, parc. č. 186/35, parc. č. 186/36, parc. č. 186/37, parc. č. 186/45, parc. č. 200/3, parc. č. 200/24, parc. č. 200/41, parc. č. 200/43, parc. č. 201/5, parc. č. 201/6, parc. č. 208/14, parc. č. 251/1, parc. č. 260/2, parc. č. 260/3, parc. č. 260/5, parc. č. 274, parc. č. 300/1, parc. č. 300/9, parc. č. 300/10,

parc. č. 300/11, parc. č. 300/12, parc. č. 300/13, parc. č. 300/14, parc. č. 300/15, parc. č. 300/16, parc. č. 300/17, parc. č. 300/18, parc. č. 300/19, parc. č. 300/20, parc. č. 300/21, parc. č. 300/22, parc. č. 300/23, parc. č. 300/24, parc. č. 300/25, parc. č. 300/26, parc. č. 300/27, parc. č. 300/28, parc. č. 300/31, parc. č. 300/32, parc. č. 300/33, parc. č. 300/34, parc. č. 300/35, parc. č. 300/36, parc. č. 300/37, parc. č. 300/38, parc. č. 300/39, parc. č. 300/40, parc. č. 300/141, parc. č. 300/142, parc. č. 348/16, parc. č. 348/17, parc. č. 406/2, parc. č. 406/4, parc. č. 410/1, parc. č. 410/3, parc. č. 410/4, parc. č. 410/6, parc. č. 410/7, parc. č. 410/8, parc. č. 410/9, parc. č. 410/10, parc. č. 410/11, parc. č. 410/12, parc. č. 421, parc. č. 425/3, parc. č. 426/1, parc. č. 506/6, parc. č. 506/7, parc. č. 506/10, parc. č. 542/10, parc. č. 543/8, parc. č. 574, parc. č. 579/1, parc. č. 579/5, parc. č. 606/3, parc. č. 606/4, parc. č. 607/1, parc. č. 607/3, parc. č. 611, parc. č. 617/4, parc. č. 617/5, parc. č. 631/1, parc. č. 631/2, parc. č. 631/5, parc. č. 631/6, parc. č. 641/1, parc. č. 641/8, parc. č. 641/10, parc. č. 643, parc. č. 647/1, parc. č. 649/3, parc. č. 649/4, parc. č. 649/19, parc. č. 649/35, parc. č. 649/36, parc. č. 649/37, parc. č. 649/39, parc. č. 649/40, parc. č. 652/1, parc. č. 652/11, parc. č. 680/1, parc. č. 680/3, parc. č. 680/6, parc. č. 682, parc. č. 686/3, parc. č. 686/7, parc. č. 695/1, parc. č. 760/8, parc. č. 760/9, parc. č. 760/10, parc. č. 760/11, parc. č. 760/12, parc. č. 764, parc. č. 1604/7, parc. č. 1605/3, parc. č. 1626/1, parc. č. 1626/2, parc. č. 1626/6, parc. č. 1626/7, parc. č. 1626/8, parc. č. 1657/1, parc. č. 1657/2, parc. č. 1657/3, parc. č. 1657/13, parc. č. 1657/14, parc. č. 1657/15, parc. č. 1657/16, parc. č. 1657/17, parc. č. 1657/18, parc. č. 1657/20, parc. č. 1670/1, parc. č. 1670/3, parc. č. 1670/4, parc. č. 1708/1, parc. č. 1710/5, parc. č. 1712/1, parc. č. 1712/2, parc. č. 1713/4, parc. č. 1713/6, parc. č. 1714, parc. č. 1722/3, parc. č. 1722/68, parc. č. 1722/69, parc. č. 1730, parc. č. 1731/3, parc. č. 1731/4, parc. č. 1731/7, parc. č. 1731/19, parc. č. 1748 a parc. č. 1751 **v katastrálním území Vitín.**

V tomto případě se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, kterým se podle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu rozumí řízení s více než 30 účastníky. Oznámení o zahájení společného řízení je účastníkům společného řízení uvedených v § 94k písm. e) stavebního zákona, doručováno veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 144 správního řádu, a to tak, že účastníci řízení podle ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, se v řízení doručovaných veřejnou vyhláškou identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Hana Truhlářová
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Toto oznámení musí být vyvěšeno **po dobu 15 dní** na úřední desce Magistrátu města České Budějovice a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se stavební řízení týká v souladu s ustanovením § 25 odst. 2 a 3 a § 144 odst. 1 – 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.

Oznámení bude současně zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Obdrží:

navrhovatel

SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

hlavní účastníci

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

Statutární město České Budějovice, zastoupené náměstkem primátorky Ing. Lubomírem Burešem, nám.

Přemysla Otakara II. č.p. 1/1, 370 01 České Budějovice 1

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Jan Suchan, Školní č.p. 23, 373 61 Hrdějovice

Jiří Suchan, IDDS: 5wx99si

Bc. Rudolf Klacek, Lesní č.p. 1121, 379 01 Třeboň II

Milan Kaňka, Jana Štursy č.p. 2404/30, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10

Marie Tomašková, Dolní č.p. 459, 373 61 Hrdějovice

Josef Lexa, Dolní č.p. 460, 373 61 Hrdějovice

Jan Lexa, Družstevní č.p. 409, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou

Vladimír Bauer, Luční č.p. 13, 373 61 Hrdějovice

Marie Bauerová, Luční č.p. 13, 373 61 Hrdějovice

Zdeněk Bauer, Okružní č.p. 229, 373 61 Hrdějovice

Mgr. Lucie Zemanová, Strážka č.p. 418, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1

Anna Nikodemová, Těšínská č.p. 197, 373 61 Hrdějovice

Božena Moravcová, Lidická tř. č.p. 182/48, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

Stanislav Bartuška, Na Návsi č.p. 538, 373 61 Hrdějovice

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

Štěpán Ondok, Čechova č.p. 767/8, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Stanislav Navara, IDDS: nsubs28

Věnceslava Lindová, Dlouhá č.p. 336, 373 61 Hrdějovice

Jana Tlášková, Okružní č.p. 299, 373 61 Hrdějovice

STINGO s.r.o., IDDS: jem4tt5

František Němec, Luční č.p. 494, 373 61 Hrdějovice

Marta Bendíková, Na Návsi č.p. 5, 373 61 Hrdějovice

Jan Bíca, Dolní č.p. 453, 373 61 Hrdějovice

Ing. Marie Kučerová, Na Návsi č.p. 14, 373 61 Hrdějovice

Marie Muchnová, Na Návsi č.p. 17, 373 61 Hrdějovice

JATKY Hradský, s.r.o., IDDS: 5jtdmhd

Roman Kamba, Severní č.p. 432, Homole, 370 01 České Budějovice 1

Ing. Radim Kamba, Šindlovy Dvory č.e. 9, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1

Mgr. Adam Kotalík, IDDS: gmp4agy
 Ing. Miluše Kubešová, Dobřejovice č.p. 89, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Tomáš Ledajaks, Lidická tř. č.p. 639/99, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
 Jana Dvořáková, K Podmoráni č.p. 142, Úholičky, 252 64 Velké Přílepy
 Mgr. Pavla Brašničková, Hosín č.p. 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Zemědělské družstvo Hosín, IDDS: utncwh3
 Petr Vlášek, Nežárecká č.p. 171, Jindřichův Hradec IV, 377 01 Jindřichův Hradec 1
 Václav Smrž, Dobřejovice č.p. 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Zdeňka Smržová, Dobřejovice č.p. 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Pavel Remer, Dobřejovice č.p. 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Ivana Remerová, Dobřejovice č.p. 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Obec Hosín, IDDS: yscb78m
 František Božovský, Dobřejovice č.p. 21, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Ing. Jana Fučíková, Tábořská č.p. 1811, 393 01 Pelhřimov
 Miluše Chrtová, Chotýčany č.p. 73, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Ondřej Brož, Sadová č.p. 207, 373 61 Hrdějovice
 Miroslava Heřmanová, Dobřejovice č.p. 14, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Milada Louženská, Roháče z Dubé č.p. 550/15, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
 Martin Zabilka, Dobřejovice č.p. 67, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Marie Havlová, Chotýčany č.p. 75, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Miloš Čertík, Dobřejovice č.p. 9, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Mgr. Milada Hylmarová, A. Malé č.p. 808/4, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
 Pavel Kubeš, Dobřejovice č.p. 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Josef Kubeš, Dobřejovice č.p. 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns
 Římskokatolická farnost Hosín, IDDS: 6rtq39b
 Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
 Pavel Bendík, Na Návsí č.p. 5, 373 61 Hrdějovice
 Blažena Kodadová, Těšínská č.p. 146, 373 61 Hrdějovice
 Václava Krupičková, Těšínská č.p. 158, 373 61 Hrdějovice
 Vlastimil Kaňka, Na Návsí č.p. 2, 373 61 Hrdějovice
 Marie Kubatová, Hosín č.p. 76, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Růžena Rehanzlová, Pražská č.p. 49, 373 67 Borek
 Božena Kaňková, Těšínská č.p. 153, 373 61 Hrdějovice
 Jiří Šimek, IDDS: jyvanwc
 Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 8upftbv
 Hrdějovice development s.r.o., IDDS: e24xtvq
 Jiří Měšťan, Ke Kapliče č.p. 497, 373 61 Hrdějovice
 Yingjian Wang, Jižní č.p. 2426/20, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 Jianzhu Lin, Jižní č.p. 2426/20, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
 EUROINSTAL CZ, s.r.o., IDDS: bub4zvg
 Obec Chotýčany, IDDS: g4gedur
 Marie Mojhová, Chotýčany č.p. 9, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Ing. Václav Baštýř, IDDS: u8qrkzn
 Václav Trenda, Chotýčany č.p. 44, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Ing. Miloš Lusk, Chotýčany č.p. 34, 373 62 Chotýčany u Čes.Budějovic
 Matěj Matoušek, Chotýčany č.p. 79, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Josef Čertík, Chotýčany č.p. 5, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Zdeňka Lusková, Nerudova č.p. 827, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Václav Bednář, Luční č.p. 274, 373 65 Dolní Bukovsko
 Alena Bednářová, Luční č.p. 274, 373 65 Dolní Bukovsko
 Ing. Bc. Petr Pokorný, Dobřejovice č.p. 114, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
 Marcela Šafaříková, Husova č.p. 212, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Jiří Krčmář, K. Štěcha č.p. 1217/14, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Jana Krčmářová, K. Štěcha č.p. 1217/14, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Bohumil Baar, Krčínova č.p. 1101/26, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
 Irena Baarová, Krčínova č.p. 1101/26, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
 Josef Zayml, Na Barborce č.p. 2271/19, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic
 Jana Zaymlová, Na Barborce č.p. 2271/19, Dobrá Voda u Českých Budějovic, 373 16 Dobrá Voda u Č.Budějovic
 Milan Kysela, tř. 5. května č.p. 499, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Monika Kyselová, tř. 5. května č.p. 499, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
 Libor Chvátal, Malé náměstí č.p. 26, 383 01 Prachatice II
 Ivana Chvátalová, Chotýčany č.p. 85, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
 Štěpánka Konrádová, IDDS: akyc5ih
 Radek Hlaváč, Fr. Škroupa č.p. 1520/5, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
 Yveta Štarková, IDDS: fpv55qa
 Radka Ardamicová, Týnská č.p. 114, 373 65 Dolní Bukovsko
 David Ardamica, Týnská č.p. 114, 373 65 Dolní Bukovsko
 Tomáš Matuschka, Vidov č.p. 121, 370 07 České Budějovice 7
 Michal Reihansl, Kijevská č.p. 51/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Klára Reihanslová, Kijevská č.p. 51/15, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Jaroslava Krejčí, Zahradní č.p. 242, 373 63 Ševětín
 Michal Nídl, Nádražní č.p. 1092/68, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
 Zbyněk Layer, IDDS: i3f73nw
 Ing. Martina Novotná, Ph.D., J. A. Komenského č.p. 253, 373 63 Ševětín
 Jan Krauskopf, Na braňkách č.p. 62, 373 63 Ševětín
 Jana Krauskopfová, Na braňkách č.p. 62, 373 63 Ševětín
 Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr
 Sportovní klub Ševětín z. s., IDDS: 2yvvmje
 Kámen a písek, spol. s r.o., IDDS: gbkexye
 Jiří Kališ, IDDS: thsmm9t
 Jarmila Čápová, Chelčického č.p. 1, 379 01 Třeboň II
 Pavel Klimpera, Chmelová č.p. 327, 373 63 Ševětín
 Ing. Václav Baštýř, Na Babě č.p. 533, 373 61 Hrdějovice
 Miroslava Suchanová, Malé náměstí č.p. 34, 373 63 Ševětín
 Josef Jára, Na vyhlídce č.p. 342, 373 63 Ševětín
 Jiří Bláha, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín
 Ing. Jan Podlešák, E. Beneše č.p. 609/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
 Ing. Marie Vališová, Daskabát č.p. 637, 379 01 Třeboň II
 doc. Ing. Ludmila Štěrbová, CSc., Hartigova č.p. 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
 ARDEAPHARMA, a.s., IDDS: d8axt3t
 České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
 Jana Dubská, Malé náměstí č.p. 9, 373 63 Ševětín
 Milena Krobová, Panská č.p. 164/20, 370 01 České Budějovice 1
 Pavlína Winterová, Panská č.p. 164/20, 370 01 České Budějovice 1
 Jakub Suchan, B. Smetany č.p. 1600/8, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
 Ivana Šafářová, J. Bendy č.p. 1464/38, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
 Martina Ambrožová, Lhotice č.p. 36, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
 Obec Vitín, IDDS: jvrathc
 Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
 Zuzana Sýkorová, Kosmova č.p. 1691/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
 Ladislav Faktor, 9. května č.p. 1381, 289 22 Lysá nad Labem
 Ladislav Pomije, Vitín č.p. 3, 373 63 Ševětín
 Eva Havelková, 9. května č.p. 1381, 289 22 Lysá nad Labem
 Ing. Karel Chalupa, Vitín č.p. 15, 373 63 Ševětín
 Romana Tomandlová, IDDS: yht88ru
 Josef Partl, Vitín č.p. 13, 373 63 Ševětín
 Josef Božovský, IDDS: ftzvirw
 Ivan Korol, Hlinsko č.p. 10, Rudolfov, 370 01 České Budějovice 1

CETIN a.s., IDDS: qa7425t
 ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
 EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
 ČD Telematika, a.s., IDDS: dgzdjrp
 T-mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
 PRVOK s.r.o., IDDS: 9auuid6
 Jihočeský vodárenský svaz, IDDS: 3zhv2ek
 ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

Účastníkům řízení podle § 109 písm. e) (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno) a podle § 109 písm. f) (ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věčnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno) se doručuje veřejnou vyhláškou. Seznam dotčených pozemků je uveden na jiném místě tohoto oznámení.

dotčené orgány

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3
 Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
 Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -
 Magistrát města - odbor památkové péče, -zde-
 Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
 Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
 Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
 Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
 Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

se žádostí o zveřejnění na úřední desce a zpětné zaslání dokumentu po jeho sejmutí

Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-
 Úřad Městyse Ševětín, IDDS: c2yb5xr
 Obecní úřad Hosín, IDDS: yscb78m
 Obecní úřad Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
 Obecní úřad Chotýčany, IDDS: g4gedur
 Obecní úřad Vitín, IDDS: jvrathc
 Městský úřad Lišov, IDDS: ek7buzi



Magistrát města České Budějovice

Ing. Vlastislav Eliáš

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/11901/2011 Tm

Č. j.: SU/11901/2011-80

Vyřizuje:

Ing. Nikola Němcová

Tel.:

386804011

E-mail:

nemcovan@c-budejovice.cz

Datum:

20.7.2017

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění předpisů účinných do 31.12.2011 (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona, s odkazem na zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na ŽP“), žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 29.12.2011 podala

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y

IV. tranzitní železniční koridor modernizace trati Nemanice I - Ševětín

(dále též "stavba") na pozemcích v katastrálních územích: **Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejšovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.**

Seznam pozemků dotčených stavbou:

parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice,**

parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3,**

parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejsko**
u Hosína,

parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34,

993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Druh a účel umísťované stavby:

Veřejně prospěšná liniová stavba dopravní a technické infrastruktury. Účelem stavby je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Stavba Modernizace trati Nemanice I - Ševětín je jednou částí ze souboru staveb IV. tranzitního železničního koridoru (dále jen TŽK). Na obou stranách na předmětnou stavbu navazují další úseky IV. TŽK.

Určení prostorového řešení stavby:

Obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati. Stávající traťový úsek Nemanice I – Ševětín leží na trati Č. Budějovice – Benešov u Prahy. Větší část tohoto úseku je jednokolejná a pouze v dílčí části mezi odbočkou Dobřejovice a stanicí Chotýčany již došlo ke zdvojkolejnění. Dvojkolejný je dále úsek mezi stanicí Ševětín a Dynín. Na trati je provozován obousměrný provoz.

Stavba modernizace obsahuje soubor činností, jejichž výsledkem bude zvýšení výkonnosti, životnosti a pohodlí nové dvojkolejné trati spolu se zvýšením bezpečnosti železničního provozu. Rozhodujícím přínosem je dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC, prostorové průchodnosti, zajištění požadované propustnosti a zvýšení maximální traťové rychlosti až do hodnoty 160km/h. Dosažení výše uvedených parametrů není možno docílit na stávající železniční trase. Z tohoto důvodu je navržena dlouhá směrová přeložka trati.

Mezi stanicí Nemanice I a Ševětín bude železnice vedena v nové stopě na přeložce trati. Součástí záměru je tedy řešení nové železniční trati v uvedeném úseku s napojením do modernizovaných stanic. Na nové trase jsou navrženy významné objekty - dva nové velké železniční tunely Hosínský a Chotýčanský.

Vzhledem k převedení železniční dopravy do nové trasy dojde k opuštění stávající trati v úseku mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Ševětínem. V tomto úseku se předpokládá demontáž kolejíště, spolu s doplňujícími drážními zařízeními, jako je trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení. Opuštěny budou též všechny zastávky a stanice. Vzhledem k velkému přebytku výkopového materiálu, který bude vytěžen v nové trase (jedná se zvláště o výrub z tunelů) uvažuje se s využitím opouštěných zářezových úseků trati, jako trvalé deponie. Dojde tím zároveň k zacelení zářezových úseků opuštěné trati v krajině. V úseku mezi stanicí Nemanice I a Hluboká nad Vltavou Zámostí dojde k ponechání kolejíště z důvodu napojení privátní vlečky ve stanici Hluboká nad Vltavou Zámostí. Tato trať bude sloužit výhradně pro nákladní dopravu, osobní provoz zde bude zrušen.

Začátek stavby je situován do stávajícího km 3,867, kde nově navržená trasa opouští stávající kolejíště v Nemanicích. Fyzicky se místo počátku stavby nachází za úrovnovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích. Dle nového staničení je počátek stavby v km 8,326. Konec stavby je situován za ŽST Ševětín do stávajícího km 25,0, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Dle nového staničení je konec stavby v km 24,956.

Nová přeložka vychází již ze stanice Nemanice I s tím, že je nutná úprava navazujícího kolejového řešení ve směru na Plzeň, tj. do stanice Nemanice II a řešeno je i napojení ponechané stávající traťové koleje směr Hluboká nad Vltavou - Zámostí. Nová trasa je vedena do prostoru mezi obce Nemanice a Hrdějovice, kde kříží silová vedení VVN a stávající komunikaci (ulice Jubilejní), která bude přerušena železničním tělesem. V tomto prostoru se uvažuje i s budoucím mimoúrovňovým křížením tzv. „Severní tangenty“.

V místě křížení se stávající spojovací komunikací mezi Borkem a Hrdějovicemi (silnice III/10576) je navrženo nové mimoúrovňové křížení formou silničního nadjezdu. Z takto upravené komunikace je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosínského železničního tunelu. Hosínský tunel délky 3120m je situován do lokality mezi letiště Hosín a vlastní obec Hosín. Severní portál tohoto tunelu je situován do prostoru za křížení se stávající kolejí mezi stanicí Hluboká nad Vltavou Zámostí a Chotýčany. K tomuto portálu je rovněž navržena nová přístupová komunikace.

Trasa přeložky je dále vedena většinou formou náspu kolem Dobřejovic, kde mimoúrovňově kříží silnici II/146. Silnice II/146 je vedena poměrně dlouhou přeložkou a křížuje železniční trasu v podjezdu pod železničním mostem. Součástí přeložky silnice II/146 je i lokální dočasná přeložka v místě křížení se stávající železniční trasou, která umožní realizovat na této komunikaci silnou staveništní dopravu nezbytnou pro realizaci stavby.

Ze silnice II/146 je navržena nová přístupová komunikace k jižnímu portálu dalšího nového tunelu, Chotýčanského. Chotýčanský tunel dlouhý 4775m je veden od Dobřejovic do křížení se stávající železniční trasou v prostoru stanice Chotýčany a dále ve směru k Ševětínu, kde kříží i budoucí dálnici D3, respektive současnou silnici I/3. Z tunelu jsou vzhledem k jeho délce a dodržení bezpečnostních požadavků navrženy celkem čtyři únikové štoly s vyústěním na terén a napojením na stávající komunikační síť v oblasti. K severnímu portálu je navržena nová přístupová komunikace ze silnice I/3, respektive budoucí dálnice D3.

Z důvodu snížení pohledového dopadu železniční dopravy od zástavby obce Dobřejovice bylo v dotčeném kontaktním úseku upraveno násповé těleso. Došlo ke snížení nivelety nové trati a zároveň k optickému odclonění železničního provozu od obce formou valu a ozelenění násповého tělesa.

Železniční trasa přeložky se napojuje do prostoru stávající stanice Ševětín, která je významně přestavěna s ohledem na reálnost stavebních postupů při realizaci a dosažení očekávaných parametrů. Ve stanici jsou v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, navržena dvě nová vnější nástupiště délky 220m a k nim nový podchod.

Kolejové řešení si vyžádá i úpravu několika místních komunikací v souběhu s kolejíštěm. Dojde k výškovému omezení stávající přístupové komunikace do kamenolomu v Ševětíně pod novým železničním mostem. Přístup těžkých vozidel bude zajištěn připravovanou novou komunikací, která je řešena mimo tuto stavbu.

Stávající úrovnový přejezd se silnicí III/1556 bude zrušen a nahrazen novým mimoúrovňovým křížením v nové poloze. Silnice je vedena přeložkou s novým silničním mostem přes železnici v nové poloze.

Za stanicí Ševětín je železnice vedena opět v nové stopě – přeložce trati až do oficiálního konce stavby v km 25,0. Díky této směrové přeložce a novému mimoúrovňovému křížení silnice III/1556 jsou navrženy i přeložky dalších místních komunikací souběžně s vedením trati v nové poloze.

Významnou částí stavby je nová přeložka trati mezi Nemanicemi a Ševětínem. Zde se jedná o zásah do území, spolu se vznikem ochranného pásma dráhy. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy. Nová hranice ochranného pásma dráhy s ohledem na změnu umístění trati je zakreslena v Koordináčních situacích stavby viz přílohy tohoto rozhodnutí.

Podrobně je řešení patrné z projektové dokumentace, která je nedílnou součástí spisu stavebního úřadu vedeného v této věci a je k dispozici pro nahlížení na stavebním úřadě.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Předmětná stavba začíná za úrovnovým křížením s Nemanickou ulicí v Nemanicích a končí za železniční stanicí Ševětín ve stávajícím 25. kilometru, který se nachází v mezistaničním úseku Ševětín – Dynín. Toto staničení je vztaženo k trati České Budějovice – Praha. Lze tedy říci, že vlivy stavby bude dotčené území výše uvedených pozemků pro umístění stavby, a to v uvedeném rozsahu navrhované stavby (viz grafické přílohy tohoto rozhodnutí) a jejího bezprostředního okolí. Vzhledem k tomu, že se jedná o drážní stavbu, bude jí vymezeno ochranné pásmo. Obecně lze tedy říci, že vlivy stavby bude dotčené území ve výše uvedeném úseku, spadající do tohoto ochranného pásma.

Stavba obsahuje - seznam stavebních objektů a provozních souborů, které jsou předmětem žádosti:

Technologická část D

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------|----------------------------------|
| PS 31-01-51 | Obvod Nemanice, SZZ |
| PS 37-01-51 | ŽST Ševětín, SZZ |
| PS 38-01-51 | Odbočka Dobřejovice, ZZ |
| PS 39-01-51 | ŽST České Budějovice, úpravy SZZ |

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------|---|
| PS 30-01-60 | Nemanice – Ševětín (stará trať), úpravy SZZ a TZZ |
| PS 38-01-60 | Nemanice – Odbočka Dobřejovice, TZZ |
| PS 38-01-61 | Odbočka Dobřejovice - Ševětín, TZZ |
| PS 39-01-60 | Ševětín – Dynín, úpravy TZZ |

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

| | |
|-------------|-------------------------|
| PS 30-01-70 | Nemanice – Ševětín, DOZ |
|-------------|-------------------------|

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

| | |
|-------------|---|
| PS 38-01-81 | Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v st. km 13,480 |
| PS 39-01-81 | Indikátor horkoběžnosti a plochých kol v ev. km 225,764 |

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

| | |
|-------------|---|
| PS 30-02-51 | Nemanice - Ševětín, DOK a TK |
| PS 30-02-52 | Nemanice - Ševětín, DOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 30-02-53 | Nemanice - Ševětín, přenosový systém |
| PS 31-02-51 | Nemanice, místní kabelizace |
| PS 31-02-52 | Nemanice, úpravy stávajících DK |
| PS 31-02-53 | Nemanice, úpravy stávajících DOK a TK SŽDC s.o. |
| PS 31-02-54 | Nemanice, úpravy stávajících DOK a ZOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 32-02-51 | Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DK |
| PS 32-02-52 | Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího DOK/ZOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 33-02-51 | Hluboká n/V Zámostí, úpravy místní kabelizace |
| PS 33-02-52 | Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajících DK |
| PS 33-02-53 | Hluboká n/V Zámostí, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 34-02-51 | Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího DK |
| PS 34-02-52 | Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 35-02-51 | Chotýčany, demontáž místní kabelizace |
| PS 35-02-52 | Chotýčany, úpravy stávajícího DK |
| PS 35-02-53 | Chotýčany, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 36-02-51 | Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího DK |
| PS 36-02-52 | Chotýčany - Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s. |
| PS 37-02-51 | Ševětín, místní kabelizace |

- PS 37-02-52 Ševětín, úpravy stávajícího DK
 PS 37-02-53 Ševětín, úpravy stávajícího ZOK ČD-Telematika a.s.
 PS 38-02-51 Hosínský tunel, místní kabelizace
 PS 38-02-52 Hosínský tunel, datová síť
 PS 38-02-53 Odbočka Dobřejovice, místní kabelizace
 PS 38-02-54 Chotýčanský tunel, místní kabelizace
 PS 38-02-55 Chotýčanský tunel, datová síť
 PS 39-02-51 Optické připojení HZS SŽDC s.o., ZOK
- D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení
 PS 31-02-61 Nemanice, ITZ
 PS 31-02-62 Nemanice, EZS
 PS 31-02-63 Nemanice, ASHS
 PS 31-02-64 Nemanice, sdělovací zařízení
 PS 33-02-61 Hluboká n/V Zámostí, demontáž sdělovacího zařízení
 PS 34-02-61 Odbočka Dobřejovice, demontáž sdělovacího zařízení
 PS 35-02-61 Chotýčany, demontáž sdělovacího zařízení
 PS 37-02-61 Ševětín, ITZ
 PS 37-02-62 Ševětín, EZS
 PS 37-02-63 Ševětín, ASHS
 PS 37-02-64 Ševětín, sdělovací zařízení
 PS 38-02-61 Hosínský tunel, EZS
 PS 38-02-62 Hosínský tunel, ASHS
 PS 38-02-63 Odbočka Dobřejovice, ITZ
 PS 38-02-64 Odbočka Dobřejovice, EZS
 PS 38-02-65 Odbočka Dobřejovice, ASHS
 PS 38-02-66 Chotýčanský tunel, EZS
 PS 38-02-67 Chotýčanský tunel, ASHS
 PS 46-02-08 ŽST Veselí n.L., sdělovací zařízení, objekt TO
- D.2.3 Informační zařízení
 PS 31-02-71 Nemanice, kamerový systém
 PS 35-02-71 Chotýčany, demontáž rozhlasového zařízení
 PS 37-02-71 Ševětín, kamerový systém
 PS 37-02-72 Ševětín, rozhlasové zařízení
 PS 37-02-73 Ševětín, informační systém
 PS 38-02-71 Hosínský tunel, kamerový systém
 PS 38-02-72 Chotýčanský tunel, kamerový systém
- D.2.4 Rádiové spojení
 PS 30-02-81 Nemanice - Ševětín, TRS
 PS 30-02-82 Nemanice - Ševětín, příprava GSM-R
- D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
- D.3.1 Dispečerská řídicí technika
 PS 31-06-51 TT Nemanice, úpravy a doplnění DŘT
 PS 31-06-52 Nemanice, DŘT
 PS 33-06-51 Hluboká n/V Zámostí, demontáž DŘT
 PS 35-06-51 Chotýčany, demontáž DŘT
 PS 37-06-51 Ševětín, DŘT
 PS 38-06-51 Nemanice - Ševětín, energocentrum a tunely, DŘT
 PS 39-06-51 ED Č.Budějovice, úpravy a doplnění DŘT
- D.3.2 Technologie rozvodu VVN/VN
 PS 31-03-51 TT Nemanice, rozvodna 110 kV, technologie
 PS 31-03-52 TT Nemanice, stanoviště transformátorů, technologie
 PS 31-03-53 TT Nemanice, systém kontroly a řízení 110 kV
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic
 PS 31-04-51 TT Nemanice, rozvodna 25 kV, technologie
 PS 31-04-52 TT Nemanice, filtračně kompenzační zařízení
 PS 31-04-53 TT Nemanice, systém kontroly a řízení 25 kV
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn
 PS 38-03-51 Energocentrum, vstupní část vn, technologie

| | |
|-------------|---|
| PS 38-03-52 | Energocentrum, rozvodna 0,4 kV, technologie |
| PS 38-03-53 | Energocentrum, náhradní zdroj, technologie |
| PS 38-03-54 | Energocentrum, rozvodna 6 kV, technologie |
| PS 38-03-55 | Tunel Hosínský, TS 6/0,4 kV, technologie |
| PS 38-03-56 | Tunel Hosínský, UPS, technologie |
| PS 38-03-57 | Tunel Chotýčanský, TS 6/0,4 kV, technologie |
| PS 38-03-58 | Tunel Chotýčanský, UPS, technologie |
| PS 38-03-59 | Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie |
| PS 38-03-60 | Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie |
| PS 38-03-61 | Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, TS 6/0,4 kV, technologie |

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

| | |
|-------------|---|
| PS 37-03-51 | ŽST Ševětín, TS 22/0,4 kV, rekonstrukce |
|-------------|---|

D.3.8 Napájení drážních zařízení z trakčního vedení

| | |
|-------------|--|
| PS 31-04-01 | Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro EOv |
| PS 31-04-02 | Výhybna Nemanice, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOv |
| PS 37-04-01 | ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro EOv |
| PS 37-04-02 | ŽST Ševětín, TS 25/0,4kV pro ZZ vč. EOv |

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

| | |
|-------------|---|
| PS 38-08-01 | Výtahy únikových objektů Chotýčanského tunelu |
|-------------|---|

D.4.2 Měření a regulace, automatický systém řízení, elektrická požární signalizace

| | |
|-------------|---|
| PS 38-06-71 | Nemanice-Ševětín, energocentrum a tunely, PBS |
|-------------|---|

Stavební část E

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční spodek a svršek

| | |
|-------------|--|
| SO 31-10-51 | Výhybna Nemanice I, železniční svršek |
| SO 31-11-51 | Výhybna Nemanice I, železniční spodek |
| SO 31-15-51 | Nemanice I, výstroj plzeňské trati a spojky |
| SO 32-15-51 | Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, výstroj vlečky |
| SO 33-10-01 | ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku |
| SO 34-10-01 | Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku |
| SO 35-10-01 | ŽST Chotýčany, demontáž stávajícího svršku |
| SO 36-10-01 | Chotýčany - Ševětín, demontáž stávajícího svršku |
| SO 37-10-51 | ŽST Ševětín, železniční svršek |
| SO 37-10-52 | Ševětín, navazující trať, železniční svršek |
| SO 37-11-51 | ŽST Ševětín, železniční spodek |
| SO 37-11-52 | Ševětín, navazující trať, železniční spodek |
| SO 38-10-51 | Nemanice - Dobřejovice, železniční svršek |
| SO 38-10-52 | Odbočka Dobřejovice, železniční svršek |
| SO 38-10-53 | Dobřejovice - Ševětín, železniční svršek |
| SO 38-11-51 | Nemanice - Dobřejovice, železniční spodek |
| SO 38-11-52 | Odbočka Dobřejovice, železniční spodek |
| SO 38-11-53 | Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek |
| SO 38-11-05 | Dobřejovice, sanace starých důlních děl |
| SO 38-15-51 | Nemanice I (vč.) - Ševětín (vč.), výstroj pražské trati |
| SO 46-10-11 | ŽST Veselí n.L., žel. svršek kolejiště TO |

E.1.2 Nástupiště

| | |
|-------------|---|
| SO 33-14-01 | ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajících nástupišť |
| SO 35-14-01 | ŽST Chotýčany, demontáž stávajících nástupišť |
| SO 37-14-51 | ŽST Ševětín, nástupiště |

E.1.3 Železniční přejezdy

| | |
|-------------|---|
| SO 31-13-55 | Železniční přejezd cesty do TT, demontáž |
| SO 32-13-51 | Železniční přejezd silnice III/10576 ev. km 5,272 v Hrdějovicích, přestavba |
| SO 33-13-51 | Železniční přejezd silnice III/1463 ev. km 11,753, demontáž |
| SO 36-13-51 | Železniční přejezd polní cesty ev. km 19,088, demontáž |
| SO 37-13-51 | Železniční přejezd silnice III/1556 ev. km 22,611 v ŽST Ševětín, demontáž |
| SO 38-13-51 | Přejezdová úprava u jižního portálu Hosínského tunelu |

| | |
|-------------|--|
| SO 38-13-52 | Přejezdová úprava u severního portálu Hosínského tunelu |
| SO 38-13-53 | Přejezdová úprava u jižního portálu Chotýčanského tunelu |
| SO 38-13-54 | Přejezdová úprava u severního portálu Chotýčanského tunelu |

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

| | |
|-------------|---|
| SO 31-21-03 | Železniční propustek v ev. km 217,036 |
| SO 31-21-04 | Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice |
| SO 31-21-08 | Železniční propustek v ev. km 4,556 - demolice |
| SO 31-26-06 | Návětní lávka v st. km 8,582 |
| SO 31-26-07 | Návětní lávka v st. km 9,165 |
| SO 33-26-01 | Návětní lávka v ev. km 10,097 - demolice |
| SO 34-20-01 | Železniční most v ev. km 11,375 |
| SO 34-20-03 | Železniční most v ev. km 12,272 |
| SO 34-21-01 | Železniční propustek v ev. km 12,541 |
| SO 34-20-04 | Železniční most v ev. km 12,809 |
| SO 34-21-03 | Železniční propustek v ev. km 13,489 |
| SO 34-20-07 | Železniční most v ev. km 14,938 |
| SO 34-22-01 | Silniční provizorní most v ev. km 13,629 na silnici II/146 |
| SO 34-20-06 | Železniční most v ev. km 13,990 |
| SO 35-26-01 | Návětní krakorec v ev. km 17,040 - demolice |
| SO 35-21-01 | Železniční propustek v ev. km 17,291 |
| SO 36-20-01 | Železniční most v ev. km 18,547- snesení nosné konstrukce |
| SO 36-20-03 | Železniční most v ev. km 19,377 |
| SO 36-20-04 | Železniční most v ev. km 20,836 |
| SO 36-20-05 | Železniční most v ev. km 21,506-demolice |
| SO 37-20-01 | Železniční most v st. km 21,497 |
| SO 37-21-01 | Železniční propustek v ev. km 21,805 |
| SO 37-21-02 | Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení |
| SO 37-21-03 | Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení |
| SO 37-20-02 | Železniční most v st. km 22,277 - podchod pro pěší |
| SO 37-26-01 | Návětní lávka v st. km 22,496 |
| SO 37-26-02 | Návětní lávka v st. km 23,100 |
| SO 37-21-05 | Železniční propustek v ev. km 22,605 - demolice |
| SO 37-22-01 | Silniční most v st. km 22,862 - přeložka III/1556 |
| SO 37-23-02 | Opěrná zeď v st. km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci |
| SO 37-20-03 | Železniční most v st. km 23,577 |
| SO 37-20-04 | Železniční most v ev. km 23,606 - demolice |
| SO 37-21-06 | Železniční propustek v ev. km 23,636 |
| SO 37-20-05 | Železniční most v ev. km 24,910 |
| SO 37-20-06 | Železniční most v ev. km 25,202 |
| SO 38-20-01 | Železniční most v st. km 9,241 |
| SO 38-22-01 | Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576 |
| SO 38-22-05 | Silniční propustek v st. km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu |
| SO 38-22-06 | Silniční propustek v st. km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu |
| SO 38-22-07 | Silniční propustek v st. km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu |
| SO 38-20-03 | Železniční most v st. km 13,658 přes Luční potok |
| SO 38-26-01 | Návětní lávka v st. km 9,865 |
| SO 38-26-02 | Návětní lávka v st. km 10,200 |
| SO 38-26-03 | Návětní lávka v st. km 13,460 |
| SO 38-26-04 | Návětní lávka v st. km 13,770 |
| SO 38-26-05 | Návětní lávka v st. km 14,540 |
| SO 38-26-06 | Návětní lávka v st. km 14,775 |
| SO 38-20-04 | Železniční most v st. km 14,193 |
| SO 38-20-05 | Železniční most v st. km 14,337 - přes přeložku silnice II/146 |
| SO 38-20-06 | Železniční most v st. km 14,847 |
| SO 38-20-07 | Železniční most v st. km 15,004 |

- SO 38-20-08 Železniční most v st. km 15,280
- SO 38-20-09 Železniční most v st. km 15,598 přes Dobřejovický potok
- SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok
- SO-38-22-27 Silniční propustek v st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu
- SO 38-22-28 Silniční most v st. km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Úpravy vodotečí

- SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496
- SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266
- SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658
- SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193
- SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847
- SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280
- SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598
- SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805
- SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650
- SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700
- SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497

E.1.5.2 Úpravy, přeložky VVN

- SO 37-73-15 Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019
- SO 38-73-12 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230
- SO 38-73-11 Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320
- SO 38-73-13 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460

E.1.5.3 Úpravy, přeložky VN, NN

- SO 31-73-25 Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17
- SO 37-73-21 Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556
- SO 37-73-22 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB žst.)
- SO 37-73-23 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici
- SO 38-73-21 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5
- SO 38-73-22 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05
- SO 38-73-23 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8
- SO 38-73-24 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380

E.1.5.4 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

- SO 37-73-43 Ševětín, úprava veřejného osvětlení
- SO 38-73-41 Úprava veřejného osvětlení v ul. Jubilejní
- SO 38-73-42 Úprava veřejného osvětlení v ul. Luční
- SO 38-73-31 Přeložka el. zařízení ČS v ul. Jubilejní

E.1.5.5 Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení

- SO 31-73-01 Nemanice, úpravy a ochrana metalických rozvodů MK a DK Telefonika O2
- SO 31-73-02 Nemanice, úpravy a ochrana optických rozvodů DOK Telefonika O2
- SO 31-73-04 Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů E.ON
- SO 31-73-05 Nemanice, úpravy a ochrana sdělovacích rozvodů T-Mobile
- SO 36-73-01 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů OK ČRa
- SO 36-73-02 Chotýčany - Ševětín, úpravy a ochrana rozvodů DK a OK Telefonika O2
- SO 37-73-01 Ševětín, úpravy a ochrana met.rozv.MK a DK Telefonika O2
- SO 37-73-02 Ševětín, úpravy a ochrana opt.rozvodů DOK Telefonika O2

E.1.5.6 Ostatní

- SO 30-80-01 Nemanice - Ševětín, kácení mimolesní zeleně
- SO 30-80-02 Nemanice - Ševětín, kácení lesní zeleně
- SO 30-82-01 Hluboká - Ševětín, rekultivace opouštěného tělesa dráhy
- SO 30-82-02 Nemanice - Ševětín, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
- SO 30-83-01 Nemanice - Ševětín, vegetační úpravy

E.1.6 Potrubní vedení

- SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383
- SO 31-71-59 Nemanice, přeložka vodovodu km 0,323
- SO 31-70-57 Nemanice, přeložka kanalizace SDC ČB SBBH km 0,348
- SO 31-70-58 Nemanice, přeložka kanalizace ČD RSM km 0,315
- SO 31-71-60 Nemanice, přípojka vodovodu pro technologický objekt ČD, km 9.080

| | |
|-------------|---|
| SO 31-70-59 | Nemanice, přípojka kanalizace pro technologický objekt ČD, km 9,080 |
| SO 38-71-51 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169 |
| SO 38-71-52 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171 |
| SO 38-70-51 | Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205 |
| SO 38-70-52 | Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214 |
| SO 38-71-53 | Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221 |
| SO 38-70-53 | Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263 |
| SO 38-71-54 | Nemanice-Ševětín, demolice zrušeného vodovodního potrubí km 9,673 |
| SO 38-71-55 | Nemanice-Ševětín, úprava vodovodu km 9,683 |
| SO 38-70-54 | Nemanice-Ševětín, úprava kanalizace km 9,682 |
| SO 38-72-51 | Nemanice-Ševětín, úprava STL plynovodu km 9,685 |
| SO 38-71-06 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000 |
| SO 38-72-52 | Nemanice - Ševětín, přeložka VTL plynovodu km 10,034 |
| SO 38-71-07 | Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Hosínský tunel |
| SO 38-71-08 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972 |
| SO 38-71-09 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637 |
| SO 38-71-10 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004 |
| SO 38-73-51 | Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101 |
| SO 38-70-55 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250 |
| SO 38-71-61 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098 |
| SO 38-71-62 | Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel |
| SO 38-71-63 | Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,752 |
| SO 38-71-64 | Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 |
| SO 37-70-51 | Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781 |
| SO 37-70-52 | Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052 |
| SO 37-70-53 | Ševětín, přípojky kanalizace pro objekty ČD km 22,180 |
| SO 37-72-51 | Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,178-22,271 |
| SO 37-71-51 | Ševětín, vodovodní přípojky pro objekty ČD |
| SO 37-70-54 | Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523 |
| SO 37-72-52 | Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,490 - 22,604 |
| SO 37-71-52 | Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704 |
| SO 37-70-55 | Ševětín, přeložka kanalizace km 22,550 |
| SO 37-71-53 | Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791 |
| SO 37-72-53 | Ševětín, zajištění ochrany VTL plynovodu km 22,890 |
| SO 37-71-54 | Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890 |
| SO 37-71-55 | Ševětín, úprava vodovodu km 24,848 |
| SO 46-70-01 | ŽST Veselí n.L., kanalizace TO |
| SO 30-73-01 | Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem |
| SO 30-73-51 | Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem |

E.1.7 Železniční tunely

| | |
|----------------|--|
| SO 38-25-50 | Hosínský tunel – varianta Goliáš |
| SO 38-25-50.01 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu |
| SO 38-25-50.02 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu |
| SO 38-25-50.03 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu |
| SO 38-25-50.04 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest |
| SO 38-25-50.05 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže |
| SO 38-25-50.06 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál |
| SO 38-25-50.07 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál |
| SO 38-25-50.08 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu |
| SO 38-25-50.09 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest |
| SO 38-25-50.10 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu |
| SO 38-25-50.11 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu |
| SO 38-25-50.12 | Hosínský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce |
| SO 38-25-60 | Hosínský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring |
| SO 38-25-70 | Chotýčanský tunel – varianta Goliáš |
| SO 38-25-70.01 | Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy vjezdového portálu |
| SO 38-25-70.02 | Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, výkop a zajištění stavební jámy výjezdového portálu |

- SO 38-25-70.03 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění tunelu
 SO 38-25-70.04 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ražba a primární ostění únikových cest
 SO 38-25-70.05 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, hydroizolace a drenáže
 SO 38-25-70.06 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, vjezdový portál
 SO 38-25-70.07 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, ostění hloubeného úseku, výjezdový portál
 SO 38-25-70.08 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění raženého úseku tunelu
 SO 38-25-70.09 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, definitivní ostění únikových cest
 SO 38-25-70.10 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy vjezdového portálu
 SO 38-25-70.11 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, zásypy výjezdového portálu
 SO 38-25-70.12 Chotýčanský tunel – varianta Goliáš, vnitřní vybavení a dokončovací práce
 SO 38-25-80 Chotýčanský tunel – var. Goliáš, geotechnický monitoring
- E.1.8 Pozemní komunikace
- SO 30-32-51 Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace
 SO 30-32-52 Nemanice-Ševětín, dopravní opatření
 SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty
 SO 31-30-54 Nemanice, příjezd k technologickému objektu
 SO 31-30-55 Nemanice, úprava zpevněné plochy v areálu OTV
 SO 31-30-56 Nemanice, úprava příjezdové komunikace k budovám ČD
 SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500
 SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu
 SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace
 SO 37-30-55 Ševětín, přeložka silnice III/1556
 SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest
 SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500
 SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556
 SO 37-30-59 Ševětín, zpevněné plochy pro technologickou budovu
 SO 38-30-51 Nemanice-Ševětín, úprava silnice III/10575
 SO 38-30-52 Nemanice-Ševětín, křížení IV. TŽK a severní tangenty
 SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice III/10576
 SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část
 SO 38-30-54.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, neveřejná část
 SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu
 SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1
 SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice II/146, část 2
 SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí II/146 a již. portálem Chotýčanského tunelu
 SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
 SO 38-30-59.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
 SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
 SO 38-30-60.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
 SO 38-30-61.01 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.1 - Na Lesině
 SO 38-30-61.02 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.2 - Chotýčany-U Nádraží
 SO 38-30-61.03 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.3 - Chotýčany-lom
 SO 38-30-61.04 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.4 - Vitín-Klíny
 SO 46-30-03 ŽST Veselí n.L., úprava zpevněných ploch v TO
- E.1.9 Kabelovody, kolektory
- SO 37-44-01 ŽST Ševětín, kabelovod
- E.1.10 Protihlukové objekty
- SO 31-50-51 Nemanice, protihlukové stěny a valy
 SO 31-51-51 Nemanice, individuální protihluková opatření
 SO 37-50-51 Ševětín, protihlukové stěny a valy
 SO 37-51-51 Ševětín, individuální protihluková opatření

E.2 Pozemní stavební objekty

| | |
|-------------|---|
| SO 31-40-01 | Nemanice I, technologická budova |
| SO 31-42-51 | Nemanice I, oplocení |
| SO 31-45-01 | Nemanice I, demolice domku v km 8.575 |
| SO 37-40-01 | ŽST Ševětín, technologická budova |
| SO 37-40-02 | ŽST Ševětín, stavební úpravy VB |
| SO 37-41-01 | ŽST Ševětín, zastřešení vstupů do podchodu, přístřešky |
| SO 37-42-01 | ŽST Ševětín, drobná architektura |
| SO 37-42-02 | ŽST Ševětín, oplocení |
| SO 37-43-01 | ŽST Ševětín, orientační systém |
| SO 37-45-01 | ŽST Ševětín, demolice objektů ČD |
| SO 37-45-02 | ŽST Ševětín, demolice objektů SŽDC |
| SO 38-40-51 | Nemanice - Ševětín, energocentrum |
| SO 38-40-52 | Sdělovací technologický objekt v km 13,48 |
| SO 38-40-54 | Technologický objekt u jižního portálu Hosínského tunelu |
| SO 38-40-55 | Technologický objekt u severního portálu Hosínského tunelu |
| SO 38-40-56 | Technologický objekt u severního portálu Chotýčanského tunelu |
| SO 38-40-57 | Únikové objekty Chotýčanského tunelu |
| SO 46-40-06 | ŽST Veselí n.L., rekonstrukce skladu TO |
| SO 46-40-07 | ŽST Veselí n.L., stání pro MUV a sklady pro potřeby TO |

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

| | |
|-------------|--|
| SO 31-60-51 | ŽST Nemanice, úpravy TV |
| SO 31-60-02 | TT Nemanice, připojení napájecího vedení na TV |
| SO 31-60-03 | TT Nemanice, připojení zpětného vedení |
| SO 32-60-01 | Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, stávající TV |
| SO 33-60-01 | Hluboká n/V Zámostí, stávající TV |
| SO 34-60-01 | Hluboká n/V Zámostí - Ševětín, stávající TV |
| SO 37-60-01 | ŽST Ševětín, úpravy TV |
| SO 37-60-02 | ŽST Ševětín, úpravy optického kabelu |
| SO 38-60-51 | Nemanice - Ševětín, úpravy TV |
| SO 39-60-01 | Ševětín - Dynín, úpravy TV |

E.3.2 Napájecí stanice - stavební část

| | |
|-------------|--|
| SO 31-40-52 | Nemanice I, stavební úpravy v napájecí stanici |
|-------------|--|

E.3.4 Ohřev výměn

| | |
|-------------|-------------------------------|
| SO 31-64-51 | Výhybna Nemanice, úprava EOVS |
| SO 38-64-51 | Výhybna tunely, EOVS |
| SO 37-64-51 | ŽST Ševětín, úprava EOVS |

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

| | |
|-------------|--|
| SO 31-62-51 | Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení |
| SO 31-62-52 | Výhybna Nemanice, úprava DOÚO |
| SO 32-62-51 | Nemanice - Hluboká n/V Zámostí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764 |
| SO 38-62-51 | Energocentrum, přípojka 22kV |
| SO 38-63-51 | Tunel Hosínský, rozvod 6kV |
| SO 38-62-52 | Tunel Hosínský, rozvod nn a osvětlení |
| SO 38-62-53 | Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení |
| SO 38-62-54 | Výhybna tunely, DOÚO |
| SO 38-63-52 | Tunel Chotýčanský, rozvod 6kV |
| SO 38-62-55 | Tunel Chotýčanský, rozvod nn a osvětlení |
| SO 37-62-51 | ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení |
| SO 37-62-52 | ŽST Ševětín, úprava DOÚO |
| SO 37-62-53 | ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS |
| SO 46-62-01 | ŽST Veselí n.L., úprava rozvodů nn a venkovního osvětlení TO |

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

| | |
|-------------|--|
| SO 31-61-51 | ŽST Nemanice, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| SO 37-61-01 | ŽST Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí |
| SO 38-61-51 | Nemanice - Ševětín, ukolejnění vodivých konstrukcí |

E.3.8 Vnější uzemnění

| | |
|-------------|--|
| SO 31-65-51 | Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV |
| SO 31-65-52 | Výhybna Nemanice, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ |
| SO 37-65-54 | ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení EOV |
| SO 37-65-55 | ŽST Ševětín, uzemnění TS 25/0,4kV pro napájení ZZ |
| SO 38-65-51 | Energocentrum, vnější uzemnění |
| SO 38-65-52 | Tunel Hosínský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV |
| SO 38-65-53 | Tunel Chotýčanský, vnější uzemnění TS 6/0,4 kV |
| SO 38-65-54 | Tunel Hosínský, jižní portál, technologický objekt, vnější uzemnění |
| SO 38-65-55 | Tunel Hosínský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění |
| SO 38-65-56 | Tunel Chotýčanský, severní portál, technologický objekt, vnější uzemnění |

Stručný popis technického řešení stavební části:**Železniční spodek a svršek**

Železniční svršek je zpracován v souladu s normami a předpisy SŽDC, zejména SŽDC S3, S3/2, Směrnici 16 a Směrnici 28. V nových hlavních kolejích včetně koleje na Plzeň jsou navrženy kolejnice UIC 60 na betonových bezpodkladnicových pražcích s pružným upevněním, stejná konstrukce svršku bude i pro výhybky. V předjízdových kolejích se přednostně použijí užití kolejnice S49 na betonových pražcích s tuhým upevněním.

Na základě provedeného geofyzikálního a geotechnického průzkumu projektanti navrhli konstrukci železničního spodku - pražcového podloží i tvar zemních těles. Obecně bude v trase přebytek výkopů, především materiálu z tunelů. Projektant se snaží co nejvíce materiálu uložit do nových násypů, proto navrhuje sklon násypů 1:2. Sklony zářezů byly navrženy také ve sklonu 1:2, tento sklon vyhověl na stabilitu.

Jako rekonstrukce stávající trati jsou uvažovány pouze Nemanice na stávajícím drážním tělese, tj. v rozsahu stáv. km 2,7 – 4,2 s požadovanými parametry pražcového podloží pro $V \leq 160 \text{ km/h}$, na zemní pláni $E_0=30 \text{ Mpa}$, na PTŽS $E_{pl}=50 \text{ Mpa}$. Většina trati od stávajícího km cca 4,2 přes Ševětín až po konec stavby v km 25,0 je zpracována jako novostavba s požadovanými parametry pražcového podloží pro $120 \text{ km/h} \leq V \leq 160 \text{ km/h}$, na zemní pláni $E_0=40 \text{ Mpa}$, na PTŽS $E_{pl}=80 \text{ Mpa}$.

Nástupiště

Nová nástupiště se budují pouze v ŽST Ševětín. Jedná se o dvě nová vnější nástupiště u hlavních kolejí délky 220,0m s výškou 0,55m nad temenem kolejnice. Mimo to se v rámci opouštění stávající trati řeší demontáž stávajících nástupišť v ŽST Hluboká n/V – Zámostí a Chotýčany. V ponechaném úseku stávající trati Nemanice – Hluboká n/V-Zámostí (mimo) se stávající nástupiště ponechají (Hrdějovice, Hosín).

Železniční přejezdy

Obecně je nová trať navržena zásadně s mimoúrovňovým křížením pozemních komunikací. V ponechaném úseku stávající trati se železniční přejezdy a přechody vesměs ponechají bez úprav, případně upraví na nové zatížení, resp. účel. V opouštěném úseku se zruší.

Mosty, propustky a zdi

V daném úseku je do objektové skladby zařazeno celkem 69 objektů včetně silničních.

| | |
|--|-------|
| Most železniční – novostavba | 10 ks |
| Most železniční – podchod pro pěši- novostavba | 1 ks |
| Most železniční – rekonstrukce, sanace | 9 ks |
| Most železniční – demolice, snesení nosné konstrukce | 3 ks |
| Propustek železniční – rekonstrukce, sanace | 6 ks |
| Propustek železniční – demolice, zrušení | 4 ks |
| Propustek silniční – demolice, zrušení | 1 ks |
| Návěstní lávka, krakorec – novostavba | 10 ks |
| Návěstní lávka, krakorec – demolice | 2 ks |
| Most silniční- novostavba | 3 ks |
| Propustek silniční – novostavba (správa SŽDC) | 4 ks |
| Most silniční provizorní | 2 ks |
| Opěrná zeď podél silniční komunikace | 1 ks |

Z celkového počtu objektů 47 (mosty, propustky, návěstní lávky a krakorce) na stávající trati Nemanice – Ševětín, které neleží na modernizovaném úseku, je do objektové skladby zařazeno 16 objektů. Tato trať bude zčásti opuštěna, provoz bude zřejmě zachován do ŽST Hluboká n/V Zámostí. Dle toho je provedeno rozdělení objektů do skupin, resp. v navrženém provozovaném úseku není žádná demolice mostu nebo propustky. Ostatní objekty neuvedené v objektové skladbě nevyžadují stavební zásah a po snesení kolejového roštu budou ponechány ve stávajícím stavu- jedná se o opuštěný úsek tratě. Na provozovaném úseku jsou objekty, jejichž technický stav nevyžaduje stavební zásah v úrovni modernizace trati.

Rozhodující (příp. kolizní) objekty- nová stopa tratě:

SO 38-20-01 – Železniční most v km 9,266

Most přes Kyselou vodu – polorámový objekt o dvou polích o světlostech á 8,00 m převede nejen vodoteč, ale umožní i turistický průchod v otvoru č.1. Dispozice objektu je výslednicí řešení vedení tratě v oblasti linek VVN.

V místě křížení budoucí dálnice D3 se IV.TŽK nebude zřizován mostní objekt, ale navržený tunelový objekt, který původně končil na rozhraní s křížením s D3, bude prodloužen až za toto křížení. V rámci výstavby dálnice budou provedeny pilotové stěny a nosná konstrukce (tzv. předstihový objekt) tak, aby byla umožněna výstavba tunelu – důvodem je minimalizace uzavírek a omezení na dálnici D3, pokud bude dokončena v předstihu před IV. TŽK (což se s ohledem na přípravu obou staveb očekává). V objektové skladbě není pro toto křížení uvedený žádný další objekt. Technické řešení obou objektů je nutné dále koordinovat za účasti zástupců obou zadavatelů – ŘSD a SŽDC, k čemuž byly obě strany vyzvány i při jednání na MD ČR.

ÚSEK NEMANICE – PORTÁL HOSÍNSKÉHO TUNELU:

SO 31-21-03 - Železniční propustek v ev. km 217,036

Propustek vznikl spojením dvou původně samostatných propustků DN 1500 (jeden pod kolejemi 1 a 2 na trati Č. Budějovice – Praha v ev. km. 3,911 a druhý pod koleji 101 v ev.km. 217,036 na trati Č. Budějovice –Plzeň). Vznikl propustek o celkové délce 36,1 m profilu DN 1500 mm. Mezilehlá čela jsou přesypána zeminou a terén je srovnán do jednotné plochy. Vzhledem k předpokládanému rozšíření pražské trati, bude nutná realizace stavebních úprav propustku obnášející tyto práce: demolice části vtokového čela na propustku DN 1500, prodloužení propustku DN 1500 o cca 1,5 m z trub žel. betonových, výstavba nového vtokového čela, které bude současně sloužit i jako základ pro nově navrženou protihlukovou zeď, výstavba vtokové jímky, do které budou zaústěny dva odvodňovací příkopy, jedno vyústění drenáže a dva výtoky ze dvou sousedních trubních propustků DN 1500 a DN 1000, který je směřován z nedalekého průmyslového areálu. Na trase současného propustku DN 1500 se vybuduje atypická žel. betonová soutoková šachta na zaústění nově vytvořeného odvodňovacího příkopu rekonstruované trati Č. Budějovice - Praha a drenáží této trati.

SO 31-26-06 - Návěstní lávka v km 8,582; SO 31-26-07 - Návěstní lávka v km 9,165

Typová ocelová návěstní lávka přes dvě koleje s návěstidly pro obě koleje. Sloupy jsou atypické. Betonový základ je modifikovaný typický. Úprava spočívá v rozšíření pod přístupovým žebříkem, a tedy není nutno budovat zvláštní podlahu a zároveň se omezí trvalý zábor pozemků.

ÚSEK PŘELOŽKY TRATĚ - MEZI PORTÁLY TUNELŮ:

SO 38-20-01 Železniční most v km 9,241

Most přes Kyselou vodu – polorámový objekt o dvou polích o světlostech á 8,00 m převede nejen vodoteč, ale umožní i turistický průchod v otvoru č.1 se světlou výškou 2,5m. Most je kolmý. Křídla jsou železobetonová, rovnoběžná. Na mostě uzavřené šterkové lože a na obou římsách probíhá PHS. V těsné blízkosti mostu je trakční stožár. Založení hlubinné.

SO 38-22-01 Silniční most v km 9,664 na silnici III.10576

Silniční nadjezd náhradou za přerušenu komunikaci III.třídy, kterou převádí přes novou dvukolejnou železniční trať. Je navržen most o třech polích, spojitý nosník o rozpětí 12,5 + 18,0 + 12,5 m. Navržena je spřažená ocelobetonová konstrukce. Ocelové nosníky jsou ve směrovém i výškovém oblouku. Opěry a pilíře jsou železobetonové. Na obou římsách zábradelní svodidla a nad kolejemi protidotyková zábrana. Založení hlubinné.

SO 38-20-03 – Železniční most v km 13.658 – most přes Luční potok

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvoru o světlosti 3x5m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí dva migrační chodníky šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 41m. V dalším stupni bude provedeno doplnění průzkumu minimálně jednou vrtanou sondou v ose budoucího mostu, v levé části, do hloubky 10m.

SO 38-26-01 Návěstní lávka v km 9,865; SO 38-26-02 Návěstní lávka v km 10,200; SO 38-26-03 Návěstní lávka v km 13,460; SO 38-26-04 Návěstní lávka v km 13,770; SO 38-26-05 Návěstní lávka v km 14,540; SO 38-26-06 Návěstní lávka v km 14,775

Na přeložce železniční trati je dle požadavku na zabezpečení trati nezbytné vybudovat návěstní lávky v km: 9.865, 10.200, 13.460, 13.770, 14.540, 14.775. Ve všech případech se jedná o překonání dvou kolejí, dle konkrétní situace se použije buď typový nosník v širší, nebo užší variantě. Stojka je upravena z typové tak, aby základ byl v úrovni drážní stezky a podjezdná výška činila 7.5m. V místech na nově budovaném násypu, kde se očekávají velká sedání, je podjezdná výška zvýšena na 7.70m, aby nebylo nutné ani v případě velkých poklesů návěstní lávku přestavovat. Betonový základ je modifikovaný typický. Úprava spočívá v rozšíření pod přístupovým žebříkem, a tedy není nutno budovat zvláštní podlahu a zároveň se omezí trvalý zábor pozemků.

SO 38-20-04 – Železniční most v km 14.193

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 1.9x2m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí migrační chodník šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 53m.

SO 38-20-05 – Železniční most v km 14.337 – most přes přeložku silnice II/146

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena prostě uložená žel.bet. deska (rozpětí 12m, šířka konstrukce 11.9m, volná výška pod mostem 4,95m), která je založena hlubinně na plovoucích pilotách. Předpokládá se plná konsolidace podloží nově budovaného železničního tělesa, teprve potom je možné vrtat piloty, které zároveň slouží jako přímá podpora stěn a křídel mostu. Piloty jsou v hlavě propojeny rozšířeným úložným prahem k omezení příčných pohybů a sedání. K omezení deformací spodní stavby slouží rovněž rozpěrná deska situovaná pod úrovní komunikace. Předpokládá se dlouhodobé sledování mostu s případnou úpravou nivelety na mostě.

SO 38-20-06 – Železniční most v km 14.847

Most přes přítok Dobřejovického potoka – vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude dle požadavku AOPK opsána otvorem o světlosti 5x7m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a umožňuje i migraci větších zvířat. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 73m.

SO 38-20-07 – Železniční most v km 15.004

Most přes polní cestu – vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 5x6m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 50m.

SO 38-20-08 – Železniční most v km 15.280

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 1.9x2m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí migrační chodník šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 74,5m.

SO 38-20-09 – Železniční most v km 15.589 přes Dobřejovický potok

Vzhledem k složitým podmínkám založení je navržena flexibilní ocelová konstrukce, která zvládne i očekávaná nerovnoměrná sedání nově budovaného železničního tělesa. Přesto se předpokládá částečná konsolidace podloží. Konstrukce bude opsána otvorem o světlosti 3x5m, který vyhovuje požadavkům na převedení vod a převádí dva migrační chodníky šířky 1m. Otvor bude přiměřeně zvětšen pro dodatečnou vestavbu žel.bet. rámu. Délka konstrukce 87m.

SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok

Jedná se o silniční provizorní most, který převádí staveništní přístupovou komunikaci k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu na začátku stavby tak, aby bylo možno zahájit stavební práce na ražení tunelu a jeho jižním portálu v době, kdy ostatní přístupové komunikace a objekty v definitivní poloze ještě nebudou realizovány. Silniční provizorní most je navržen z materiálu mostových souprav MS jedná se o provizorní ocelový most s dolní mostovkou pro maximální rozpětí 30,0m, v našem případě rozpětí 15,0 m. Šířka vozovky mezi svodidly se předpokládá 4.0m.

SO 38-22-28 Silniční most v km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

Jedná se o silniční most, který převádí přístupovou komunikaci k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu a následně zajišťuje propojení polních cest, které jsou železničním tělesem přerušeny.

Silniční most respektuje závěry hydrotechnického výpočtu a je navržen jako šikmý uzavřený rám o světlosti 5 m a výšce cca 2 m nade dnem potoka. Šířka vozovky mezi obrubníky činí 7 m.

Silniční propustky ve správě SŽDC: SO 38-22-05 Silniční propustek v km 0,535 přístupové komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu; SO 38-22-06 Silniční propustek v km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu; SO 38-22-07 Silniční propustek v km 0,178 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu; SO-38-22-27 Silniční propustek ve st. km 0,266 přístupové komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu

Na přístupových komunikacích k portálům nově budovaných tunelů je nezbytné provést 4 trubní propustky. Trubní propustky budou provedeny dle hydrotechnických výpočtů DN 800 mm. Délky propustků korespondují s úrovní pod niveletou a s konkrétní situací nadcházející komunikace a činí 7.5 až 20m. Úprava čel je prioritně prováděna se šikmými čely v blízkém okolí odlážděnými, ve stísněných prostorách jsou provedeny železobetonové šachty.

ÚSEK ŠEVĚTÍN – KONEC STAVBY:

SO 37-20-01 - Železniční most v km 21.497

Most přes potok a chodník s občasným průjezdem lehkých vozidel pod mostem. Polorámová železobetonová šikmá konstrukce o světlosti 6m a podchodné výšce 2.5m bude založena hlubinně na pilotách. Vodoteč je vedena v samostatném korytě vnitřním prostorem mostu (SO 37-81-01.1). Důvodem pro hlubinné založení je zakládání v blízkosti vodoteče. Kolmá šířka mostu 21.9m.

SO 37-21-01 Železniční propustek v ev. km 21,805

Stávající propustek bude rozdělen šachtou v místě zaústění nově projektovaného drážního příkopu. Železobetonová šachta bude opatřena mříží a odkalovací jímkou hloubky 300mm. Pod novým kolejištěm bude proveden nový propustek z patkových rour o průměru 1200mm (dle hydrotechnického výpočtu). Zbylá část stávajícího propustku bude ponechána.

SO 37-21-02 Železniční propustek v ev. km 22,030 - zrušení

Stávající kamenný propustek bude nahrazen novou kanalizací DN 400mm do něho osazenou. Zbývající prostor propustku bude zaplněn.

SO 37-21-03 Železniční propustek v ev. km 22,205 - zrušení

Stávající propustek nebude již využíván pro odvodnění komunikace a okolního prostoru, v blízkosti původní vtokové šachty je navržena výstavba nové technologické budovy. Do propustku bude vložena kanalizační roura DN 400 jako rezerva, ostatní prostor propustku bude vyplněn.

SO 37-21-05 Železniční propustek v ev. km 22,605 – demolice

Stávající propustek bude přesypán protihlukovým valem. Obsahem objektu je demolice římsy a zábradlí na výtoku.

SO 37-20-02 - Železniční most v km 22.277 – podchod pro pěší

Tento rámový most o světlosti 3m a podchodné výšce 2.5m převádí pěší dopravu z jedné strany tratě na druhou v železniční stanici Ševětín. Podchod je doplněn chodníky a přístupovými schodišti šířky 2.2m a dále výstupem do prostoru vpravo trati pro obyvatele území. Vzdálenost zdiva vystupujících částí pro volný schůdný a manipulační prostor je od hrany obou nástupišť min. 3,5 m.

V dalším stupni bude provedeno doplnění průzkumu dvěma vrtanými sondami v ose budoucího podchodu do hloubky 2x6m. Bude stanovena hladina podzemní vody a odebrány vzorky pro zjištění agresivity.

SO 37-26-01 Návěstní lávka v km 22,496; SO 37-26-02 Návěstní lávka v km 23,100

Typová ocelová návěstní lávka přes dvě koleje s návěstidly pro obě koleje. Sloupy jsou atypické.

SO 37-22-01 – Silniční nadjezd v km 22.862 na silnici III/1556

Silniční nadjezd je náhradou za přerušenu komunikaci III.třídy. Kromě dvoukolejné železniční trati je nutné překonat i polní cestu. Proto je navržen most o třech polích, podélně předpjatá betonová deska o rozpětí polí 15+21+16m, volná výška pod mostem respektuje polohu trakčních stožárů a průběh řetězovky a je v souladu s ČSN 736201/2008. Na mostě jsou vedeny dva jednostranné chodníky šířky 1m. Celková šířka mostu je 14m.

SO 37-23-02 - Opěrná zeď v km 0.175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci

Opěrná úhlová zeď pro silniční komunikaci a souběžný chodník pro pěší v souběhu se železniční tratí. Na zdi nejsou umístěna žádná zařízení související s drážním provozem.

SO 37-20-03 - Železniční most v km 23.577

Most přes polní cestu. Přesýpaná polorámová železobetonová konstrukce o světlosti 6m a podjezdné výšce 4.35m bude založena hlubinně na pilotách. Most má rovnoběžná křídla vetknutá do polorámu nosné konstrukce. Šířka mostu 15.33m.

SO 37-20-04 Železniční most v ev. km 23,606 - demolice

Trípolevý most z prefabrikovaných desek MZD 14-9,0 bude zrušen. Pilíře se ubourají do úrovně 0,5 m pod terén. Z opěr se ubourají jenom úložné prahy a závěrné zídky.

SO 37-21-05 Železniční propustek v km 23,626

Tento propustek se nachází v území, které je kolem tohoto propustku a navazujícího mostu v km 23,606 spádováno do prostoru pod uvedeným mostem. Území lze odvodnit pomocí příkopů vpravo nové trasy trati. Na stávajícím propustku je na jeho zasypaném tělese v prostoru mezi původním a novou trasou zřízena prefa přístupová šachta. Ostatní navazující konstrukce (prodloužení meliorace, šachta vpravo nové trati) jsou součástí objektu SO 37-11-52 – žel. spodek.

SO 37-20-05 Železniční most v ev. km 24,910

Vzhledem k dostatečné zatížitelnosti původní nosné konstrukce bude tato ponechána. Vpravo trati bude zřízena nová římsa – přizvednutí nad stávající betonovou konstrukci. Vlevo trati bude přikotvena stávající odtržená římsa. Starší desková konstrukce se zabetonovanými nosníky bude sanována – betonový podhled, nátěr ocelových nosníků.

SO 37-20-06 Železniční most v ev. km 25,202

Zatížitelnost objektu je vyhovující, je navržena rubová izolace, úprava říms se zábradlími. Spodní stavba je sanována, je navrženo přikotvení odtržených klenbových věnců. Koryto vodoteče je bez zásahu.

Ostatní inženýrské objekty**ÚPRAVY VODOTEČÍ***SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496; SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497*

Stávající železniční most, který převádí Mazelovský potok spolu s místní komunikací pod stávající trati bude zdemolován. S novou trasou železniční tratě je navržen nový most SO 37-20-01. V rámci objektu vodoteče se navrhuje směrová úprava vodoteče, která navazuje na úpravu pod mostem a plynule navazuje na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,75 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 1,2 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 1,0 m. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266

Nová trasa železniční trati kříží vodoteč Kyselá voda. V km 9,266 je navržen železniční most SO 38-20-01. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která je vymezena umístěním mostu se středním pilířem a plynulým navázáním na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy.

Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 2,0 m, sklony svahů 1:2 – 1:3, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,7 – 2,0 m. Pod mostem k upravenému korytu přiléhá navržená cyklostezka, která tvoří bermu pro složený tvar profilu vodoteče, kde hloubka kynety je 0,5 m. Přejít z jednoduchého lichoběžníku na složený tvar musí být plynulý, aby nebyla nepříznivě ovlivněna hydraulická průtočnost koryta. Podélný sklon nivelety je jednotný 0,43%, kyneta pod mostem je kapacitní pro m denní průtok Q30. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože. tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m, navazující svahy budou zpevněny do výšky 1,5 m od dna koryta záhozem z lomového kamene tl. 0,4 m. Hloubka 1,5 m odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu SO 38-20-01. Z důvodu postupu výstavby je navrženo provizorní převedení vody v délce cca 150 m. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-03) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 0,5 – 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnatinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,6 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypaní stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o pravostranný přítok Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním

železničního propustku (SO 38-20-04) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-06) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-08) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Dobřejovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-09) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 1,5 m. Z důvodu velkého přechodu podélného spádu ve staničení 32,0 m je v místě zlomu nivelety navrženo vývařiště. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,8 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q20. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy.

SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 34 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu.

SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč potok Libochovka. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 13 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu.

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

V km 20,956 kříží nová trasa železniční trati Mazelovský potok, který je veden v nezpevněném zemním korytě. Stávající trať potok kříží v klenutém propustku. V dotčené lokalitě je vyprojektována dálnice D3, v rámci projektu dálnice je přeložka vyššího úseku Mazelovského potoka.

Požadavkem dotčených orgánů ochrany přírody je, aby prvky ÚSES upravované projektem dálnice byly zásobovány vodou z Mazelovského potoka stejně, jako prvky stávající. Požadavkem budoucího provozovatele trati je, aby koryta, jejichž vybřezení by ohrožovalo železniční trať, byla dimenzována na Q1000. Část průtoku bude převedena přes novou trať v km 20,700 kvůli udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, při větších průtocích bude voda odtékat mimo porost stávajícím korytem, které bude v km 20,955 přeloženo do souběhu s novou tratí. Voda pro biotop v množství maximálně Q1 = 280 l/s bude převedena otevřeným žlabem nad portálem mostu, dále poteče v otevřeném zemním korytě v

souběhu se stávajícím vodovodním přivaděčem, bude křížit novou obslužnou komunikaci tunelu a vyústí do zachovaného úseku stávajícího koryta nad propustkem. Pro převedení vody se použije otevřený žlab opevněný betonovými příkopovými žlabovkami ve dně a deskami v březích, řešení bylo projednáno jako „západní větev Mazelovského potoka“ dlouhá 370m. V úseku kolem stávající armaturní šachty na vodovodu bude svah koryta zajištěn opěrnou zdí. Rozdělovací objekt bude betonový monolitický s obkladem pohledových ploch lomovým kamenem se spárami vyplněnými MCs, jeho návrh musí být koordinován s projektem odvodnění obslužné komunikace dálnice. Rozdělovací objekt propustí do přeložky pouze návrhový průtok, 280 l/s, zbytek průtoku odečte větví projednanou pod názvem „východní větev Mazelovského potoka“. Vzhledem k tomu, že průtok je pevně omezen, není nutno dimenzovat koryto západní větve přeložky Mazelovského potoka na Q1000.

Obslužnou komunikaci Chotýčanského tunelu bude „západní větev Mazelovského potoka“ křížit brodem se dnem zpevněným silničními panely. „Východní větev Mazelovského potoka“ bude vedena podél přeložky polní cesty, SO 37 30 07 tak, aby byl minimalizován rozsah zemních prací a zábor lesní půdy. Koryto této větve bude provedeno jako zemní s vegetačním zpevněním břehů. Délka této větve je 633m. Koryto bude uloženo v zářezu tak, že levý břeh bude násypovým svahem polní cesty a pravý břeh bude součástí zářezového svahu zemního tělesa. Navržené řešení umožňuje navrhnout západní větev přeložky Mazelovského potoka na menší průtok, protože nátok do západní větve bude omezen rozdělovacím objektem zhruba na jednoletý průtok. Východní větev je dimenzována na Q100.

Sklon dna obou větvích přeložky potoka bude v rozmezí 0,5 - 2,1 % zajištěn stupni z lomového kamene na MCs. Křížení východní větve s účelovou komunikací do lomu bude realizováno propustkem s průtočnou plochou 1,6 m² ve sklonu minimálně 0,5 %.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY VVN

SO 37-73-15 Úprava vedení vvn 400kV V433 v km 24,019

V rámci tohoto objektu je navržena ochrana základu a zajištění stability stávajícího stožáru vedení vvn 400 kV č.71, typ Kočka N+6 u Ševětína. Nově projektovaná trať se v křížení s vedením 400 kV V433 mezi st. č. 70 - 71 významně přibližuje směrem ke st. č. 71 oproti své stávající poloze. Dále asfaltová komunikace, které prochází podél stávající trati, bude křížovat vedení V433 v rozpětí mezi st. č. 71 a 72 v těsné blízkosti st. č. 71. Konstrukce stožárů se skládá ze dvou držáků pro zemnicí lano, dvou konzol a mostu s horizontálním uspořádáním svazkových vodičů, z rozvětvené části, dříku, dílu nad základem a stěnových základů s kruhovým zhlavím. Dle původní dokumentace se jedná o stěnové základy šířky 0,7 m, délky 3,4 m a hloubky zakopání -2,2 m. Vedení bylo uvedeno do provozu v roce 1982, v letech 1997-1999 byla provedena oprava zhlaví a to tím způsobem, že byla odbourána část stěnového základu do hloubky -0,5 m pod úroveň terénu a nasazeno kruhové zhlaví o průměru 0,9 m. S ohledem na současný technický stav základu stožáru se předpokládá posílení stávajícího stěnového základu, t.j. odkopání do hloubky cca 1,2 m a rozšíření stěny pod kruhovým zhlavím o 0,5 m z každé strany (celková šířka základu bude 1,7 m) v celé délce základu 3,4 m s použitím betonu minimálně třídy C20/25 a propojením armovací výztuže se stávajícím betonem. Zesílení stěny základu bude provedeno ještě před zahájením zemních prací na novém tělese dráhy v okolí stožáru.

SO 38-73-12 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1360/77 a V1380/84 v km 9,210 a 9,230

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází v Nemanicích k přiblížení ke stávajícímu venkovnímu vedení 110kV. Toto vedení bude přeloženo. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-11 Přeložka vedení vvn 400kV V474/433 v km 9,320

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází v Nemanicích k přiblížení ke stávajícímu venkovnímu vedení vvn 400kV, jež vede příčně přes nové kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice. Vzdálenost v místě křížení nově projektované trati ČD Nemanice I – Ševětín a vedení V474/433 pro teplotu vodiče + 80 °C nevyhovuje o 2,05 m a proto je nutno provést úpravu vedení. Stávající kotevní stožár vedení 400 kV V474/433 v místě křížení bude zvýšen včetně potřebného posílení betonových základů a posílení rozkročené části dříku. Zvýšení stožáru se provede vložením prizmatického dílu nad rozkročenou část dříku stožáru. Vodiče a izolátorové závěsy se ponechají původní. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 31-73-13 Přeložka vedení vvn 110kV E.ON V1324/63 v km 8,460

Stavba křížuje vedení vvn 110 kV v místě jeho největšího průhybu mezi stožáry č.69 – 70. Vedení V 1324/63 bylo postaveno v roce 1965. Vzhledem k nedostatečné výšce stávajících vodičů nad tratí bude vybudován nový vyšší podpěrný bod č.69 na nějž bude stávající vedení převěšeno.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY VN, NN

SO 31-73-25 Nemanice, přeložka kabelu vn 22kV E.ON v km 9,17

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávajícího kabelu vn 22kV uloženého příčně pod nově navrhovaným kolejištěm železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 9,17 od obce Nemanice k

obci Hrdějovice. Kabel 22kV ANKTOYPVs 3x240 bude přeložen za nový AXEKVCEY 3x1x240, před zahájením výstavby nového železničního tělesa bez dotčení novou stavbou. Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložky: 220 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 37-73-21 Ševětín, přeložka vedení vn 22kV E.ON přes novou komunikaci III/1556

Modernizace železniční trati si v obvodu ŽST Ševětín vyžádá přeložku stávající silnice a výstavbu nového silničního nadjezdu nad novou tratí. Stavba silnice svým zvýšením nad terén se dotkne stávajícího vrchního vedení 22kV, které tuto silnici III/1556 křížuje. Oba stávající stožáry vedení budou nahrazeny novými a vedení převěšeno v potřebné délce. Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložky: 95 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 37-73-22 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v km 22,22 (od TS SŽDC do VB ŽST)

Výstavbou nového tělesa trati v ŽST Ševětín dochází k dotčení stávajícího kabelu nn 0,4kV uloženého příčně pod nově navrhovaným kolejištěm železniční trati Tábor – Č. Budějovice v nové km cca 22,22 od TS ŽST Ševětín do kabelové skříně na VB. Kabel 0,4kV se přeloží v celé délce od TS SŽDC do stávající výpravní budovy před zahájením výstavby bez dotčení novou stavbou. Délka přeložky: 90 m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 37-73-23 Ševětín, přeložka kabelu nn E.ON v Třeboňské ulici

Úpravami stávající obecní komunikace, v Třeboňské ulici, která je součástí upravované silnice III/1556 dojde k dotčení stávajícího kabelu nn E.ON. V místě mimo stavební činnost za silnicí ze strany od TS v areálu Phoenix bude stávající kabel AYKY naspojkován, pod komunikací uložen v chrániče do nové trasy pod komunikací a zatažen do stávajícího rozvodného pilíře. Od tohoto pilíře bude dále položen nový kabel podél komunikace ve směru do obce, kde bude, v prostoru za novým chodníkem naspojkován na stávající.

Postup prací bude projednán se správcem, E.ON Distribuce. Délka přeložené trasy: 40m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-21 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 8,9 -9,5

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně i podélně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 8,8 – 9,8 od části obce Nemanice k obci směr Hrdějovice. Vrchní vedení 22kV včetně odbočky je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Vedení 22kV bude v místě stožáru, který již není dotčen a v současné době slouží též jako odbočovací do směru drážní napájecí stanice Nemanice v km 8,84, zavěšeno nové (v profilu AlFe 110mm²) a v novém směru podél nového kolejiště vpravo až do km 9,54, kde bude vystavěn nový odbočný příhradový stožár. Odbočný stožár, který nahradí stávající betonový, bude sloužit pro napojení do stávajících dvou směrů, tj. vlevo přes nové kolejiště směr střed obce Hrdějovice (AlFe 3x95 za původní AlFe 35) a vpravo směr areál fy Makro (AlFe 110 za původní AlFe95). Oba tyto směry se napojí na stávající betonové stožáry. Počet demontovaných stožárů: 9ks. Počet nových stožárů: 10ks. Délka přeložených tras: 1100m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-22 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 10,05

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 10,1 u obce Hrdějovice. Vrchní vedení 22kV (AlFe 3x95) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Dvě stávající podpěry vedení, betonové stožáry, budou dotčeny navrhovanými stavebními úpravami. Před výstavbou nového železničního tělesa budou zřízeny dva nové příhradové ocelové stožáry, na které bude přeloženo stávající vedení. Počet demontovaných stožárů: 2ks. Počet nových stožárů: 2ks. Délka přeložené trasy: 260m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-23 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 15,6 - 15,8

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně i podélně přes nově navrhované kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 15,46 – 15,82 v obvodu obce Dobřejovice. Vrchní vedení 22kV AlFe 95 (plánováno AlFe 110) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez jeho dotčení novou stavbou. Vedení 22kV bude v místě stožáru, který již není dotčen, zavěšeno nové (v profilu AlFe 110mm²) a v novém směru podél nového kolejiště vlevo, až do km 15,83, kde vedení překříží novou trať a od stožáru vpravo od trati bude dále nasměrováno ke stávající trase. Nejbližší nový stožár vpravo od trati bude vyzbrojen odpínačem pro připojení kabelového svodu vn přípojky nového energocentra. Počet demontovaných stožárů: 5ks. Počet nových stožárů: 6ks. Délka přeloženého vedení: 500m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-24 Přeložka vedení vn 22kV E.ON v km 23,380

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení příhradového stožáru stávajícího venkovního vedení vn 22kV vedeného příčně přes přeložené kolejiště železniční trati Tábor – Č. Budějovice v novém km cca 23,38 za obcí Ševětín ve směru Horusice. Vrchní vedení 22kV (AlFe 3x95) je nutno přeložit před zahájením výstavby žel. tělesa bez dotčení novou stavbou. Před výstavbou nového železničního tělesa bude zřízen nový příhradový ocelový stožár příslušné výšky, na který bude přeloženo stávající vedení. Počet demontovaných stožárů: 1ks. Počet nových stožárů: 1ks. Délka přeložené trasy: 200m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY JINÝCH EL. VEDENÍ A OSVĚTLENÍ

SO 37-73-43 Ševětín, úprava veřejného osvětlení

Modernizací železničního tělesa a současně železniční stanice v Ševětíně dojde k dotčení stávajících rozvodů a zařízení veřejného osvětlení v obci. Pro uvedené bude provedena demontáž dotčených osvětlovacích bodů a dotčené kabeláže VO a výstavba nového VO včetně provizorních přeložek po dobu stavby. Osvětlení bude řešeno 10m osvětlovacími stožáry se zdroji 70-100W. Počet demontovaných stožárů: 1 ks. Počet nových stožárů: 1 ks. Délka kabelových tras: 40m. Vyzískaný materiál bude odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-41 Úprava veřejného osvětlení v ul. Jubilejní

Výstavbou nového tělesa železniční trati dochází k dotčení stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jubilejní od stávajícího přejezdu směrem do Nemanic u příjezdové komunikace od Prahy. Budou dotčeny stávající sadové stožárky s napájecí kabeláží, které po zrušení části této komunikace budou demontovány. Počet demontovaných stožárků: 2ks. Vyzískaný materiál bude předán správci VO, nepoužitelný odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-42 Úprava veřejného osvětlení v ul. Luční

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k úpravě stávající komunikace Luční, kde je veřejné osvětlení ve směru od stávajícího přejezdu směrem do Nemanic u fy Makro. Stávající osvětlovací body budou přeloženy mimo, dále bude rozšířeno nové osvětlení podél nové komunikace směrem na nový nadjezd nad novou tratí. Počet demontovaných stožárů: 1ks. Počet nových stožárů: 2ks. Délka kabelových tras VO 100m. Vyzískaný materiál bude předán správci VO, nepoužitelný odvezen a ekologicky zlikvidován.

SO 38-73-31 Přeložka el. zařízení ČS v ul. Jubilejní

Výstavbou nového tělesa žel. trati dochází k dotčení stávající kabelové přípojky napájející čerpací stanici Jihočeských vodovodů a kanalizací. Kabel uložený v zemi podél ul. Jubilejní bude přeložen mimo demolovanou silniční komunikaci do chráničkové trasy uložené příčně pod novým železničním tělesem. Délka přeložky nn: 70m. Délka chráničky pod tratí: 40m. Vyzískaný materiál bude předán správci, nepoužitelný odvezen a ekologicky zlikvidován.

ÚPRAVY, PŘELOŽKY A OCHRANY SDĚLOVACÍCH VEDENÍ A ZAŘÍZENÍ

Stávající sdělovací sítě, dotčené rekonstrukcí tratě budou přeloženy případně ochráněny, v souladu s vyjádřeními správců dotčených sítí, která jsou součástí dokladové části PD. Při modernizaci traťového úseku Nemanice - Ševětín dojde na 28 místech ke kolizi se stávajícími kabely elektronických komunikací. Aby nedošlo k jejich poškození stavbou, bude provedena jejich ochrana. Ochrana stávajících kabelů elektronických komunikací je navržena buď mechanickým ochráněním, nebo přeložením trasy mimo místo kolize. V každém případě je u všech mechanických ochranných a přeložek předpokládáno kontrolní měření před ochranou, resp. překládkou, aby se vyloučily spory o případné vady, které by se vyskytly. Na všech kabelech, metalických i optických, bude provedeno vždy po překládce závěrečné měření. Při překládce stávajících metalických kabelů jsou situace, kdy se překládá starý kabel o profilu, který není běžně dostupný. V těchto případech bude, z důvodu minimalizace nákladů, použit odpovídající profil, který je běžně dostupný. Atypické případy náhrad kabelů při překládkách budou řešeny v dalším stupni dokumentace se správcem sítě individuálně. Nové kabelové trasy budou provedeny v souladu s normou ČSN 736005. V Nemanické ulici, kde je největší hustota podzemních inženýrských sítí, bude v části nové trasy využit nový kabelovod.

OSTATNÍ

Jedná se o stavební objekty reprezentující rekultivaci ploch dotčených stavbou.

SO 30-82-01 Hluboká - Ševětín, rekultivace opouštěného tělesa dráhy

Tento objekt řeší uložení přebytku výkopového materiálu v zářezových úsecích opouštěné stávající trati mezi stanicí Hluboká nad Vltavou – Zámostí a Ševětínem.

SO 30-82-02 Nemanice - Ševětín, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru

S ohledem na rozsah stavby a přemísťování velkého objemu materiálů jsou pro výstavbu nezbytné dočasné dlouhodobé zábery pozemků, které se po ukončení stavební činnosti musí rekultivovat.

Potrubní vedení*SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383*

V km 8,383 je v současné době vedeno pod tratí ocelové vodovodní potrubí DN 300. Je navrženo nahradit stávající potrubí novým. Toto bude vedeno ve stejné trase i výškové úrovni. Materiál i dimenze budou shodné se stávajícími (ocel, DN 300). Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách. Zrušené potrubí pod železniční tratí bude odstraněno. Pro zpřesnění rozsahu prací je třeba posoudit stav stávající chráničky i potrubí. Pokud by byl jejich technický stav uspokojivý, provedly by se jen nezbytné opravy v souvislosti se stavební činností na tělese železnice.

SO 31-71-59 Nemanice, přeložka vodovodu km 0,323

V km 0,323 dochází ke křížení železniční trati s vodovodem regionální správy majetku ČD. V tomto úseku trati jsou navrženy úpravy železničního svršku. Je navrženo nahradit stávající potrubí novým. Toto potrubí bude vedeno kolmo k ose koleje ve stávající výškové úrovni. Materiál i dimenze budou shodné se stávajícími. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Zrušené potrubí pod železniční tratí bude odstraněno. Pro zpřesnění rozsahu prací je třeba posoudit stav stávající chráničky i potrubí. Pokud by byl jejich technický stav uspokojivý, provedly by se jen nezbytné opravy v souvislosti se stavební činností na železničním svršku.

SO 31-70-57 Nemanice, přeložka kanalizace SDC ČB SBBH km 0,348

Tento objekt řeší přeložku stávající kanalizační přípojky pro areál opravny trakčního vedení. V oblasti opravny trakčního vedení je navržena úprava železničního svršku. Je navrženo provést přeložku stávající stoky. Nové potrubí bude vedeno kolmo k ose koleje ve stávající výškové úrovni. Nové potrubí je navrženo z železobetonu, dimenze. Profil stoky zůstane zachován, předpokládá se DN 500. Stoka bude zaústěna do navrhované kanalizační šachty na kanalizaci ČD RSM, řešené jako objekt SO 31 70 58.

SO 31-70-58 Nemanice, přeložka kanalizace ČD RSM km 0,315

Objekt řeší přeložku stávající kanalizační přípojky pro technologický objekt ČD. V oblasti opravny trakčního vedení je navržena úprava železničního svršku. Je navržena přeložka stávající kanalizace. Nové potrubí bude vedeno kolmo k ose koleje ve stávající výškové úrovni. Nové potrubí je navrženo z železobetonu. Profil stoky zůstane zachován, předpokládá se DN 500. V šachtě Š2 dojde k napojení přeložky kanalizace SDC ČB SBBH řešené jako objekt SO 31 70 57.

SO 31-71-60 Nemanice, přípojka vodovodu pro technologický objekt SŽDC, km 9,080

Objekt řeší vodovodní přípojku pro navrhovaný technologický objekt SŽDC. Napojení bude provedeno na stávající vodovod PE d.110 ve správě Českých drah, regionální správy majetku (ČD RSM). Je navržena vodovodní přípojka pro navrhovaný technologický objekt SŽDC. Přípojka bude vybudována z potrubí PE 100 d.63. V křížení pod dráhou bude potrubí uloženo v chrániče PP DN 150.

SO 31-70-59 Nemanice, přípojka kanalizace pro technologický objekt SŽDC, km 9,080

Objekt řeší přípojku kanalizace pro navrhovaný technologický objekt SŽDC. Napojení bude provedeno na stávající kanalizaci ve správě Českých drah, regionální správy majetku (ČD RSM). Stávající kanalizace se předpokládá v profilu DN 500. Je navržena přípojka kanalizace pro navrhovaný technologický objekt SŽDC z trub PP DN 200. Technologická budova je řešena jako stavební objekt 31 40 01.

SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169

Navržená železniční trať je v dotčeném úseku křížena stávajícím vodovodním zásobním řadem z azbestocementových trub DN 500. Azbestocement je pro vodovodní potrubí nevyhovující materiál. Je navržena přeložka z litinových trub DN 500. Nově navržená trasa bude křížit železniční trať kolmo na osu koleje. Dále bude křížit navrženou cyklostezku a bude vedena souběžně s cyklostezkou (a železnicí) až po napojení na stávající vodovodní potrubí. Přeložka bude ukončena ve stávající armaturní šachtě. Na druhé straně bude napojena na stávající potrubí v nově vybudované armaturní šachtě. Pod navrhovanou železniční tratí a cyklostezkou bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chrániče s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách. Původní vodovodní potrubí bude odstraněno.

SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171

Navržená železniční trať je v dotčeném úseku křížena stávajícím azbestocementovým vodovodním potrubím DN 150. Azbestocement je pro vodovodní potrubí v současnosti nevyhovující materiál. Přeložka je navržena z litinových trub DN 150. Podchod pod dráhou je navržen kolmo k ose koleje, souběžně s vodovodem řešeným jako objekt SO 38-71-51.

SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205

Navržená železniční trať je v dotčeném úseku křížena stávající kanalizací. Stávající kanalizační stoka je betonová, DN 600. Navržená železnice bude v tomto úseku vedena v náspu. Je navržena přeložka kanalizace kolmo k ose koleje. Pod dráhou bude stoka ze železobetonových trub DN 600. Přeložka bude

ukončena v nově vybudované šachtě. Tato šachta bude umístěna v navrženém silničním obratišti. U paty náspu železnice bude přeložka ukončena ve stávající šachtě. Rušená stoka bude odstraněna.

SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214

Nově navržená cyklostezka prochází nad stávající betonovou kanalizační stokou o profilu DN 600 a stokou z PVC DN 150. Je třeba provést statické posouzení stávající kanalizace v místě křížení s cyklostezkou. Na základě zjištění skutečného stavu kanalizace DN 600 a DN 150 a statického posouzení budou případně navržena další opatření k ochraně kanalizace nebo celková rekonstrukce kanalizace. Na kanalizaci DN 150 bude za křížením s cyklostezkou zřízena nová revizní šachta.

SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221

Objekt řeší křížení navržené cyklostezky s vodovodním řadem z azbestocementu DN 150 a litinovým vodovodním řadem DN 400 a ocelovým vodovodním řadem DN 500, který je v současnosti mimo provoz. Bude provedena přeložka azbestocementového potrubí DN 150 z důvodu nevyhovujícího materiálu stávajícího potrubí. Přeložka bude provedena z litinových trub. Litinové potrubí DN 400 je kříženo ve třech úsecích. Bude ponecháno stávající a bude provedeno statické posouzení únosnosti potrubí. V případě nevyhovujícího výsledku statického posouzení bude navrženo další opatření. Ocelový vodovodní řad DN 500 je v současnosti mimo provoz. Cyklostezka je v tomto místě vedena v zárezu. Část ocelového potrubí délky 15 m v místě křížení bude vyjmuta a odstraněna, zafoukána popílkocementovou směsí, nebo jinak zajištěna.

SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

V dotčeném úseku dochází ke křížení navržené trasy železnice s kanalizační stokou DN 600. Železnice je v úseku plánovaného křížení s kanalizačním řadem vedena v náspu. Je navržena přeložka této betonové stoky. Podchod pod dráhou bude je navržen kolmo k ose koleje. K podchodu pod dráhou budou použity železobetonové trouby. Směrové i výškové vedené přeložky bude shodné s původním kanalizačním řadem.

SO 38-71-54 Nemanice-Ševětín, demolice zrušeného vodovodního potrubí km 9,673

Vodovodní řad z ocelových trub DN 500 u obce Hrdějovice je v současnosti mimo provoz. Bude dotčen přeložkou silnice III/10576. Přeložka silnice zde bude vedena v náspu nad stávajícím terénem. Je navrženo odstranění část vodovodního řadu OC DN 500 z výkopu. Zbývající část potrubí mimo prostor navržené komunikace bude ponechána v zemi bez úprav, konce potrubí budou zaslepeny betonovou směsí.

SO 38-71-55 Nemanice-Ševětín, úprava vodovodu, km 9,683

V Luční ulici v Hrdějovicích je ukončena navrhovaná přeložka silnice III/10576. V této ulici je přeložkou silnice dotčen rozvodný vodovodní řad včetně přípojek. Navržená přeložka komunikace bude v obci vedena ve stávající výškové úrovni a v náspu. Stávající vodovodní řad je po rekonstrukci PE d.160. Stávající bude zachován, počítá se pouze s nezbytnými úpravami. Celkem se jedná o úsek v délce 48 m. Mezi nezbytné úpravy budou patřit zejména rekonstrukce poklopů, armatur a hydrantů, které budou dotčeny úpravou tělesa komunikace. Součástí této rekonstrukce by poté bylo také připojení dotčených vodovodních přípojek k přilehlým nemovitostem.

SO 38-70-54 Nemanice-Ševětín, úprava kanalizace km 9,682

V Luční ulici v Hrdějovicích je ukončena navrhovaná přeložka silnice III/10576. V této ulici je přeložkou silnice dotčen kanalizační řad včetně přípojek. Navržená přeložka komunikace bude v obci vedena ve stávající výškové úrovni a v náspu. Stávající kanalizace je z betonových trub DN 500. V dotčeném území bude zachována stávající kanalizace a počítá se pouze s nezbytnými úpravami. Mezi nezbytné úpravy budou patřit zejména rekonstrukce všech horních částí kanalizačních šachet a poklopů, které budou dotčeny úpravou tělesa komunikace. Podle zjištěného stavu potrubí mohou být navržena i jiná opatření, např. kompletní výměna potrubí. V případě výměny stoky bude součástí stavebního objektu také připojení dotčených kanalizačních přípojek k přilehlým nemovitostem.

SO 38-72-51 Nemanice-Ševětín, úprava STL plynovodu, km 9,685

V Luční ulici v Hrdějovicích je ukončena navrhovaná přeložka silnice III/10576. V této ulici je přeložkou silnice dotčen plynovod včetně přípojek. Jedná se o ocelové středotlaké plynovodní potrubí DN 80. Navržená přeložka komunikace bude v obci vedena ve stávající výškové úrovni a v náspu. V dotčeném území bude toto stávající STL ocelové potrubí DN 80 zachováno. Počítá se pouze s nezbytnými úpravami na STL plynovodu. Mezi nezbytné úpravy budou patřit zejména rekonstrukce všech horních částí šachet a poklopů, které budou dotčeny úpravou tělesa komunikace.

SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000

Navrhovaná železniční trať je v kolizi se dvěma souběžnými stávajícími vodovodními řady DN 400 z tvárné litiny. Jedná se o výtlač z úpravny vody v Hrdějovicích a gravitační řad z vodojemu. Je navržena přeložka těchto vodovodních řadů. Tyto budou navrženou trať křížit pod úhlem 90°. Pod dráhou budou oba řady uloženy v chráničkách, na obou koncích chrániček budou armaturní šachty. Chránička se

navrhuje dvouplášťová z ocelových trub DN 1000 a DN 700, vzniklé mezikruží bude vyplněno betonem. Součástí objektu je odstranění stávajícího odpojeného potrubí. Obě přeložky jsou navrženy z potrubí z tvárné litiny DN 400. Pod tratí budou uloženy v chrániče (ocel DN 1000 + DN 700).

SO 38-72-52 Nemanice - Ševětín, přeložka VTL plynovodu km 10,034

Podzemní vysokotlaký plynovod kříží navrhovanou trať a navrženou souběžnou obslužnou komunikaci v blízkosti vjezdu do Hosínského tunelu. Stávající potrubí je ocelové, DN 150. Je navržena přeložka tohoto VTL plynovodu. Podchod plynovodu pod dráhou je navržen kolmo k ose koleje a souběžně vedoucí obslužné komunikaci. Stávající plynovod v dotčeném úseku bude zrušen, demontován a odstraněn z výkopu. Pod dráhou a pod obslužnou komunikací bude potrubí uloženo ve zdvojené ocelové chrániče, meziprostor bude vyplněn betonem. Na obou koncích chráničky budou osazeny číchačky.

SO 38-71-07 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Hosínský tunel

Objekt řeší zdroj vody pro požární vodovod v Hosínském tunelu. Přípojka pro požární vodovod bude napojena na přeložený gravitační vodovodní řad (SO 37-71-06). Součástí objektu jsou dvě podzemní požární nádrže o objemu 150 m³ umístěné do manipulačních ploch u obou portálů tunelu. Nádrž při jižním portálu bude zásobována přímo vodou z nově navržené přípojky z trub PE d.160. Protože se předpokládá trvalé zavodnění nádrže a tomu odpovídající kvalita vody v ní, nesmí být přípojka a nádrž tlakově propojeny. Nátok do nádrže bude umístěn nad maximální hladinu v nádrži a může být řešen přes přerušovací šachtu, případně přes podzemní hydrant. Nádrž při severním portálu bude zásobována z nádrže při jižním portálu prostřednictvím tunelového rozvodu.

SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972

Navržená tunelová trouba a záchranná štola Hosínského tunelu kříží stávající vodovodní řad DN 200 z litinových trub. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 36m. V rámci objektu se předpokládá monitoring stávajícího vodovodního řadu pro možnost jeho poruchy v souvislosti probíhající ražbou tunelu a poklesové zóně. V rámci objektu se uvažuje s případnou rekonstrukcí porušeného vodovodního řadu.

SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží v dotčeném úseku stávající vodovodní řad z azbestocementových trub DN 125. Vodovod je uložen v hloubce okolo 1,5 m. Stáří vodovodu je 55 let. Tunel je ražený, niveleta koleje se nachází v daném místě více než 70 m pod terénem. Stáří a materiál vodovodního potrubí je důvodem k očekávání vyšší poruchovosti vodovodu při ražbě tunelu, a proto se v rámci tohoto stavebního objektu navrhuje kompletní výměna potrubí v poklesové zóně tunelu. Přeložka bude provedena v předstihu před zahájením výstavby tunelu. Při odstřelování hornin při ražbě tunelu v oblasti pod vodovodním řadem je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k jeho poruše. Při výstavbě i užívání tunelu bude zajištěna ochrana nového vodovodního řadu před účinky stavby. Bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a sledování poruch a deformací na objektech.

SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004

Objekt řeší přeložku vodovodního řadu z PE trub d.160, který je v kolizi s navrženou tratí a s přístupovou komunikací jižního portálu Chotýčanského tunelu. V rámci objektu se předpokládá přeložka která bude vedena pod mostním objektem na železnici. Pod komunikací bude vodovod uložen v chrániče. Potrubí bude provedeno z PE d.160. V podchodu pod tratí bude uloženo v ocelové chrániče DN 350. Stávající potrubí bude zrušeno.

SO 38-73-51 Nemanice - Ševětín, přeložka produktovodu Čepro km 19,101

Navržený Chotýčanský tunel prochází u obce Vitín pod ocelovým produktovodem DN 150. Nad plánovaným tunelem je umístěna šachta produktovodu a domek telemetrie řídicího systému s přípojkou nízkého napětí ve správě firmy ČEPRO a.s. Niveleta koleje se nachází v daném místě více než 20 m pod terénem. Pod komunikací je produktovod uložen v chrániče. V exponovaném úseku železničního tunelu je navrženo provedení přeložky produktovodu Čepro a.s. z ocelových trub DN 150. Přeložka bude vedena od stávající armaturní šachty. Potrubí bude uloženo souběžně s trasou stávajícího produktovodu a bude provedeno se zesílenou tloušťkou stěny a s trojitou izolací. Nové potrubí bude ukončeno v nově vybudované betonové šachtě produktovodu. Stávající i navržená šachta jsou umístěny mimo předpokládanou zónu ovlivnění povrchu ražbou tunelu. Souběžně s produktovodem bude od telemetrického pilířku u stávající šachty vedena v chrániče přípojka NN a přenosové kabely pro přenos datového signálu. Aktivní katodická ochrana bude přepojena na nové potrubí. Při odstřelování hornin při ražbě tunelu v oblasti pod produktovodem je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k poruše na produktovodu. Při výstavbě i užívání tunelu bude zajištěna ochrana produktovodu před účinky stavby. Bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a sledování poruch a deformací na objektech. Součástí geotechnického monitoringu je i průběžné vyhodnocování výsledků měření. Na základě výsledků může být zvýšena

četnost měření či navržena technická opatření i případná rekonstrukce porušeného produktovou. Při realizaci navržených technických opatření nedojde k přerušení provozu na vlastním produktovou s výjimkou přepojovacích časů přeložky potrubí. Načasování přepojování potrubí bude upřesněno v dalším stupni projektové přípravy po dohodě s provozovatelem produktovou.

SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250

Nad tunelem se nachází ČOV obce Vitín. Při výstavbě i užívání tunelu bude je nezbytné zajistit ochranu ČOV, navazujících potrubí a rybníka. Po dobu výstavby bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a rovněž sledování poruch a deformací na objektech. Při odstřelování hornin při výstavbě tunelu v oblasti pod ČOV je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k poruše na ČOV a navazujících potrubích. Součástí geotechnického monitoringu je i průběžné vyhodnocování výsledků měření. Na základě výsledků může být zvýšena četnost měření či navržena technická opatření.

SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098

Poblíž Vitína je navržena trasa tunelu vedena pod ocelovým potrubím DN 1000 vodovodního řadu. V tomto úseku je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Při odstřelování hornin při ražbě tunelu v oblasti pod vodovodním řadem je navrženo postupovat v kratších úsecích, aby nedošlo k poruše na vodovodním potrubí. Při výstavbě i užívání tunelu bude zajištěna ochrana ocelového vodovodního řadu DN 1000 před účinky stavby. Bude prováděn geotechnický monitoring. Hlavními prvky monitoringu bude geodetické měření bodů na terénu a objektech a sledování poruch a deformací na objektech. Součástí geotechnického monitoringu je i průběžné vyhodnocování výsledků měření. Na základě výsledků může být zvýšena četnost měření či navržena technická opatření i případná rekonstrukce porušeného vodovodního řadu.

SO 38-71-62 Nemanice - Ševětín, přípojka požárního vodovodu pro Chotýčanský tunel

V úseku km 15,933 – 20,601 je navržen železniční tunel délky 4,67 km. V každém tunelu přesahujícím délku 500 m musí být instalováno nezavodněné požární potrubí, tzv. suchovod. Jako součást protipožární ochrany Chotýčanského tunelu bude zřízena požární přípojka zásobená z vodovodního řadu DN 1000 (JVS, a.s.). Napojení na řad DN 1000 bude provedeno ze dvou stávajících vzdušnickových šachet situovaných na vodovodním řadu. Vodovodní přípojka bude rovněž nezavodněné potrubí (suchovod). V šachtě bude osazen vodoměr a na odbočce osazeno dálkově ovládané šoupě. K šachtě bude přivedena elektropřípojka. Požadavek na množství požární vody je 20 l/s po dobu 1 hodiny. Vzhledem k dostatečnému průtoku i tlaku nebudou zřizovány požární nádrže ani čerpací stanice. Provozovatel požárního vodovodu zajistí pravidelné výměny vodoměru a jeho dlouhodobou funkci (např. odpouštění vody). Tunelové rozvody požární vody jsou součástí stavebního objektu Chotýčanský tunel (SO 38-25-70).

SO 38-71-63 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,752

V úseku u severního portálu Chotýčanského tunelu dochází k souběhu železnice a ocelového vodovodního řadu DN 1000. Zároveň je zde navrženo křížení železnice s plánovanou dálnicí D3. Součástí stavebního objektu je rovněž řešení křížení tohoto vodovodního řadu OC DN 1000 s navrženou obslužnou komunikací. Přeložka vodovodního řadu OC DN 1000 i s ohledem na souběh s železnicí bude součástí řešení dálnice D3 (na základě zápisu z jednání ze dne 7.5.2010 na SUDOP a.s.). Křížení vodovodu OC DN 1000 s navrženou obslužnou komunikací bude řešeno místní ochranou vodovodního potrubí DN 1000 zpevněním komunikace betonovými panely.

SO 38-71-64 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300

V souběhu se stávající tratí je uloženo ocelové vodovodní potrubí DN 1000. Tento řad zasahuje do navržené trasy železniční. Navržená železniční trať je v tomto úseku vedena v zárezu a směrem k Ševětínu vystoupá do úrovně stávajícího terénu. Je navržena přeložka ocelového vodovodního potrubí DN 1000. Nová trasa bude vedena souběžně s navrženou železnicí. Pod stávající železniční tratí bude potrubí vedeno kolmo k ose koleje a uloženo ve dvojité chráničce. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí vedeno kolmo k ose koleje, zdvojeno na 2 x OC DN 800 a uloženo v dvojité ocelové chráničce. Chráničky budou ukončeny v navrhovaných armaturních šachtách. Zrušené potrubí pod navrženou železniční tratí bude vyplněno popílkocementovou směsí. Zrušené potrubí mimo těleso navržené železniční trati bude odstraněno. Přeložka bude provedena v předstihu před zahájením výstavby železniční trati.

SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781

Současná betonová stoka jednotné kanalizační sítě DN 500 kříží stávající těleso železnice. Kanalizaci vlastní a spravuje městys Ševětín. Dráha je v místě kanalizačního podchodu vedena v náspu. Je navržena přeložka této kanalizace, materiál i dimenze kanalizační stoky zůstanou zachovány, stoka bude železobetonová, DN 500. Trasa kanalizační stoky bude křížit kolmo modernizovanou železnicí. Součástí této přeložky je také podchycení částí otevřených jednotných stok. Stoka bude zaústěna do stávající

jednotné kanalizace DN 500. Zrušená kanalizační stoka pod železniční tratí bude přestavěna na propustek DN 1200, řešený jako objekt SO 37-21-01.

SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052

Stávající stoka jednotné kanalizace městyse Ševětín kříží navržený modernizovaný úsek trati Nemanice-Ševětín a navrženou obslužní komunikaci nákladového obvodu nádraží. Navržená železnice je v tomto úseku vedena v náspu. Přeložka bude vedena od stávající šachty tělesem železnice kolmo k ose koleje. Materiál a dimenze původní stoky zůstanou zachovány, stoka bude železobetonová, DN 500. Trasa v místě křížení bude vedena souběžně se stávající kanalizací. Součástí tohoto objektu je také částečná přeložka a úprava stávající jednotné kanalizace od žst. Ševětín. Přeložka je navržena ve shodném profilu se stávající jednotnou kanalizací DN 500. Vyústění jednotné kanalizace bude do stávající stoky DN 500. Zrušená kanalizační stoka pod železniční tratí bude sanována a do jejího profilu bude uloženo plastové potrubí DN 400, které bude sloužit jako dešťová kanalizace. Toto je součástí řešení stavebního objektu SO 31-21-02. Pro odvodnění nově zřízené dopravní parkovací plochy bude zřízena stoka dešťové kanalizace, do které budou zaústěny uliční vpusti. Trasa je navržena v parkovišti a je napojena do výše uvedené dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace je vyústěna do odvodňovacího příkopu a dále novou dešťovou kanalizací DN 500 do nedalekého rybníka. Toto odvodnění je součástí řešení železničního spodku, stavebního objektu SO 37-11-51.

SO 37-70-53 Ševětín, přípojky kanalizace pro objekty ČD km 22,180

Stávající objekty ČD v železniční stanici Ševětín po levé straně trati jsou napojeny kanalizační přípojkou na kanalizační síť ve správě městyse Ševětín, která je dále vedena na ČOV. Stávající objekty ČD v železniční stanici Ševětín po pravé straně trati jsou přes septik napojeny na kanalizaci ve správě ČD RSM. Jedná se o dvě souběžně uložené kanalizační trouby, které jsou následně zaústěny do příkopu. Je navržena nová kanalizační přípojka pro budovu v ŽST Ševětín, řešenou jako stavební objekt 37-40-01 (technologická budova). Přípojka pro budovu traťového okrsku bude provedena v DN 200 a bude napojena na kanalizaci DN 500 ve správě městyse Ševětín v nově vybudované šachtě. Přípojka pro technologickou budovu bude provedena v DN 200 a bude napojena na kanalizaci DN 500 ve správě městyse Ševětín v nově vybudované šachtě. Bez náhrady budou zrušeny kanalizační přípojky pro stávající technologické objekty v ŽST Ševětín, které jsou navrženy k demolicí jako stavební objekty 37-45-01 a SO 37 45 02. Rušená kanalizace bude odstraněna z výkopu.

SO 37-72-51 Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,178 - 22,271

Do pozemní komunikace určené k úpravě zasahuje středotlaký plynovod STL PE d. 90. Niveleta navržené úpravy komunikace zůstává v původním terénu. Nepočítá se s kompletní přeložkou v dotčeném úseku ale pouze s nezbytnými úpravami poklopů v tělese komunikace. Pokud bude zjištěn neuspokojivý technický stav plynovodu, bude provedena přeložka středotlakého plynovodu PE d. 90.

SO 37-71-51 Ševětín, vodovodní přípojky pro objekty ČD

Provozovatelem vodovodní sítě pro veřejnou potřebu je městys Ševětín. Stávající objekty ČD v železniční stanici Ševětín jsou zásobovány pitnou vodou přípojkami ve správě ČD RSM (regionální správa majetku). Bude nově zřízena vodovodní přípojka pro navržené budovy v ŽST Ševětín, řešené jako stavební objekt 37-40-01 (technologická budova). Přípojka bude napojena na potrubí ve správě ČD RSM ve stávající šachtě. Stávající vodovodní přípojky pro technologické objekty v ŽST Ševětín, které jsou navrženy k demolicí jako stavební objekty 37-45-01 a 37-45-02 budou zrušeny.

SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523

Třeboňská ulice v Ševětíně bude v souvislosti s modernizací železnice upravována a je třeba vyřešit její odvodnění. Je navržena nová kanalizace pro napojení uliční vpusti v ulici Třeboňská. Kanalizace bude zaústěna do stávající kanalizace ve vlastnictví městyse Ševětín DN 300.

SO 37-72-52 Ševětín, přeložka STL plynovodu km 22,490 - 22,604

V Třeboňské ulici je veden středotlaký plynovod PE d.160. V tomto úseku bude dotčen plánovanou přeložkou silnice III/1556 a navrženou modernizací železnice. Je navržena přeložka tohoto plynovodu. Materiál a dimenze budou shodné s původním plynovodem STL PE d.160. Trasa přeloženého plynovodu je navržena v plánované trase silnice III/1556. Křížení železnice je navrženo kolmo na osu koleje. plynovodní potrubí bude pod železnicí uloženo do chráničky. Na obou koncích chrániček budou osazeny číchačky.

SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704

Třeboňskou ulicí je veden vodovod v majetku městyse Ševětín. Jedná se o litinové vodovodní potrubí DN 100. Vodovod bude dotčen plánovanou přeložkou silnice III/1556 a modernizací železnice. Do navrženého tělesa železnice dále zasahují vodovodní větve PVC DN 150 a PE d.160. Je navržena přeložka vodovodního potrubí. Vodovod bude veden v nové trase. Potrubí je navrženo PE 100 d.110. Zrušeno bude stávající vodovodní potrubí LT DN 100, PVC DN 150 a PE d.160. V Třeboňské ulici budou provedeny pouze nezbytné úpravy vnějšího zařízení vodovodu, zejména rekonstrukce poklopů.

Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách.

SO 37-70-55 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,550

V Třeboňské ulici je veden vodovod v majetku městyse Ševětín. Jedná se o betonový řad jednotné kanalizační sítě DN 300. V tomto úseku bude dotčen plánovanou přeložkou silnice III/1556. Dále je třeba zajistit odvodnění nového úseku komunikace. Je navržena přeložka kanalizace z trub PP DN 300 v Třeboňské ulici a přilehlém území. Nová trasa je vedena Třeboňskou ulicí a dále podchodem pod dráhou kolmo k ose koleje. Na upravený řad budou připojeny dotčené kanalizační přípojky a rovněž uliční vpusti. V silnici III/1556 bude vybudován řad dešťové kanalizace, do které budou zaústěny nově zřízené uliční vpusti a jedna horská vpust'. Do komunikace bude uloženo potrubí PP DN 300 které bude napojeno na stávající kanalizaci v nově vybudované šachtě.

SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791

Stávající vodovodní potrubí PVC DN 150 kříží navrženou trasu železnice a navrženou přeložku polní cesty. Železnice je v tomto úseku vedena v zářezu, polní cesta je v místě křížení v náspu. Je navržena přeložka tohoto vodovodního potrubí. Pod navrženou železniční tratí je trasa přeložky navržena kolmo na osu koleje. Pod navrhovanou železniční tratí bude potrubí uloženo v dvojité ocelové chráničce s meziplášťovou mezerou vyplněnou betonem. Chránička bude ukončena v navrhovaných armaturních šachtách. Pod navrhovanou přeložkou polní cesty bude potrubí uloženo v ocelové chráničce.

SO 37-72-53 Ševětín, ochrana VTL plynovodu km 22,890

Jedná se o zajištění ochrany vysokotlakého ocelového plynovodu DN 150 dotčeného navrženou přeložkou silnice III/1556. Silnice zde bude vedena v náspu a ke křížení s plynovodem dochází v kolmém směru. Je navrženo zajištění ochrany VTL plynovodu při výstavbě a užívání přeložky silnice III/1556. Pod plánovaným náspem komunikace III/1556 bude VTL plynovod zakryt půlenou ocelovou chráničkou. Na obou koncích chráničky budou osazeny číchačky.

SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890

Jedná se o zajištění ochrany ocelového vodovodního řadu DN 1000 dotčeného navrženou přeložkou silnice III/1556. Silnice zde bude vedena v náspu a křížení s vodovodním řadem je v kolmém směru. Je navržena přeložka vodovodu v úseku pod náspem navržené přeložky silnice III/1556. Potrubí bude pod komunikací zdvojeno. Dvě potrubí DN 800 v délce m budou uložena v ocelové chráničce DN 1200. Chráničky budou ukončeny v nově navržených armaturních šachtách.

SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848

V místě stávajícího podchodu vodovodního řadu pod dráhou je navržena úprava železničního svršku. Jeho úprava ale přímo nezasahuje do vodovodního řadu. Bude provedena kontrola stavu potrubí a uložení v chráničce. Úpravy vodovodu budou dle potřeby navrženy pouze v případě zjištění neuspokojivého technického stavu. Může jít až o kompletní výměnu potrubí a chráničky.

SO 46-70-01 ŽST Veselí n.L., kanalizace TO

V rámci uvedeného SO je navrženo odkanalizování objektů SDC TO ve stanici Veselí nad Lužnicí. Kanalizace navazuje na projekční návrh nové kanalizace v celé stanici, která by měla být realizována stavbou v úseku Horusice-Veselí nad Lužnicí. Uvedené řešení bylo již projekčně zpracováno ve stupni PD a PS a bylo zařazeno do náplně stavby rozhodnutím investora. Pozn.: Na objekt bylo již vydáno rozhodnutí o umístění stavby a proto nebude zahrnut do rozhodnutí pro celou zbývající stavbu. Objekt je proto dokladován pouze v souhrnných částech stavby.

SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem

Navržená trasa železniční trati Nemanice-Ševětín prochází zemědělskými pozemky, které jsou v mnohých případech vodohospodářsky meliorovány. Systém meliorací zahrnuje hlavní odvodňovací zařízení a na něj navazující vlastní systematické drenáže pozemků - podrobné odvodňovací zařízení. Systematická drenáž se skládá ze sběrných a svodných drénů. Sběrné drény zajišťují vlastní odvodnění pozemků. Rozchod sběrných drénů lze v zemědělských pozemcích předpokládat 10-12 m, hloubku uložení 90-120 cm pod terénem. Drenážní trubky byly zpravidla z pálené hlíny dimenze okolo DN 50. Svodné drény okolo DN 125 slouží k propojení všech sběrných drénů a jsou vyústěny do hlavního odvodňovacího zařízení, jímž mohou být povrchové příkopy, či vodoteče i podzemní trubní vedení.

Za předpokladu, že jsou plošnou drenáží odvodněny všechny zemědělské pozemky, protne železnice meliorované území v délce přibližně 3,9 km. Pokud dojde k přerušení tras stávajících drénů trasou železnice, budou tyto podchyceny novým svodným drénem a zaústěny do příslušné vodoteče. Nové drenážní potrubí bude flexibilní perforované z PVC. Drenážní potrubí bude v případě potřeby doplněno o revizní šachty. Tyto budou betonové prefabrikované DN 800. Drenáž bude navržena dle ČSN 75 4200 a v návaznosti na stávající stav.

SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Podél modernizované trati jsou navrženy plochy pro zařízení staveniště a deponie výkopového materiálu. Tyto plochy jsou v případě necelých 85 ha navrženy v plochách odvodněných plošnou drenáží (za předpokladu, že meliorovány jsou všechny zemědělské pozemky). Vzhledem ke stáří systematické drenáže lze očekávat opotřebení trub a jejich nedostatečnou stabilitu při zatížení činnostmi na staveništi. Stávající systematická drenáž se skládá ze sběrných a svodných drénů. Sběrné drény zajišťují vlastní odvodnění pozemků. Rozchod sběrných drénů lze v zemědělských pozemcích předpokládat 10-12 m, hloubku uložení 90-120 cm pod terénem. Drenážní trubky byly zpravidla z pálené hlíny, později případně flexibilní perforované potrubí z PVC dimenze DN 50. Svodné drény okolo DN 125. Svodné drény slouží k propojení všech sběrných drénů a jsou vyústěny do hlavního odvodňovacího zařízení. Meliorované plochy, které budou po dobu výstavby intenzivně pojižděné stavební technikou (např. plochy určené k vjezdu a výjezdu na staveniště), budou kvůli ochraně systematické drenáže před degradací chráněny dodatečnými opatřeními (např. betonovými panely). Po celé ploše dočasného záboru může dojít vlivem činností na staveništi (uložení dlouhodobých deponií, sporadický pojezd stavební technikou, skrývka kulturních vrstev...) k narušení jednotlivých trub systematické drenáže. Pokud dojde k poškození či zborcení významných svodných drénů s bezprostředním vlivem na funkci systematické drenáže, budou tyto v dotčeném úseku po zjištění této skutečnosti nahrazeny novými. Po ukončení stavebních činností bude provedena kontrola stavu sběrných i svodných drénů a v případě neuspokojivého stavu budou vybrané drény nahrazeny novými, aby nedošlo k poškození funkce systému. Dle zjištěného stavu může také dojít ke kompletní výměně systematické drenáže v dotčených pozemcích. Drenáž bude navržena dle ČSN 75 4200 a v návaznosti na stávající stav. V následujícím stupni dokumentace doporučujeme prověřit rozsah meliorovaných ploch a skutečný stav systematické drenáže podrobněji u vlastníků jednotlivých pozemků.

Železniční tunely

Pro výstavbu je navržena varianta Goliáš - výstavba dvoukolejného tunelu s únikovými chodbami / šachtami, pro rychlost do 160 km/h, s kolejovým ložem. Návrh technického řešení je dokladovaný v samostatných stavebních objektech : *SO 38-25-50 Hosínský tunel, varianta Goliáš*; *SO 38-25-60 Monitoring výstavby dvoukolejného tunelu Hosín var. Goliáš*; *SO 38-25-70 Chotýčanský tunel, varianta Goliáš*; *SO 38-25-80 Monitoring výstavby dvoukolejného tunelu Chotýčany var. Goliáš*

Výstavba modernizované železniční tratě v úseku Nemanice I – Ševětín splní podmínky požadavku na výrazné zkrácení železniční tratě mimo údolí Vltavy, ve kterém je vedena stávající železniční trať, především ale umožní zvýšení traťové rychlosti v tunelech do 200 km/h a výhledové napojení na vysokorychlostní železniční trať, s kterou se v dané lokalitě uvažuje. Trasa železniční tratě je vedena mimo obytné sídla. Toto umístění je nejvhodnější z hlediska co nejmenšího rušení obyvatel výstavbou a po dokončení tunelů také železničním provozem. Výstavba železniční tratě je rozdělena na úseky, jejichž realizace bude pravděpodobně probíhat najednou. Z velkých stavebních objektů vyčnívají především ražené tunely Hosín a Chotýčany s rozsáhlými hloubenými stavebními jámami.

HOSÍNSKÝ TUNEL

Celková délka dvoukolejného tunelu je 3.120 m, délka ražených objektů bude dosahovat 5.741 m (z toho ražený dvoukolejný tunel je 2.820 m dlouhý, úniková chodba 2.696 m a tunelové propojky 225,35 m). Hloubený úsek je na jižním portálu 144 m a na severním 156 m dlouhý. Jižní portál bude realizovaný v otevřené stavební jámě s vysvahováním dočasných stěn, na severním portálu, kde se pod tunelem nachází nestabilní, 6 m tlustá vrstva terciérních uloženin s polohami lignitu jsou pro zabezpečení konstrukcí navrženy svislé, kotvené podzemní stěny ve dvou etážích a zpevnění prostoru pode dnem tryskovou injektáží. Trasa železniční tratě v tomto úseku je vedena ve dvou protisměrných obloucích, levého s poloměrem $r_l = 2.000$ m a dále pravého s poloměrem 2.504 m v koleji č.1. Trasa ve směru staničení stoupá na dl. 1.110 m 4,6‰, dále 1977 m 6,5 ‰ a v poslední části hloubeného tunelu v dl. 18 m 10‰.

Jedním z rozhodujících objektů stavby, jak z hlediska celkového objemu prací, tak vlivu na hmotnici, rozvozy vytěžených zemin a hornin s ekonomickým dopadem na ražby a také potřebného času pro realizaci je až 10 m vysoký násyp mezi severním portálem tunelu Hosín a jižním portálem tunelu Chotýčany v délce cca 2,50 km. Celkový objem násypu je 635.882 m³. Při rozvaze, že minimálně z poloviny obou tunelů bude výkop v objemu 519.750 m³ ($447.700/2 + 591.800/2$) uložen prakticky přímo před portál, se doporučené technické řešení ražených tunelů stává nespornou výhodou. Řešení nevyvolává nutné projednávání dlouhých odvozních tras se zasaženými obcemi a prakticky bezpodmínečnou úpravu užívané silniční sítě, když se dá oprávněně předpokládat, že frekvence průjezdů dopravních prostředků obcemi by byla v intervalu několika málo minut.

Návrh technického řešení dvoukolejného tunelu a únikové štolý respektuje především geologické podmínky výstavby, možnosti a dobu předpokládané výstavby, zásah záchranných jednotek včetně činností provozovatele železniční přepravy v případě ohrožení cestujících nehodou nebo požárem a také

možností samozáchrany cestujících, odporu vlakové soupravy při jízdě tunelem a tím i reálně dosažené cestovní rychlosti železniční přepravy. Ve shodě s ČSN 73 7508 Železniční tunely a Rozhodnutí komise ze dne 20. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Bezpečnost v železničních tunelech“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (2008/163/ES), jsou před vjezdový i výjezdový portál přivedeny požární přístupové komunikace, společně s vybudováním nástupních a záchranných ploch a vybudováním požárního vodovodu.

Tunelový průřezný průřez vycházel z ustanovení ČSN 73 7508 (kap.6.3.4.1) při respektování osové vzdálenosti kolejí 4 000 mm, plocha STP je 76,10 m². Definitivní obezdívka dvoukolejného tunelu je kruhového tvaru, s mírným náběhem v dolní části patky klenby, za kterou je umístěna PE trubka odvodňovacích drenáží. Vnitřní poloměr světlého tunelového profilu je 5,800 m, se středem umístěným 1,900 m nad TK. V dokumentaci je předloženo technické řešení 2 typů konstrukce: pro dobré geologické podmínky kruhová klenba tl. 400 mm založená na patkách a pro špatné podmínky uzavřený profil s protiklenbou, tloušťka protiklenby je v tunelu navržena 600 mm. Plocha výrubů se podle technologické třídy pohybuje od 109 do 120 m². Uprostřed tunelu je umístěna centrální tunelová stoka s profilem DN 350 mm.

Prověřovanými variantami úniku osob z tunelu zasaženého požárem nebo nehodou byly vyústění záchranných cest na povrch území pomocí vertikálních šachet ve vzdálenostech do 1.000 m, nebo vodorovnou štolou / únikovou chodbou, která je vedena na úrovni nivelety železniční tratě. V případě tunelu Hosín jsme vyhodnotili geomorfologické a technické podmínky u varianty vertikálních šachet jako méně výhodné nejen z hlediska ekonomického ale především provozního (údržba). Vybrána byla varianta s vodorovnou štolou / únikovou chodbou.

CHOTÝČANSKÝ TUNEL

Dvoukolejný Chotýčanský tunel délky 4810 m a ploše výrubu do 105 m² (patky), resp. 120 m² (klenba) se nachází na traťovém úseku Nemanice – Ševětín. Na jižním portále je 60 m tunelu prováděno v otevřené stavební jámě, na severním portále dosahuje hloubený úsek délky 144 m, dalších cca 130 m dále zabírá oblast tunelu v místě mimoúrovňového křížení s dálnicí D3 a 12 m s trasou rovnoběžná železobetonová portálová křídla. Tyto úseky jsou rovněž zahrnuty do délky tunelu a posuzovány z hlediska délky záchranných cest. Celková délka hloubených tunelů činí 204+142 m. Ražená část tunelové trouby je dlouhá 4 464 m. Trasa tunelu je v koleji č. 1 navržena ze dvou po sobě jdoucích pravosměrných oblouků o poloměrech 4 004 m (délka 1 450 m) a 16 004 m (délka 1 283 m), které spojuje přechodnice. Na ně navazuje přes přechodnici levosměrný oblouk o poloměru 4 000 m délky 812 m. A v oblasti severního portálu tunelu přechází trasa přes přechodnici do dalšího levosměrného oblouku o poloměru 16 000 m délky 669 m. Výškově je trasa tunelu navržena v jednotném sklonu 0,7611%. Niveleta trasy stoupá od jižního portálu k severnímu. Trasa tunelu prochází přibližně v žkm 20,600 do 20,742 pod tělesem současné komunikace I/3 (budoucí dálnice D3). Převýšení kolejí je max. 40 mm. V tunelu je navrženo šterkové lože s tím, že navrhované technické řešení nevyklučuje v budoucnu použít pevnou jízdní dráhu, neboť tunel je navrhován s životností 100 let. Variantně byly posuzovány únikové východy, neboť při délce tunelu téměř 5 km se nevyhneme výstavbě únikových šachet a štol, které mají vliv na celkovou cenu díla. Jako optimální byla vybrána varianta - záchranné šachty s vyústěním na povrch území s napojením na krátké záchranné štoly - a to i přesto, že v případě hloubky větší než 30 m budou vybaveny výtahy. Situování nouzových východů je navrženo v souladu s TSI SRT čl. 4.2.2.6.3 a jejich vzájemná vzdálenost nesmí překročit 1000 m, aby úniková vzdálenost nepřekročila 500 m. Nouzové východy slouží k bezproblémové evakuaci před možným nebezpečím vzniklým ve dvoukolejném tunelu a jsou rozmístěny následujícím způsobem: v celé trase tunelu jsou navrženy celkem 4 nouzové východy, osa nouzového východu č. 1 je vzdálena 966 m od jižního portálu dvoukolejného tunelu, osy zbývajících nouzových východů (východy č. 2 až 4, číslováno od jižního portálu) jsou umístěny vždy po 960 m. Návrh příčného řezu dvoukolejného tunelu vychází ze vzorového listu SŽDC Světlý tunelový průřez dvoukolejného tunelu (č.j. 59103/2004 ze dne 7.6.2004, účinnost od 1.7.2004) s tím, že je upraven v souladu s rozhodnutím komise o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „Bezpečnost v železničních tunelech“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému (TSI SRT, 2008/163/ES). Jedná se konkrétně o úpravu minimální šířky chodníku z původních 500 mm na 750 mm. Tunelový průřez standardně vyhovuje pro rychlost do 160 km/hod.. Rozšířením chodníku došlo ke zvětšení profilu tunelu a po předběžném posouzení vyhovuje příčný řez z hlediska tlakových poměrů i pro rychlost do 200 km/hod.

Z hlediska geologického leží zájmové území na rozhraní třeboňské a českobudějovické kotliny. Kotliny jsou charakteristické svým plochým pánevním reliéfem s nevýraznými elevacemi a terénními depresemi. Obě kotliny od sebe odděluje výrazná morfologická linie (hřbet krystalinických hornin) označovaná jako Lišovský práh. Současnou modelaci značně ovlivnila složitá zlomová tektonika a dále sedimentace

kvartérních, deluviálních a fluviálních sedimentů. Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) náleží zájmové území do oblastí s malou seizmicitou. Slabá zemětřesení, která zde byla zaznamenána, mají úzký vztah k alpsko-karpatské zóně. Nejsou evidovány žádné nebezpečné svahové deformace ani projevy nestability území. Na základě provedeného vrtného a geofyzikálního průzkumu, lze usuzovat, že v oblasti vjezdového portálu se může vyskytovat fosilní blokový sesuv hornin. I když v terénu nejsou patrné žádné indicie nasvědčující svahovým deformacím, nelze vyloučit, že při otevření zářezu a zahájení ražby tunelu může dojít k oživení svahových deformací. Tektonické postižení, ale i postižení netektonickými procesy, horninového masívu v místech projektovaného tunelu je značné. Tyto struktury výrazně ovlivňují celkovou pevnost a zejména stabilitu horninového masívu, dále v místě tektonických struktur narůstá mocnost zcela zvětralých hornin až na desítky metrů (max. 30-40 m). Na základě geotechnických parametrů poskytnutých zpracovatelem geotechnického průzkumu bylo provedeno statické posouzení konstrukce tunelu a základových poměrů. Výsledky ukázaly, že při použití těchto parametrů nelze v oblasti výjezdového portálu použít původně předpokládaný příčný řez založený na patkách, ale je nutné ostění založit na spodní klenbě. Únosnost horniny pod patkou by byla v tomto úseku překročena až 4x.

Konstrukčně je tunel rozdělen na hloubené úseky v oblasti portálů a úsek ražený pomocí NRTM. Limitem pro zahájení ražby je dostatečná výška nadloží a zaručení stability výrubu. Obě stavební jámy jsou navrženy jako svahované se zajištěním stability svahu vhodným sklonem svahu, hřebotáním pomocí kotev SN a protierozní ochranou. Stěny stavební jámy jsou horizontálně členěny lavicemi. Výška mezi jednotlivými lavicemi je do 6 m. Šířka lavic je 1,5 m, příčný sklon směrem do jámy 3%. Všechny etáže pod terénem jsou prováděny ve vrstvách pokryvu a zcela zvětralých hornin a sklony stavební jámy jsou navrženy ve sklonu 1:1. Umístění jižního raženého portálu v trase tunelu je vybráno tak, aby bylo zajištěno dostatečně velké nadloží (cca 8,0 m) nad tunelovou troubou pro zahájení ražby. Stavební jáma severního portálu je řešena obdobně jako jižní portál. V prostoru mimoúrovňového křížení s komunikací I/3 (dálnicí D3) se předpokládá objekt přípravy pro tunel (Stavba: D3 0309/II Ševětín – Borek, SO 221 - projektuje firma Valbek), který bude vybudován v předstihu společně s plánovaným rozšířením dálnice. Pro účely ocenění a zajištění stability výrubu je na základě poskytnutých informací o IG poměrech trasa raženého úseku tunelu rozdělena do technologických tříd výrubu, přičemž technologické třídy výrubu 5 a 6 jsou vzhledem k zastiženým IG podmínkám navrženy se spodní klenbou.

Odvodnění tunelu za provozu je uvažováno pomocí mezilehlé fóliové izolace a podélných tunelových drenáží (systém deštník). Voda je odváděna gravitačně ve sklonu trasy tunelu směrem k vjezdovému portálu. Pro čištění drenáží jsou navrženy po 60 m šachty. Předpokládáme standardní vybavení tunelu. Kabelovody jsou situovány pod chodníkem po obou stranách tunelu, tunel je vybaven osvětlením a madly. Na portálech jsou osazeny protidotykové zábrany. Nedílnou součástí vybavení je i suchovod, zajišťující v případě požáru dodávku vody pro vedení požárního zásahu. U obou portálů budou vytvořeny nástupní plochy IZS o výměře 500 m² tak, aby na nich bylo možné otáčení vozidel IZS. K nástupním plochám bude zajištěn příjezd vozidel po nově zřízené komunikaci, která bude napojena na stávající silniční síť.

Ražba tunelu je předpokládána od obou portálů. Při dovrchní ražbě se předpokládá gravitační odvodnění po dobu výstavby. Při úpadní ražbě od výjezdového portálu bude nutné vodu z čelby tunelu čerpat. Úpadní ražba je nutná z časových důvodů vzhledem k délce tunelu.

Pozemní komunikace

SO 30-32-51 Nemanice-Ševětín, staveništní komunikace

Návrh staveništních komunikací je neoddělitelně spojen s návrhem projektu organizace výstavby (dále jen POV). Je navrženo celkem 5 staveništních komunikací. Šířka staveništních komunikací je 3 m. Výhybny jsou navrženy max. po 200 m. Rozšíření v místě výhybny je 2,5 m. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 5,5 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar výhybny lišit. Staveništní komunikace jsou konstruovány jako panelové cesty z panelů tl. 150 mm s podsypem ze šterkodrti tl. min. 150-200 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna.

SO 30-32-52 Nemanice-Ševětín, dopravní opatření

V souvislosti se stavebními pracemi a nutnými dočasnými uzavírkami některých úseků silnic II., III. třídy a místních komunikací jsou předpokládány náhradní objízdné trasy. Pro náhradní dopravu je předpokládáno využití stávající silniční sítě. Veškeré uzavírky provozu budou včas a dostatečně vyznačeny provizorním dopravním značením s trasami pro místní a dálkovou dopravu a důrazem na co nejmenší a nejkratší dopad na obyvatele místních obcí. Na konci používání objízdnych tras, budou tyto úseky komunikací uvedeny do původního stavu – opravy výtlučků, zpevnění krajnic apod.

V rámci pěších tras přes železniční trať v Nemanicích v ulici Kvapilová a Nemanická během výstavby bude použito stávající zabezpečovací zařízení na chráněných přejezdech a bude posunuto do nových poloh, s příslušnými napojení provizorních přístupů pro pěší.

SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty

Na základě požadavku zástupce obce Hrdějovice, který byl prezentován na jednání na MMČB je navržena přeložka stávající cesty která v současnosti vede z Nemanic do Hrdějovic podél železničního tělesa a slouží převážně pro pěší a cyklistickou dopravu. Trasa IV. TŽK tuto cestu kříží. Z důvodu požadavku na zachování tohoto propojení je navržena přeložka cyklocesty v délce cca 816 m. Cesta je vedena podél protihlukových opatření budovaných v rámci IV. TŽK. Po 200 m jsou navrženy výhybny šířky 2,5 m a délky 20 m pro občasný provoz zemědělské techniky. Po překročení silnice III/10575 začne klesat pod nový mostní objekt a podjezdem projde na levou stranu železnice, kde začne stoupat a napojí se na silnici III/1575. Šířka polní cesty je 3 m.

SO 31-30-54 Nemanice, příjezd k technologickému objektu

Tato účelová komunikace slouží pouze jako příjezd k technologickému objektu. Napojena je na silnici III/10575 (ulice Nemanická). Šířka komunikace je 4 m. Před technologickým objektem je prostor pro otočení vozidla.

SO 31-30-55 Nemanice, úprava zpevněné plochy v areálu OTV

Z důvodu rušení stávajícího železničního přejezdu přes vlečkové koleje do areálu OTV, je navržena nová úprava plochy před budovou OTV. Stávající vozovka bude odstraněna a bude vytvořena nová zpevněná plocha.

SO 31-30-56 Nemanice, úprava příjezdové komunikace k budovám ČD

Z důvodu rušení stávajícího železničního přejezdu přes vlečkové koleje do areálu OTV, je navrženo nové propojení areálů SŽDC,s.o. a ČD, a.s. Propojovací komunikace má délku cca. 23 m a šířku 6 m. Propojovací komunikace kříží vlečkovou kolej v areálu SŽDC,s.o.

SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

Cca v km 21,500 dojde ke zrušení stávajícího podjezdu a vybudováním nového, který neumožní průjezd nákladních vozidel. Je zachován průjezd o světlé výšce 2,5 m což umožňuje průjezd osobním automobily, cyklisty a chodci. Délka komunikace podjezdu je 65 m a šířka 3 m.

SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu

Vlevo od navrhovaného nádraží v Ševětíně je navržena na drážních pozemcích plocha pro obsluhu nákladového obvodu. Příjezd je předpokládán po stávající polní cestě, která bude zrekonstruována a bude se zpevněným povrchem. Přístupová cesta je navržena jako jednopruhová obslužná komunikace kategorie P4,5/30 celkové délky cca 766m. Součástí tohoto stavebního objektu je nakládací a vykládací dopravní plocha o celkové ploše 160 x 10,25 m.

SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

Z důvodu nového směrového vedení kolejí je navržena přeložka místní komunikace vpravo od železnice cca v úrovni autobusového terminálu. Je navržena jako jednopruhová komunikace kategorie MO1k/4/30 celkové délky 340m.

SO 37-30-55 Ševětín, přeložka silnice III/1556

Z důvodu náhrady rušeného stávajícího úrovněvého železničního přejezdu v km 22,880 je navržena přeložka silnice III/1556. Směrové vedení vychází z návrhu ÚPn Ševětína. Křížení se železnicí je formou nadjezdu. Tento SO představuje přeložka silnice kategorie S7,5/70 celkové délky 720 m. Součástí je i příprava pro budoucí křižovatku s účelovou komunikací pro lom.

SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest

Jedná se o přeložky stávajících polních cest. Jsou navrženy jako jednopruhové polní cesty kategorie P4/30 s výhybnami po 200m. Celková délka přeložek je cca 1750m.

SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500

Jedná se o náhradu stávající polní cesty, která je podél paty železničního tělesa a navrhovaná trasa IV. TŽK ji kříží. Je navržena jako jednopruhová polní cesta kategorie P4/30 s jednou výhybnou šířky 2,5 m a délky 20 m cca uprostřed délky. Celková délka přeložky je cca 457m.

SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556

Z důvodu náhrady rušeného stávajícího úrovněvého železničního přejezdu v km 22,880 je navrženo nové napojení městyse Ševětín na přeloženou silnici III/1516. Směrové vedení vychází z návrhu ÚPn Ševětína. Napojení je navrženo jako místní komunikace v délce 400 m. Její součástí jsou navrhované dvě autobusové zastávky.

SO 37-30-59 Ševětín, zpevněné plochy pro technologickou budovu

K technologické budově je umožněn příjezd po komunikaci šířky 6 m a přístup po chodníku šířky 1,75 m. Pro technologickou budovu jsou navržena 2 kolmá parkovací stání délky 5,3 m a šířky 2,5 m.

SO 38-30-51 Nemanice–Ševětín, úprava silnice III/10575

Navrženo je zaslepení stávající komunikace III/10575. Komunikace by byla sjízdná jak z Českých Budějovic, tak z obce Hrdějovice. Z obou směrů by před místem nového křížení s IV. tranzitním železničním koridorem byla vytvořena plocha pro otáčení. Jako náhrada za přerušené spojení budou fungovat stávající komunikace III/10576 a III/10578. Zástupci KÚJK s navrženým řešením souhlasí. Zpracovatel byl upozorněn na nutnost projednání navrženého řešení se zástupci dotčených obcí (České Budějovice a Hrdějovice). Je nutné získat závazný souhlas s převzetím částí zaslepených částí komunikace III/10575 Jubilejní ulice. Část od železničního přejezdu ke křižovatce se sil. I/3 převezme Město České Budějovice a část od železničního přejezdu ke křižovatce se sil. III/10578 (ul. Školní) převezme obec Hrdějovice. Tento závazný souhlas podmiňuje souhlasné stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (dále jen SÚS JK) se zaslepením komunikace III/10575 Jubilejní ulice. Zástupce města České Budějovice nám. Jelen předběžně souhlasí s převzetím objektu do majetku města ČB, resp. do jeho správy a upozorňuje, že konečné rozhodnutí je v kompetenci zastupitelstva města. Zastupitelstvo obce Hrdějovice zaslepení komunikace a převzetí do vlastní správy odsouhlasilo.

SO 38-30-53 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice III/10576

Jde o mimoúrovňové křížení silnice III/10576 se trasou IV. TŽK formou nadjezdu. Přeložka stávající komunikace je příčně odsunuta cca. 30m od stávající trasy, z důvodu nezasahování silničním tělesem do stávajících nemovitostí a zajištění přístupu ke stávajícím pozemkům po stávající komunikaci.

SO 38-30-54 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část

SO 38-30-54.1 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, neveřejná část
Přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu je napojena stykovou křižovatkou na přeložku silnice III/10576 (SO 38-30-53) a po pravé straně železničního tělesa (ve směru staničení) vede k jižnímu portálu Hosínského tunelu. Na konci této navrhované přístupové komunikace (před portálem tunelu) je vytvořena nástupní plocha 20m x 25m pro složky integrovaného záchranného systému. Manipulační plocha navazuje na železniční trať, kde je zřízen přejezd umožňující vjezd techniky do kolejíště pro vozidla IZS. Před vjezdem na manipulační plochu bude umístěna ocelová uzamykatelná závora pro zdůraznění, že se již nejedná o veřejně přístupnou komunikaci. Oddělení veřejné a neveřejné části bude zajištěno manuální zamykatelnou závorou.

SO 38-30-55 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu

Přístupová komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu, je napojená stykovou křižovatkou na stávající na silnici III/1463. Na sjezdu z III/1463 bude umístěna ocelová uzamykatelná závora pro zdůraznění, že se již nejedná o veřejně přístupnou komunikaci. Je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie P7/50 celkové délky 240 m. Na konci této navrhované přístupové komunikace (před portálem tunelu) se nachází manipulační plocha 20m x 25m pro složky IZS. Na konci úseku navazuje na železniční trať, kde je zřízen přejezd umožňující vjezd techniky do kolejíště pro vozidla IZS.

SO 38-30-56 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1

Z důvodu křížení trasy IV. TŽK a silnice II/146 je navržena přeložka zmíněné silnice. Přeložka je navržena jižně od stávající silnice II/146. Křížení je řešeno podjezdem pod železnici a výškově je přeložka vedena po stávajícím terénu, neboť v současném návrhu je IV. TŽK v dostatečně vysokém násypu.

Přeložka je navržena jako dvoupruhová silnice II. třídy kategorie S7,5/60.

SO 38-30-57 Nemanice–Ševětín, přeložka silnice II/146, část 2

V místě stávajícího křížení silnice II/146 a železniční trati je v rámci tohoto SO navržena provizorní jednosměrná komunikace (ve směru od II/603). Na stávající silnici II/146 bude po dobu výstavby ve stejném úseku provoz také jednosměrný (směrem k II/603). Tím bude umožněn provoz staveništní dopravy místem s nevhodným šířkovým uspořádáním. V době výstavby bude na provizorní komunikaci nad stávající tratí vybudován provizorní mostní objekt.

SO 38-30-58 Nemanice–Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu

Jako náhrada za přerušené polní cesty mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu je navržena úprava jedné polní cesty, která je vedena z obce Dobřejovice u Hosína v trase stávající polní cesty, podjezdem pod železniční tratí a je napojena na přístupovou komunikaci jižního portálu Chotýčanského tunelu (SO 38-30-59). Je navržena jako zpevněná jednopruhá polní cesta kategorie P4/30 s dvěma výhybnami celkové délky 530m. Upravovaná nová polní cesta v celé své délce co největší mírou kopíruje svou niveletou stávající terén, aby se minimalizovaly zemní práce. Odvodnění je zabezpečeno příkopem, který vyústí do stávající vodoteče na konci úseku v km 0,513 00.

SO 38-30-59 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část

SO 38-30-59.1 Nemanice–Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část
Přístupová komunikace k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie P7/50 celkové délky 1 505 m. Je napojená stykovou křižovatkou na přeložku

silnice II/146 (SO38-30-56). V prostoru mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu kříží navrhovaná trasa IV. TŽK 4 polní cesty a 3 vodoteče. Tato navrhovaná přístupová komunikace zároveň slouží i jako propojka všech čtyř polních cest podél paty násypu železničního tělesa na pravé straně (ve směru staničení). Na konci této navrhované přístupové komunikace (před portálem tunelu) se nachází manipulační plocha 20m x 25m pro složky IZS. Na konci úseku navazuje na železniční trať, kde je zřízen přejezd umožňující vjezd techniky do kolejiště pro vozidla IZS. Před vjezdem na manipulační plochu bude umístěna ocelová uzamykatelná závoru pro zdůraznění, že se již nejedná o veřejně přístupnou komunikaci a zároveň odděluje veřejnou část od neveřejné.

SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část
SO 38-30-60.1 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, neveřejná část

Přístupová komunikace k severnímu portálu Chotýčanského tunelu, je napojená na dálnici D3, ev. stykovou křižovatkou na stávající silnici I/3. Možnost přímého napojení na dálnici D3 je projednáno se zástupci ŘSD. Závěr jednání je následující: Nouzové napojení na dálnici D3 pro složky IZS v případě havárie v tunelu je možné. Toto napojení nebude využíváno pro údržbu. Sjezd z D3 bude zabezpečen typovou mechanickou závorou ŘSD, nebo v případě oplocení dálnice uzamykatelnou bránou. Oddělení veřejné a neveřejné části bude zajištěno manuální zamykatelnou závorou. Je navržena jako dvoupruhová komunikace kategorie P4/40 s dvěma výhybnami celkové délky 273m. Úprava plochy pro IZS je shodná jako v SO 38-30-59.1.

SO 38-30-61.01 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 1 – Na Lesině

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.1 je napojena 684 m dlouhou přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m s 5ti výhybnami po 100 m šířky 2 m na stávající zpevněnou komunikaci.

SO 38-30-61.02 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 2 – Chotýčany-U Nádraží

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.2 je napojena 456 m dlouhou přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m s 3mi výhybnami po 100 m šířky 2 m na stávající zpevněnou komunikaci.

SO 38-30-61.03 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 3 – Chotýčany-lom

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.3 je napojena ze silnice II/603 přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m a délky 40 m. Je taktéž upraven i vjezd do kamenolomu.

SO 38-30-61.04 Nemanice-Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 4 – Vitín-Klíný

V prostoru nad Chotýčanským tunelem jsou vyústěny na povrch 4 záchranné šachty. U každé šachty je plocha pro složky IZS o ploše 500m², která je napojena na veřejnou komunikaci. Šachta č.4 je napojena 342 m dlouhou přístupovou komunikací kategorie P4/40 šířky 4 m se 2 výhybnami po 100 m šířky 2 m na stávající zpevněnou komunikaci.

Pokud budou některé komunikace využívány jako komunikace staveništní, budou poruchy vozovky vzniklé v průběhu výstavby po ukončení stavby opraveny.

Kabelovody, kolektory

SO 37-44-01 ŽST Ševětín, kabelovod

Nový kabelovod je mezi km 21,900 a km 22,477. Je veden podél koleje č. 5 ve zpevněné ploše k objektu SO 37-40-01 (ŽST Ševětín, technologická budova) od této budovy je přechod kolejiště a vedení je v nástupišti. Délka cca 622m. Vedení je sestaveno z 3 devítiořadových multikanálů. Po trase je 12 železobetonových šachet a 12 plastových. Mezi šachtami je v kabelovodu pouze drážní vedení.

Protihlukové objekty

SO 31-50-51 Nemanice, protihlukové stěny a valy

Základním podkladem pro zpracování části projektu týkající se ochrany před hlukem je Hluková studie s přehledovým posouzením výhledové akustické situace. Jako opatření zabráňující šíření hluku a snížení jeho úrovně jsou navrhovány prefabrikované železobetonové protihlukové stěny a sypaný protihlukový val. Výška protihlukových stěn je různá, vzhledem k místním podmínkám od 2,0 m do 3,5 m nad TK, výška valu je 5,0 m nad TK. Vzdálenost protihlukových stěn od přilehlé koleje je 3,5 m. Od km 8,608 do km 9,124 je PHS odsunuta od osy přilehlé koleje z důvodů zajištění viditelnosti na návěstidla. V oblasti trakčních stožárů jsou navrhovány výklenky. Únikové cesty jsou tvořeny vzájemným překryvem protihlukových stěn a vedeny směrem od koleje.

Hlavní výměry: délka protihlukových stěn 1 760 m, délka protihlukového valu 208 m.

SO 37-50-51 Ševětín, protihlukové stěny a valy

Základním podkladem pro zpracování části projektu týkající se ochrany před hlukem je Hluková studie s přehledovým posouzením výhledové akustické situace. Jako opatření zabráňující šíření hluku a snížení jeho úrovně jsou navrhovány prefabrikované železobetonové protihlukové stěny a protihlukové valy (armované a sypané). Výška protihlukových stěn je různá, vzhledem k místním podmínkám od 2,5 m do 3,0 m nad TK, výška valů je 3,0 m nad TK. Vzdálenost protihlukových stěn od přilehlé koleje je 3,5 m a v oblasti trakčních stožárů jsou navrhovány výklenky. V objektu nejsou únikové východy zapotřebí. Hlavní výměry: délka protihlukových stěn 962 m, délka protihlukových valů 221 m.

Pozemní stavební objekty*SO 31-40-01 Nemanice I, technologická budova*

Nová technologická budova, situovaná podélně stávajícího kolejiště v prostoru mezi stávající a nově navrhovanou kolejí v km cca 9,050. Dispozice je navržena dle nároků zpracovatelů technologických profesí. (Zabezpečovací zařízení, dopravní kancelář, sdělovací zařízení, prostory pro silnoproudou technologii a sociální zařízení pro obsluhu objektu) Půdorysné rozměry: 21,30 x 15,0 m, Obestavěný prostor: 2100 m³.

SO 31-42-51 Nemanice I, oplocení

V návaznosti na úpravu komunikace podél kolejí bude upraveno oplocení. Jedná se o úsek od ul. H. Kvapilové po konec areálu České pošty s.p.. Stávající oplocení, které zasahuje do navrhovaného řešení bude vybourané a v nové linii podél komunikace je navrženo nové.

SO 37-40-01 ŽST Ševětín, technologická budova

Navrhovaná budova je situovaná ve stanici Ševětín jižně od stávající výpravní budovy. Dispozice je navržena dle požadavků technologických profesí. (Zabezpečovací zařízení, dopravní kancelář, sdělovací zařízení, silnoproud a sociální zařízení). Půdorysné rozměry: 22,0 x 12,35 m. Obestavěný prostor: 1630 m³

SO 37-41-01 ŽST Ševětín, zastřešení vstupů do podchodu, přístřešky

Zastřešení schodiště a ramp bude v celém rozsahu plochy vstupů do podchodu po obou stranách kolejí. Konstrukce přístřešku je kotvena do zidky podchodu, po obou stranách schodiště a rampy. Nad nástupištěm je střecha vykonzolována, tak aby do plochy nástupiště nezasahovali žádné svislé nosné prvky. Konstrukce přístřešků bude ocelová, střešní plášť nad nástupištěm z trapézového plechu, nad rampou a schodištěm bude střecha prosklená. Půdorysné rozměry: 57 x 6,25 m, 57 x 6,40 m.

SO 37-42-02 ŽST Ševětín, oplocení

Jedná se o náhradu stávajících oplocení kolidujících se stavbou. Oplocení pozemků p.č.595/2 a 595/3 v Ševětíně řeší demolicí a znovu zřízení oplocení dvou pozemků jednoho majitele. Oplocení lomu je v kolizi s novým kolejovým řešením. Stávající oplocení z drátěného pletiva na ocelových sloupcích včetně vjezdové brány a branky bude zdemolováno v délce cca 260m a nahrazeno novým.

SO 38-40-51 Nemanice - Ševětín, energocentrum

V blízkosti jižního portálu Chotýčanského tunelu je po pravé straně kolejí navrhovaný nový objekt energocentra. Dispozice je navržena dle nároků zpracovatelů technologických profesí. Objekt je bezobslužný. Přístupný bude z nově navrhované komunikace budované pro přístup k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu. Půdorysné rozměry: 32,50 x 10,00 m; Obestavěný prostor: 2100 m³

SO 38-40-52 Sdělovací technologický objekt v km 13,48

U severního portálu Hosínského tunelu je navrhovaný malý prefabrikovaný domek, se sedlovou střechou pro umístění technologie sdělovacího zařízení. Půdorysné rozměry: 2,70x3,10 m; Obestavěný prostor: 45 m³.

*SO 38-40-54 Technologický objekt u jižního portálu Hosínského tunelu**SO 38-40-55 Technologický objekt u severního portálu Hosínského tunelu*

Technologické objekty k tunelům pro umístění sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Situování objektu SO 38-40-54 po pravé straně kolejí ve svahu jižního portálu, situování objektu SO 38-40-55 je po levé straně kolejí ve svahu severního portálu. Objekty jsou dispozičně stejné. Půdorysné rozměry: 19,65x5,70 m; Obestavěný prostor: 720 m³

SO 38-40-56 Technologický objekt u severního portálu Chotýčanského tunelu

Technologické objekty k tunelům pro umístění sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie. Situování objektu je po levé straně kolejí ve svahu severního portálu. Půdorysné rozměry: 20,65x5,70 m; Obestavěný prostor: 760 m³

SO 38-40-57 Únikové objekty Chotýčanského tunelu

Navrhované objekty slouží k zastřešení únikových šachet z tunelu a umístění zařízení VZT. Celkem 4 objekty kruhového půdorysu jsou založené na stěnách únikových šachet. Půdorysné rozměry: kruhový

objekt průměru 8,80 m – 2x; kruhový objekt průměru 7,80 m – 2x; Obestavěný prostor: 2x320 m³, 2x260 m³

Trakční vedení

Trakční proudová soustava jednofázová střídavá 25kV. Podélné rozmístění podpěr trolejových vedení respektuje stávající nebo nové mostní stavební objekty a lokální objekty železničního spodku. Navrhovaná maximální rozpětí v obloucích jsou navržena podle „Vzorové sestavy S“ pro rychlost větru 35 ms⁻¹ a v přímé trati 62 m (max. 65 m). Příčné umístění stožárů TV je navrženo v zásadě tak, aby základem byla respektována drážní stezka na vzdálenost lince stožáru 3,30m až 3,50m od osy nově upravené koleje. Zvětšená vzdálenost lince stožáru je navržena v místech nástupišť a v koordinaci na navrhovaný nebo stávající typ odvodnění železničního svršku a spodku a překážky. Umístění stožárů je navrženo optimálně s ohledem na typ odvodnění. Konkrétní návrh umístění stožárů (bez určení konkrétních typů) je obsažen v koordinační situaci. V místech zárubních nebo opěrných zdí a úprav mostů je umístění základů TV řešeno ve spolupráci se zpracovateli těchto stavebních objektů. Nové stožáry TV jsou navrženy podle schválené typové dokumentace. Protikorozní ochrana podpěr TV a ocelových konstrukcí Na nových stožárech a konstrukcích je provedena výrobcem dle TKP. Na používaných stávajících stožárech a konstrukcích se provede obnovení nátěru. Ochrana živých a neživých částí TV proti nebezpečnému dotyku je navržena vzdáleností podle ČSN 34 1500 a ČSN EN 50 122-1 (34 1520). Ve stísněných poměrech je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí TV řešena pomocí zábran.

Ohřev výměn

Dle technickoekonomického porovnání různých způsobů ohřevu výměn (plyn, trakce, distribuce) a dle stávajícího provedení ohřevu výměn, byl vyhodnocen jako nejvýhodnější ohřev elektrický.

SO 31-64-51 Výhybna Nemanice, úprava EOV

Nové řešení ohřevu výměn (výměny č.709 - 712 – směr Pha, výměna č.801, 802, 804 směr Plz, výměna 817) se předpokládá s proudovými chrániči. Stávající funkční ohřevy výměn č.805, 806, 816ab, 818, 803 budou ponechány. Stávající tři trakční transformátory o výkonu 60kVA na stožárech u TV napájející výše uvedené výměny, budou demontovány a nahrazeny novými o vyšším výkonu v kioskovém provedení. V novém řešení je uvažováno s třemi kioskovými transformovnými, které budou rozmístěny v blízkosti výměn, zhruba ve směrech České Budějovice, Praha, Plzeň. Stávající provedení s dálkovým ovládáním výměn tlačítka bude nahrazeno plně automatizovaným s průmyslovým počítačem, který umožní vedle řídicí činnosti zaznamenávání provozních stavů v průběhu celého roku. Všechny provozní stavy EOV, včetně poruch, budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury, pomocí kterého lze, v případě nutnosti, EOV rovněž ovládat. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). V trafokiosku budou osazeny též elektroměry pro odečet spotřeby v provedení schváleném SŽE HK. Napájecí kabely s měděnými jádry budou uloženy ve společných výkopech s kabely nn, osvětlení a DOÚO. Současně s napájecími kabely budou položeny ovládací kabely; pro napojení povětrnostních a kolejových čidel EOV.

SO 38-64-51 Výhybna tunely, EOV

V řešení je uvažováno se samostatným nn rozváděčem pro potřeby EOV. Rozváděč se umístí do místnosti rozvodny nn. Řízení EOV bude plně automatizovaným průmyslovým počítačem, který umožní vedle řídicí činnosti zaznamenávání provozních stavů v průběhu celého roku. Všechny provozní stavy EOV, včetně poruch, budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury, pomocí kterého lze, v případě nutnosti, EOV rovněž ovládat. V rozvodně bude osazen elektroměr pro odečet spotřeby s možností dálkového přenosu dat. Napájecí kabely s měděnými jádry budou uloženy ve společných výkopech s kabely nn, osvětlení a DOÚO. Současně s napájecími kabely budou položeny ovládací kabely; pro napojení povětrnostních a kolejových čidel EOV.

SO 37-64-51 ŽST Ševětín, úprava EOV

Budou vyhřívány výměny č.1-8, 11, 13 – 18. Předpokládá se instalace dvou trakčních transformátorů v kioskovém provedení. Stávající provedení s dálkovým ovládáním výměn tlačítka bude nahrazeno plně automatizovaným s průmyslovým počítačem, který umožní vedle řídicí činnosti zaznamenávání provozních stavů v průběhu celého roku. Všechny provozní stavy EOV, včetně poruch, budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky žel. infrastruktury, pomocí kterého lze, v případě nutnosti, EOV rovněž ovládat. Základní dálkové ovládání je uvažováno ze stávajícího dopravního dispečinku v Českých Budějovicích. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Napájecí kabely s měděnými jádry budou uloženy ve společných výkopech s kabely nn, osvětlení a DOÚO. Současně s napájecími kabely budou položeny ovládací kabely; pro napojení povětrnostních a kolejových čidel EOV.

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*SO 31-62-51 Výhybna Nemanice, úprava rozvodu nn a osvětlení*

Stávající osvětlovací stožáry budou částečně demontovány z důvodu fyzického stavu a z důvodu kolize s nově navrhovaným kolejíštěm. Stávající, dnes již nepoužívaná nástupiště zast. Nemanice, již nebudou v novém řešení kolejíště uvažována. Nové osvětlení venkovních pracovních prostor, zejména kolejíště bude provedeno pomocí určeného počtu osvětlovacích bodů se 100-150W výbojkovými svítidly na nových individuálních sklopných podpěrách v rozsahu výšky 6-12m. Intenzity, rovnoměrnost a způsob osvětlení budou respektovat ČSN EN 12 464-2 a s ohledem na provozní i investiční ekonomiku budou komisionálně stanoveny pracovní prostory, tj. prostory pro údržbu výměn a prostory pro práci na určeném drážním zařízení. Osvětlení bude ovládáno: z centrálního dopravního dispečinku (zatím v Č. Budějovicích), místně a pomocí soumrakového spínače s obvodem reálného času.

SO 31-62-52 Výhybna Nemanice, úprava DOÚO

Stávající rozvod pro DOÚO bude rekonstrukcí železničního tělesa a stavbou nové traktce v místě nového kolejového tělesa převážně dotčen a proto demontován. V rámci úprav trakčního vedení budou v prostoru žel. výhybny a celého trianglu řešeny i nové motorové pohony odpojovačů TV. Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) ze stávající ovládací skříně umístěné v technické místnosti v objektu napájecí stanice v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera. Tato stávající ovládací skřín v provedení POZ je vybavena dostatečným množstvím rezerv pro ovládání nových motorových pohonů.

SO 32-62-51 Nemanice - Hluboká n/V Záměstí, úprava přípojky nn pro sděl. zař. v km 225,764

Stávající domek pro zab. zař. u přejezdu je napojen jednofázovou přípojkou z distribuční sítě od TS E.ON dle vyjádření a podmínek připojení E.ON Distribuce, a.s.. Pro zajištění nového odběru pro sdělovací zařízení bude přípojka repasována položením nového kabelu AYKY 4x16 a stávající pilíř s jištěním bude doplněn na třífázové provedení. Délka upravené přípojky nn: 30m

SO 38-62-51 Energocentrum, přípojka 22kV

Objekt energocentra bude napojen z upraveného stávajícího vedení vn 22kV v majetku E.ONu (řeší SO 38-73-23). Od přeloženého vn stožáru, na který bude instalován úsekový odpínač bude provedena jednoduchá kabelová vn přípojka včetně umístění obchodního měření E.ON Distribuce, a.s.. Kabel typu AXEKVCEY 3x 1x95 bude položen v zemi ve vhodné trase od stožáru až do rozváděče vn v novém energocentru. Délka přípojky: 30m

SO 38-63-51 Tunel Hosínský, rozvod 6kV

Pro napájení tunelové technologie včetně zařízení pro požární zabezpečení objektu je nutno, z hlediska vzdáleností a přenášeného výkonu provést napájení pomocí napětí 6kV. Rozvod 6kV bude napájen z transformoven 0,4/6kV (řeší PS 38-03-05) situovaných v energocentru mezi oběma tunely. Rozvod 6kV bude proveden smyčkou tak, aby i při poruše z jedné napájecí strany bylo možno provést napájení ze strany druhé. Rozvod 6kV propojí vnitřní transformovny 6/0,4kV uvnitř tunelu. Kabelový rozvod 6kV bude v terénu uložen v zemi, uvnitř tunelu v samostatných oddělených chráničkách uložených v betonu pod pochozími plochami mimo kolejíště.

SO 38-62-52 Tunel Hosínský, rozvod nn a osvětlení

Zařízení tunelu, zejména vzduchotechnika, čerpadla, osvětlení, zásuvkové skříně, sdělovací a řídicí technologie budou napájena z vestavných transformoven 6/0,4kV (viz PS 38-03-05) Transformovny, s vlastním dvojitým nn rozváděčem, budou v samostatném prostoru uvnitř tunelu. Další napájecí zdroj pro tunel, zejména pro nouzové únikové osvětlení a napájení řídicí technologie bude UPS (řeší PS 38-03-06). Napájení energocentra za normálního provozu zajišťuje distribuce 22kV ze sítě E.ONu. V případě náhlého výpadku základního napájení zajistí UPS do 5sec. (či bezvýpadkově) energii pro řídicí technologie a pro nouzové únikové osvětlení. Po startu a přifázování dieselgenerátoru v EGC je do 30-45 sec. k dispozici plný výkon pro napájení technologických zařízení pro záchranné a protipožární účely. Za provozu DG je zajištěn i dostatečný výkon pro napájení 400V zásuvkových skříní. Kabelový rozvod je napojen z hlavních nn rozváděčů uvedených transformoven 6/0,4kV. Z vývodů budou napojeny podružné napájecí nn kabely pro jednotlivé odběry. Kabely budou uloženy převážně v samostatných chráničkách pod betonovou pochozí plochou. Některé rozvody budou pevně na povrchu; tyto je nutno provést s předepsanou odolností vůči požáru. Osvětlení tunelu slouží především pro bezpečný únik cestujících ze zasažených prostor a z tunelu v případě, kdy je vlak nucen v tunelu zastavit. Osvětlení o intenzitě minimálně $E_m=2lx$ ($E_{min}=1lx$) v souladu s ČSN EN 1838 je navrženo v tunelu jako oboustranné s umístěním svítidel do výšky zábradlí 1,1m. V místech důležitých pro požární bezpečnost (hydranty, hlásiče atp.) bude intenzita minimálně 5lx. V místnostech pro technologii a pro údržbu budou intenzity osvětlení vyšší, dle požadavku ČSN EN 12 464-1, přičemž nouzové osvětlení bude taktéž 2lx. Spínání osvětlení bude na obou portálech pomocí řídicích LCD panelů řešených v rámci DŘT, pomocí místních

prosvětlených spínacích tlačítek uvnitř tunelu po cca 250m a dálkově z dopravního dispečinku. Dispečer bude mít k dispozici základní provozní stavy včetně poruch. Současně bude v rámci DŘT zajištěn přenos stavů a poruch k elektrodispečerovi. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Vzduchotechnika bude napojena též v rámci tohoto SO.

U tunelu Chotýčanského bude řešení obdobné, podrobně viz příslušná část PD.

SO 38-62-53 Výhybna tunely, rozvod nn a osvětlení

Výhybna bude napájena z nové distribuční přípojky 22kV, která vznikne úpravou na stávajícím vn vedení 22kV, které prochází v blízkosti. Nový vn kabel (řeší samostatný SO) bude zatažen do nového technologického objektu energocentra. Objekt bude opatřen transformovnou, rozvodnou nn, náhradním zdrojem a další technologií. Z hlavního rozváděče nn budou provedeny rozvody do nových objektů a zařízení včetně venkovního osvětlení. Rozvody nn budou provedeny kabely v zemi ve společných trasách s ostatním i rozvody nn, sdělovacími a zabezpečovacími. Okolí nového technologického objektu a kolejíště s výměnami budou osvětleny pomocí určeného počtu osvětlovacích bodů se 100-150W výbojkovými svítidly.

SO 38-62-54 Výhybna tunely, DOÚO

V rámci navrženého trakčního vedení budou v prostoru žel. výhybny a celého trianglu řešeny i nové motorové pohony odpojovačů TV. Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) z nově navržené ovládací skříně jejíž poloha se předpokládá v rozvodně nn v novostavbě objektu energocentra (EGC) v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera.

SO 37-62-51 ŽST Ševětín, úprava rozvodu nn a osvětlení

Stávající osvětlovací stožáry budou demontovány z důvodu fyzického stavu a z důvodu kolize s nově navrhovaným kolejíštěm. Nové osvětlení venkovních pracovních prostor, zejména kolejíště bude provedeno pomocí osvětlovacích bodů se 150-250W výbojkovými svítidly na 4 nových osvětlovacích věžích výšky 20m a nových individuálních podpěrách výšky 12m.

Zařízení bude připojeno do systému dálkové diagnostiky (společně s EOVS) s propojením na stávající elektrodispečink v Č. Budějovicích. Přenosové cesty budou zajištěny přes optický výstup na novou sdělovací komunikační síť (řeší PS 30-02-03). Obě nová boční nástupiště budou osvětlena výbojkovými svítidly 70W z 5,5m sklopných stožárků. Bude provedeno napojení osvětlení podchodu a přístřešků (viz stavební část). Přenos signálů pro dálkové ovládání osvětlení (DOOZ) bude přes traťový sdělovací kabel (navazuje na stavbu Horusice - Veselí). Před VB bude řešeno orientační osvětlení svítidly na fasádě.

Stávající nn zařízení drážní trafostanice je vyjma kompenzačního rozváděče již provozně opotřebované a jeho stáří snižuje spolehlivost zásobování el. energií. I s ohledem na předpokládaný termín modernizace této trati bude v rámci PS 37-03-51 provedena rekonstrukce ocelových konstrukcí, nn rozváděče a provedena výměna transformátoru. S ohledem na rozsah rekonstrukce železničního tělesa, trakce, zab. zař., sdělovacích rozvodů, aj. bude provedena celková rekonstrukce kabelových rozvodů nn včetně ponechaných kabelových skříní. Nový kabelový rozvod nn napojí nové a stávající kabelové skříně. Na zhlavích budou doplněny zásuvkové stojany opatřené měřením spotřeby dle potřeby SDC Správy tratí. Kabelové skříně u demolovaných objektů (stavědla aj.) budou zrušeny.

SO 37-62-52 ŽST Ševětín, úprava DOÚO

Stávající rozvod pro DOÚO bude rekonstrukcí železničního tělesa a stavbou nové trakce v místě nového kolejového tělesa převážně dotčen a proto demontován. V rámci úprav trakčního vedení budou v prostoru celé stanice řešeny nové motorové pohony odpojovačů TV (č.401, 402, 11, 12, Z108, 6, 7, 3A, 3B, 411, 412, 13A). Napojení nových motorových odpojovačů TV bude pětivodičové, novými ovládacími kabely typu CYKY (7Dx4, 12Dx4) z nové ovládací skříně umístěné v rozvodně nn nového objektu technologie. Skříň bude v provedení používaném v oblasti SDC-SEE České Budějovice s napojením od rozváděče zajištěné sítě a zapojením do DŘT pro ovládání od elektrodispečera.

SO 37-62-53 ŽST Ševětín, úprava přípojky vn pro drážní TS

Stávající trafostanice TS 22/0,4kV v majetku SŽDC s.o., která napájí objekty v obvodu žst. Ševětín bude dotčena stavbou přeložené komunikace (SO 37-30-54) jižně od kolejíště modernizované žst. Ševětín. Poloha nové trafostanice bude mimo novou komunikaci, odsunuta o 8m od kolejíště. Přeložená trafostanice (PS 37-03-51) bude opět stožárová, pro její napojení bude provedena úprava stávající přípojky vn 22kV. Stávající vrchní vedení bude od místa úsekového odpínače převěšeno na nově osazený betonový stožár přeložené TS. Součástí přeložené TS bude nový úsekový odpínač pro potřeby SŽDC, stávající zůstane v majetku E.ONu. Délka přeložky vn: 20m, Počet nových stožárů: 1ks

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území v měřítku 1:10 000 (celková situace stavby) a 1:1000 (koordinační situace stavby – dělené po staničení do 11 výkresů – část C.2, příloha 2 – 12) na podkladě katastrální mapy, se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává.
3. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení. Dodržení těchto podmínek bude dokladováno v žádosti o stavební povolení.
4. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a spolupůsobilými organizacemi. Případné připomínky a požadavky budou do této projektové dokumentace zapracovány, dále i stanoviska a připomínky vlastníků a správců inženýrských sítí a zařízení, které budou dotčeny (či jejich ochranné pásmo) navrhovanou stavbou.
5. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřičskými inženýry.
6. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
7. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Nejpozději do zahájení stavby bude stavebnímu úřadu sdělen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět a osoba, která bude vykonávat odborné vedení provádění stavby (stavbyvedoucí). Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinností stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (Uvedené povinnosti jsou pod sankcí).
8. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude splňovat obecné technické požadavky na výstavbu, stanovené vyhláškou č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž při stavbě budou dodržena ustanovení této vyhlášky, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.
9. V případě poškození odvodňovacích systémů, zabezpečí investor stavby jejich opravu a uvedení do funkčního stavu.
10. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
11. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce

- popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že je řešeno opatření nakládání se vzniklými odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, tj. kategorizace odpadů, popis způsobu a postupu odstranění odpadů, případně jejich další využití, které vzniknou při stavbě z použitých stavebních materiálů. Pokud se jedná o zeminu a její převoz do jiné lokality než je místo stavby, nutno s ní nakládat jako se vzniklým odpadem.
 13. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
 14. Projektová dokumentace pro stavební povolení, jakož i provádění stavby bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
 15. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky dle vymezení v projektové dokumentaci (celková situace stavby a koordinační situace stavby), popřípadě na přechodnou dobu i další pozemky, na nichž je stavba umístována.
 16. O povolení záboru veřejného prostranství (chodníku, komunikace) požádejte nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací u MM - odboru dopravy a silničního hospodářství (místně příslušného obecního úřadu).
 17. Prováděním stavby nebude poškozena zeleň ani vzrostlé stromy v místě stavby. Při provádění výkopových prací je třeba dodržet min. vzdálenost výkopu 2,5 m od paty kmene stromu, stromy a ostatní porosty budou chráněny dle normy ČSN 83 9061.
 18. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
 19. Před zásahem do silničního pozemku (§ 11 silničního zákona) budou minimálně 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací podány žádosti o povolení zvláštního užívání silnic a místních komunikací a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území; žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením správce příslušné komunikace a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice.
 20. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí a dotčených organizací. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených organizací k ochraně jejich zájmů, včetně ochrany sítí v jejich ochranných pásmech, musí být respektovány a dodrženy v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
 21. Stavebník při realizaci této stavby bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Území dotčené stavbou a veškerá narušená veřejná prostranství budou po skončení prací uvedena do původního stavu. Po dobu výstavby bude zajištěn přístup k přilehlým nemovitostem.
 22. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 9 k této vyhlášce.
 23. Žadatel zajistí koordinaci stavby se souvisejícími investičními záměry v zájmové lokalitě, zejména se záměry týkajícími se dopravní a technické infrastruktury (dálnice D3 včetně souvisejících objektů - ŘSD, připravovaná stavba tzv. Severní spojky - SMČB a Severní tangenty - KÚJČK). Ke spolupráci na vzájemné koordinaci staveb budou přizváni rovněž zástupci dotčených obcí popřípadě Jihočeského kraje.
 24. Žadatel pro další stupeň projektové dokumentace zajistí vyhotovení podrobné hlukové studie zohledňující kumulativní hluk z výhledové železniční dopravy i v souvislosti s realizací stavby (staveništní komunikace, apod.), a to ve vztahu k přilehlým sídlům. V případě potřeby budou navržena patřičná protihluková opatření.

25. V souladu s § 38 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích provede zpracovatel dokumentace pro stavební povolení monitoring stavebního a dopravně technického stavu místních komunikací. V případě zjištění potřeby nezbytných úprav těchto komunikací v souvislosti s prováděním stavby, zajistí žadatel jejich provedení včetně projektové přípravy.
26. V dalším stupni přípravy stavby bude proveden hydrogeologický monitoring vodního zdroje při objektu Dobřejovice č.p. 65. V případě ovlivnění tohoto zdroje navrhovanou stavbou, budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání uvedeného objektu v důsledku ztráty vody.
27. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska, ze dne 13.5.2016 č.j. 23209/ENV/16, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného, dle § 10 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP dne 12.8.2011 pod č.j. 57998/ENV/11 (dále též „stanovisko EIA“) s požadavky souvisejících a navazujících právních předpisů (směrnice EIA), podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zák. č. 39/2015 Sb., kterým se mění zák. PVŽP a další související zákony:

I. Opatření pro fázi přípravy

Zdraví obyvatel

- V dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

- V rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hluk a vibrace

- Z hlediska hlukové zátěže se v další fázi přípravy záměru řídit následujícím:
 - a) provést detailní posouzení stavebního hluku, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit dotčeným orgánům státní správy a samosprávy ke schválení. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví. Akustickou studii aktualizovat i v případě, že bude při výstavbě využita mobilní betonárka.
 - b) provést optimalizaci akustické studie včetně vyhodnocení stávajícího stavu akustické situace na základě reálně provedených objektivních měření po dobu 24 hodin podél stávajícího vedení železniční tratě a pro výhledový stav provést optimalizovaný návrh protihlukových opatření včetně případného návrhu zvýšené akustické pohltivosti portálů tunelu pro minimalizaci rázového účinku hluku. Měření počáteční akustické situace nechat zpracovat akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly vhodným výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro kontrolu výpočtového modelu.
 - c) v rámci vypracování podrobné akustické studie konzultovat každou výpočtovou oblast s příslušnými obcemi jak z hlediska koncepce navrhovaných forem protihlukových ochranných, tak i pro podchycení všech hygienicky významných objektů, které by v každé výpočtové oblasti měly být řešeny, a to včetně případných rekreačních objektů vybudovaných na základě řádného stavebního povolení. Aktualizovanou akustickou studii dále zpřesnit na základě připomínek obyvatel obce Dobřejovice, posoudit a eliminovat možné akustické rázy při výjezdu či vjezdu vlaku do tunelů, popř. průjezdu dvou vlaků současně.
- Provéřit možnost prodloužení trasy protihlukové stěny v lokalitě Ševětín z km 22,6 do km 22,9, popř. navrhnout individuální protihluková opatření u objektů č.p. 38, 58, 133, 158, 171, 215, 279, 280, 302 a 360.

- Ve vztahu k hlukové zátěži se nejpozději v dokumentaci ke stavebnímu povolení řídit následujícím:
 - a) zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu optimalizovaných protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí akustické studie musí být konkrétní návrh protihlukových opatření v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - b) zpracovat studii řešící problematiku vlivu vibrací v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a provést objektivní měření vibrací v pobytových místnostech (jak ve fázi přípravy stavby, tak ve fázi provozu) akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem tak, aby tyto naměřené hodnoty byly výchozím údajem pro porovnání stavu před a po výstavbě a navíc, aby je bylo možné využít i pro případný návrh antivibračních opatření.
 - c) řešit změnu funkčního využití objektů v majetku Českých drah situovaných v bezprostředním okolí železniční trati v jejím ochranném pásmu, kde nelze splnit požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Povrchové vody

- V dalších stupních projektové dokumentace si vyžádat vyjádření příslušných správců dotčených drobných vodních toků, které nejsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.
- Pro dokumentaci k územnímu řízení sjednotit a s možnou součinností orgánu ochrany vod specifikovat přesný rozsah dotčených vodotečí.
- Projekt případných úprav koryt i břehů vodotečí zpracovat ve spolupráci s hydrobiologem tak, aby zůstala zachována nejen kapacita koryta, ale také přirozený charakter toku, což umožní rychlejší obnovu biologické funkce toku a zachování kvality vody v toku.
- V místech křížení železničního koridoru s biokoridory, v tomto případě s vodními toky, zachovat v podmostí možnost překonání křížení suchou cestou, tj. instalovat do těchto míst lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m.
- Mostní objekty a propustky na vodních tocích navrhnout v souladu s ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními). Dále u mostních objektů a jiných staveb, které zasahují svou konstrukcí do průtočných profilů koryt vodních toků a inundačních území, bude provedeno hydrotechnické posouzení za účelem volby optimálního prostorového uspořádání mostu tak, aby nedošlo ke zhoršení průtokových poměrů.
- Veškeré zásahy do vodotečí projednat se správci daných toků.
- Zpřesnit množství odpadních vod z tunelů, a to včetně sezónních vlivů, navrhnout a projednat podmínky úpravy vod při realizaci a v provozu a dořešit odvod vod k zaústění do povrchových vod, včetně případných úprav dotčené vodoteče. U tunelů v rámci realizace záměru provést úpravu vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných a ropných látek, příp. dalších škodlivin, které připadají při ražbě tunelů v úvahu. Volbu zařízení a výstupní parametry čistícího zařízení specifikovat v rámci další projektové přípravy a na základě jednání s dotčenými orgány státní správy. Mělo by se však jednat o mobilní zařízení, která nebudou využívána v trvalém provozu. U realizovaných tunelů odvádět vodu z ostění konstrukce tunelu, kde nelze reálně předpokládat kontaminaci vod.
- Provéřit nezbytnost zásahů do vodních toků z hlediska nároků na dílčí směrové úpravy a na základě tohoto prověření vyloučit, případně minimalizovat směrové úpravy malých vodotečí jen na technicky a bezpečnostně odůvodněný rozsah.
- Provéřit nezbytnost místní úpravy toku Libochovky nad raženým tunelem cca v km 18,66.
- V úseku křížení širší nivy Lučního potoka kolem km 13,6 a úzké nivy Dobřejovického potoka kolem km 15,6, prověřit a případně navrhnout delší mostní objekty charakteru estakády, minimálně charakteru dvou a vícepólových mostních objektů se světlou šířkou (délkou) minimálně 15 m, s cílem zajistit maximální propustnost koridoru trati i pro větší druhy zvěře. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.
- Navrhnout dostatečné kapacitní přemostění levobřežního přítoku Dobřejovického potoka jako významnější migrační trasy, ve vazbě na dostatečný odstup paty svahů tělesa deponie rubaniny od břehové hrany toku.
- V úseku mezi km 13,5 až 15,9 kromě výše uvedeného zabezpečit dostatek drobných propustků (vyloučení propustků trubních) kombinujících překonání ostatních vodotečí s doprovodnou

bermou v souladu s příslušnou metodikou Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen „AOPK ČR“).

- Parametry mostních objektů a propustků, z důvodu prostupnosti liniové stavby pro živočichy, konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- Při úpravě koryt a výstavbě mostů drobných vodních toků nesmí dojít k nepříznivému ovlivnění hydraulické průtočnosti vodních koryt, případně musí být provedena eliminační opatření k průchodu velkých vod.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť odvázet bezprostředně z ploch staveníšť v zátopovém území.
- V případě SO 31-21-03 provést rekonstrukci propustku a v případě SO 37-21-03 provést prodloužení propustku.

Podzemní vodv a hydrogeologie

- Předložit pro navrhovanou stavbu podrobný hydrogeologický, inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum a jednoznačně respektovat závěry těchto průzkumů v další přípravě záměru.
- V rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.
- Pro zjištění sezónního kolísání hladiny podzemní vody a zpřesnění výpočtů přítoků do zářezů a do tunelů v předstihu před začátkem stavby zahájit monitoring hladiny podzemních vod na následujících vystrojených vrtech inženýrsko-geologického průzkumu a na vybraných studních zmapovaných v rámci pasportizace vodních zdrojů:
 - a) monitorovací vrty: HJ103, HJ104, HJ109, HJ110, HJ300, HJ308, HJ400, HJ414
 - b) vybrané zmapované vodní zdroje:
 - studny č. 1, 6, 10 a 11 v Hrdějovicích
 - studna č. 12 v Bořku
 - studny č. 13 a 14 v Hosíně
 - studna č. 17 v Dobřejovicích
 - studny č. 18, 19, 20 a 22 v Chotýčanech
 - studny č. 25, 29 a 30 ve Vitíněs četností záměrů hladin 1 x měsíčně tak, aby údaje o sezónním kolísání obsáhly alespoň jeden hydrologický rok. Ve sledování hladin pokračovat v průběhu stavby i po jejím dokončení.
- Pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby provést na následujících zdrojích podzemních vod (studna č. 1 a 6 v Hrdějovicích, studna č. 12 v Bořku a studna č. 32, 34, 37, 38 a 39 v Ševětíně) vstupní chemický rozbor vody, a to následovně: úplný chemický rozbor, NEL, Cl⁻, As, Be, Cd, Hg, Pb a Ni. Následný monitoring v průběhu stavby provádět v případě havárie.
- Provést pasportizaci povolených individuálních vodních zdrojů potenciálně ohrožených záměrem do vzdálenosti cca 500 m na obě strany od osy plánované železnice ve východní části obce Hrdějovice (cca po Obecní úřad), v západní části Bořku po hlavní silnici (ulice Pražská), v chatové oblasti Na Libochově a ve východní části Vitína po hlavní silnici spojující obce Chotýčany a Ševětín.
- V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích.
- V rámci podrobného hydrogeologického průzkumu provést podrobnější ověření přítoků do stavební jámy při ražení Hosínského tunelu v km 13,20 až 13,25. Dále ověřit mělkými vrty rozsah zvodněných kvarterních sedimentů a samostatně i jejich propustnost a stanovit mělké příporchové přítoky do stavební jámy v místech výjezdového portálu Hosínského tunelu. Pro ověření výpočtu přítoku do zářezu a tunelu v místech výjezdového portálu Chotýčanského tunelu ověřit mělkými sondami mocnost kvartéru a místní hydrogeologické poměry.
- Provéřit v rámci posouzení indukovaných účinků stavby, ať již z hlediska životního prostředí či z pohledu geologických, geotechnických, hydrogeologických poměrů, odvod drenážních vod z navrhovaného tunelu ve vazbě na možné snížení hladiny podzemní vody v okolí tunelu a v rámci další přípravy záměru pro minimalizaci rizik souvisejících s ovlivněním režimu podzemních vod preferovat nepropustnou konstrukci tunelového tubusu.

Půda

- Správce pozemků musí předložit a s dotčenými obcemi projednat návrh na řešení opuštěných částí železniční trati včetně umělých staveb a zařízení.
- V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.
- U dotčených lesních pozemků provést zhodnocení z hlediska dosavadního plnění funkcí lesa (produkční i mimoprodukční) a zjistit, zda nedojde k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů, popř. k narušení sítě lesnicko-technických zařízení.
- Minimalizovat dočasné zábory lesních pozemků, zejména zajistit minimalizaci plošného rozsahu prací kolem všech portálů tunelů, navrhovaných do lesních porostů. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu kompenzačních opatření.
- Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu zdvojkolejné trati a s výjimkou případů výstavby mostních objektů v lesích vyloučit umístování zařízení staveniště v lesních porostech.
- Provéřit možnost převedení nepotřebných drážních pozemků pod původní trati v lesnatých úsecích trati (v km 10,000 na k.ú. Hrdějovice, v km 19,000 na k.ú. Vitín a v km 21,000 - 21,500 na k.ú. Kolny) do PUPFL. Přehled těchto vhodných pozemků by měl být projednán s místně příslušným orgánem státní správy lesů z hlediska jejich přístupnosti a hospodářské využitelnosti v lesním hospodářství.
- PUPFL, dotčené pozemky ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa a lesní dopravní sítě s výjimkou bezprostředního okolí staveb příčných objektů a tunelových portálů v rozsahu podle údajů v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (str. 32 a 33) nevyužívat k žádným činnostem souvisejícím se záměrem. Na lesních komunikacích i v lesních porostech je vyloučeno umístování skládek materiálu, parkování a poježdění stavební či přepravní techniky. Všechny tyto činnosti spojené s modernizací tratě provádět pouze z prostoru původního nebo nového drážního tělesa.
- Zachovat kapacitu stávajících účelových komunikací a rozsah existujících příčných objektů umožňujících přístup k sousedícím lesním pozemkům ve stávajícím rozsahu. Tam, kde to nebude možné a dojde k trvalému zneprůjezdnění některé části lesní dopravní sítě, investor stavby na své náklady zajistí realizaci její adekvátní náhrady.
- Plánování tvorby mezideponií či trvalých deponií rubaniny z ražby tunelů v dalších fázích projektové přípravy detailně řešit a konzultovat s AOPK ČR.

Horninové prostředí, geologie a zemní práce

- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic.
 - b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků).
 - c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy:
 - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice 11/146 zleva.
 - prostor západně od remízku u silnice 11/146 a severně od koridoru trati.
 - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka.
 - d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.
- Provéřit možnost ukládání přebytku výkopových hmot v oblasti Mydlovarska.

Flóra

- Zajistit podrobný floristický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“) po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi ochranně významných druhů rostlin pro stavební povolení koridoru ve výsledné doporučené variantě průchodnosti územím.

- Provést zaměření porostů dřevin a navrhnout minimální kácení v ose trasy jen v rozsahu minimálního manipulačního pásu, zejména v prostorech překonávání prvků ÚSES, doprovodného porostu toků a komunikací (po podrobném zaměření výsledné trasy průchodnosti územím). Následně doložit jen jednoznačně nezbytně nutný rozsah kácení v rámci modernizace koridoru.
- Veškerá zařízení staveniště navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci mimolesních porostů dřevin.
- Provéřit nutnost úprav porostů podél přístupových účelových komunikací k zařízení staveniště s tím, že přednostně zajistit ochranu okrajů lesních porostů podél těchto cest a využití stávajících lesních cest a průseků pro příjezd k manipulačním plochám.
- Rozpracovat návrh vegetačních úprav, který bude respektovat floristické poměry daného území.
- Předložit komplexní projekt sadových úprav a náhradního zalesnění ve vazbě na začlenění do krajiny, s průmětem do realizačních projektů stavby, který bude důsledně vycházet z následujících zásad:
 - a) preference nespojitých keřových výsadeb na tělese trati.
 - b) preference kompaktních výsadeb za účelem posílení ekologicko-stabilizační funkce dotčených významných krajinných prvků (dále jen „VKP“) a podpůrných prvků ÚSES.
 - c) pro výsadby použít domácí druhy dřevin v cílové druhové skladbě stromů odpovídající příslušnému vegetačnímu stupni, typu a charakteru stanoviště s preferencí dlouhověkých dřevin (preferencí dubu, lip, habru, javoru, borovice lesní), s podpůrnou funkcí krátkověkých dřevin mokřadních stanovišť, případně krátkověkých dřevin sušších stanovišť, vyloučit použití smrku, modřínu, akátu a exotických druhů dřevin; k tomu zajistit volbu stanoviště odpovídajících domácích druhů keřů (preferencí plodonosných druhů).
- Minimalizovat plošný rozsah prací v předpolí vstupního portálu Hosínského tunelu a Chotýčanského tunelu, vlastní odlesnění minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci portálu, jeho vstupního zářezu a stabilizaci nadloží tunelu.
- V dotčených lesních porostech lesního komplexu u Dobřejovic jižně od vstupního portálu Chotýčanského tunelu a v dotčených lesních porostech komplexu Orty jižně od vstupního portálu Hosínského tunelu přednostně řešit změnu platného lesního hospodářského plánu ve smyslu postupné realizace stabilizačních opatření v okolních porostech (např. závory, rozluky atp.).
- Pro úseky trasy mezi km 13,6 až 14,2 prověřit oddálení osy trati tak, aby nedošlo k zásahu do lesního okraje z důvodu prevence ohrožení stability lesních porostů východního okraje lesního komplexu Bory.
- Předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL. V rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech, případně i opuštěných částí trati (pokud bude trať v úseku Hluboká - Zámostí - Vitín rušena). Konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.
- Navrhnout a projednat realizaci pásu dřevin v poloze severní hranice navrhované deponie rubaniny u obce Dobřejovice, který by byl realizován ještě v předstihu před využitím navrhované plochy pro tuto deponii.
- Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od Dobřejovic zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydrosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Ve fázi projektových příprav dorešit v určující pohledové ose od Dobřejovic výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.

Fauna

- Zajistit podrobný zoologický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků ÚSES s důrazem na nivy toků a průchod lesními porosty, a to po podrobném zaměření šířkových parametrů modernizované trati. Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů pro stavební povolení koridoru.
- Do zásad organizace výstavby záměru jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci období vegetačního klidu z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- Dořešit problematiku tvorby mezideponií a trvalých deponií rubaniny z ražených tunelů v jejich meziportálích, tedy v enklávě Dobřejovic. Návrh průběžně konzultovat s pracovníky AOPK ČR.
- Prověřit:
 - a) technické možnosti úpravy vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic, a to jak z hlediska výškového vedení, tak z hlediska optimální vzdálenosti od obce Dobřejovice.
 - b) možnost dodatečné úpravy projektu železničního koridoru z hlediska možné úpravy poloměru Chotýčanského tunelu a posunutí jeho jižního portálu východním směrem dále od obce Dobřejovice.
 - c) možnost snížení vedení trasy železničního tělesa v enklávě Dobřejovic a možnost snížení výšky násypových těles v oblasti meziportálů.
 - d) nutnost a doložit případné opodstatnění uložení rubaniny z tunelů (Chotýčanský a Hosínský) v jejich meziportálích. Rozsah případné deponie minimalizovat.
 - e) možnost uzavření železničního koridoru v otevřeném terénu u Dobřejovic do tubusu.
- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší.
 - b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice.
 - c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytečné výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým.
 - d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.
- Pro minimalizaci kolize záměru s přírodními prvky v dalším stupni projektové dokumentace se řídit následujícím:
 - a) projednat posun osy NRBK 32064 lesního v km 16,05 v rámci územně plánovací dokumentace pro trasu koridoru severněji a výše po svahu nad čelo tunelu včetně konzultace ohledně dopadu změny cílového stavu dřevin v lesnických dokumentech (lesní hospodářské plány, případně lesní hospodářské osnovy).
 - b) zajistit funkčnost RBK 22108 Hrdějovický podle toku Čertík uplatněním dvoupólového mostu přes upravený tok s dostatečnou výškou nad tokem s tím, že bude řešen inundační prostor se suchou bermou v podmostí.
 - c) zajistit funkčnost LBK 12610 Luční potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 13,55 až 13,60.
 - d) zajistit funkčnost LBK 12599 Dobřejovický potok dostatečně kapacitním přemostěním formou vícepólového mostu (včetně přilehlého úseku nivy), tedy navrhnout odpovídající přemostění úseku mezi km 15,55 až 15,60. U křížení Dobřejovického potoka navrhnout dostatečně kapacitní most i pro přístupovou komunikaci k portálu Chotýčanského tunelu.
 - e) navrhnout pro křížení LBK 12595 dostatečně kapacitní objekt ve smyslu výstupů Metodiky AOPK ČR ohledně překonávání biokoridorů liniovými stavbami, analogii uplatit pro křížení LBK 12594/10 u ševětínských lomů.
 - f) pro křížení LBK 12595 (km cca 21,960) dodržet projektantem ve spolupráci s regionálním pracovištěm AOPK ČR navržené a přijaté kompromisní řešení, které bylo specifikováno následujícím způsobem: Část potoka podél jižní strany železničního koridoru přeložit až k dalšímu křížení s Mazelovským potokem u Ševětínského lomu. Pro zabezpečení alespoň minimálního průtoku a zajištění přijatelného hydrologického režimu v mokřadních biotopech v nivě potoka severozápadně a severně v kontaktu s vymezeným LBC 11555 (lesní celek severně odstávajícího tělesa železniční trati) převést část vody (západní větev) ze zdrojnice Mazelovského potoka nad portálem tunelu (cca v km 20,700) a poté novým korytem otevřeným terénem severně od nového zářezu napojit do původního koryta nad současným mostkem ve stávajícím železničním tělese (cca v km 20,960). Vodu z lesních porostů mírných severních svahů východně od tohoto místa svést do jiné přeložky potoka

(východní větev), která povede souběžně podél jižní strany zářezu železničního koridoru a bude zaústěna do původního koryta v km 21,496.

- V místech křížení železničního koridoru s biokoridory (s vodními toky) instalovat v podmostí lávky z přírodních materiálů o šířce alespoň 0,5 m tak, aby bylo možné překonat toto křížení suchou cestou.
- Upřesnit průřez tělesa trati na terén v prostorech kontaktu či konfliktu se skladebnými prvky ÚSES a ověřit vymezení hranic skladebných prvků ÚSES v kontextu zpřesněných parametrů návrhu trati. Pro dotčené prvky ÚSES zpracovat konkrétní projekty, v nichž specifikovat zásah do dotčených prvků ÚSES a které budou obsahovat navržená opatření ke kompenzaci zásahu tak, aby byla zachována funkčnost těchto prvků.
- Volit maximálně ekonomicky únosnou délku mostů přes všechny údolní nivy a vodní toky se zakládáním pilířů mimo břehové hrany toků, při respektování minimálních parametrů pro křížení biokoridorů s vodními toky, vyplývajících z příslušné metodiky AOPK ČR.
- Pro stavební činnost vedoucí ke snesení a opuštění stávající trati v blízkosti evropsky významné lokality a ptačí oblasti Hlubocké obory (u obce Chotýčany) přijmout v dalších stupních projektové dokumentace taková opatření, aby nedocházelo k rušení předmětu její ochrany.
- Při zpracování návrhu finálního řešení modernizace železniční trati v úseku Nemanice I - Ševětín minimalizovat vliv umístění této liniové stavby do území na zhoršení propustnosti krajiny a narušení přirozených biokoridorů.

Odpady

- K manipulaci s toxickými odpady a kontaminovanými výkopovými hmotami získanými zejména z tělesa železničního svršku využívat výhradně prostor bývalého drážního svršku s tím, že činnost zároveň nesmí zasáhnout do sousedních PUPFL.

Hmotný majetek a kulturní památky

- Před zahájením výstavby:
 - a) provést pasportizaci pojižděných komunikací ve spolupráci s Krajským úřadem - Jihočeský kraj. V případě, že stavební a dopravně-technický stav komunikací II. a III. třídy nebude odpovídat staveništní dopravě, je nutné je opravit a stavebně upravit, a to ještě před zahájením vlastní stavby. Po realizaci stavby opravit dotčené pozemní komunikace.
 - b) provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací. Výběrem dodavatele stavby zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveníšť po celou dobu výstavby a po ukončení výstavby uvést dotčené pozemní komunikace do původního stavu. Tuto skutečnost následně potvrdit místním šetřením po ukončení stavby.

Stavebně-technická opatření

- V rámci další projektové přípravy záměru potvrdit možnost využití následujících stavebních objektů k realizaci dílčích částí záměru:
 - a) jižní portál Hosínského tunelu:
 - SO 38-30-54 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu
 - SO 38-30-53 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice m/10576
 - b) severní portál Hosínského tunelu:
 - SO 38-30-55 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Hosínského tunelu
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
 - c) jižní portál Chotýčanského tunelu:
 - SO 38-30-56 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 1
 - SO 38-30-57 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice 11/146, část 2
 - SO 38-30-58 Nemanice-Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí 11/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu
 - SO 38-30-59 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu
 - d) severní portál Chotýčanského tunelu:
 - varianta A - Přímé napojení na I/3 pokud nebude ještě D3:
 - SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu

varianta B - v ose nové koleje na nově vybudovaný most za Ševětínem na M/603:

-SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

-SO 37-30-52 Ševětín, obslužná komunikace nákladového obvodu

-SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

-SO 37-30-57 Ševětín, přeložka polní cesty v km 21,100-21,500

-SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice 111/1556

- V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:
 - a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů.
 - b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.
- Počáteční úsek přístupové komunikace ke vstupnímu portálu Chotýčanského tunelu posunout kjihu mimo polohu doprovodného porostu polní cesty souběžně s touto cestou.
- Během výstavby i provozu železničního koridoru Nemanice I - Ševětín zajistit přístup na zemědělské pozemky (doporučuje se proto zpracování projektu jednoduchých pozemkových úprav tak, aby v důsledku realizace stavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky).
- Vlastní stavbu Hosínského tunelu v komplexu Orty realizovat přednostně ražbou, nikoliv ze zářezu. V dalším stupni projektové dokumentace důsledně prověřit stavebně geologické, hydrogeologické a strukturně geologické poměry a na základě tohoto vyhodnocení stanovit poměr raženého tunelu na celkové délce stavby.
- Trasy případných provizorních přemostění pro účely přístupu na zařízení staveniště důsledně umisťovat do proluk v břehových a doprovodných porostech.
- Provéřít možnost exteriérové úpravy objektů čela tunelů z kamene oproti použití hladkých betonových materiálů.
- Zajistit optimalizaci manipulačních ploch pro výstavbu portálů nových tunelů na normou stanovené prostorové minimum, dále zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů, postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů.
- Pro stavbu Chotýčanského tunelu vypracovat materiál „Vstupní podmínky pro trhací práce při stavbě Chotýčanského tunelu“, kde stanovit povolenou velikost náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší chráněné zástavby, jakož i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- Vypracovat systém metodiky a měření kontroly účinků trhacích prací tak, aby bylo jednoznačně stanoveno zatížení jednotlivých nejbližších objektů obytné zástavby. Tato měření budou tvořena komplexem metodik sledujících různé fyzikální veličiny, na jejichž základě se posuzuje vliv trhacích prací na objekty a zařízení: měření seismických účinků trhacích prací, pasportizace okolních objektů, deformometrické měření na trhlinách objektů, geodeticko-nivelační měření na objektech a akustická měření.

Ostatní

- V rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.
- Projektovou přípravu záměru a jeho konečné řešení koordinovat s rozvojovými záměry dotčených obcí. Příslušným obcím a krajskému úřadu předložit podklady pro eventuelní další zpřesnění územně plánovací dokumentace.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby. Ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Před uvedením Hosínského a Chotýčanského tunelu do provozu provést tlakovou zkoušku těsnosti potrubí včetně armatur.

II. Opatření pro fázi výstavby

Hluk a zdraví obyvatel

- Plnění hygienických limitů vysokoenergetického impulsního hluku při stavbě Hosínského a Chotýčanského tunelu v denní době ověřit měřeními. Rozšíření trhacích prací i na noční dobu připustit pouze na základě měření u nejbližších objektů obytné zástavby při podání průkazu o plnění příslušného hygienického limitu pro noční dobu.

- Provést kontrolní měření hluku z výstavby, především impulsního hluku, a případně navrhnout adekvátní opatření. Po realizaci stavby provést měření akreditovaným, resp. autorizovaným subjektem s případným dopočtem hodnot pro maximálně navrhované parametry trati (intenzitu a rychlost).

Povrchové a podzemní vody

- Při realizaci výstavby tunelů musí být součástí realizace také úprava vod, a to především z hlediska úpravy koncentrace nerozpustných látek a ropných látek, případně dalších škodlivin, které připadají v úvahu při ražbě tunelů (především pak při odvádění vod z Chotýčanského tunelu směrem k ševětínskému portálu a dále do rekreačního rybníka Dubenský).
- Tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod, zřídit usazovací nádrže pro zachyt povrchových vod, popř. vybavené odlučovačem ropných látek. V případě kontaminace zachycených vod zajistit jejich likvidaci na odpovídajících čistírnách odpadních vod.
- Kaly ze zemních jímek s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu.
- Mezideponie sypkých stavebních materiálů, rubaniny a zemin realizovat v dostatečné vzdálenosti od břehové hrany toků.
- Z ploch stavenišť v blízkosti vodních toků bezprostředně odvážet veškeré odplavitelné látky a stavební suť.
- Stavební mechanismy na plochách zařízení stavenišť v blízkosti vodních toků odstavit vždy jen v minimálním počtu. Pod stojícími stavebními mechanismy instalovat zachytivé plechové nádoby. Stavební mechanismy vybavit dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- Vody vypouštět do recipientu až po usazení nerozpuštěných látek v dostatečně dimenzovaných usazovacích jímkách. Do technologie předčištění vypouštěných vod vzhledem k jejich kvalitě a pro případ havárie strojních mechanismů začlenit dostatečně dimenzované zařízení k odlučování ropných látek.
- Monitorovat kvalitu vypouštěných odčerpaných průsakových vod do dešťové kanalizace či vodního toku odběrem vzorků vody v místech před napojením do kanalizace či vyústěním do vodního toku.

Půda, horninové prostředí a zemní práce

- Veškeré rozbory štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří. Ke každému odběru zpracovat protokol o odběru, jehož obsahem bude samotný rozbor, přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- Při výkopových a skrývkových pracích zohlednit doporučené mocnosti skrývek humusových horizontů pro jednotlivé oblasti vymezené dle staničení nového železničního koridoru v samostatné příloze č. 8 - Pedologický průzkum (str. 6 až str. 7) z dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.
- Skrytou kulturní vrstvu půdy z trvalých záborů použít po projednání s orgánem ochrany ZPF, vlastníky a nájemci dotčených pozemků k zúrodnění méně kvalitních zemědělských ploch v blízkém okolí stavby dle zpracovaného a projednaného rozvozevého plánu.
- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby zajistit její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit, odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.

Rekultivace

- Pro rekultivaci náspů a zářezů, zejména v úsecích lesních porostů s převahou borovic (vstup do Hosínské tunelu, vstup do Chotýčanského tunelu, zářez u Vitína po výstupu z Chotýčanského tunelu), důsledně používat původní materiál s vyloučením živnějších hlín z důvodu podpory rozšíření vhodných biotopů pro druhy plazů a bezobratlých s preferencí vysychavých stanovišť, popř. sukcese druhotných vřesovišť.
- Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.

- V prostorech po odstranění účelových komunikací pro výstavbu přednostně zaměřit rekultivaci na osázení dřevinami v druhové skladbě, stanovištně odpovídající podmínkám údolních niv a dotčených lesních porostů.
- V prostorech po plochách zařízení staveniště v nivách zajistit rekultivaci zpětným rozproštěním původní svrchní vrstvy zeminy s tím, že budou vytvořeny mírné terénní elevace a deprese z důvodu umožnění vzniku různorodých hydrických podmínek v nivách toků. Z důvodu prevence ruderalizace těchto ploch zajistit smluvně s odborně způsobilým subjektem následnou údržbu těchto ploch po dobu minimálně tří let.
- Preferovat biologickou rekultivaci tělesa deponie formou lesnické rekultivace či využití pro mimolesní porosty dřevin, v kombinaci s náhradními lučními enklávami, svahy rekultivovat s preferencí přirozené sukcese a ponecháním části svahů ve stanovištích xerofytních enkláv a s výstupy kamenů.
- Pro výstupní portál Hosínského tunelu v luční enklávě jižně od místní části Dobřejovice zajistit skupinovou výsadbu dřevin kolem polohy zářezových svahů portálu a zajistit důslednou rekultivaci zářezových svahů hydroosevem či jiným technickým způsobem účinného zatravnění. Dořešit v určující pohledové ose od místní části Dobřejovice výsadbu vegetačního doprovodu podél silnice od Hosína.
- Zajistit kvalitní rekultivaci všech ploch v okolí portálů postižených výstavbou mimo stabilizovaná předpolí tunelů, zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbu dotčených lesních porostech a zajistit důslednou rekultivaci vstupního portálu Hosínského a Chotýčanského tunelu. Stabilizaci čela provést pouze v technicky nezbytném rozsahu a pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelu ve druhové skladbě odpovídající stanovišti příslušné skupiny typu geobiocénů.

Flóra

- Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase řešené varianty, podél přístupových komunikací ke stavebním objektům a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu, realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- Realizovat náhradní výsadbu podél trati na základě projektu sadových úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a další kompenzace v území.
- Na obnovu šterkového lože nepoužívat bazické horninové materiály, z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách, jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů, zejména do oligotrofních až mezotrofních společenstev (vřesoviště, olšiny a do přírodě blízkých lesních porostů), a jiných nepůvodních druhů rostlin do skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- Zajistit důslednou ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
- Při stavebních pracích důsledně respektovat okrajové prvky dřevin nacházející se v kontaktu s plochami pro rozšíření naspů při zdvojkolejnění trati, tedy zabezpečit minimalizaci šíře manipulačních pásů v křížených biokoridorech.

Fauna

- Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

- Důsledně minimalizovat manipulační pásy v prostorech kontaktu či kolize se skladebnými prvky ÚSES.
- Důsledně realizovat obnovu šterkového lože způsobem, který vyloučí možnost padání šterku mimo prostor trati do prostorů skladebných a podpůrných prvků ÚSES.
- Vyloučit prostory výrazně podmačených prostorů z úvah o případné realizaci zařízení staveniště.

Odpady

- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- Při stavební činnosti přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami (místa stání lokomotiv, výhybky) a s odtěženými materiály (odpady) nakládat odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

- Pro případné využití stavebních odpadů (vznikajících v rámci předmětné stavby) na povrchu terénu mimo území stavby patříčně tyto odpady upravit a ověřit jejich vlastnosti (jako kritické ukazatele uvedené v základním popisu odpadu pro odpad určený k využití na povrchu terénu jsou navrženy As, Cd, Ni, PAU, uhlovodíky C10 - C40 (absolutní koncentrace v sušině odpadu v mg/kg), pro odpady přijímané na skládky (zejména skládky S-IO) jsou jako kritické ukazatele navrženy koncentrace ukazatelů Sb a Se (ve vodném výluhu v mg/l)). Stavební odpad rozdělit na frakci kamení a frakci zemin a s frakcemi dále nakládat samostatně. Kamení využívat bez omezení, zeminy použít jako materiál k technologickému zabezpečení skládky nebo využít na povrchu terénu v místě s požadovými hodnotami srovnatelnými s hodnotami ukazatelů.

Stavebně-technická opatření

- V pravidelném intervalu (1 x za 2 měsíce) sledovat a vyhodnocovat stavební stav pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou a dopravou z objížděk a tyto průběžně opravovat a udržovat. Po ukončení fáze výstavby staveništní/objízdné trasy a dotčené pozemní komunikace náležitě opravit.
- Při trhacích pracích na Hosínském tunelu respektovat stanovené velikosti náloží respektujících seismickou bezpečnost nejbližší zástavby rodinných domů v Hrdějovicích i bezpečnost a neporušenost konstrukcí souvisejících se stavbou tunelu.
- Při povrchových odstřelech v hloubených úsecích vyloučit nadměrný rozlet horniny do okolí (rozpojovaný blok překrývat tkaninou, sítí apod.).
- Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby. Výběrem dodavatele stavby zajistit pro tyto zastřešené, zabezpečené skladovací místo. Na stavbu dodávat pouze jednodenní zásobu. Míchání jednotlivých komponentů nátěrů provádět v zaplachtovaných prostorech.

III. Opatření pro fázi provozu

Hluk a vibrace

- Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- K ověření účinnosti antivibračních opatření provést v dohodě s příslušnými orgány ochrany veřejného zdraví akreditované kontrolní měření hladin zrychlení vibrací, resp. rychlostí šíření vibrací. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím i obyvatele.
- Zajistit monitorování nástupu invazních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.

28. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska KHS Jihočeského kraje, ze dne 9.8.2016 pod zn. KHSJC 19163/2016/HOK.JH a ze dne 1.8.2012 pod zn. KHSJC 17700/2012/HOK.JH a ze dne 21.8.2013 pod zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH:

- Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení musí být detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která doloží, že budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a dále musí být v PD doloženo, že budou dodrženy hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb dle nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších změn. Hluková studie musí vyhodnocovat situaci k uvedení stavby do provozu i výhledový stav a musí zahrnovat i výčet objektů určených k demolici.
- V rámci navržených pozemních stavebních objektů (technologické budovy, výpravní budovy) souvisejících s obsluhou dráhy je nutno respektovat požadavky stanovené platnou legislativou na vyhovující pracovní podmínky (zj. osvětlení, větrání, mikroklimatické podmínky, zásobování vodou) - § 2 odst. 1. zák. č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- V projektové dokum. ke stavebnímu řízení musí být doložena koordinace stavby se současně probíhající výstavbou dálnice D3. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., a z nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Musí být doloženo, že u objektů, u kterých je navržena výměna oken, není jiný možný způsob ochrany chráněného venkovního prostoru staveb. Podmínka vyplývá z § 30 odst. 1 zák. č. 258/2000 Sb., a z nař. vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
29. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.1.2011 pod zn. ODaSH/945/11/St:
- Stavba navazuje na stavbu „Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I“ a „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí“. Bude koordinována v souběhu s připravovanou stavbou dálnice D 3 0309/II Ševětín – Borek a souvisejícími přeložkami silnic I. - III. třídy, místních a účelových komunikací a s připravovanou silniční stavbou „Severní spojka“ a dále „Severní tangenta“ obchvatu Českých Budějovic.
 - Je nutno určit kategorii a třídu nových přístupových komunikací k portálům tunelů a záchranným šachtám těchto komunikací, jejich vlastníka a správce.
 - Bude podána žádost o zrušení existujících železničních přejezdů na silnici č. III/1556 v Ševětíně a na místních komunikacích H. Kvapilové a Nemanická v Českých Budějovicích se závazným stanoviskem drážního správního úřadu Plzeň.
 - Pro napojení přístupových komunikací k portálům tunelů a záchranným šachtám na silnici č. II/603 a II/146 bude podána žádost se souhlasným stanoviskem Správy a údržby silnic Jihočeského kraje závodu České Budějovice a Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje- dopravního inspektorátu České Budějovice. Připojení bude navrženo v souladu s § 11 a § 12 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Žádost bude doplněna situací, snímkem pozemkové mapy evidence nemovitostí, výpisem z katastru nemovitostí na připojované pozemky a jednoduchou projektovou dokumentací (příčný a podélný řez). Je nutno zabezpečit, aby nedocházelo ke stékání vody na stávající silnici č. II/603 a nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu na ní. V místě připojení a přilehlém úseku musí být zajištěn bezpečný rozhled dle ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“ a bude provedeno odpovídající svislé a vodorovné dopravní značení.
 - Bude podána žádost o stavební povolení na přeložku silnice č. II/146, silniční nadjezd na silnici č. III/10576, silniční nadjezd a přeložku silnice III/1556, místní komunikace a polní cesty v Ševětíně, úpravu silnice III/10575 Nemanice–Ševětín, silniční most a přeložku silnice III/10576, silniční most Nemanická a A. Trägera, silniční most a přístupové komunikace k portálům Chotýčanského tunelu, silniční provizorní most na silnici č. II/146, silniční provizorní most přes Dobřejovský potok, úpravy polních komunikací, nové přístupové komunikace k portálům tunelů a záchranným šachtám, úpravy místních komunikací v Nemanicích. Stavby komunikací budou provedeny v rámci technických a prostorových možností co nejvíce v souladu s aktuálními s ČSN 73 61 01 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 61 02 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“, ČSN 73 61 10 „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 61 09 „Projektování polních cest“, ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“, ČSN 73 64 25 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“ a příslušnými technickými podmínkami a vzorovými listy staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky. Doklady dotčených orgánů státní správy a zejména správců sítí musí být aktuální a časově platná při podání žádosti o stavební povolení výše uvedené stavby.
 - U dočasných uzavírek některých úseků silnic II., III. třídy a místních komunikací, kde jsou předpokládány náhradní objízdné trasy, bude min. 30 dní před zahájením stavebních prací podána žádost o povolení uzavírky a nařízení objížděky s náležitostmi podle § 39 odst. 2 písm. a) - g) vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyjádřením dotčených obcí, ČSAD Jihotrans a. s., Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a žádost o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření na celé řešené území (přechodné dopravní značení pro uzavírku a objížděku) s vyjádřením Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice a časový harmonogram staveních prací.
 - Inženýrské sítě budou provedeny v souladu s § 36 zákona č. 13/1997 Sb. a § 50 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací budou podány žádosti o povolení zvláštního užívání ul. H. Kvapilové, Tyršův sad, Nemanická, Školní a A. Trägera v Českých Budějovicích a chodníků podél nich (protlak, překop) a silnic II. a III. třídy v

Ševětíně, Nemanicích a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území. Žádosti budou doplněny souhlasným vyjádřením Magistrátu města České Budějovice – odboru správy veřejných statků, Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p. o., závodu České Budějovice a Policie České republiky, krajského ředitelství policie Jihočeského kraje-dopravního inspektorátu, České Budějovice.

- Je nutno zamezit oslňování protijedoucích řidičů na přeložkách komunikací, které budou vedeny v nové poloze souběžně s tratěmi.
 - Nová zeleň nesmí být vysazována v těsné blízkosti silnic a místních komunikací, ale v dostatečné vzdálenosti za vnější hranou silničního příkopu, s ohledem na jejich další růst a velikost v nadcházejících letech. Keře a stromy je třeba vysazovat tak, aby v budoucnu nevytvářely pevnou překážku, nezakrývaly dopravní značení a nezkracovaly rozhled při předjíždění.
 - Přesuny zeminy ze zářezů a násypů řešit přednostně mimo zástavbu obcí, aby nebyli zbytečně zatěžováni obyvatelé a nedocházelo k poškozování jejich nemovitostí z dopravní zátěže.
 - Budou zajištěny příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách.
 - Upozorňujeme na povinnost investora zajistit potřebné úpravy komunikací používaných při stavbě a jako objízdných tras. Před zahájením stavebních prací je nutno zdokumentovat stavební stav a dopravně technický stav navržených dopravních tras a případně postupovat podle § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na sousední pozemní komunikace. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací). Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací. Případné nečistoty a závady na stavebním stavu silnic a místních komunikací a dalších přístupových komunikacích vzniklé v důsledku staveništní dopravy musí být ihned odstraněny (viz § 28, příp. § 38 zákona č. 13/1997 Sb.). Tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
 - Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a provozní soubory a odpadu ze stavenišť nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.).
30. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, ze dne 15.2.2011 pod zn. KUJCK 4433/2011 ODSH:
- V souladu s ust. § 38 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatelem díla provedeno před zahájením dalších stupňů PD za účasti Správy a údržby silnic Jihočeského kraje jako zástupce vlastníka silnic II. a III. třídy na území Jihočeského kraje posouzení stavebního stavu a dopravně technického stavu pozemních komunikací dotčených stavbou (trasy k přesunu stavebních materiálů a hmot). Následně budou navrženy a realizovány na náklad objednatele díla potřebné úpravy těchto komunikací odpovídající předpokládanému provozu. Po naplnění těchto povinností ze strany objednatele díla bude před vydáním stavebního povolení uzavřena s Jihočeským krajem smlouva o budoucí dohodě o převzetí realizovaných úprav dotčených komunikací. Současně s navrženými přepravními trasami a objemem přepravovaných hmot požadujeme pro přesun stavebních materiálů i vytěžené zeminy v maximální míře využívat přepravní trasy po železnici a podstatně tak omezit mimostaveništní přesuny hmot silniční dopravou.
 - Dle dokumentace chybí projednání zaslepení Jubilejní ulice (sil. č. III/10507) zastupitelstvem Statutárního města České Budějovice. Upozorňujeme na skutečnost, že souhlas Jihočeského kraje s tímto návrhem je podmíněn majetkoprávním převodem této komunikace na Obec Hrdějovice, resp. na Statutární město České Budějovice.
 - V dalším stupni dokumentace je nutné upřesnit uzavírky silnic II. a II. třídy a objízdné trasy pro místní a dálkovou dopravu.
31. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva dopravy, ze dne 4.3.2011 pod zn. 184/2011-910-IPK/2:

- Investoři obou staveb dálnice D3 a IV. TŽK budou i nadále společně koordinovat projekty v případě tohoto křížení
 - Technické řešení křížení dálnice D3 se IV. TŽK bude v následujícím projektovém stupni (DSP) opět předloženo odboru silniční infrastruktury Ministerstva dopravy.
32. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví, ze dne 28.3.2011 pod zn. 000515-11-701:
- Stavba a průběh výstavby musí respektovat překážkové plochy letišť HOSÍN a ČESKÉ BUDĚJOVICE.
 - Bude respektováno stanovisko provozovatele letiště Hosín ze dne 25.3.2011 s tím, že provozovatel letiště bude písemně seznámen s harmonogramem provádění stavebních prací a s pohyby použité mechanizace a zařízení.
 - Výkopek z ražby tunelů nesmí být ukládán na provozní plochy letiště Hosín.
33. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa, ze dne 14.5.2012 pod zn. KUJCK 11950/2012/OZZL/3/No:
- Mimo staveniště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů.
 - Stavební činnosti (např. pohybem techniky) nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel stavby) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 - Budou dodrženy zásady ochrany PUPFL dle ust. § 13 a 20 lesního zákona.
 - Budou dodržovány požární předpisy.
 - Budou zachovány stávající vodoteče.
 - Vlastníci nemovitostí nebo investoři staveb a zařízení jsou povinni provést na svůj náklad nezbytně nutná opatření, kterými jsou nebo budou jejich pozemky stavby a zařízení zabezpečeny před škodami, způsobenými pádem stromů nebo jejich částí, přesahem větví a kořenů, zastíněním apod. z PUPFL (viz § 22 lesního zákona)
 - Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí a před vlastním započatím stavebních prací požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o dočasné či trvalé odnětí stavbou dotčených PUPFL.
 - Žádost bude doplněna všemi náležitostmi, stanovenými vyhláškou č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
34. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, ze dne 25.6.2012 pod zn. OOŽP/3921/2012/Mrš:
- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace.
 - Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 a § 20 lesního zákona. Musí být dodržovány předpisy požární ochrany. Případné kácení stromů bude provedeno po konzultaci s odborným lesním hospodářem.
 - Nepovoluje se skladování zeminy, stavebního materiálu a odpadu na pozemcích určených k plnění funkcí lesa, na pozemcích určených k plnění funkcí lesa nebude umístěno žádné zařízení ani dočasná stavba, související s výše uvedenou stavbou „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“.
35. Budou dodrženy podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, z vodoprávního hlediska, ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/kub:
- Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
 - Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.
 - Přeložky vodovodů, kanalizací, úpravy vodních toků budou předmětem vodoprávního řízení na našem odboru.
 - Pokud dojde ke křížení vodních toků, bude požádáno o souhlas dle § 17 vodního zákona.
 - Budou dodrženy požadavky správců vodních toků a provozovatelů vodovodů a kanalizací v souvislosti s přeložkami vodohospodářských sítí, stavebními úpravami a křížením vodních toků.
 - Dojde k zásahu do ochranného pásma vodního zdroje Bukovská voda – v této souvislosti požadujeme vyjádření majitele vodního zdroje a bude požádáno o souhlas podle § 17 vodního zákona.

36. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, souhlasu se zásahem do významných krajinných prvků, ze dne 25.5.2012 pod zn. OŽP/3922/2012/Žiž:
- zásahy do vodních toků mohou být provedeny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.1. „Vliv stavby na životní prostředí“ z června roku 2011, kapitola 6.1. „Křížení s VKP dle § 3 zák. č. 114/1992 Sb.“
 - zásahy do lesa mohou být prováděny pouze v rozsahu projektu firmy SUDOP Praha a.s., Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.5 „Lesní příroda“ z listopadu roku 2011
 - stavební práce v blízkosti vodních toků a přímo v nich musí být prováděny s ohledem na hnízdicí ptáky a to mimo jejich hnízdní období, popř. po vyloučení jejich hnízdění v místě úpravy toku
 - na lesních pozemcích, které nebudou odnímány z PUPFL a na březích vodních toků nebudou skladovány žádné stavební materiály a nebude zde zřizováno zařízení stavenišť
 - lesní pozemky a vodní toky včetně břehů budou po stavebních úpravách uvedeny do původního stavu (zatravnění apod.)
37. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, souhlasu s odnětím půdy ze ZPF, ze dne 15.10.2012 pod zn. 46370/ENV/12, 2883/610/12:
- Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy. Bude-li výstavba na lokalitě probíhat po etapách, pak vždy pro jednotlivé etapy.
 - Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území.
 - Termín zahájení prací investor stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků ani ke zhoršení jejich přístupnosti. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům bude zřízena náhrada. Organizace půdní držby navazující na nové úseky trati bude zajištěna prostřednictvím pozemkových úprav v součinnosti s příslušným pozemkovým úřadem.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření, včetně obnovení funkčnosti vybudovaného melioračního zařízení.
 - Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF zajistí žadatel na vlastní náklad před zahájením stavebních prací provedení skrývky kulturních vrstev půdy, na základě půdoznaleckého průzkumu, o průměrné mocnosti 0,30 m. Skryté zeminy budou deponovány na ploše odnětí, na místě kde skrývka nemusí být provedena. Zajistí na svůj náklad rozvezení a rozprostření skrytých vrstev půdy tak, jak je orientačně uvedeno v zemědělské příloze. Pro ohumusování svahů drážních těles bude použita méně kvalitní ornice o mocnosti max. 15 cm. Údaje o využití skrývek budou upraveny tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům území. Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o vydání stavebního povolení předloží ministerstvu k odsouhlasení zpřesnění bilance skrývek a plánu jejich odvozu a rozprostření na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy úřadů obcí, v jejichž správním území bude skrývka využívána. Bude-li realizace probíhat po etapách, je možno také skrývku provádět etapovitě. Deponovaná skrývka musí být zabezpečena před odcizením a poškozením.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie kulturních vrstev půdy, zajistí žadatel skrývku humusového horizontu o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, jeho uložení a ošetřování tak, aby nedocházelo k jeho znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. Celý objem skrytých zemin bude použit ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. Parcelní čísla těchto pozemků budou žadatelem zaslána nejpozději do doby vydání územního rozhodnutí orgánu ochrany ZPF Magistrátu města České Budějovice. Využití skrývky je možno zpřesnit, případně i změnit podle aktuálních požadavků tohoto orgánu ochrany ZPF. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložení, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky ministerstva č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.

- Žadatel učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
- O zahájení prací v terénu bude investor ministerstvo písemně informovat. Pokud bude realizace záměru probíhat po etapách, pak vždy při zahájení prací jednotlivých etap.

III. Užívání stavby:

Stavební úřad upozorňuje žadatele, že předmětem tohoto rozhodnutí jsou stavební objekty a provozní soubory, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu, které je ale ve smyslu § 119 odst. 1 stavebního zákona **možno užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu**.

Zejména se jedná o objekty a soubory technické infrastruktury. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, jakož i věcná příslušnost k jejímu projednání (obecný nebo speciální stavební úřad) bude stanovena individuálně ve vztahu k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. V pochybnostech, zda se v konkrétním případě jedná o stavbu v působnosti speciálního stavebního úřadu nebo obecného stavebního úřadu, platí stanovisko příslušného speciálního stavebního úřadu.

Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na žádost stavebníka. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

IV. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

V. Ve smyslu § 92 odst. 1 stavebního zákona podle § 89 odst. 5 stavebního zákona rozhoduje o námítkách účastníků řízení, viz dále uvedený seznam:

| NÁMITKY UPLATNILI | ADRESA | DATUM |
|---|--|------------|
| Petr Kadlec, | J. Bendy 6, České Budějovice, | 21.11.2013 |
| ČEPRO, a.s., | Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov, | 12.11.2013 |
| Společenství vlast. jednotek, | A. Trägera 266/113, 370 10 České Budějovice, | 27.11.2013 |
| František Němec, | Luční 494, Hrdějovice, | 27.11.2013 |
| LUMEN INTERNATIONAL a.s., | Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Rindt, a.s., | Vodárenská 751, 379 01 Třeboň, | 28.11.2013 |
| Karel Holoubek-Trade Group a.s., | Vodičkova 20, 110 00 Praha, | 26.11.2013 |
| Tesima s.r.o., | Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| BS-Reality servis, s.r.o., | Nemanická 2721, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| KALDO s.r.o., | Nemanická 2732, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Miroslav Ira – KALDO | Nemanická 7, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| NEJ REAL s.r.o., | Rybná 4/669, 110 00 Praha, | 28.11.2013 |
| SETERM CB a.s., | Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| František Měšťan, | Ke Kapličce 497, 373 61 Hrdějovice, | 28.11.2013 |
| Petr Kadlec | J. Bendy 6, České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Antonín Peřina, | Rudolfovská 6, 370 01 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Zemědělské družstvo Hosín, | Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 27.11.2013 |
| Sdružení Jihočeské matky, | Kubatova 6, 370 04 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice, | | 28.11.2013 |
| Obec Hosín, zastoupena advokátem | | |
| Mgr. Vítězslavem Dohnalem, | Příběnická 1908/12 390 01 Tábor, | 16.11.2016 |
| Josef Kubeš, | Dobřejovice 13, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Karel Šachl, | Dobřejovice 2, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Ladislav Dvořák, | Dobřejovice 24, 373 41 Hosín, | 12.12.2016 |
| Mgr. Pavla Brašničková, | Hosín 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 9.12.2016 |
| Václav Klepal, | Dobřejovice 32, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Miroslav Louženský, | Dobřejovice 16, 373 41 Hosín, | 12.12.2016 |
| Ivana Kantorová, | Velechvín 53, Lišov, | 13.12.2016 |

| | | |
|----------------------------------|--|------------|
| Miloš Čertík, | Dobřejovice, 373 41 Hosín | 14.12.2016 |
| Libor Kubeš, | Dobřejovice 104, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 22.12.2016 |
| Pavel Remer | Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, | 23.12.2016 |
| Ivana Remerová, | Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, | 23.12.2016 |
| Miroslava Heřmanová, | Dobřejovice 14, 373 41 Hosín, | 5.1.2017 |
| JR FOOD, s.r.o., | Písecká 918, 391 65 Bechyně, | 8.2.2017 |
| Obec Hosín, zastoupena advokátem | | |
| Mgr. Vítězslavem Dohnalem, | Příběnická 1908/12 390 01 Tábor, | 8.2.2017 |

Stavební úřad rozhoduje o výše uvedených námitkách takto:

námitkám ČEPRO, a.s., Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov, ze dne 12.11.2013 **bylo vyhověno**.

Námitce JR FOOD, s.r.o., Písecká 918, 391 65 Bechyně, ze dne 8.2.2017 v části týkající se ovlivnění vodního zdroje bylo rovněž **vyhověno**, a to stanovením podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 26.

Ve zbylé části se námitka **zamítá**.

Ostatní uplatněné **námítky se zamítají**.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí dne 29.12.2011 bylo zahájeno územní řízení.

Opatřením ze dne 30.12.2011 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení (zapsané spolky) ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 30.12.2011. V zákonné lhůtě se do řízení přihlásilo Sdružení Jihočeské matky.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 8.2.2012 vyzván k jejímu doplnění a zároveň bylo řízení usnesením přerušeno. Lhůta pro doplnění žádosti a současně lhůta přerušování řízení byla na žádost žadatele celkem dvakrát usnesením prodloužena, a to až do 30.9.2013.

Žádost byla doplněna dne 23.9.2013, přičemž žadatel současně předložil dokumentaci k zúžení rozsahu stavby (v lokalitě Nemanice) doplněnou o aktualizaci příslušných vyjádření.

Opatřením ze dne 11.10.2013 stavební úřad s odkazem na přechodné ustanovení Čl. II, bod 14 zákona č. 350/2012 Sb., kterým se novelizoval stavební zákon, oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti veřejné ústní jednání na den 28.11.2013. Dále stavební úřad s ohledem na charakter stavby oznámil s odkazem na § 87 odst. 1 stavebního zákona, že provede ohledání na místě samostatně, a to před vlastním veřejným ústním jednáním. Účelem ohledání místa stavby je bližší seznámení s poměry v území přičemž s ohledem na charakter stavby nelze toto ohledání spojit s veřejným ústním jednáním. V rámci ohledání místa stavby byla pořízena fotodokumentace z jednotlivých lokalit a současně stavební úřad ověřil, že informace o záměru dle § 87 odst. 2 stavebního zákona byla zveřejněna na místech určených stavebním úřadem. Fotodokumentace pořízená na místě stavby je součástí spisového materiálu.

Veřejné ústní jednání ve výše uvedeném termínu proběhlo v zasedací místnosti zastupitelstva Statutárního města České Budějovice, přičemž v rámci něj byly podány námitky. Protože v rámci ústního jednání dne 28.11.2013 byly zjištěny nové skutečnosti, které bránily pokračování v řízení, vyzval stavební úřad žadatele, aby žádost doplnil o nové údaje a podklady, a to ve lhůtě do 30.9.2014. Současně stavební úřad usnesením rozhodl o přerušování řízení do doby úplného odstranění nedostatků žádosti, nejpozději však do 30.9.2014.

Dne 29.9.2014 obdržel stavební úřad doplnění některých podkladů. Jmenovitě bylo doplněno souhlasné stanovisko Čepro, a.s. s křížením produktovodu a rovněž dokumentace krajinného architekta.

Současně žadatel podal žádost o prodloužení lhůty pro doplnění údajů a podkladů územního rozhodnutí s vysvětlením, že stále probíhají jednání mezi ŘSD ČR a SŽDC s.o. ohledně financování, stavu přípravy a vzájemné koordinace staveb tzv. severní spojky a IV. TŽK. Stavební úřad vyhodnotil důvody, které žadatel uvedl jako podklad pro prodloužení lhůty pro doplnění žádosti a usnesením ze dne 8.10.2014 rozhodl o prodloužení lhůty pro doplnění podkladů do 31.1.2015.

Dne 30.1.2015 podal žadatel žádost o změnu obsahu podání. Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) obecně změnu obsahu podání připouští, přičemž k jejímu povolení v zásadě stanoví 3 podmínky, které musí být splněny kumulativně. V první řadě musí žadatel o tuto změnu požádat. Tak se prokazatelně stalo, tudíž o splnění této podmínky nemůže být pochyb. Dále pak tato žádost může být podána pouze před vydáním rozhodnutí. Rovněž tato podmínka je jednoznačně splněna. Největší pochybnosti proto vyvolává otázka splnění třetí podmínky, totiž že podatel hrozí vážná újma. Správní řád nijak blíže nedefinuje, o jaký typ újmy by se mělo jednat. Je tedy věcí žadatele prokázat, k jaké vážné újmě může dojít a věcí správního orgánu posoudit, zda je namítaná újma dostatečně závažná, aby jí bylo naplněno zákonem stanovené kritérium.

Žadatel v žádosti o změnu obsahu podání poukázal na eventuelní prodlení, neboť stávající územní řízení bylo již v pokročilé fázi projednání. Zejména je nezbytné zohlednit skutečnost, že stávající záměr byl již na mnoha úrovních projednán s řadou dotčených orgánů státní správy, a dále též se správci sítí i s jinými dotčenými osobami. Navržená změna představuje ve vztahu k rozsahu celého záměru úpravu pouze jeho dílčí části. Je tedy zřejmé, že povolením změny obsahu podání bude umožněno řádné projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby v dřívějším termínu, než kdyby mělo dojít k zastavení probíhajícího územního řízení a projednání úplně nové žádosti. Současně žadatel poukázal na předpoklad spolufinancování záměru ze zdrojů Evropské unie. Je obecně známou skutečností, že čerpání těchto prostředků je časově omezené. Má-li být záměr v budoucnu skutečně realizován, může tomu tak být jedině tehdy, bude-li financován z veřejných rozpočtů právě s využitím spolufinancování ze zdrojů EU. Nepřímo vyjádřená obava žadatele, že nebude-li záměr projednán včas, není jisté, že se v budoucnu naleznou prostředky na jeho realizaci, je proto odůvodněná. Z tohoto úhlu pohledu se případné prodlení jeví jako dostatečně závažná hrozící újma. Na základě výše rozvinuté argumentace dospěl stavební úřad k závěru, že i poslední podmínka nezbytná k povolení změny obsahu žádosti, byla splněna. Proto stavební úřad s odkazem na příslušná ustanovení správního řádu, žádosti o změnu obsahu podání vyhověl.

Součástí žádosti o změnu obsahu podání byla taktéž žádost o vypuštění úprav tratě v oblasti ulice Nemanická. To je samo o sobě zúžením žádosti, na které má žadatel ze zákona právo po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Na základě požadavku žadatele je proto záměr "zkrácen" a začátek stavby je posunut na dráží km 3,867 směrem od Českých Budějovic, tj. až za odbočkou směr Plzeň. V souvislosti se zúžením žádosti je navržena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a trakčního vedení na stávající trati. Změna obsahu podání se proto v tomto rozsahu dotýká i lokality Nemanice, nicméně fakticky se jedná pouze o rozšíření záměru o nové kabelové a trakční vedení.

Stavební úřad žádosti o změnu obsahu podání vyhověl a usnesením ze dne 24.2.2015 tuto změnu povolil. Proti tomuto usnesení se odvolal účastník řízení, Obec Hosín. Krajský úřad Jihočeského kraje, coby odvolací orgán, rozhodnutím ze dne 10.7.2015 pod č.j. KUJCK 48821/2015/OREG odvolání zamítl a napadené usnesení potvrdil. Rozhodnutí odvolacího orgánu nabylo právní moci dne 14.7.2015.

Na základě pravomocného povolení změny obsahu podání stavební úřad výzvou ze dne 24.8.2015 vyzval žadatele k doplnění žádosti ve smyslu povolené změny obsahu podání. Dne 31.8.2016 žadatel žádost řádně doplnil.

Jedná se o záměr, který je posouzen dle zákona o posuzování vlivů na ŽP. S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování, které byly zveřejněny ve smyslu § 16 zákona o posuzování vlivů na ŽP, se lze seznámit na příslušném úřadě - Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence.

Opatřením ze dne 25.8.2015 informoval stavební úřad veřejnost podle § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP ve smyslu přechodného ustanovení dle čl. II odst. 1 zákona č. 39/2015 Sb. Ve smyslu tohoto přechodného ustanovení, zajistí správní orgán zveřejnění informací dle § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP do 30 dnů ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona (rozuměj zákona č. 39/2015 Sb.). To neplatí, pokud již uplynula lhůta pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů, námitek účastníků řízení a připomínek. V tomto řízení již proběhlo ústní jednání, ke kterému byla vztažena koncentrační zásada.

V době nabytí účinnosti zákona č. 39/2015 Sb. probíhalo odvolací řízení a správní orgán prvního stupně nedisponoval spisovým materiálem. Zveřejnění informace v zákonem stanovené lhůtě s odkazem na výše uvedené proto nebylo technicky možné. Správní orgán zveřejnil informaci v náhradní lhůtě 30 dnů od navrácení spisového materiálu odvolacím orgánem, a to písemným opatřením, ze dne 27.8.2015.

Písemností ze dne 3.10.2016 stavební úřad oznámil pokračování územního řízení a neformálně stanovil lhůtu pro podání námitek a připomínek, a to s odkazem na § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, do 30 dnů od doručení písemnosti. Této možnosti využili účastníci řízení v lokalitě Dobřejovice (viz níže v odůvodnění - vypořádání s námitkami účastníků řízení). Stavební úřad tato podání posoudil, jako nové podklady pro vydání rozhodnutí, proto písemností ze dne 5.1.2017 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky k seznámení se shromážděnými podklady pro vydání rozhodnutí.

Na základě uvedené písemnosti byly ještě uplatněny další námitky, a sice spol. JR FOOD s.r.o. a obcí Hosín, v zastoupení advokátem Mgr. Vítězslavem Dohnalem. Rovněž žadatel využil možnosti a v reakci na uplatněné námitky předložil dne 6.2.2017 technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic. I přesto, že cílem písemnosti ze dne 5.1.2017 byla výzva k seznámení se s podklady pro vydání rozhodnutí, nikoliv k uplatnění námitek, posoudil stavební úřad tato podání jako uplatněné námitky, neboť dle § 36 odst. 1 správního řádu jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Stavební úřad tato podání posoudil tak, že se nejedná o nové důkazy a skutečnosti, které by byly novým podkladem pro vydání rozhodnutí, proto již dále s těmito podáními ostatní účastníky neseznamoval a přistoupil k vydání tohoto rozhodnutí.

Se všemi uplatněnými námitkami se stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí, viz vypořádání s námitkami účastníků řízení, a v souladu se stavebním zákonem o těchto námitkách rozhodl samostatným výrokem č. V.

Žadatel dne 10.10.2016 požádal o odchylné stanovení doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem č. IV stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabyde právní moci.

Stavební úřad upozorňuje, že s ohledem na přechodná ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se v tomto řízení uplatní právní předpisy ve znění účinném k datu zahájení územního řízení.

Veškeré podklady a podání, včetně všech částí projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, jsou součástí spisu stavebního úřadu vedeného v této věci. Se spisovým materiálem, který byl použit jako podklad pro vydání rozhodnutí ve věci, se mohou účastníci řízení seznámit na Stavebním úřadě Magistrátu města České Budějovice, Kněžská 19, IV. patro, dveře č. 506, a to v úřední dny pondělí a středa od 8,00 do 17,00 hod. a pátek od 8,00 do 11,30 hod.

Posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Závazným podkladem pro rozhodování v území jsou u staveb nadmístního významu (IV. tranzitní železniční koridor) zejména tzv. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje (dále též ZÚR). ZÚR definují předmětný úsek železniční tratě jako součást veřejně prospěšné stavby tzv. IV. tranzitního železničního koridoru.

ZÚR stanovují pro vymezené koridory a plochy veřejné dopravní infrastruktury podmínky pro rozhodování v území a úkoly pro územní plánování v navazujících územně plánovacích dokumentacích měst a obcí. Při stanovení podmínek pro využití těchto koridorů je nutné zachovat majoritu ploch dopravní infrastruktury respektive technické infrastruktury. Dle ZÚR jsou součástí koridorů především dálnice, rychlostní silnice, silnice, železnice, cyklostezky a s výše uvedeným související stavby a zařízení, vč. náspů, zářezů, opěrných zdí, přeložek vedení technické infrastruktury apod., v rámci těchto ploch je nutné situovat i zařízení veřejné vybavenosti a dostatečně velké plochy veřejné a izolační zeleně. Navržená stavba se primárně odehrává na stávajícím drážním pozemku, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek trati minimalizovány. V územních plánech dotčených obcí jsou předmětné pozemky vymezeny ke svému stávajícímu využití tj. pro umístění dráhy.

Stavební úřad s odkazem na výše uvedené shledal soulad záměru s platnou územně plánovací dokumentací, to jak na úrovni zásad územního rozvoje, tak i z pohledu územních plánů jednotlivých dotčených obcí. Nicméně ZÚR jsou ve vztahu k jednotlivým územním plánům obcí nadřazenou územně plánovací dokumentací.

Zásady územního rozvoje jsou zásadním dokumentem strategického rozvoje území kraje. Mimo uvedené zásady může být dokumentace posuzována i s ohledem na stávající, respektive upravované územní plány jednotlivých obcí.

Dále jsou uvedeny stručné informace o stavu územně plánovací dokumentace jednotlivých obcí, řazených v abecedním pořádku:

| | |
|---------------------|--|
| Borek | Změna č.2 ÚP obce Borek, platná od 4.8.2011, v souladu se záměrem IV. TŽK |
| Hosín | Byly zastaveny práce na novém ÚP obce Hosín dle rozhodnutí zastupitelstva obce dne 31.10.2012. V dubnu 2013 oznámeno zahájení změny č.5 ÚP obce Hosín. Nezahrnuta, ani neupřesněna trasa IV. TŽK |
| Hluboká nad Vltavou | město má platný územní plán s účinností od 5.7.2011. V současné době probíhají práce na změnách dílčích částí ÚP. Konkrétně v dubnu 2013 bylo oznámeno vystavení návrhu zadání změny č.1 ÚP. V červnu 2013 bylo oznámeno vystavení návrhu zadání změny č.7 a 11 ÚP. V ÚP není stavba IV. TŽK uvedena |
| Hrdějovice | obec má platný územní plán s účinností od 4.6.2010. V uvedeném ÚP se uvádí stavba IV. TŽK, jako veřejně prospěšná. ÚP vychází ze změny č.2 ÚP VÚC Českobudějovické sídelní aglomerace |
| Chotýčany | obec má platný územní plán s účinností od 20.11.2012. Stavba IV: TŽK je v ÚP uvedena na základě ZÚR jako veřejně prospěšná |
| Ševětín | ÚP městysu je v souladu se záměrem IV: TŽK, Městys v současnosti pořizuje změnu č.1 platného územního plánu, která reaguje na ZÚR kraje. |
| Vitín | obec má platný územní plán s účinností od 4.6.2011. V ÚP je vymezen koridor pro stavbu IV: TŽK ve smyslu Změny č. ÚP VÚC Českobudějovické sídelní aglomerace jako veřejně prospěšná stavba |
| Lišov | město Lišov má platný územní plán, respektive jeho již změnu č.8, která vešla v platnost 23.9.2010 |

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 a § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., ve znění účinném k datu zahájení územního řízení a obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, OREG, oddělení územního plánování, ze dne 30.8.2010 pod zn. KUJCK 27255/2010 OREG/3

Krajský úřad – Jihočeský kraj, ODSH, oddělení silniční dopravy, ze dne 15.2.2011 pod zn. KUJCK 4433/2011 ODSH

Ministerstvo dopravy, ze dne 4.3.2011 pod zn. 184/2011-910-IPK/2

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 31.1.2011 pod zn. ODaSH/945/11/St

ČR-Státní energetická inspekce, ze dne 1.2.2011 pod zn. 103/11/31.103/Ka

Drážní úřad, stavební sekce – oblast Plzeň, ze dne 17.3.2011 pod zn. ML-SDL0097/11-2/Jz

Úřad pro civilní letectví, ze dne 28.3.2011 pod zn. 204/128/11

Aero klub České Budějovice – letiště Hosín, ze dne 25.3.2011

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, ze dne 1.3.2011 pod zn. MV – 11841-2/OBP-2011

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, ze dne 21.2.2011 pod zn. KRPC-7656-2/ČJ-2011-0200DP a ze dne 1.8.2016 pod zn. KRPC-694-120/ČJ-2016-0200MN

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát, ze dne 23.5.2011 pod zn. KRPC-74601/ČJ-2012-020106

KHS Jihočeského kraje, ze dne 1.8.2012 pod zn. KHSJC 17700/2012/HOK.JH

Povodí Vltavy, s.p., závod Horní Vltava, ze dne 1.6.2011 pod zn. 16295/2011-142 a ze dne 3.8.2015 pod zn. 39455/2015-411

Ředitelství silnic a dálnic ČR, ze dne 16.3.2011 pod zn. 1594/10-32100/Alexová a ze dne 21.6.2012 pod zn. 3850/12/32200/3/DP a ze dne 10.5.2013 pod zn. 3329/13/32200/3/DP a ze dne 26.6.2016 pod zn. 6136/16-32200/3/LR

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, ze dne 3.2.2011 pod zn. SÚS ČB/273/11

Archeologický ústav AV ČR Praha, ze dne 24.2.2011 pod zn. 1890/11

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, ze dne 13.4.2011 pod zn. NPÚ-331/2748/2011

Městys Ševětín, ze dne 2.2.2011, 12.1.2011 a 26.7.2010

Obec Hosín, ze dne 22.2.2011 pod zn. 96/11

Obec Chotýčany, ze dne 22.3.2011

Obec Vitín, ze dne 25.2.2011

Budějovický Budvar, n.p., ze dne 21.3.2011

Město Lišov, ze dne 4.7.2011 pod zn. 0400/11

Ministerstvo životního prostředí, ze dne 12.8.2011 pod zn. 57998/ENV/11

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ze dne 14.5.2012 pod zn. KUJCK 11950/2012/OZZL/3/No (souhlas k dotčení PUPFL) a ze dne 11.10.2012 pod zn. KUJCK 25556/2012 OZZL/2/Tr (ptačí oblasti)

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ze dne 23.5.2012 pod zn. OOŽP/3919/2012/Urb a ze dne 25.6.2012 pod zn. OOŽP/3921/2012/Mrš (souhlas s dotčením PUPFL do 50 m od okraje lesa) a ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/Kub (vodoprávní orgán) a ze dne 25.5.2012 pod zn. OŽP/3922/2012/Žiž (souhlas se zásahem do VKP) a ze dne 10.8.2016 pod zn. OOZP/7296/2016/Kot

Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, ze dne 27.4.2012 pod zn. OPP/794/2012

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, ze dne 12.10.2012 pod zn. SBS/33192/2012/OBU-06

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, ze dne 25.9.2012 pod zn. ODaSH/11451/12/St-III/1556 a ze dne 25.9.2012 pod zn. ODaSH/11452/12/St-III/1556 (rozhodnutí o připojení) a ze dne 5.9.2013 pod zn. ODaSH/10766/13/St

Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, ze dne 29.10.2012 pod zn. OSVS/4918/2012

Ministerstvo životního prostředí, ze dne 15.10.2012 pod zn. 46370/ENV/12 (odnětí ze ZPF) a ze dne 13.5.2016 pod zn. 23209/ENV/16 (ověření souladu EIA)

HZS Jihočeského kraje, ze dne 19.6.2013 pod zn. HSCB-596-4/2012 KŘ a ze dne 4.9.2013 pod zn. HSCB-596-6/2012 KŘ a ze dne 16.8.2016 pod zn. HSCB-596-14/2012 KŘ

Policie ČR, územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, ze dne 23.5.2012 pod zn. KRPC-74601/ČJ-2012-020106

KHS Jihočeského kraje, ze dne 21.8.2013 pod zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH a ze dne 9.8.2016 pod zn. KHSJC 19163/206/HOK.JH

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, ze dne 6.9.2013 pod zn. OOŽP/7461/2013/Do

NET4GAS s.r.o., ze dne 29.5.2012 pod zn. 3951/12/OVP/N

RWE Transgas Net, s.r.o., ze dne 28.1.2010 pod zn. 534/10/OVP/N

Teplárna České Budějovice a.s., ze dne 28.5.2012 pod zn. 12/170 a ze dne 23.3.2011 a ze dne 30.4.2013 pod zn. 13/125

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 28.5.2012 pod zn. KRPC-173-45/ČJ-2012-0200IT a ze dne 24.6.2015 pod zn. KRPC-696-94/ČJ-2015-0200IT a ze dne 17.6.2016 pod zn. KRPC-3974-135/ČJ-2016-0200IT

UPC Česká republika s.r.o., ze dne 5.6.2012 pod zn. R1204/2012 a ze dne 22.5.2013 pod zn. 0596/2013

Eltodo-Citelum s.r.o., ze dne 1.6.2012

E.ON Česká republika, s.r.o., ze dne 5.6.2012 pod zn. H18585-Z051218043 a ze dne 14.2.2011 a ze dne 16.3.2011 a ze dne 3.5.2013 pod zn. 3426/13 (plyn) a ze dne 20.5.2013 pod zn. H18585-Z051315992 (el.), ze dne 6.8.2015 pod zn. H18585-16072287 (el. i plyn) a ze dne 20.7.2016 pod zn. H18585-16129136 (el. i plyn)

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ze dne 5.6.2012 pod zn. 3619/2012, 25.8.2015 pod zn. 43/2015/6432/4438 a ze dne 12.7.2016 pod zn. 43/2016/5698/3885

ČD-Telematika a.s., ze dne 4.6.2012 pod zn. 10950/2012-O a ze dne 30.7.2015 pod zn. 15033/2015-O

České Radiokomunikace a.s., ze dne 11.6.2012 pod zn. ÚPTS/OS/79932/2012 a ze dne 22.5.2013 pod zn. ÚPTS/OS/90492/2013 a ze dne 20.8.2015 pod zn. UPTS/OS/120541/2015 a ze dne 11.8.2016 pod zn. UPTS/OS/152431/2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o., ze dne 11.6.2012 pod zn. 4985/2012 – OŘ Plzeň a ze dne 4.8.2015 pod zn. 13881/2015-SŽDC-OŘ PLZ-051/INV

České dráhy a.s., ze dne 8.2.2010 pod zn. 555/2010 OPT

T-Mobile Czech Republic a.s., ze dne 6.6.2012 a ze dne 12.6.2013 a ze dne 11.7.2016 pod zn. E19168/16

Telefónica Czech Republic a.s., ze dne 26.6.2012 pod zn. 110306/12 a ze dne 30.11.2010

ČEVAK a.s., ze dne 22.6.2012 pod zn. 012010012125 a ze dne 23.5.2011 pod zn. 011010007518 a ze dne 29.3.2011 pod zn. 011010005368 a ze dne 20.8.2015 pod zn. 015010028426 a ze dne 29.8.2016 pod zn. 016010028958

Jihočeský vodárenský svaz, ze dne 22.10.2012 pod zn. 791/A/2012, 22.7.2015 pod zn. 1492/G/15019 a ze dne 30.8.2016 pod zn. 2016/1773

ČR – Ministerstvo obrany, VUSS Pardubice, ze dne 19.6.2012 pod zn. 492 CBO ÚP/2012-1420/PracČB
Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Vltavy, ze dne 29.1.2010 pod zn. OPV/CB/093/2010
CETIN a.s., ze dne 26.7.2016 pod zn. 665566/16

ČEZ Obnovitelné zdroje s.r.o., ze dne 8.8.2016

ČEPRO a.s., ze dne 18.2.2010 pod zn. S1-2/34/10, 10.3.2011 pod zn. S1-2/61/11, 3.5.2011 pod zn. S1-2/127/11 a ze dne 4.8.2015 pod zn. S1-2/253/15, 25.7.2016 pod zn. S1-2/278/16

ČEPS a.s., ze dne 6.4.2011 pod zn. 689/11/CHD/Či a ze dne 24.7.2015 pod zn. 866/15/KOC/Ro/4 a ze dne 15.7.2016 pod zn. 857/16/KOC/Ro/4

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

Okruh účastníků územního řízení je vymezen v rámci ustanovení § 85 stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení jsou účastníky územního řízení žadatel, dále pak obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn a osoby, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k pozemkům nebo stavbám na nich, včetně sousedních pozemků a staveb na nich, mohou být rozhodnutím přímo dotčena. Z citovaného ustanovení vyplývá, že významnou povinností stavebního úřadu je v územním řízení individualizovat okruh jeho účastníků. Jde tedy o subjektivní posouzení, které přísluší provést stavebnímu úřadu podle okolností konkrétního případu. Na podkladě uvedených skutečností stavební úřad individualizoval okruh účastníků v územním řízení v předmětné věci jak níže uvedeno.

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

- a) *žadatel,*
- b) *obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;*

Účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

- a) *vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,*
- b) *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,*
- c) *osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.*

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům pozemků a staveb na nich, na kterých je stavba umístována (uvedeny shora tohoto rozhodnutí) a současně těm, kteří mají k těmto pozemkům či stavbám jiné věcné právo.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich a vlastníkům pozemků, které se nacházejí v budoucím ochranném pásmu předmětné stavby, jejichž vlastnické, nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**,

parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16, 1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2,

3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1044/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83, 1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejevice u Hosína**,

parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st. 1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1, 439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**,

parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10, 637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2, st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13,

252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu ke konkrétním nemovitostem je s ohledem na charakter stavby a územního řízení pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon v použitém znění tento způsob identifikace implicitně připouští.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona

Osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. V tomto řízení se jedná o občanské sdružení nebo jeho organizační jednotku (spolek), jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, a které splnilo podmínky ve smyslu § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jmenovitě:

Sdružení Jihočeské matky, Nová 2027/12, 370 01 České Budějovice

Stavební úřad upozorňuje a odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, které stanoví že za účastníka řízení je v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Podle § 92 odst. 3 stavebního zákona doručuje stavební úřad územní rozhodnutí účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 se doručuje územní rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s námitkami účastníků

I. Námitky uplatnil účastník řízení Obec Hosín v zastoupení advokátem Mgr. Vítězslavem Dohnalem, dne 16.11.2016:

- 1) *obec nesouhlasí s umístěním stavby v územním obvodu obce Hosín v kat. území Dobřejovice u Hosína). Namítá, že umístění stavby dojde k nepřipustnému zásahu do vlastnictví, životního prostředí a zdraví obyvatel obce.*
- 2) *umístěním stavby v navrhované poloze dojde k nepřipustnému zásahu do práva obce na samosprávu. Obec požaduje v rámci koridoru vymezeného v ZÚR odsunutí trasy dále od zastavěného území v části Dobřejovice. Takovému odsunutí nic nebrání.*
- 3) *žadatel stále nepředložil doklady, ze kterých by vyplývalo řádné prověření možností alternativního vedení trasy koridoru na území obce (v rámci koridoru vymezeného v ZÚR). Povinnost k předložení takových podkladů vyplynula pro žadatele z výzvy stavebního úřadu ze dne 18. 12. 2013. Podle dostupných podkladů jediná zmínka o takovém prověření je uvedena v podání SŽDC ze dne 23. 1. 2015. V této písemnosti jsou však uvedeny pouze zcela obecné formulace, které znemožňují stavebnímu*

úřadu i účastníkům řízení jakkoliv splnění podmínky kontrolovat.

- 4) žadatel nesplnil podmínky stanoviska ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/ENV/11 a závazného stanoviska ze dne 13. května 2016, č. j. 23209/ENV/16. V rámci číslování v závazném stanovisku ze dne 23. 5. 2016 se jedná zejména o podmínky č. 1), 2), 3 c), 13), 22), 26, 32, 39, 41, 53, 56, 57.
- 5) v roce 2015 došlo na základě žádosti SŽDC ke změně obsahu žádosti. V oblasti Dobřejovic byly provedeny výrazné úpravy náspu. K těmto změnám ovšem nebylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu a také nedošlo k prověření dodržení hlukových limitů.
- 6) jak správně konstatoval stavební úřad ve výzvě ze dne 18. 12. 2013, z hlediska ochrany zájmů vlastníků pozemků a dalších dotčených osob s postavením účastníka řízení je nezbytné postupovat tak, aby tyto osoby nebyly zkráceny na svých právech v situaci, kdy trasa umísťované stavby není v souladu s územním plánem obce. Obec Hosín právě připravuje nový územní plán, veřejné projednání návrhu však zatím neproběhlo. Ochrana práv dotčených osob podle přesvědčení obce vyžaduje, aby se ve věci konalo opakované ústní jednání. Důvodem je tako to, že od minulého ústního jednání (28. 11. 2013) již uplynuly 3 roky a došlo tak bezesporu ke změně ve vlastnictví pozemků a mohlo dojít také ke změně poměrů v území.

II. A dne 8.2.2017

- 1) podkladem pro rozhodnutí je nezákonný souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu, který vydalo dne 15. 10. 2012 pod č. j. 46370/ENV/12 Ministerstvo životního prostředí. Nezákonost souhlasu spatřujeme v následujících skutečnostech:
 - a. souhlas nevyhodnocuje veřejný zájem na odnětí a nepoměřuje jej s veřejným zájmem na ochraně ZPF. Povinnost takového poměření vyplývá z ust. § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.
 - b. orgán ochrany ZPF před vydáním souhlasu neposoudil možnost navržené řešení s jiným možným řešením a nezvolil tak řešení, které je z hlediska ochrany ZPF a dalších veřejných zájmů nejvhodnější. To je v rozporu s ust. § 4 odst. 1 zákona o ochraně ZPF. Přitom takové řešení existuje, když obec v návrhu nového územního plánu navrhuje umístění koridoru takovým způsobem, který je z hlediska ochrany ZPF příznivější. Proto žádáme, aby stavební úřad uložil žadateli předložit jako podklad pro rozhodnutí takový souhlas k odnětí půdy ze ZPF, který bude z takového vzájemného posouzení těchto variant vycházet.
 - c. nebylo navrženo a odsouhlaseno řešení, které by vedlo k co nejmenším ztrátám ZPF, což je v rozporu s ust. § 7 odst. 1 zákona o ochraně ZPF. I v tomto odkazujeme na variantu vedení koridoru, která je obsažena v návrhu nového územního plánu obce Hosín.
- 2) pro záměr neexistuje závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu. Emailovou zprávou ze dne 25. 1. 2017 požádala obec mimo jiné o zaslání kopií všech závazných stanovisek týkajících se krajinného rázu. Požadované písemnosti obdržel zástupce obce osobně na úřadě dne 26. 1. 2017. Žádné závazné stanovisko mezi předanými dokumenty není. Chybějící stanovisko k zásahu do krajinného rázu zakládá rozpor s ust. § 12 zákona č. 117/1992 Sb.
- 3) obec navrhuje jako podklad pro rozhodnutí také návrh svého nového územního plánu. V situaci, kdy není žádný územní plán obce v platnosti, je jedním z podkladů pro posouzení žádosti také návrh územního plánu. Aktuální podobu návrhu nechť si stavební úřad vyžádá u pořizovatele, kterým je Magistrát města České Budějovice.
- 4) obec nesouhlasí se zásahem do dotčených vodních toků jako významných krajinných prvků. Podle závazného stanoviska ze dne 25. 5. 2012 bude zachována prostupnost pro živočichy, a to jak u mostů, tak propustků. Zejména u propustků o tom má obec velké pochybnosti, když mnohonásobným zvětšením šíře prostoru, který musí živočichové překonávat, se pro ně tato překážka stává neprostupnou. Na území obce

III. Námitky v totožném znění uplatnili níže uvedení účastníci řízení:

| NÁMITKY UPLATNILI | ADRESA | DATUM |
|-------------------------|---------------------------------------|------------|
| Josef Kubeš, | Dobřejovice 13, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Karel Šachl, | Dobřejovice 2, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Ladislav Dvořák, | Dobřejovice 24, 373 41 Hosín, | 12.12.2016 |
| Mgr. Pavla Brašničková, | Hosín 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 9.12.2016 |
| Václav Klepal, | Dobřejovice 32, 373 41 Hosín, | 9.12.2016 |
| Miroslav Louženský, | Dobřejovice 16, 373 41 Hosín, | 12.12.2016 |
| Ivana Kantorová, | Velechvín 53, Lišov, | 13.12.2016 |
| Miloš Čertík, | Dobřejovice, 373 41 Hosín | 14.12.2016 |

| | | |
|----------------------|--|------------|
| Libor Kubeš, | Dobřejoyice 104, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 22.12.2016 |
| Pavel Remer | Dobřejoyice 98, 373 41 Hosín, | 23.12.2016 |
| Ivana Remerová, | Dobřejoyice 98, 373 41 Hosín, | 23.12.2016 |
| Miroslava Heřmanová, | Dobřejoyice 14, 373 41 Hosín, | 5.1.2017 |

- 1) *nesouhlasím s tím, aby koridor železniční tratě byl umístěný tak, jak navrhuje Správa železniční dopravní cesty. Pokud už má být koridor veden po pozemcích v mém vlastnictví, trvám na tom, aby stavba byla umístěna v rámci koridoru vymezeného v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje co nejdále od Dobřejoyic. Takovému odsunutí nic nebrání. Koridor pro takové umístění obsahuje návrh územního plánu obce, na který odkazují.*
- 2) *žadatel stále nepředložil doklady, ze kterých by vyplývalo řádné prověření možnosti alternativního vedení trasy koridoru na území obce (v rámci koridoru vymezeného vZÚR). Povinnost k předložení takových podkladů vyplynula pro žadatele z výzvy stavebního úřadu ze dne 18. 12. 2013. Podle dostupných podkladů jediná zmínka o takovém prověření je uvedena v podání SŽDC ze dne 23. 1. 2015. V této písemnosti jsou však uvedeny pouze zcela obecné formulace, které znemožňují stavebnímu úřadu i účastníkům řízení jakkoliv splnění podmínky zkontrolovat.*
- 3) *žadatel nesplnil podmínky stanoviska ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/ENV11 a závazného stanoviska ze dne 13. května 2016, č. j. 23209/ENV/16. V rámci číslování v závazném stanovisku ze dne 23. 5. 2016 se jedná zejména o podmínky č. 1), 2), 3 c), 13), 22), 26, 32, 39, 41, 53, 56, 57.*
- 4) *v roce 2015 došlo na základě žádosti SŽDC ke změně obsahu žádosti. V oblasti Dobřejoyic byly provedeny výrazné úpravy náspu. K těmto změnám ovšem nebylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu a také nedošlo k prověření dodržení hlukových limitů.*
- 5) *jak správně konstatoval stavební úřad ve výzvě ze dne 18. 12. 2013, z hlediska ochrany zájmů vlastníků pozemků a dalších dotčených osob s postavením účastníka řízení je nezbytné postupovat tak, aby tyto osoby nebyly zkráceny na svých právech v situaci, kdy trasa umísťované stavby není v souladu s územním plánem obce. Obec Hosín právě připravuje nový územní plán, veřejné projednání návrhu však zatím neproběhlo. Ochrana práv dotčených osob podle mého přesvědčení vyžaduje, aby se ve věci konalo opakované ústní jednání. Důvodem je také to, že od minulého ústního jednání (28. 11. 2013) již uplynuly 3 roky a došlo tak bezesporu ke změně ve vlastnictví pozemků a mohlo dojít také ke změně poměrů v území.*
- 6) *pokud by došlo k umístění stavby způsoben, který navrhuje SŽDC a v rozporu s požadavky obce a vlastníků pozemků, půjde o jednostranné upřednostnění zájmu jednoho z účastníků řízení. Stavební úřad tím také nezajistí obecně prospěšný soulad veřejných a soukromých zájmů.*

IV. Jako přílohu námitek uvedených v bodě II. uplatnil účastník řízení Ladislav Dvořák, Dobřejoyice 24, 373 41 Hosín, dne 12.12.2016 ještě následující námítky:

Jako spolumahitel lesního pozemku parc. č. 1221 (k.ú. Dobřejoyice u Hosína) nesouhlasím s narušením ochranného pásma mého lesa, tj. s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m ve smyslu zákona č.289/1995 Sb. S umístěním stavby železničního koridoru nesouhlasím zejména z těchto deseti závažných důvodů:

- 1) *Realizací stavby dojde k dotčení mého lesního pozemku určeného k plnění funkce lesa*
- 2) *Dojde ke zvýšenému ohrožení lesa a k narušení sítě lesních cest a meliorací*
- 3) *Dojde k narušení hospodaření v lese*
- 4) *Dojde k ohrožení odolnosti lesa a jeho stability*
- 5) *Bude hrozit ničení semen a sazenic*
- 6) *Během tak obrovské a dlouhotrvající stavby dojde k dlouhodobému ohrožení lesa látkami poškozujících les a přírodní prostředí*
- 7) *Bude hrozit znečištění lesa odpady a odpadky*
- 8) *Zejména v období sucha bude od stavby hrozit zvýšené nebezpečí vzniku požáru v lese*
- 9) *Dojde k ohrožení a rušení chráněných živočišných druhů, které se v lese a jeho bezprostředním okolí vyskytují (pozorují zde např. chráněné i ohrožené druhy sov, dravců a netopýrů)*
- 10) *Bude rušen klid a ticho, dojde k rušení lesní zvěře*

V. Námitky uplatnil účastník řízení JR FOOD, s.r.o., Písecká 918, 391 65 Bechyně, dne 8.2.2017:

- 1) *Naše nemovitosti jsou zásobovány pitnou i užitkovou vodou výlučně ze studny umístěné na našich pozemcích. Studna má hloubku cca 5m. Při nahlížení do projektové dokumentace jsme zjistili, že tunel je plánován ve vzdálenosti cca 150-200m od našeho pozemku a to v hloubce 60-70m. S ohledem na tektonické zlomy, které byly v dokumentaci také znázorněny, máme silné obavy z toho, že tím kutáním tunelu dojde k odvodu veškeré vody z okolí.*
- 2) *Dokumentace pro územní řízení neobsahuje žádný podklad, ze kterého by vyplývalo, že žadatel nebo stavební úřad se zabývali ochranou individuálních zdrojů pitné vody v naší lokalitě a konkrétně ohrožením vody v naší studni. Nenašli jsme žádnou zmínku o tom, že by se při návrhu stavby počítalo s opatřeními, která by ztrátě vody v naší studni mohla zabránit.*
- 3) *Podle podmínky č. 35) stanoviska EIA ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/CNV11 měl žadatel v rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivnitelných individuálních vodních zdrojích. Tato podmínka pro naši studni nebyla splněna. Žadatel nebojím pověřené osoby nás vůbec nekontaktovali, nedošlo k pasportizaci naší studně.*
- 4) *Domníváme se, že vzhledem k přítomnosti tektonických zlomů bude obtížné ztrátě vody v naší studni zabránit. Proto požadujeme, aby se stavební úřad zabýval možností umístění stavby v jiné lokalitě. K tomu uvádíme, že žadatel nesplnil podmínky stanoviska ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č. j. 57998/ENV11 a závazného stanoviska ze dne 13. května 2016, č. j. 23209/ENV/16. V rámci číslování v závazném stanovisku ze dne 23. 5. 2016 se jedná zejména o podmínky č. 1), 2), 3 c), 13), 22), 26, 32, 39, 41, 53, 56, 57.*
- 5) *V případě ztráty vody v naší studni bude obtížné její ztrátu nahradit. Vzhledem ke vzdálenosti obce Cholíčany bude napojení na vodovod velmi nákladné.*
- 6) *Ochrana práv dotčených osob podle mého přesvědčení vyžaduje, aby se ve věci konalo opakované ústní jednání. Důvodem je také to, že od minulého ústního jednání (28. 11. 2013) již uplynuly 3 roky a došlo tak bezesporu ke změně ve vlastnictví pozemků a mohlo dojít také ke změně poměrů v území.*

VI. Dále námitky uplatnili níže uvedení účastníci řízení:

| NÁMITKY UPLATNILI | ADRESA | DATUM |
|------------------------------------|--|------------|
| Petr Kadlec, | J. Bendy 6, České Budějovice, | 21.11.2013 |
| ČEPRO, a.s., | Středisko produktovody, D-II, 582 51 Šlapanov, | 12.11.2013 |
| Společenství vlast. jednotek, | A. Trägera 266/113, 370 10 České Budějovice, | 27.11.2013 |
| František Němec, | Luční 494, Hrdějovice, | 27.11.2013 |
| LUMEN INTERNATIONAL a.s., | Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Rindt, a.s., | Vodárenská 751, 379 01 Třeboň, | 28.11.2013 |
| Karel Holoubek-Trade Group a.s., | Vodičkova 20, 110 00 Praha, | 26.11.2013 |
| Tesima s.r.o., | Nemanická 14/440, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| BS-Reality servis, s.r.o., | Nemanická 2721, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| KALDO s.r.o., | Nemanická 2732, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Miroslav Ira – KALDO | Nemanická 7, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| NEJ REAL s.r.o., | Rybná 4/669, 110 00 Praha, | 28.11.2013 |
| SETERM CB a.s., | Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| František Měšťan, | Ke Kapličce 497, 373 61 Hrdějovice, | 28.11.2013 |
| Petr Kadlec | J. Bendy 6, České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Antonín Peřina, | Rudolfovská 6, 370 01 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Zemědělské družstvo Hosín, | Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou, | 27.11.2013 |
| Sdružení Jihočeské matky, | Kubatova 6, 370 04 České Budějovice, | 28.11.2013 |
| Statutární město České Budějovice, | nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice, | 28.11.2013 |

STANOVISKO STAVEBNÍHO ÚŘADU K VÝŠE UVEDENÝM NÁMITKÁM:

- I.1) Namítající požaduje umístění trati odchýlně od návrhu SŽDC tak jak je projednáván v územním řízení. Předně je potřeba zdůraznit, že stavební úřad není nadán pravomocí jak přimět žadatele, aby změnil návrh. Navíc z celého průběhu projednání žádosti i z opakovaných odborných vyjádření je zřejmé, že „odsunutím“ stavby by stavba nemohla efektivně plnit účel, ke kterému má být realizována. Požadavek není opodstatněn. Navržená stavba sleduje v zásadě osu vymezeného koridoru tak, jak je vymezen v zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje. Odkaz na neschválený návrh územního plánu obce Hosín je irrelevantní.
- I.2) Žadatel předložil technické zhodnocení aktuálně projednávané varianty a varianty požadované obcí Hosín potažmo obyvateli místní části Dobřejovice (dále též „alternativní varianta“). Z tohoto zhodnocení vyplývá, že alternativní varianta přináší z technického hlediska řadu omezení. Jako zvláště významné stavební úřad shledal zejména zhoršení sklonových poměrů trati, zhoršení využitelnosti traťové rychlosti a propustnosti trati. Požadoval-li v roce 2013 stavební úřad prověřit možnosti alternativního vedení trasy IV. TŽK na území obce Hosín, pak má nyní stavební úřad za to, že tyto možnosti již byly náležitě prověřeny. Kromě předloženého zdůvodnění v aktuálně projednávaném územním řízení byly možnosti alternativního vedení tratě paralelně a především podrobněji diskutovány i v návrhu územního plánu obce Hosín. Z tohoto projednání vyplynul jednoznačný závěr, že z technického hlediska je nejvhodnější varianta aktuálně projednávaná v územním řízení.
- I.3) Námitka je natolik abstraktně formulována, že není možné se jí věcně zabývat. Stavební úřad nesdílí názor stěžovatele, že nejsou vyjmenované podmínky splněny. Podmínky zmiňovaného stanoviska byly převzaty do podmínek pro umístění a realizaci stavby tohoto rozhodnutí pod č. 27. Další podmínka č. 3 stanoví, že dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení.
- I.4) V souvislosti se změnou žádosti, povolenou stavebním úřadem usnesením, byla doložena nová stanoviska dotčených orgánů, mimo jiné od orgánů ochrany životního prostředí a Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje. Požadavek na opětovné posouzení krajinného rázu nebyl těmito orgány uplatněn. Námitka k chybějícímu prověření hlukových limitů je zcela nepřiléhavá, neboť dle hlukové studie (součástí spisového materiálu) jsou hlukové limity ve vztahu k obytné zástavbě v místní části Dobřejovice s rezervou splněny.
- I.5) Cílem stavebního úřadu skutečně nebylo a není krátit kohokoliv na svých právech. Od roku 2013 se mnohé změnilo, mimo jiné i to, že při projednání návrhu územního plánu obce Hosín se prokázala nevhodnost alternativní varianty. Nařízení opakovaného ústního jednání neshledal stavební úřad jako důvodné ani přínosné.
- I.6) Nařčení, že stavební úřad jednostranně upřednostňuje zájmy jednoho z účastníků řízení, je nepravdivé. Soulad veřejných a soukromých zájmů je přijatým řešením zajištěn.
- II.1) Námitka směřuje proti obsahu závazného stanoviska vydaného dotčeným orgánem, stavební úřad není nadán pravomocí přezkoumávat po věcné stránce obsahové náležitosti tohoto stanoviska.
- II.2) Závazné stanovisko k zásahu do krajinného rázu nebylo orgánem ochrany přírody a krajiny vyžadováno
- II.3) Požadovaný návrh je právně nepřipustný, neboť návrh územního plánu není závazným podkladem pro rozhodování v území. Nadto je stavebnímu úřadu známo, že tento návrh dosud nebyl schválen.
- II.4) Bylo vydáno závazné stanovisko k zásahu do VKP. Nesouhlas obce není relevantní. Na rozdíl od Obce Hosín nemá stavební úřad důvodné pochybnosti o věcné správnosti vydaného stanoviska.
- II.5) Dle vyjádření příslušného vodoprávního úřadu, ze dne 25.5.2012 pod zn. OOŽP/3920/2012/Kub, bude stanovisko požadováno v dalším stupni projektové dokumentace.
- III.) Tyto námitky byly uplatněny v obdobném znění, jaké uplatňovala Obec Hosín dne 16.11.2016, proto stavební úřad odkazuje na body I.1) až I.6) svého stanoviska

IV.) Souhlasně se vyjádřil odborný orgán ochrany životního prostředí příslušný k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa. Obavy vyjádřené v 10 bodech, k narušení lesního pozemku ve vlastnictví stěžovatele, jsou nedůvodné.

V.) Námitky v části týkající se ovlivnění vodního zdroje (studny) bylo **vyhověno**, a to stanovením podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 26.

K nařčení, že se stavební úřad či žadatel nezabývali ochranou individuálních zdrojů pitné vody v naší lokalitě a konkrétně ohrožením vody v naší studni stavební úřad uvádí, že tato námitka se nezakládá na pravdě, neboť v souhrnné technické zprávě se žadatel ochranou zdrojů vody zabýval. Konkrétně v části B.1.1.1.2 Rozsah a metodika průzkumných prací - Pasportizace studní a vrtů a dalších hydrogeologických objektů: „Severovýchodním směrem od Dobřejovic (2 km) a severozápadním směrem od Chotýčan (1 km) se v lese nachází studna (č. 17) v blízkosti bývalé hájenky (dnes RD na prodej). Vzhledem k tomu, že v těchto místech prochází v hloubce až 60 m pod povrchem Chotýčanský tunel, hrozí ovlivnění této studny. Studna je pravděpodobně jediným zdrojem vody pro RD, proto navrhujeme její monitoring.“ Konkrétní opatření k ochraně zdrojů vody skutečně stanovena nebyla, proto stavební úřad stanovil podmínku tohoto rozhodnutí č. 26.

Zbylá část námitek je obsahově obdobná, jako námitky Obce Hosín, ke kterým se již stavební úřad vyjadřoval, proto odkazuje na body I.1) až I.6) svého stanoviska.

VI.) Tyto námitky se týkaly umístění stavby v lokalitě Nemanice a byly vyřešeny zúžením rozsahu žádostí, čímž odpadl jejich důvod.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci územního rozhodnutí předá žadateli stejnopis vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Stavební úřad v souladu s ustanovením § 93 odst. 1 stavebního zákona prodloužil platnost rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 21. 7. 2017

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

Grafická příloha, která obsahuje situační výkresy (dle textu výše - podmínka pro umístění stavby č.1)

Obdrží:

žadatel (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

účastníci, kterým je doručováno do vlastních rukou (dodejky)

Statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D.

Obec Hosín, kterou zastupuje:

Advokátní kancelář Dohnal & Bernard, s.r.o., Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát, Příběnická 1908/12, 390 01 Tábor

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Vitín

Město Lišov, tř. 5. května č.p. 139, 373 72 Lišov

dotčené orgány

KHS Jihočeského kraje, Na Sadech č.p. 1858/25, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice

HZS Jihočeského kraje, Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice - odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města České Budějovice - odbor památkové péče

Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí

Dražní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova č.p. 11, 301 36 Plzeň

ČR - SEI pro Jihočeský kraj, Lipenská č.p. 869/17, 370 01 České Budějovice

Úřad pro civilní letectví, Organizační složka státu, Letiště RUZYNĚ, 160 08 Praha 6

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice

Ministerstvo životního prostředí, 710 odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10

Obvodní báňský úřad Plzeň, Hřímálého 11, 301 00 Plzeň

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, odbor stavební a stavební úřad, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Městský úřad v Lišově, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatní - se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Magistrát města České Budějovice - kancelář tajemníka - úřední deska

Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany

Úřad městyse Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín

Obecní úřad Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín

Městský úřad Lišov, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatní - na vědomí

SUDOP Praha, a.s., 201 - Středisko železničních tratí a uzlů, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

ostatním účastníkům řízení a veřejnosti je toto rozhodnutí doručováno „veřejnou vyhláškou“

**Magistrát města České Budějovice**

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Ing. Vlastislav Eliáš

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 2.9.2017

Magistrát města České Budějovice

dne 11.3.2020Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/11901/2011 Tm

Č. j.: SU/11901/2011-81

Vyřizuje:

Ing. Nikola Němcová

Tel.:

386804011

E-mail:

nemcovan@c-budejovice.cz

Datum:

26.7.2017

ROZHODNUTÍ**OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ*****Veřejná vyhláška*****Výroková část:**

Stavební úřad České Budějovice, jako příslušný správní orgán vydal dne 20.7.2017 pod č.j. SU/11901/2011-80 územní rozhodnutí o umístění stavby:

**IV. tranzitní železniční koridor
modernizace trati Nemanice I - Ševětín**

Správní orgán rozhodnutím podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů opravuje v písemném vyhotovení rozhodnutí zřejmou nesprávnost spočívající v chybném stanovení podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 2 (str. 38), a to tak, že text zřejmé nesprávnosti:

" Územní rozhodnutí **platí 2 roky** ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává."

opravuje textem:

" Územní rozhodnutí **platí 5 let** ode dne nabytí právní moci, ale nepozbývá platnosti, bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru, nebo bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává."

---konec opravy---

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

Ve výroku písemného vyhotovení rozhodnutí se vyskytla zřejmá nesprávnost spočívající v chybném stanovení podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby č. 2.

Obecně má územní rozhodnutí dle § 93 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci, nestanoví-li stavební úřad, lhůtu delší. V tomto případě stavební úřad v souladu s ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovil platnost územního rozhodnutí na 5 let a následně již opominul upravit podmínku pro umístění stavby a realizaci stavby č. 2 v souladu se stanovenou lhůtou.

Jedná se o zjevný překlep, který vznikl nedůsledností při stanovování podmínek územního rozhodnutí. Správný orgán tímto rozhodnutím zřejmou nesprávnost opravil.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Stavební úřad vymezil okruh účastníků shodně jako v samotném územním rozhodnutí, které tímto opravuje, tedy ve vztahu k § 85 stavebního zákona. Shodně se postavil i k identifikaci účastníků.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům pozemků a staveb na nich, na kterých je stavba umístována a současně těm, kteří mají k těmto pozemkům či stavbám jiné věcné právo. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7,

1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejičovice u Hosína**,

parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4,

562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich a vlastníkům pozemků, které se nacházejí v budoucím ochranném pásmu předmětné stavby, jejichž vlastnické, nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**,

parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16,

1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2, 3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1044/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83, 1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejské u Hosína**,

parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st.

1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1, 439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**,

parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10,

637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2, st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13, 252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu ke konkrétním nemovitostem je s ohledem na charakter stavby a územního řízení pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon v použitém znění tento způsob identifikace implicitně připouští.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona
Sdružení Jihočeské matky, Nová 2027/12, 370 01 České Budějovice

Stavební úřad upozorňuje a odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, které stanoví že za účastníka řízení je v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Stavební úřad doručuje rozhodnutí účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 se doručuje územní rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Poučení účastníků:

Podle § 70 správního řádu právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má pouze účastník, který jím může být přímo dotčen. Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního

řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

navrhovatel (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha, IDDS: uccchjm

účastníci, kterým je doručováno do vlastních rukou (dodejky)

Statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D.

Obec Hosín, kterou zastupuje:

Advokátní kancelář Dohnal & Bernard, s.r.o., Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát, IDDS: gasv6rj

Město Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz

Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4

Obec Chotýčany, IDDS: g4gedur

Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obec Vitín, IDDS: jvrathc

Město Lišov, IDDS: ek7buzi

dotčené orgány

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města - odbor památkové péče

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

ČR - SEI pro Jihočeský kraj, IDDS: hq2aev4

Úřad pro civilní letectví, Organizační složka státu, IDDS: v8gaaz5

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp

Ministerstvo životního prostředí, 710 odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

Obvodní báňský úřad Plzeň, IDDS: m4eadvu

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, IDDS: kdib3rr

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, odbor stavební a stavební úřad, IDDS: cdxbedz

Městský úřad v Lišově, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, IDDS: ek7buzi

ostatní - se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Magistrát města České Budějovice - kancelář tajemníka - úřední deska

Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany

Úřad městyse Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín

Obecní úřad Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín

Městský úřad Lišov, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatním účastníkům řízení a veřejnosti je toto oznámení doručováno „veřejnou vyhláškou“

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **127176012-32738-200305080818** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 9 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 05.03.2020 v 08:08:26. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **24 BA EF**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Vlastislav Eliáš, vedoucí odboru, stavební úřad, 172, Statutární město České Budějovice [IČ 00244732]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost elektronického časového razítka byla ověřena dne 05.03.2020 v 08:08:26. Údaje o elektronickém časovém razítku: datum a čas **28.07.2017 12:21:36**, číslo certifikátu pro časové razítko **2D CA 51**, elektronické časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Městská část Praha 9**

Pracoviště: **Městská část Praha 9**

Vystavil: **Městská část Praha 9** dne **05.03.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
MONIKA VANKE



Otisk úředního razítka:



127176012-32738-200305080818

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

**Magistrát města České Budějovice**

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Ing. Vlastislav Eliáš

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 8.9.2017

Magistrát města České Budějovice

dne 11.3.2020 *Toum*Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/11901/2011 Tm

Č. j.: SU/11901/2011-82

Vyřizuje:

Ing. Nikola Němcová

Tel.:

386804011

E-mail:

nemcovan@c-budejovice.cz

Datum:

2.8.2017

USNESENÍ**OPRAVA ZŘEJMÝCH NESPRÁVNOSTÍ*****Veřejná vyhláška*****Výroková část:**

Stavební úřad České Budějovice, jako příslušný správní orgán vydal dne 20.7.2017 pod č.j. SU/11901/2011-80 územní rozhodnutí o umístění stavby:

**IV. tranzitní železniční koridor
modernizace trati Nemanice I - Ševětín**

(dále jen "stavba"). Správní orgán usnesením podle § 70 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opravuje v písemném vyhotovení územního rozhodnutí zřejmou nesprávnost vyskytující se v odůvodnění rozhodnutí, v části posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací, na straně 58 dole.

Správní orgán text zřejmé nesprávnosti:

" Navržená stavba se primárně odehrává na stávajícím drážním pozemku, přičemž zábory jsou pro modernizovaný úsek trati minimalizovány. V územních plánech dotčených obcí jsou předmětné pozemky vymezeny ke svému stávajícímu využití tj. pro umístění dráhy."

ruší bez náhrady, čímž opravuje zřejmou nesprávnost.

---konec opravy---

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha

Odůvodnění:

V odůvodnění písemného vyhotovení územního rozhodnutí ze dne 20.7.2017 pod č.j. SU/11901/2011-80 se vyskytla zřejmá nesprávnost spočívající v chybném uvedení výše citovaného textu z části posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací.

Stavební úřad při zpracování územního rozhodnutí vycházel z již v minulosti vydaného územního rozhodnutí na související stavbu, konkrétně na stavbu „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“, které používal jako vodítko. V důsledku toho vznikla zřejmá nesprávnost, neboť stavební úřad opomenul vymazat část textu, kterou si zkopíroval do rozhodnutí o umístění předmětné stavby, která ale s předmětnou stavbou nikterak nesouvisela.

Jedná se o zjevný překlep, který vznikl nedůsledností při popisování souladu stavby s územně plánovací dokumentací.

Tato nesprávnost se netýkala výroku rozhodnutí. Správní orgán tímto usnesením zřejmou nesprávnost opravil.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Stavební úřad vymezil okruh účastníků shodně jako v samotném územním rozhodnutí, které tímto opravuje, tedy ve vztahu k § 85 stavebního zákona. Shodně se postavil i k identifikaci účastníků.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 7/1003, 110 00 Praha,

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Obec Vitín, Vitín č.p. 75, 373 63 Ševětín

Obec Chotýčany, Chotýčany č.p. 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Město Lišov, třída 5. května č.p. 139/156, 373 72 Lišov u Českých Budějovic

Obec Hosín, Hosín č.p. 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova č.p. 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obec Hrdějovice, Dlouhá č.p. 221, 373 61 Hrdějovice

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům pozemků a staveb na nich, na kterých je stavba umístována a současně těm, kteří mají k těmto pozemkům či stavbám jiné věcné právo. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58,

1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejovice u Hosína**,

parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1,

797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Toto postavení stavební úřad přiznal vlastníkům sousedních pozemků a staveb na nich a vlastníkům pozemků, které se nacházejí v budoucím ochranném pásmu předmětné stavby, jejichž vlastnické, nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje. Konkrétně se jedná o pozemky:

parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**,

parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**,

parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**,

parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16, 1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280,

2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2, 3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**,

parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1044/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83, 1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejskova u Hosína**,

parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st. 1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**,

parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6,

583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**,

parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1, 439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**,

parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**,

parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**,

parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10, 637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2,

st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**,

parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13, 252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím vztahu ke konkrétním nemovitostem je s ohledem na charakter stavby a územního řízení pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků nejvhodnější. Stavební zákon v použitém znění tento způsob identifikace implicitně připouští.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona
Sdružení Jihočeské matky, Nová 2027/12, 370 01 České Budějovice

Stavební úřad doručuje usnesení účastníkům řízení dle § 85 odst. 1 a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení dle § 85 odst. 2 se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad upozorňuje a odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, které stanoví, že za účastníka řízení je v pochybnostech považován i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem, dokud se neprokáže opak.

Poučení:

Proti tomuto usnesení se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Podle § 70 správního řádu má právo podat odvolání proti opravnému usnesení pouze účastník, který jím může být přímo dotčen.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto usnesení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Věšební lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni věšební lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Usnesení bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Obdrží:

navrhovatel (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha, IDDS: uccchjm

účastníci, kterým je doručováno do vlastních rukou (dodejky)

Statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D.

Obec Hosín, kterou zastupuje:

Advokátní kancelář Dohnal & Bernard, s.r.o., Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát, IDDS: gasv6rj

Město Hluboká nad Vltavou, IDDS: cdxbedz

Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4

Obec Chotýčany, IDDS: g4gedur

Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obec Vitín, IDDS: jvrathc

Město Lišov, IDDS: ek7buzi

dotčené orgány

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města - odbor památkové péče

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaaatd

ČR - SEI pro Jihočeský kraj, IDDS: hq2aev4

Úřad pro civilní letectví, Organizační složka státu, IDDS: v8gaaz5

Ministerstvo vnitra, Odbor bezpeč. politiky, odd. obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, IDDS: 6bnaawp

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4

Obvodní báňský úřad Plzeň, IDDS: m4eadvu

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor region. rozvoje, územního plánování, staveb. řádu a investic, IDDS: kdib3rr

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, odbor stavební a stavební úřad, IDDS: cdxbedz

Městský úřad v Lišově, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, IDDS: ek7buzi

ostatní - se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmутí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup

Magistrát města České Budějovice - kancelář tajemníka - úřední deska

Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín

Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice

Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany

Úřad městysu Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín

Obecní úřad Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín

Městský úřad Lišov, tř. 5. května 139, 373 72 Lišov

ostatním účastníkům řízení a veřejnosti je toto usnesení doručováno „veřejnou vyhláškou“

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **127175922-32738-200305080632** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z 8 listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na certifikátu vydaném kvalifikovaným poskytovatelem a platnost zaručeného elektronického podpisu byla ověřena dne 05.03.2020 v 08:06:40. Zaručený elektronický podpis byl shledán platným (dokument nebyl změněn) a certifikát byl v době ověření expirován. Údaje o zaručeném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu **24 BA EF**, kvalifikovaný certifikát byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem **PostSignum Qualified CA 2, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]** pro podepisující osobu **Ing. Vlastislav Eliáš, vedoucí odboru, stavební úřad, 172, Statutární město České Budějovice [IČ 00244732]**. Uznávaný elektronický podpis byl označen platným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost elektronického časového razítka byla ověřena dne 05.03.2020 v 08:06:40. Údaje o elektronickém časovém razítku: datum a čas **07.08.2017 09:14:06**, číslo certifikátu pro časové razítko **2D CB 32**, elektronické časové razítko bylo vydáno kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 3, Česká pošta, s.p. [IČ 47114983]**.

Vystavil: **Městská část Praha 9**

Pracoviště: **Městská část Praha 9**

Vystavil: **Městská část Praha 9** dne **05.03.2020**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
MONIKA VANKE

Otisk úředního razítka:

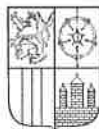


127175922-32738-200305080632

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.

K R A J S K Ý Ú Ř A D



J I H O Č E S K Ý K R A J

**ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ODDĚLENÍ STAVEBNÍHO ŘÁDU**

č. j.: KUJCK 43687/2018
č. spis: OREG/111979/2017/vipe

datum: 16. 9. 2019

vyřizuje: Petr Vítek

telefon: 386 720 400



ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajskému úřadu – Jihočeskému kraji, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu (dále jen „odvolací orgán“), jako správnímu orgánu příslušnému podle § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 11 odst. 1 písm. b), § 89 odst. 1 a § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 31.12.2017 (dále jen „správní řád“), byla dne 29. 9. 2017 Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem, předána odvolání, která byla podána obcí Hosín, se sídlem Hosín 116, 373 41 Hosín (kterou zastupuje Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát), společností JR FOOD, s.r.o., se sídlem Písecká 918, 391 65 Bechyně, Pavlem Remerem a Ivanou Remerovou, oba bytem Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, Ladislavem Dvořákem (roč. 1978), bytem Dobřejovice 24, 373 41 Hosín, Mgr. Pavlou Brašničkovou, bytem Hosín 11, 373 41 Hosín, Václavem Klepalem, bytem Dobřejovice 32, 373 41 Hluboká nad Vltavou, Liborem Kubešem, Dobřejovice 104, 373 41 Hosín, Karla Šachla, bytem Dobřejovice 2, 373 41 Hosín, a Miroslavou Heřmanovou, bytem Dobřejovice 14, 373 41 Hosín. Tato odvolání směřují proti rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu (dále jen „stavební úřad“), značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, o umístění stavby „**IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I - Ševětín**“, na pozemcích v katastrálním území Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.

Odvolací orgán přezkoumal napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, včetně opravného rozhodnutí a usnesení, v rozsahu podle ustanovení § 89 odst. 2 správního řádu a rozhodl takto:

Podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu se napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, **mění** takto:

Ve vedlejším výroku II. rozhodnutí, v němž jsou stanoveny podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby, se z podmínky pod bodem 27., do níž byly převzaty podmínky ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11, s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých

záměrů na životní prostředí (dále jen „směrnice EIA“) podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony (dále jen „zákon č. 39/2015 Sb.“), se u „Opatření pro fázi přípravy“ z jednotlivých řešených kategorií označených „kurzívou“ vypouští tyto podmínky:

Zdraví obyvatel

V dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.

Ovzduší

V rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.

Podzemní vody a hydrogeologie

V rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Půda

V rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.

Horninové prostředí, geologie a zemní práce

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic.
- b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků).
- c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy:
 - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice II/146 zleva.
 - prostor západně od remízku u silnice II/146 a severně od koridoru trati.
 - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka.
- d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.

Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší.
- b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice.
- c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytečné výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací

v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytkové výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým.

- d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.

Stavebně-technická opatření

V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím:

- a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů.
- b) specifikovat příjezdové/odvozové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.

Ostatní

V rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.

Ve zbytku se rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, ve znění opravného rozhodnutí č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a opravného usnesení č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, v souladu s § 90 odst. 5 správního řádu **potvrzuje.**

Účastníkem odvolacího řízení je podle § 27 odst. 1 správního řádu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Odůvodnění:

Odvolacímu orgánu (Krajskému úřadu – Jihočeskému kraji, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu) byla předána stavebním úřadem (Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem) odvolání, která byla podána obcí Hosín, se sídlem Hosín 116, 373 41 Hosín (kterou zastupuje Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát), společností JR FOOD, s.r.o., se sídlem Písecká 918, 391 65 Bechyně, Pavlem Remerem a Ivanou Remerovou, oba bytem Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, Ladislavem Dvořákem (roč. 1978), bytem Dobřejovice 24, 373 41 Hosín, Mgr. Pavlou Brašničkovou, bytem Hosín 11, 373 41 Hosín, Václavem Klepalem, bytem Dobřejovice 32, 373 41 Hluboká nad Vltavou, Liborem Kubešem, Dobřejovice 104, 373 41 Hosín, Karla Šachla, bytem Dobřejovice 2, 373 41 Hosín, a Miroslavou Heřmanovou, bytem Dobřejovice 14, 373 41 Hosín, proti územnímu rozhodnutí značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, včetně příslušného spisového materiálu.

Nejprve je nutné poznamenat, že ačkoliv dne 1. 1. 2013 vstoupil v účinnost zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony, v platném znění, tak s ohledem na přechodné ustanovení obsažené v čl. II bodu 14 zákona č. 350/2012 Sb., které zní: „Správní řízení, která nebyla pravomocně ukončena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, se dokončí podle dosavadních právních předpisů,“ a vzhledem k přechodnému ustanovení obsaženému v § 190 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., které zní: „Řízení zahájená přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů,“ bylo v celém řízení, tedy i v řízení odvolacím, postupováno v částech spadajících pod tento speciální právní předpis podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2012 (dále jen „stavební zákon“), což neovlivnila ani následná novela, která byla provedena změnovým zákonem č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, v platném znění, v účinnosti dne 1. 1. 2018. Naopak bylo nutné přihlídnout k jiné podstatné novele a postupy ve správním řízení upravit dle zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Zmiňovaný zákon č. 225/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a další související zákony, s účinností od 1. 1. 2018, pak přinesl rovněž novelu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proto s ohledem na přechodné ustanovení v Čl. XLII, odst. 1 zákona č. 225/2017 Sb., které zní:

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

„Správní řízení zahájena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona se dokončí podle dosavadních právních předpisů,“ bylo v odvolacím řízení v postupech upravených obecným právním předpisem činěno podle příslušných ustanovení zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném do 31.12.2017.

Průběh územního řízení:

Stavební úřad obdržel dne 29.12.2011 žádost organizace Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1007/3, 110 00 Praha 1, o umístění stavby „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín,“ jež je jednou ze souboru staveb modernizace IV. tranzitního železničního koridoru, který zahrnuje úsek železniční trati od Děčína přes Prahu a Veselí nad Lužnicí až ke státní hranici. V žádosti bylo uvedeno, že obsahem stavby je především zdvojkolejnění celého úseku trati s tím, že dosažení cílových parametrů však není možné bez vedení železnice mezi stanicí Nemanice I a Ševětín v nové stopě na přeložce trati. Součástí předloženého návrhu tak bylo řešení nové železniční trati v uvedeném úseku s napojením do modernizovaných stanic. Na nové trase byly navrženy významné objekty, tj. dva nové železniční tunely Hosínský a Chotýčanský. Stavební úřad o podané žádosti informoval občanská sdružení (nyní spolky), jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, ve smyslu § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, opatřením ze dne 30.12.2011 prostřednictvím veřejné vyhlášky. Dalším úkonem stavebního úřadu byla rovněž písemnost ze dne 30.12.2014 adresovaná Krajskému úřadu Jihočeského kraje, jako jemu nadřízenému správnímu orgánu, se žádostí o stanovení příslušnosti k vedení územního řízení o umístění stavby ve správním obvodu více stavebních úřadů. K této žádosti vydal Krajský úřad Jihočeského kraje přípis ze dne 6. 2. 2012, v němž uvedl, že převážná část stavby se nachází v katastrálních územích, která náležejí územnímu obvodu stavebního úřadu České Budějovice, a proto v souladu s ustanovením § 13 odst. 5 stavebního zákona (ve znění účinném do 30. 6. 2012) stanovil k provedení územního řízení a k vydání rozhodnutí o umístění stavby Magistrát města České Budějovice, stavební úřad. Na základě informování o podané žádosti se k účasti v řízení o umístění předmětné stavby „IV. železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ přihlásilo občanské sdružení, resp. spolek Jihočeské matky, o.s.

Protože stavební úřad shledal, že projednávaná žádost o umístění stavby nemá předepsané náležitosti, opatřením ze dne 8. 2. 2012 vyzval podle § 45 odst. 2 správního řádu žadatele, aby nejpozději do 31. 7. 2012 doplnil žádost o údaje a podklady specifikované pod body 1. až 16. této výzvy. Současně s výzvou vydal stavební úřad usnesení, jímž podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení přerušil. Usnesení i výzva byly v té době doručeny pouze žadateli, tj. Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci. Dne 29. 6. 2012 obdržel stavební úřad žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, o prodloužení termínu pro odstranění nedostatků žádosti o vydání územního rozhodnutí, jenž byl stanoven ve výzvě. Usnesením ze dne 4. 7. 2012 pak stavební úřad tuto lhůtu prodloužil do 31. 7. 2013 a také prodloužil i dobu, po kterou mělo být řízení přerušeno. Žádost o další prodloužení termínu k doplnění žádosti obdržel stavební úřad dne 3. 7. 2013 a i této žádosti vyhověl a vydal usnesení ze dne 11. 7. 2013, dle kterého měla Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, svou žádost o umístění stavby doplnit nejpozději do 30. 9. 2013. Prodloužena byla i doba přerušování řízení. Podklady k žádosti o umístění stavby doplnil žadatel dne 23. 9. 2013.

Opatřením ze dne 11.10.2013 stavební úřad oznámil podle § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení a současně nařídil k projednání žádosti na den 28.11.2013 veřejné ústní jednání, kterému předcházela ohledání jednotlivých lokalit dotčených navrhovanou stavbou uskutečněná dne 21.11.2013. Z těchto ohledání i z veřejného ústního jednání byly pořízeny protokoly. Na základě nových zjištění pak stavební úřad shledal, že žádost o umístění stavby nadále nesplňuje předepsané náležitosti, a proto opatřením ze dne 18.12.2013 podle § 45 odst. 2 správního řádu opět vyzval žadatele, aby nejpozději do 30. 9. 2014 doplnil žádost o údaje a podklady specifikované v bodech 1) až 4) výzvy. Zde v bodě 1) stavební úřad požadoval doložit doklady o splnění podmínek křížení produktovodu s Chotýčanským tunelem. Dle bodu 2) výzvy měl žadatel předložit smlouvu o zajištění vzájemné koordinace strategických dopravních staveb na území města České Budějovice, tj. IV. tranzitního železničního koridoru a úprav stávající Nemanické ulice na tzv. budoucí Severní spojkou (přeložka silnice I/20). Dále s ohledem na skutečnost, že stavba je sice vymezena v Zásadách územního rozvoje, ale z důvodu, že obec Hosín dosud nepořídila příslušnou změnu územního plánu, a se zřetelem na nutný způsob posouzení námitek uplatněných v řízení, požadoval stavební úřad v bodě 3) výzvy prověřit možnosti alternativního vedení trasy IV. tranzitního železničního koridoru na území obce Hosín (především v lokalitě Dobřejovice), a to v rámci koridoru vymezeného Zásadami územního rozvoje, a též komplexní zdůvodnění přijatého řešení, s ohledem na různorodé veřejné zájmy, zejména ve vztahu ke zhodnocení vlivu stavby na udržitelný rozvoj území. V posledním bodě 4) výzvy stavební úřad požadoval po Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci, doložit výsledky spolupráce s krajinářským architektem ohledně způsobu a místa uložení přebytečné výkopové zeminy (z ražby tunelů),

zejména v souvislosti s úsekem mezi Hosínským a Chotýčanským tunelem, viz body 68, 69 a 70 stanoviska vlivu stavby na životní prostředí. Současně s výzvou stavební úřad řízení usnesením podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušil. Také v této době požádala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, v písemnosti doručené stavebnímu úřadu dne 29. 9. 2014 o prodloužení termínu pro doplnění žádosti. Této žádosti stavební úřad vyhověl a usnesením ze dne 8. 10. 2014 lhůtu k doplnění žádosti i dobu přerušení řízení prodloužil nejpozději do 31. 1. 2015. Před koncem této lhůty obdržel stavební úřad dne 30. 1. 2015 podání Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, obsahující žádost o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí podané dne 29.12.2011 dle § 41 odst. 8 správního řádu, pro stavbu IV. tranzitního železničního koridoru – „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín.“

K důvodům žádosti o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nejprve uvedla, že *finanční prostředky jsou z veřejných zdrojů a dále je předpokládáno spolufinancování ze zdrojů Evropské unie. Požadovaná změna se týká zkrácení stavby před přejezd v ul. Nemanická a úpravu náspu v oblasti Dobřejovic. Přes veškeré urgencye ŘSD ČR (Ředitelství silnic a dálnic ČR) nezaslalo úpravu návrhu smlouvy, která byla projednávána na ŘSD v Českých Budějovicích s tím, že na ŘSD ČR byly projektantem SUDOP Praha, a.s., zaslány všechny požadované podklady. Podle žádosti o změnu obsahu je proto vzhledem k nedořešené situaci dopravních staveb v oblasti ulice Nemanická stavba zkrácena a začátek stavby (resp. kolejových úprav) je cca v drážním km 3,867 směrem od Českých Budějovic, tj. až za odbočnou směr Plzeň. Úprava se dotýká také souvisejících objektů, zejména zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení (technologické provozní soubory včetně kabelových tras i nadále zasahují před tento stavební začátek stavby). K tomuto celkovému řešení žadatel předložil výkres situace a v žádosti o změnu obsahu dále uvedl, že k problematice Dobřejovic byly prověřovány alternativy vedení trasy IV. tranzitního železničního koridoru na území obce Dobřejovice v koridoru vymezeném Zásadami územního rozvoje. Tyto úpravy však vedou k negativní, respektive minimální změně s ohledem na nutnost naplnění technických parametrů stavby. Jedná se zejména o rozmístění a viditelnost návěstidel v úseku obou železničních tunelů a prostoru mezi nimi. Byly prověřeny i další varianty, ale ty by již byly v rozporu s platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Změna trasy by mimo jiné znamenala nové zpracování a posouzení dokumentace EIA, jehož kladný výsledek nelze v současné době předjímat. Stávající dokumentace pro územní řízení obsahuje hlukovou studii, pro dokladování stávající hlukové zátěže bylo po dohodě s hygienickou službou provedeno měření hluku ve vytipovaných měřicích bodech. Dle studie budou dodrženy hygienické limity pro chráněný venkovní prostor i pro chráněný vnitřní prostor staveb. Projektant zpracoval doplněk dokumentace „C.3.1 Dokumentace krajinného architekta,“ která mimo jiné prověřila možnosti úpravy technického řešení náspového tělesa nové trati u Dobřejovic. V dokumentaci byl i návrh na zlepšení začlenění trati do krajiny, včetně optického odclonění železničního provozu. Návrh byl vypracován ve variantách tak, aby bylo možno dát prostor pro výběr výsledného řešení. Navržená opatření s vizuálním odcloněním provozu by mimo začlenění do krajiny přispěla i ke snížení hlukové zátěže. Dle konstatování žadatele je dokumentace v souladu se Zásadami územního rozvoje a stanoviskem k EIA. Zastupitelstvu obce Hosín (zastupující obec Dobřejovice) byly předloženy možnosti úprav před tělesem dráhy vedoucí k optickému odclonění železničního provozu a začlenění do krajiny, včetně snížení náspu v průměru o 1 – 3 m. Na žádost nového zastupitelstva proběhla dne 13. 1. 2015 prezentace stavby občanům a zastupitelstvu v Dobřejovicích. Proto žádost o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, doplnila tak, že dokumentace byla rozšířena o úpravu technického řešení se snížením náspu a odcloněním pomocí zemního valu s ozeleněním. Ve smyslu bodu 1) výzvy k doplnění žádosti ze dne 18.12.2013 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, též uvedla, že *souhlasné stanovisko společnosti ČEPRO bylo předáno. Konečná podoba požadované smlouvy mezi ČEPRO a SŽDC, s.o., je přes dlouhé a náročné projednávání jejího znění ve stádiu před dokončením.**

Stavební úřad žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, kterou obdržel dne 30. 1. 2015, posoudil a usnesením ze dne 24. 2. 2015 za použití ustanovení § 41 odst. 8 správního řádu změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ povolil. Ve výroku usnesení stavební úřad uvedl, že změna, která je jeho předmětem, se týká především oblasti Dobřejovic a zahrnuje úpravy tvaru a současně i výšku náspu tak, že od km 14,600 po km 15,800 je nově navrženo optické odclonění železničního provozu úpravou tvaru náspu, spočívající v kombinaci zemního valu a geosyntetiky, přičemž navržený výškový rozdíl koruny zemního valu tvořícího optické odclonění a nivelety kolejí činí cca 1,6 m. Od km 14,337 po km 15,825 (pohledově exponovaný úsek v blízkosti Dobřejovic) je nově navrženo snížení nivelety trati od 0,00 m po 2,86 m. Snížení nivelety v km 15,825 se dále projeví změnou stoupání trati po celé délce Chotýčanského tunelu. Dle výroku usnesení dále v souvislosti se zúžením žádosti v oblasti Nemanice dochází k dílčí změně i v této lokalitě. Změna spočívá v tom, že mezi nově navrženým

začátkem kolejových úprav (km 3,867) a již dokončeným modernizovaným úsekem (km 215,835), (tj. cca od železničního mostu přes ulici Pražská po začátek tzv. trianglu – přibližně v úrovni ulice Heritesova v Kněžských Dvorech) je nově navržena úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a rovněž trakčního vedení. Veškeré nové stavební objekty a provozní soubory jsou zde umístěny na stávajícím drážním pozemku. Výrok usnesení stavební úřad doplnil informací, že zúžení žádosti (tj. zkrácení modernizovaného úseku tratě a zejména vypuštění nového řešení křížení železnice s ulicí Nemanická) je zákonným právem žadatele a není předmětem tohoto usnesení. V odůvodnění usnesení je popsán dosavadní průběh územního řízení až k okamžiku, kdy stavební úřad obdržel žádost o změnu obsahu žádosti o vydání územního rozhodnutí. K této žádosti se stavební úřad vyjádřil tak, že *správný řád obecně změnu obsahu podání připouští, přičemž k jejímu povolení v zásadě stanoví 3 podmínky, které musí být splněny kumulativně*. Tím měl na mysli znění § 41 odst. 8 správního řádu, podle něhož požádat o povolení změny obsahu podání může účastník pouze do vydání rozhodnutí (§ 71) s tím, že správní orgán může povolit zpětvzetí nebo změnu obsahu podání jen v případě, že podateli hrozí vážná újma. Splnění první a druhé podmínky odůvodnil stavební úřad samotnou skutečností, že žadatel jako účastník řízení žádost podal, a to v době, kdy meritorní rozhodnutí ve věci nebylo doposud vydáno. S výše zmíněnou třetí podmínkou se stavební úřad v odůvodnění usnesení vypořádal nejprve konstatováním, že *správný řád nijak blíže nedefinuje, o jaký typ újmy by se mělo jednat. Je tedy věcí žadatele prokázat, k jaké vážné újmě může dojít a věcí správního orgánu posoudit, zda je namítaná újma dostatečně závažná, aby jí bylo naplněno zákonem stanovené kritérium*. Konkrétně pak stavební úřad k žádosti uvedl, že *žadatel v žádosti o změnu obsahu podání poukázal na eventuální prodlení, neboť stávající územní řízení je již v pokročilé fázi projednávání. Pokud by například v současnosti probíhající územní řízení bylo zastaveno na základě zpětvzetí a k projednání změněného záměru by byla podána nová žádost o územní rozhodnutí, kurčitému prodlení oproti povolení změny obsahu podání by tím nepochybně došlo. Ohledně délky tohoto možného prodlení lze spekulovat, nicméně ze zkušeností s projednáváním obdobných záměrů jej lze odhadovat minimálně na několik měsíců. Zejména je nezbytné zohlednit skutečnost, že stávající záměr byl již na mnoha úrovních projednán s řadou dotčených orgánů, a dále též se správci sítí i s jinými dotčenými osobami. Podle posouzení stavebního úřadu navržená změna představuje ve vztahu k rozsahu celého záměru úpravu pouze jeho dílčí části. Je tedy zřejmé, že povolením změny obsahu podání bude umožněno řádné projednání žádosti o územní rozhodnutí o umístění stavby v dřívějším termínu. Eventuální územní rozhodnutí o umístění stavby může být s využitím institutu změny obsahu podání vydáno řádově o několik měsíců dříve, než v případě zastavení v současnosti probíhajícího územního řízení a podání úplně nové žádosti*. Stavební úřad opřel výrok usnesení též o úvahu nad argumentací žadatele, v níž žadatel poukázal na předpoklad spolufinancování záměru ze zdrojů Evropské unie. K tomu zmínil, že čerpání těchto prostředků je časově omezené, proto má-li být záměr v budoucnu skutečně realizován, může tomu tak být jedině tehdy, bude-li financován z veřejných rozpočtů právě s využitím spolufinancování ze zdrojů EU. Nepřímo vyjádřenou obavu žadatele, že nebude-li záměr projednán včas, není jisté, že se v budoucnu naleznou prostředky na jeho realizaci, vzal proto stavební úřad za důvodnou a případné prodlení v řízení za dostatečně závažnou hrozící újmu. Tím dospěl k závěru, že i poslední podmínka nezbytná k povolení změny obsahu žádosti, byla splněna.

Stavební úřad ve svém usnesení též poučil účastníky o možnostech podání odvolání, když následně toto usnesení napadla odvoláním obec Hosín, a to prostřednictvím podání jí zplnomocněného zástupce Mgr. Vítězslava Dohnala, advokáta Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o. S obsahem odvolání byli ostatní účastníci seznámeni opatřením stavebního úřadu ze dne 10. 4. 2015 a ve smyslu § 86 odst. 2 správního řádu byli vyzváni, aby se k němu ve lhůtě 10 dnů od doručení této výzvy vyjádřili. Vyjádření žadatele, tj. Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, obdržel stavební úřad dne 27. 4. 2015, a vyjádření obce Hrdějovice, jako dalšího z účastníků, obdržel stavební úřad dne 4. 5. 2015. Obec Hrdějovice zde vyjádřila souhlas s podaným odvoláním a dále se vyjádřila k úpravě žádosti o umístění stavby a navrhla zvolit jinou variantu vedení trasy tranzitního železničního koridoru, než která je předmětem řízení. Po těchto úkonech byl spisový materiál předán dne 27. 5. 2015 Krajskému úřadu Jihočeského kraje, coby věcně a místně příslušnému odvolacímu správnímu orgánu. V odvolacím řízení odvolací orgán svým rozhodnutím č.j. KUJCK 48821/2015/OREG, č. spisu OREG/41110/2015/vipe, ze dne 10. 7. 2015 (v právní moci dne 14. 7. 2015), odvolání obce Hosín zamítl a napadené usnesení stavebního úřadu potvrdil. Postup stavebního úřadu totiž odpovídal § 41 odst. 8 správního řádu, kdy žadatel z uznatelných důvodů přistoupil ke změně obsahu žádosti.

V rámci pokračování územního rozhodnutí byl žadatel opatřením stavebního úřadu ze dne 24. 8. 2015 vyzván k doplnění žádosti tak, aby byla dána do souladu s povolenou změnou. Současně stavební úřad opatřením ze dne 25. 8. 2015 ve smyslu § 9b odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), v souvislosti s účinností zákona č. 39/2015 Sb.,

informoval o tomto řízení, resp. o podané žádosti veřejnost, neboť se jedná o navazující řízení k záměru, jenž byl hodnocen dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Na základě doplnění žádosti, ke kterému došlo dne 31. 8. 2016, oznámil stavební úřad písemností ze dne 3. 10. 2016 účastníkům pokračování územního řízení a umožnil jim uplatnit případné námítky a připomínky. Následně obdržené námítky stavební úřad vyhodnotil jako nové podklady pro rozhodnutí, proto písemností ze dne 5. 1. 2017 v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu vyzval účastníky k seznámení se s těmito podklady. Poté byla stavebnímu úřadu doručena vyjádření některých účastníků řízení, v písemnostech označená jako „námítky.“ V reakci na obsah některých námitek účastníků řízení a na výzvu stavebního úřadu k seznámení s podklady pro rozhodnutí obdržel stavební úřad i vyjádření žadatele k otázkám technického zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic.

Stavební úřad poté vydal rozhodnutí značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, v němž (výrok I.) s použitím odkazu na § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění účinném do 28. 3. 2013, rozhodl o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín.“ Obsahem této umístěné liniové stavby, která se rozkládá na zhruba 20 km, jsou objekty (provozní soubory) technologické části (např. zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení) a objekty stavební části, k nimž patří „železniční spodek a svršek, nástupiště, železniční přejezdy, mosty, propustky a zdi, úpravy vodotečí, úpravy a přeložky VVN, VN a NN, potrubní vedení, železniční tunely, pozemní komunikace, kolektory, protihlukové objekty, trakční a energetická zařízení.“ Úplný seznam provozních souborů a stavebních objektů, včetně jejich technického řešení, je uveden na straně 5 až 37 územního rozhodnutí. Tímto rozhodnutím byla stavba situována v katastrálním území Bavorovice na pozemcích parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7, v katastrálním území České Budějovice 3 na pozemcích parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82, 139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726, v katastrálním území Chotýčany na pozemcích parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2, v katastrálním území Dobřejovice u Hosína na pozemcích parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14,

3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území Hluboká nad Vltavou na pozemcích parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572, v katastrálním území Hosín na pozemcích parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839, v katastrálním území Hrdějovice na pozemcích parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24, 469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10, v katastrálním území Kolný na pozemcích parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5, v katastrálním území Ševětín na pozemcích parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656, a v katastrálním území Vítin na pozemcích parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272.

Ve výroku rozhodnutí (vedlejší výrok II.) stanovil stavební úřad pro umístění stavby podmínky pod bodem 1. až 37., užívání stavby podmínil kolaudačním souhlasem, stanovil dobu platnosti územního rozhodnutí, rozhodl o námitkách účastníků řízení a označil účastníka podle § 27 odst. 1 správního řádu,

na něhož se rozhodnutí vztahuje a jímž je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. V odůvodnění rozhodnutí byl popsán průběh řízení, uvedeny důvody výroku rozhodnutí, zmíněn soupis podkladů pro jeho vydání a popsán způsob, jakým se stavební úřad vypořádal s návrhy a námitkami účastníků. Stavební úřad ve svém rozhodnutí účastníky řízení také poučil o možnosti podat odvolání, když následně tohoto práva na odvolání využila obec Hosín (zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem), společnost JR FOOD, s.r.o., Pavel Remer a Ivana Remerová, Ladislav Dvořák (roč. 1978), Mgr. Pavla Brašničková, Václav Klepal, Libor Kubeš, Karel Šachl a Miroslava Heřmanová. Stavební úřad, jako prvoinstanční orgán, proto po úkonech provedených ve smyslu požadavků § 86 odst. 2 správního řádu, kdy byli ostatní účastníci s podanými odvoláními seznámeni a byli vyzváni k vyjádření se k těmto odvoláním, podaná odvolání, včetně spisového materiálu doplněného o písemné vyjádření žadatele (Správy železniční dopravní cesty, státní organizace), předal Krajskému úřadu Jihočeského kraje, coby věcně a místně příslušnému odvolacímu správnímu orgánu, s doručením dne 29. 9. 2017.

K průběhu územního řízení před orgánem prvního stupně pro úplnost doplňujeme, že rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 stavební úřad provedl opravu výroku územního rozhodnutí spočívající ve změně podmínky č. 2, v níž byla stanovena lhůta platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Samostatně vydaným usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017 pak stavební úřad opravil zřejmou nesprávnost v odůvodnění územního rozhodnutí na straně 58.

Posouzení přípustnosti a včasnosti podaného odvolání:

V odvolacím řízení se odvolací orgán nejprve zabýval posouzením, zda jsou splněny podmínky řádně podaných odvolání, pokud jde o jejich přípustnost a včasnost. Odvolání, jako řádný opravný prostředek, může podle § 81 odst. 1 správního řádu podat účastník, pokud zákon nestanoví jinak. Odvolací lhůta je stanovena v § 83 odst. 1 správního řádu a činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, pokud zvláštní zákon nestanoví jinak. Znamená to, že právo podat odvolání je obecně přiznáno pouze osobám, které mají v předmětném řízení, v němž bylo rozhodnutí vydáno, postavení účastníka. Účastenství v územním řízení je pak upraveno speciálním právním předpisem, a to v ustanovení § 85 stavebního zákona. Podle § 85 odst. 1 je účastníkem územního řízení a) žadatel, b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn. Dle § 85 odst. 2 stavebního zákona, a to ve znění platném podle data podání žádosti do 31.12.2012, je účastníkem územního řízení dále též a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo ke stavbě, nejde-li o případ uvedený v písmenu d), které upravovalo postavení společenství vlastníků jednotek v řízení, a též b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, a c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Vlastníci pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a osoby jejichž vlastnické právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno, jimiž jsou společnost JR FOOD, s.r.o., která se pro odvolací řízení nechala zastoupit Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o., a dále Pavel Remer, Ivana Remerová, Ladislav Dvořák (roč. 1978), Mgr. Pavla Brašničková, Václav Klepal, Libor Kubeš, Karel Šachl a Miroslava Heřmanová byli účastníky řízení na základě § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, proto všichni uvedení účastníci měli i právo na podání odvolání. Napadené rozhodnutí bylo v souladu s § 92 odst. 3 stavebního zákona doručováno účastníkům územního řízení podle § 85 odst. 1 stavebního zákona jednotlivě, zatímco účastníkům podle § 85 odst. 2 veřejnou vyhláškou. Na úřední desce Magistrátu města České Budějovice bylo rozhodnutí vyvěšeno dne 21. 7. 2017 a sejmuto dne 7. 8. 2017, na úřední desce Obecního úřadu Hosín, Úřadu městysu Ševětín a Obecního úřadu Hrdějovice bylo vyvěšeno shodně dne 24. 7. 2017 a sejmuto dne 9. 8. 2017. Na úřední desce Obecního úřadu Vitín bylo vyvěšeno dne 24. 7. 2017 a sejmuto dne 11. 8. 2017. Na úřední desce Městského úřadu Lišov bylo rozhodnutí vyvěšeno dne 25. 7. 2017 a sejmuto dne 10. 8. 2017. Na úřední desce Obecního úřadu Chotýčany bylo vyvěšeno dne 25. 7. 2017 a sejmuto dne 29. 8. 2017. Na úřední desce Městského úřadu Hluboká nad Vltavou bylo vyvěšeno dne 28. 7. 2017 a sejmuto dne 20. 9. 2017. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, na niž byla písemnost vyvěšena nejpozději (ve smyslu § 20 odst. 1 stavebního zákona), se rozhodnutí považuje za doručené (oznámené). Ve všech případech pak bylo územní rozhodnutí zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Účastníkům územního řízení podle § 85 odst. 2 správního řádu, mezi něž patřili vlastníci přímo dotčených a sousedních pozemků a staveb, bylo tedy rozhodnutí doručené prostřednictvím veřejné vyhlášky dne 12. 8. 2017 a lhůta pro podání odvolání začala těmto účastníkům běžet dne 13. 8. 2017. Konec lhůty pro podání odvolání pak připadl na den 28. 8. 2017. V odvolací lhůtě také stavební úřad odvolání účastníků podle § 85 odst. 2 stavebního zákona obdržel, a to ve dnech 18. 8. 2017, 21. 8. 2017 a 22. 8. 2017. Z tohoto důvodu bylo shledáno, že se jedná

o odvolání přípustná a včasná, a to včetně odvolání Miroslavy Heřmanové, které stavební úřad chybně kvalifikoval jako odvolání opožděné.

Co se týče obce Hosín, zastoupené rovněž Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o., její účastenství v řízení vyplývalo z § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) a rovněž z § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona. Při posouzení jejího odvolání ve vztahu k účastenství dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona se vychází z toho, že napadené rozhodnutí bylo obci doručováno přímo prostřednictvím zmocněnce, který jej převzal dne 24. 7. 2017. Odvolání obce Hosín bylo stavebnímu úřadu odesláno veřejnou datovou sítí do datových schránek dne 8. 8. 2017 (datum příjmu), tj. poslední den odvolací lhůty, a stavební úřad jej evidoval dne 9. 8. 2017. Jedná se tudíž o odvolání podané v zákonné lhůtě. Obci Hosín, coby účastníkovi řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, bylo jejímu zmocněnci napadené rozhodnutí doručováno rovněž veřejnou vyhláškou. I v tomto případě bylo nutné na totéž odvolání obce Hosín ze dne 8. 8. 2017 nahlížet opět jako na včasné, a to ve smyslu druhé věty § 83 odst. 1 správního řádu (bylo-li odvolání podáno před oznámením rozhodnutí odvolateli, platí, že bylo podáno v první den odvolací lhůty). O všech odvoláních bylo proto možné rozhodnout jedním ze způsobů uvedených v § 90 správního řádu.

Přezkum napadeného rozhodnutí:

Přezkoumání souladu napadeného rozhodnutí a řízení, které jeho vydání předcházelo, s platnými právními předpisy provedl odvolací orgán ve smyslu § 89 odst. 2 správního řádu, v němž je stanoven rozsah, v jakém odvolací správní orgán přezkoumává odvoláním napadené rozhodnutí a řízení, jež mu předcházelo. K tomuto ustanovení lze uvést, že odvolací orgán může v odvolacím, tedy druhostupňovém řízení přezkoumávat jen to, co bylo předmětem řízení orgánu prvního stupně, a dále pak, že v plném rozsahu je povinen přezkoumávat soulad napadeného rozhodnutí s právními předpisy. Správnost napadeného rozhodnutí přezkoumává jen v rozsahu námitek uvedených v odvolání, a jinak jen tehdy, vyžaduje-li to veřejný zájem. Při přezkoumání řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, je dále povinností odvolacího orgánu respektovat také tzv. hledisko procesní ekonomie, tj. nepřihlížet k takovým vadám řízení, o nichž nelze mít důvodně za to, že mohly mít vliv na soulad napadeného rozhodnutí s právními předpisy, popřípadě na jeho správnost. Odvolacím orgánem se předně zabýval přezkoumáním napadeného rozhodnutí v rozsahu námitek uvedených v odvolání. Významná část podaných odvolání je obsahově shodná, proto jejich vypořádání provedl odvolací orgán společně.

• Obec Hosín, zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, společnost JR FOOD, s.r.o., rovněž zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, a dále Pavel Remer a Ivana Remerová, Ladislava Dvořák (roč. 1978), Karel Šachl, Miroslava Heřmanová, Václav Klepal a Mgr. Pavla Brašničková vyjadřují shodně nesouhlas s tím, jakým způsobem stavební úřad zajistil posouzení záměru stavby dle ustanovení § 90 stavebního zákona. Odvolatelé stavebnímu úřadu především vytýkají, že stavbu neposoudil z hledisek uvedených v ustanovení § 90 písm. b), c) a d) stavebního zákona. Odvolací orgán při vypořádání této námítky vycházel nejen z obsahu napadeného rozhodnutí, ale též z ostatních podkladů, které byly v územním řízení shromážděny. Podle odůvodnění napadeného rozhodnutí stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 86 a 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Dále stavební úřad uvedl, že umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení, a obecným technickým požadavkům na výstavbu podle ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění účinném k datu zahájení územního řízení. S těmito závěry stavebního úřadu týkajícími se posouzení záměru žadatele z hledisek zájmů, které sleduje stavební zákon, jeho prováděcí vyhlášky i zvláštní právní předpisy, a sice že tyto zájmy nejsou stavebním záměrem ohroženy, se odvolací orgán ztotožňuje. Nicméně jelikož ze strany prvoinstančního správního orgánu nejsou tyto závěry dostatečně vypovídajícím způsobem formulovány, pokládá odvolací orgán za nezbytné správní úvahy, na základě kterých k tomuto závěru totožnému se závěrem stavebního úřadu, tj. že záměr žadatele je mimo jiné v souladu s požadavky stanovenými v § 90 stavebního zákona, sám dospěl, blíže konkretizovat.

a) s vydanou územně plánovací dokumentací:

Územně plánovací dokumentace vydaná krajem, tj. Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění, vymezují pro stavbu IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Nemanice – Ševětín

koridor proměnné šíře s označením „D3 – IV. tranzitní železniční koridor.“ Všechny obce a města dotčená výše uvedeným záměrem (vyjma obce Hosín) mají ve své územně plánovací dokumentaci zmíněný koridor zpřesněn v souladu s územně plánovací dokumentací kraje. Tyto obce a města, jimiž jsou České Budějovice, Hrdějovice, Hluboká nad Vltavou, Chotýčany, Vitín, Lišov a Ševětín, mají ve své územně plánovací dokumentaci vymezen pro předmětný záměr konkrétní koridor nebo plochu. Vlastní záměr podle dokumentace pro územní rozhodnutí je vždy umístěn v těchto vymezených plochách či koridorech, tzn. že záměr je v souladu jednak s územně plánovací dokumentací kraje, tak i se všemi územně plánovacími dokumentacemi výše uvedených obcí a měst. Posouzením souladu záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci obce Hosín se odvolací orgán podrobněji zabývá níže v rámci vypořádání dalších odvolacích námitek.

b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území:

Navržená stavba je v souladu s hlavním využitím území s tím, že, jak jsme již výše uvedli, je umístěna v koridoru, který je pro ni určen. Záměr sice přinese co do funkčního využití území a charakteru území, změnu, avšak jedná se o změnu dlouhodobě plánovanou. Navíc co do druhu a účelu stavby se jedná o stavbu v této ploše v podstatě jedinou možnou. Co se týká požadavků na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, nebudou tyto dotčeny. Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 stavebního zákona. V území se nenachází významné urbanistické a architektonické hodnoty. Předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj předmětného území jsou zajištěny, neboť stavba řeší i propojení veřejné dopravní a technické infrastruktury, a to nejen stávající, ale i nově umístěné tímto územním rozhodnutím. Stavba železničního koridoru v úseku Nemanice I – Ševětín je významnou stavbou dopravní infrastruktury s vlivem na území, v němž je navrhována. Z tohoto důvodu byl návrh stavby koordinován i s dalšími, převážně připravovanými dopravními stavbami v místě. V rámci řešení železniční dopravy uvedená stavba navazuje na jejím počátku na sousední stavbu IV. tranzitního železničního koridoru v úseku České Budějovice – Nemanice I, jejíž investorem je rovněž Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Na konci stavby navazuje opět na sousední stavbu IV. tranzitního železničního koridoru, a to úsek Ševětín – Veselí nad Lužnicí (I. část Ševětín – Hrusice). Další významnou stavbou, s níž byl navrhovaný záměr koordinován, je silniční stavba dálnice D3 a dále tzv. „Severní spojka“ (stavba přeložky I/20 v úseku OK u Globusu – Pražská tř. – silnice I/34 – OK na ulici Okružní) nebo také „Severní tangenta“ Českých Budějovic. Projektové řešení navržené v drážní stavbě na uvedené silniční stavby navazuje. Navíc vzhledem k redukci rozsahu stavby po úpravě žádosti z října 2015 v lokalitě Nemanice je možné navrhovanou drážní stavbu provádět bez nutnosti časové a věcné provázanosti se stavbou „Severní spojky.“

Základní úkoly územního plánování jsou plněny především při pořizování územně plánovací dokumentace. Zásadním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posuzování vlivu změny v území na veřejnou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy, kterou však v daném případě není potřeba dokládat. Udržitelným rozvojem území je rozuměn vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí, a to příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a soudržnost společenství obyvatel území, přičemž tento vyvážený vztah bude zajištěn.

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, což je zřejmé nejen ze stanovisek příslušných dotčených orgánů, které byly podkladem pro vydání územního rozhodnutí, ale především pak z výsledku provedeného posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jehož výsledkem bylo stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011, resp. závazné stanovisko k ověření souladu č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016.

Samotným záměrem nebude negativně ovlivněn ani hospodářský rozvoj území, resp. celkový rozvoj dané lokality. Je zajištěna i zásada řešení účelného využití a prostorového uspořádání území, když k výstavbě železničního koridoru bude využita pouze plocha pro tento záměr územně plánovací dokumentací určená. Všechna tato hodnocení souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování jsou předmětem posuzování spadajícího svou věcnou příslušností do gesce úřadu územního plánování a jsou hodnoceny již při pořizování územního plánu a jeho změn. Existující územně plánovací dokumentací je zajištěno, že plochy pro železniční koridor byly v rámci pořizování územně plánovacích dokumentací vymezeny podle požadovaného způsobu využití ve vazbě na § 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Architektonická hodnota stavby je pak většinou spatřována ve stylu a způsobu ztvárnění konkrétní stavby nebo její části. S ochranou těchto architektonických hodnot se lze setkat především při uplatňování zájmů památkové péče u staveb chráněných zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nebo též u staveb s dopadem na krajinný ráz ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. K zachování těchto hodnot jsou povolány příslušné dotčené orgány, které vždy pro konkrétní případ, který jejich zájmům podléhá, mohou stanovit podmínky, za nichž je realizace záměru možná. Posuzováním souladu záměru s požadavky na ochranu architektonických hodnot je pak ve vazbě na § 90 stavebního zákona, v územním řízení pověřen i stavební úřad při vlastním posuzování záměru žadatele. V tomto případě předmětná stavba památkovým zájmům nepodléhá (viz sdělení Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče, zn. OPP/794/2012, JID: 118874/2012/MMCB, ze dne 27. 4. 2012) a z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny byla posouzena příslušným orgánem. Rozhodujícími objekty z pohledu začlenění do krajiny jsou objekty portálů obou železničních tunelů a násypy, případně i zářezy tělesa dráhy. Mezi významné prvky patří i nové silniční nadjezdy a podjezdy v místě mimoúrovňového křížení dráhy s pozemními komunikacemi. Dalším pohledovým prvkem jsou protihlukové stěny, které jsou navrhovány v kontaktu s osídlenou zástavbou sídel městské části Nemanice a městyse Ševětín, a rovněž nová nástupiště v oblasti Ševětín. V daném případě přitom navržený způsob stavebně technického řešení předmětné stavby je odpovídající jejímu rozsahu a významu. To znamená, že umístění předmětné stavby do plochy určené platnou územně plánovací dokumentací nemá negativní dopad ani do architektonických hodnot daného území.

Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování dále úzce souvisí s požadavky stavebního práva, jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na výstavbu, s požadavky na veřejnou dopravu a technickou infrastrukturu a požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení, které jsou hodnoceny níže v tomto rozhodnutí.

Na základě tohoto posouzení lze konstatovat, že je navržená stavba v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území.

c) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů

§ 20

- stavba je řešena jako komplex dopravních a technických staveb, které jsou napojeny na další (stávající) infrastrukturu, včetně přeložek
- na stavebních pozemcích bude zajištěna likvidace srážkových vod souborem opatření, a to vsakováním, stavebně technickými opatřeními, dešťovou kanalizací atd.

§ 23

- záměr řeší kapacitně vyhovující napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, připojení staveb bude vyhovovat bezpečnému užívání staveb, bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz na přilehlých komunikacích
- objekty jsou umístěny tak, aby nepřesahovaly na sousední pozemky, a jejich umístěním není znemožněna zástavba sousedních pozemků v místech, kde to územně plánovací dokumentace nevylučuje
- bude zajištěna požární bezpečnost staveb; ke zpracované dokumentaci a požárně bezpečnostnímu řešení vydal Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje koordinované závazné stanovisko č.j. HSCB-596-4/2012 KŘ ze dne 19. 6. 2013, dále HSCB-596-6/2012 KŘ ze dne 4. 9. 2013 a č.j. HSCB-596-14/2012 KŘ ze dne 16. 8. 2016
- dle požárně bezpečnostního řešení (v tomto případě ověřeného Hasičským záchranným sborem) budou součástí železničních tunelů mimo jiné únikové cesty, nouzové východy a záchranné štolky, u celé stavby bude zajištěn přístup požární techniky a provedení jejího zásahu při využití několika zdrojů požární vody (hydranty, podzemní požární nádrže - u Hosínského tunelu, aj.)
- mimo stavební pozemky jsou umístěny pouze objekty technické infrastruktury a pozemní komunikace, případně je uvažováno se stavbami zařízení stavenišť

§ 24

- rozvodná energetická vedení a vedení elektronických komunikací jsou u stavby železničního koridoru navrženy tak, aby v zastavěných územích obcí byly umístěny pod zem

- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

§ 5

- odstavná a parkovací stání jsou řešena jako provozně neoddělitelná část jednotlivých stavebních objektů v souvislosti s potřebami zajištění bezpečného provozu

§ 6

- stavba bude v celém jejím úseku napojena na požadovanou technickou infrastrukturu

§ 7

- oplocení je navrženo pouze v nezbytném rozsahu pro konkrétní stavební objekty k zajištění jejich ochrany zabránění vstupu a pohybu nepovolaných osob

§ 10

- stavba železničního koridoru je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky a životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech

Splnění konkrétních požadavků na jednotlivé stavební konstrukce je předmětem posouzení stavby v následujícím stavebním řízení.

- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů

- zajištění bezbariérového užívání se týká především objektů nových nástupišť v oblasti Ševětín, která budou sloužit cestující veřejnosti. Stavební řešení nástupišť umožňuje přístup osobám s omezenou schopností pohybu prostřednictvím podchodů, které umožní i přirozený přístup obyvatel obou částí městyse pod kolejištěm dráhy

Veškeré požadavky na stavbu byly předmětem posuzování nejen stavebního úřadu, ale i zejména dotčených orgánů na úseku jejich působnosti a jejich naplnění je zákonnou povinností projektanta.

Při navrhování staveb je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Projektant tedy mimo jiné odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované dokumentace, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů.

Z výše uvedeného je tedy zřejmé, že účelu sledovanému obecnými požadavky na výstavbu obsaženými ve shora zmíněných prováděcích vyhláškách ke stavebnímu zákonu, které s umístěním staveb souvisí, bude v daném případě dosaženo.

d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Podmiňující veřejná dopravní a technická infrastruktura pro danou stavbu je buď stávající, nebo součástí záměru.

e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

K záměru byla doložena závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, záměr je s těmito stanovisky v souladu, podmínky dotčených orgánů, které jsou závazné, byly převzaty do výrokové části tohoto územního rozhodnutí. Souhlasná stanoviska dotčených orgánů zajišťují soulad záměru s požadavky zvláštních právních předpisů. Závazná stanoviska a požadavky dotčených orgánů nejsou ve vzájemném rozporu. Záměr je tedy v souladu i s požadavky právních předpisů a stanovisky dotčených orgánů.

Na základě výše uvedeného se tedy odvolací orgán ztotožnil se závěrem stavebního úřadu, a sice

že zájmy, které sleduje stavební zákon, jeho prováděcí vyhlášky i zvláštní právní předpisy, nejsou stavebním záměrem žadatele ohroženy. Vycházel přitom z podkladů pro vydání územního rozhodnutí obsažených ve spise, tj. záměr žadatele vyhodnotil nejen na základě požadavků stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek, ale i za součinnosti s dotčenými orgány spolupůsobícími v řízení a hájícími zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba je sice umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a na pozemcích podléhajících ochraně zemědělského půdního fondu, příslušné orgány ochrany lesa a ochrany ZPF však k umístění stavby resp. k vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaly souhlasy (závažná stanoviska), jejichž podmínky byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí. Záměr není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území. Rozhodnutí vydaná dotčenými orgány pro daný záměr žádost o vydání územního rozhodnutí respektuje a není s nimi v rozporu. Záměr je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými prováděcími vyhláškami ke stavebnímu zákonu a bude splňovat požadavky (posouzené zejména dotčenými orgány) a to urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality prostředí. Stavba nebude znečišťovat ovzduší. Stavbou a jejím následným provozem nebudou překročeny limitní hladiny hluku. Předpisům požární stavba rovněž vyhovuje.

• V odvolání obec Hosín namítá, že v rámci posuzování stavby s územně plánovací dokumentací stavební úřad blíže nekonkretizoval soulad stavby se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a s jakým konkrétním zněním těchto zásad stavbu hodnotil, neboť ty prošly od okamžiku jejich vydání celkem šesti aktualizacemi. K tomu obec Hosín namítá, že záměr stavby má být posuzován i z hlediska souladu s územními plány jednotlivých obcí, na jejichž území se záměr stavby má umístit. V tomto ohledu ale napadené rozhodnutí pouze vyjmenovává dotčené územní plány, vždy se stručným odůvodněním postrádajícím jakoukoliv konkretizaci. Za zásadnější problém pak odvolatel považuje skutečnost, že s ohledem na uvedenou dataci územních plánů jednotlivých obcí vyplývá, že záměr nebyl posouzen s územními plány platnými a účinnými v době vydání rozhodnutí. Namátkou pak odvolatel připomíná, že např. město Hluboká nad Vltavou má již schválenou 6. změnu územního plánu, přičemž v odůvodnění rozhodnutí je uvedena změna č. 1, dále obec Hrdějovice má schválenou 7. změnu územního plánu, zatímco rozhodnutí vychází ze změny č. 2. Podle námítky obce Hosín tak záměr nebyl posouzen z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací na úrovni obcí k datu o několik let předcházející vydání rozhodnutí. V této souvislosti obec Hosín poukazuje na právní větu z rozsudku Krajského soudu ze dne 24. 2. 2006 č.j. 30 Ca 24/2005 – 36: „Pro rozhodnutí o návrhu na umístění stavby je rozhodný právní a skutkový stav v době jeho vydání. Pokud došlo po podání návrhu na vydání rozhodnutí o umístění stavby ke změně územně plánovací dokumentace, je podkladem pro vydání územního rozhodnutí (§ 37 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., stavebního zákona) již tato změněná územně plánovací dokumentace, nikoliv ta, která platila v době podání návrhu.“ V obdobném rozsahu této námítky rozhodnutí napadají též ostatní odvolatelé, kteří navíc namítají, že stavební úřad učinil posouzení souladu stavby s územně plánovací dokumentací natolik obecně, že z tohoto posouzení není patrné, do jakých ploch v rámci územních plánů stavba spadá, zda splňuje příslušné regulativy a přípustná využití, ani zda splňuje příslušné regulativy z hlediska zásad územního rozvoje.

Nejen z důvodu uplatnění této námítky, ale i v rámci nezbytného přezkumu napadeného rozhodnutí se odvolací orgán zabýval podrobným posouzením souladu záměru s požadavky příslušné územně plánovací dokumentace. Jak již bylo výše uvedeno, posuzovaná stavba je s územně plánovací dokumentací na úrovni kraje, tj. se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění 1., 2., 3., 5., 6. aktualizace a rozsudku Nejvyššího správního soudu 1 As 15/2016 – 85 (dostupné na www.nssoud.cz), v souladu. Co se týče územně plánovací dokumentace na úrovni obcí, odvolací orgán ověřil, že záměr je zcela v souladu i s územními plány obcí a měst České Budějovice, Hrdějovice, Hluboká nad Vltavou, Chotýčany, Vitín, Lišov a Ševětín, včetně jejich změn, které mají dopad na řešený záměr. Naopak v případě Územního plánu obce Hosín, ve znění jeho 7 změn, je stav takový, že tento územní plán záměr IV. tranzitního železničního koridoru neobsahuje. Jelikož tímto obec Hosín nesplnila povinnost vyplývající z § 54 odst. 5 stavebního zákona („Obec je povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem a následně schválenou politikou územního rozvoje. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje.“), nelze podle částí územního plánu, které neobsahují vymezení záměru IV. tranzitního železničního koridoru, rozhodovat. I přestože se pro obec Hosín nyní pořízuje nová územně plánovací dokumentace, nelze ani k ní vzhledem k její současné nezávažnosti a stupni projednání při rozhodování přihlížet. Aby totiž mohlo pořizování územního plánu představovat předběžnou otázku, muselo by se jednat už o závěr příslušného procesu, jak judikoval Nejvyšší správní soud ve svém rozsudku ze dne 2. 12. 2015, č.j. 3 As 35/2015 (dostupné na www.nssoud.cz), tak, aby bylo pravděpodobné, že územní plán bude v navrhované podobě skutečně

vydán. V daném případě se však proces pořizování územního plánu nenachází ani ve fázi veřejného projednání návrhu. Zde pro úplnost doplňujeme, že Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování, vydal dne 11. 12. 2017 stanovisko k návrhu územního plánu obce Hosín ve smyslu ustanovení § 50 odst. 7 stavebního zákona, v němž upozornil na jeho nedostatky. Pro rozhodování se tudíž v tomto případě použijí pouze Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje. Podle těchto Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje je na území obce Hosín posuzovaný záměr situován v celém svém rozsahu v rámci koridoru v zásadách pro něj vymezeném, tudíž plně odpovídá platné územně plánovací dokumentaci, podle níž se v územním řízení rozhoduje.

• Obsahem odvolání obce Hosín, společného odvolání Pavla Remera a Ivany Remerové, Ladislava Dvořáka (roč. 1978), Karla Šachla, Miroslavy Heřmanové, Václava Klepala a Mgr. Pavly Brašnickové je námitka týkající se chybějícího závazného stanoviska z hlediska zásahu do krajinného rázu. V odstavci g) těchto odvolání je mimo jiné uvedeno, že „otázka zásahu do krajinného rázu ohledně pozměněné části Stavby (úpravy naspů v oblasti Dobřejovic) nebyla řádně posouzena v rámci příslušného závazného stanoviska,“ k čemuž odvolatelé dále doplnili, že dle jejich názoru „není Stavba prováděna v souladu s přiměřenou mírou zachování estetické a přírodní hodnoty, a tedy zasahuje nepřiměřeným způsobem do krajinného rázu.“ Z důvodu uplatnění této námítky proto odvolací orgán ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona a ve spojení s ustanovením § 8 odst. 2 správního řádu požádal odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje, jako příslušný správní orgán o odborné vyjádření k uplatněným námitkám a o zodpovězení dotazu, zda projednávaná stavba odpovídá podmínkám ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a tudíž k ní měl být vydán souhlas orgánu ochrany přírody. Dne 20.11.2017 pak odvolací orgán obdržel přípis č.j. KUJCK 135030/2017/OZZL ze dne 15.11.2017, v němž Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, uvedl, že „Ze stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011 k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. ze závazného stanoviska k ověření souladu č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 vyplývá, že nejvýznamnější vliv záměru na životní prostředí je předpokládán mj. ve vlivu záměru na krajinný ráz (bod III. Hodnocení záměru stanoviska EIA ze dne 12. 8. 2011). Ve vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí zn. OOŽP 3919/2012/Urb ze dne 23. 5. 2012 bylo z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. uvedeno, že k záměru bude vydáno závazné stanovisko k zásahu do významných krajinných prvků (pod č.j. OOŽP/3922/2012/Žiž a případné povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les bude vydáno příslušnými úřady před vydáním stavebního povolení). V dalším vyjádření Magistrát města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí zn. OOŽP/7296/2016/Kot ze dne 10. 8. 2016 bylo uvedeno, že k záměru nejsou připomínky z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.“ V další části přípisu se Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádřil k posuzované záležitosti tak, že „Podle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem) je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody mj. k umísťování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz. Z formulace tohoto ustanovení vyplývá, že souhlas orgánu ochrany přírody je nezbytný v případě snížení nebo změny krajinného rázu. Ve stanovisku EIA byl za jeden z nejvýznamnějších vlivů záměru označen vliv na krajinný ráz. Z vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí není zřejmé, jakým způsobem byla posouzena otázka zásahu do krajinného rázu, z tohoto hlediska jsou tato vyjádření nepřezkoumatelná.“ Dále se Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, odkázal na usnesení Ústavního soudu zn. III. ÚS 1746/07-1 ze dne 5. 8. 2010, podle kterého není nutné vydávat stanovisko ke krajinnému rázu v případech, kdy krajinný ráz absenteje (např. vysoce urbanizované území), ovšem v tom případě by měl příslušný orgán ochrany přírody posoudit, zda lze vůbec uvažovat o existenci krajinného rázu v lokalitě. V takovém případě by nebyl souhlas se zásahem do krajinného rázu nutný. Zmíněno bylo též rozhodnutí Nejvyššího správního soudu č.j. 3 As 67/2013-21 ze dne 17. 4. 2014 (dostupné na www.nssoud.cz), podle kterého musí být podkladem pro rozhodnutí podle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. také stanovisko EIA. Z dalšího rozsudku Nejvyššího správního soudu č.j. 4 As 70/2013-49 ze dne 24.10.2013 (dostupné na www.nssoud.cz) vyplývá, že jedině příslušný správní orgán může posoudit vliv záměru na krajinný ráz, přičemž musí posoudit dvě dílčí otázky. Prvně se hodnotí, zda posuzovaná činnost může snížit či změnit krajinný ráz (tj. zejména přírodní, kulturní a historickou charakteristiku určitého místa či oblasti), a pokud je odpověď na tuto otázku kladná, následně se hodnotí, zda taková změna či snížení nevyklučují zachování kulturních dominant krajiny a harmonické měřítko a vztahy v krajině. Závěrem svého vyjádření Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, konstatuje, že v tomto konkrétním případě byl stanoviskem EIA identifikován možný vliv předmětného záměru na krajinný ráz (především v okolí Dobřejovic),

nicméně dodává, že posouzení krajinného rázu je záležitostí příslušného správního orgánu, jímž je Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Podle citovaného vyjádření Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, by tak v případě neexistence krajinného rázu v místě postačovalo sdělení příslušného správního orgánu, zatímco v ostatních případech by bylo nutné věc řešit postupem podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Závěrem vyjádření je pak uvedeno, že v tomto ohledu byla věc krajinného rázu nepřezkoumatelná, protože ve vyjádřeních příslušného orgánu ochrany přírody chybí jakékoliv odůvodnění. Následně se proto odvolací orgán s dotazem na možný dopad stavby na krajinný ráz obrátil k Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, který vydal vyjádření č.j. OOZP/3036/2018/Ziz ze dne 14. 3. 2018, v němž jako příslušný orgán ochrany přírody uvedl, že nemůže dopad stavby na krajinný ráz předběžně hodnotit, ani jej vyloučit. Úsudek, zda je nutno o vydání závazného stanoviska v této věci žádat, je plně na straně stavebníka (investora, jeho zmocněnce apod.) s tím, že v pochybnostech je potřeba o toto stanovisko žádat vždy. Ve vyjádření však bylo zdůrazněno, že negativní dopad výstavby IV. tranzitního železničního koridoru, modernizace trati Nemanice I – Ševětín na krajinný ráz je zmíněn již v posouzení vlivů této stavby na životní prostředí (EIA), a proto je v uvedeném případě souhlas orgánu ochrany přírody nezbytný. Odvolací orgán z tohoto důvodu vyzval Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, k obstarání a předložení závazného stanoviska podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jehož vydání je v působnosti Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí. Posléze obdržel odvolací orgán závazné stanovisko spis. zn. OOZP/7512/2018 Ziz, jednací č. OOZP/7512/2018/Ziz, ze dne 26. 7. 2018, jímž příslušný orgán ochrany přírody vydal souhlas s umístěním předmětné stavby, která může snížit nebo změnit krajinný ráz, a to bez dalších podmínek. Hlavní pozornost byla přitom věnována úseku koridoru mezi tunely. Dle odůvodnění závazného stanoviska byl v této souvislosti orgánem ochrany přírody a krajiny krajinný ráz posuzován zejména v kontextu dálkových pohledů. Ty budou, vzhledem ke kopcovité a zalesněné krajině a s ohledem na malou vzdálenost obnaženého úseku (cca 2,6 km) ohroženy minimálně. Úsek mezi tunely bude viditelný zejména z obce Dobřejovice u Hosína a jejího těsného okolí. Tato viditelná část nové trati bude v maximální míře odcloněna vhodně navrženou kombinací opatření uvedených v předložené dokumentaci. Základní úpravou je snížení nivelety samotného kolejíště a tedy i snížení náspu. Dalším navrženým opatřením je vybudování oboustranného valu o výšce asi 1,6 m, tj. ke spodní hraně oken projíždějících souprav. Velmi důležitým opatřením pro snížení viditelnosti traťového tělesa je navržené ozelenění samotného náspu domácími druhy stromů a keřů. U mostních konstrukcí jsou potom navrženy nízké stěny z neupraveného přírodního dřeva. Na základě zhodnocení uvedených úprav je z hlediska možného narušení krajinného rázu umístění stavby akceptovatelné, a zdejší orgán ochrany přírody a krajiny s ním proto vyslovil souhlas. V odůvodnění závazného stanoviska je dále poznamenáno, že se jedná o prioritní stavbu nadmístního významu, která je navrhována v souladu se schválenými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje. Celkový dopad stavby na krajinný ráz je zásadně snížen vedením tělesa železnice v tunelech.

• Odvoláním obec Hosín, zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, společnost JR FOOD, s.r.o., rovněž zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem, a dále Pavel Remer a Ivana Remerová, Ladislava Dvořák (roč. 1978), Karel Šachl, Miroslava Heřmanová, Václav Klepal a Mgr. Pavla Brašnicková namítají také nedostatečné odůvodnění rozhodnutí ve vztahu k § 68 odst. 3 správního řádu, tedy uvedení důvodů výroku, úvah, kterými se stavební úřad řídil při hodnocení podkladů pro vydání rozhodnutí, výkladu právních předpisů a informace o tom, jak se vypořádal s návrhy a námítkami účastníků řízení, jsou velmi stručné. K tomu obec Hosín doplňuje, že vlastní odůvodnění rozhodnutí se nachází pouze na několika stranách, a to na straně 58, 59, 69 a 70 napadeného rozhodnutí. Vycházíme-li ve vztahu k této námitce z obecných náležitostí rozhodnutí, které předepisuje v námitce zmiňované ustanovení § 68 správního řádu, je nepochybné, že odůvodnění rozhodnutí představuje důležitou součást správního rozhodnutí, jež bezprostředně souvisí s výrokovou částí a bez kterého (až na zákonem stanovené výjimky) výroková část sama o sobě nemůže obstát. Obsahem odůvodnění rozhodnutí bývá především rozbor a zhodnocení podkladů rozhodnutí ve smyslu § 50 odst. 4 správního řádu a údaje o tom, jakými úvahami se při hodnocení správní orgán řídil. Žádný právní předpis ale nestanovuje, jaký musí být minimální rozsah odůvodnění (kolik stránek musí odůvodnění obsahovat), neboť vždy záleží na konkrétním řízení a jeho specifikách. Podrobnější popis úvah správního orgánu bude nesporně nezbytný především v případech, kdy se jedná o řízení, v němž se rozhoduje na základě neurčitých právních pojmů nebo v němž se rozhoduje o přiznání práva, na které není právní nárok. V územním řízení ale rozsah, v němž stavební úřad posuzuje podanou žádost, vychází plně z právních předpisů. Konkrétně se jedná o § 90 stavebního zákona, na který navazují požadavky uvedené v prováděcích právních předpisech (např. vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a) a zvláštních právních předpisech. Z odůvodnění územního rozhodnutí proto musí být zřejmé, zda se stavební úřad posouzení záměru v nezbytném

rozsahu zabýval a z jakých podkladů vycházel. V odůvodnění přezkoumávaného rozhodnutí je spolu s popisem průběhu řízení vyhodnocen soulad stavby s územně plánovací dokumentací, zmíněn způsob přezkoumání žádosti s odkazem na příslušná ustanovení právního předpisu, uveden celkový přehled shromážděných stanovisek a vyjádření a zdůvodněn okruh účastníků řízení. V neposlední řadě je součástí odůvodnění napadeného rozhodnutí též část, v níž se stavební úřad vypořádal s návrhy a námitkami účastníků. I v této části jsou pak obsaženy úvahy stavebního úřadu, které jej vedly k rozhodnutí, jímž byla stavba umístěna. Odvolací orgán sice dává za pravdu odvolatelům, že v některých částech je odůvodnění napadeného rozhodnutí poměrně stručné, avšak toto pochybení napravil tím, že takové správní úvahy stavebního úřadu výše podrobněji konkretizoval. Přitom vycházel z faktu, že celková struktura odůvodnění není v rozporu s právními předpisy a závěry stavebního úřadu, k nimž dospěl, bylo možné v odvolacím řízení dostatečně přezkoumat.

- Odvolatelé společně napadají též rozpor napadeného územního rozhodnutí se závazným stanoviskem Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016 č.j. 23209/ENV/16, které bylo vydáno ke stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV/11, a to na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Stavební úřad totiž dle mínění odvolatelů neprovedl soulad záměru s jednotlivými podmínkami závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí. Konkrétně se má jednat o nesoulad s níže uvedenými podmínkami závazného stanoviska, které měly být řešeny v dokumentaci pro územní řízení. Odvolatelé jsou toho názoru, že stavební úřad se podmínkami závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí nezabýval, ale jejich text pouze překopíroval do podmínek rozhodnutí a nijak nerozlišoval, zda jednotlivé podmínky byly nebo měly být splněny. Některé přitom měly být splněny již v rámci územního řízení. Přitom z obsahu závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí má být zřejmé, že v případě podmínek, které se k předmětu nevztahují, neměly být do napadeného rozhodnutí převzaty se zdůvodněním tohoto postupu, zatímco vyhodnoceny měly být podmínky, které byly již splněny.

Při vyhodnocení této námítky se odvolací orgán zprvu odkazuje na závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, v němž je na straně 20 pod odůvodněním stanovení podmínek uvedeno, že podmínky jsou v tomto závazném stanovisku stanoveny na podkladě procesu posuzování vlivů záměru „Nemanice I – Ševětín“ na životní prostředí, tzn. byly převzaty ze stanoviska EIA č.j. 57998/ENV/11 ze dne 12. 8. 2011. Na základě shromážděných podkladů Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, ověřilo, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zpracovávají směrnici EIA, a současně stanovilo, které z podmínek uvedených ve stanovisku EIA jsou správní úřady příslušné k vedení navazujících řízení povinny zahrnout do svých rozhodnutí. Z původně stanovených podmínek ve stanovisku EIA byly vypuštěny podmínky, které vycházely z legislativních předpisů, dále podmínky, které jsou příliš obecné nebo nevymahatelné. Některé podmínky pak byly sloučeny. Ostatní podmínky zůstaly nezměněny, pouze byly přečíslovány a staly se závaznými pro správní úřady, které jsou příslušné k vedení navazujících řízení. V této souvislosti Ministerstvo životního prostředí ve svém závazném stanovisku ze dne 13. 5. 2016 uvedlo, že podmínky tohoto závazného stanoviska musí být převzaty do rozhodnutí v navazujících řízeních. Přesto (vzhledem k charakteru tohoto závazného stanoviska) zůstává na správní úvaze správního orgánu, který navazující řízení vede, aby posoudil, zda se ta která podmínka vztahuje k danému navazujícímu řízení, nebo zda se ta která podmínka vztahuje k části, úseku nebo etapě záměru, ke které je navazující řízení vedeno. Podmínky tohoto závazného stanoviska, které se k navazujícímu řízení nebo k projednávané části, úseku nebo etapě záměru nevztahují, musí správní úřad, který vede navazující řízení, uvést v odůvodnění rozhodnutí s uvedením důvodů proč tyto podmínky do rozhodnutí nepřevzal. Obdobně musí správní úřad, který vede navazující řízení, naložit i s podmínkami závazného stanoviska k ověření souladu, u nichž je prokazatelné, že již byly splněny.

Z výše uvedeného vyplývá, že povinností stavebního úřadu skutečně nebylo převzít do svého rozhodnutí všechny podmínky uvedené v předmětném závazném stanovisku, ale pouze takové podmínky, které jsou relevantní pro další navazující řízení a postupy, zatímco u podmínek, které se týkaly dokumentace pro územní řízení, měl stavební úřad posoudit, zda byly splněny a zda s ohledem na charakter a rozsah stavby přechází tyto podmínky i do dalších fází příprav. Současně měl ale stavební úřad v případě některých podmínek tzv. „volnou ruku“ v určení, k jaké fázi povolování stavby podmínky směřují. Avšak jak je zřejmé z napadeného územního rozhodnutí, stavebním úřadem byly převzaty všechny podmínky, tedy i ty, jejichž splnění mělo být zajištěno v dokumentaci pro územní řízení. Odvolací orgán se proto zabýval tím, zda bylo na tyto jednotlivé níže uvedené podmínky v dokumentaci pro územní řízení reagováno. Z porovnání podmínek, dokumentace a podkladů pro rozhodnutí pak vyplývá následující:

Podle podmínky z oblasti „Zdraví obyvatel“ se mají „v dokumentaci pro územní řízení specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby, předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a také zdrojové a cílové lokality. Tyto přepravní trasy projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví a respektovat jeho požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody obyvatelstva. V případě překračování limitních hodnot provést hodnocení zdravotních rizik, navrhnout zmírňující opatření a tento materiál předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví.“ K této podmínce lze poznamenat, že v dokumentaci EIA byla zpracována jak rozptylová studie pro výstavbu, která uvažuje rovněž se stavbou užívané komunikace, tak studie zdravotních rizik. Všechny komunikace uvažované pro staveništní dopravu jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, konkrétně v „Celkové situaci“ zpracované v M 1:10 000 (část C.1.2). K dokumentaci pro územní řízení vydala Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, jako příslušný dotčený orgán na úseku ochrany veřejného zdraví, závazná stanoviska č.j. KHSJC 17700/2012/HOK.JH, spis. zn. S-KHSJC 11446/2011, ze dne 1. 8. 2012, dále spis. zn. KHSJC 20047/2013/HOK.JH ze dne 21. 8. 2013 a spis. zn. KHSJC 16163/2016/HOK.JH ze dne 9. 8. 2016, čímž byly požadavky uvedené v podmínce splněny. Jelikož nejsou v současné době s ohledem na podrobnost dokumentace pro územní řízení k dispozici detailnější informace, budou přepravní trasy podrobně řešeny v dalším stupni projektové dokumentace – pro stavební povolení.

V podmínce z oblasti „Ovzduší“ je požadováno „v rámci dokumentace pro územní řízení provést detailní posouzení znečištění ovzduší ve fázi výstavby, a to v celé délce projektovaného a posuzovaného záměru, včetně finálního výběru optimálních odvozových a dovozových tras a jejich detailního vyhodnocení z hlediska případného ovlivnění okolí těchto tras. Tato vyhodnocení provést nejen podél tras, ale především v místech finálního odběru betonových směsí a ukládání, případně deponování vyrubané horniny. Navržené trasy předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům státní správy a samosprávy. Celkové vyhodnocení předložit k odsouhlasení orgánu ochrany veřejného zdraví.“ Odvolací orgán zjistil, že v dokumentaci EIA byla zpracována jak rozptylová studie pro výstavbu, která uvažuje rovněž se stavbou užívané komunikace, tak i studie zdravotních rizik. Rozptylová studie, které byla převzata z dokumentace EIA i do dokumentace k územnímu řízení řeší též místa výroby betonových směsí a ukládání výrubu. Komunikace uvažované pro staveništní dopravu jsou zakresleny ve výkresové dokumentaci, konkrétně v „Celkové situaci“ (část C.1.2). Podrobné řešení pak bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace – pro stavební povolení.

Podmínka z oblasti „Podzemní vody a hydrogeologie“ vyžadovala „v rámci dokumentace pro územní řízení zajistit vyjádření odborného hydrogeologa, neboť zájmová oblast se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.“ Tato podmínka souvisí s metodikou průzkumných prací, které předcházely, případně souvisely se zpracováním dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Jak vyplývá ze souhrnné technické zprávy dokumentace, byl rozsah průzkumných prací specifikován na základě zadávacích podmínek. Součástí dokumentace průzkumu v části B.7.2.1 Souhrnná zpráva je i část věnovaná hydrogeologickým poměrům. Konkrétně se jedná o část B.7.2.1.4 Předběžný hydrogeologický průzkum. Z pohledu hydrogeologie je zde popsán rozsah průzkumných prací, přírodní poměry v širším okolí připravované stavby, chráněná území a ochranná pásma, hladiny spodních vod a hydrogeologické poměry v trase stavby. Samostatná část je věnována popisu možného vlivu stavby na vodní zdroje a vodní režim v okolí. V neposlední řadě jsou zde uvedeny návrhy prací pro další etapy průzkumu v rámci přípravy stavby. S ohledem na specifika a rozsah navrhované stavby budou výsledky předběžného hydrogeologického průzkumu zohledněny v další projektové přípravě stavby na základě doplnění průzkumných prací.

Z oblasti „Půda“ bylo v podmínce vyžadováno „v rámci dokumentace pro územní řízení podrobně specifikovat trvalý i dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (dále jen „PUPFL“) a zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“), včetně přesného vymezení stavbou dotčených pozemků do vzdálenosti 50 m od hranice lesa. Minimalizovat zábory ZPF.“ Tento požadavek je řešen v rámci přípravné dokumentace, součást I.2 Majetkoprávní část. Zásady jsou definovány v technické části dokumentace. Podstatné je také, že k záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, závazné stanovisko č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, ze dne 15.10.2012, jímž byl podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, udělen souhlas s trvalým odnětím 41,1412 ha půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), a dále udělen souhlas pro předmětnou stavbu s dočasným odnětím 93,3510 ha půdy ze ZPF.

Podmínka z oblasti „*Horninové prostředí, geologie a zemní práce*“ požaduje „v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím: a) prověřit a navrhnout vnitřní územní a prostorovou organizaci deponie rubaniny z tunelů jihovýchodně od Dobřejovic; b) zajistit důslednou ochranu všech úseků toků s doprovodnými porosty dřevin, procházející navrhovaným územím pro deponii (dostatečná vzdálenost paty násypů od břehové hrany toků); c) vyloučit z území pro deponii rubaniny následující enklávy - prostor mezi levobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka a přítokem od silnice II/146 zleva, - prostor západně od remízku u silnice II/146 a severně od koridoru trati, - prostor mezi pravým břehem Dobřejovického potoka, jižním okrajem lesa kolem km 15,9 a pravobřežním přítokem Dobřejovického potoka od rybníka; d) ověřit strukturně geologické a hydrogeologické poměry v lokalitě Orty pro ražbu tunelu a odvodnění horního díla. Geologické práce s ohledem na zimoviště netopýrů provádět mimo zimní období.“ S ohledem na podrobnost dokumentace pro územní řízení byly již v této fázi prověřovány plochy pro situování deponie rubaniny s tím, že v rámci zpřesnění návrhu řešení bude toto dále podrobně řešeno v dalších stupních projektové dokumentace. Co se týče základních principů řešení, tj. omezení možného dotčení všech úseků toků, a to včetně břehových porostů v místech velkých zemních prací, jsou součástí technického řešení rozhodujících stavebních objektů v rámci přípravné dokumentace. Jedná se povětšinou o SO železničního spodku, mostních objektů a komunikací. Některé požadavky se navíc svou podstatou netýkají územního projednávání, ale směřují přímo do fáze realizace stavby.

Z oblasti „*Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina*“ je v podmínce požadováno „v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím: a) spolupracovat při návrhu finálního řešení vedení trati v oblasti Dobřejovic, v úseku mezi novým Hosínským a Chotýčanským tunelem, s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura. V součinnosti s tímto architektem navrhnout takové řešení vedení trati a krajinářské úpravy, aby bylo ovlivnění krajinného rázu a změna pohledového horizontu co nejmenší; b) prověřit nutnost uložení deponie výkopových hmot v oblasti obce Dobřejovice; c) prověřit i jiné možnosti uložení přebytkové výkopové zeminy. V součinnosti s autorizovaným architektem s autorizací se všeobecnou působností nebo s autorizací v oboru krajinářská architektura najít takové řešení uložení přebytkové výkopové hmoty, kterým by byla hodnota krajinného rázu co nejméně narušena. Při hledání řešení uložení výkopové zeminy upřednostnit krajinářské hledisko před hlediskem ekonomickým; d) v součinnosti s příslušným orgánem ochrany přírody upřesnit a specifikovat všechny dotčené prvky ÚSES a přijmout dostatečná opatření k jejich ochraně.“ Odvolací orgán ověřil, že při zpracování technického řešení dokumentace stavby byl součástí projekčního týmu i autorizovaný architekt, který se podílel na vlastním návrhu a zakomponování stavby do území. Nicméně finální řešení vedení trati (geometrickou polohu koleje) lze jen velmi obtížně ovlivnit architektem. Právě proto je návazné začlenění do krajiny řešeno v rámci stavebních možností na základě dokumentace krajinného architekta (viz. část C.3.1). Předpokládá se např. ozelenění přivráceného svahu nového tělesa dráhy z pohledu od obce Dobřejovice, či vytvoření navýšeného zemního valu tak, aby byl částečně vizuálně odcloněn železniční provoz z pohledu od obce Dobřejovice. Záměrem je minimalizovat dopad na krajinný ráz a pokusit se o maximální začlenění nové trati do území. Co se dále týče oblasti Dobřejovic, je zde jednoznačně nutno uvažovat se zřízením dlouhodobých dočasných deponií. Jedná se o technicky a ekonomicky nejvýhodnější řešení z možností návrhu POV stavby. Trvalé deponie, respektive jejich možný rozsah a umístění budou součástí dalšího zpřesnění v rámci návazné projektové přípravy stavby. S ohledem na krajinářské hledisko a zohledněním i vynaložených nákladů je v souvislosti s dokumentací a přípravou stavby sledováno přednostní využití přebytku výkopových hmot ze stavby do zavezení (rekultivace) opouštěných zářezových úseků opouštěné stávající trati mezi stanicí Hluboká Zámostí a Ševětínem. V rámci dalšího zpřesnění budou hledány i další možnosti pro snížení dopadu nakládání s přebytkem hmot na krajinný ráz v území stavby. Odvolací orgán také zjistil, že v dokumentaci a její přílohách byly specifikovány všechny dotčené prvky ÚSES.

V podmínce pro oblast „*Stavebně-technická opatření*“ je vyjádřen požadavek „v rámci zpracování dokumentace pro územní řízení se řídit následujícím: a) prověřit možné lokality k ukládání vytěženého materiálu z ražby tunelů; b) specifikovat příjezdové/odvozdové, popř. objízdné trasy obslužné staveništní dopravy a projednat je s dotčenými orgány státní správy.“ Splnění tohoto požadavku je řešeno v POV (projekt organizace výstavby) (viz část B.6) a doloženo dokladovou částí.

Pro oblast „*Ostatní*“ je požadováno „v rámci dokumentace pro územní řízení prověřit možnost případných dalších přístupových bodů místní části Dobřejovice (obec Hosín) po zprovoznění záměru.“ Citovaná podmínka není blíže specifikována, což znamená, že prověření možností bylo možné docílit při shromažďování a zpracovávání veškerých poznatků, jejichž výsledkem bylo řešení navržené v dokumentaci pro územní rozhodnutí. Stávající přístup do obce Dobřejovice je po komunikaci, která je napojena na silnici II/146, přičemž tento způsob přístupu do obce se záměrem nemění.

Odvolací orgán tímto ověřil, že tyto podmínky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, byly do dokumentace pro územní řízení zapracovány. Jejich převzetí do výroku územního rozhodnutí (vedlejší výrok II. Podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby) bylo proto chybné, což vedlo odvolací orgán k nápravě změnou napadeného rozhodnutí.

• Ze strany odvolatelů je dále namítáno, že nebylo konáno opakované ústní jednání. K tomu dovolatelé poukazují na skutečnost, že ústní jednání ve věci bylo konáno dne 28.11.2013, tj. více než 3 roky před vydáním rozhodnutí. Dle konstatování odvolatelů došlo od té doby ke změnám místních poměrů, zahájení řízení o pořízení nového územního plánu obce Hosín a také ke změně obsahu žádosti (ze dne 23. 1. 2015). Z důvodu ochrany zájmů vlastníků pozemků a dalších dotčených osob s postavením účastníka řízení bylo nutné podle názoru odvolatelů konat opakované ústní jednání. I když odvolatelé tuto údajnou vadu namítali ve svých námítkách v průběhu územního řízení, stavební úřad se s ní vypořádal bez bližšího odůvodnění pouze tak, že „nařízení ústního jednání neshledal ... jako důvodné ani přínosné.“ Odvolatelé se však domnívají, že takové vypořádání námítky není dostatečné a navíc tím, že nebylo konáno opakované ústní jednání, byla založena procesní vada územního řízení. Odvolatelé mají tudíž za to, že bylo povinností stavebního úřadu konat nové ústní jednání, neboť došlo ke změně záměru stavby (úpravy násypů v oblasti Dobřejovic), která je způsobilá zatížit své okolí většími vlivy než záměr původní. Odvolací orgán na tuto námitku reaguje ujištěním, že nekonáním opakovaného ústního jednání k porušení právních předpisů nedošlo. Pro územní řízení, u nichž byla žádost podána před účinností zákona č. 350/2012 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyžadoval právní předpis konání veřejného ústního jednání, jehož termín byl obvykle účastníkům řízení a veřejnosti oznamován společně s oznámením stavebního úřadu o zahájení řízení. K tomu měl žadatel navíc za povinnost zajistit, aby informace o jeho záměru a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí, byla bezodkladně poté, co bylo nařízeno veřejné ústní jednání, vyvěšena na místě určeném stavebním úřadem nebo na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemku, na nichž se měl záměr uskutečnit, a to do doby veřejného ústního jednání. Stejně tomu bylo i v tomto případě, kdy informace o veřejném ústním jednání, které se uskutečnilo dne 28.11.2013, oznámil stavební úřad opatřením ze dne 11.10.2013. Tímto opatřením stavební úřad určil žadateli i místa, na nichž měly být informace o záměru umístěny. Splnění této povinnosti ověřil stavební úřad před konáním ústního jednání, což potvrdil i zápisem do protokolu. Opakované ústní jednání pak právní předpis předepisoval pouze v případě, že by žadatel uváděnou povinnost nesplnil a informaci o záměru a o podání žádosti by na místech k tomu určených nevyvěsil. Smyslem veřejných ústních jednání bylo nejen umožnit účastníkům řízení podání námitek (k termínu veřejného ústního jednání směřovala tzv. koncentrace řízení pro uplatnění námitek), ale především umožnit veřejnosti účastnit se jednání a uplatnit případné připomínky. Je třeba zmínit, že se změnou stavebního zákona po 1. 1. 2013 bylo od této praxe upuštěno a konání ústního jednání již není v územním řízení povinné, neboť jsou-li stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, lze od ústního jednání upustit. V takovém případě stavební úřad stanoví účastníkům řízení lhůtu, do kdy mohou uplatnit námítky a dotčené orgány závazná stanoviska. S „veřejným“ ústním jednáním se navíc podle současných právních předpisů setkáváme již jen u územních řízení, která se týkají záměrů, pro které je vyžadováno závazné stanovisko posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, nebo v případech záměrů umístovaných v území, ve kterém nebyl vydán územní plán. Podle ustanovení § 87 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném po 1. 1. 2018 platí, že v případě záměrů, pro které je vyžadováno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, může stavební úřad nařídit k projednání žádosti veřejné ústní jednání. V případech záměrů umístovaných v území, ve kterém nebyl vydán územní plán, nařídí stavební úřad veřejné ústní jednání vždy. Toto ustanovení stavebního zákona je provázáno s § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, v němž jsou upraveny postupy při zapojování veřejnosti do tzv. navazujících řízení, mezi která patří i řízení o umístění stavby. Jedinou okolností, kdy právní předpis upravoval povinnost konání opakovaného veřejného ústního jednání, zůstává nadále pouze případ, že žadatel v územním řízení zahájeném do 31.12.2012, tj. před účinností zákona č. 350/2012 Sb., nesplnil povinnost zajistit, aby informace o jeho záměru a o podání žádosti byla vyvěšena na místech k tomu určených nevyvěsil. Na základě výše uvedeného dospěl odvolací orgán k závěru, že uskutečněním veřejného ústního jednání dne 28.11.2013 byly požadavky právních předpisů splněny. Nic na tom nemění ani skutečnost, že po tomto jednání došlo k některým změnám žádosti spočívajícím v úpravě tvaru a výšky násypu v oblasti Dobřejovic, snížení nivelety trati v oblasti Dobřejovic, úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a trakčního vedení v oblasti Nemanic, a dále zkrácení modernizovaného úseku tratě a s tím spojené vypuštění nového řešení křížení železnice s ulicí Nemanická v Českých Budějovicích. Tyto změny byly s ohledem na

celkový záměr pouze dílčího charakteru, nikoliv aby jimi nastala natolik zásadní změna, aby veškeré předchozí úkony ve správním řízení byly zneplatněny. K omezení práv účastníků řízení nedošlo též z toho důvodu, že i po změně žádosti, která měla za následek prolomení tzv. koncentrace řízení, měli účastníci řízení možnost uplatnit proti záměru případné námitky. V souladu s významem § 87 stavebního zákona (jehož podstata zůstala zachována i ve všech následných novelách), tj. seznámit účastníky řízení s projednávaným záměrem a v rámci koncentrace řízení jim umožnit podat případné námitky, byla v tomto řízení i po dílčích změnách žádosti dána účastníkům řízení dostatečná lhůta 30 dnů (překračující minimální požadavky zákona) k uplatnění námitek. Zcela vyhověno bylo též požadavkům § 36 odst. 3 správního řádu, když před vydáním rozhodnutí byli účastníci řízení seznámeni s podklady rozhodnutí a mohli se k nim vyjádřit.

• V odvoláních Pavla Remera a Ivany Remerové, Ladislava Dvořáka (roč. 1978), Karla Šachla, Miroslavy Heřmanové, Václava Klepala a Mgr. Pavly Brašnickové se též uvádí, že ve svých námitkách tito odvolatelé požadovali prověření alternativního vedení trasy stavby co nejdále od obce Dobřejovice. Tato povinnost měla přitom vzejít z výzvy stavebního úřadu ze dne 18.12.2013. Současně měl stavební úřad požadovat komplexní zdůvodnění přijatého řešení, a to s ohledem na různorodé veřejné zájmy a ve vztahu ke zhodnocení vlivu stavby na udržitelný rozvoj území, k čemuž však nedošlo. Až z rozhodnutí se přitom odvolatelé měli dozvědět, že žadatel předložil k závěru řízení určité technické zhodnocení vedení trasy stavby, což se mělo stát v okamžiku, kdy jim již nebyla poskytnuta lhůta k tomu, aby se k předloženému technickému zhodnocení trasy vyjádřili. V této souvislosti dále všichni odvolatelé, včetně obce Hosín a společnosti JR FOOD, s.r.o., namítají, že nebyli vyrozuměni o možnosti seznámit se se všemi podklady před vydáním rozhodnutí. Podle odvolání má z odůvodnění rozhodnutí na straně 58 vyplývat, že žadatel předložil v návaznosti na námitky uplatněné účastníkem řízení obcí Hosín dne 6. 2. 2017 technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic, tedy vlastní vyjádření k návrhu alternativní trasy stavby, přičemž současné vedení trasy se dle odvolatelů dotýká jejich vlastnických práv k předmětným pozemkům. Jak je již výše uvedeno, dle svých slov neměli účastníci řízení možnost se k tomuto technickému zhodnocení vyjádřit, protože již nebyla prodloužena lhůta k vyjádření se k podkladům pro rozhodnutí. Odvolatelé namítají, že stavební úřad sice tuto skutečnost odůvodnil tím, že se dle jeho názoru nejednalo o nový důkaz, avšak názory žadatele uvedené v technickém zhodnocení převzal při vypořádání námitek na straně 69 napadeného rozhodnutí. Naopak odvolatelé mají za to, že se o nový důkaz jedná, neboť s ním i takto stavební úřad zacházel (výslovně se na něho odkazoval a přejímal některé v něm uvedené závěry). V postupu stavebního úřadu proto odvolatelé spatřují porušení rovnosti účastníků řízení. Odvolací orgán se při vypořádání této námítce přidal k názoru stavebního úřadu, neboť dospěl k závěru, že předložené „technické zhodnocení řešení trasy u Dobřejovic“ je v podstatě pouze zvláštní formou vyjádření projektanta, a to v reakci na námitky účastníků vznesené v průběhu územního řízení. Zpracovatel dokumentace k územnímu řízení, tj. společnost SUDOP PRAHA a.s. v písemnosti doručené stavebnímu úřadu dne 6. 2. 2017 uvedla, že tzv. „technické zhodnocení“ zasílá na základě opatření stavebního úřadu ze dne 5. 1. 2017, v němž byla účastníkům řízení dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Toto technické zhodnocení přitom bylo společností SUDOP PRAHA a.s. vyhotoveno již v říjnu roku 2016 na základě požadavku Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V úvodu „technického zhodnocení“ se prohlašuje, že s ohledem na dosavadní negativní ohlasy obyvatel obce Dobřejovic u Hosína na zpracovanou příslušnou dokumentaci stavby „Modernizace trati Nemanice I - Ševětín,“ která byla dokončena v závěru roku 2011, se zadavatel rozhodl cestou projektanta prověřit možnost úpravy technického řešení navržené trasy v dotčené oblasti. Projektant zde provedl analýzu jiného umístění železniční trasy v lokalitě mezi novými železničními tunely (tedy v lokalitě Dobřejovice) spolu s orientační prověrkou možnosti úpravy technického řešení v oblasti Dobřejovic u Hosína tak, aby lépe odpovídalo představě vedení obce Hosín a občanů Dobřejovic, což by znamenalo zejména její oddálení od zástavby obce, avšak při zachování jejího umístění ve vyhrazeném koridoru dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje. Tato varianta a její technické a případně i finanční parametry byly v předloženém „technickém zhodnocení“ porovnány s dokumentací stavby z roku 2011, která byla předložena k žádosti o územní rozhodnutí, resp. s její poslední úpravou z roku 2015. Podle výsledků tohoto porovnání by ale odsun železniční trasy oproti navrhovanému řešení měl mnohá negativa, jako např. násobné navýšení rozsahu trvalého záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa (dramatický zásah do rozsáhlých lesních ploch v okolí Dobřejovic), zvýšený rozsah přebytku výkopových hmot a nutnost jejich transportu a trvalé deponie, případně i možný nesoulad s dosavadní procedurou posuzování vlivu stavby na životní prostředí. V technické rovině by jiné umístění stavby přineslo řadu omezení, a to u kolejového řešení ke zhoršení sklonových poměrů trati, k již uváděnému nárůstu výkopového materiálu, ke zhoršení využitelnosti traťové rychlosti, jízdní doby a propustnosti trati, dále ke změně v situování jednotlivých návěstních bodů, zmenšení počtu prostorových oddílů, a tím i k jejich prodloužení. Z pohledu projektanta se nadále jeví jako nejvhodnější technický návrh z roku 2011, resp. upravené řešení z roku 2015, které je součástí návrhu projednaného v územním řízení. Odvolací orgán zjistil, že projektant se prostřednictvím

„technického zhodnocení“ vyjádřil pouze k možné jiné variantě trasování stavby, přičemž ji porovnal s dokumentací a podklady, které byly součástí žádosti o umístění stavby. Veškerá data a technické parametry navrhované stavby (trasa dle žádosti o územní rozhodnutí), která jsou uvedena v „technickém zhodnocení“, plně odpovídají údajům dohledatelným v dokumentaci předložené k žádosti, s níž měli účastníci řízení možnost se seznámit. Tyto údaje jsou porovnávány s jinou variantou umístění, a to pouze v souvislosti s námitkami účastníků řízení. Nejednalo se tudíž o žádný nový důkaz pro rozhodnutí stavebního úřadu, který by obsahoval nějaké nové skutečnosti ve vztahu k dokumentaci pro územní řízení, a nejde ani o faktické doplnění této dokumentace projednané v územním řízení. „Technické zhodnocení“ projektanta je možné chápat jen jako vyjádření specialisty v oboru k námitkám, které pak stavební úřad použil při vypořádání některých námitek, jež se přímo netýkaly vlivů či účinků a dopadů navrhované stavby do práv účastníků řízení. Projektant, který své vyjádření obsahující jeho argumentaci poskytl, navíc není ani v pozici jiného správního orgánu nebo orgánu veřejné moci, účastníkem řízení či osloveným znalcem. „Technické zhodnocení“ nemá proto charakter žádného nového závazného podkladu, kterým by byl ovlivněn výsledek územního řízení, ale bylo stavebním úřadem zmíněno pouze při vypořádání námitek, v nichž účastníci prosazovali jinou variantu umístění stavby, která ale nebyla předmětem řízení. S celým obsahem tohoto „technického zhodnocení“ se pak účastníci řízení měli možnost seznámit v rámci seznamování s podklady pro rozhodnutí v odvolacím řízení, avšak tohoto práva nevyužili a odvolací orgán žádné jejich vyjádření neobdržel. Nadto je nutné uvést, že námitky, v nichž bylo požadováno prověření alternativního vedení trasy a na které projektant „technickým zhodnocením“ reagoval, nesplňují požadavky uvedené v § 89 odst. 4 stavebního zákona, neboť v nich konkrétně účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona uplatnili námitky překračující rozsah, v němž mohli vůči projednávanému záměru v územním řízení hájit svá práva.

- Odvolatelé Pavel Remer a Ivana Remerová, Ladislava Dvořák (roč. 1978), Karel Šachl, Miroslava Heřmanová, Václav Klepal a Mgr. Pavla Brašničková mají za to, že k porušení rovnosti účastníků řízení došlo i tím, že byly upřednostněny zájmy žadatele. Toto své přesvědčení dovozují nejen ze skutečnosti, že údajně nebylo prověřeno alternativní vedení trasy stavby a že neměli možnost se vyjádřit k technickému zhodnocení předloženému závěrem řízení žadatelem (resp. projektantem), ale navíc i z toho, že stavba nebyla řádně posouzena a odůvodněna a nebylo prověřeno splnění podmínek závazných stanovisek. K tomu namítají, že v odůvodnění svého rozhodnutí stavební úřad vycházel převážně z údajů projektové dokumentace, nikoliv ze svého vyhodnocení. Odvolací orgán ale ze spisového materiálu nezjistil, že by stavební úřad omezil účastníky řízení ve svých právech na úkor žadatele. Účastníkům řízení bylo umožněno se s navrženou stavbou a jejím rozsahem seznámit, byl jim dán prostor k podání případných námitek a byli i seznámeni se všemi přímými podklady, na základě nichž stavební úřad rozhodl o umístění stavby. Co se týče pozice žadatele o územní rozhodnutí, je potřebné poznamenat, že se od pozice ostatních účastníků řízení liší. Je to dáno samotným principem územního řízení, coby řízení návrhového, v němž je žadatel tím, kdo předkládá správnímu orgánu konkrétní návrh, o němž je v řízení rozhodováno. K tomu může žadatel, v tu chvíli již jako účastník řízení, se svým návrhem nakládat dle vlastního uvážení, upravovat jej, zúžit předmět žádosti nebo i vzít žádost zpět. Naopak ostatní účastníci řízení, kteří nejsou žadatelem, mají právo navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a v řízení vyjádřit svá stanoviska anebo uplatnit námitky. Avšak ani tato stanoviska a námitky nemohou účastníci podávat bez omezení, ale ve vazbě na právní titul, na základě kterého se účastníkem řízení stali. Podle § 89 odst. 4 stavebního zákona proto např. obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce, zatímco osoba, která je účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a), b) a d), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, v jakém je její právo přímo dotčeno. Tak jako se liší příčiny toho, že se ta která osoba stane účastníkem řízení, liší se i její procesní postavení a rozsah práv, která jsou jí přiznána. Výsledek řízení, kdy stavební úřad žádosti vyhověl, nelze chápat tak, že byl upřednostněn pouze zájem žadatele na úkor práv účastníků. Je také správné, že v odůvodnění rozhodnutí se stavební úřad odkázal i na údaje uvedené v dokumentaci, která byla v řízení projednávána a přezkoumávána její soulad s požadavky právních předpisů. Právě dokumentace totiž představovala jeden ze zásadních podkladů a obsahovala veškeré parametry stavby, na nichž bylo založeno rozhodnutí stavebního úřadu.

- Společnost JR FOOD, s.r.o., navíc, oproti ostatním odvolatelům, ve svém odvolání namítá, že již v řízení vyjádřila obavu z ohrožení stavu vody ve studni, která slouží jako výlučný zdroj pitné a užitkové vody pro její nemovitost. Společnost JR FOOD, s.r.o., zdůraznila svou obavu zejména při hloubení tunelu. Stavební úřad tuto námitku vypořádal tím, že jí vyhověl zakomponováním podmínky č. 26 do obsahu rozhodnutí. Z ní vyplývá, že pro další řízení má být zpracován hydrogeologický monitoring vodního zdroje a v případě případného ovlivnění mají být učiněna dostatečná opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání objektu odvolatele v důsledku ztráty vody. Podle společnosti JR FOOD, s.r.o., se ale námitka týkala především otázky samotného umístění tunelu, nikoliv jeho stavebnětechnické realizace. Dle přesvědčení odvolatele není závazek monitoringu dostatečný, neboť sám o sobě nedává

příliš záruky, že nedojde ke znemožnění užívání studny. Odvolatel dále upozorňuje, že v projektové dokumentaci je hrozba ovlivnění studny výslovně zmíněna, přesto stavební úřad stanovil podmínky k možnému ohrožení užívání objektu odvolatele příliš obecně a dopadem stavby na studni se příliš nezabýval. Společnost JR FOOD, s.r.o., namítá, že nebyl zpracován jediný podklad, který by eliminoval hrozbu ovlivnění či ji nějakým způsobem klasifikoval, řešil případnou ztrátu vody či případnou kompenzaci. V této souvislosti odvolatel odkazuje na podmínku č. 35 stanoviska EIA ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV11, dle které měl žadatel „v rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrhnout konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivněných vodních zdrojích.“ Tento průzkum ale proveden nebyl a nebyla navržena ani konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu, stavební úřad pouze převzal tuto podmínku do souhrnu jednotlivých podmínek rozhodnutí, a to bez jakéhokoli vyjádření či konkretizace. Podle společnosti JR FOOD, s.r.o., tak v důsledku toho nejenže neprovedl splnění této podmínky závazného stanoviska v rámci řízení, které předcházelo vydání rozhodnutí, ale ani nevypořádal námitky odvolatele, které na nesplnění této podmínky výslovně odkazovaly.

Odvolací orgán shledal, že při zpracovávání dokumentace k územnímu řízení byla provedena i řada průzkumných prací. Výstupem z těchto průzkumů je i část dokumentace věnovaná hydrogeologickým poměrům, konkrétně již výše zmiňovaná část „B.7.2.1.4 Předběžný hydrogeologický průzkum,“ jehož cílem bylo charakterizovat hydrogeologické podmínky v projektované trase a jejím okolí, posoudit vliv stavby na jakost a režim podzemních vod a navrhnout opatření do dalších etap průzkumu. Předběžný hydrogeologický průzkum se proto zabýval také možným vlivem stavby na vodní zdroje a vodní režim v okolí. V souladu se zadávacími podmínkami bylo provedeno detailní mapování hydrogeologických objektů v pruhu cca 150 m na obě strany od osy plánované železnice. Předběžně byly zmapovány a vytipovány i problematické úseky v pruhu 500 m na obě strany od osy plánované železniční trati. Pasportizace vodních zdrojů proběhla na jaře 2010 a týkala se lokalit Hrdějovice, Borek, Hosín, Dobřejovice, Chotýčany, Vitín a Ševětín. Celkem bylo změřeno a zaevidováno 40 objektů podzemní vody, a to převážně domovních studní a vrtů. Podle souhrnné technické zprávy byly v lokalitě Dobřejovice zmapovány vodní zdroje, které se nachází do 500 m od osy plánované železnice, tj. východní okraj obce. Mezi těmito vodními zdroji je i studna (evidovaná pod č. 17) v blízkosti bývalé hájenky (objekt č.p. 65 ve vlastnictví společnosti JR FOOD, s.r.o.), nacházející se severovýchodním směrem od Dobřejovic (2 km) a severozápadním směrem od Chotýčan (1 km). Vzhledem k tomu, že v těchto místech prochází v hloubce až 60 m pod povrchem Chotýčanský tunel, hrozí ovlivnění této studny. Jelikož je studna zdrojem vody ke stavbě objektu č.p. 65, je v dokumentaci navrhován její další monitoring. Tento rozsah zhodnocení možného vlivu záměru na hydrogeologické poměry odpovídal podrobnosti dokumentace pro územní řízení u takto rozsáhlé liniové stavby, kdy podrobnější posudky a opatření jsou směřována až do dalších fází povolování a provádění stavby. Tomu odpovídá i podmínka č. 35 ze stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV11, na kterou se odvolatel společnost JR FOOD, s.r.o., odkazuje a která byla převzata pod č. 27 též do závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, č.j. 23209/ENV/16. U této podmínky, dle níž má být v rámci podrobného hydrogeologického průzkumu navrženo konkrétní kompenzační opatření za případnou ztrátu vody v potenciálně ovlivněných individuálních vodních zdrojích, nestanovilo Ministerstvo životního prostředí konkrétní stupeň dokumentace nebo konkrétní řízení, v němž je potřeba tuto podmínku splnit. Jedná se tedy o podmínku, která se nevztahovala přímo do územního řízení, kdy ještě nejsou známy ani konkrétní podrobnosti stavebního řešení, ale až do dalších etap povolování, proto také byla převzata do podmínek územního rozhodnutí. Vypořádání této podmínky pak bude řešeno v dalších stupních projektové dokumentace s ohledem na upřesnění možnosti ovlivnění na základě doplnění průzkumů a pasportizace stávajících vodních zdrojů. Na účel zmapování vodních zdrojů navazuje i podmínka č. 24 závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, č.j. 23209/ENV/16, dle níž je nutné pro zjištění sezónního kolísání hladiny podzemní vody a zpřesnění výpočtů přítoků do zářezů a do tunelů v předstihu před začátkem stavby zajistit monitoring hladiny podzemních vod na následujících vystrojených vrtech inženýrsko-geologického průzkumu a na vybraných studních zmapovaných v rámci pasportizace vodních zdrojů, mezi něž patří i studna č. 17 v Dobřejovicích. Četnost záměrů hladiny je v této podmínce stanovena 1x měsíčně tak, aby údaje o sezónním kolísání obsáhly alespoň jeden hydrogeologický rok. V souladu s touto podmínkou bude se sledováním hladiny pokračováno i v průběhu stavby a i po jejím dokončení. Z výše uvedeného vyplývá, že s ochranou a sledováním vodních zdrojů se počítá v dalších stupních přípravy a provádění stavby a případná kompenzační opatření budou navržena v souvislosti s následnými podrobnějšími průzkumy a monitoringy hladiny podzemních vod. Tím, že kromě podmínek převzatých ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, č.j. 23209/ENV/16, stanovil stavební úřad v územním rozhodnutí pod bodem 26. podmínku, podle které „bude v dalším stupni přípravy stavby proveden hydrogeologický monitoring vodního zdroje při objektu Dobřejovice č.p. 65 s tím, že v případě ovlivnění tohoto zdroje navrhovanou stavbou budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k znemožnění užívání

uvedeného objektu v důsledku ztráty vody," v podstatě zopakoval předchozí podmínky Ministerstva životního prostředí, s důrazem na konkrétní vodní zdroj u objektu Dobřejovice č.p. 65. Tím je zajištěno, že otázce tohoto vodního zdroje bude v další přípravě stavby věnována patřičná pozornost.

• V odvolání obce Hosín byla vyjádřena rovněž námitka, dle které došlo k nepřipustnému zásahu do práv obce na samosprávu. Tuto námitku definuje tak, že již dlouhodobě usiluje o změnu trasy vedení stavby, aby došlo k jejímu oddálení od místní části Dobřejovice. K uvedenému nejprve zmiňuje ustanovení § 2 odst. 2 zákona o obcích (zákon č. 128/2000 Sb.), podle kterého pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, a to v rámci svého práva na samosprávu, které je garantováno čl. 8 a čl. 100 Ústavy. Aby mohla o rozvoj svého území pečovat, potřebuje k uplatnění svého práva na samosprávu účinné nástroje, kdy jedním z nich je zákonem stanovené postavení účastníka územního řízení v případech, kdy se záměr stavby má umístit na jejím území. V tomto ohledu se obec Hosín odkazuje také na závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, v němž se pod bodem 77) vyskytuje požadavek na koordinaci konečného řešení projektové přípravy záměru s rozvojovými záměry dotčených obcí. Umístění rozsáhlé liniové stavby na území obce považuje obec Hosín za jeden z nejzávažnějších zásahů do práva obce pečovat o rozvoj svého území a pečovat o potřeby občanů obce, jaké si lze představit. Pokud obec s takovým zásahem nesouhlasí, jde podle uplatněné námítky o zásah do práva na samosprávu. K zásahu do práva na samosprávu může podle čl. 101 Ústavy dojít pouze, vyžaduje-li to ochrana zákona. Obec Hosín proto namítá, že stavební úřad se vůbec nezabýval tím, k ochraně jakého zákona v daném případě je navrhovaný zásah nezbytný. Svou námitku odůvodňuje obec Hosín tak, že to, zda je zásah do území obce a tím i do práva na samosprávu nezbytný k ochraně zákona, nutně vyžaduje posouzení toho, zda není stavbu možné umístit jiným způsobem tak, aby byl zásah pro obec přijatelný nebo alespoň aby byla jeho intenzita menší. Podle názoru obce Hosín ale k takovému posouzení nedošlo. Obec Hosín k tomu poznamenává, že v současné době je ve fázi přípravy územního plánu, v jehož rámci reaguje na úkol daný Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, a to zpřesněním vedení IV. tranzitního železničního koridoru v souvislosti s rozvojovými představami obce. Z tohoto důvodu také navrhuje jako podklad pro rozhodnutí tento návrh svého nového územního plánu a konstatuje, že řešení uvedené v předložené dokumentaci projednávané v územním řízení brání obci rozhodovat o svém rozvoji a o svém území. Výhrady má obec Hosín i vůči tomu, že u navrhované stavby nebyl zhodnocen její vliv na udržitelný rozvoj území, což má být dle mínění odvolatele mimo jiné v rozporu s právem obce na samosprávu.

K uplatněné námitce je nejprve potřebné uvést, že v územním řízení má obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, postavení účastníka přiznáno vždy, a to na základě zákona. V takovém řízení vystupuje v pozici veřejnoprávní korporace, čili právnické osoby. Je-li podána žádost o umístění stavby, v přenesené působnosti ji stavební úřad přezkoumává v rozsahu stanoveném právními předpisy. Rozsah posuzování je konkrétně upraven v ustanovení § 90 stavebního zákona. Jak je již výše uvedeno, podle tohoto ustanovení stavební úřad v územním řízení posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu s a) vydanou územně plánovací dokumentací, b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, e) a požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Porušení právního předpisu by naopak nastalo, pokud by stavební úřad v územním řízení žádost přezkoumával též z jiných hledisek, tedy nad rámec zákonných požadavků. Územní řízení je vždy, jako řízení návrhové, založeno na žádosti. Správní orgán ani účastníci řízení proto nemohou sami určovat rozsah navrhované stavby, neboť ten je pouze v dispozičním právu žadatele. Stavební úřad je tak vázán návrhem a sám nemůže ovlivnit, co za stavbu se umísťuje a jaké bude její technické řešení. Z podstaty věci nelze vlastní žádost o územní rozhodnutí podávat ani ve více variantách, ale jen v jedné. Posuzování variant totiž musí nutně předcházet podání vlastní žádosti o vydání územního rozhodnutí, a to např. v rámci procesu posuzování vlivu na životní prostředí (EIA), v němž se prověřuje více variant a výsledkem tohoto prověřování je varianta projednávaná ve formě navrženého záměru v územním řízení. V něm (v územním řízení) stavební úřad zkoumá především to, zda předložený návrh splňuje zákonné podmínky pro umístění stavby, zda není v rozporu s právními předpisy a zda nejsou porušeny veřejné zájmy. Obec, jako účastník řízení, má právo uplatňovat v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce, to ale neznamená, že konečné rozhodnutí o žádosti je podmíněno jejím souhlasem. Obecně totiž platí, že pokud žádost neporušuje požadavky právních předpisů a není ani v rozporu s ostatními veřejnými zájmy, za takové situace nezbyvá stavebnímu úřadu, než aby po projednání a i přes nesouhlas některých účastníků žádosti vyhověl. Obec Hosín se v námitce opírá o ustanovení § 2 odst. 2 zákona o obcích (zákon č. 128/2000 Sb.), dle kterého je její právem a současně i povinností pečovat o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů, a proto se také

aktivně územního řízení účastní a uplatňuje námitky proti stavbě, jejíž navrhované umístění je údajně proti zájmům obce. K tomu odvolací orgán doplňuje, že ze znění § 2 odst. 2 zákona o obcích vyplývá, že výkon péče o všestranný rozvoj území a potřeby občanů obce není neomezený, ale při plnění svých úkonů musí obec chránit i veřejný zájem. O tom, že je stavba IV. tranzitního železničního koridoru ve veřejném zájmu svědčí skutečnost, že je v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje řešena jako veřejně prospěšná stavba. Veřejný zájem je proto v případě této významné drážní stavby nutné chápat jako zájem celospolečenský, překračující hranice zájmů obce a přinášející všeobecný a všeobecně dostupný užitek. Povinnost ochrany tohoto veřejného zájmu na jedné straně by se tak neměla ve smyslu celého znění § 2 odst. 2 zákona o obcích dostávat do konfliktu s povinností péče o všestranný rozvoj obce na straně druhé, tzn. že obec je při plnění svých zájmů povinna přihlížet i k zájmu veřejnému. Skutečnost, že s navrhovanou polohou stavby koridoru obec, coby účastník územního řízení, na svém území nesouhlasí, neznamena, že prosazovaným návrhem je nepřipustně zasahováno do jejího práva na samosprávu. Naopak je nutné připomenout, že pokud je koridor železnice vymezen v krajských zásadách územního rozvoje, je jeho vymezení v území závazné i pro obec, které jsou povinny jej promítnout do svého územního plánu (zde se lze odkázat např. na § 36 odst. 5, § 54 odst. 2 a § 54 odst. 5 stavebního zákona). Námitku je proto nutné odmítnout a rovněž lze připomenout i fakt, že v souvislosti s vymezením koridoru pro záměr „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín“ v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje jako veřejně prospěšné stavby se údajným nezákonným zásahem do práva obce Hosín na samosprávu zabýval též Městský soud v Praze. Ten v rozsudku č.j. 3 A 121/2017-47 ze dne 25. 4. 2018 o žalobě obce Hosín proti žalovaným Ministerstvu pro místní rozvoj a Ministerstvu dopravy rozhodl tak, že část žaloby odmítl a část žaloby zamítl. V odůvodnění rozsudku se mimo jiné konstatuje, že „*Plochy a koridory nadmístního významu přebírá územní plán ze zásad územního rozvoje, resp. z politiky územního rozvoje a podle potřeby je blíže konkretizuje. Samotný územní plán nemůže (v zásadě) vymezovat plochy nebo koridory nadmístního významu, které by nebyly vymezeny v zásadách územního rozvoje. Ministerstvo dopravy přitom uvádí, že u předmětného koridoru přitom jde o veřejně prospěšnou stavbu republikového významu.*“ Městský soud v Praze na uvedené navázal dále argumentací, že „*Jak již konečným konstatoval městský soud v jiné obdobné věci, právo obce na samosprávu není „bezbrhé“, jinými slovy nemůže být absolutní, aby obci dodávalo vlastnost suveréna, jakým je stát. Ten pak může zasahovat do činnosti obcí, vyžaduje-li to ochrana zákona, a jen způsobem stanoveným zákonem (čl. 101 odst. 4 Ústavy).* V oblasti územního plánování je takovým zákonem především stavební zákon. Bez regulace, kterou tento zákon přináší, a bez tomu odpovídajících limitů pro samosprávy územních samosprávných celků, by se v podstatě nedaly jakkoli plánovat a realizovat záměry nadmístního (zde republikového) významu. Veřejný zájem přesahující horizont obce tu převažuje nad zájmem obce na volném rozhodování o územním využití v rámci územního plánování.“

• Samostatně obec Hosín v odvolání uplatnila i výhrady k technickému řešení záměru stavby. V této věci se podrobně zabývala podélným sklonem trati a údajnými výhodami odsunutí trasy koridoru do polohy navrhované obcí Hosín. Obec Hosín se vyjádřila i ke kolejovému řešení, k úpravě traťového zabezpečovacího zařízení a popisuje výhody jiného umístění trasy koridoru. Podle obce Hosín byly při porovnání různých variant Ministerstvem dopravy tendenčně zdůrazněny pouze negativní stránky odložené varianty, jako důvodné pro zamítnutí tohoto řešení. Naopak pozitiva a výhody byly záměrně opominuty. Oproti Ministerstvu dopravy je pak obec Hosín toho názoru, že v odložené variantě je možno vhodnějším umístěním oddílových návštěvdel zvýšit počet traťových oddílů, dosáhnout jejich rovnoměrnějších délek, a tím i zvýšení propustnosti trati, včetně začlenění stavby do krajiny. Také k této námitce je však odvolací orgán nucen zdůraznit, že územní řízení je řízením návrhovým, v němž je správní orgán vázán obsahem žádosti. Z pohledu územně plánovací dokumentace není způsob technického provedení stavby drážního tělesa v zásadách územního rozvoje a ani v územních plánech obcí blíže řešen, neboť v nich je vyznačen pouze vymezeným plošným koridorem určeným pro stavbu. Tudíž umístění drážního tělesa, tunelů, mostních objektů anebo přeložek sítí a komunikací ponechává územně plánovací dokumentace zcela na územním projednání v územním řízení. V něm je pak stavební úřad vázán tím, jaké technické řešení předloží žadatel o územní rozhodnutí. Navrženým řešením žadatel (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) reaguje na výsledky předchozích hodnocení, geologických, geotechnických a hydrogeologických průzkumů a posouzení několika variant, které považují výsledné umístění stavby a technické řešení za vhodné. Navržené vedení trasy je v souladu s parametry, které musí tranzitní železniční koridor splňovat, a přijatelné i s hlediska ekonomické návratnosti, což je z pohledu investora stavby potřebné pro zajištění celkové efektivity výstavby. Stavební úřad nemohl tuto změnu vedení trasy a technického řešení stavby v projednávaném úseku (Nemanice I - Ševětín) nijak ovlivnit.

• Obec Hosín, Pavel Remer a Ivana Remerová, Ladislav Dvořák (roč. 1978), Karel Šachl, Miroslava Heřmanová, Václav Klepal a Mgr. Pavla Brašnicková ve svých odvoláních napadli také závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. 46370/ENV/12,

2883/610/12, ze dne 15.10.2012, jímž byl podle ustanovení § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, udělen souhlas s trvalým odnětím 41,1412 ha půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF), a dále udělen souhlas pro předmětnou stavbu s dočasným odnětím 93,3510 ha půdy ze ZPF. Tento souhlas s odnětím půdy ze ZPF byl dán při stanovení 10 podmínek uvedených v předmětném stanovisku. Předmětným stanoviskem byl dále schválen i plán následné rekultivace dočasně odnímaných pozemků. Ministr životního prostředí byl proto v odvolacím řízení požádán s odkazem na ustanovení § 149 odst. 4 správního řádu, jako příslušný správní orgán, o přezkum zmiňovaného závazného stanoviska. Výsledkem přezkumu bylo závazné stanovisko 1. místopředsedy vlády a ministra životního prostředí č.j. MZP/2018/430/180, sp. zn. P/3585, ze dne 11. 4. 2018 (vypraveno dne 12. 4. 2018), jímž bylo přezkoumávané závazné stanovisko ministerstva ze dne 15.10.2012, č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, potvrzeno. V jeho odůvodnění je uvedeno, že žádost o přezkoumání předmětného závazného stanoviska ministerstva byla ministrem předložena spolu s příslušným spisovým materiálem k posouzení rozkladové komisi ustanovené podle § 152 odst. 3 správního řádu. S přihlédnutím k jejímu návrhu pak ministr dospěl k závěru, že předmětné stanovisko ministerstva přísluší potvrdit, jelikož toto stanovisko bylo vydáno v souladu s požadavky zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Ve vztahu k námitkám odvolatelů uvedených v jejich odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu o umístění předmětného záměru, které směřují proti obsahu předmětného stanoviska ministerstva, dospěl ministr k závěru, že tyto námitky nejsou důvodné. K námitce, v níž se uvádí, že „podle názoru odvolatelů je dán rozpor předmětného stanoviska se zákonem č. 334/1992 Sb. z důvodu, že nebyl vyhodnocen veřejný zájem na odnětí půdy ze ZPF ve vztahu k veřejnému zájmu na ochraně ZPF dle ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.“, ministr konstatoval, že v ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb. je definován postup v případě odnětí zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany, konkrétně lze tuto zemědělskou půdu odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převyšuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Odvolatelé shodně shledávají ve své podstatě, že v řízení o vydání předmětného stanoviska nebylo toto ustanovení aplikováno, čímž je následně vydaný souhlas v tomto řízení v rozporu se zákonem č. 334/1992 Sb. S předmětnou námitkou vyjádřil ministr nesouhlas s ohledem na skutečnost, že ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb. bylo v uvedeném znění do zákona včleněno na základě zákona č. 41/2015 Sb., kterým byl zákon novelizován s účinností od 1. 4. 2015. V řízení, na základě něhož bylo předmětné stanovisko vydáno, bylo postupováno ve znění zákona, kterým nebyl zmíněný postup poměřování veřejných zájmů upraven. V řízení o vydání předmětného stanoviska byly především aplikovány zásady ochrany ZPF dle ustanovení § 4 zákona č. 334/1992 Sb., ve znění před účinností zákona č. 41/2015 Sb., které ovšem neukládaly orgánu ochrany ZPF v řízení o odnětí zemědělské půdy ze ZPF poměřovat, zda jiný veřejný zájem v podobě předmětného záměru, pro nějž bylo navrhováno odnětí zemědělské půdy ze ZPF, výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF. Ministr v daném případě dospěl k závěru, že předmětné stanovisko vyhovuje požadavkům zmiňovaného ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb. Z odůvodnění předmětného stanoviska totiž vyplývá, že bylo vydáno s ohledem na veřejný zájem na stavbě navrhovaného záměru, který je dán tím, že tento záměr patří mezi železniční tratě evropského významu (koridor železniční dopravy) podle mezinárodních dohod závazných pro Českou republiku, a dále že předmětný záměr byl vymezen v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, které byly schváleny usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje dne 13. 9. 2011. Dále byl předmětný záměr schválen v územních plánech dotčených obcí (České Budějovice, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Lišov, Ševětín a Vitín). Předmětné závazné stanovisko bylo vydáno pro umístění záměru ve schváleném koridoru železniční tratě, jak je vymezen platnou územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje, což znamená, že před vydáním stanoviska již nebyly posuzovány další varianty koridoru z hlediska zájmů ochrany ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., než jak byl návrh záměru předložen ke schválení podle zákona č. 334/1992 Sb. dle příslušné projektové dokumentace, jak vyplývá ze stanoviska ministerstva. Ministr dospěl takto k závěru, že přezkoumávané stanovisko vyhovuje rovněž požadavkům ustanovení § 4 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., tj. v daném případě výrazně převažuje veřejný zájem na realizaci záměru nad veřejným zájmem ochrany ZPF. U další námitky, v níž „podle odvolatelů nebylo navrženo řešení, které by vedlo k co nejmenším ztrátám na ZPF v rozporu s ustanovením § 7 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb.“, ministr opět připomenul, že koridor železniční trati byl vymezen v Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje vydaných formou opatření obecné povahy, a tyto zásady územního rozvoje byly v řízení podle stavebního zákona projednány dle ustanovení § 5 zákona č. 334/1992 Sb., tj. byla také projednána dotčená část koridoru, v němž se předmětná část trati (záměr) nachází, z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 334/1992 Sb. Tato skutečnost vyloučila projednávání dalších alternativ vedení řešené části koridoru v řízení o odnětí zemědělské půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. Ve vazbě na odvolateli uváděné ustanovení § 7 zákona č. 334/1992 Sb. ministr zdůraznil, že podle tohoto ustanovení jsou mimo jiné při zpracování zadání staveb investoři povinni řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu a navrhnout umístění stavby tak, aby z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů došlo k co

nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu, a zároveň vyhodnotit důsledky navrhovaného řešení na tento fond. Pokud řešení není jednoznačné, je třeba navrhovat umístění stavby v alternativách. Uvedená část ustanovení § 7 je dále specifikována v ustanovení § 7 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu, podle kterého má-li být výstavbou nadzemních a podzemních vedení, pozemních komunikací, celostátních drah a vodních cest dotčen ZPF mimo současné zastavěné území obce, zpracovávají se návrhy tras těchto staveb v technicky řešitelných územních alternativách s cílem nalézt řešení, které bude z hlediska ochrany ZPF a ostatních zákonem chráněných obecných zájmů nejvýhodnější. V souladu s ustanovením § 7 odst. 3 citované vyhlášky se dle odstavce 2 nepostupuje mimo jiné v případech, že připravovaná výstavba nadzemních a podzemních vedení, pozemních komunikací, celostátních drah a vodních cest a jejich součástí se má uskutečnit v trasách vymezených pro tento účel schválenou územně plánovací dokumentací. V tomto případě se při vydání přezkoumávaného stanoviska vycházelo ze schválené trasy vedení koridoru vymezeného platnou územně plánovací dokumentací Jihočeského kraje, což znamená, že v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. a citovanou vyhláškou již nebylo možné v uvedeném řízení projednávat další variantní návrhy koridoru dotčené části trati z hlediska zájmů chráněných zákonem, než jak byl návrh předložen žadatelem o vydání předmětného stanoviska. S odkazem na tento způsob vypořádání námítky odvolatelů posoudil ministr životního prostředí jako nedůvodnou i navazující námitku, dle níž „*odvolatelé požadují ve vztahu k předmětnému stanovisku prověření alternativ trasy s ohledem na zábor půdy ZPF.*“ V řízení dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. nelze totiž posuzovat z hlediska ochrany ZPF jiné alternativy trasy koridoru, v němž je umístěn předmětný záměr jako jedna část vedení celé trati v určeném železničním koridoru. Ministrem životního prostředí byla vypořádána i poslední námitka odvolatelů směřující proti závaznému stanovisku ministerstva ze dne 15.10.2012, č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, v níž obecně namítají jeho nezákonnost. K těmto námitkám ministr konstatoval, že orgán ochrany ZPF projednal v souladu s postupy stanovenými zákonem č. 334/1992 Sb. žádost o vydání souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze ZPF dle ustanovení § 9 tohoto zákona pro stavbu s názvem „Modernizace trati Nemanice 1 – Ševětín,“ tzn. žádost posoudil z hlediska zásad ochrany ZPF ve vazbě na řešení této stavby v platné územně plánovací dokumentaci. V řízení dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. již nebyla uplatněna zásada prověřování nezbytnosti záboru ZPF ve vztahu k nemožnosti využití nezemědělské půdy, jelikož tato zásada byla uplatněna v řízení o návrhu územně plánovací dokumentace Jihočeského kraje. V řízení vedeném dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. o předmětné žádosti bylo vyhodnoceno zdůvodnění potřebnosti navrhované trati (úprava železniční dráhy, vyvolaná potřebou kompatibility tratí evropského významu na základě mezinárodních dohod), byla především uplatněna zásada spočívající v posouzení způsobu návrhu na hospodárné nakládání se skryvkou kulturních vrstev půdy, dále byla předmětem projednání navrhovaná rekultivace dočasně odňaté půdy ze ZPF a v souladu se zásadami ochrany ZPF byly v napadeném souhlasu stanoveny podmínky pro ochranu ZPF při provádění stavby předmětného záměru. Uvedeným postupem orgán ochrany ZPF dodržel postup stanovený zákonem pro řízení dle ustanovení § 9 zákona č. 334/1992 Sb. a na základě závěrů tohoto řízení rozhodl tak, že vydal odvolateli napadený souhlas k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze ZPF v předmětném stanovisku.

• Ve svém odvolání obec Hosín namítá, že „*pro záměr nebyl vydán souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 vodního zákona, přestože se jedná o stavbu na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedícími,*“ k čemuž doplňuje, že „*stavba bude na několika místech křížit tok Dobřejovického potoka a jeho přítoků.*“ Odvolací orgán požádal o vypořádání také této námítky odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje, který vykonává působnost na úseku státní správy upraveného zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Ve sdělení č.j. KUJCK 131893/2017/OZZL/2, sp. zn. OZZL/130355/2017/vlza, ze dne 9. 11. 2017, tento příslušný správní orgán konstatoval, že pro vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby nebylo třeba souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jakožto závazného podkladu. Toto své konstatování zdůvodnil nejprve údaji o rozsáhlosti stavby, která se umísťuje na pozemcích v deseti katastrálních územích, a zjištěními z územního rozhodnutí, z nichž vyplývá, že záměr byl posuzován podle zákon o posuzování vlivů na životní prostředí. Tento záměr je veřejně dostupný v informačním systému EIA jako záměr s kódem: MZP322. V napadeném územním rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017 byly stanoveny podmínky podle souhlasného stanoviska k záměru Ministerstva životního prostředí ze dne 12. 8. 2011, č.j. 57998/ENV/11 a podle souhlasného závazného stanoviska Ministerstvem životního prostředí ze dne 13. 5. 2016 č.j. 23209/ENV/16, které bylo vydáno k uvedenému stanovisku ze dne 12. 8. 2011, a to na základě článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

a další související zákony. Rozsáhlý počet podmínek, které vyplynuly jako výsledek procesu EIA zaujímají v územním rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017 v podobě podmínky číslo 27 deset stran. Ochrana povrchových vod je zde řešena jak pro fázi přípravy, tak pro fázi výstavby. Z napadeného územního rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017 je dále také zřejmé, že k dokumentaci stavby pro vydání územního rozhodnutí se vyjadřoval a územního řízení se účastnil také příslušný vodoprávní úřad jakožto dotčený správní orgán, konkrétně Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Vodoprávní úřad se k věci vyjádřil v písemnosti Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, ze dne 25. 5. 2012, zn. OOŽP/3920/2012/Kub, a dále ze dne 6. 9. 2013, zn. OOŽP/7461/2013/Do. Podmínky z vyjádření ze dne 25. 5. 2012 jsou převzaty jako podmínka č. 35 územního rozhodnutí ze dne 20. 7. 2017. Z této podmínky je zřejmé, že při křížení vodních toků vodoprávní úřad bude požadovat vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona. Podle sdělení Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, z procesu EIA vyplynulo, že provedení předmětné stavby nebrání žádný ze zájmů chráněných vodním zákonem, avšak musí být splněny určité podmínky při přípravě a ve fázi výstavby. V územním řízení zájmy chráněné vodním zákonem sledoval příslušný vodoprávní úřad, který rovněž sledoval zájem chráněný vodním zákonem v části týkající se přímého dotčení vodních toků, tj. i při jejich křížení, a tento vodoprávní úřad vyhodnotil za potřebné a vhodné vydat souhlas dle § 17 vodního zákona „až“ ve fázi po vydání územního rozhodnutí. Dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona „*souhlas vodoprávního úřadu je třeba ke stavbám, zařízením nebo činnostem, k nimž není třeba povolení podle tohoto zákona, které však mohou ovlivnit vodní poměry, a to ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry.*“ Dle § 17 odst. 3 vodního zákona „*souhlas je závazný pro příslušné orgány při postupu podle zvláštních zákonů v případech uvedených v odstavci 1*“ s tím, že ve vodním zákoně u tohoto ustanovení je odkaz i na stavební zákon, ale bez konkretizace určitého ustanovení. Z citovaného ustanovení vodního zákona je nepochybné, že souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona bude třeba v případech upravených tímto ustanovením, pokud nebude vydáno povolení podle vodního zákona. Toto ustanovení však neupravuje, že souhlasu vodoprávního úřadu je třeba vždy již před vydáním územního rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že záměr byl i z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem projednán v jeho nejranější fázi v procesu EIA a vzhledem k tomu, že současně jde o stavbu rozsáhlou, je třeba přisvědčit přístupu vodoprávního úřadu vydat souhlas na podkladu detailnějších údajů, tj. po vydání územního rozhodnutí. Svě posouzení odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje uzavřel tak, že nebylo třeba vydat souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona k předmětné stavbě před vydáním územního rozhodnutí.

• Jednou z odvolacích námitek obce Hosín je i nesouhlas se zásahem do dotčených vodních toků jako významných krajinných prvků, přičemž bylo v této věci zmiňováno závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OŽP/3922/2012/Žiž, ze dne 25. 5. 2012. Z tohoto důvodu byl podle § 149 odst. 4 správního řádu požádán Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, o potvrzení nebo změnu tohoto podkladového závazného stanoviska a o vypořádání námitek, které proti jeho obsahu směřovaly. Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, jako příslušným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 4 správního řádu, bylo vydáno opatření ze dne 15.11.2017 č.j. KUJCK 135053/2017/OZZL, sp. zn. OZZL 135040/2017/pelh, jímž potvrdil souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OŽP/3922/2012/Žiž, ze dne 25. 5. 2012, k zásahu do významných krajinných prvků – vodních toků a lesa podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, posoudil obsah závazného stanoviska jak z hlediska zákonnosti (soulad se základními zásadami činnosti správních orgánů), tak z hlediska jeho věcné správnosti, přičemž dospěl k závěru, že závazné stanovisko bylo vydáno na základě řádně zjištěného skutečného stavu věci, resp. adekvátního vyhodnocení podkladů (§ 3 a § 50 správního řádu). Dle provedeného přezkumu byl souhlas udělen za podmínky postupu podle předloženého projektu (rozsah zásahu), dále za podmínky provádění prací na vodních tocích mimo hnízdní období ptáků, resp. po vyloučení možnosti hnízdění v místě úpravy toků. Další z podmínek stanovila zákaz skladování materiálu a umístění zařízení staveniště na pozemcích PUPFL (pozemky určené k plnění funkcí lesa), které nemají být odňaty, a na březích vodních toků. V poslední z podmínek bylo nařízeno uvedení lesních pozemků a vodních toků do původního stavu (zatravnění apod.). Zde odvolací orgán poznamenává, že tyto podmínky byly převzaty do územního rozhodnutí a jsou uvedeny pod bodem 36. podmínek. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, se dále odkázal na odůvodnění přezkoumávaného závazného stanoviska, v němž se uvádí, že úpravy vodních toků a stanovení parametrů mostních konstrukcí byly projednány se správním orgánem a Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR v Českých Budějovicích. S ohledem na zachování propustnosti vodních toků jako biokoridorů bylo shledáno zachování této propustnosti pro vodní i suchozemské živočichy u většiny

mostů a i u propustků, které by měly být prodlouženy s tím, že s ohledem na rozsah násypu železničního tělesa bylo konstatováno, že průchodnost nebude umístěním stavby zhoršena. Pozemky určené k plnění funkcí lesa budou dočasně či trvale odnímány a záměr zachovává lesní komplex v okolí Hosína, Chotýčan a Vitína (vedení trasy tunelem). Příslušný správní orgán proto za předpokladu dodržení stanovených podmínek se záměrem souhlasil. K uplatněným námitkám obce Hosín uvedl Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor ochrany životního prostředí, zemědělství a lesnictví, že pojem „významný krajinný prvek“ je definován v ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů [„významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata (písmeno f)“] a tyto vyjmenované významné krajinné prvky jsou podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, chráněny před možností poškození či zničení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor ochrany životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyhodnotil uplatněnou odvolací námitku jako nepřípadnou. V podmínkách vydaného závazného stanoviska je povolený rozsah zásahu do vodních toků (resp. lesních pozemků) omezen rozsahem podle projektu SUDOP Praha a.s., IČ: 25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha 3: Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B.3.1. „Vliv stavby na životní prostředí“ z června 2011, kapitola 6.1 „Křížení s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.“ Z odůvodnění závazného stanoviska mimo jiné vyplývá, že u většiny mostů je propustnost řešena s využitím „lavic“ po jedné nebo obou stranách a u propustků, které budou prodlouženy v rozsahu násypu železničního tělesa, a proto správní orgán shledal, že se průchodnost pro živočichy nezhorší. Jak je již výše zmíněno, řešení obsažené v projektové dokumentaci bylo, podle odůvodnění závazného stanoviska, předem projednáno s Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí, a s Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR v Českých Budějovicích. Zbývá doplnit, že podle podmínky bod 4 územního rozhodnutí bude stavebník (investor) povinen dokumentaci pro navazující stavební řízení projednat a předložit k odsouhlasení dotčeným orgánům, což zaručuje, že v dalším řízení budou dotčené orgány, včetně orgánu ochrany přírody a Agentury ochrany přírody a krajiny ČR v Českých Budějovicích, spolupůsobit na konečné podobě (stavebně technickém provedení) stavby.

V rámci posouzení správnosti napadeného rozhodnutí ve vztahu k odvoláním, která vesměs směřují proti poloze stavby v území a jejímu technickému řešení, přihlédl odvolací orgán především k faktu, že vlastní trasa trati není v rozporu s podmínkami platné územně plánovací dokumentace. Situování trati je tudíž územně plánovací dokumentací dané. Z pohledu územně plánovací dokumentace není způsob technického provedení stavby drážního tělesa v zásadách územního rozvoje a ani v územních plánech obcí blíže řešen, neboť v nich je vyznačen pouze vymezeným plošným koridorem určeným pro stavbu. Umístění tunelů, mostních objektů anebo přeložek sítí a komunikací proto ponechává územně plánovací dokumentace zcela na územním projednání v územním řízení. V něm je pak stavební úřad vázán tím, jaké technické řešení předloží žadatel o územní rozhodnutí. Navrženým řešením žadatel (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) reaguje na výsledky podrobných geologických, geotechnických a hydrogeologických průzkumů, které považují umístění stavby v dané lokalitě za nejvýhodnější. Navržené vedení trasy je zároveň přijatelné i z hlediska ekonomického hodnocení finančních nákladů stavby, které jsou z pohledu investora stavby potřebné pro zajištění celkové efektivity výstavby IV. tranzitního železničního koridoru. Stavební úřad nemohl navrhovanou polohu technického řešení stavby v projednávaném úseku (Nemanice I - Ševětín) nijak ovlivnit. Navržené řešení totiž odpovídá směrování vedení trasy dle doposud platné územně plánovací dokumentace. Pro zajištění důsledného splnění hygienických limitů na základě hlukové studie byly navrženy prefabrikované železobetonové protihlukové stěny a sypaný protihlukový val. V souladu s podmínkami převzatými ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje bude součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení detailní, podrobná, aktualizovaná hluková studie, která doloží, že budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dále musí být v navazující projektové dokumentaci doloženo, že budou dodrženy hygienické limity vibrací v chráněných prostorech staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších změn. Přístupnost pozemků a propojení území po obou stranách nového drážního tělesa (mimo objekty tunelů) jsou v návrhu zajištěny pomocí železničních mostů a cestních mostů.

Navržené řešení lze považovat za technicky a ekonomicky optimální s ohledem na význam IV. tranzitního železničního koridoru, který z vnitrostátního hlediska spojuje krajské město České Budějovice s hlavním

městem a dle dohod AGC a AGTC je součástí páteřních evropských tras osobní, nákladní dopravy a kombinované dopravy, zařazených do transevropské dopravní sítě TEN-T. Významu stavby odpovídá i skutečnost, že v zásadách územního rozvoje a též v územních plánech obcí je IV. železniční koridor řešen jako veřejně prospěšná stavba. V takovém případě lze pozemky a stavby nezbytné pro uskutečnění stavby vyvlastnit. Podle § 3 odst. 1 zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, ve znění pozdějších předpisů, je vyvlastnění přípustné, pokud je účel vyvlastnění stanovený zvláštním zákonem, tedy i stavebním zákonem, a jestliže veřejný zájem na dosažení tohoto účelu převažuje nad zachováním dosavadních práv vyvlastňovaného. V řízení o umístění stavby nebyly vlastnické vztahy přezkoumávány, neboť to účelem tohoto řízení nebylo, jelikož platná legislativa připouští potřebné pozemky vyvlastnit. V odvolacím řízení se proto odvolací orgán dále zaměřil na přezkoumání souladu napadeného rozhodnutí s právními předpisy.

Shrnutí přezkumu souladu napadeného rozhodnutí s právními předpisy:

Odvolací orgán v odvolacím řízení ověřil, že v daném případě byl ze strany stavebního úřadu dodržen zákonem stanovený postup, konkrétně pro územní řízení postup upravený v § 87 až § 92 stavebního zákona, a z výsledků tohoto šetření dospěl k závěru, že bylo vyhověno požadavkům právních předpisů.

K záměru byla předložena souhlasná závazná stanoviska a vyjádření dotčených orgánů. Závaznými stanovisky a rozhodnutími dotčených orgánů je zajištěno, že umístění stavby je v souladu s veřejnými zájmy, k jejichž ochraně a k dohledu nad jejich dodržováním byly tyto dotčené orgány povolány. Bylo zjištěno, že ze strany stavebního úřadu byly dodrženy základní zásady a obecné postupy správního řízení vycházející z příslušných ustanovení správního řádu, a byly dodrženy také postupy pro řízení k územnímu rozhodnutí speciálně upravené stavebním zákonem. Účastníkům řízení bylo zahájení územního řízení oznámeno a byla jim dána možnost seznámit se s podanou žádostí a uplatnit případné námítky. Výrok rozhodnutí byl vydán postupem stanoveným správním řádem a splňuje náležitosti uvedené v § 92 ve vztahu k § 94 stavebního zákona, včetně obsahových náležitostí podle § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. Stavební úřad stavbu dle podmínek umístil podle situačních výkresů a také ji blíže specifikoval. V podmínkách (vedlejší výrok II.) jsou obsaženy rovněž požadavky převzaté ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření, avšak s výjimkou změny provedené tímto rozhodnutím.

K některým podmínkám, jež byly stanovené v napadeném rozhodnutí, je totiž potřebné uvést, že ne zcela odpovídají smyslu územního rozhodnutí. Podmínky v takovém rozhodnutí by měly řešit především využití a ochranu území, podmínky pro další přípravu a realizaci záměru, a to zejména pro projektovou přípravu stavby. Odvolací orgán se již výše v rámci vypořádání odvolacích námitek vyjádřil k těm podmínkám, které byly převzaty ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016 a v nichž byly uvedeny požadavky na dokumentaci pro územní řízení. Jednalo se o část podmínek z oblasti „Zdraví obyvatel, Ovzduší, Podzemní vody a hydrogeologie, Půda, Horninové prostředí, geologie a zemní práce, Ekosystémy (včetně ÚSES a VKP) a krajina, Stavebně-technická opatření, Ostatní.“ V odvolacím řízení bylo zjištěno, že tyto podmínky byly do dokumentace pro územní řízení zapracovány, tudíž jejich uvedení mezi podmínkami územního rozhodnutí (vedlejší výrok II.) bylo nadbytečné. Z tohoto důvodu bylo přistoupeno k použití opravného zásahu odvolacím orgánem, a to cestou změny části napadeného rozhodnutí. Tato změna spočívala ve vypuštění těchto podmínek, neboť nesměřovaly do dalších fází povolování stavby, ale týkaly se fáze umísťování stavby a byly řešeny již v dokumentaci pro územní řízení. Jejich zařazení do podmínek územního rozhodnutí tudíž postrádalo smysl. Proto odvolací orgán změnou napadeného rozhodnutí tyto rozpory v podmínkách stanovených pro „fázi přípravy“ odstranil.

K výše uvedené změně napadeného územního rozhodnutí bylo možné v rámci odvolacího řízení přistoupit, neboť tato změna vedla v podstatě pouze ke zpřesnění výrokové části napadeného rozhodnutí s přihlédnutím k § 68 správního řádu, tj. ke skutečnosti, že tato část rozhodnutí, která obsahuje autoritativní řešení otázky, která je předmětem řízení, musí být po obsahové stránce přesná a určitá, aby mohla být závazná a pro další fáze povolování a přípravy stavby vykonatelná. Tímto postupem odvolacího správního orgánu tedy nemohlo dojít k újmě na právech účastníka řízení, řádnému zjištění stavu věci, ani k porušení dvojinstančnosti řízení.

Spolu s již výše zmiňovaným souhlasem orgánu ochrany přírody vydaným ve formě závazného stanoviska podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, bylo do spisu doplněno také souhlasné závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OOZP/7513/2018 Růž, ze dne 26. 6. 2018, které bylo vydáno z hlediska odpadového hospodářství. Důvodem k jeho doplnění do spisu byla změna legislativy zákonem č. 225/2017 Sb., kterým se změnil stavební zákon a další související zákony, čímž

došlo i ke změně zákona o odpadech (zákon č. 185/2001 Sb.), a to s účinností od 1. 1. 2018 v tom smyslu, že dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech již obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává k umístění stavby závazné stanovisko a nikoliv pouze vyjádření, jako tomu bylo do konce roku 2017. Jelikož dne 1. 11. 2017 nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, který upravil postup při ověřování změn záměru v navazujícím řízení, vydalo Ministerstvo životního prostředí podle § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí pro navazující řízení ve věci rozhodnutí o umístění stavby také souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018. Vzhledem ke skutečnosti, že podklady pro rozhodnutí bylo nutné ze strany odvolacího orgánu takto doplňovat, proto podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu seznamoval odvolací orgán účastníky řízení s obsahem spisového materiálu prostřednictvím opatření ze dne 12. 9. 2018 a umožnil jim vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. K doplněným podkladům se vyjádřila obec Hosín v písemnosti zmocněnce Mgr. Vítězslava Dohnala, advokáta, doručené odvolacímu orgánu dne 24.10.2018, s následným doplněním dne 2. 11. 2018. Na základě zde uplatněného požadavku obce Hosín provedl Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu přezkum závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, zn. OOPZ/7513/2018 Růž ze dne 26. 6. 2018, kterým byl udělen souhlas s projektovou dokumentací z hlediska odpadového hospodářství. Toto závazné stanovisko bylo potvrzeno závazným stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 144660/2018/OZZL, sp. zn. OZZL 144660/2018/olre, ze dne 27.11.2018. Ve svém stanovisku odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje mimo jiné uvedl, že posoudil obsah závazného stanoviska jak z hlediska zákonnosti, zejména jeho souladu se základními činnostmi správních orgánů, tak z hlediska jeho věcné správnosti, a dospěl k závěru, že závazné stanovisko bylo vydáno na základě řádně zjištěného skutečného stavu věci, respektive adekvátního vyhodnocení podkladů. Ke konstatování obce Hosín, podle níž závazné stanovisko je nepřezkoumatelné, neobsahuje žádné konkrétní informace o tom, na základě jakých kritérií dospěl správní orgán k závěru, že záměr je z hlediska povinností stanovených zákonem o odpadech přijatelný, příslušný nadřízený správní orgán uvedl, že podklady předložené spolu se žádostí o vydání závazného stanoviska (projektová dokumentace „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín,“ část B.3.3, vypracovaná Ing. Milošem Štolbou, aktualizace 05/2018, a její přílohy č. 2, 3 a 4) respektují jak obecné povinnosti podle § 12 zákona o odpadech, tak povinnosti původce odpadů podle § 16 zákona o odpadech. V dokumentaci jsou určeny druhy vznikajících odpadů zařazené podle katalogu odpadů, je stanoveno jejich odhadované množství a navržen způsob dalšího nakládání s odpadem (využití, odstranění). Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude, v souladu se zákonem o odpadech, využita v přirozeném stavu v místě stavby. V rámci projekčních prací byla provedena prohlídka stavby (místa stavby) a vypracován protokol o prohlídce, jehož součástí je také stanovisko osoby pověřené k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů podle § 7 zákona o odpadech. Pro určení míry znečištění šterkového lože nebezpečnými látkami bylo provedeno vzorkování a odebrané vzorky byly podrobeny chemické analýze v rozsahu požadavků příloh 2, 4 a 10 vyhlášky č. 294/2004 Sb., konkrétně tabulek č. 2.1, 4.1, 10.1 a 10.2. Na základě výsledku analýzy byla vyloučena přítomnost nebezpečných vlastností HP 14 (ekotoxická) a HP 15 (odpad schopný vykazovat při nakládání s ním některou z nebezpečných vlastností, kterou v době vzniku neměl). Materiály vzniklé během stavby, pokud se stanou odpadem, vyhoví požadavkům pro využití na povrchu terénu nebo uložení na skládku příslušné skupiny. Jak také Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, konstatoval, je předložená projektová dokumentace detailně rozpracovaná nejen ve vztahu k povinnostem podle zákona o odpadech, ale zohledňuje i ochranu životního prostředí před kontaminací nebezpečnými látkami. Současně je dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady.

Po přezkoumání dalšího doplněného závazného stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, spis. zn. OOPZ/7512/2018 Ziz, jednací č. OOPZ/7512/2018/Ziz, ze dne 26. 7. 2018, jímž byl vydán souhlas s umístěním stavby, která může snížit nebo změnit krajinný ráz, vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, závazné stanovisko č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk, sp. zn. OZZL 138578/2018/2/peha, ze dne 21. 1. 2019, jímž bylo přezkoumávané závazné stanovisko potvrzeno. Podle zjištění Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, je v odůvodnění posuzovaného závazného stanoviska dostatečným způsobem popsán vliv záměru na krajinný ráz. S ohledem na námítky obce Hosín vznesené v písemnosti doručené odvolacímu orgánu dne 24.10.2018, s následným doplněním dne 2. 11. 2018, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, konstatoval, že v daném případě navržená stavba v posuzované části tzv. meziportálí (mezi Hosínským a Chotýčanským tunelem) nekříží žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tzn. významný krajinný prvek

registrovaný rozhodnutím). Pokud jde o významné krajinné prvky tzv. ze zákona, uvažovaná trasa železničního koridoru přetíná v dotčeném úseku drobné vodní toky (a jejich údolní nivy), které odvodňují dané území přímo do Vltavy. Konkrétně se jedná o Luční potok a jeho pravobřežní přítok a Dobřejovický potok s jeho levobřežními přítoky. Jak je uvedeno v dokumentaci Vliv stavby na životní prostředí, v kap. 14.1.2, povodí těchto toků jsou křížena ve své horní části, kde se jedná ještě o málo vyvinutá koryta. Přehled křížených vodotečí (VKP) je dále v citované dokumentaci uveden v kap. 6.1 („Křížení s VKP dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb.“), kde jsou jednotlivé toky (v řešeném úseku) označeny jako VKP 4 – VKP 7. Způsob převedení vod pod tělesem trati byl přitom dříve dohodnut projektantem stavby ve spolupráci s magistrátem města a Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR tak, aby byl minimalizován vliv na ekologicko-stabilizační funkci významných krajinných prvků a zároveň byla zachována možnost migrace živočichů po toku. Podrobněji jsou způsoby technického řešení křížení trati s toky zdokumentovány v uvedené dokumentaci posouzení vlivu na životní prostředí. Jak je v závazném stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, uvedeno, stavbou tedy nedojde k likvidaci těchto významných krajinných prvků, které zůstanou jako celek zachovány. Dále se stavba v daném úseku dotýká významného krajinného prvku lesa, zejména v blízkosti Chotýčanského portálu. Jedná se však o okrajovou partii širšího lesního komplexu, označovaného místním názvem Holubčí, takže rovněž v tomto případě je nutno pokládat za jisté zachování tohoto lesního celku jakožto významného krajinného prvku. Problematika zásahu do lesních porostů je detailně řešena v samostatné části dokumentace B.3.5 Lesní příloha. K zásahu do významných krajinných prvků vodních toků a lesa v souvislosti s modernizací trati České Budějovice – Praha v úseku Nemanice I – Ševětín bylo navíc dne 25. 5. 2012 vydáno závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, č.j. OŽP/3922/2012/Žiž ze dne 25. 5. 2012, dle něhož magistrát města souhlasil s realizací záměru za stanovení určitých podmínek, a to především v tom smyslu, že zásahy do významných krajinných prvků budou realizovány v rozsahu předložené projektové dokumentace. Na tomto místě odvolací orgán připomíná, že zmiňované závazné stanovisko Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, značka OŽP/3922/2012/Žiž, ze dne 25. 5. 2012, které bylo vydáno k zásahu do významných krajinných prvků – vodních toků a lesa podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, potvrdil Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, opatřením ze dne 15.11.2017 č.j. KUJCK 135053/2017/OZZL, sp. zn. OZZL 135040/2017/pelh.

V odůvodnění závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk, sp. zn. OZZL 138578/2018/2/peha, ze dne 21. 1. 2019, se mimo jiné dále konstatuje, že pokud jde o zbývající kritéria hodnocení krajinného rázu, nejbližší zvláště chráněná území jsou Přírodní památka Orty a Přírodní rezervace Libochovka. Obě tato zvláště chráněná území se však nacházejí zcela mimo sledovaný prostor krajinného rázu. V dokumentaci Vliv stavby na životní prostředí, v kap. 13, jsou zmiňovány stavební památky – památkově nechráněné drobné stavby (boží muka, kapličky, kamenné či litinové kříže apod.). Přítomnost některých z nich byla příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny zaznamenána i v dotčené lokalitě. Nutno však podotknout, že se nejedná o kulturní dominanty krajiny, ale o skutečně drobné stavební a sakrální prvky. O kulturní dominantě krajiny by bylo možné hovořit v daném případě snad pouze v případě kostela sv. Petra a Pavla v Hosíně, ten se však nachází zcela mimo zájmové území krajinného rázu. Stavební dominantou obce Dobřejovice je kaplička postavená v letech 1870 až 1871, která je zasvěcena sv. Janu Nepomuckému, a budova bývalé školy pocházející z roku 1901. Ani s těmito stavbami nebude navržena trať v přímém vizuálním kontaktu. Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, vyjádřil souhlas se závěry učiněnými Magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí, a na základě vlastní obhlídky řešené lokality doplnil, že realizací záměru v uvedených intencích nedojde k narušení harmonického měřítku ani k negativním změnám vztahů v krajině. Nejedná se totiž o nějakou např. výškovou stavbu, která by svými parametry měla vytvářet novou nežádoucí dominantu krajiny, ale naopak železniční trať bude s reliéfem terénu poměrně dobře splývat. Navíc je nutno vzít v úvahu, že východní okraj (intravilánu) sídla Dobřejovice je směrem k uvažovanému železničnímu koridoru tvořen rozsáhlým zemědělským areálem s mnoha budovami, z nichž některé jsou poměrně značně objemné i vysoké, takže svojí hmotou mají významný vliv na krajinný ráz dotčené lokality již nyní. K námitce obce Hosín, dle níž posouzení přípustnosti zásahu do krajinného rázu zcela ignoruje existenci varianty vedení trasy koridoru, kterou navrhla obec a která má dle jejího názoru menší vliv na krajinný ráz, uvedl Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, že různé varianty nebylo třeba posuzovat, neboť správní orgán byl při posuzování omezen, resp. vázán návrhem. Nadto bylo poznamenáno, že otázka hodnocení variant byla řešena v rámci zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí).

Přezkoumáno bylo také závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018, vydané k ověření změn záměru, které mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 zákona dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11. Ministr životního prostředí toto tzv. verifikační závazné stanovisko potvrdil svým závazným stanoviskem č.j. MZP/2019/430/393, spis. zn. P/3678, ze dne 22. 7. 2019. Ministr životního prostředí přezkoumal též závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, které bylo vydáno k ověření souladu obsahu původního stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí. I toto závazné stanovisko bylo potvrzeno v závazném stanovisku č.j. MZP/2019/430/393, spis. zn. P/3678, ze dne 22. 7. 2019. Námitky k oběma závazným stanoviskům vyhodnotil ministr životního prostředí jako nedůvodné a u přezkoumávaných závazných stanovisek shledal, že byla vydána v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podle příslušných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. K závaznému stanovisku č.j. MZP/2018/710/1422 ze dne 7. 9. 2018, ministr životního prostředí uvedl, že oznámené změny předmětného záměru byly podle tohoto stanoviska posouzeny jak jednotlivě, tak ve vzájemné souvislosti v souladu s požadavkem na rozsah posuzování stanovený v ustanovení § 2 zákona č. 100/2001 Sb.

Námitky obce Hosín, které směřovaly proti závaznému stanovisku Ministerstva životního prostředí ze dne 13. 5. 2016, a zvláště pak proti závaznému stanovisku ze dne 7. 9. 2018, ministr životního prostředí ve svém závazném stanovisku č.j. MZP/2019/430/393, spis. zn. P/3678, ze dne 22. 7. 2019, také podrobně vypořádal. K námitce, dle níž se Ministerstvo životního prostředí v závazném stanovisku ze dne 7. 9. 2018 zabývalo každou popsanou změnou samostatně a nevzalo do úvahy jejich vzájemné působení s tím, že zcela opomnělo změny v dotčeném území, ke kterým dochází vinou postupující kůrovcové kalamity a suchem, ministr životního prostředí konstatoval, že cílem tzv. verifikačního závazného stanoviska bylo ověření, zda od vydání původního stanoviska EIA nedošlo ke změnám předmětného záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, zejména ke zvýšení jeho kapacity a rozsahu nebo změně technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Změny uvedené v závazném stanovisku ze dne 7. 9. 2018 se týkají především upřesnění technického řešení předmětného záměru vyplývajícího z jeho následující projektové přípravy. K otázce přístupových komunikací ministr životního prostředí uvedl, že tyto svým charakterem nenaplní dikci žádného bodu přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. Co se týče změny předmětného záměru týkající se přiblížení záchranné šachty a úpravy umístění silniční křižovatky s přeložkou silnice, dojde touto změnou ke zvýšení bezpečnosti v tunelu a zlepšení rozhledových poměrů. Proto i dle zjištění ministra životního prostředí jsou oznámené změny původního záměru, pro které bylo vydáno stanovisko ze dne 7. 9. 2018, takového charakteru, že jak jejich možný vliv jednotlivě, tak jejich možný kumulativní vliv nemůže odůvodnit závěr, že by se jednalo o takové změny záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a měly by vést k vydání nesouhlasného závazného stanoviska podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. Co se týče obcí Hosín zmiňovaných údajných „změn v dotčeném území,“ k tomuto ministr životního prostředí konstatoval, že změny v dotčeném území se nehodnotí při vydávání „verifikačního stanoviska,“ ale v rámci prodloužení platnosti původního stanoviska EIA podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. Teprve při něm se hodnotí, zda došlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by předmětný záměr mohl mít dosud neposuzované vlivy na životní prostředí. Tento typ změn tudíž nelze hodnotit podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.

Ministr životního prostředí se vyjádřil též k námitce obce Hosín, podle níž platnost původního stanoviska EIA, které bylo k předmětnému záměru vydáno dne 12. 8. 2011, údajně již uplynula, avšak i tuto námitku odmítl jako nedůvodnou. K tomu je v souvislosti s platností stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA) nezbytné dodat, že režim platnosti těchto stanovisek vydaných před 1. 11. 2017, což je i předmětný případ, upravil zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a to ve svých přechodných ustanoveních (viz čl. II body 6, 7 a 8). Podle této právní úpravy tak platnost stanovisek EIA vydaných před 1. 11. 2012, která byla ke dni 1. 11. 2017 platná pouze z důvodu přerušení plynutí lhůty platnosti vlivem zahájení navazujícího řízení, měla uplynout dne 31.12.2018. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, proto podala dne 5. 12. 2018 k Ministerstvu životního prostředí v souladu s přechodnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 326/2017 Sb., Čl. II, žádost o prodloužení platnosti příslušného stanoviska vydaného dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11. Přestože řízení o prodloužení platnosti stanoviska EIA nebylo dosud ukončeno,

z důvodu podání žádosti o prodloužení platnosti před datem 31.12.2018 zůstala jeho platnost i nadále zachována (dle ustanovení § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. platnost stanoviska neuplyne, dokud není žádost o jeho prodloužení vyřízena).

V závazném stanovisku ze dne 22. 4. 2019 se ministr životního prostředí zabýval také námitkou, podle níž je obec Hosín toho názoru, že opatření nových závazných stanovisek v odvolacím řízení by mělo být důvodem pro zrušení napadeného územního rozhodnutí a vrácení věci stavebnímu úřadu k novému projednání, neboť jinak by účastníci řízení ztratili možnost dosáhnout instančního přezkumu nově vydaných závazných stanovisek. Ohledně této námítky ministr životního prostředí konstatoval, že dne 1. 4. 2015 nabyl účinnosti zákon č. 39/2015 Sb. (článek II bodu 1. přechodných ustanovení), který zavedl povinnost ověření souladu obsahu původního stanoviska EIA s požadavky právních předpisů, které zpracovávají příslušnou směrnici EIA. Na základě tohoto požadavku a žádosti oznamovatele (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace) bylo vydáno již výše opakovaně zmiňované stanovisko ze dne 13. 5. 2016 (do 31. 3. 2015 takové závazné stanovisko zákon č. 100/2001 Sb. nevyžadoval). Dne 1. 1. 2017 dále nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., a tím i nové znění ustanovení § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., které požaduje vydat verifikační závazné stanovisko [do 31. 3. 2015 zákon č. 100/2001 Sb. žádnou verifikaci nepožadoval, a v období od 1. 4. 2015 do 31.10.2017 zákon č. 100/2001 Sb. také závazné stanovisko nevyžadoval (fikce souhlasu), resp. vyžadoval pouze v případě nesouhlasu]. Účastníci řízení, včetně obce Hosín, měli možnost se k uvedeným závazným stanoviskům v průběhu odvolacího řízení vyjádřit. Na základě podaných námitek byla také ministrem životního prostředí, jako příslušným správním orgánem k potvrzení či změně závazných stanovisek vydaných Ministerstvem životního prostředí, odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, podle § 149 odst. 4 správního řádu závazná stanoviska přezkoumána. Z výše uvedeného tudíž vyplývá, že námitka obce Hosín je nedůvodná.

V písemnosti ze dne 24.10.2018 se obec Hosín, zastoupená svým zmocněncem, vyjádřila rovněž vůči závaznému stanovisku 1. místopředsedy vlády a ministra životního prostředí č.j. MZP/2018/430/180, sp. zn. P/3585, ze dne 11. 4. 2018 (vypraveno dne 12. 4. 2018), jímž bylo potvrzeno závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí, odboru obecné ochrany přírody a krajiny, ze dne 15.10.2012, č.j. 46370/ENV/12, 2883/610/12, o udělení souhlasu s odnětím (trvalým i dočasným) půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Obec Hosín označila toto potvrzující závazné stanovisko za nezákonné. Tuto nezákonnost spatřovala obec Hosín v údajně nesprávné argumentaci ministra, že jiná varianta umístění záměru není možná pro její rozpor se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje, a rovněž obec Hosín poukázala na nutnost zvážení veřejného zájmu, přičemž použila odkaz na ustanovení § 5 zákona č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), který byl v účinnosti do 31.12.2013. Z tohoto důvodu odvolací orgán tuto část vyjádření obce Hosín kvalifikoval jako podnět k provedení přezkumu závazného stanoviska nadřízeného správního orgánu ve smyslu § 149 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném od 1. 1. 2018, resp. podle § 4 odst. 10 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném od 1. 1. 2018, a předal ji ministru životního prostředí. Na tento podnět reagoval Ing. Vladimír Mana, LL.M., náměstek ministra pro řízení sekce státní správy, v písemnosti č.j. MZP/2019/430/327, sp. zn. P/3677, ze dne 18. 6. 2019, v níž sdělil, že podnět byl předložen k projednání rozkladové komisi ministra životního prostředí, na základě jejíhož doporučení dospěl k závěru, že podnět přísluší jako nedůvodný odložit, neboť předmětné stanovisko bylo vydáno v souladu s právními předpisy, a není tak žádný důvod pro jeho změnu nebo zrušení v přezkumném řízení podle ustanovení § 149 odst. 6 správního řádu.

Obec Hosín v písemnosti ze dne 24.10.2018 označila za nezákonné také názory uvedené v již výše zmiňovaném sdělení Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 131893/2017/OZZL/2, sp. zn. OZZL/130355/2017/vlza, ze dne 9. 11. 2017, v němž byly v rámci součinnosti správních orgánů vypořádány odvolací námítky týkající se údajně chybějícího souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Odvolacím orgánem byl proto odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje požádán o vypořádání i této námítky. V následném sdělení č.j. KUJCK 146228/2018/OZZL/2, sp. zn. OZZL 144129/2018/vlza, ze dne 30.11.2018, tento nadřízený vodoprávní úřad opět připomenul, že pro vydání rozhodnutí o umístění předmětné stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I - Ševětín,“ nebylo třeba souhlasu vodoprávního úřadu, na čemž i nadále trvá. Plně se tak odkázal na své předchozí sdělení a zdůraznil, že závěry v něm obsažené nemůže změnit ani bez dalšího kontextu obcí Hosín citovaná jedna věta z vyjádření vodoprávního úřadu (Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí) ze dne 25. 5. 2012, zn. OOŽP/3920/2012/Kub, dle níž „pokud dojde ke křížení vodních toků, bude požádáno o souhlas dle § 17 vodního zákon.“ Souhlas dle § 17 vodního

zákona je vydáván na základě zákona, nikoliv na základě určité formulace věty v konkrétním vyjádření vodoprávního úřadu. Určitá formulace věty v konkrétním vyjádření vodoprávního úřadu současně nemohla v žádném případě způsobit nezákonnost názoru uvedeného v písemnosti odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje ze dne 9. 11. 2017, jejíž obsahem bylo posouzení, zda k územnímu rozhodnutí mělo či nemělo být vydáno závazné stanovisko vodoprávního úřadu. Nadřízený vodoprávní úřad tudíž potvrdil své závěry, podle nichž ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona neupravuje, že souhlasu vodoprávního úřadu je třeba vždy již před vydáním územního rozhodnutí, ale vzhledem k tomu, že záměr byl i z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem projednán v jeho nejranější fázi v procesu EIA a vzhledem k tomu, že současně jde o stavbu rozsáhlou, je třeba vydat souhlas až na podkladu detailnějších údajů, tj. po vydání územního rozhodnutí.

Po opakovaném doplňování podkladů, mezi něž patřila i aktualizovaná vyjádření a sdělení správců a provozovatelů inženýrských sítí a komunikací, byli účastníci řízení s obsahem spisového materiálu opět seznámeni, a to opatřením odvolacího orgánu ze dne 25. 7. 2019. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu jim bylo rovněž umožněno se k podkladům rozhodnutí vyjádřit. Této možnosti využila znova obec Hosín, která se v písemnosti svého zmocněnce ze dne 20. 8. 2019 vyjádřila vůči výstupům dotčených orgánů, jejichž závěry považovala znovu za nedostatečné, a domáhala se toho, aby byla seznámena s dalšími materiály. Odvolací orgán však ověřil, že byly shromážděny veškeré potřebné podklady, které poskytují komplexní vyhodnocení navrhovaného záměru a umožňují, aby v odvolacím řízení bylo rozhodnuto. Ohledně požadavku obce Hosín, aby se součástí podkladů pro rozhodnutí stala i chemická analýza vzorků štěrkového lože, na kterou se odkazuje Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, ve svém závazném stanovisku č.j. KUJCK 144660/2018/OZZL, ze dne 27.11.2018, odvolací orgán sděluje, že popis této chemické analýzy a její výstupy jsou součástí souhrnné části dokumentace „vliv stavby na životní prostředí – odpadové hospodářství“, která byla do spisu vložena společně se závazným stanoviskem Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí, zn. OOP/7513/2018 Růž, ze dne 26. 6. 2018. Přímou obec Hosín (konkrétně její starosta) se s těmito podklady seznámila při nahlížení do spisu dne 18. 9. 2018, kdy jí byly poskytnuty i jejich kopie. Veškeré podklady pak byly obci Hosín předloženy také při nahlížení do spisu dne 31. 7. 2019. Ostatní části vyjádření obce Hosín ze dne 20. 8. 2019, které směřují vůči doplněnému závaznému stanovisku Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk ze dne 21. 1. 2019, a také závaznému stanovisku ministra životního prostředí č.j. MZP/2019/430/393 ze dne 22. 7. 2019, v nichž byla s odkazem na § 149 odst. 4 správního řádu potvrzena závazná stanoviska dotčených orgánů vydaná v prvním stupni, vyhodnotil odvolací orgán jako podněty k provedení přezkumu těchto závazných stanovisek nadřízených správních orgánů ve smyslu § 149 odst. 6 správního řádu (ve znění účinném od 1. 1. 2018) a předal je dle příslušnosti Ministerstvu životního prostředí a ministrowi životního prostředí. Pro úplnost zmiňujeme, že k podnětu k přezkumu závazného stanoviska Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, č.j. KUJCK 147905/2018 OZZL/Hk ze dne 21. 1. 2019, vydalo Ministerstvo životního prostředí sdělení ze dne 11. 9. 2019, č.j. MZP/2019/510/1243, v němž uvedlo, že k zahájení přezkumného řízení neshledalo důvody a podnět odložilo.

Na základě výsledků přezkoumání provedeného podle ustanovení § 89 odst. 2 správního řádu a doplnění podkladů nezjistil odvolací orgán žádná další pochybení, která by měla vliv na zákonnost a věcnou správnost napadeného rozhodnutí, a to ani v řízení, jež jeho vydání předcházelo. Nebyla tak učiněna zjištění odpovídající § 90 odst. 1 písm. a) nebo b) správního řádu, podle nichž by si rozpor napadeného rozhodnutí s právními předpisy nebo nesprávnost vyžádaly jeho zrušení nebo zrušení jeho části, ani nebyly zjištěny skutečnosti podle § 90 odst. 4 správního řádu, které by odůvodňovaly zastavení řízení. Protože odvolací orgán shledal důvod pro postup podle § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu, část napadeného rozhodnutí změnil a ve zbytku je podle § 90 odst. 5 správního řádu potvrdil.

Po přezkoumání odvoláním napadeného rozhodnutí stavebního úřadu, z hlediska jeho zákonnosti a věcné správnosti, s přihlédnutím ke všem výše uvedeným skutečnostem, rozhodl odvolací orgán v odvolacím řízení způsobem uvedeným ve výroku. Pro odvolací řízení byl převzat okruh účastníků z okruhu osob, jimž bylo napadené usnesení doručováno, s přihlédnutím též k dosavadnímu územnímu řízení o žádosti o umístění stavby, včetně způsobu doručování. Jednotlivě označeným účastníkům podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona a veřejnou vyhláškou ostatním účastníkům, jimiž jsou účastníci podle § 85 odst. 2 písm. a), b) a c) stavebního zákona (těmto účastníkům se v územním řízení zahájeném před novelou stavebního zákona doručuje veřejnou vyhláškou). Co se týče účastníků podle § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, byli tyto identifikováni označením pozemků evidovaných v katastru nemovitostí, což nebylo v rozporu s ustanovením § 92 odst. 3, resp. s § 87 odst. 1 stavebního zákona.

Poučení účastníků:

Proti rozhodnutí odvolacího správního orgánu se podle § 91 odst. 1 správního řádu nelze dále odvolat. Rozhodnutí odvolacího správního orgánu je v právní moci, jestliže bylo oznámeno všem odvolatelům a účastníkům uvedeným v § 27 odst. 1 správního řádu.

Ing. Luboš Průcha

vedoucí odboru regionálního rozvoje,
územního plánování a stavebního řádu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu – Jihočeského kraje, a dále na úředních deskách Magistrátu města České Budějovice, Obecního úřadu Hosín, Městského úřadu Hluboká nad Vltavou, Obecního úřadu Hrdějovice, Obecního úřadu Chotýčany, Úřadu městysu Ševětín, Obecního úřadu Vitín a Městského úřadu Lišov. Rovněž tak bude rozhodnutí zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí opatření.

Doručí se:

Účastníkům odvolacího řízení, které v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jmenovitě jako účastníky podle § 85 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, jednotlivě:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice
- Obec Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín, zastoupená Mgr. Vítězslavem Dohnalem, advokátem Advokátní kanceláře Dohnal & Bernard, s.r.o., Příběnická 1908/12, 390 01 Tábor
- Město Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obec Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
- Obec Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany
- Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
- Obec Vitín, Vitín 75, 373 63 Vitín
- Město Lišov, třída 5. května 139/156, 373 72 Lišov

Účastníkům odvolacího řízení, které v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jako účastníky podle § 85 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou s tím, že odvolací orgán převzal z postupu stavebního úřadu i způsob identifikování těchto účastníků označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Parc. č. 327/8, 327/15, 329/1, 329/7 v katastrálním území **Bavorovice**.

Parc. č. 105/2, 105/3, 122, 135/4, 135/5, 135/6, 135/7, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3, 138/4, 138/5, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 138/10, 138/11, 138/12, 138/13, 138/14, 138/15, 138/16, 138/17, 138/18, 138/19, 138/20, 138/21, 138/22, 138/23, 138/24, 138/25, 138/26, 138/27, 138/28, 138/29, 138/30, 139/1, 139/59, 139/60, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78, 139/79, 139/80, 139/81, 139/82,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 351 900
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, identifikátor DS: kdib3rr, www.kraj-jihocesky.cz

139/83, 139/84, 139/85, 139/86, 139/87, 139/88, 139/89, 139/90, 139/91, 139/92, 139/100, 665, 686/3, 687/11, 687/14, 687/15, 687/16, 688, 689/1, 689/2, 928, 930, 931, 937, 938, 939/1, 939/5, 941/1, 941/2, 941/6, 993/1, 1064/21, 1171/3, 1180/17, 1566/1, 4725/1, 4725/5, 4725/6, 4725/7, 4725/8, 4725/9, 4725/14, 4725/17, 4725/18, 4725/19, 4725/20, 4725/21, 4725/22, 4725/24, 4725/25, 4726 v katastrálním území **České Budějovice 3**.

Parc. č. 1261/3, 1297/1, 1314/1, 1325/3, 1373/6, 1373/8, 1381/4, 1408/9, 1412/7, 1446/13, 1446/24, 1550/11, 2259/1, 2268/6, 2268/7, 2268/8, 2268/9, 2279, 2302/2, 2303/1, 2304/2, 2304/3, 2323/6, 2323/8, 2327/1, 2327/12, 2327/14, 2327/16, 2327/29, 2327/30, 2327/35, 2327/36, 2327/37, 2327/38, 2327/39, 2388/11, 3094/1, 3101/3, 3102/1, 3118/1, 3118/3, 3118/6, 3118/8, 3118/11, 3118/13, 3118/15, 3118/16, 3124/1, 3124/2, st. 126, st. 170/1, st. 170/2 v katastrálním území **Chotýčany**.

Parc. č. 440/10, 440/14, 440/16, 452, 456, 459/1, 459/2, 464/1, 467, 490/1, 498/11, 498/15, 498/16, 498/17, 621/1, 621/3, 621/6, 623/5, 629, 631, 689, 690, 692, 693, 697/1, 698, 702/2, 702/3, 702/4, 702/5, 702/6, 704, 705/1, 705/6, 705/7, 705/8, 705/9, 705/10, 705/11, 705/12, 705/13, 705/14, 706, 710, 711, 714, 715, 719, 727, 731, 735, 738, 746, 756, 759, 761, 768, 779, 782, 794, 801/1, 801/2, 802, 804/2, 804/3, 806/2, 806/3, 806/5, 815/1, 815/2, 839/1, 839/2, 839/7, 848/2, 848/3, 848/5, 848/7, 848/8, 848/9, 848/10, 848/12, 848/13, 848/14, 848/15, 848/16, 848/17, 848/18, 848/19, 848/20, 850/1, 850/4, 850/5, 850/6, 850/7, 850/8, 850/10, 850/11, 850/12, 850/13, 850/14, 850/17, 850/18, 850/19, 850/20, 850/21, 858/2, 859, 860/3, 868/2, 875, 878, 880/4, 880/7, 880/8, 880/13, 880/20, 880/22, 880/24, 880/25, 880/26, 880/27, 880/28, 880/29, 880/32, 880/33, 880/34, 880/37, 880/39, 881, 882, 891, 896, 899, 904, 909, 912, 917, 920, 932, 933, 938, 939, 944, 945, 946, 1058/44, 1058/47, 1058/48, 1058/69, 1058/115, 1058/129, 1058/138, 1064/1, 1064/7, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/15, 1064/16, 1064/18, 1064/21, 1064/24, 1064/26, 1094/1, 1145/1, 1145/2, 1145/4, 1145/5, 1145/6, 1145/7, 1145/8, 1145/9, 1145/10, 1145/11, 1145/12, 1145/13, 1145/14, 1145/15, 1145/16, 1150/5, 1150/6, 1150/7, 1150/8, 1150/10, 1150/11, 1150/12, 1150/13, 1150/14, 1150/15, 1150/18, 1170/1, 1170/2, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1185/1, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1195, 1196/1, 1196/10, 1196/11, 1196/20, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1201/4, 1201/5, 1202/1, 1202/2, 1203, 1204, 1209, 1210, 1221, 1224, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1235/2, 1235/3, 1235/4, 1247/2, 1247/34, 1247/35, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/62, 1247/63, 1247/64, 1247/66, 1247/78, 1248/2, 1248/3, 1250/1, 1250/2, 2436/1, 2436/23, 2436/27, 2436/28, 2436/29, 3080/3, 3080/4, 3080/5, 3080/6, 3080/7, 3080/8, 3080/9, 3080/10, 3080/11, 3080/12, 3080/13, 3080/14, 3080/15, 3080/16, 3080/17, 3080/18, 3080/19, 3080/20, 3080/21, 3080/22, 3080/23, 3080/24, 3080/25, 3080/26, 3080/27, 3080/28, 3080/29, 3080/30, 3080/31, 3080/32, 3080/33, 3080/34, 3080/35, 3080/36, 3080/37, 3080/38, 3080/39, 3080/40, 3080/42, 3080/43, 3080/44, 3084/1, 3084/5, 3084/14, 3084/18, 3084/24, 3084/25, 3084/26, 3084/27, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/33, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/38, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3086/28, 3089/1, 3089/9, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3090/1, 3090/2, 3090/17, 3090/18, 3090/21, 3090/22, 3090/23, 3090/24, 3090/25, 3090/26, 3090/27, 3090/28, 3090/29, 3090/30, 3090/31, 3090/33, 3090/34, 3090/35, 3090/36, 3090/37, 3118/2, 3118/4, 3118/7, 3118/8, 3118/12, 3118/14, 3118/15, 3118/16, 3118/17, 3152/1, 3154/1, 3154/2, 3154/8, 3154/12, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/17, 3154/18 v katastrálním území **Dobřejské u Hosína**.

Parc. č. 1769/1, 1769/13, st. 266, st. 267, st. 268, st. 1570, st. 1571, st. 1572 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**.

Parc. č. 246/4, 246/5, 246/6, 293/31, 296, 356/9, 578, 579/1, 579/3, 579/5, 579/6, 583/1, 583/9, 585/4, 585/8, 592/2, 592/4, 592/5, 593/1, 593/2, 593/3, 594, 595/1, 595/2, 595/4, 595/5, 595/6, 595/7, 609/1, 611/1, 626/1, 626/9, 627/1, 627/2, 627/3, 826, 830/1, 830/4, 830/5, 831/1, 831/2, 831/3, 832/1, 832/5, 832/6, 837, 838/1, 838/3, 839 v katastrálním území **Hosín**.

Parc. č. 25/4, 56, 125/3, 125/11, 125/12, 169/1, 171, 172/1, 172/2, 172/3, 172/4, 173/1, 174/6, 175/1, 177/1, 177/2, 177/3, 177/12, 177/14, 177/15, 177/16, 177/18, 177/19, 177/31, 177/37, 177/38, 177/39, 177/40, 177/41, 177/46, 178/1, 178/2, 178/3, 178/4, 178/5, 178/6, 178/7, 178/8, 178/9, 178/10, 179/3, 184/1, 184/3, 291/2, 293/12, 295/4, 296/3, 297/1, 375/8, 408/7, 409/2, 410/29, 421/2, 421/3, 421/4, 421/5, 421/6, 421/7, 421/8, 421/9, 421/28, 421/29, 421/30, 423/15, 423/16, 423/17, 423/18, 423/19, 423/21, 423/22, 423/23, 423/24, 423/25, 423/26, 423/27, 423/37, 426/1, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/12, 426/13, 426/15, 426/16, 426/17, 426/18, 426/24, 427/2, 429/1, 429/2, 429/3, 429/4, 429/5, 429/6, 429/7, 433/17, 433/18, 433/38, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/46, 433/47, 433/48, 433/49, 433/50, 433/51, 433/52, 433/53, 433/54, 433/55, 433/56, 433/57, 433/58, 433/76, 433/80, 433/81, 433/82, 433/83, 433/84, 433/85, 451/1, 452, 469/1, 469/4, 469/5, 469/11, 469/24,

469/25, 469/27, 469/29, 469/30, 469/32, 469/33, 469/34, 469/35, 469/36, 469/37, 469/38, 469/39, 469/40, 469/41, 469/44, 469/45, 469/48, 469/49, 469/52, 469/53, 469/54, 469/55, 469/58, 469/59, 469/62, 469/65, 469/66, 469/101, 469/102, 469/130, 469/131, 469/136, 469/137, 469/143, 469/148, 475/1, 475/2, 477, 493/1, 494, 495/2, 503/2, 503/5, 503/11, 503/15, 503/16, 503/18, 503/19, 503/21, 503/22, 503/25, 503/29, 503/31, 503/32, 503/33, 503/34, 504/2, 504/3, 504/4, 504/5, 555/13, 615/3, 618/67, 618/68, 618/69, 618/70, 618/71, 988/38, 992/1, 992/3, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/36, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/49, 993/50, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/66, 993/67, 995/5, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/11, 996/12, 998/1, 998/3, 998/5, 998/6, 998/7, 998/8, 998/9, 998/10, 998/11, 998/12, 998/13, 998/14, 998/15, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 998/42, 998/43, 998/44, 998/45, 998/46, 998/47, 998/49, 998/50, 998/51, 999/1, 999/6, 999/7, 999/14, 999/15, 999/17, 999/18, 999/19, 999/20, 999/21, 999/22, 999/23, 999/24, 999/31, 999/44, 999/45, 999/46, 999/58, 999/59, 1000, 1001/1, 1001/3, 1001/10 v katastrálním území **Hrdějovice**.

Parc. č. 1173/1, 1173/4, 1173/5, 1173/6, 1174/1, 1174/5, 1175/1, 1175/2, 1175/3, 1175/4, 1175/5, 1175/6, 1175/7, 1176/1, 1176/2, 1176/4, 1176/5, 2784/5 v katastrálním území **Kolný**.

Parc. č. 358/2, 358/3, 358/5, 358/14, 358/15, 358/25, 358/26, 358/27, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/33, 358/34, 358/35, 358/36, 358/37, 358/40, 426/16, 435/3, 436/2, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 439/9, 439/20, 439/23, 440/1, 443/1, 443/2, 443/3, 443/4, 443/5, 443/6, 443/7, 443/8, 443/13, 443/14, 443/15, 443/16, 443/18, 443/19, 443/20, 443/21, 473/4, 550/13, 562/1, 562/3, 562/4, 562/5, 567/2, 567/3, 567/4, 567/5, 567/6, 567/7, 567/8, 567/15, 567/16, 567/19, 567/20, 567/21, 567/22, 567/23, 567/24, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 578/1, 578/2, 578/12, 581/1, 581/8, 581/9, 581/10, 581/11, 581/15, 581/16, 581/17, 581/18, 581/19, 581/20, 581/22, 581/23, 581/24, 581/25, 581/26, 581/27, 581/28, 581/29, 581/30, 581/31, 581/32, 581/33, 587/1, 587/2, 587/3, 588/2, 588/3, 595/2, 595/3, 595/4, 595/7, 600/1, 600/2, 637/5, 637/6, 637/7, 637/13, 637/14, 639/2, 639/3, 639/4, 639/12, 639/13, 642/2, 642/3, 642/5, 642/26, 642/36, 642/37, 642/38, 642/39, 642/40, 642/41, 642/42, 642/43, 644/18, 647/3, 669/3, 674/4, 674/6, 674/7, 677/4, 690/4, 691/7, 691/14, 796/1, 796/3, 797/1, 797/4, 797/5, 797/6, 804, 805/4, 806/23, 809, 810/3, 814/1, 814/2, 814/3, 814/4, 814/5, 814/6, 814/7, 820/2, 824, 828, 830/1, 842, 843/1, 843/2, 843/3, 843/4, 843/5, 843/6, 862/3, 869, st. 63, st. 64, st. 65, st. 66, st. 67, st. 76, st. 223, st. 224, st. 654, st. 655, st. 656 v katastrálním území **Ševětín**.

Parc. č. 186/2, 186/5, 186/11, 186/12, 186/16, 186/17, 186/31, 186/38, 186/39, 200/1, 200/3, 200/15, 200/20, 200/21, 200/22, 200/23, 200/24, 200/25, 200/35, 200/36, 200/37, 200/38, 200/39, 200/41, 200/45, 201/5, 201/6, 208/14, 222, 227, 230/2, 230/3, 230/4, 230/14, 230/15, 230/16, 238, 243/4, 252/1, 252/2, 274, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/55, 348/1, 406/1, 506/9, 506/10, 607/1, 617/4, 641/1, 641/4, 649/3, 649/4, 649/32, 652/1, 652/11, 676, 682, 686/6, 686/7, 695/1, 760/15, 1073/1, 1626/2, 1626/7, 1657/13, 1708/1, 1710/8, 1712/1, 1712/2, 1713/4, 1713/6, 1722/9, 1722/63, 1729/4, 1730, 1731/1, 1731/4, 1731/7, 1731/10, 1731/11, st. 63, st. 272 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníkům odvolacího řízení, které v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jako účastníky podle § 85 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, je toto rozhodnutí doručováno veřejnou vyhláškou s tím, že odvolací orgán převzal z postupu stavebního úřadu i způsob identifikování těchto účastníků označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Parc. č. 162/15, 162/16, 163/3, 163/20, 163/21, 163/22, 163/23, 165/5, 165/6, 165/7, 165/8, 165/9, 165/20, 165/21, 167/1, 167/2, 172/1, 172/7, 172/8, 172/9, 172/10, 324/17, 324/18, 324/19, 324/20, 325/31, 327/7, 327/9, 3084 v katastrálním území **Bavorovice**.

Parc. č. 104/1, 104/3, 106/1, 106/3, 126/2, 126/3, 126/6, 127, 128, 129/1, 129/2, 131/1, 131/2, 132, 133, 134, 139/2, 139/3, 139/11, 139/61, 141/3, 674/6, 680/10, 680/11, 681/1, 681/2, 681/3, 682/1, 682/2, 682/3, 683/1, 683/2, 683/4, 683/5, 683/7, 683/8, 683/10, 684/1, 684/2, 684/3, 684/4, 685/1, 685/2, 685/6, 686/1, 686/2, 686/4, 686/5, 686/6, 686/7, 687/3, 687/4, 687/5, 687/6, 687/7, 687/8, 687/9, 687/10, 687/12, 687/13, 690/1, 690/2, 690/5, 690/7, 691, 694/1, 694/4, 694/5, 695, 697/2, 697/3, 698, 699/1, 699/3, 699/4, 699/5, 700/1, 700/5, 700/6, 700/9, 705/9, 705/23, 705/26, 741/2, 917/1, 917/3, 918/1, 918/2, 918/3, 918/6, 919, 920/1, 922/1, 926/9, 927, 929, 932, 933, 934, 935, 936, 939/2, 939/4, 941/3, 941/4, 941/5, 944/1, 944/2, 945, 946/1, 946/2, 947, 948/1, 948/2, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960,

961, 962, 963, 964, 965, 966, 967/1, 967/2, 968, 969/1, 970/1, 970/2, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993/2, 994, 995, 998, 1000, 1002/1, 1002/2, 1004, 1006/1, 1006/2, 1013, 1014/1, 1014/2, 1015, 1021, 1022, 1023/1, 1023/2, 1024, 1025, 1026, 1031, 1032, 1041, 1042/1, 1043, 1045/1, 1045/2, 1051, 1052, 1053/1, 1054, 1055/1, 1055/2, 1063, 1064/1, 1064/3, 1064/5, 1064/11, 1064/12, 1064/13, 1064/14, 1064/19, 1064/20, 1064/22, 1065/1, 1065/4, 1065/5, 1065/7, 1065/12, 1066/1, 1066/3, 1068, 1069/1, 1069/2, 1072, 1073/1, 1084, 1103, 1104/1, 1104/2, 1105/1, 1105/2, 1108, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1110/2, 1110/3, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1117, 1118/1, 1119, 1120, 1121/1, 1121/3, 1121/4, 1121/5, 1121/6, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1121/10, 1121/11, 1122, 1123/1, 1123/2, 1123/3, 1125, 1126/1, 1126/2, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129, 1130/1, 1130/2, 1136, 1160/1, 1160/5, 1160/6, 1160/7, 1171/1, 1173, 1174, 1175/1, 1175/2, 1175/4, 1175/5, 1175/9, 1175/10, 1175/14, 1178/1, 1178/3, 1178/6, 1178/7, 1179/1, 1179/21, 1179/22, 1179/24, 1179/25, 1179/56, 1180/1, 1180/2, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1180/20, 1180/21, 1181, 1371/1, 1371/5, 1373/2, 1376/1, 1376/2, 1376/5, 1376/9, 1566/2, 1566/12, 4725/2, 4725/3, 4725/4, 4725/10, 4725/11, 4725/12, 4725/13, 4725/15, 4732/1, 4732/2, 4732/3, 4733/1, 4733/4, 4733/5, 4739/1, 4740/1, 4741/1, 4741/2, 4741/4, 4751 v katastrálním území **České Budějovice 3**.

Parc. č. 247/1, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 247/6, 247/7, 247/8, 247/9, 247/10, 247/14, 251/20, 251/22, 251/23, 251/33, 394/1 v katastrálním území **České Vrbné**.

Parc. č. 1259, 1261/1, 1261/2, 1261/4, 1261/5, 1261/6, 1274/2, 1278/1, 1278/3, 1300/1, 1310, 1318, 1319/1, 1319/2, 1319/3, 1319/5, 1319/6, 1325/4, 1325/5, 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1328/4, 1328/6, 1334/1, 1334/37, 1334/39, 1346/2, 1346/6, 1346/7, 1357/1, 1357/5, 1371/2, 1371/3, 1371/4, 1371/5, 1373/1, 1373/3, 1373/4, 1373/5, 1373/7, 1373/10, 1373/11, 1373/12, 1373/13, 1373/14, 1373/15, 1373/16, 1373/17, 1373/18, 1373/19, 1374/1, 1374/2, 1379/1, 1379/2, 1381/1, 1381/3, 1381/5, 1381/6, 1381/7, 1381/8, 1381/9, 1381/10, 1381/11, 1385, 1387, 1400, 1408/2, 1408/6, 1408/7, 1408/8, 1408/11, 1408/12, 1408/13, 1408/14, 1412/1, 1412/2, 1412/3, 1412/4, 1412/5, 1412/6, 1436/4, 1446/4, 1446/11, 1446/12, 1446/23, 1550/1, 1550/14, 1550/15, 1550/16, 1550/17, 1784/31, 1784/32, 1784/33, 1784/34, 1784/37, 1784/38, 2254/1, 2255/1, 2255/3, 2258/1, 2258/2, 2258/3, 2258/4, 2258/5, 2258/6, 2258/7, 2259/5, 2259/6, 2259/7, 2259/8, 2259/9, 2259/12, 2259/13, 2259/23, 2259/24, 2259/25, 2259/26, 2259/27, 2259/28, 2259/29, 2259/47, 2259/52, 2259/54, 2259/57, 2259/58, 2259/59, 2259/61, 2259/62, 2259/63, 2259/66, 2259/74, 2259/75, 2259/91, 2260/1, 2268/5, 2268/10, 2278/1, 2278/2, 2278/3, 2278/4, 2280, 2301/1, 2301/2, 2301/3, 2302/1, 2310/2, 2311/2, 2323/2, 2323/3, 2323/9, 2323/10, 2323/13, 2323/14, 2327/6, 2327/18, 2327/20, 2327/22, 2327/24, 2327/25, 2327/26, 2327/27, 2327/28, 2327/31, 2327/32, 2327/33, 2327/34, 2329, 2331/2, 2338/2, 2341, 2344, 2345, 2354/1, 2357/1, 2357/2, 2358/1, 2358/2, 2365/1, 2365/2, 2366/2, 2374, 2375/1, 2375/2, 2375/4, 2376, 2381, 2388/10, 2394/1, 2394/2, 2395, 2400/9, 2400/15, 2400/16, 2400/19, 2400/20, 2400/21, 3101/1, 3101/4, 3102/8, 3102/9, 3118/4, 3118/7, 3118/9, 3118/10, 3118/12, 3118/14, 3122/1, 3122/2, 3128/2, 3128/3, 3128/5, 3128/7, 3129/1, 3129/2, 3129/3, 3164, 3168, st. 127, st. 152, st. 153, st. 172, st. 190/1, st. 194, st. 229, st. 253, st. 258/1, st. 259, st. 269, st. 2255, st. 2267 v katastrálním území **Chotýčany**.

Parc. č. 18/1, 18/13, 26/1, 28/1, 28/2, 28/14, 440/5, 440/6, 440/7, 479, 498/1, 498/2, 617/4, 620/1, 620/3, 620/5, 620/6, 686, 687, 705/2, 705/5, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 804/4, 806/4, 806/6, 806/7, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/12, 807/13, 807/15, 811/2, 811/3, 814, 829/4, 829/18, 831/4, 831/5, 831/6, 831/8, 839/5, 839/6, 848/1, 848/4, 848/6, 848/11, 848/21, 849/1, 849/2, 849/3, 849/4, 850/2, 850/3, 850/9, 850/15, 850/16, 850/22, 850/23, 850/24, 852/2, 852/3, 852/4, 852/5, 852/6, 852/7, 852/8, 871/1, 871/2, 871/3, 871/4, 871/5, 871/6, 871/7, 871/8, 880/1, 880/2, 880/3, 880/6, 880/9, 880/10, 880/11, 880/12, 880/14, 880/15, 880/16, 880/17, 880/18, 880/19, 880/21, 880/30, 880/31, 880/35, 880/36, 880/38, 880/40, 880/41, 897, 929, 930, 1002/7, 1012/1, 1012/2, 1012/4, 1016/5, 1016/7, 1017/3, 1017/16, 1017/17, 1017/18, 1017/19, 1017/20, 1017/21, 1017/22, 1024/1, 1047/2, 1048, 1049, 1055/22, 1055/34, 1055/38, 1055/39, 1055/42, 1055/44, 1055/134, 1055/136, 1055/137, 1055/139, 1055/140, 1055/142, 1058/28, 1058/29, 1058/30, 1058/31, 1058/33, 1058/42, 1058/43, 1058/68, 1058/71, 1058/77, 1058/113, 1058/116, 1058/117, 1058/144, 1058/154, 1058/158, 1059/1, 1059/3, 1059/4, 1059/5, 1059/6, 1064/2, 1064/19, 1064/23, 1064/28, 1064/41, 1064/42, 1064/43, 1064/44, 1095/1, 1095/2, 1095/3, 1104/2, 1104/3, 1104/4, 1104/9, 1104/10, 1104/14, 1104/16, 1131/1, 1131/2, 1131/3, 1145/3, 1150/1, 1150/2, 1150/3, 1150/4, 1150/9, 1150/16, 1150/17, 1150/19, 1152/1, 1152/3, 1152/4, 1152/5, 1152/6, 1152/7, 1161, 1164, 1165/1, 1165/2, 1165/3, 1165/4, 1170/8, 1173/1, 1173/2, 1174, 1175/1, 1180/1, 1180/2, 1180/3, 1180/4, 1180/5, 1180/6, 1180/7, 1180/8, 1181, 1185/2, 1196/2, 1196/9, 1196/19, 1199, 1200/1, 1205, 1214, 1217, 1223, 1226/1, 1227/1, 1229/1, 1235/5, 1240/1, 1243/1, 1244, 1246/2, 1246/3, 1246/4, 1246/5, 1246/6, 1246/7, 1246/8, 1246/9, 1247/1, 1247/3, 1247/7, 1247/11, 1247/14, 1247/15, 1247/27, 1247/33, 1247/38, 1247/40, 1247/41, 1247/42, 1247/43, 1247/45, 1247/46, 1247/47, 1247/48, 1247/49, 1247/52, 1247/53, 1247/54, 1247/56, 1247/59, 1247/60, 1247/65, 1247/67, 1247/69, 1247/70, 1247/71, 1247/72, 1247/73, 1247/75, 1247/77, 1247/79, 1247/80, 1247/81, 1247/82, 1247/83,

1248/1, 1248/4, 1248/5, 1248/6, 1248/7, 1248/8, 1250/3, 1250/4, 1254/1, 1254/2, 1254/3, 2436/2, 2436/4, 2436/5, 2436/6, 2436/7, 2436/8, 2436/9, 2436/10, 2436/13, 2436/14, 2436/15, 2436/18, 2436/20, 3080/45, 3084/4, 3084/10, 3084/11, 3084/12, 3084/13, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/20, 3084/37, 3084/39, 3084/41, 3084/42, 3084/43, 3086/4, 3086/29, 3086/30, 3086/31, 3089/2, 3089/3, 3089/4, 3089/6, 3089/7, 3089/16, 3090/3, 3090/4, 3090/6, 3090/8, 3090/9, 3090/10, 3090/11, 3090/12, 3090/13, 3090/14, 3090/15, 3090/16, 3090/20, 3090/32, 3090/39, 3090/40, 3118/5, 3118/6, 3118/11, 3118/18, 3118/19, 3118/20, 3154/3, 3154/4, 3154/5, 3154/19, 3154/20, 3155/1, 3155/2, 3155/3, 3178, st. 7/1, st. 125, st. 142, st. 230 v katastrálním území **Dobřejovice u Hosína**.

Parc. č. 1007/1, 1007/2, 1007/3, 1007/4, 1007/5, 1016/1, 1016/7, 1020/3, 1020/4, 1020/7, 1020/8, 1021, 1023/1, 1023/3, 1024/1, 1024/2, 1024/3, 1024/6, 1024/16, 1024/20, 1025/2, 1026/1, 1026/2, 1026/4, 1026/5, 1026/6, 1026/7, 1026/8, 1027/1, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1031, 1035/1, 1035/2, 1038, 1040/1, 1040/3, 1041, 1047, 1048/2, 1051/1, 1051/4, 1051/5, 1051/7, 1051/8, 1051/10, 1051/11, 1051/12, 1058, 1063/1, 1067, 1069/1, 1070/2, 1070/4, 1070/6, 1070/7, 1070/8, 1070/13, 1070/22, 1070/23, 1070/25, 1070/33, 1070/46, 1070/58, 1070/60, 1070/61, 1070/62, 1070/63, 1070/64, 1071/2, 1221/1, 1224/2, 1224/5, 1225, 1226, 1227/1, 1227/2, 1227/3, 1227/4, 1227/5, 1227/6, 1236/1, 1236/3, 1746/4, 1746/13, 1746/14, 1746/15, 1746/16, 1746/17, 1746/19, 1746/20, 1746/24, 1746/26, 1746/31, 1749/2, 1749/3, 1749/4, 1749/8, 1750/3, 1750/4, 1750/7, 1752/2, 1752/3, 1752/5, 1752/6, 1767/4, 1769/3, 1769/4, 1769/5, 1769/6, 1769/7, 1769/8, 1769/9, 1769/10, 1769/11, 1769/12, 1769/14, 1769/15, 1769/16, 1770, 2046, 2047, 2090/1, 2090/2, st. 278/1, st. 278/2, st. 278/3, st. 291, st. 296, st. 502, st. 582, st. 820, st. 1196, st. 1218, st. 1219, st. 1221, st. 1222, st. 1223, st. 1224, st. 1225, st. 1226, st. 1440, st. 1781, st. 1842, st. 1902, st. 2147 v katastrálním území **Hluboká nad Vltavou**.

Parc. č. 246/3, 247, 293/1, 293/10, 293/12, 293/13, 293/14, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 345/1, 345/17, 350/1, 350/2, 351/4, 351/5, 351/6, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 353/1, 353/2, 353/3, 353/8, 356/2, 385/1, 385/6, 385/7, 385/8, 385/12, 385/13, 385/14, 385/19, 386/1, 387, 388, 389, 390, 391/1, 392, 405, 406/1, 406/2, 407, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 408/5, 408/12, 408/13, 408/14, 408/15, 424/1, 424/8, 424/9, 424/10, 425, 428/1, 428/4, 428/5, 428/6, 428/7, 428/8, 439/1, 439/2, 484/1, 484/4, 484/7, 484/10, 503/1, 503/2, 503/3, 506/1, 506/2, 506/3, 506/4, 506/7, 506/8, 525, 526/1, 528, 530/3, 530/7, 530/8, 531, 532, 533/1, 533/3, 534/2, 534/3, 537/1, 537/3, 538/1, 538/3, 574, 575/1, 575/8, 579/4, 579/7, 583/5, 583/6, 583/7, 583/8, 583/10, 585/5, 585/6, 585/7, 585/9, 588/1, 588/2, 590, 592/1, 592/3, 592/6, 595/3, 595/8, 596, 599, 603, 608/3, 615/2, 616/1, 617/2, 624/2, 624/6, 625, 626/4, 635, 636, 638, 737/1, 737/2, 823/4, 825/2, 830/3, 831/4, 832/2, 832/3, 832/4, 834, 838/2, 840, 864, 867/4, 867/5, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869, 870, 871, 872, 874, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 947/7, 947/9, 947/10, 947/11, 949/1, 952/1, 954/4, 961, 969, 972, 975, 977, 1040, 1041/3, 1041/5, 1056/2, 1056/3, 1056/5, 1056/6, 1056/7, 1056/11, 1056/13, 1056/15, 1056/16, 1056/17, 1056/18, 1057, 1059, 1183/3, 1185/2 v katastrálním území **Hosín**.

Parc. č. 12/2, 21, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 25/3, 26, 27, 28, 29/1, 30, 31, 32, 34, 35, 36/1, 38, 42, 49/1, 49/2, 49/3, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 57, 58, 67, 68, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 73/1, 73/2, 73/3, 73/4, 73/5, 73/6, 74/1, 74/2, 75, 76/1, 76/2, 77/1, 77/2, 78, 79/1, 79/2, 80, 83, 90/1, 91/1, 91/5, 91/6, 93/6, 93/7, 109/1, 125/7, 125/8, 125/9, 125/10, 159/1, 159/3, 160, 161/1, 161/2, 161/3, 163, 164, 165, 166/1, 166/2, 167, 168, 169/3, 170, 172/8, 172/9, 172/10, 172/11, 173/2, 173/3, 173/4, 173/5, 173/6, 173/7, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 175/2, 175/3, 175/4, 175/5, 175/6, 175/7, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/32, 178/11, 179/1, 179/2, 179/4, 184/2, 184/4, 185/1, 185/5, 186/2, 287, 288, 289/1, 289/3, 289/4, 289/14, 289/15, 289/16, 291/1, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/8, 293/9, 293/10, 293/11, 294, 295/1, 295/2, 295/3, 296/1, 296/2, 297/2, 298, 299/1, 299/2, 300/1, 300/10, 300/14, 300/15, 300/16, 300/17, 300/18, 300/19, 300/20, 300/21, 300/22, 300/23, 300/24, 300/25, 300/26, 300/27, 300/28, 300/29, 300/30, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/41, 300/42, 300/43, 300/44, 300/45, 300/46, 300/47, 300/48, 300/50, 300/51, 300/52, 300/53, 300/54, 300/70, 300/71, 300/72, 300/81, 300/88, 300/89, 300/90, 300/91, 300/92, 300/94, 300/95, 300/96, 300/97, 300/98, 300/99, 300/100, 300/101, 300/102, 300/103, 300/107, 300/108, 300/109, 300/110, 300/112, 300/114, 300/118, 300/120, 300/121, 300/122, 300/124, 300/127, 300/128, 300/129, 300/130, 300/131, 300/132, 300/133, 300/134, 300/135, 300/136, 300/137, 300/138, 300/141, 300/142, 300/144, 300/145, 300/146, 300/147, 300/148, 300/149, 300/150, 300/153, 300/154, 300/155, 300/156, 300/158, 300/159, 300/160, 300/161, 300/162, 300/163, 300/169, 300/170, 300/171, 309/1, 311/4, 313, 314, 316, 375/1, 375/2, 383/1, 383/14, 408/1, 408/2, 408/3, 408/4, 409/1, 410/4, 411, 412/1, 412/2, 412/4, 412/5, 413/1, 413/2, 414/1, 414/2, 415, 416/1, 416/2, 416/3, 417, 418, 419, 420, 421/10, 421/11, 421/12, 421/17, 421/18, 421/19, 421/20, 421/21, 421/22, 421/26, 421/27, 422/1, 422/3, 422/4, 422/5, 422/6, 422/7, 422/8, 422/9, 423/1, 423/2, 423/3, 423/4, 423/5, 423/6, 423/7, 423/8, 423/9, 423/10, 423/11, 423/12, 423/13, 423/14, 423/20, 423/28, 423/29, 423/35, 423/36, 424, 425, 426/2, 426/3, 426/11, 426/14, 426/19, 426/20, 426/21, 426/22, 426/23, 427/1, 427/3, 433/1, 433/11, 433/12, 433/15, 433/21, 433/22, 433/23, 433/26, 433/27, 433/28, 433/30, 433/31, 433/35, 433/36, 433/59, 433/60, 433/75, 433/78, 433/95, 433/98, 434, 436, 437, 438, 439/1,

439/2, 440, 441/1, 441/3, 442, 443, 445/1, 445/2, 446/1, 446/2, 447/1, 448, 449, 450/1, 451/2, 453, 454/1, 454/2, 454/3, 454/4, 455, 469/16, 469/17, 469/26, 469/28, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/68, 469/69, 469/100, 469/124, 475/3, 476, 478, 479, 480, 481/1, 481/2, 482/1, 482/2, 482/3, 482/4, 482/5, 482/6, 483/1, 483/2, 483/3, 487, 488, 489/1, 489/2, 491/1, 491/6, 491/7, 491/8, 491/9, 491/10, 491/11, 491/12, 491/13, 493/4, 493/7, 496/1, 496/2, 499/1, 499/3, 499/4, 499/7, 499/9, 499/10 v katastrálním území **Hrdějovice**.

Parc. č. 1173/10, 1173/11, 1173/12 v katastrálním území **Kolný**.

Parc. č. 1583/4, 1583/11, 1810/2, 1814/1 v katastrálním území **Neplachov**.

Parc. č. 317, 323/1, 323/2, 325, 327/1, 327/2, 327/3, 327/4, 327/5, 327/6, 327/7, 328/1, 328/2, 329/1, 329/2, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 332, 334, 338, 340/1, 340/2, 341, 358/12, 358/13, 358/17, 358/18, 358/19, 358/20, 358/21, 358/24, 358/41, 358/43, 358/45, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/15, 439/11, 439/18, 439/19, 439/21, 439/22, 439/24, 439/25, 441, 443/10, 443/11, 443/12, 443/17, 445/2, 462/1, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/12, 554/1, 554/2, 554/3, 554/4, 554/5, 554/6, 554/8, 554/9, 554/10, 554/14, 554/15, 554/20, 554/21, 554/24, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/37, 554/38, 554/40, 555/2, 555/3, 557/1, 557/3, 557/4, 558, 561/1, 561/3, 561/9, 561/12, 561/13, 561/14, 561/18, 561/23, 567/9, 567/32, 581/12, 581/13, 581/14, 595/1, 595/5, 595/9, 595/10, 595/11, 597/1, 604/1, 604/2, 605/1, 606, 636/10, 637/1, 637/3, 637/8, 637/9, 637/10, 637/12, 639/10, 639/11, 642/34, 642/35, 644/12, 644/13, 644/14, 644/15, 644/16, 644/17, 644/19, 669/1, 669/4, 669/9, 674/1, 674/3, 674/8, 680/1, 680/4, 680/6, 680/7, 680/8, 680/11, 680/13, 680/27, 689/1, 689/9, 689/10, 689/12, 689/14, 690/3, 690/5, 691/2, 691/13, 693/7, 693/18, 703, 750/3, 750/4, 750/5, 750/11, 750/12, 750/18, 806/37, 810/2, 825, 827/1, 840/1, 840/3, 861/2, 864/3, 878, 881, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1563, 1564, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, st. 62/1, st. 68/1, st. 68/2, st. 68/3, st. 88, st. 89/1, st. 89/2, st. 93, st. 103/1, st. 103/2, st. 139, st. 140, st. 143, st. 144, st. 145, st. 154, st. 155/1, st. 171, st. 184/1, st. 185/1, st. 185/2, st. 204/2, st. 206/1, st. 206/2, st. 249, st. 253, st. 254, st. 255, st. 256, st. 359/1, st. 363, st. 365/1, st. 365/2, st. 386/1, st. 386/2, st. 387/2, st. 387/3, st. 426, st. 429/1, st. 437, st. 438, st. 462, st. 519, st. 537, st. 538, st. 544, st. 563, st. 573, st. 580, st. 581, st. 625, st. 664, st. 775 v katastrálním území **Ševětín**.

Parc. č. 25/3, 25/4, 25/10, 180, 181/1, 181/2, 181/3, 181/4, 181/6, 186/1, 186/3, 186/4, 186/6, 186/7, 186/8, 186/9, 186/10, 186/13, 186/14, 186/15, 186/29, 186/30, 186/32, 186/33, 186/34, 186/35, 186/36, 186/37, 200/2, 200/9, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/14, 200/16, 200/17, 200/18, 200/19, 200/40, 200/42, 200/43, 200/44, 201/1, 201/2, 208/1, 208/3, 208/6, 208/7, 208/8, 208/9, 208/10, 208/11, 208/12, 208/13, 208/23, 210/3, 210/4, 225/1, 225/3, 230/5, 230/6, 230/7, 230/8, 230/9, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/19, 234/1, 234/2, 234/3, 243/2, 251/1, 252/3, 252/7, 252/8, 252/9, 252/11, 252/12, 252/13, 252/14, 252/15, 252/16, 252/17, 252/18, 252/19, 252/20, 252/33, 252/34, 252/35, 252/36, 252/38, 260/2, 260/3, 260/5, 300/1, 300/4, 300/6, 300/8, 300/9, 300/31, 300/32, 300/33, 300/34, 300/35, 300/36, 300/37, 300/38, 300/39, 300/40, 300/53, 300/54, 300/60, 304/1, 304/2, 324/1, 324/2, 348/4, 348/5, 348/6, 348/7, 348/8, 348/9, 348/11, 348/12, 348/13, 348/14, 348/15, 406/4, 406/5, 406/6, 406/7, 410/1, 410/3, 410/4, 410/5, 410/6, 410/7, 410/8, 410/9, 410/10, 410/11, 410/12, 421, 426/1, 506/6, 506/7, 506/8, 535/7, 542/7, 543/8, 574, 579/1, 579/2, 606/3, 606/4, 607/2, 607/3, 611, 617/5, 631/1, 631/2, 631/5, 641/3, 641/8, 641/10, 643, 647/1, 649/1, 649/5, 649/12, 649/15, 649/16, 649/17, 649/18, 649/19, 649/33, 649/34, 649/35, 649/36, 649/37, 649/38, 649/39, 649/40, 651/1, 651/7, 651/21, 652/4, 652/5, 652/6, 652/7, 652/8, 652/10, 652/12, 652/13, 652/14, 652/18, 652/25, 652/27, 652/30, 671/12, 671/13, 671/14, 671/15, 671/16, 671/17, 671/18, 671/19, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/26, 671/27, 671/28, 671/35, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 686/1, 686/3, 689/1, 760/8, 760/9, 760/10, 760/11, 760/12, 1073/12, 1073/112, 1535/2, 1550/4, 1550/5, 1568/1, 1568/2, 1568/8, 1568/11, 1585/2, 1604/1, 1604/5, 1604/6, 1604/7, 1604/10, 1605/3, 1626/1, 1626/6, 1626/8, 1627/2, 1657/2, 1657/3, 1657/14, 1657/16, 1657/17, 1657/18, 1657/20, 1670/1, 1693/1, 1693/2, 1693/5, 1693/6, 1693/7, 1694/1, 1711/2, 1713/1, 1714, 1722/3, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1722/69, 1731/3, 1732, 1748, st. 51, st. 61, st. 67, st. 87, st. 144, st. 145/1, st. 145/2, st. 146/1, st. 146/2, st. 147/3, st. 148/1, st. 148/2, st. 283, st. 286, st. 294, st. 296 v katastrálním území **Vitín**.

Účastníkovi odvolacího řízení, kterého v řízení o umístění stavby vymezil stavební úřad jako účastníka podle § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění předpisů účinných do 31.12.2012, veřejnou vyhláškou:

- Jihočeské matky, o.s., Kubatova 1240/6, 370 04 České Budějovice

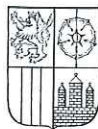
Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí, vrácení zpět a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup):

- Obecní úřad Hosín, Hosín 116, 373 41 Hosín
- Městský úřad Hluboká nad Vltavou, Masarykova 36, 373 41 Hluboká nad Vltavou
- Obecní úřad Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
- Úřad městyse Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
- Městský úřad Lišov, třída 5. května 139/156, 373 72 Lišov
- Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, nám. Přemysla Otakara II. 1, 370 92 České Budějovice
- Obecní úřad Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany
- Obecní úřad Vítín, 373 63 Vítín 75
- Krajský úřad – Jihočeský kraj, - zde -

Na vědomí:

- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1, 370 92 České Budějovice

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ODDĚLENÍ STAVEBNÍHO ŘÁDU

č. j.: KUJCK 124504/2019

datum: 30.10.2019

vyřizuje: Petr Vitek

telefon: 386 720 400

č. spis: OREG/111979/2017/vipe



OZNÁMENÍ O PRÁVNÍ MOCI ROZHODNUTÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že **rozhodnutí ze dne 16. 9. 2019 č.j. KUJCK 43687/2018, č. spisu OREG/111979/2017/vipe**, o dovolání proti rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu, značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I – Ševětín,“ bylo účastníkovi řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 31.12.2017 (dále jen „správní řád“), a odvolatelům doručeno nejpozději (tj. veřejnou vyhláškou) **dne 15.10.2019** a podle ustanovení § 73 ve vztahu k § 91 správního řádu je tímto dnem **v právní moci**.

Ing. Viktor Tomšík
vedoucí oddělení stavebního řádu
odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ
odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice (1)

Obdrží:

Magistrát města České Budějovice, Stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

KRAJSKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR REGIONÁLNÍHO ROZVOJE, ÚZEMNÍHO
PLÁNOVÁNÍ A STAVEBNÍHO ŘÁDU
ODDĚLENÍ STAVEBNÍHO ŘÁDU

č. j.: KUJCK 43687/2018

datum: 16. 9. 2019

vyřizuje: Petr Vítek

telefon: 386 720 400

č. spis: OREG/111979/2017/vipe

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 15. 10. 2019 (1)KRAJSKÝ ÚŘAD - JIHOČESKÝ KRAJ
odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádudne 30. 10. 2019 podpis


ROZHODNUTÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajskému úřadu – Jihočeskému kraji, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu (dále jen „odvolací orgán“), jako správnímu orgánu příslušnému podle § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 11 odst. 1 písm. b), § 89 odst. 1 a § 178 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném ke dni 31.12.2017 (dále jen „správní řád“), byla dne 29. 9. 2017 Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem, předána odvolání, která byla podána obcí Hosín, se sídlem Hosín 116, 373 41 Hosín (kterou zastupuje Mgr. Vítězslav Dohnal, advokát), společností JR FOOD, s.r.o., se sídlem Písecká 918, 391 65 Bechyně, Pavlem Remerem a Ivanou Remerovou, oba bytem Dobřejovice 98, 373 41 Hosín, Ladislavem Dvořákem (roč. 1978), bytem Dobřejovice 24, 373 41 Hosín, Mgr. Pavlou Brašničkovou, bytem Hosín 11, 373 41 Hosín, Václavem Klepalem, bytem Dobřejovice 32, 373 41 Hluboká nad Vltavou, Liborem Kubešem, Dobřejovice 104, 373 41 Hosín, Karla Šachla, bytem Dobřejovice 2, 373 41 Hosín, a Miroslavou Heřmanovou, bytem Dobřejovice 14, 373 41 Hosín. Tato odvolání směřují proti rozhodnutí Magistrátu města České Budějovice, stavebního úřadu (dále jen „stavební úřad“), značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, po opravě zřejmých nesprávností rozhodnutím č.j. SU/11901/2011-81 ze dne 26. 7. 2017 a usnesením č.j. SU/11901/2011-82 ze dne 2. 8. 2017, o umístění stavby „IV. tranzitní železniční koridor, modernizace trati Nemanice I - Ševětín“, na pozemcích v katastrálním území Bavorovice, České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hluboká nad Vltavou, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Vitín, Ševětín.

Odvolací orgán přezkoumal napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, které vydal Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, včetně opravného rozhodnutí a usnesení, v rozsahu podle ustanovení § 89 odst. 2 správního řádu a rozhodl takto:

Podle ustanovení § 90 odst. 1 písm. c) správního řádu se napadené rozhodnutí stavebního úřadu značka SU/11901/2011 Tm, č.j. SU/11901/2011-80, ze dne 20. 7. 2017, **mění** takto:

Ve vedlejším výroku II. rozhodnutí, v němž jsou stanoveny podmínky pro umístění stavby a projektovou přípravu stavby, se z podmínky pod bodem 27., do níž byly převzaty podmínky ze závazného stanoviska Ministerstva životního prostředí, č.j. 23209/ENV/16 ze dne 13. 5. 2016, k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, dne 12. 8. 2011 pod č.j. 57998/ENV/11, s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých



MĚSTSKÝ ÚŘAD VESELÍ NAD LUŽNICÍ

odbor výstavby a ŽP

nám. T. G. Masaryka 26/I, 391 81 Veselí nad Lužnicí

SBĚRNÝ ARCH: VÝST/07881/07/Pa

TEL.: 381 548 111, 381 548 160

Č.J.: VÝST/09875/07

FAX: 381 583 721

DATUM: 21.12.2007

E-MAIL: vystavba@veseli.cz

Oprávněná úřední osoba: Jan Pávek

Toto rozhodnutí bylo
přijato pátelem 22. 1. 2008
předsedou odboru výstavby a ŽP

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby a životního prostředí
391 01 Veselí nad Lužnicí
Výroková část:

Městský úřad Veselí nad Lužnicí, odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 9.10.2007 podal

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

rozhodnutí o umístění stavby

Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část, Horusice - Veselí nad Lužnicí

(dále jen "stavba") na pozemcích v katastrálních územích Horusice, Veselí nad Lužnicí, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlčkov nad Lužnicí, Řípec dle projektové dokumentace uložené v kanceláři odboru výstavby a ŽP Městského úřadu Veselí nad Lužnicí a dle situačního výkresu, který je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí a dle seznamu stavbou dotčených pozemků, který je rovněž nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení.

Stavba obsahuje:

D.1 Železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy

- SO 45-10-01 Horusice - Veselí n.L., železniční svršek
- SO 45-11-01 Horusice - Veselí n.L., železniční spodek
- SO 45-13-01 Horusice - Veselí n.L., žel. přejezd v ev. km 34,024
- SO 45-13-03 Horusice - Veselí n.L., zrušení stáv. žel. přejezdů
- SO 45-14-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., nástupiště
- SO 45-15-01 Horusice - Veselí n.L., vystrojení trati
- SO 46-10-01 ŽST Veselí n.L., železniční svršek
- SO 46-11-01 ŽST Veselí n.L., železniční spodek
- SO 46-13-01 ŽST Veselí n.L., přejezdy pro vozíky
- SO 46-14-01 ŽST Veselí n.L., ostrovní nástupiště
- SO 46-14-02 ŽST Veselí n.L., nástupiště u výpravní budovy
- SO 46-15-01 ŽST Veselí n.L., vystrojení trati
- SO 46-10-11 ŽST Veselí n.L., žel. svršek kolejiště TO
- SO 46-14-11 ŽST Veselí n.L., boční rampa u kolejí TO

D.2 Mostní a inženýrské objekty

| | |
|-------------|---|
| SO 45-22-01 | Horusice - Veselí n.L., úprava sil. nadjezdu v km 33,910 |
| SO 45-21-01 | Horusice - Veselí n.L., zrušení propustku v ev. km 34,011 |
| SO 45-22-11 | Horusice - Veselí n.L., zatrub. příkopů u přejezdu v ev. km 34,024 |
| SO 45-21-02 | Horusice - Veselí n.L., propustek v ev. km 34,406 |
| SO 45-21-03 | Horusice - Veselí n.L., zrušení propustku v ev. km 34,683 |
| SO 45-24-01 | Horusice - Veselí n.L., zast. Veselí n.L., zárubní zeď u kol. č. 2 |
| SO 45-23-01 | Horusice - Veselí n.L., zast. Veselí n.L., opěrná zeď u kol. č. 1 |
| SO 45-22-02 | Horusice - Veselí n.L., zast. Veselí n.L., silniční nadjezd v km 34,995 |
| SO 45-20-01 | Horusice - Veselí n.L., zast. Veselí n.L., ž.m. - podchod v km 35,193 |
| SO 45-20-02 | Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 35,241 |
| SO 45-20-03 | Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 35,534 |
| SO 45-22-03 | Horusice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,057 |
| SO 45-20-04 | Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 36,280 |
| SO 45-23-02 | Horusice - Veselí n.L., opěrná zeď km 32,964 - 36,347 |
| SO 45-20-05 | Horusice - Veselí n.L., žel. most v km 36,390 |
| SO 45-22-04 | Horusice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,709 |
| SO 45-22-05 | Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přel. místní komunikace |
| SO 45-22-06 | Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přeložce III/00352 |
| SO 45-22-07 | Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přeložce polní cesty |
| SO 45-22-08 | Horusice - Veselí n.L., silniční propustek na přeložce II/147 |
| SO 46-21-01 | ŽST Veselí n.L., propustek v ev. km 54,455 |
| SO 46-20-01 | ŽST Veselí n.L., žel. most - podchod v km 55,262 |
| SO 46-20-02 | ŽST Veselí n.L., žel. most v ev. km 55,607 |
| SO 46-21-02 | ŽST Veselí n.L., propustek v ev. km 55,665 |
| SO 48-22-01 | Č. Velenice - Veselí n.L., silniční nadjezd v km 54,019 |
| SO 48-21-01 | Č. Velenice - Veselí n.L., propustek v ev. km 54,215 |
| SO 48-21-02 | Č. Velenice - Veselí n.L., zrušení propustku v ev. km 54,228 |

D.3 Komunikace a zpevněné plochy

| | |
|-------------|---|
| SO 45-30-01 | Horusice - Veselí n.L., zast. Veselí n.L., přeložka místní komunikace |
| SO 45-30-02 | Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice III/00352 |
| SO 45-30-03 | Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice II/147 |
| SO 45-30-04 | Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice III/14719 |
| SO 45-30-05 | Horusice - Veselí n.L., přeložka polní cesty km 35,250 - 36,150 |
| SO 45-30-07 | Horusice - Veselí n.L., přeložka účel. komun. km 36,510 - 36,850 |
| SO 45-30-08 | Horusice - Veselí n.L., přeložka účel. komun. km 36,850 - 36,950 |
| SO 45-30-09 | Horusice - Veselí n.L., přeložka účel. komun. km 36,600 - 36,750 |
| SO 46-30-01 | ŽST Veselí n.L., úprava komunikace pod mostem v km 55,607 |

D.4 Pozemní objekty

| | |
|-------------|--|
| SO 45-41-01 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., nástupištní přístřešky |
| SO 45-41-02 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., zastřešení podchodu |
| SO 45-42-01 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., úpravy oplocení |
| SO 45-45-01 | Horusice - Veselí n.L., demolice v km 34,00 |
| SO 45-45-02 | Horusice - Veselí n.L., demolice drážních objektů |
| SO 46-40-01 | ŽST Veselí n.L., stavební úpravy stáv. výpravní budovy |
| SO 46-40-02 | ŽST Veselí n.L., rekonstrukce skladu pro umístění technologie |
| SO 46-40-03 | ŽST Veselí n.L., rekonstrukce stavědla č. 1 |
| SO 46-40-04 | ŽST Veselí n.L., úprava ATÚ |
| SO 46-40-05 | ŽST Veselí n.L., EPZ |
| SO 46-40-06 | ŽST Veselí n.L., rekonstrukce skladu TO |
| SO 46-40-07 | ŽST Veselí n.L., stání pro MUV a sklady pro potřeby TO |
| SO 46-41-01 | ŽST Veselí n.L., úprava přístřešku u výpravní budovy |
| SO 46-41-02 | ŽST Veselí n.L., zastřešení ostrovních nástupišť |

| | |
|-------------|---|
| SO 46-41-03 | ŽST Veselí n.L., úprava přístřešku u pošty |
| SO 46-42-01 | ŽST Veselí n.L., úpravy oplocení |
| SO 46-43-01 | ŽST Veselí n.L., informační zařízení pro cestující |
| SO 46-44-01 | ŽST Veselí n.L., kabelovody |
| SO 46-45-01 | ŽST Veselí n.L., demolice |
| SO 48-40-01 | TT Veselí n.L., stanoviště transformátorů |
| SO 48-40-02 | TT Veselí n.L., R 27 kV, provozní budova |
| SO 48-40-03 | TT Veselí n.L., stavební úpravy pro rozvodnu 110 kV |
| SO 48-45-01 | TT Veselí n.L., demolice |
| SO 48-40-21 | Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 45,693 |
| SO 48-40-23 | Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 48,736 |
| SO 48-40-24 | Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 50,060 |
| SO 48-40-25 | Č.Velenice - Veselí n.L., RD u přejezdu v km 50,560 |

D.5 Trakční vedení a ukolejnění

| | |
|-------------|--|
| SO 45-60-01 | Horusice - Veselí n.L., úpravy TV |
| SO 45-60-02 | Horusice - Veselí n.L., připojení transformátorů na TV |
| SO 45-60-03 | Výhybna Horusice, provizorní úpravy TV |
| SO 45-61-01 | Horusice - Veselí n.L., ukolejnění vodivých konstrukcí |
| SO 46-60-01 | ŽST Veselí n.L., úpravy TV |
| SO 46-60-02 | ŽST Veselí n.L., připojení transformátorů na TV |
| SO 46-61-01 | ŽST Veselí n.L., ukolejnění vodivých konstrukcí |
| SO 48-60-01 | TT Veselí n.L., připojení napájecího vedení na TV |
| SO 48-60-02 | TT Veselí n.L., připojení zpětného vedení |
| SO 48-60-03 | Horusice - Veselí n.L., provizorní převěšení ZOK |

D.6 Silnoproudé rozvody

| | |
|-------------|---|
| SO 45-62-01 | Horusice - Veselí n.L., přípojka nn pro zab.zař. v km 33,964 a DOÚO |
| SO 45-62-02 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., venkovní osvětlení |
| SO 45-62-03 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., úprava přípojky nn E.ON |
| SO 45-62-04 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., osvětlení podchodu |
| SO 45-62-05 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., úprava kabel. vedení VO |
| SO 45-62-07 | Horusice - Veselí n.L., úprava vedení 22 kV E.ON v km 35,736 |
| SO 45-62-08 | Horusice - Veselí n.L., úprava vedení 22 kV E.ON v km 36,278 a 36,300 |
| SO 45-62-09 | Horusice - Veselí n.L., úprava vedení 22 kV E.ON v km 36,475 a 36,510 |
| SO 45-62-10 | Horusice - Veselí n.L., úprava vedení nn E.ON v km 37,720 |
| SO 45-62-11 | Horusice - Veselí n.L., úprava vedení 22 kV E.ON u komun. III/00352 |
| SO 45-62-12 | Horusice - Veselí n.L., úprava kabel. vedení nn MÚ Veselí n.L. |
| SO 46-62-01 | ŽST Veselí n.L., úprava venkovního osvětlení |
| SO 46-62-02 | ŽST Veselí n.L., úprava kabelových rozvodů nn |
| SO 46-62-03 | ŽST Veselí n.L., provizorní přeložky kabelů nn |
| SO 46-62-04 | ŽST Veselí n.L., DOÚO |
| SO 46-62-05 | ŽST Veselí n.L., přípojka nn pro samoobslužné výtahy |
| SO 46-62-06 | ŽST Veselí n.L., osvětlení podchodu |
| SO 46-62-07 | ŽST Veselí n.L., EPZ - přípojka nn |
| SO 46-62-08 | ŽST Veselí n.L., EPZ - kabelový rozvod |
| SO 46-64-01 | ŽST Veselí n.L., EOv |
| SO 48-62-01 | TT Veselí n.L., úprava přípojky nn |
| SO 48-62-02 | TT Veselí n.L., DOÚO |
| SO 48-62-03 | TT Veselí n.L., úprava osvětlení rozvodny 110 kV |
| SO 48-62-04 | zastávka Vlčkov, úprava přípojky nn E.ON |

D.7 Trubní vedení a přeložky sítí

| | |
|-------------|--|
| SO 45-70-01 | Horusice - Veselí n.L., přeložka kanalizace v km 35,165 a 35,166 |
| SO 45-70-02 | Horusice - Veselí n.L., přeložka kanalizace v km 35,186 |

| | |
|-------------|---|
| SO 45-70-03 | Horusice - Veselí n.L., přeložka kanalizace v km 35,190 |
| SO 45-71-01 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 35,168 a 35,169 |
| SO 45-71-02 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 35,169 |
| SO 45-71-03 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 35,965 |
| SO 45-71-04 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,435 |
| SO 45-71-05 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,487 |
| SO 45-71-06 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,495 |
| SO 45-71-07 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,513 |
| SO 45-71-08 | Horusice - Veselí n.L., přeložka vodovodu v km 36,988 |
| SO 45-72-01 | Horusice - Veselí n.L., přeložka plynovodu v km 34,130 |
| SO 45-73-01 | Horusice - Veselí n.L., úpravy metal. rozvodů MK a DK Telefonica O2 |
| SO 45-73-11 | Horusice - Veselí n.L., úpravy stáv. DK ČD Č. Budějovice - Tábor |
| SO 46-70-01 | ŽST Veselí n.L., kanalizace |
| SO 46-70-02 | ŽST Veselí n.L., přeložka kanalizace pod mostem v km 55,607 |
| SO 46-71-01 | ŽST Veselí n.L., přeložka vodovodu pod mostem v km 55,607 |
| SO 46-73-01 | ŽST Veselí n.L., úpravy metal. rozvodů MK a DK Telefonica O2 |
| SO 46-73-11 | ŽST Veselí n.L., úpravy stáv. DK ČD Č. Budějovice - Tábor |

D.8 Protihluková opatření

| | |
|-------------|--|
| SO 45-50-01 | Horusice - Veselí n.L., protihlukové stěny |
| SO 45-51-01 | Horusice - Veselí n.L., individuální protihluková opatření |
| SO 46-50-01 | ŽST Veselí n.L., protihlukové stěny, lichá skupina kolejí |
| SO 46-50-02 | ŽST Veselí n.L., protihlukové stěny, sudá skupina kolejí |
| SO 46-51-01 | ŽST Veselí n.L., individuální protihluková opatření |

D.9 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

| | |
|-------------|--|
| SO 45-81-01 | Horusice - Veselí n.L., úprava trasy vodoteče km 35,400 - 35,540 |
|-------------|--|

C.1 Zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------|---|
| PS 45-01-01 | Horusice - Veselí n.L., TZZ |
| PS 45-01-02 | Výhybna Horusice, úpravy zabezpečovacího zařízení |
| PS 46-01-01 | ŽST Veselí n.L., SZZ |
| PS 48-01-11 | ŽST Doňov, SZZ |
| PS 48-01-21 | Lomnice n.L. - Veselí n.L., TZZ |
| PS 48-01-31 | Horusice - Veselí n.L., ERTMS/ETCS |

C.2 Sdělovací zařízení

| | |
|-------------|---|
| PS 45-02-01 | Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., rozhlasové zařízení |
| PS 45-02-02 | Výhybna Horusice, provizorní místní kabelizace |
| PS 46-02-01 | ŽST Veselí n.L., místní kabelizace |
| PS 46-02-02 | ŽST Veselí n.L., telefonní zapojovač |
| PS 46-02-03 | ŽST Veselí n.L., ATÚ |
| PS 46-02-04 | ŽST Veselí n.L., EPS |
| PS 46-02-05 | ŽST Veselí n.L., EZS |
| PS 46-02-06 | ŽST Veselí n.L., rozhlasové zařízení |
| PS 46-02-07 | ŽST Veselí n.L., informační systém |
| PS 46-02-08 | ŽST Veselí n.L., sdělovací zařízení |
| PS 48-02-01 | Horusice - Veselí n.L., DOK, TK |
| PS 48-02-02 | Přenosový systém ATM |
| PS 48-02-03 | Radiový systém GSM-R |
| PS 48-02-05 | Doplňování ATM Č. Budějovice |
| PS 48-02-06 | Přenosový systém OSŽT - ŘSED Č. Budějovice |
| PS 48-02-07 | Horusice - Veselí n.L., DOK, ČD-T |

C.3 Silnoproudá technologie

| | |
|-------------|---|
| PS 45-03-01 | Horusice - Veselí n.L., stožárová TS 25/0,23 kV v km 33,964 |
| PS 46-03-01 | ŽST Veselí n.L., EPZ - technologie |
| PS 46-03-02 | ŽST Veselí n.L., EPZ - vnější uzemnění |
| PS 46-03-03 | ŽST Veselí n.L., EPZ - demontáž stáv. technologie |
| PS 48-04-01 | TT Veselí n.L., rozvodna 110 kV - technologie |
| PS 48-04-02 | TT Veselí n.L., systém kontroly a řízení rozvodny 110 kV |
| PS 48-04-03 | TT Veselí n.L., stanoviště trakčních transformátorů - technologie |
| PS 48-04-04 | TT Veselí n.L., systém kontroly a řízení transformátorů 110/27 kV |
| PS 48-04-05 | TT Veselí n.L., rozvodna 27 kV - technologie |
| PS 48-04-06 | TT Veselí n.L., filtračně kompenzační zařízení |
| PS 48-04-07 | TT Veselí n.L., systém kontroly a řízení rozvodny 27 kV |
| PS 48-04-08 | TT Veselí n.L., vlastní spotřeba |
| PS 48-04-09 | TT Veselí n.L., vnější uzemnění |
| PS 48-04-10 | TT Veselí n.L., demontáž stávající technologie |

C.4 Dispečerská řídicí technika

| | |
|-------------|---------------------------------------|
| PS 45-06-01 | Výhybna Horusice, stavební úpravy DŘT |
| PS 46-06-01 | ŽST Veselí n.L., DŘT |
| PS 48-06-01 | ED Č. Budějovice, doplnění DŘT |
| PS 48-06-02 | TT Veselí n.L., DŘT |

C.5 Technologie zdvihačích zařízení

| | |
|-------------|---|
| PS 46-05-01 | ŽST Veselí n.L., samoobslužná zdvihačích zařízení |
|-------------|---|

Druh a účel umísťované stavby:

- Dopravní liniová stavba železnice – IV. tranzitní železniční koridor a související objekty

Umístění stavby na pozemku:

- Řešení traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí lze rozdělit na dvě zcela odlišné části, jejichž rozhraní tvoří zastávka Veselí nad Lužnicí. Zatímco první část úseku od Horusice bude zdvoukolejněna zřízením druhé traťové koleje vpravo, druhá část opouští dnešní těleso a je vedena dvoukolejnou přeložkou ve zcela nové stopě.

Přeložka trati :

Návrh směrových poměrů přeložky trati vychází z nutnosti zásadním způsobem přebudovat stávající - zcela nevyhovující vjezd do žel. stanice Veselí nad Lužnicí. Zapojení dvoukolejné přeložky do žel. stanice prodlouží zhlaví ve stanici o cca 200 m v důsledku čehož se trať od Č. Budějovic dostává do souběhu s tratí na Č. Velenice a tedy mimo dnešní stopu. Navržená přeložka je dlouhá cca 2,0 km. Limitujícími body pro její návrh jsou jednak poloha frekventované zastávky Veselí nad Lužnicí, kterou je nutné zachovat v dnešní výhodné poloze, a jednak požadavky kladené dokumentací EIA na překročení řeky Nežárky. Tyto faktory ovlivňují návrh takovým způsobem, že není možné trvat na dodržení traťové rychlosti 160 km/h v celé délce přeložky. Proto se traťová rychlost snižuje nejprve na 140 km/h (v oblasti zast. Veselí n.L.) a v převážné části přeložky pak na 130 km/h. Pro soupravy s naklápačím technikou (NT) umožňuje přeložka využití rychlosti 160 km/h v celé své délce. Směrové oblouky mají poloměry 1500 m až 930 m.

Přeložka je vedena převážně ve vodorovné na kótě TK 414,100 Bpv na náspu výšky 3,5 až 5 m, což umožňuje dostatečnou výšku překročení řeky Nežárky a jejích břehových lavic. Zároveň je přeložka o cca 2 metry výše, než nejmenší kóta stávající trati. Tím je zvýšena spolehlivost provozu v případě větších povodní a současně je eliminováno jediné problémové místo na trati, která jinak sloužila jako jedno z mála funkčních spojení Českobudějovicka s okolním světem při povodni v srpnu r. 2002.

Navržené výškové řešení vyplynulo z projednání na základě několika předložených variant s cílem minimalizovat objem zemních prací v souvislosti s výstavbou nového drážního tělesa. Na rozdíl od ÚTS je nyní křížení silnice III. tř. č. 00352 navrženo nadjezdem přes trať na náspu výšky až 11 m. Varianta s vedením trati na náspu až o cca 3,5 m vyšším, která by umožňovala řešit křížení uvedené komunikace

železničním mostem, vykazovala vyšší objem zemních prací a nebyla tedy investorem k dalšímu sledování doporučena.

Stáv. traťová kolej na opuštěném tělese dráhy bude snesena, odstraněna budou veškerá drážní zařízení a drážní těleso včetně mostních objektů bude předáno městu Veselí nad Lužnicí k dalšímu využití (v rámci své plánované investice zde město předpokládá výstavbu cyklo-turistické stezky).

Z hlediska žel. spodku je v celém úseku přeložky navržena vodorovná pláň žel. spodku a oboustranně skloněná zemní pláň ve sklonu 5%. Na zemní pláni je pak navržena sanační podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 tř. A, tl. 200 mm. Sklon svahů zemního tělesa v násypu je navržen 1:2. Celé těleso bude realizováno na mírně bažinatém terénu, částečně i jako důsledek povodně ze srpna r. 2002. V km 36,430 – 36,580 je navržen patní příkop odvádějící vodu z příkopu ze směru od žel. stanice.

V navazující části zářezu, který pokračuje až do žel. stanice jsou navrženy sklony svahů 1:1,75. Příkopy jsou navrženy jako zpevněné (TZZ 3) ve sklonu 2,5 ‰ proti směru staničení s vyvedením vody na terén. Pod silničním nadjezdem v km 36,709 se na obou stranách nahradí příkopy „U“ žlabem v délce cca 20 a 30 m. V km 36,854 se napojuje zpevněný příkop ve sklonu 3,3 ‰, který odvádí vodu z příkopů „velenické“ trati. Následně je pak vše svedeno pomocí trativodů do rekonstruovaného propustku v km 34,455.

Trat'ový úsek Horusice – zastávka Veselí n.L. :

Zbylá část úseku mezi Horusicemi a zastávkou Veselí nad Lužnicí se zdvoukolejní tak, že 1. traťová kolej bude ponechána v stávající stopě a 2. traťová kolej se zřídí vpravo ve směru staničení. Nová kolej se napojí na stávající 2. staniční kolej výhybní Horusice. Zřízení 2. koleje vpravo bylo zvoleno z důvodu jednoduššího napojení na sousední úsek a s ohledem na řešení zastávky Veselí n.L. se zachováním dnešního objektu výpravní budovy. Celý tento úsek je přímý, trať klesá ve spádu do 4 ‰, navržena traťová rychlost je 160 km/h.

Zdvoukolejnění trati vyvolá nutnost demolice drážního obytného domku u přejezdu a neobejde se bez trvalého záboru části sousedních pozemků v celé délce úseku.

Materiál žel. svršku je navržen v celé délce traťového úseku včetně přeložky trati nový, tvaru UIC 60 s pružným upevněním na betonových pražcích B91S.

Z hlediska žel. spodku je v celém úseku navržena vodorovná pláň žel. spodku a oboustranně skloněná zemní pláň ve sklonu 5 ‰. Sklony svahu zářezu rozšířeného zemního tělesa jsou navrženy 1:1,75.

Příkopy se spádem dna 3,2 ‰ kopírují sklon nivelety TK a navrženy jsou jako zpevněné pomocí tvárnice TZZ 3. V zastávce Veselí n.L. příkopy navazují na systém podélných trativodů situovaných pod novými nástupišti po obou stranách kolejí. Voda s trativodů je pak svedena pomocí příčných svodů do řeky Lužnice.

V úseku od km 33,702 do km 35,300, kde je zemní pláň tvořena písky až písčitými jíly je pod nově zřizovanou kolejí č. 2 navržena vápenná stabilizace v tl. 420 mm na niž bude rozprostřena podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32 v tl. 250 mm. Pod kolejí č.1 je navržena podkladní vrstva ze štěrkodrti těžší frakce v tl. 150 až 250 mm rozprostřená na výstužném geosyntetiku 40 kN/m.

ŽST Veselí n.L. :

Staničení :

Staničení v ŽST Veselí n/L je navrženo v koleji č. 4 s plynulým navázáním na traťový úsek Velenice – Veselí n/L (na stávající stav). Na pražském zhlaví přechází staničení na krátkou vzdálenost do kol. č. 2 a následně do kol. č. 1.

Přechod staničení na staničení od Českých Budějovic je proveden v koleji č. 1 na normále výhybky č. 2, která leží v kol. č. 1.

Materiál žel. svršku :

V hl. kol. č. 1, 2 a 4 je navržena náhrada stávajícího nevyhovujícího materiálu žel. svršku novým materiálem tvaru UIC60 na bezpodkladnicových betonových pražcích B91 S/1 s pružným upevněním. V ostatních staničních kolejích bude stávající žel. svršek zaměněn za regenerovaný materiál tvaru S49 na betonových pražcích SB8 s pevným upevněním.

Výhybky v hl. kolejích č. 1, 2, a 4 jsou navrženy nové tvaru UIC60 na betonových pražcích se žlabovými pražci. V ostatních kolejích jsou navrženy výhybky nové - tvaru S49 na betonových pražcích.

Do štěrkového lože je uvažováno se zpětným využitím recyklátu při bázi pláně železničního spodku tl. 0,15 m s doplněním vrstvy nového štěrku. Pod výhybkami je navrženo štěrkové lože v celém profilu nové.

Směrové řešení :

Stávající osové vzdálenosti kolejí ve stanici se ve stávajícím stavu pohybují okolo 4,75 m. Osové vzdálenosti nových kolejí vychází z vyrovnání osy stávajících kolejí na jednotnou vzdálenost 4,75 m.

Pouze v místech situování dvou nových ostrovních nástupišť, tj. mezi kolejemi č. 1, 2 a 4, 8, je nová osová vzdálenost 9,5 m.

Kolej č. 4 je ve směru na Č. Velenice napojena obloukem o poloměru $r = 1200$ m umožňujícím dosažení stejné rychlosti, jaká je v navazujícím traťovém úseku Velenice – Veselí n.L., tj. $V = V_{vyj} = 120$ km/h, $V_k = 160$ km/h.

V rámci nového návrhu kolejového řešení ŽST Veselí nad Lužnicí je kolej č. 4 ve směru na Jihlavu napojena obloukem o poloměru $r = 245$ m, tj. poloměrem menším než 300 m pro rychlost $V = V_{vyj} = V_k = 60$ km/h. V souvislosti s touto výjimkou proběhlo dne 19.5. 2003 jednání na Drážním úřadu. Podle jeho vyjádření č.j. 30-1652/03-DÚ/Vc ze dne 27.06. 2003 lze uvedené řešení připustit za předpokladu splnění podmínek podle §13 odst. (14) vyhlášky a v takovém případě bude povoleno v rámci stavebního řízení. Na základě navrženého a schváleného řešení pražského zhlaví dochází k posunu koleje jihlavské trati směrem ke koleji svážného pahrbku, která je ve velkém výškovém rozdílu. V tomto místě bude nutné zřídit opěrnou/zárubní zídku z gabionů (s max. rozměry $1,0 \times 1,0 \times 1,0$ m). Zvýšení poloměru na hodnotu $r = 300$ m by vyvolalo další přísunutí jihlavské trati ke koleji svážného pahrbku, zmenšení volného a manipulačního prostoru na nenormovou vzdálenost, rozsáhlé zábory nedrážních pozemků a další zásahy do vlečkových kolejí, které nejsou ve vlastnictví ČD.

Kolej č. 1 je ve směru na Tábor napojena obloukem $r = 2100$ m umožňujícím dosažení rychlosti $V = V_{vyj} = 100$ km/h, $V_k = 135$ km/h – jedná se o provizorní stav.

V kolejích č. 2 a 4 ve stanici je navrženo kolejové „S“ s poloměry $r_2 = 6400$ m / $r_4 = 6395,250$ m a $r_2 = 6400$ m / $r_4 = 6404,75$ m, které řeší rozšíření osových vzdáleností mezi kol. č. 1 a 2 na 9,5 m pro vložení ostrovního nástupiště. Tyto oblouky jsou soustředné. Oblouk v kol. č. 4 vyhovuje pro naklápací soupravy pro $V_k = 155$ km/h, s ohledem na navazující pražské zhlaví navržené na $V = 60$ km/h je tato rychlost naprosto dostačující.

Spojky na českobudějovickém zhlaví mezi kolejí č. 1 a 2 a kolejí na Velenice jsou navrženy na rychlost 60 km/h pomocí výhybek tvaru 1:12–500–I.

Spojka na českobudějovickém zhlaví propojující kol. č. 1 a kol.č. 3 je navržena na rychlost 50 km/h z výhybek tvaru 1:11-300.

Zásadní změny proti ÚTS :

Stáv. deponovací koleje č. 301, 303 a 305 vč. st. výhybek 301, 302, 303 se snesou a provede se pouze zapojení koleje č. 5a, která propojuje vlečku ZZN se stanicí.

Neprovádí se zapojení stáv. trati na České Budějovice.

Z koleje č. 3a nejsou zapojeny stáv. koleje č. 201 a 202 a je navrženo pouze zapojení st. kol. č. 201 a 202 (stáv. č. 208 a 206) směrovým obloukem.

Zapojení depa je provedeno z matečné koleje mezi novými kol. č. 4 a 8 do výhybky č. 15 (stáv. č. 14) přes kolej 6b (stáv. č. 4a) a 101a, výhybka č. 4 (stáv. č. 2) je ponechána v původní poloze. Toto nové zapojení způsobilo zasunutí celého zhlaví do stanice a tím zkrácení užitečných délek všech sudých kolejí v průměru o 50 m. Z tohoto důvodu je celé zhlaví v sudé skupině navrženo z výhybek tvaru 1:9-300. Za účelem zachování zapojení DKV je pomocí spojky zapojena i kol. č. 18. Dále je navrženo zrušení spojky ze stáv. výhybek č. 30 a 33.

Výtažná kolej č. 6 je přesunuta z pražského zhlaví na zhlaví českobudějovické a je dotažena k čelu ostrovního nástupiště

Zapojení vlečky GAFFA s.r.o. a areálu OTV do pražského zhlaví žel. stanice je na základě striktního požadavku města Veselí n.L. provedeno z hlavní koleje č.1 (zachování stávajícího stavu).

Spojky na pražském zhlaví mezi kolejemi č. 1 a 2 a 2 a 4 jsou navrženy na rychlost 60 km/h pomocí výhybek tvaru 1:12–500–I. Propojení spojkami od Jihlavy až do kol. č. 3 je navrženo na rychlost 50 km/h pomocí výhybek tvaru 1:11-300, v ostatních případech z výhybek 1:9-300.

Pražské zhlaví je uspořádáno tak, aby byl minimalizován zásah do sudé skupiny kolejí (do stáv. navazujících výhybek č. 51, 50, P1 atd.).

Výškové řešení:

Výškové řešení ve stanici vychází z požadavku navrhnout před výpravní budovou nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Tento požadavek vyvolal snížení nivelety u koleje č. 3 vůči stávajícímu stavu, přičemž musí být dodržen max. sklon stezky mezi novou kol. č. 3 a kol. č. 5 (stáv. č. 7). Vzhledem k výškovým poměrům ve stanici by bylo možné koleje v celé délce žel. stanice včetně zhlaví navrhnout ve vodorovné. Na žel. mostě v ev. km 55,607 je však nutné provést zdvih kolejí o 0,30 m v souvislosti s nedostatečnou tloušťkou šterkového lože na mostě. Splnění tohoto požadavku však zpětně vyvolalo zásah do zhlaví sudé skupiny kolejí s výškovým vyrovnáním stávajících výhybek č. 48,

50 a P1. Problematickým místem z hlediska výškového řešení je souběh vlečky a hlavní kol. č. 1, hlavně v místě zapojení vlečky do stávajícího stavu. I ve stávajícím stavu je v tomto místě značný výškový rozdíl.

Odvodnění:

Vzhledem k zjištěným geologickým a hydrogeologickým poměrům (propustné podloží z nesoudržných zemin) bylo po projednání navrženo odvodnění pražcového podloží pomocí soustavy vodorovných, vsakovacích žeber vysypaných drážním štěrkem frakce 32/63 a to mezi kolejemi č. 3/1, 2/4 a 8/10. Na českbudějovickém zhlaví pak mezi kolejemi č. 12/14, 18/ 20 (odvodnění pouze podél nově vkládaných výhybek č. 22, 23, 24, 25).

Rozměry žeber vycházejí z výpočtu (doloženo v TZ) v šířce 0,80 m a v hloubce 1,0 m od zemní pláně. Na doporučení zástupců SG-Geotechnika je hloubka vsakovacího trativodu zvětšena o 25 %, tj. na 1,25 m. Od km 54,215 do km 54,460 je „velenická“ trať odvodněna pomocí otevřeného pravostranného zpevněného příkopu ve sklonu 2,5 ‰ (sklon trati) do propustku v ev. km 54,455. Vzhledem k minimalizaci zemních prací kopíruje tento příkop dno stávajícího příkopu. Proti směru staničení zpět k propustku je při dodržení min. sklonu 3 ‰ svedena voda od km 54,460 do km 54,580.

Nástupiště a úrovnové přejezdy :

traťový úsek Horusice – Veselí n.L.

V zastávce Veselí nad Lužnicí jsou nově navržena dvě mimoúrovňová nástupiště délky 220 m, navzájem propojena podchodem v km 35,193 (SO 45-20-01). Nástupiště jsou umístěna vně kolejí z části v přímé a z části ve směrovém oblouku o poloměru 1500 m a v převýšení 60 mm. Konstrukce nástupiště vychází ze VL žel. spodku Ž 8.31-N. Nástupiště jsou typu SUDOP s výškou hrany 550 mm nad TK a v min. vzdálenosti 1670 mm od osy přilehlé koleje. Hrana nástupiště je tvořena konzolovou deskou KS-230 s designem zámkové dlažby se sklonem 2 ‰ od koleje. Na deskách je požadováno provedení varovného a vodícího pásu. Desky jsou podepřeny tvárnici TISCHER B uloženými na blocích U95. Ukončení nástupiště je řešeno rampami směrem k silniční komunikaci s min. sklonem 1:12. Nástupiště jsou ukončeny služebními schodišti.

ŽST Veselí n.L.

ŽST Veselí nad Lužnicí je navržena jako plně peronizovaná stanice. Mezi novými kolejemi č. 1 a 2 a mezi novými kolejemi č. 4 a 6 jsou navržena nová ostrovní nástupiště č. II a III. Rovněž je navržena úprava nástupiště u nové kol. č. 3 před výpravní budovou (nástupiště č. I).

Nová ostrovní nástupiště č. II a III jsou vložena mezi koleje s osovou vzdáleností 9,5 m, která vychází z násobku stávajících osových vzdáleností 4,75 m.

U všech tří nástupiště (nást. č. I, II a III) je délka a výška hrany nástupiště nad TK přilehlých kolejí navržena jednotně, tj. dl. = 350 m a v = 550 mm. Hrana ostrovního nástupiště č. III je rozdělena cestovými návěstidly.

Na nástupiště č. II a III je umožněn přístup pomocí nového podchodu. Na všechna nástupiště je navržen bezbariérový přístup pomocí výtahů.

Konec všech tří nástupiště je na pražské straně zakončen rampou ve sklonu 1:12 navazující na přejezd pro vozíky. Ten je navržen ve standardní šířce 2,4 m z betonových panelů. Výplň mezi panely tvoří zámková dlažba.

V areálu TO je umístěna boční rampa vpravo od stáv. kol. č. 36k, nájezd na rampu začíná v úrovni konce stávající výhybky č. 401. Rampa je navržena v délce 15 m a v šíři 4 m s výškou 1,1 m nad TK.

Úrovnové přejezdy

Železniční přejezdy - rušené

Stávající stav :

V místě přeložky tratě mezi zastávkou a žel. stanicí Veselí nad Lužnicí se na stávající trati nacházejí 3 železniční přejezdy: v km 36,027 (silnice III/00352), v km 36,346 (místní komunikace) a v km 36,603 (silnice II/147). Na trati do Českých Velenic v km 54,222 je další přejezd silnice II/147. Přejezdy jsou zabezpečeny světelným a zvukovým signalizačním zařízením.

Žel. přejezd v zastávce Veselí n.L. v ev. km 35,231 :

Jedná se o jednokolejný přejezd místní komunikace pro příjezd ke garážím u zastávky Veselí nad Lužnicí. Přejezd tvoří železobetonové přejezdové panely, šířka přejezdu je 6 m, úhel křížení 70°. Přejezd je zabezpečen světelným a zvukovým signalizačním zařízením.

Navržený stav:

Všechny výše uvedené železniční přejezdy budou zrušeny. Žel. přejezdy na opuštěném tělese dráhy se nahradí vozovkou s asfaltobetonovým krytem, stáv. žel. přejezd včetně navazující komunikace na trati do Č. Velenic bude nahrazen přeložkou silnice a novým silničním nadjezdem.

Žel. přejezd v zastávce Veselí n.L. v km 35,231 bude zrušen a na základě požadavku města Veselí n.L. nahrazen novým silničním nadjezdem (SO 42-22-02), přeložkou místní komunikace (SO 45-30-01) a novým podchodem pro cestující v km 35,193 (SO 45-20-01).

Železniční přejezdy – stavební úpravy

Stávající stav :

Žel. přejezd v ev. km 34,024 :

Jedná se o stáv. jednokolejný přejezd silnice I. třídy (I/24). Vozovka na přejezdu je asfaltová, šířka přejezdu v osy koleje je 9,5 m, úhel křížení 80°. Přejezd je zabezpečen závorami se světelným a zvukovým signalizačním zařízením.

Navržený stav:

Žel. přejezd v ev. km 34,024 (nové staničení km 33,964) :

V souvislosti se zdvoukolejněním trati se stáv. přejezd zdemontuje a zřídí se nová konstrukce. Navrhuje se celopryžová přejezdová komunikace (např. typu STRAIL). Šířka nového úrovněového přejezdu v osy koleje bude 10,8 m. Úprava komunikace je navržena do 10 m od osy kolejí na obě strany z důvodu vybudování nových propustků pod silnicí. Pod přejezdem bude zesílená konstrukce pražcového podloží. Kryt vozovky bude asfaltobetonový. Po dostavbě komunikačního propojení v souvislosti s výstavbou dálnice D3 bude možné tento přejezd zrušit (není součástí této stavby).

Mostní a inženýrské objekty

Z hlediska nového návrhu GPK lze úsek mezi stáv. výhybnou Horusice a ŽST Veselí n.L. rozdělit na část nové přeložky trati a na část nově zdvoukolejňovaného úseku trati. To ve svém důsledku znamená, že dochází buď k rozšíření objektů, nebo k jejich komplexní přestavbě. V rámci rozšíření tělesa je rovněž nutné zřídit nové opěrné a zárubní zdi. Většina ze stáv. propustků zůstala v dnešní poloze, některé propustky však byly přesunuty, některé byly zrušeny. Umístění propustků, případně jejich zrušení vyplynulo z nových požadavků na řešení žel. spodku, resp. odvodnění drážního tělesa.

Pro mimoúrovňový přístup cestujících byly navrženy nové žlb. monolitické rámové podchody s bezbariérovým přístupem cestujících pomocí ramp nebo výtahů.

V části nové přeložky trati v délce cca 2 km bylo nutné překonat vodní toky Lužnici a Nežárku a řadu stáv. komunikací. To se projevilo v množství novostaveb mostních objektů a propustků a to jak železničních, tak i silničních. Protože nová trasa vede zatopovým územím, jsou všechny nové mostní objekty založeny hlubinně na základě výsledků IG průzkumu. Pro dané území byly zpracovány hydrotechnické výpočty a stanoveny hladiny stoletých průtoků po konzultaci s povodím Vltavy (správce toku). Průchod nové trasy a navrhovaná řešení mostních objektů byla konzultována s CHKO Třeboňsko a AOPK ČR se sídlem v Č. Budějovicích. Požadavky těchto orgánů státní správy byly respektovány a zapracovány do dokumentace. V oblasti přeložek silničních komunikací a jejich mimoúrovňového křížení byla navržena řešení s minimalizovanou stavební výškou a min. zábory mimodrážních pozemků.

Veškeré mostní objekty jsou navrženy jako objekty se šterkovým ložem. Podkladem pro rozhodnutí o způsobu rekonstrukce, nebo sanace příslušného objektu bylo stanovení zatížitelnosti resp. jeho přechodnosti.

Podkladem pro navržená řešení byly údaje archívni dokumentace, místní šetření včetně případných doměrek, výsledky průzkumných prací, konzultace se správci objektů, geodetické podklady, rekognoskace terénu, výsledky projednání s dotčenými orgány a organizacemi.

Požadavky na doplnění průzkumných prací v rámci dalšího stupně projektové dokumentace jsou uvedeny samostatně ve složce příslušného stavebního objektu, kde jsou také oceněny.

Rušené objekty na stávající trati :

Na stávající trati dochází ke zrušení tří propustků z důvodu nového návrhu odvodnění tělesa žel. spodku. Jedná se o propustky v ev. km 34,011 (trubní propustek - žlb. trouby DN 500, z roku 1976) - nahradí jej zatrubnění příkopů podél trati v místě přejezdu ev. km 34,024, dále propustek v km 34,683 (deskový kamenný propustek o světlosti 450 mm, z roku 1871) - nahrazuje jej rekonstruovaný propustek v km 34,406 a km 54,228 staničení trati Č. Velenice - Veselí n.L. (trubní propustek - žlb. trouby DN 800) z důvodu nového návrhu odvodnění žel. spodku pomocí otevřeného příkopu.

Stavební úpravy objektů a novostavby v traťovém úseku Horusice – Veselí n.L. :
železniční propustky

Zbývající propustky jsou sanovány, rozšiřovány a přizpůsobeny novému návrhu odvodnění podél tratě. Zásadní rekonstrukcí procházejí propustky v ev. km 34,406 - náhrada ocelové trouby o průměru 500 mm rámovou konstrukcí o světlosti 1800 mm včetně lavice pro migraci živočichů o šířce 900 mm a propustek v ev. km 54,215 - změna profilu trubního propustku z hydrotechnických důvodů z DN 600 na DN 1200 a jeho rozšíření o 1,36 m s ohledem na změnu GPK.

Větší změnou je rovněž náhrada stáv. příčných propustků v místě žel. přejezdu v ev. km 34,024 zatrubněním přilehlých příkopů pomocí žlb. trub o světlosti DN 800.

silniční propustky

Jedná se o nové objekty silničních propustků v souvislosti s vyvolanými přeložkami stávajících komunikací: silniční propustek na přeložce místní komunikace u nadjezdu v zastávce Veselí n.L. (SO 45-22-05), silniční propustek na přeložce III/00352 (SO 45-22-06) a silniční propustek na přeložce II/147 (SO 45-22-08). Ve všech případech jsou tyto propustky navrženy jako žlb. trubní o světlosti 600 mm. Jejich délka, resp. ukončení čely, koresponduje s umístěním v komunikaci, nebo v místě odbočení z komunikace. Posledním ze silničních propustků je propustek na polní cestě vpravo trati překračující přeložku vodoteče v km 35,540 (SO 45-22-07), je navržen z prefabrikovaných žlb. rámových prvků o světlosti 2,5 m a je ukončen rovnoběžnými žlb. křídly.

opěrné a zárubní zdi

V zastávce Veselí n.L. bude vybudována (vpravo staničení) nízká zárubní zídka (SO 45-24-01) z betonových prefabrikovaných dílců skládaných na sucho s výplní zeminou. Účelem SO je minimalizovat zábor mimodrážních pozemků. Výška zídky je od 800 mm do 1100 mm. Ve vrcholu zídky bude osazeno oplocení přilehlých zahrádek.

V téže zastávce bude vybudována nízká opěrná zídka pod nástupištěm u kol. č.1 (SO 45-23-01). Zídka bude provedena jako železobetonová úhlová zeď. Účelem stavebního objektu je ochránit stávající objekt výdejny jízdenek v zastávce a zachovat přístup k objektu. Výška zídky je od 1500 mm do 2400 mm od základové spáry. Zídka bude provedena z jednotlivých bloků betonáže po 10 m. Tloušťka stěny je 250 mm, výška základové desky je 250 mm. Ve vrcholu zídky bude osazeno zábradlí tak, aby byla zachována požadovaná šířka nástupiště 3 m.

Na přeložce v km 36,294 a 36,347 bude podél koleje č. 1 vybudována nová opěrná zeď (SO 45-23-02). Jejím účelem je nepřipustit budování zemního tělesa náspu železniční trati v korytě řeky Nežárky. Dalším cílem stavebního objektu je omezit vliv proudění vody na zemní těleso náspu během případné povodně. Opěrná zeď bude budována jako železobetonová úhlová. Jednotlivé bloky betonáže mají délku 10 m. Tloušťka stěny v koruně je 600 mm, výška základové desky je 600 mm. V místě styku stěna – základová deska bude objekt zdi uložen na žel. bet. velkopřůměrových pilotách, opřených do únosnějších vrstev skalní podkladu (R5 – R3). Délka piloty se řídí hloubkou skalního podkladu pod trénem. Šterkové lože na zdi bude provedeno jako otevřené. Na zdi bude umístěna protihluková stěna.

silniční nadjezdy

U této kategorie nových mostních objektů bylo obecně zvoleno řešení s třípólovou nosnou konstrukcí s cílem minimalizovat stavební výšku konstrukce a snížit tak zábor pozemků i kubatury násypů. Výjimku tvoří řešení nadjezdu nad tratí Č. Velenice - Veselí n.L., kde je navržena jednopólová polorámová konstrukce. Navržená konstrukce většiny nadjezdů je sprážená ocelobetonová mostovka z lehkého konstrukčního betonu s válcovanými ocelovými nosníky. V kombinaci lehkého betonu s ocelovými nosníky zabetonovanými na plnou výšku kromě spodních pásnic bylo docíleno minimalizace údržbových nákladů ocelové konstrukce snížením povrchu nosné konstrukce vystavené koroznímu působení. Mostovka je rámově spojena s pilířovými stojkami a stěnovými opěrami, konstrukce je bezložisková. Podpěry jsou založeny na velkopřůměrových pilotách, které plynule přechází do pilířových stojek. Svislé nosné konstrukce jsou navrženy ze standardního železobetonu. V příčném řezu nosná konstrukce kopíruje směrové a výškové vedení trasy komunikace, na římsách jsou osazena zábradelní svodidla a ochranné, svislé protidotykové sítě. Mostní křídla jsou rovnoběžná přespaná a rovněž kopírují směrový průběh komunikace. Plocha svahů v krajních polích mostu je opatřena opevněním na bázi betonu.

Nosná konstrukce je u nadjezdu přes trať Č. Velenice - Veselí navržena na zatěžovací třídu A dle ČSN 73 6203, u ostatních nadjezdů je navržena na ekvivalent této zatěžovací třídy dle ČSN P ENV 1991-3.

Z hlediska zajištění železničního provozu splňují nadjezdy požadavek na volnou výšku pod nadjezdem 6500 mm (v závislosti na požadavcích na sestavu trakčního vedení a potřebné izolační vzdálenosti). Tato hodnota byla stanovena jako závazná na základě projednání s investorem, přestože se odlišuje od hodnot uvedených v ČSN 73 62 01 - Projektování mostních objektů (tato norma uvádí jako dostačující hodnotu pro zde navrženou šířku nadjezdů a délku přemostované koleje hodnotu 6000 - 6050 mm). Tento rozdíl je třeba přičítat mj. tomu, že v oblasti projektování a realizace trakčního vedení byla vydána celá řada nových norem, zatímco aktualizace základní mostní normy dosud neproběhla.

U všech objektů byla navržena vzdál. podpěr od osy bližší koleje větší než 5 m a to jednak s ohledem na odvodnění žel. spodku a jednak s ohledem na posuzování podpěr na následky mimořádného zatížení nárazem dle ČSN P ENV 1991-2-7.

U všech nadjezdů byly rovněž dodrženy požadavky na zřízení a polohu ochranných sítí proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení dle ČSN 76 6223.

SO 45-22-02 Horusice-Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., silniční nadjezd v km 34,995

Silniční nadjezd v zastávce Veselí n.L. umožní přístup po místní komunikaci zleva trati do prostoru zahrádek a garáží po zrušení stávajícího železničního přejezdu. Most je navržen ve směrovém oblouku $R = 100$ m, podpěry jsou vějířovitě uspořádané, rozpětí v ose mostu je 11,90+20,70+11,40 m. Konstruktivní uspořádání nadjezdu umožňuje jeho výstavbu nezávisle na objektech nástupišť v zastávce.

SO 45-22-03 Horusice-Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,057

Silniční nadjezd překračuje násep žel. tělesa na přeložce komunikace III/ 00352. Původní řešení s mostním objektem o pěti polích byl redukován na most o třech polích. Most je v přímé, rozpětí v ose mostu 9+17+9 m, úhel křížení 57° , podpěry rovnoběžně s osou kolejí, výška náspu téměř 12 m nad terénem.

SO 45-22-04 Horusice-Veselí n.L., silniční nadjezd v km 36,709

Silniční nadjezd překračuje žel. těleso na přeložce komunikace II/147. Původní řešení s mostním objektem o pěti polích byl redukován na most o třech polích. Most o třech polích v přechodnici, rozpětí v ose mostu 10+17+10 m, úhel křížení 85° , podpěry rovnoběžně s osou kolejí, v krajním otvoru vpravo trati je vedena pod mostem účelová komunikace šířky 4 m.

SO 48-22-01 Č. Velenice-Veselí n.L., silniční nadjezd v km 54,019

Silniční nadjezd překračuje železniční trať Č. Velenice - Veselí n.L. v zářezu na přeložce komunikace II/147. Most je o jednom poli v přechodnici, světlost v ose mostu 11,30 m, úhel křížení 77° , podpěry rovnoběžně s osou kolejí. Nosná konstrukce- monolitická železobetonová deska vetknutá do žlb. monolitických podpěr tvoří polorámovou konstrukci založenou na velkopřůměrových pilotách. Navazují rovnoběžná monolitická žlb. křídla kopírující směrové vedení komunikace. Vzdálenost podpěr od osy koleje je navržena s ohledem na odvodnění zářezu a současně splňuje kritérium z hlediska mimořádného zatížení nárazem. Na mostě jsou taktéž osazeny protidotykové zábrany, rezerva pro umístění TV je stejná jako na ostatních nadjezdech.

SO 45-22-01 Horusice-Veselí n.L., úprava sil. nadjezdu v km 33,910

Stávající silniční nadjezd nad trati byl realizován v závěru druhého tisíciletí. Pro realizaci byl na základě podkladů od dotčených orgánů navržen monolitický ochranný žlb. štít integrovaný do římsy jako ochranné zařízení proti nebezpečnému dotyku s živými částmi trakčního vedení i pro plánovanou polohu nové koleje. Tato poloha koleje byla předpokládána proti současnému návrhu na opačné straně. Proto je nutné doplnění stávajícího ochranného štítu obdobnou konstrukcí. Žlb. konstrukce bude zakotvena pomocí kotevních prvků do stávající konstrukce a bude tak zachován stáv. vzhled objektu.

Železniční mosty

SO 45-20-01 Horusice-Veselí n.L., zast. Veselí n.L., žel. most-podchod v km 35,193

Jedná se o nový podchod pro pěší, který je situován v prostoru mezi novým mostem přes řeku Lužnici a žel. přejezdem. Vlastní podchod je navržen jako monolitický železobetonový rám o vnitřních rozměrech $3,0 \times 2,80$ m. Světlá výška po zřízení podlahových vrstev je 2,55 m. Pro zřízení podchodu se nepodařilo využít opěru nového mostu přes řeku Lužnici vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům přístupové komunikace. Poloha podchodu je určena umístěním výstražného zařízení zabezpečení přejezdu a jeho pohyblivých částí. Podchod navazuje na rovnoběžné křídlo opěry mostu přes řeku Lužnici. Odvodnění podchodu je řešeno formou volného odtoku vzhledem k výšce dna podchodu nad terénem. Výstupní zalomené rampy jsou zastřešené včetně schodišť. Rampa na návodní straně je založena na malopřůměrových pilotách pro případ eroze materiálů před stěnou rampy. Před boční stěnou rampy je navržen obsyp - kamenitý zához do výše 300 mm nad hladinu Q_{100} . Vnitřní délka podchodu včetně schodišťových ramen v jeho ose je 21,725 m, šířka schodišťových ramen je 2,2 m. Šířka ramp je navržena rovněž 2,20 m, sklony a délky ramp respektují požadavky pro přístup občanů se sníženou pohyblivostí. Délka ramp činí 38,16 m.

SO 45-20-02 Horusice-Veselí n.L., žel. most v km 35,241

Nový železniční most překračuje řeku Lužnici již v nové trase. Navržena je sprážená ocelobetonová konstrukce samostatná pod každou kolejí o rozpětí 28,50 m. Konstrukce navazuje na stávající most přes řeku Lužnici v ev. km 35,302, který bude předán městu Veselí n.L. za účelem jeho dalšího využití v souvislosti s plánovanou cyklostezkou. Navržený most má dostatečnou rezervu nad hladinou Q_{100} . Nosná konstrukce má pod každou kolejí dva hlavní nosníky, revizní lávka je umístěna mezi oběma mosty. Nové žlb. opěry jsou založeny na skupině velkopřůměrových pilot zakotvených v základovém bloku

opěry. Most je ve směrovém oblouku $R = 1500$ m. Na mostě je vlevo trati protihluková stěna výšky 1,5 m.

SO 45-20-03 Horusice-Veselí n.L., žel. most v km 35,534

Nový železniční most nad přeložkou vodoteče a polní komunikace je navržen jako polorámová, monolitická konstrukce založená na skupině velkopřůměrových pilot zakotvených v základovém bloku rámové opěry. Nosná konstrukce je navržena s náběhy, na mostě je uzavřené šterkové lože. Na mostě je vlevo trati protihluková stěna výšky 1,5 m. Most je umístěn v přechodnici pro směrový oblouk $R = 1500$ m, světlost mezi opěrami je 14,2 m, volná výška v místě komunikace 3,95 m. Dno vodoteče pod mostem bude odlážděné. Most vyhovuje i z hlediska orgánů ochrany přírody - projednáno s CHKO Třeboňsko a AOPK Č. Budějovice.

SO 45-20-04 Horusice-Veselí n.L., žel. most v km 36,280

Nový železniční most nad slepým ramenem Nežárky je navržen jako polorámová, monolitická, dvoukolejná konstrukce založená na skupině velkopřůměrových pilot zakotvených v základovém bloku rámové opěry. Původní řešení nepředpokládalo zachování tohoto slepého ramene a návrh tohoto mostu je kompromisem mezi dlouhou estakádou a zasypáním ramene. Nosná konstrukce je navržena s náběhy, na mostě je uzavřené šterkové lože. Na mostě je vlevo trati protihluková stěna výšky 1,5 m. Most je umístěn ve směrovém oblouku $R = 1200$ m, světlost mezi opěrami je 17,2 m, volná výška nad terénem činí 3,4 resp. 3,95 m, úhel křížení 75° . Směrové a výškové poměry neumožňují návrh konstrukce o větším rozpětí o jednom poli. Pro orgány ochrany přírody (CHKO Třeboňsko a AOPK Č. Budějovice) byla přijatelná i konstrukce o dvou polích a podpěrou v řečišti slepého ramene. S ohledem na zvýšené IN tito posuzovatelé vyjádřili souhlas i s použitím jednopólové konstrukce včetně částečného zasypání prostoru kolem opěr kamenným záhozem pro přístup vlevo trati. Obdobně tuto konstrukci odsouhlasil i správce povodí. Na tento most navazuje již uvedená opěrná zeď (SO 45-23-02).

SO 45-20-05 Horusice-Veselí n.L., žel. most v km 36,390

Nový železniční most přes řeku Nežárku je navržen jako jednopólový, dvoukolejný ocelový trám, vyztužený obloukem s ocelovou příčnickovou mostovkou spřaženou se železobetonovou deskou. Rozpětí mostu činí 72 m, volná výška pod mostem činí 2,7 - 3,8 m, výška od spodní hrany po vrchol oblouku činí cca 14,9 m. Spodní hrana mostu je 2,65 m nad hladinou Q_{100} . Most je ve směrovém oblouku o poloměru 1200 m, na mostě je protihluková stěna. S ohledem na minimální podélný sklon koleje (0,44 ‰) je problematické odvedení vody ze šterkového lože pomocí odvodňovacích žlabů k opěrám a proto jsou se souhlasem správce povodí vyústěny odvodňovače pod most s přímým odkapem do Nežárky. Most je založen na skupinách velkopřůměrových pilot zakotvených v základovém bloku rámové opěry. Ve „veselské“ skříňové opěře mostu je umístěn rámový podchod pro pěší a pro možný průjezd mechanizace správce povodí. Podchod je umístěn v blízkosti opěry a s ohledem na niveletu koleje a rozměr průchozího prostoru 3,3 x 3,0 m je nutné snížení nivelety stávající polní cesty podél toku Nežárky v místě opěry mostu a její sklonění a spádování směrem k řečišti. U opěry navazující na opěrnou zeď bude dle požadavku správce povodí proveden kamenný zához, aby vznikl pruh o šířce min. 3 m pro přístup do prostoru vlevo trati podél opěrné zdi. Pro montáž mostu v ose souhlasí správce povodí s dočasným umístěním dvou montážních podpěr v řečišti.

Stavební úpravy objektů a novostavby v ŽST Veselí n.L. :

SO 46-21-01 ŽST Veselí n. L. – propustek v ev. km 54,455

Jedná se o prodloužení stávajícího propustku na trati Č. Velenice - Praha v ŽST Veselí nad Lužnicí v km 54,455. Propustek je nutné prodloužit na základě nového zapojení přeložky trati do českobudějovického zhlaví žel. stanice. Stávající propustek délky 13,5 m byl nově postaven cca v roce 1985 a jeho konstrukci tvoří obetonované trouby TZP 4-100 mezi čely z monolitického betonu. Úhel křížení 83° . Po zrušení čela a části stáv. propustku vlevo trati se propust prodlouží o 11,10 m. Konstrukce nové části je navržena ze železobetonových patkových trub DN 1000 (TZP 012-19) osazených na betonové podkladní desce.

SO 46-20-01 ŽST Veselí n.L., žel. most - podchod v km 55,262

Jedná se o nový podchod pro pěší, který je umístěn proti dřevěné části výpravní budovy a upraven tak, aby jej bylo možno v budoucnosti prodloužit až před výpravní budovu. Vlastní podchod je navržen jako monolitický železobetonový rám o vnitřních rozměrech 3,05 x 3,00 m. Světlá výška po zřízení podlahových vrstev je 2,70 m. Vnitřní délka podchodu včetně schodišťových ramen v jeho ose je 31,79 m. Vstupy do podchodu jsou řešeny schodišti - na nástupiště č. 1 (u výpravní budovy) jednostranným a na ostrovní nástupiště č. 2 a č. 3 schodišti oboustrannými. Šířka schodišťových ramen je 2,2 m. Přístup osob s omezenou pohyblivostí je řešen samoobslužnými výtahy (PS 46-05-01). Schodiště a vstupy do výtahů budou zastřešeny přístřešky, (SO 46-41-01 a SO 46-41-02).

SO 46-20-02 ŽST Veselí n. L. – žel. most v ev. km 55,607

Jedná se o stávající čtyřkolejný železniční most na pražském zhlaví ŽST Veselí nad Lužnicí. Pod mostem je vedena místní komunikace o jednom jízdním pruhu s jednostranným chodníkem o šířce 0,80 m. Šířka mezi opěrami (světlost) je 3,98 m, volná světelná výška cca 2,80 m, délka podjezdu cca 21,05 m. Desková nosná konstrukce se zabetonovanými ocelovými nosníky (s minimalizovanou stavební výškou) je v současné době prakticky přímo pojížděná, tj. tloušťka šterkového lože pod ložnou plochou dřevěných pražců se dnes pohybuje mezi 5 a 10 cm. O stávajícím žel. mostu nebyla v archivech ČD dohledána žádná projektová dokumentace a projektant tedy při svém návrhu vycházel pouze z provedeného zaměření a z geotechnického a stavebnětechnického průzkumu tohoto objektu. Na levé straně přiléhá k mostu ocelová lávka široká 0,80 m s úhelníkovým zábradlím a dřevěnou podlahou. Na zábradlí lávky jsou v chráničkách převáděna stávající kabelová vedení. Stávající opěry a navazující šikmá křídla jsou z kamenného zdiva, v lici je režné zdivo. Po obou stranách mostu se nachází kanalizace ve zcela nenormových výškách.

Stávající nedostatečná tloušťka kolejového lože na mostě je řešena maximálním možným zdvihem nivelety kolejí na mostě, tj. zdvihem o cca o 34 cm (viz výškové řešení žel. stanice, SO 46-10-01). Při rekonstrukci mostu bude v novém stavu z části stávající nosná konstrukce nahrazena novou a most vlevo trati (vzhledem k posunu kolejí) rozšířen o 2,0 m. Na pravé straně mostu bude stáv. ocelová lávka odstraněna a nahrazena novou žel. bet. konstrukcí, která se uloží na upravená stávající šikmá křídla doplněná o nový úložný práh. Nová nosná konstrukce je navržena obdobně jako stáv. desková konstrukce se zabetonovanými ocelovými válcovanými nosníky I 300. Rozpětí nosné konstrukce 4,50 m, délka ocelových nosníků 5,0 m, délka nosné konstrukce 5,50 m. Nová desková konstrukce bude uložena na nových úložných prazích do ozubu.

Po obou stranách mostu budou do říms ukotveny protihlukové stěny, na levé straně výšky 2,0 m a na pravé výšky 2,5 m.

Na několika jednáních, které se uskutečnily v průběhu prací na dokumentaci, byl ze strany města Veselí n.L. vznesen požadavek na zlepšení stáv. výškových parametrů místní komunikace pod mostem. Aby bylo možné zlepšit dnešní výškové parametry podjezdu (zvětšit volnou světlou výšku mostu), bylo nutné zařadit do stavby nový objekt úpravy (zahlobení) komunikace po mostem (SO 46-30-01) včetně dvou dalších vyvolaných objektů řešících přeložku stáv. vodovodu DN 300 (SO 46-71-01) a stávající kanalizace DN 400 a DN 500 (SO 46-70-02) vedené po obou stranách mostu.

SO 46-21-02 ŽST Veselí n.L., - propustek v ev. km 55,665

Rovněž u tohoto stáv. propustku o světlosti 0,92 m nebyla v archivech ČD dohledána žádná dokumentace, navrhovaná rekonstrukce propustku proto vychází z provedeného zaměření, IG průzkumu a z podrobné prohlídky projektantem na místě.

Propustek s přesypanými čely o celkové délce 31,767 m tvoří dvě části : první část tvoří vpravo od vtoku kamenný deskový propustek světlé šířky 92 cm, světlé výšky 1,30 až 1,50 m a délky 25,517 m, na tuto část navazuje klenutý kamenný propustek délky 6,25 m o stejné světlé šířce a výšce 2,30 až 2,50 m. Přesypávka nad deskovým propustkem činí cca 3,20 m, nad klenbovou částí cca 2,40 m.

Stávající propustek se vzhledem k jeho dobrému stavu navrhuje sanovat a ponechat. Na obou rovnoběžných čelech se po příslušné úpravě čel přesypaného propustku provedou nové žel. bet. římsy s ocelovým úhelníkovým zábradlím a kamenné zdivo opěr, levého čela a křídel se hloubkově přespárují. Porušené dno propustku se u výtoku předláždí lomovým kamenem, stejně jako se předláždí prostor mezi levým čelem a stávajícím česlem, kterým voda z propustku vtéká do městské kanalizace.

Komunikace a zpevněné plochy:

Stávající stav:

Hlavními silně zatíženými dopravními tepnami dotčeného regionu jsou silnice I. tříd č.3 a č.24. K dopravně významnějším komunikacím patří ještě silnice II/147 a III/14719. Ostatní komunikace III. tříd č. 1555, 1556, 1558 a 00352 mají vzhledem k intenzitě provozu spíše místní funkci a spolu s místními komunikacemi mají pouze lokální význam. V oblasti se samozřejmě nachází i celá řada účelových a poľních komunikací, zajišťujících přístup na pozemky či obsluhu příslušných zařízení. Křížení se stávajícími tratěmi ČD je dnes řešeno v převažující míře pomocí úrovnňových přejezdů.

Navržený stav:

SO 45-30-01 Horusice - Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., přeložka místní komunikace

Jedná se o mimoúrovňové křížení v délce 408 m, které nahradí úrovnňový přejezd v prostoru zastávky Veselí n.L. Přeložka vychází ze stávající místní komunikace šířky 7m, kde vytváří stykovou křižovatku. Po realizaci areálu pro seniory je křižovatkou průsečnou. Navrhovaným třípólovým objektem mostu (SO 45-22-02) přechází dvojkolejnou trať a podél severní hrany pozemku č. 4241 navazuje na stávající obslužnou komunikaci, kde vytváří další stykovou křižovatku.

Směrové řešení je navrženo pomocí dvou protisměrných oblouků o poloměrech $r = 200$ m a 100 m s přechodnicemi délky 40 m.

Hlavními limitami výškového řešení je stávající úroveň propojovaných komunikací a TK nově upravované tratě. Maximální podélný sklon je 6 %, min. 1.1 %. Zakružovací oblouky jsou min. $r = 500$ m.

Kategorie komunikace je navržena MO 7/30 s obrubníky v úseku prvních 200 m. Za objektem mostu přejde v bezobrubníkovou kategorii MOK 7,5/40. Základní příčný sklon je $2,5$ %, dostředný sklon dle osy max. $2,5$ %. Svodidla jsou navržena v úseku násypu přesahujícího 4 m.

Odvodnění předpokládá v začátku úseku zřízení nové vpusti zaústěné do stávající kanalizace, úsek za mostem bude odvodněn částečně na terén a částečně pomocí oboustranných příkopů s novým objektem propustku délky 10 m a DN 400 mm.

Staveništní komunikace je v konci úseku částečně vedena ve stopě této nově navrhované komunikace a využívá v předstihu zemních úprav a nového objektu propustku.

SO 45-30-02 Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice III/00352

Přeložka silnice III/00352 začíná cca 30 m za stáv. žel. přejezdem v ev. km $36,027$. Komunikace se postupně zvedá na násypu dosahujícího výšky až $11,5$ m, novým objektem třípólového mostu překonává novou přeložku trati a postupně klesá zpět až k napojení na stáv. silnici III/00352 ve směru Val. Navržená délka přeložky je 542 m.

Sledovaná varianta mimoúrovňového křížení pomocí silničního nadjezdu byla dohodnuta na příslušných poradách s ohledem na vysokou hladinu spodní vody ($0,8$ až $1,5$ m pod úrovní terénu). Varianty s podjezdem by přinesla značné technické problémy spojené se zaplavováním podjezdu a nutnost čerpání podzemních a srážkových vod.

Směrově je trasa navržena v maximální možné míře v přímé včetně části s přemostěním. Pouze na začátku úseku je navržen levostranný směrový oblouk o poloměru 220 m s přechodnicemi délky 60 m, na konci úseku je prostý pravotočivý oblouk o poloměru $r = 2000$ m.

Výškové řešení je limitováno výškou napojení na stáv. komunikaci a výškou nivelety TK nově navržené trati, která je v tomto úseku vedena v násypu výšky cca 4 m. Max. podélný sklon je 6 %, min. v místě napojení $0,5$ %. Šířkové uspořádání je v kategorii S 7,5/40 bez zpevněné krajnice. Základní příčný sklon je $2,5$ %, dostředný sklon dle osy max. $2,5$ %. Svodidla budou osazeny v úseku násypu přesahujícího 4 m. Odvodnění zajišťují příkopy odvádějící vodu od tělesa silnice. V začátku úseku je navržen nový objekt propustku o délce cca 12 m a DN 600 mm.

Na začátku úseku je vpravo zachován sjezd na stávající polní cestu. Původní trasa silnice III/00352 bude propojena s novou trasou nově zřízeným sjezdem a umožní tak obsluhu úpravny vody (VAK) bez dalších nutných úprav. Zbytek komunikace bude částečně využit při stavbě jako staveništní komunikace, poté bude snesen.

Na konci úseku přeložky silnice III/00352 jsou napojeny 2 účelové komunikace : polní zpevněná komunikace ze směru od zastávky Veselí n.L. a dočasná staveništní komunikace pokračující směrem k řece Nežárce.

SO 45-30-03 Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice II/147

Přeložka komunikace II/147 o délce 657 m řeší mimoúrovňově křížení s novou polohou přeložky a stáv. jednokolejné trati Č. Velenice - Veselí n.L. Vlastní přeložka silnice II/147 začíná cca 60 m za stáv. úrovňovým přejezdem v ev. km $36,603$, jihozápadním směrem přechází třípólovými mosty obě tratě ČD a poté se zapojuje zpět do stáv. trasy II/147. S komunikací III/14719 a sjezdem účelové zpevněné komunikace vytváří průsečnou křižovatku, která je vzhledem k nízkým hodnotám intenzity navržena bez levých odbočovacích pruhů. Asi 80 m od začátku přeložky je navržen nový sjezd na stávající ponechanou část komunikace II/147, což umožní obsluhu pozemků ČD a ponechaná část původní II/147 převezme funkci účelové komunikace. Další nový levostranný sjezd vznikne v prostoru mezi oběma tratěmi. Umožní přístup stykovým kříženími na účelovou komunikaci souběžnou s novou trasou trati, která bude pokračováním stávající polní komunikace a pokračuje až k původní trase II/147, využívá přitom volného prostoru třetího pole mostu pro křížení s přeložkou II/147.

Směrové vedení trasy přeložky silnice II/147 tvoří protisměrné oblouky o poloměrech $r = 220$ m, 300 m a 220 m s přechodnicemi délky 60 a 80 m.

Výškový návrh řešení přeložky II/147 má 4 hlavní limity jimiž jsou krajní místa napojení a křížení se dvěma tratěmi ČD. Maximální podélný sklon je navržen 6 %, min. $0,5$ %. Šířková úprava II/147 je navržena v kategorii S7,5/50. Svodidla budou osazena v úseku násypu přesahujícího 4 m.

Vzhledem k převedení významné části dříve odvodňovaného povodí do drážního příkopu podél nové trati Č. Budějovice - Tábor, se odvodnění komunikací řeší částečně zapojením navržených příkopů do stávajících, částečně je řešeno příkopy s vsakovací funkcí. Stávající příkop podél původní trasy II/147 je

převeden pod tělesem silnice novým propustkem s vyústěním na pravostranný vsakovací pás v začátku úseku v délce 95 m a šířce 2 m.

SO 45-30-04 Horusice - Veselí n.L., přeložka silnice III/14719

Přeložka silnice ve směru Tyršova čtvrtě v délce 187 m navazuje na novou trasu přeložky II/147. Začátek úseku tvoří rameno nově vzniklé průsečné křižovatky s hlavními směry II/147 a sjezdem účelové komunikace.

Směrově je přeložka vedena v linii „S“ s min. poloměrem 40 m a přechodnicemi délky 40 m. Výškové řešení vychází z nové polohy II/147 s napojením na stávající úpravu silnice (původně část II/147). Max. podélný sklon je navržen 5 %.

Komunikace je navržena v kategorii S7,5/50. V blízkosti souběhu s tratí na Č. Velenice jsou navržena levostranná svodidla v délce 170 m.

Přeložky polních komunikací :

Šířkové uspořádání polních komunikací odpovídá kategorii MOK 4/30, resp. P4/30 s 3 m širokým zpevněným pruhem a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi. U komunikací, které mají navíc funkci staveništních komunikací jsou navrženy výhybny délky 12 m s náběhy v délce 6 m a s rozšířením pruhu o 3 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 3 % s odvodněním na terén. Konstrukce vozovky je navržena s krycí vrstvou vsypného makadamu nebo asfaltového betonu.

V jednotlivých fázích výstavby bude těchto komunikací využíváno pro potřeby stavby v návaznosti na vlastní provizorní staveništní komunikace.

SO 45-30-05 Horusice - Veselí n.L., přeložka polní cesty km 35,250 - 36,150

Přeložka polní komunikace začíná za stáv. příhradovým objektem lehkého mostku přes řeku Lužnici, pokračuje v souběhu s nově navrženou přeložkou trati a napojuje se na silnici III/00352. Tato komunikace je úsekem v délce cca 113 m napojena na stávající polní cestu podél opouštěného drážního tělesa. Tento úsek napojení podchází nový mostní objekt SO 45-20-03 a stávající mostní objekt s omezenou podjezdnou výškou (cca 2 m) na původním drážním tělese. Navržená délka přeložky této komunikace je 990 m, délka napojení je cca 113 m. V části úseku v délce cca 150 m vede komunikace v souběhu s přeložkou vodoteče (SO 45-81-01). Komunikace překonává vodoteč rámovým propustkem délky 7,5 m. Min. směrové oblouky jsou navrženy o poloměrech 30 m, resp. 15 m v místě napojení, podélný sklon komunikace se pohybuje od 0,5 % do 10 %.

SO 45-30-07 Horusice - Veselí n.L., přeložka účelové komunikace km 36,510 - 36,850

Navržená přeložka účelové komunikace je vedena v souběhu s novou trasou přeložky trati v délce 447 m. Pomocí levostranného sjezdu ze silnice II/147 nahrazuje účelový přístup do prostoru sevřeného mezi dvěma tratěmi ČD.

Min. směrové oblouky jsou navrženy o poloměru 30 m, výškově je komunikace vedena z větší části po terénu, s výjimkou úseku napojení na silnici II/147, kde klesá v max. sklonu 9 %.

SO 45-30-08 Horusice - Veselí n.L., přeložka účelové komunikace km 36,850 - 36,950

Jedná se o částečnou přeložku příjezdové komunikace do areálu ČD v dl. 90 m. Komunikace je vedena v souběhu s novou trasou přeložky trati a navazuje na zachovaný úsek původní II/147.

Stávající propustek se vzhledem k jeho dobrému stavu navrhuje sanovat a ponechat. Jedná se o napojení účelové zpevněné komunikace v délce 126 m. Komunikace vychází ze stávající stopy a napojuje se na novou křižovatku silnic II/147 a III/14719, kde tvoří paprsek vzniklé průsečné křižovatky.

Navržené poloměry směrových oblouků jsou 30 a 50 m. Výškově je komunikace vedena v úrovni terénu.

SO 46-30-01 ŽST Veselí n.L., úprava komunikace pod mostem v km 55,607

V průběhu prací na přípravné dokumentaci byl ze strany města Veselí n.L. vznesen požadavek na zlepšení stáv. výškových parametrů místní komunikace pod mostem v km 55,607, neboli požadavek na zvětšení nedostatečné stávající světlé výšky pod mostem 2,80 m.

Celkově činí délka upravovaného úseku komunikace 121,40 m. Šířkově v místě podjezdu zůstává zachována vozovka šíře 3,0 m s min. šíří chodníku 0,80 m. Mimo podjezd se vozovka rozšiřuje na 6,0 m a chodník na 1,5 až 2,0 m. Podélný spád je maximální 9,0 %, v podjezdu 0, % s příčným spádem 2,5 %. Nově navržená podjezdná výška činí 4,20 m. Vzhledem k značnému zahloubení komunikace je její odvodnění řešeno příčnými odvodňovacími žlaby šířky 250 mm v délkách 5 a 6 m. Vlastní podjezd je pak odvodněn podélným žlabem 20 mm podél obruby chodníku. Žlaby jsou napojeny do nového kanalizačního řadu DN 500 (SO 46-70-02).

Staveništní komunikace (součást SO žel. spodku 45-11-01) :

Provizorní komunikace jsou navrženy za účelem umožnění přístupu techniky na staveniště po dobu realizace stavby.

První z nich je staveništní komunikace uvažovaná v souběhu s tratí v km 34,000 – km 35,050. Napojena je na slepou část původní I/23 a končí v prostoru garáží zastávky Veselí n.L. Staveništní komunikace je v

konci úseku částečně vedena ve stopě nově navrhované komunikace SO 45-30-01 a využívá v předstihu zemních úprav a nového objektu propustku.

Další staveništní komunikace je uvažována v úseku km 36,150 - km 36,510, kde vychází z napojení přeložky silnice III/00352 a pokračuje podél silničního a železničního násypu do lokality slepého ramene řeky Nežárky. Provizorním mostem o rozpětí 60 m překonává řeku Nežárku a napojuje se na přeložku účelové komunikace SO 45-30-07.

Navržené staveništní komunikace kopírují v max. možné míře stáv. terén za účelem minimalizace dočasných záborů a zemních úprav. Základní šířková úprava předpokládá 3 m široký pás zpevněný silničními panely se šterkovým podsypem, v místech výhyben (celkem jich je uvažováno 9) je tento pás rozšířený na 6 m. Odvodnění je předpokládáno na terén.

Staveništní komunikace budou tvořit spolu s přeložkami účelových komunikací dopravní systém, který umožní minimalizovat dopravní nároky vyvolané stavbou na stávající dopravní síť.

Pozemní objekty

Stavební úpravy objektů a novostavby v traťovém úseku Horusice – Veselí n.L. :

SO 45-41-01 Horusice – Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., nástupištní přístřešky

Dle ČSN 73 4959 je požadováno zastřešení části nástupiště v závislosti na špičkové frekvenci cestujících. Za 24 hodin je max. frekvence nástupu ze směru Č. Budějovice odhadována na 96 cestujících.

Na každém nástupišti je navržena dvojice přístřešků městského charakteru (např. „Cité“). Půdorysná plocha přístřešku je 4 x 7,8 x 1,7 m. Ve směru Č. Budějovice bude cestujícím sloužit i čekárna ve stáv. výpravní budově. Nosnou konstrukci přístřešku tvoří zároveň pozinkovaná konstrukce, zastřešení komůrkovým polykarbonátem.

SO 45-41-01 Horusice – Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., zastřešení podchodu

Zastřešení přístupového schodiště podchodu bylo navrženo dle ČSN 73 4959. Schodiště budou zastřešena lehkými ocelovými přístřešky tvarově i konstrukčně shodnými s přístřešky na nástupišťích. Minimální podchodná výška zastřešení je 2,5 m. Přístřešek tvoří ocelová zároveň pozinkovaná konstrukce, zastřešení komůrkovým polykarbonátem.

SO 45-42-01 Horusice – Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., úpravy oplocení

Jedná se o vyvolané úpravy stáv. oplocení zahrádek podél 2. traťové koleje v zastávce Veselí nad Lužnicí. Na základě dohody s majitelem nemovitosti se provede úprava na stávajícím oplocení dle potřeby – podrobně bude řešeno v dalším stupni PD.

SO 45-45-01 Horusice – Veselí n.L., zastávka Veselí n.L., demolice objektu v km 34,00

Jedná se o demolici objektu situovaného vpravo u přejezdu za výhybnou Horusice. Při novém návrhu GPK je objekt v kolizi s drážním tělesem a musí být zdemolován včetně základů.

SO 45-45-02 Horusice – Veselí n.L., demolice drážních objektů

Jedná se o jednopodlažní, zděný objekt se sedlovou střechou na opuštěné části trati u přejezdu v ev. km 36,346. Při novém návrhu GPK je objekt v kolizi s drážním tělesem a musí být zdemolován včetně základů.

Stavební úpravy objektů a novostavby v ŽST Veselí n.L. :

SO 46-40-01 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy stáv. výpravní budovy

Stáv. výpravní budova je zděná, dvoupodlažní s valbovou střechou.

Ve výpravní budově budou provedeny pouze drobné stavební úpravy, vyplývající ze změny technologického zařízení umístěného ve výpravní budově. Upravovaná plocha je 81,20 m²

SO 46-40-02 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy skladu pro umístění technologie

Stávající objekt skladu je zděný přízemní objekt se sedlovou střechou, situovaný v blízkosti stavědla č.1. Půdorysné rozměry objektu jsou 18,2 x 9,55 m.

Rekonstrukce skladu spočívá ve vybourání všech stávajících příček. Dispozice bude upravena pro využití jako stavědlová ústředna a místnost ÚNZ. Bude vybudovaná nová příčka, požární podhled a zateplení obvodového pláště.

SO 46-40-03 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy stavědla č. 1

Stávající objekt stavědla č. 1 je dvoupodlažní objekt se sedlovou střechou. Nosná konstrukce je železobetonový skelet, obvodový plášť je částečně vyzděný, částečně montovaný z lehkých obvodových panelů. Půdorysné rozměry jsou 18,9 x 12,20 m.

Stavědlo bude po demontáži technologického zařízení, podmíněného dokončením rekonstrukce skladu (technologického objektu) upravené pro využití k jinému účelu. V přízemí bude upravené stávající sociální zařízení pro pracovníky pohotovosti, denní místnost. V 1. patře bude upravena dopravní kancelář, nové šatny a prostory po demontáži technologie stavědlové ústředny. Obvodový plášť z lehkých obvodových panelů bude nahrazen novým.

SO 46-40-04 ŽST Veselí n.L., úprava ATÚ

Prostory ATÚ jsou přízemní části objektu v ulici před výpravní budovou.

Navrhované jsou drobné stavební úpravy vyplývající z úpravy technologického zařízení v přízemí a v suterénu. Nově navrženy jsou dveře do místnosti v přízemí – chodby a zrušeny stávající vstupní dveře.

SO 46-40-05 ŽST Veselí n.L., EPZ

Stávající objekt EPZ je přízemní s plochou střechou situovaný v oploceném areálu EPZ. Půdorysné rozměry jsou 10,2 x 4,0 m.

Navrhovaná je přístavba objektu pro umístění trafo-kobky a kobky 25 kV. Přístavba bude z tepelně-izolačních tvárníc, strop z betonových prefabrikátů. Na celý objekt bude navržena nová sedlová střecha s krytinou z vlákno-cementových šablon. Půdorysné rozměry nového objektu : 15,10 x 4,00 m.

SO 46-40-06 ŽST Veselí n.L., stavební úpravy skladu TO

Stávající objekt skladu je přízemní zděný objekt s podlahou ve dvou úrovních, částečně podsklepený, se sedlovou střechou. Stávající využití je jako kanceláře a sociální zařízení a sklady pro pracovníky traťového okrsku Veselí nad Lužnicí. Půdorysné rozměry objektu : 47,55 x 10,05 (7,62) m.

Rekonstrukce je navržena pro řešení úpravy stávajících místností TO Veselí nad Lužnicí a umístění kanceláří a sociálních zařízení pro pracovníky traťového okrsku Ševětín v prostorách stávajících skladů. Navržené jsou nové příčky, okna a dveře. Obvodový plášť bude zateplený, střešní krytina vyměněna.

SO 46-40-07 ŽST Veselí n.L., stání pro MUV a sklady pro potřeby TO

Nový objekt bude sloužit jako kryté stání motorového univerzálního vozíku a sklady náhradou za zrušené prostory v rekonstruovaném skladu. Podlaha bude řešena ve dvou úrovních, ±0 v úrovni TK koleje, a sklady +0,820, přizpůsobené výškou nakládky na vagón. Objekt bude v části skladů vyzděný z tepelně-izolačních tvárníc, strop z betonových prefabrikátů. Zastřešení objektu nad přístřeškem pro kolejové vozidlo bude z ocelové konstrukce. Obvodový plášť stání kolejového vozidla je nezateplený z ocelových trapézových plechů. Půdorysné rozměry nového objektu : 31,00 x 14,00 m.

SO 46-41-01 ŽST Veselí n.L., úprava přístřešku u výpravní budovy

Dřevěný přístřešek o délce 75,6 m, na litinových ozdobných sloupcích o osové vzdálenosti 4,4 m. Přístřešek má plechovou krytinu na pultové střeše z lakovaných prken na krokách uložených na obvodové vaznici.

V ploše přístřešku bude po demontáži trakčního stožáru zakryt stávající prostup a budou zřízeny dva nové prostupy. Přístřešek bude rozšířen ve střední části směrem na 1. nástupiště v půdorysném rozsahu schodišťového výstupu a výtahové šachty. Zároveň bude na celém přístřešku vyměněna stávající plechová krytina a provedena nová povrchová úprava celého přístřešku. Při výměně krytiny se předpokládá výměna cca 35% dřevěných prvků přístřešku (krokve, výplně, lemování).

SO 46-41-02 ŽST Veselí n.L., zastřešení ostrovních nástupišť

Na obou nových ostrovních nástupištech budou dva nové přístřešky o délce 120 m. Zastřešení bude ocelové, v kombinaci svařovaných a montovaných profilů, ve tvaru písmene „T“. Střední sloupy budou v osové vzdál. 12 m. Nosným prvkem je podélný žlab – průvlak o rozměru cca 0,2 x 0,3 m. Oboustranné krokve budou v geometrii kruhového segmentu. Střešní krytina je z pozinkovaných trapézových plechů s poplastovaným povrchem. Odvodnění obou přístřešků je ze středními svody do návazné kanalizace.

SO 46-41-03 ŽST Veselí n.L., úprava přístřešku u pošty

Dřevěný přístřešek o délce 56,5 m, na ocelových sloupcích s nepravidelným rozponem.

Navržená úprava spočívá ve zřízení prostupu pro stožár trakčního vedení. Zároveň se navrhuje lakýrnické očištění a nová povrchová úprava. Pro výměnu poškozených dřevěných prvků se předpokládá 30 % výměna.

SO 46-42-01 ŽST Veselí n.L., úpravy oplocení

Ve stanici bude zbouráno stávající oplocení, které je v kolizi s novým kolejovým řešením a se situováním protihlukových stěn. V místě stávajícího areálu SDC České Budějovice bude navrženo nové oplocení k uzavření areálu.

SO 46-43-01 ŽST Veselí n.L., informační zařízení pro cestující

Orientační systém pro cestující v ŽST Veselí nad Lužnicí je tvořen prosvětlenými butony a osvětlenými informačními tabulemi.

Označení ŽST na stavědle č. 1 a 2 ve výpravní budově a budově pošty zůstane zachováno. Dále bude zachováno to značení ve výpravní budově a jejím okolí, které zůstane v platnosti navzdory projektovaným změnám žel. stanici. Nové informační zařízení bude na nových nástupištech a v novém podchodu.

SO 46-43-01 ŽST Veselí n.L., kabelovody

Navrhovaný kabelovod je určen pro vedení kabelových tras technologických zařízení. Délka kabelovodu je navržena tak, aby spojovala obě zhlaví stanice. Konstrukčně jsou navrženy z plastových dílců multikanálů. Kabelové komory v místech křížení a na protahování jsou také z plastových prefabrikátů. Ty

komory, které jsou umístěny pro podejití pod kolejemi jsou z důvodu větší hloubky řešeny jako železobetonové.

SO 46-43-01 ŽST Veselí n.L., demolice

K demolici je navrženo celkem 5 dílčích objektů :

č. 1 - zděný domek v km 54, 980 vpravo

č. 2 – tři plechové garáže, sklady v km 55,220 vpravo

č. 3 – prohlížecká rampa u objektu skladu TO v km 55,250 vpravo

č. 4 - základová konstrukce po stanovišti transformátoru EPZ v km 55,410 vlevo

č. 5 – zděný domek v km 55,580 vlevo

SO 48-40-01 TT Veselí n.L., stanoviště transformátorů

Budova krytého stání transformátorů je nepodsklepený objekt obdélníkového tvaru se sedlovou střechou. Objekt krytého stání je určený jako dvě oddělená stání pro dva transformátory 110/27 kV. Základní dispoziční rozmístění podléhá plně technologii.

Vnější stěny a příčná stěna jsou železobetonové a stropní konstrukce je monolitická železobetonová. Zastřešení bude střechou s krytinou z vláknocementových šablon. Půdorysné rozměry objektu : 18,00 x 8,00 m.

SO 48-40-02 TT Veselí n.L., R 27 kV, provozní budova

Stávající objekt provozní budovy je přízemní, v severozápadní části podsklepený. Objekt je zděný s plochou střechou se živiční krytinou. Půdorysné rozměry objektu : 23,70 x 12,00 (9,75) m.

Navrhovaná je přístavba pro umístění rozvodny 27 kV, místnost tyristorových regulátorů, FKZ1 a FKZ2. Přístavba bude vyzděna z tepelně-izolačních tvárníc, zastropena betonovými panely, zastřešena plochou střechou. Půdorysné rozměry objektu přístavby : 40,00 x 10,90 m.

SO 48-40-03 TT Veselí n.L., stavební úpravy pro rozvodnu 110 kV

Ve stávající rozvodně 110 kV budou provedeny úpravy stávajících základů a kanálků dle požadavků zpracovatelů technologické části projektu.

SO 48-45-01 TT Veselí n.L., demolice

Jedná se o areál silnoproudé technologie, trakční transformovny, který provozují E.ON a České dráhy. Skládá se z dozorny E.ON, provozní budovy ČD, rozvodny 27 kV a rozvodny 110 kV. Celý areál a napěťová zařízení jsou oploceny.

K demolici je navržena celá zbylá část rozvodny 27 kV po demontáži technolog. zařízení – malý zděný domek, základy od technologie, ochranná zábradlí a stožáry.

V části rozvodny 110 kV budou po snesení technologie demontována dvě stanoviště transformátorů - jedna dělicí železobetonová stěna, dvě základové vany s úložnými bloky a dvě pole příhradové ocelové konstrukce.

SO 48-40-11 ŽST Doňov, stavební úpravy stáv. výpravní budovy

Stáv. objekt je částečně přízemní s patrem nad služební pravou částí. Ve střední části je zapuštěný přístřešek s čekárnou. Na levé straně jsou WC s hosp. zázemím.

Předmětem úprav je zřízení nové místnosti o ploše 35 m² pro zabezpečovací zařízení. Stavební úpravy budou zahrnovat vybourání otvoru k propojení prostor pro technologii, zřízení nových dveřních otvorů s potřebnými dozdívkami. Nově budou provedeny úpravy povrchů - stěn, podlah.

SO 48-40-22 Č.Velenice - Veselí n.L., zast. Frahelž, stavební úpravy stáv. výpr. budovy

Navrhovaná je úprava jedné místnosti ve stávající výpravní budově pro umístění technologického zařízení zabezpečení stávajícího přejezdu v blízkosti zastávky. Rozměry upravované místnosti : 4,0 x 1,95 m.

Reléové domky u přejezdů

Všechny tyto drobné objekty zahrnují umístění nových reléových domků v bezprostřední blízkosti stávajících přejezdů. Pro uložení těchto domků se stavební úpravou zajišťující přijatelnost z hlediska umístění do přírodního prostředí bude v případě potřeby proveden násyp nebo odtěžení terénu pro vytvoření prostoru na uložení na zpevněnou plochu.

Trakční vedení a ukolejnění

Stávající stav :

Stávající trať Horusice – Veselí nad Lužnicí je jednokolejná se stožáry o rozpětí okolo 75 m. Technický stav stožárů a základů neodpovídá současným požadavkům a velikost rozpětí nevyhovuje Vzorové dokumentaci sestavy „S“

V ŽST Veselí n. L. je v hlavních kolejích č. 5, 3, 1, 2 a 4 použita trolej 100 Cu a nosné lano 50 Bz. Ostatní koleje mají sestavu - trolej 80 Cu, nosné lano 50 Fe. Jako podpěry trakčního vedení jsou použity bránové konstrukce a samostatné stožáry. Rozpětí jsou až 78 m.

Silnoproudé rozvody

Silnoproudá část dokumentace řeší :

osvětlení a úpravu přípojky nn pro zastávku Veselí n.L.

napájení zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 33,964

přeložky vedení vn a nn E.ON a přeložka kabelu veřejného osvětlení

úpravu venkovního osvětlení, úpravu kabelových rozvodů, EOV, DOÚO, kabelový rozvod k předtápěcím stojanům, přípojku pro samoobslužné výtahy a osvětlení nového podchodu v ŽST Veselí n.L.

úpravu osvětlení, přípojky nn pro vlastní spotřebu a DOÚO v TT Veselí n.L.

Navržený stav:

Osvětlení zastávky Veselí n.L.:

Osvětlení zastávky se dle požadavku provozovatel provede pomocí osvětlovacích stožárů Ž14. Rozvaděč se stykačovými vývody se osadí poblíž nástupiště mimo budovu zastávky. Ovládání venkovního osvětlení bude provedeno dálkové z ŽST Veselí n.L. v kombinaci se spínacími hodinami. Rozvaděč bude dále obsahovat vývod pro napojení osvětlení podchodu.

Úprava přípojky nn v zastávce Veselí n.L.:

Kolizní stáv. kabely nn E.ON (2 ks), které kříží trať ČD u přejezdu budou přeloženy. Stávající kabelová skříň E.ON bude ponechána. Z kabelové skříně se pro odběr zast. Veselí n.L. položí nový kabel, protože stávající kabel je nevyhovující.

Napájení zabezpečovacího zařízení na přejezdu v km 34,024 :

Z důvodu nové instalace zab. zařízení na přejezdu v ev. km 34,024 je nutné zajistit jeho napájení. Napájení je uvažováno z trakčního vedení pomocí transformoven 25/0,23kV. Odpojovače pro napájení transformovny budou vybaveny motorovým pohonem. V rámci PS zab. zařízení bude osazen ovládací pult DOÚO, pro který je nutné zajistit nezávislé napájení na trakčním vedení. Ovládací pult v km 33,964 bude připojen na odběr zastávky Horusice. Provozovatel zváží možnost ovládání ručního ovládání odpojovače (tato varianta bude případně zpracována v dalším stupni PD).

Přeložky vedení vn, nn E.ON a přeložka kabelu veřejného osvětlení :

Při výstavbě nového železničního tělesa přeložky trati dojde ke střetu se stávajícími vzdušnými linkami 22 kV a distribuční linkou nn. Stávající linky 22 kV budou dotčeny v km 35,736, v km 36,278, v km 36,300, v km 36,475 a v km 36,510. Těleso dráhy nové přeložky trati je v místě křížení stávajících linek 22 kV o cca 3 až 5 m nad úrovní stáv. terénu. Proto je nutné provést úpravu křížovatek vedení 22 kV tak, aby vyhovovaly elektrizované trati dle ČSN 33 33101.

V km 37,720 kříží budoucí trať distribuční linka nn. V místě křížení s tratí bude distribuční linka přeložena do kabelu.

Dále je třeba provést přeložku kabelu veřejného osvětlení, který je ve správě Veselských služeb s.r.o. Kabel v současné době podchází trať u přejezdu v zastávce Veselí n.L. Nový kabel VO se položí v úseku od stávající stožáru VO v Jiráskově ulici k stáv. stožáru u zahrádek.

ŽST Veselí n.L. :

Úprava venkovního osvětlení :

Na budějovickém zhlaví bude úpravami kolejiště dotčena osvětlovací věž č. 8, která se bez náhrady demontuje. Zbývajících 7 ks OV se ponechá a provede se jejich přezbrojení. Plošiny se osadí novými svítidly, stávající rozvaděče se stykačovými vývody osazené u paty věže se demontují a nahradí se novými, stoupací vedení od rozvaděče k svítidlům se nahradí novým a provede se nový nátěr u všech věží. Od rozvaděčů se položí nové ovládací kabely do nové rozvodnice osazené v dopravní kanceláři. Osvětlení nových nástupišť se zajistí pomocí parkových stožárů. Osvětlení nového podchodu je řešeno samostatným SO.

Na pražském zhlaví bude část osvětlovacích stožárů Ž14 dotčena rekonstrukcí kolejiště. Dotčené stožáry se demontují a nahradí novými s ohledem na novou konfiguraci kolejiště.

Úprava kabelových rozvodů :

Stávající napájecí kabely 2 x AYKY 3x240+120mm² budou dotčeny rekonstrukcí kolejiště a výstavbou nových nástupišť, proto je uvažováno s pokládkou nových kabelů v úseku ze stáv. vstupní zděné transformovny do stávajícího rozvaděče nn bývalé transformovny. Při pokládce kabelů se využije nově budovaný kabelovod.

V dokumentaci je uvažováno i s provizorními přeložkami stávajících kabelů, které budou dotčeny pracovními postupy při výstavbě kolejiště a nástupišť.

Elektrický ohřev výměn :

Rozsah EOV bude realizován v souladu se zápisem z jednání, které proběhlo na SUDOPu PRAHA a.s. ve dnech 14.5. 2003 a 21.5. 2003. Napájení EOV je uvažováno z trakčního vedení pomocí transformoven 25/0,46 kV osazených na obou zhlavích. V rámci projektu EOV se osadí transformovna poblíž stavědla

č.1. Transformovna bude napojena na trakční vedení a zajistí základní napájení zab. zař. Záložní napájení se provede z rozvodu nn žel. stanice.

Stávající EOV se z větší části demontuje a nahradí novým. Výjimkou je stáv. EOV na jižním zhlaví, které se ve smyslu výše uvedeného zápisu ponechá. Pro tyto výměny se v nově budovaných transformovnách ponechá výkonová rezerva včetně rezervních vývodů v rozvaděčích nn.

Dálkové ovládání odpojovačů :

V žel. stanici je uvažováno s 24 ks dálkově ovládaných odpojovačů. Ovládací pult DOÚO se napojí na DŘT pro možnost dálkového ovládání ze stanoviště elektro-dispečera. Dále je uvažováno s 3 ks odpojovačů ve vzájemné vazbě se zkratovačem. Ovládání se provede pomocí OS skříněk, které se osadí poblíž odpojovače z důvodu optické kontroly.

Kabelový rozvod k předtápěcím stojanům :

V rámci silnoproudé části dokumentace se provede kabelový rozvod k předtápěcím stojanům a napojení signalizačního tabla. Předtápěcí stojany jsou součástí silnoproudé technologie. Napojení stojanů je uvažováno z nového objektu EPZ, kde je umístěn rozvaděč 3 kV. Současně s napájecími kabely se položí ovl. kabely pro řídicí skříně, které jsou osazeny u předtápěcích stojanů. Signalizační tablo bude situováno v dopravní kanceláři. V rámci kabelového rozvodu k předtápěcím se provede pokládka napájecího kabelu vn z trakčního stožáru do objektu EPZ. Napájení vlastní spotřeby objektu EPZ bude realizováno samostatnou přípojkou nn z rozvaděče nn bývalé transformovny.

Přípojka pro samoobslužné výtahy :

Přípojka je uvažována z rozvaděče nn bývalé transformovny. Zajištěny budou vývody pro napojení osvětlení výtahové šachty vč. temperování a napojení strojovny.

Osvětlení podchodu :

Osvětlení se provede samostatným kabelem z nového rozvaděče osvětlovací věže situované vedle výpravní budovy. Ovládání osvětlení podchodu je uvažováno z dopravní kanceláře. Svítidla pro osvětlení se použijí v třídě ochrany II.

TT Veselí n.L. :

Úprava přípojky nn pro vlastní spotřebu :

Pro nově vybudovaný objekt TT Veselí se ze stávající stožárové transformovny položí nový napájecí kabel, který se ukončí v rozvaděči vlastní spotřeby. Rozvaděč vlastní spotřeby je součástí silnoproudé technologie.

Osvětlení :

Řešeno je venkovní pracovní osvětlení nového transformátorového stání 110/23 kV včetně přípojky pro napájení vnitřní elektroinstalace. V rámci úprav osvětlení se provede demontáž stávajícího stožáru Ž14, který je v kolizi s nově navrženou TT.

Dálkové ovládání úsekových odpojovačů :

Ovládací pult DOÚO se osadí v místnosti obsluhy nového objektu TT Veselí n.L. Napájení ovládacího pultu bude zajištěno z rozvaděče vlastní spotřeby TT. Pro možnost ovládání motorových pohonů ze stanoviště elektro-dispečera se ovl. pult napojí na DŘT. Celkem z TT Veselí n.L. bude ovládáno 18 ks odpojovačů. Dva ks odpojovačů N202 a N222 se napojí na ovl. pult v ŽST Veselí n.L., protože spadají do obvodu stanice a z důvodu vzdálenosti není možné provést napojení v TT Veselí n.L.

Stavební úpravy rozvodů Českého Telecomu a.s.

Stávající stav :

Předmětné objekty (SO 45-73-01 a SO 46-73-01) řeší všechny střety (křížení, nebo souběh) metalických kabelů MK a DK Telefonica O2, ochrany přístupové sítě, s rekonstruovanou železniční tratí v úseku mezi Horusicemi a ŽST Veselí n.L. včetně.

Navržený stav :

Před zahájením zemních prací je nutné stávající kabely ochránit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Způsob a nutnost ochrany stáv. kabelů je závislý na přesné poloze kabelové trasy a hloubkovém uložení kabelů. Před zahájením prací je proto nutné provést správcem kabelů jejich přesné vytýčení a vykopat několik zkušebních sond nad kabely v místech přeložek a úprav. Kabely kříží rekonstruovanou žel. trať v následujících km a předpokládaném způsobu řešení :

| kabel | SO | km | poznámka | druh ochrany |
|-------|----|----|----------|--------------|
|-------|----|----|----------|--------------|

| | | | | |
|--------|----------|--------------|-------------------------------|--|
| 2 x MK | 45-73-01 | stáv. 34,093 | MK 1/61p a 1/140 křížení | Zahloubení pův. chráničky a uložení do žlabů. Přiložení rezervní chráničky. |
| MK | 45-73-01 | stáv. 35,224 | MK 1/20 křížení | Zahloubení pův. chráničky a uložení do žlabů. Přiložení rezervní chráničky. |
| MK | 45-73-01 | nový 36,013 | MK 1/200 souběh | Přeložení podél přeložky silnice. Založení chrániček pod novou žel. tratí |
| MK | 45-73-01 | nový 36,852 | MK 1/600 + 2x HDPE křížení | Založení chrániček pod novou žel. tratí |
| MK | 46-73-01 | stáv. 54,752 | MK 1/400 křížení | Zahloubení pův. chrániček. Přiložení rezervní chráničky. |
| MK | 46-73-01 | stáv. 54,752 | MK 1/300 křížení | Kabel pod rek. mostem uložit do chráničky. Přiložení rezervní chráničky. |

Přeložky a úpravy kanalizací a vodovodů:

Stávající stav :

Modernizovaná dvoukolejná trať včetně nové přeložky (mimo ŽST Veselí n.L.) kříží tři stávající kanalizační stoky, osm vodovodních řadů a jeden plynovod v následujícím staničení :

km 35,165 kanalizace MÚ Veselí n.L.

km 35,165 kanalizace První J.V.S. a.s.

km 35,165 kanalizace Vak J.Č. a.s.

km 35,168 vodovod Vak J.Č. a.s.

km 35,169 vodovod První J.V.S. a.s.

km 35,965 vodovod MÚ Veselí n.L.

km 36,435 vodovod První J.V.S. a.s.

km 36,487 vodovod MÚ Veselí n.L.

km 36,495 vodovod MÚ Veselí n.L.

km 36,513 vodovod První J.V.S. a.s.

km 36,998 vodovod První J.V.S. a.s.

km 36,513 plynovod První J.Č.P. a.s.

Prostor železniční stanice Veselí n.L. je v současnosti odkanalizován drážní, jednotnou kanalizací. Drážní kanalizace je zaústěna do jednotné kanalizace s čistírnou odpadních vod provozované Jihočeskou vodohospodářskou společností.

Navržený stav:

V místech křížení, kde se nebude měnit směrová ani výšková poloha kolejí není uvažováno s novou ochranou stáv. potrubních vedení. Na vyžádání správce příslušné sítě je však možné vložit rezervní chráničky pro případné rekonstrukce, či zvětšování profilů a to v době provádění zemních prací na žel. spodku.

V místech křížení, kde se bude měnit směrová nebo výšková poloha kolejí bude nutné trasu trubních vedení změnit nebo přizpůsobit. Dotčená křížení budou z větší části realizována protlakem ocelových chrániček uložených do výkopu.

V ŽST Veselí n.L. bude nová kanalizace od nástupištních přístřešků před výpravní budovou napojena do stávající kanalizace ČD. V místě napojení bude provedena nová kanalizační šachta. Součástí objektu jsou také kanalizační přípojky (DN 150 mm) od dešťových svodů. Kanalizační potrubí je navrženo z kameninového potrubí DN 200 – 300 mm v délce 320 m. Potrubí bude uloženo na betonovou desku a obetonováno v celé délce. Šachty jsou navrženy z betonových skruží průměru 1000 mm. Horní část šachty je tvořena přechodovou skruží 1000/600 mm a poklopem průměru 600 mm.

Rekonstrukce železničního mostu v km 55,607 (SO 46-20-02) a zejména úprava komunikace pod tímto objektem (SO 46-30-01) vyvolají přeložky stávajícího vodovodu (SO 46-71-01) a stávající dešťové kanalizace (SO 46-70-02). Kanalizace „A“ (DN 400 mm, 43 m) bude zaústěna novou šachtou do městské stoky uložené pod hlavní silnicí. Do této kanalizace bude svedena voda ze žlabů odvodňujících rekonstruovaný podjezd včetně podchycení stáv. kanalizace ČD DN 300 od nádraží. Přeložka kanalizace „B“ (DN 500 mm, 98 m) bude zaústěna do propustku v km 55,565. Přeložka vodovodu DN 300 mm bude provedena z tvárné litiny v délce 45 m. Na přeložku bude poté přepojen i starý vodovod DN 125 mm vedený ve stáv. stavu podjezdem.

Protihlukové stěny

Navržený stav :

úsek Horusice – Veselí n.L.

Jako opatření zabráňující šíření hluku a snižující jeho úroveň je navrhována prefabrikovaná železobetonová protihluková stěna skládající se ze svislých prvků -sloupů, které jsou vyráběny v délkách od 3,0 do 7,0 m s příčným průřezem tvaru „H“. Do těchto sloupů jsou osazovány vodorovné prvky – vlastní protihlukové panely provedené rovněž jako železobetonový prefabrikát. Založení sloupů bude do předvrtaných otvorů v podloží v osových vzdálenostech 4,0 m s následným zalitím betonem. Hloubka vrtů se bude odvíjet od výšky stěny a kvality podloží. V místech, kde bude těleso náspu prováděno jako vyztužený svah, budou sloupy osazeny do patek, aby vrtáním nedošlo k poškození vrstev zemního tělesa. Na mostních objektech je navržena prosklená stěna skládající se z ocelových válcovaných profilů HEA 160 opatřených antikorozní povrchovou úpravou provedenou otryskáním a nástřikem Al+Zn za horka, které budou osazeny do předem připravených otvorů v římsách s osovými vzdálenostmi 2,0 m a následně zality betonem, mezi které budou usazeny skleněné desky v aluminiových rámech do gumového lože, které umožňuje dilatační pohyb cca 100 mm.

Zatížení na protihlukové stěny je uvažováno jednak od větru a jednak od projíždějícího vlaku. Výška stěn se podle návrhu pohybuje od 1,5 do 2,5 m. Předpokládaná celková délka PHS v tomto mezistaničním úseku je 2027 m.

ŽST Veselí n.L.:

Protihlukové stěny (PHS) jsou navrženy jako ochrana obytné zástavby před hlukem po obou stranách žel. stanice Veselí nad Lužnicí. Na pravé straně kolejí ve směru staničení se zástavba nachází v mírném svahu nad úrovní kolejíště, na levé straně naopak pod úrovní kolejíště.

PHS v žel. stanici byly rozděleny do dvou stavebních objektů :

SO 46–50–01 : PHS situované vlevo ve směru staničení podél liché skupiny kolejí

SO 46–50–02 : PHS situované vpravo ve směru staničení podél sudé skupiny kolejí.

Předpokládaná celková délka PHS v žel. stanici je 1938 m, průměrná výška se pohybuje od 1,5 m do 3 m.

Úprava povrchu PHS směrem k trati je navržena pohltivá s absorpcí nad 8 dB (kategorie A3).

Protihlukové stěny po pravé i levé straně pražského zhlaví budou opatřeny oboustrannou pohltivou úpravou. Části PHS umístěné na římse železničního mostu v km 55,607 budou odrazivé.

Z důvodu snadné údržby a dobrého vzhledu byla konstrukce pohltivých stěn navržena variantně z protihlukových panelů z recyklovaného plastu a ze žel. bet. panelů opatřených absorpční tvarovanou vrstvou mezerovitého betonu LIADUR. Panely budou osazovány do svislých nosných žel. bet. profilů tvaru „H“, kotvených do vrtaných pilot v osových vzdál. max. 6,0 m. Ve styku s terénem budou protihlukové panely osazeny na železobetonovém soklovém panelu.

Umístění PHS je navrženo ve vzdálenosti min. 3,5 m od osy koleje, u PHS podél liché skupiny kolejí ve vzdálenosti min. 4,0 m od osy koleje (žádost SDC). V místech trakčních sloupů budou PHS tvořit výklenky. V úseku oboustranných PHS budou umístěny únikové otvory ve vzdálenostech max. 150 m, v úsecích jednostranné PHS budou umístěny ve vzdálenostech max. 300 m. Vjezd na pozemek ČD do prostoru u stavědla č. 2 bude umožněn pomocí vrat, která budou osazena do konstrukce PHS.

Řešení ukolejnění PHS je součástí projektové dokumentace TV, barevné řešení stěn bude předmětem dalšího stupně projektové dokumentace.

Individuální protihluková opatření

Navržený stav :

V traťovém úseku i v žel. stanici Veselí n.L. se převážně jedná o rodinné domy nebo domy určené k rekreaci nacházející se v blízkosti trati. V traťovém úseku se jedná o domy č.k. 43/4, 4239, 2427,2419, v žel. stanici se jedná o domy č.k. 1661, 1640, 1624, 1061/1, 1062, 1066, 1067, 1069, 1071, 1076, 1078,1080, 1082, 1130, 1132, 1133, 1135, 1137, 1139 a 1140.

V obou úsecích musí okna splňovat útlum cca 25 dB v obytných místnostech, aby hladina vnitřního hluku byla v noční době 30 dB. V úseku Horusice – Veselí n. L. se předpokládá, že IPO budou provedena až na základě ověřujícího měření ve zkušebním provozu po dokončení stavby.

Určení prostorového řešení stavby:

- Stavba „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí je součástí záměru stavby modernizace IV. tranzitního železničního koridoru Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště. Začátek stavby je umístěn do km 33,773 na konci stávající výhybny Horusice. Tato stavba zahrnuje zdvoukolejnění traťového úseku Horusice – Veselí nad Lužnicí, rekonstrukci zastávky Veselí nad Lužnicí, výstavbu nové dvoukolejné přeložky trati a přestavbu značné části žel. stanice Veselí nad Lužnicí. Konec stavby je navržen v km 56,005. Délka úseku je tak téměř 5 km (změna staničení km 37,208 = 54,547). Křížení s pozemními komunikace jsou navržena mimoúrovňově, tj. novými silničními nadjezdy, pouze bude provedena rekonstrukce stáv. úrovněového přejezdu v km 34,024, který bude

sloužit jako provizorní do doby vybudování nového sjezdu silnice I/24 v rámci realizace dálnice D3. Stávající traťová kolej na opouštěném tělese dráhy bude snesena, odstraněna budou veškerá drážní zařízení a drážní těleso včetně mostních objektů bude předáno k dalšímu využití. Součástí stavby jsou rovněž úpravy napájecí stanice Veselí nad Lužnicí.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

- Předmětné území vymezené pro stavbu je řešeno územním plánem velkého územního celku Tábořsko, včetně jeho změny č. 1 a je veřejně prospěšnou stavbou. Předmětné území vymezené pro stavbu, které je řešeno v rámci ÚPSÚ Soběslav je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení bude kompletní aktualizace hlukové studie.
3. Projekt organizace výstavby bude z hlediska ochrany obyvatel před hlukem projednán s městem Veselí nad Lužnicí a jeho odpovědnými orgány. Bude maximálně vymístěna doprava související s výstavbou z komunikací Města Veselí nad Lužnicí dle plánu organizace výstavby projednaného s Městem Veselí nad Lužnicí.
4. Všechna křížení pozemních komunikací a tratě budou mimoúrovňová. Policii ČR OR ODI Tábor bude předložena k vyjádření projektová dokumentace pro stavební povolení, která bude obsahovat i návrh dopravního značení na upravovaných pozemních komunikacích, návrh dopravně inženýrských opatření pro výstavbu a návrh tras staveništní dopravy.
5. O povolení připojení na silnici II/147, III/00352, III/14719 bude požádáno u příslušného silničního správního úřadu ve smyslu § 10 zákon č. 13/1997 Sb. při dodržení následujících technických podmínek obsažených v § 12 vyhl. č. 194/1997 Sb. Připojení bude provedeno za účelem zhotovení přeložek silnic projektovaných SUDOP Praha „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí II. část úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“. Technické provedení připojení bude zhotoveno dle schválené projektové dokumentace ke stavebnímu povolení stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí II. část úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“. Zhotovitel připojení požádá příslušný silniční správní úřad před prováděním stavebních prací o povolení zvláštního užívání silnic. Pro účel vydání tohoto povolení bude vydáno Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje samostatné vyjádření.
6. Stavba „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí II. část úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ musí být koordinována se stavbou dálnice D3 a v souladu s územním plánem VÚC Tábořsko. Zároveň v km 33,910 dojde při rozšíření protidotykové zábrany ke zvýšení stálého zatížení na mostě ev. č. 24-001 – silniční nadjezd na silnici I/24, a proto je nutné toto rozšíření nechat posoudit a odsouhlasit projektantem mostní konstrukce nebo odpovědným statikem. Rozšíření protidotykové zábrany na mostě bude v dalším stupni PD detailněji zpracováno a předloženo k odsouhlasení Ředitelství silnic a dálnic ČR.
7. Další stupeň projektové přípravy bude předložen ke stanovisku správce povodí - Povodí Vltavy s.p. Dále bude další stupeň projektové přípravy stavby vycházet z aktuálních podkladů (záplavové území významných vodních toků Lužnice a Nežárka bylo nově stanoveno v roce 2007).
8. Před zahájením stavebních prací bude uzavřena s Povodím Vltavy s.p. nájemní smlouva na provizorní most.
9. Při křížení či souběhy s toky hlavního odvodňovacího zařízení v majetku a správě Zemědělské vodohospodářské správy bude postupováno v souladu s ČSN 75 4030. Při umísťování staveb bude zachován nezastavěný manipulační prostor v šíři 6 m od břehové čáry toků a hlavního odvodňovacího zařízení pro provádění údržby. Zemědělské vodohospodářské správě bude předložena projektová dokumentace k posouzení.

10. U stavebního objektu SO 45-81-01 úprava trasy vodoteče v km 35,400-35,540 bude opevněny břehy a dno nově vyhloubeného koryty (jako je tomu u původní vodoteče, popř. podobný materiál) a zachována kapacita původního koryta. Po dokončení stavby bude stavební objekt SO 45-81-01 převeden do vlastnictví ČR – ZVHS (včetně přesného určení délky zrušeného i nově vyhloubeného koryta).
11. Projektová dokumentace pro stavební řízení převezme a rozpracuje technické řešení stavebních objektů v místech zvláštního zájmu ochrany přírody a krajiny, které bylo v minulosti odsouhlaseno orgány ochrany přírody a bylo převzato do přípravné projektové dokumentace (mostní objekty přes Lužnici, Nežárku a slepá ramena, migrační propustky atd.)
12. V projektové dokumentaci pro stavební řízení bude obsažen podrobný projekt sadových úprav (výsadeb geograficky původních a stanovištně vhodných dřevin na příslušných stavebních objektech a jejich okolí, zejména v případě převýšených náspů silničních nadjezdů komunikací III/00352 a II/147. Účelem sadových úprav bude přispět k lepšímu začlenění nových objektů do přírodního prostředí a ke snížení negativního vlivu na krajinný ráz. Sadové úpravy musí být součástí stavby a musí být kolaudovány současně s technickými objekty.
13. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat konkrétní opatření k ochraně stávajících dřevin a cenných přírodních ploch v okolí stavby a další relevantní opatření vyplývající ze závěrů procesu hodnocení vlivů na ŽP (EIA).
14. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude řešit povrchovou úpravu a barevnost protihlukových stěn a jejich kombinaci s vegetačními úpravami (použití popínavých dřevin na stěnách). Varianty řešení budou konzultovány se Správou CHKO Třeboňsko v rozpracovanosti.
15. Pro vyjádření týkající se možných zájmů státní památkové péče v řešeném území, zejména kolize nemovitých kulturních památek a jejich prostředí s navrhovanou stavbou, je nutné kontaktovat příslušný orgán státní památkové péče, kterým je pro dané území Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje. Předmětné území je územím s archeologickými nálezy a proto je nutné postupovat v souladu s ustanovení § 22, zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění, podle něhož, má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
16. Vzhledem k tomu, že není vyloučeno zvýšené dopravní zatížení stávající silniční sítě, je nutno v dalších stupních projektové dokumentace určit všechny pozemní komunikace, které budou využívány v jednotlivých etapách výstavby a uvést předpokládaný objem přepravovaných stavebních materiálů. Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách. Doporučujeme zdokumentovat stavební stav dopravních tras a případně postupovat podle § 38 odst. 2 silničního zákona.
17. Pro stavební řízení stavby zdvoukolejnění traťového úseku Horusice Veselí nad Lužnicí a výstavbu nové dvoukolejné přeložky trati ve Veselí n. L. bude nutné zajistit vydání vodoprávního souhlasu ve smyslu ustanovení § 17 vodního zákona. Dále objekty týkající se vodního hospodářství budou zpracovány samostatně a předloženy speciálního stavebnímu úřadu se žádostí o vydání stavebního povolení (přeložky vodovodů, kanalizací, vodotečí).
18. Projekt stavby ke stavebnímu řízení bude obsahovat koordinační situaci se zákresy podzemních rozvodných sítí a zařízení situovaných v bezprostředním prostoru staveniště zejména:
 - a) Nízkotlakých nebo středotlakých plynovodů, vysokotlakých plynovodů, regulačních stanic a zařízení katodových ochrany ve vlastnictví E.ON Česká republika s.r.o., Správa sítě plynu, České Budějovice
 - b) Místních vodovodních a kanalizačních řadů ve správě 1. JVS, a.s. České Budějovice, dálkových vodovodních řadů v majetku Jihočeského vodárenského svazu a provozování VAK JČ a.s. a vodovodního řadu v majetku SMO Bukovská voda a v provozování VAK JČ a.s., prov. stř. České Budějovice
 - c) Podzemních vedení NN, podzemních vedení VN, nadzemních vedení NN, nadzemních vedení VN, distribučních trafostanic VN/NN, nadzemních vedení VVN a nadzemních sdělovacích zařízení v provozování společnosti E.ON Česká republika s.r.o.

d) Telekomunikačních kabelů společnosti Telefónica O2 Czech Republic a.s.

e) Kabelů veřejného osvětlení a městského rozhlasu ve správě Veselských služeb s.r.o.

Současně budou stanoveny podmínky zabezpečující ochranu podzemních rozvodných sítí a zařízení.

19. Vybudování nového mostního objektu – v místě křížení s Bukovským potokem u Horusického rybníka, který by mělo umožnit i průchod velkým savcům v jinak cca 21 km širokém neprůchozím úseku. Situování navíc odpovídá vedení lokálního biokoridoru Bukovský potok, který propojuje nadregionální biocentrum „Horusický rybník“ s regionálními biocentry „Kozohlůdky“ a Borkovická blata“, přičemž vytváření funkčního územního systému ekologické stability krajiny je veřejným zájmem deklarovaným v § 4 odst. 1 zákona. V návaznosti na souběžnou liniovou stavbu dálnice D3, rovněž s mostním objektem, doporučujeme akceptovat požadavky AOPK ČR střediska České Budějovice pokud jde o technické parametry migračního podchodu.
20. Stávající objekty mostů a propustků je potřebné nezaslepovat, ale při respektování event. požadavků památkové péče využít i k výše uvedenému účelu, tj. upravit zejména jejich podmostí tak, aby umožnily průchod živočichům (alespoň část podmostí by měla být řešena jako nezpevněná, zemní, celoplošná dlažba nebo šterk jsou ve vztahu k této funkci nevhodné).
21. U případně nově navržených propustků je k zabezpečení jejich funkčnosti i jako migračního průchodu potřebné respektovat metodická doporučení pro jejich technické řešení: typ rámových propustků (trubní nejsou k tomuto účelu vhodné) v obecných parametrech cca 200 x 200 cm (v každém případě by světlá výška měla být min. 150 cm). Pokud propustek slouží i pro vodoteč, měl by na každé straně vzniknout suchý nezpevněný zemní pás o šířce alespoň poloviny šířky vodoteče nebo zemní pás na jedné straně o šířce vodoteče (příp. zřízení lavic o minimální šíři 40 cm a výšce alespoň 20 cm nad hladinou při průměrném ročním průtoku) – je potřebné řešit individuálně. Optimální vzdálenost v nově budovaných úsecích je u migračních průchodů pro drobnější živočichy cca 1 – 1,5 km.
22. Parametry propustku v ev. km 34,406 jsou vyhovující, avšak v projektové dokumentaci je jeho navržené řešení následující: na betonový základ položit vrstvu zeminy, vrstva by byla silná 150 mm. V tomto případě by se při vyšší hladině vody mohlo stát, že se vrstva zeminy vyplaví a vedle koryta zůstane betonový suchý povrch, který není vhodný např. pro migraci obojživelníků. Lepší řešení je místo betonového základu položit do prostoru vedle koryty velké kameny, posypat je šterkem a zeminou.
23. V případě skleněných protihlukových stěn je podle nejnovějších poznatků jejich úprava velmi důležitá především pro drobné ptáčí druhy. Jako nedostatečná se jeví ochrana pomocí vylepování siluet dravců. Nejlepším řešením je použití zabarveného skla, pískování ornamentů nebo použití skel, která odrážejí část UV spektra a ptáci je vnímají jako zářící nebo tmavá, zatímco člověk jako průhledná. Možným řešením je i polepit ji plochou páskou, vytvořit tak na ní vertikální pruhy (např. šíře pásky 2 cm s roztečí 10 cm; šířka pásky 1 cm s roztečí 5 cm). V každém případě platí, že skleněná stěna musí kontrastovat s okolím po celé ploše, aby se jí ptáci vyhnuli. Volně žijící ptáci jsou chráněni zákonem č. 114/1992 Sb., § 5a, proto je nezbytné se řešením protihlukových stěn zabývat.
24. Změny směrového vedení trati železničního koridoru zapracovat do územních plánů dotčených měst a obcí.
25. V dalším stupni projektové přípravy navrhnout takový průchod trati územím přírodní rezervace Horusická blata a přemostění Bukovského potoka (km cca 26,8), které bude minimalizovat rozsah negativního ovlivnění území přírodní rezervace během výstavby i během provozu a zajistí průchodnost migračního koridoru podél Bukovského potoka pro velká zvířata. Při hledání optimálního řešení bude nutné spolupracovat s investorem dálnice D3 (Ředitelství silnic a dálnic ČR), která v úseku u Horusických blat prochází v souběhu s tratí IV. železničního koridoru. Dle vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR je nezbytná realizace mostního objektu o délce min. 80 m a světlé výšce minimálně 4 m.
26. V dalším stupni projektové přípravy navrhnout takové přemostění Nežárky (km cca 32,0). Které při zachování traťové rychlosti 120 km/h (pro soupravy s naklápěcími skříněmi až 160 km/h) bude minimalizovat zásahy do břehových porostů vodního toku. Preferovat maximální délku mostního objektu na úkor násypů, pilíře zakládat mimo břehové hrany toku.

27. Vyřešit využití opuštěných úseků stávající železniční trati.
28. V součinnosti s Povodím Vltavy posoudit reálnost odstranění nebo ponechání stávajícího tělesa dráhy v záplavovém území Lužnice a v inundačním území Nežárky, včetně mostů přes Nežárku a Degárku.
29. V prostoru železniční zastávky Veselí nad Lužnicí, km cca 31,2, prověřit v další projektové přípravě možnost realizace mimoúrovňového křížení trati IV. železničního koridoru s komunikací spojující město Veselí nad Lužnicí se zastavbou jižně od trati.
30. Zajistit zpracování podrobného inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu v trase IV. železničního koridoru. Zvláštní pozornost věnovat průchodu trati ochrannými pásmy vodních zdrojů a územím vykazujícím zvýšené možnosti zranitelnosti (infiltrační oblasti v Třeboňské pánvi). Na základě výsledku průzkumu stanovit podmínky pro přípravnou, realizační i provozní fázi.
31. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu stanovit zdroje podzemní vody, které mohou být přestavbou železničního koridoru ovlivněny, provést pasportizaci zdrojů podzemních vod. Pro tyto zdroje zpracovat program monitorování úrovně hladiny vody a kvality vody před zahájením výstavby, v průběhu výstavby a po uvedení železnice do provozu. Program monitorování konzultovat s vodoprávním úřadem. V případě prokazatelného ovlivnění vodní zdrojů zajistit v předstihu náhradní zdroje.
32. V prostoru železniční stanice Veselí nad Lužnicí zohlednit probíhající sanační práce na dekontaminaci podzemních vod a zemin.
33. Technicky vyřešit odvádění dešťových vod z tělesa dráhy a z přiléhajících pozemků. U všech propustků a mostních objektů zajistit dostatečný profil pro odvádění povodňových průtoků. Řešení doložit hydrotechnickým výpočtem, kapacitu mostních a inundačních otvorů posoudit na základě vyhodnocení povodně v srpnu 2002. Zvláštní pozornost věnovat křížení železničního koridoru s vodním tokem Lužnice v ř. km 76,780 ve Veselí nad Lužnicí. Ve spolupráci s Povodím Vltavy (provozním střediskem Lužnice) posoudit možnost rozšíření stávajícího mostního profilu a jeho prodloužení severovýchodním směrem.
34. Novou trasu železniční trati v záplavovém území Lužnice a Nežárky řešit v souladu s požadavky příslušného vodoprávního úřadu a Povodí Vltavy.
35. U přemostění Nežárky a Lužnice volit maximálně ekonomicky únosnou délku mostních objektů. Pilíře zakládat mimo břehové hrany toků.
36. U křížení trati s vodními toky, kde technická studie předpokládá zatrubnění toku, prověřit možnost přemostění otevřeného koryta.
37. Stanovit trvalý zábor zemědělské půdy (ZPF) na základě zaměření stavby a provést zařazení dle kódů BPEJ a tříd ochrany ZPF dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96. Minimalizovat zábor ZPF na nejnutnější míru.
38. Zpracovat bilanci skrývky svrchních kulturních vrstev půdy a plán na jejich využití. Odděleně deponovat ornici a podorniční vrstvy.
39. Stanovit dočasný zábor zemědělské půdy (ZPF) nezbytný pro realizaci stavby (vymezení manipulačních pásů podél trati). Minimalizovat dočasný zábor v úsecích, kde trať prochází cennými biotopy.
40. Vyřešit případný kontakt trati s ložiskem štěrkopísků Veselí nad Lužnicí – Vlčkov v km cca 31,5 – 32,0.
41. Stanovit rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení omezit pouze na manipulační pás podél trati.
42. Zpracovat projekt sadových úprav železničního tělesa. Pro výsadby navrhnout domácí dřeviny, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště.
43. Zpracovat projekt rekultivace dočasného záboru půdy (manipulačních pásů) podél trati a opuštěných úseků stávající trati. Při rekultivacích používat domácí dřeviny, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště.
44. Zpracovat projekt náhradní výsadby dřevin rostoucích mimo les, případně náhradního zalesnění na nelesních půdách. Rozsah a lokality stanoví příslušné orgány ochrany přírody. Náhradní výsadby přednostně směřovat na plochy prvků ÚSES. V případě náhradního zalesnění na nelesních půdách navrhnout výsadbu lesních porostů s optimálním druhovým složením. Na ostatních pozemcích navrhnout osázení domácími dřevinami, které odpovídají podmínkám příslušného stanoviště.

45. V rámci další přípravy záměru zpracovat podrobný botanický a zoologický průzkum cenných biotopů, které budou rekonstrukcí trati dotčeny:
km cca 26,8 křížení Bukovského potoka, Horusická blata
km cca 32,0 křížení Nežárky
V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny nebo regionálně významných druhů navrhnout a realizovat odpovídající záchranná opatření.
46. Při rekonstrukci ostatních mostů a propustků respektovat, pokud to bude technicky možné, doporučení v Metodice křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR 1995). Dle uvedené metodiky by měla být dodržena zásada zřízení oboustranných pásů souše v šířce rovnající se přibližně polovině šířky toku, méně vhodné, ale dostatečné, je ponechání suchého břehu alespoň po jedné straně toku. Koryto by mělo být zahlobeno ve vlastních náplavech. V případě propustků u kterých je celá šířka objektu zabrána vodním tokem doporučujeme podél stěn zřídit lavice v minimální šíři 40 cm a alespoň 20 cm nad hladinou průměrného ročního průtoku. Břehové lavice jsou vybudovány z rovného kamene zasypaného štěrkem a zeminou. Propustek by měl být rámový, vhodný rozměr je 2 x 2 m, minimální výška by měla být 1,5 m. Obě vyústění je třeba vhodně navázat na okolní biotop aby živočichové byli přirozeně naváděni do propustku. Nepřípustné je zatrubnění vodotečí.
47. V další fázi přípravy záměru (v dokumentace pro územní rozhodnutí – DÚR a v dokumentaci pro stavební povolení – DSP) zpracovat hlukovou studii trati na základě zaměření jednotlivých objektů. Zvýšenou pozornost věnovat obytné zóně Horusice. V těchto hlukových studiích stanovit hlukovou zátěž všech obytných objektů podél trati a upřesnit rozsah (délku, výšku) a stavební provedení protihlukových opatření navržených v hlukové studii v dokumentaci EIA. V návrhu protihlukových stěn preferovat přírodní materiály a využívat ozelenění stěn.
48. U objektů, kde nebude možné zajistit splnění hlukových limitů ve venkovním prostředí dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zajistit odpovídající ochranu vnitřního prostoru, případně změnu užívání stavby nebo její vykoupení.
49. U všech drážních domků zajistit změnu užívání stavby (vyjmutí z bytového fondu).
50. V úsecích v blízkosti obytné zástavby použít stavební řešení, které v co největší míře minimalizuje šíření vibrací do okolní trati.
51. Zpracovat hlukovou studii lokalit přiléhajících k obytné zástavbě pro období výstavby trati, konkrétně pro vlastní staveniště, příjezdové trasy a recyklační základny. V případě potřeby navrhnout odpovídající protihluková opatření pro období výstavby (např. přednostní realizaci protihlukových stěn před zahájením stavebních prací, případně realizaci provizorních protihlukových stěn podél staveniště, realizaci dočasných protihlukových u recyklačních základen nebo u příjezdových komunikací). Zvýšenou pozornost věnovat obytné zóně Horusice.
52. Zpracovat plán organizace výstavby (POV). Do POV zahrnout řešení následujících problémů:
- Vymezit manipulační pás podél železniční trati nezbytně nutný pro realizaci stavby.
 - Vymezit plochy pro zařízení staveniště tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a pokud možno ani do záplavových území vodních toků a do ochranných pásem vodních zdrojů. Zařízení staveniště vybavit tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, zneškodňování odpadních vod atd.). Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území nebo v ochranném pásmu vodních zdrojů nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně pohonných hmot a nebezpečné odpady.
 - Recyklační základnu umístit na pozemcích ČD v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Recyklační základna nebude umístěna v k.ú. Veselí nad Lužnicí.
 - Vymezit plochy pro felonie zemin, ornice a materiálu ze stávajícího železničního tělesa určeného k recyklaci nebo k odvozu na skládku tak, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu, nezasahovaly do prvků ÚSES (biocenter a biokoridorů), do významných botanických a zoologických lokalit, do lesních porostů a do záplavových území vodních toků.
 - Stanovit množství potřebných surovin a materiálů pro rekonstrukci železniční trati. Stanovit objem zemin a ornice přemísťovaných během výstavby.

- f) Na obnovu štěrkového lože nepoužívat bazické horninové materiály z důvodu polohy posuzovaného záměru na kyselých horninách jako prevenci zavlékání nepůvodních vápnomilných druhů do krajiny, zejména botanicky cenných lokalit (např. do prvků ÚSES).
 - g) Stanovit množství jednotlivých druhů odpadů vznikajících při výstavbě trati a způsob nakládání s nimi dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., který platí v současnosti, případně dle zákona, který bude platný v době zpracování příslušné projektové dokumentace.
 - h) Stanovit způsob nakládání s demoličním materiálem z tělesa stávající železniční trati. V maximální míře preferovat zpětné využití při výstavbě nového železničního tělesa. O dalším použití demoličního materiálu rozhodovat na základě analýzy dle Metodického pokynu MŽP ČR. Kritéria znečištění zemín a podzemí vody z 31.7.1996, Zpravodaj MŽP 8/1996.
 - i) Recyklační základnu a mezideponie prosevu vybudovat na zpevněných plochách vyspárovaných do bezodtoké záchytné jámky s dostatečným objemem.
 - j) Stanovit přepravní trasy pro dopravu materiálů a surovin na stavenišť. Stanovit přepravní trasy pro přepravu zemín a ornice v rámci staveniště, na deponie a do recyklačních základen. Přednostně využívat dopravu po železnici, minimalizovat zatěžování silniční sítě v okolí staveniště. Vyloučit pojiždění nákladních automobilů ve volné krajině mimo manipulační pás podél trati, využívat co nejkratšího napojení na stávající silniční síť. Při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nákladu plachty. Přepravní trasy projednat s dotčenými obcemi a orgány ochrany přírody.
 - k) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu stanovit časový harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů, využívání přepravních tras a specifikovat nezbytné výluky dopravy na trati. Zahájení zemních prací v úsecích trati procházejících hodnotnými lokalitami stanovit na období vegetačního klidu.
 - l) Vyloučit provádění hlučných prací, včetně přepravy materiálu, v blízkosti obytné zástavby v noční době, ve dnech svátků, pracovního volna a pracovního klidu.
 - m) Zpracovat návrh protierozních opatření pro období výstavby. Návrh bude obsahovat zřízení protierozních sedimentačních jámek v místech křížení staveniště s vodotečemi, případně v místech předpokládaného odtoku dešťových vod ze staveniště.
 - n) Zpracovat návrh opatření na minimalizaci prašnosti při výstavbě klopením prašných ploch na staveništi a očištěnou příjezdových komunikací.
 - o) Zpracovat návrh ochrany dřevin (stromů i keřových porostů) v okolí staveniště (manipulačního pásu a přepravních tras před poškozením při výstavbě dle ČSN DIN 18920.
 - p) Určit plochy pro shromažďování nebo skladování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám. Tyto plochy neumísťovat do záplavových území vodních toků a do ochranných pásem vodních zdrojů.
 - q) Zpracovat návrh preventivních a kontrolních opatření proti úniku ropných látek na staveništi – pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolu staveniště.
 - r) Zpracovat havarijný plán pro období výstavby, který bude obsahovat seznam opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánů ochrany životního prostředí a správců vodních toků.
53. Ve výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno z kritérií způsob výstavby trati z hlediska vlivů na životní prostředí. Preferovat uchazeče, který nabídne stavební postupy minimalizující vlivy na životní prostředí.
54. Vzhledem k tomu, že není vyloučeno zvýšené dopravní zatížení stávající silniční sítě, je nutno v dalších stupních projektové dokumentace určit všechny pozemní komunikace, které budou využívány v jednotlivých etapách výstavby a uvést předpokládaný objem přepravovaných stavebních materiálů. Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách. Doporučujeme zdokumentovat stavební stav dopravních tras a případně postupovat podle § 38 odst. 2 silničního zákona.
55. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na pozemní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízení stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch

- a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích). V případě odvozu suti je nutno suť při nakládání na auta zvlhčit kropením. Při zemních pracích a další výstavbě dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek dotčených pozemních komunikací.
56. Vozidla zajišťující přepravu stavebního materiálu, technologických zařízení pro stavební objekty a odpadu ze stanoviště nesmí být přetěžována, nápravový tlak nesmí překračovat míry stanovené vyhláškou Ministerstva dopravy ČVR č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (viz § 22 odst. 1, § 24 odst. 2, 3, 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb.). V případě, že rozměry vozidla nebo jeho celková hmotnost bude překračovat míry stanovené uvedenou vyhláškou, bude podána žádost o povolení zvláštního užívání dotčených silnic podle § 25 odst. 6 písm. a) silničního zákona příslušnému silničnímu správnímu úřadu podle § 40 silničního zákona v závislosti na kategorii použité komunikace se souhlasným vyjádřením Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu České Budějovice a Policie ČR Okresního ředitelství – dopravního inspektorátu České Budějovice, příp. bude postupováno podle § 38a – 38c silničního zákona.
57. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození silniční zeleně. Stavba nesmí mít vliv na stavebně technický stav pozemních komunikací a silniční příslušenství, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, ke zhoršení rozhledových a odtokových poměrů, podmínek pro provádění údržby pozemních komunikací a jejich příslušenství.
58. Stavební úřad v souladu s §93 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. stanovuje dobu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 4 roky ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení dle §27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb. (správní řád):

Správa železniční dopravní cesty, s.o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 9.10.2007 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. V řízení stavební úřad zkoumal, zda vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich mohou být rozhodnutím dotčena. Na základě výsledku tohoto zkoumání určil okruh účastníků. Statut účastníka řízení přiznal kromě navrhovatele a obcí jejichž území bude záměrem dotčeno také vlastníkům pozemků a staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, dále těm, kteří mají jiné věcné právo k těmto pozemkům a stavbám na nich, osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a osobám, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis, dále společenství vlastníků jednotek podle zvláštního právního předpisu v případě, že společenství vlastníků jednotek podle zvláštního právního předpisu nemá právní subjektivitu, vlastníku, jehož spoluvlastnický podíl na společných částech domu činí více než jednu polovinu.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům v souladu s §87 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) účastníkům řízení uvedeným v §85 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb. a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům uvedeným v §85 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb. veřejnou vyhláškou. Současně upozornil že nejpozději při ústním jednání mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány správy svá stanoviska, jinak že k nim nebude přihlédnuto.

Usnesením vlády ČR č. 561 ze dne 17.5.2006, byl schválen multimodální koridor M1, kde pro „rozvojovou oblast České Budějovice“ je součástí tzv. „IV. tranzitní železniční koridor v ose Praha – České Budějovice – hranice ČR“. Pro území okresu Tábor byl schválen „územní plán velkého územního celku „Táborsko““ ze dne 20.2.2001. V 1. změně pak bylo Zastupitelstvem kraje schváleno v usnesení č. 351/2005 Zk ze dne 15.11.2005, kde IV železniční koridor byl vymezen jako **veřejně prospěšná stavba**.

Záměr je v souladu s územním plánem velkého územního celku Táborsko schváleným dne 20.02.2001 a Změnou č. 1 územního plánu velkého územního celku Táborsko schválenou dne 15.11.2005. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 4.12.2007, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Stavební úřad se zabýval vlivy záměru na životní prostředí, řešením požární bezpečnosti, užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, řešením v souvislosti s požadavky bezpečnosti práce atd. Stanoviska sdělili dotčené orgány a někteří účastníci řízení. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Návrh na vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, Horusice – Veselí nad Lužnicí“ doložil žadatel těmito doklady:

- Projektovou dokumentací stavby k územnímu řízení, kterou zpracovala společnost IKP Consulting Engineers, s.r.o., Jirsíkova 5/538, Praha 8 a společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 vyhotovenou v srpnu 2007
- Výpisem z obchodního rejstříku obchodní firmy Správa železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 1.1.2003
- Plnou mocí č. 001 od zmocnitele – Českých drah, a.s. pro zmocněnce – Správu železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 1.3.2004
- Pověření č. 0148m kterým generální ředitel SŽDC s.o. uděluje plnou moc Ing. Cyrilu Sukovi CSc., k zastupování SŽDC, s.o. při jednání v plné moci za společnost České dráhy a.s.
- Souhlasem k trvalému a dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaným Krajským úřadem – Jihočeský kraj, odborem životního prostředí, zemědělství a lesnictví, České Budějovice dne 26.9.2007 pod č.j. KUJCK/29581/2006/OZZL/2-Se
- Doklady o průběhu zpracování projektu – 28 záznamů a zápisů z různých jednání a porad
- Stanoviskem Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 23.5.2007 zn. 21005/2007/03300
- Stanoviskem Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy II, České Budějovice ze dne 7.4.2003 č.j. 510/550, 566/03-OP
- Stanoviskem hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 132/2000 Sb. ze dne 28.4.2003 č.j. NM700/3349/6102/OPVŽP/02 e.o.
- Stanoviskem Státního úřadu pro jadernou bezpečnost, regionálního centra České Budějovice ze dne 29.5.2007 zn. 14118/2007
- Vyjádřením Úřadu pro civilní letectví, letiště Ruzyně, Praha 6 ze dne 14.5.2007 č.j. 7109/07-720
- Stanoviskem Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje, České Budějovice ze dne 6.6.2007 zn. 3215/07/HOK.CB
- Závazným stanoviskem HZS Jihočeského kraje, České Budějovice ze dne 20.6.2007 č.j. HSCB-1063/PRE-Sm-2007
- Vyjádřením Národního památkového ústavu České Budějovice ze dne 15.6.2007 zn. NPÚ-331/4399/2007
- Vyjádřením Jihočeského muzea České Budějovice ze dne 29.5.2007 zn. 557/07A
- Vyjádřením Obvodního báňského úřadu v Příbrami ze dne 30.5.2007 zn. 1384/2007/07
- Vyjádřením Vojenského zařízení 1450, Plzeň ze dne 28.5.2007 č.j. 18-6/2007-1450
- Vyjádřením Vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, Úseku správy nemovitě infrastruktury České Budějovice ze dne 28.5.2007 č.j. 2769 TA ÚP/2007-1420/ÚSNI
- Vyjádřením Policie ČR OŘ ODI Tábor ze dne 18.5.2007 č.j. ORTA-12-246/DS-2007
- Vyjádřením Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závodu Tábor ze dne 20.6.2007 č.j. SUSTA 1292/2007
- Vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice ze dne 10.7.2007 zn. 2778/07-32021/IV/I/24-LR
- Vyjádřením Povodí Vltavy, s.p. Praha ze dne 28.6.2007 zn. 2007/32649/413
- Vyjádřením Státní plavební správy – pobočky Praha ze dne 14.4.2003 zn. 1750/PH/03 a ze dne 24.5.2007 zn. 2365/PH/07
- Vyjádřením Zemědělské vodohospodářské správy, pracoviště Jindřichův Hradec ze dne 6.5.2007 zn. k č.j. OPV/JH/1025/07 a ze dne 28.6.2007 zn. k č.j. OPV/JH/1098/07
- Stanoviskem Správy chráněné krajinné oblasti Třeboň ze dne 5.6.2007 č.j. 01286/TR/2007 a ze dne 5.6.2007 č.j. 01445/TR/2007
- Vyjádřením Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky střediska České Budějovice ze dne 13.1.2004 zn. 79/2004 a ze dne 11.6.2007 č.j. O1030/CBD/2007
- Vyjádřením Lesů ČR, s.p. Lesní správy Jindřichův Hradec ze dne 29.6.2007 č.j. 767/2007/193/84/312.4

- Stanovením stavebního úřadu Krajským úřadem – Jihočeský kraj, odborem regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic ze dne 7.6.2007 č.j. KUJCK 18119/2007 OREG/3
- Stanoviskem oddělení územního plánování odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Jč kraje ze dne 21.5.2007 č.j. KUJCK 8987/2007 OREG/2
- Souhrnným stanoviskem Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 10.7.2007 č.j. KUJCK 15896/2007 OZZL/2-Tr
- Stanoviskem Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 31.5.2007 č.j. KUJCK 16550/2007/ODSH-I/3-Km
- Vyjádřením Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu ze dne 25.6.2007 č.j. KUJCK 20489/2007 OKPC/2
- Vyjádřením Magistrátu města České Budějovice odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 11.6.2007 zn. ODSH/5473/07/Ku
- Koordinovaným závazným stanoviskem Městského úřadu Soběslav, odboru výstavby a regionálního rozvoje a odboru ŽP ze dne 4.6.2007 č.j. Výst. 7359/2007/Kod
- Vyjádřením odboru výstavby a regionálního rozvoje Městského úřadu Soběslav ze dne 14.3.2003 č.j. 1423,1424/03/Mra
- Vyjádřením Městského úřadu Soběslav, odboru výstavby a RR, oddělení územního plánování, památkové péče a investic města ze dne 4.7.2007 č.j. 204/903/2007
- Rozhodnutím – povolení napojení stavby „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí“ na přeložky silnic vydaným Městským úřadem Soběslav, odbor výstavby a RR dne 6.8.2007 č.j. 8829/07/Kub
- Závazným stanoviskem – souhlasem pro stavbu, kterou bude dotčeno 50 metrové ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa vydaným Městským úřadem Soběslav, odbor ŽP dle 25.7.2007 č.j. 9189/07-Kač
- Vyjádřením Města Veselí nad Lužnicí ze dne 4.7.2007 č.j. výst. 5079/07
- Vyjádřením projektanta ze dne 23.7.2007 zn. 201/976/07 k výše uvedenému dopisu Města Veselí nad Lužnicí
- Zápisem z jednání na MÚ Veselí nad Lužnicí ze dne 16.10.2003
- Námitkou k odvodu povrchové vody pí Hany Hejnové ze dne 13.9.2003
- Stanoviskem Města Veselí nad Lužnicí ze dne 1.8.2007 k žádosti o připojení místní komunikace a účelové komunikace
- Rozhodnutím – povolením zřízení sjezdu – připojení na místní komunikaci vydaným Městským úřadem Veselí nad Lužnicí, odborem výstavby a ŽP dne 1.8.2007 č.j. ŽP/05734/07/Pa
- Opatřením – souhlasem podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Veselí nad Lužnicí, odboru výstavby a ŽP ze dne 25.6.2007 č.j. výst. 4834 /07
- Opatřením – souhlasem podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Jindřichův Hradec, odboru výstavby a územního plánování ze dne 25.6.2007 č.j. VÚP/39334/07/BB
- Opatřením – souhlasem podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Třeboň, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 25.6.2007 č.j. METR 3126/2007 RoMi
- Vyjádřením Obce Řípec ze dne 13.8.2007 č.j. 59/07
- Vyjádřením ČEPRO a.s. Praha ze dne 3.7.2007 č.j. 5112/OČS/07 a ze dne 17.9.2007 č.j. 4150/OČS/07
- Vyjádřením o existenci plynárenského zařízení v provozování E.ON Česká republika s.r.o. a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 11.7.2007
- Vyjádřením 1. JVS, a.s. České Budějovice ze dne 7.1.2004 zn. 04 000 095, ze dne 29.6.2007 zn. 07 007 087 a ze dne 24.7.2007 zn. 07 008 426
- Stanoviskem VAK JČ a.s. České Budějovice ze dne 25.6.2007 zn. 11289/10718336
- Vyjádřením o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 4.6.2007 č.j. 85451/07/CCB/V00
- Vyjádřením o existenci zařízení distribuční soustavy v provozování E.ON Česká republika s.r.o. a podmínkách práce v jeho blízkosti ze dne 26.6.2007
- Vyjádřením společnosti MABA PREFA s.r.o., Veselí nad Lužnicí ze dne 16.6.2003 a ze dne 28.6.2007
- Vyjádřením společnosti GAFFA s.r.o., Praha bez data a č.j.
- Vyjádřením Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň ze dne 27.6.2007 č.j. 30-1652/03-DÚ/Vc

- Vyjádřením Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR konzultačního střediska Praha ze dne 9.9.2007 zn. 07/820/Ma/163
- Vyjádřeními vlastníků pozemků dotčených stavbou
- Doklady o projednání se správci inženýrských sítí:
 - GTS Novera Praha 3- vyjádření ze dne 29.5.2007
 - CEZnet a.s. Praha 2- vyjádření ze dne 7.6.2007
 - ČD-TELEMATIKA České Budějovice – vyjádření ze dne 28.5.2007
 - Radiokomunikace a.s., OTO Strahov, Praha 6 – Břevnov – vyjádření ze dne 15.6.2007
 - Vodafone Czech Republic s.r.o., Praha 10 – vyjádření ze dne 4.6.2007
 - Telefónica O2 Czech Republic, a.s. České Budějovice – vyjádření ze dne 4.6.2007
 - ETEL, s.r.o. – úsek přenosové sítě, Praha 1 – vyjádření ze dne 21.5.2007
 - Dial Telecom, a.s. Praha 8 – vyjádření ze dne 17.5.2007
 - E.ON Česká republika, s.r.o., Správa přenosové soustavy, České Budějovice – vyjádření ze dne 28.5.2007
 - T-Systems PragoNet, a.s. Praha 10 – vyjádření ze dne 30.5.2007
 - T-Mobile Czech Republic a.s. Praha 4 – vyjádření ze dne 15.6.2006
 - Sloane Park Properte Trust, a.s. Praha 6 – vyjádření ze dne 30.5.2007
 - SUPTtel a.s., Plzeň – vyjádření ze dne 21.5.2007
 - TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. Praha 10 – vyjádření ze dne 28.5.2007
 - UPC Česká republika a.s. Brno – vyjádření ze dne 27.6.2007
 - ČD a.s. SDC Správa elektrotechniky a energetiky Č. Budějovice – vyjádření ze dne 25.5.2007
 - ČEPS, a.s. Praha 414 – vyjádření ze dne 4.6.2007
 - E.ON Česká republika, s.r.o., Tábor – vyjádření ze dne 26.6.2007
 - Obecní úřad Neplachov – vyjádření ze dne 6.6.2007
 - Veselské služby s.r.o., Veselí nad Lužnicí – vyjádření ze dne 5.6.2007
 - E.ON Česká republika s.r.o., Správa sítě plynu, Č. Budějovice – vyjádření ze dne 11.7.2007
 - WE Transgas Net, Praha 10 – vyjádření ze dne 18.5.2007
 - NETPROSYS s.r.o., Praha 4 – vyjádření ze dne 21.5.2007
 - ČD a.s., SDC, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Č. Budějovice – vyjádření ze dne 24.5.2007
 - ČD a.s., SDC, Koridorové oddělení, Správa budov a bytového hospodářství, Správa tratí, Č. Budějovice – vyjádření ze dne 24.5.2007 a 26.7.2007
 - I. JVS, a.s. České Budějovice – vyjádření ze dne 17.5.2007
 - Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, Tábor – vyjádření ze dne 5.6.2007
 - Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, Č. Budějovice – vyjádření ze dne 25.6.2007
 - Zemědělská vodohospodářská správa, Jindřichův Hradec – vyjádření ze dne 30.5.2007
 - Čepro, a.s. Dálkovod II, Šlapanou u Havlíčkova Brodu – vyjádření ze dne 3.7.2007
 - Česká pošta s.p. Odbor správy nemovitostí, Č. Budějovice – vyjádření ze dne 18.6.2007
 - JC DECAUX, Městský mobiliář, s.r.o., Praha 8 – vyjádření ze dne 21.5.2007
 - Kolektory Praha, Praha 9 – vyjádření ze dne 15.5.2007
 - MERO ČR, Kralupy nad Vltavou – vyjádření ze dne 16.5.2007
 - Městský úřad Veselí nad Lužnicí – vyjádření ze dne 4.6.2007
 - Obec Ševětín – vyjádření ze dne 15.5.2007
 - Obecní úřad Dynín – vyjádření ze dne 21.6.2007
 - Obecní úřad Vítín – vyjádření ze dne 21.6.2007
 - Policie ČR, OR – dopravní inspektorát, Tábor – vyjádření ze dne 18.5.2007
 - Policie ČR, Správa Jihoč.kraje, stavebně ubytovací odbor Č. Budějovice – vyjádření ze dne 6.6.2007
 - Povodí Vltavy, s.p. Praha 5 – vyjádření ze dne 12.6.2007
 - Pražská teplárenská a.s., Praha 7 – vyjádření ze dne 31.5.2007
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Č. Budějovice – vyjádření ze dne 23.7.2007
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha 4 – vyjádření ze dne 31.7.2007
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, České Budějovice – vyjádření ze dne 9.8.2007
 - Státní plavební správa Praha 7 – vyjádření ze dne 24.5.2007
 - Úřad pro civilní letectví ČR, letiště Ruzyně, Praha 6 – vyjádření ze dne 24.5.2007
 - Vojenská ubytovací a stavební správa, Pardubice – vyjádření ze dne 28.5.2007

V průběhu územního řízení obdržel stavební úřad následující stanoviska a vyjádření:

1. Jihočeského muzea v Českých Budějovicích ve vyjádření ze dne 2.11.2007 zn. 1049/07A doručeném stavebnímu úřadu dne 7.11.2007:
Stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy podle § 21-23 zák. č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Proto je nutné, aby investor zabezpečil provedení záchranného archeologického průzkumu na dotčeném území. Rozsah a formu výzkumu určí přímo některá z oprávněných institucí (Jihočeské muzeum v Č. Budějovicích, Archeologický ústav v Praze).
Na provedení archeologických prací uzavře investor řádnou dohodu s oprávněnou institucí. Seznam dalších oprávněných institucí je k dispozici na archeologickém odd. Jihočeského muzea v Českých Budějovicích. K památkově chráněným objektům je nutné pak požádat o vyjádření příslušný památkový ústav v Českých Budějovicích.
2. Krajského úřadu – Jihočeský kraj, odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu ve vyjádření ze dne 13.11.2007 č.j. KUJCK 33542/2007 OKPC/2 doručeném stavebnímu úřadu dne 15.11.2007:
Na území určeném pro stavbu „Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, Horusice – Veselí nad Lužnicí“ se nenachází žádná nemovitá národní kulturní památka ani památkově chráněné území.
Předmětné území je územím s archeologickými nálezy a proto je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platné znění, podle něhož, má-li s provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
3. Agentury ochrany přírody a krajiny České Budějovice ve vyjádření ze dne 29.11.2007 č.j. 01741/CBD/2007/AOPK doručeném stavebnímu úřadu dne 30.11.2007:
 - a) Propustek v ev. km 34,406
Parametry propustku jsou vyhovující, máme připomínku pouze k úpravě suchého pruhu vedle koryta vodoteče. Řešení navržené v projektové dokumentaci je následující: na betonový základ položit vrstvu zeminy, vrstva by byla silná 150 mm. V tomto případě by se při vyšší hladině vody mohlo stát, že se vrstva zeminy vyplaví a vedle koryta zůstane betonový suchý povrch, který není vhodný např. pro migraci obojživelníků. Lepší řešení je místo betonového základu položit do prostoru vedle koryta velké kameny, prosypat je štěrkem a zeminou.
 - b) Skleněné protihlukové stěny
Podle nejnovějších poznatků je úprava skleněných stěn velmi důležitá především pro drobné ptačí druhy. Jako nedostatečná se jeví ochrana pomocí vylepování siluet dravců. Nejlepším řešením je použití zabarveného skla, pískování ornamentů nebo použití skel, která odrážejí část UV spektra a ptáci je vnímají jako zářící nebo tmavá, zatímco člověk jako průhledná. Možným řešením je i polepit plochu páskou, vytvořit tak na ní vertikální pruhy (např. šíře pásy 2 cm s roztečí 10 cm; šířka pásy 1 cm s roztečí 5 cm). V každém případě platí, že skleněná stěna musí kontrastovat s okolím po celé své ploše, aby se jí ptáci vyhnuli. Volně žijící ptáci jsou chráněni zákonem č. 114/1992 Sb., § 5a, proto je nezbytné se řešením skleněných protihlukových stěn zabývat.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených. Na žádost navrhovatele stavební úřad stanovil lhůtu platnosti tohoto územního rozhodnutí na 4 roky od nabytí právní moci rozhodnutí z důvodu, že předmětný soubor staveb je velmi rozsáhlý, vyžaduje náročnou přípravu a koordinaci a obvyklá dvouletá lhůta platnosti územních rozhodnutí se z těchto důvodů ukázala jako nepřiměřeně krátká.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- nebyly vzneseny

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

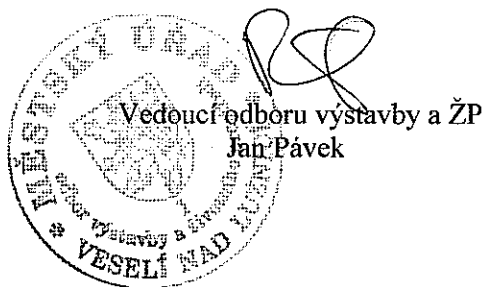
Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic Krajského úřadu - Jihočeský kraj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 písm. a/ ve výši 1000,- Kč byl zaplacen dne 3.12.2007.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách (Městského úřadu Veselí nad Lužnicí, Obecních úřadů Řípec, Val a Vlkov).

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Sokolovská č.p. 278/1955, 190 00 Praha 9

Obec Řípec, Řípec 39, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Město Veselí nad Lužnicí, Náměstí T.G.Masaryka č.p. 26, 391 81 Veselí nad Lužnicí I

Obec Val, Val 67, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Obec Vlkov, Vlkov 110, 391 81 Veselí nad Lužnicí

ostatní účastníci veřejnou vyhláškou

dotčené orgány

Krajský úřad - Jihočeský kraj odbor ŽP, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 76 České Budějovice I

Ministerstvo průmyslu a obchodu odbor surovinové a energetické politiky, Na Františku č.p. 32, 110 15 Praha I

Ministerstvo životního prostředí Odbor výkonu státní správy II, Jeronýmova č.p. 1, 370 01 České Budějovice

Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Vršovice-Praha 10

Státní úřad pro jadernou bezpečnost Regionální centrum České Budějovice, poštovní schránka 10, 370 07 České Budějovice

Krajská hygienická stanice JČ kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech č.p. 25, 370 71 České Budějovice

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská tř. č.p. 52, 370 04 České Budějovice 3

Národní památkový ústav, Nám. Přemysla Otakara II. č.p. 34, 370 21 České Budějovice I

Jihočeské muzeum archeologické oddělení, Dukelská č.p. 1, 370 51 České Budějovice

Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice ÚSNI České Budějovice, Dvořákova č.p. 12, 371 82 České Budějovice

Policie ČR OR Ťábor Dopravní inspektorát, Soběslavská č.p. 2763, 390 05 Ťábor

Správa CHKO Ťrebořsko, Valy č.p. 121, 379 01 Ťreboř

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Středisko České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č.p. 34, 370 01 České Budějovice

Krajský úřad - Jihočeský kraj Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 76 České Budějovice I

Krajský úřad - Jihočeský kraj odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 76 České Budějovice

Magistrát města České Budějovice Odbor dopravy a silničního hospodářství, Kněžská č.p. 19, 370 92 České Budějovice

Městský úřad Soběslav odbor výstavby a RR, Náměstí Republiky č.p. 55, 392 17 Soběslav

Městský úřad Soběslav odbor životního prostředí, Náměstí Republiky č.p. 55, 392 17 Soběslav

Žrážní úřad, sekce stavební oblast Plzeň, Škroupova č.p. 11, 301 36 Plzeň

Povodí Vltavy s.p., Litvínovická silnice č.p. 5, 371 21 České Budějovice

Krajský úřad - Jihočeský kraj odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 76 České Budějovice

Přílohy:

- situační výkres v měřítku 1:10 000
- seznam stavbou dotčených pozemků

