


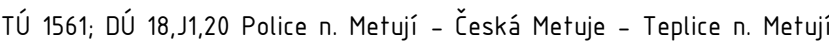
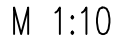
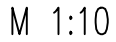
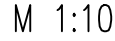
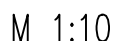
M 1:25



- DO HODNOTNOSTI NEJSOU ZAPOČÍTÁNY CHEMICKÉ KOTVY
- NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ 
- V UZAVŘETÝCH PROFILECH PONECHAT OTVORY Z DŮVODU ZINKOVÁNÍ
- TRÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2: A1 EXC2
- DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN 10204 - 2.2

- POVRCH MŮŘEN V KYSELINĚ Na Be (dle ČSN ISO 851-01)
- ZINKOVÁNÍ PONDREM + OCHRANNÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM OXS 91 DLE ČD S5/4
- POVRCH SE PRÉ ZINKOVÁNÍM OTYRSKÁ DLE ČD S5/4
- JEDNOTLIVÉ VRSTVY NÁTĚRU MUSÍ MÍT ODLIŠNÝ BAREVNÝ ODSTÍN
- ŽIVOTNOST NÁTĚRU VELMI VYSOKÁ - 25 LET
- STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY ATMOSFÉRY C4
- BARVA VRCHNÍHO ODSTÍNU RAL 7043
- VÝKRES SLOŽU JAKO PODKLAD PRO DÍLENSKOU DOKUMENTACI

## M 1:25



Generální projektant:



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1015/6, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

Zpracovatel dílčí části dokumentace

mentace: 1.11 1. Souřa

Vypracoval: Lucie Pečeňová Ma

Zodp. projektant: Ing. Jiří Malina      Kontroloval: Ing. Jiří Malina

Kraj:

Traťový úsek/Obec:

Královohradecký	Police n. Metují - Teplice n. Metují
Investor	

Správa železnic,

organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU  
POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

S0 21-05 - Propustek v ev. km 80,518

## VÝKRES ZÁBRADLÍ

Datum 12/20

Účel	DSP+P
------	-------

L. zakazky	31/24/1028.208
7. y	7. y

Měřítka

1:25/10

D 21 / 1

2.5