



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje.

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd.Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1.7.2002

závod Písek, Vrcovická 2148, 397 01 Písek

FML

Ing. Václav Freudl

Čechova 59

370 01 České Budějovice

Váš dopis značky / ze dne

naše značka

15508/2024

vyřizuje / linka

Bc. Milan Ledecký

v Písku

3.7.2024

Věc: Písek ON, kanalizační a vodovodní přípojky pro výpravní budovu

Podle předložené dokumentace se uvedená akce dotýká silnice II/140 v naší správě.

Napojení vodovodu bude na vodovodní řad LT DN 100 před nádražní budovou mimo silnici II. třídy.

Napojení dešťové kanalizace PVC DN 300 je navrženo na stávající dešťovou kanalizaci BT DN 300 výkopem ve vozovce v km 0,110 provozního staničení silnice do stávající šachty.

Splašková kanalizace bude výkopem ve vozovce napojena do nové šachty umístěné v levé části vozovky komunikace a dále vedena mimo silniční těleso do nové kanalizační šachty. Napojení na stávající stoku BT DN 400 (nová šachta Š1) nebude zasahovat do konstrukce silničního mostu ev.č. 140-002 a bude upřesněno po obnažení potrubí při stavbě. Vzdálenost šachty Š1 od mostního objektu (paty svahu) je navržena 2,8 m.

Investorem je Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha.

Vedení bude částečně uloženo do pozemku parc.č. 2167/17 a parc.č. 2167/16 k.ú. Písek ve vlastnictví Jihočeského kraje v naší správě.

S realizací akce souhlasíme za následných podmínek:

Před vydáním povolení ke stavbě musí být jako souhlas s umístěním stavby do pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě. Smlouva je uzavírána mezi investorem a SÚS JČK, závodem Písek.

Po dokončení stavby předá investor na adresu Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice (vyřizuje p. Bakalářová, tel. 387 021 030, bakalarova@susjk.cz) podklady pro uzavření konečné smlouvy o zřízení služebnosti (geometrický plán) do termínu uvedeného ve smlouvě budoucí.

Telefon
382214561

ID datové schránky
cadk8eb

E-mail
sekretariat.pi@susjk.cz

IČ
70971641

Bankovní spojení
KB České Budějovice

Číslo účtu
51-8903440257/0100

Stavba bude připravena a provedena v souladu s příslušnými ČSN, TP a souvisejícími předpisy. Před zahájením prací si stavebník ověří existenci podzemních inženýrských sítí a zajistí si souhlasná stanoviska jejich správců.

Šachta splaškové kanalizace bude ve vozovce umístěna mimo stopu kol motorových vozidel (ve středu jízdního pruhu) a bude opatřena samonivelačním poklopem.

V místě silničního mostu ev.č. 140-002 bude kanalizační šachta umístěna v navržené vzdálenosti od mostní konstrukce (min. 2 m).

POSTUP pro pokládku vedení se zásypem rýhy v pozemkové parcele v naší správě mimo silniční těleso s okrajem rýhy ve vzdálenosti více než 0,3 m od vozovky:

Vedení bude uloženo do hloubky min. 1,0 m a označeno výstražnou folií. Do zóny obsypu sahající 30 cm nad temeno vedení a jeho ochrany bude použit štěrkopísek (např. frakce 0-22). Další zásyp rýhy bude proveden z vhodného nenamrzavého materiálu a hutněn po vrstvách 0,15 - 0,3 m. Povrch rýhy bude uveden do původního stavu.

POSTUP pro pokládku vedení se zásypem rýhy mimo silniční těleso s okrajem rýhy do 0,3 m od vozovky:

Před pokládkou vedení a v průběhu hutnění bude provedena vizuální kontrola kvality (kontrola dna výkopu, posouzení vhodnosti materiálu pro zásyp rýhy, posouzení zhutňovacího prostředku, posouzení dosaženého zhutnění) zápisem zodpovědného pracovníka z oboru (stavební dozor, projektant).

Vedení bude uloženo v chrániče do hloubky min. 1,0 m a označeno výstražnou folií. Do zóny obsypu sahající 30 cm nad temeno vedení a jeho ochrany bude použit štěrkopísek (frakce 0-22).

Zásyp rýhy (v zóně zásypu) bude proveden z vhodného nenamrzavého materiálu dle TP (např. přírodní neupravená zemina z výkopu, pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům příslušných ČSN-EN, zlepšená, zpevněná nebo stabilizovaná zemina, kamenivo zpevněné cementem, podkladní (válcovaný) beton, materiál z odfrézovaných asfaltových vrstev, štěrkodrt' frakce 0-32, mechanicky zpevněné kamenivo) a hutněn po vrstvách 0,15 - 0,3 m. Povrch rýhy bude uveden do původního stavu.

POSTUP pro pokládku vedení se zásypem rýhy v asfaltové vozovce silnice II. třídy (dle TP 146):

V místě výkopu bude po proříznutí asfaltových vrstev odstraněna konstrukce vozovky do hloubky 110 mm s přesahem cca 0,5 m od plánované hrany výkopu.

Pokud zůstane od okraje rýhy k obrubníku šířka méně než 1,0 m, bude odstraněna i tato část vozovky (do hloubky 110 mm).

Po vyhloubení rýhy bude vedení uloženo do hloubky min. 1,2 m a označeno výstražnou folií. Do zóny obsypu 30 cm nad temeno vedení a jeho ochrany bude použit štěrkopísek (frakce 0-22).

Další zásyp rýhy (nad zónou obsypu) bude proveden z vhodného nenamrzavého materiálu jako je např. přírodní neupravená zemina vytěžená z výkopu nebo zemníku, pokud svými vlastnostmi vyhovuje požadavkům ČSN, zlepšená zemina odpovídající požadavkům TP 94 (s přidáním jakéhokoli pojiva – vápna, cementu, popílku), popř. mechanickým mísením s jinou granulometricky odlišnou zeminou, směs zpevněnou cementem odpovídající složením některé z variant uvedené v ČSN 73 6124-1, resp. ČSN EN 14 227-1, materiály odpovídající svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1 (např. mechanicky zpevněná zemina, štěrkodrt', štěrkopísek, mechanicky zpevněné kamenivo), recyklované stavební demoliční materiály např. R-materiál ze starých porušených vrstev z asfaltových směsí, recyklované zdivo a beton, recyklovaný štěrk z vozovek, kolejového lože a další.

V případě zeminy vytěžené z výkopu musí být jednoznačně prokázáno, že se jedná o zeminu použitelnou podle ČSN 73 6133 a TKP 3.

Zásyp bude hutněn po vrstvách 0,15 - 0,3 m.

Obnovená konstrukce vozovky bude mít složení minimálně: štěrkodrt' ŠD 300 mm, obalované kamenivo ACP 22+ 90 mm, asfaltový beton velmi hrubý ACL 16+ 70 mm, asfaltový beton střednězrný ACO 11+ 40 mm.

Nejdříve bude do výkopu položena vrstva štěrkodrti ŠDA 0/63 (nejméně 300 mm, ve dvou vrstvách 150 mm do úrovně 200 mm pod niveletu vozovky).

Na vrstvě ŠD bude pro každou rýhu provedena zkouška zhutnění. Modul přetvárnosti musí činit $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$.

V případě nedosažení požadovaných hodnot zkoušky zhutnění je nutné odebrat vrstvu štěrkodrti a část zásypu rýhy, zásyp znovu zhutnit, zesílit vrstvu štěrkodrti a po zhutnění ŠD zkoušku opakovat.

Následuje pokládka ACP 22+ 90 mm a v celém rozsahu rozšířené rýhy po aplikacích spojovacího postřiku dle TP úprava ACL 16+ 70 mm a obrusná vrstva ACO 11+ 40 mm.

V případě poškození okolní vozovky, vytvoření kaverny nebo poklesu konstrukce musí být přesah rýhy proveden minimálně na šířku poškození, kaverny, resp. poklesu.

Konečná úprava asfaltových vrstev musí být řádně zhutněna, požadovaná míra hutnění stmelěných vrstev činí 97 %.

Materiál z výkopu a z konstrukčních vrstev vozovky bude zlikvidován zhotovitelem stavby.

Pracovní spáry ve vozovce budou z důvodu zajištění nepropustnosti ošetřeny vhodnou záливkovou hmotou (živičnou emulzí).

Dojde-li k poškození vodorovného dopravního značení, bude v původním rozsahu obnoveno.

Výkopové práce a práce na konečné obnově konstrukce vozovky se nesmí provádět v období od 1. listopadu do 31. března.

Požadavky na dokladovou dokumentaci v průběhu stavby:

V dostatečném časovém předstihu (10 pracovních dní) před realizací záboru silničního tělesa stavebník zažádá o povolení zvláštního užívání komunikace (ve smyslu § 25 odst. 6, písm. c) bod 2. Zákona 97/1997 Sb.) na Odboru dopravy MÚ Písek s uvedením termínu (počtu dní) zvláštního užívání a rozsahu plochy záboru.

Min. 5 pracovních dní před termínem zvláštního užívání žadatel doloží SÚS JČK podklady pro vyhotovení Smlouvy o zvláštním užívání: povolení zvláštního užívání komunikace, situaci s rozsahem záboru, adresu (IČ) žadatele s uvedením osoby oprávněné k podpisu smlouvy.

Smluvní finanční náhrada bude stanovena dle Pravidel pro nakládání s majetkem kraje, aktuálně činí 5 Kč/m²/den, min. 500 Kč.

Na základě povolení zvláštního užívání (a uzavřené smlouvy) převezme žadatel od cestmistra SÚS JČK (Bc. Kuchařová tel. 382 214 561) podpisem Protokolu dotčenou část silničního tělesa k provedení povolené činnosti.

Záznamy o průběhu prací, hloubce uložení vedení a druhu použitého materiálu budou vedeny ve stavebním deníku.

Stavebník si zajistí doklady o pořízení materiálu pro obnovu konstrukčních vrstev vozovky (množství a druhu ŠD, ACP, ACL, ACO).

K doložení hloubky uložení vedení a požadovaného postupu bude žadatelem pořízena názorná fotodokumentace.

Nejpozději do 3 dnů po ukončení zvláštního užívání bude silniční těleso po předložení stavebního deníku, dokladů o pořízení materiálu pro konstrukční vrstvy vozovky, fotodokumentace, případně zápisů zodpovědné osoby a po předání výsledků zkoušek protokolárně předáno cestmistrovovi.

Dojde-li během stavby k záboru pozemkové parcely v naší správě bez záboru silničního tělesa (a nebude-li na tuto část stavby vydáno povolení zvláštního užívání), uzavírá stavebník minimálně 5 dní před zahájením stavby se SÚS JČK Nájemní smlouvu.

Nejpozději do 3 dnů po ukončení nájmu bude upravený pozemek po předložení stavebního deníku, fotodokumentace, případně zápisů zodpovědné osoby protokolárně předán cestmistrovovi.

Záruční doba úprav v silničním tělese nebo na pozemku ve vlastnictví Jihočeského kraje činí při dodržení výše uvedených podmínek 36 měsíců.

Toto vyjádření má platnost pro všechny stupně povolovacího řízení včetně realizace akce a podmínky zde uvedené musí být součástí projektové dokumentace.

Pro vydání povolení ke stavbě má vyjádření platnost 2 roky ode dne vydání.

Bude-li se předmětná akce dotýkat majetku v naší správě jiným způsobem, než je uvedeno v tomto stanovisku, požadujeme předložit upřesňující dokumentaci k vyjádření.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod PÍSEK

Vrcovická 2148, 397 01 Písek

IČO: 709 71 641

13

Jaroslav Kozák

ředitel závodu Písek

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje