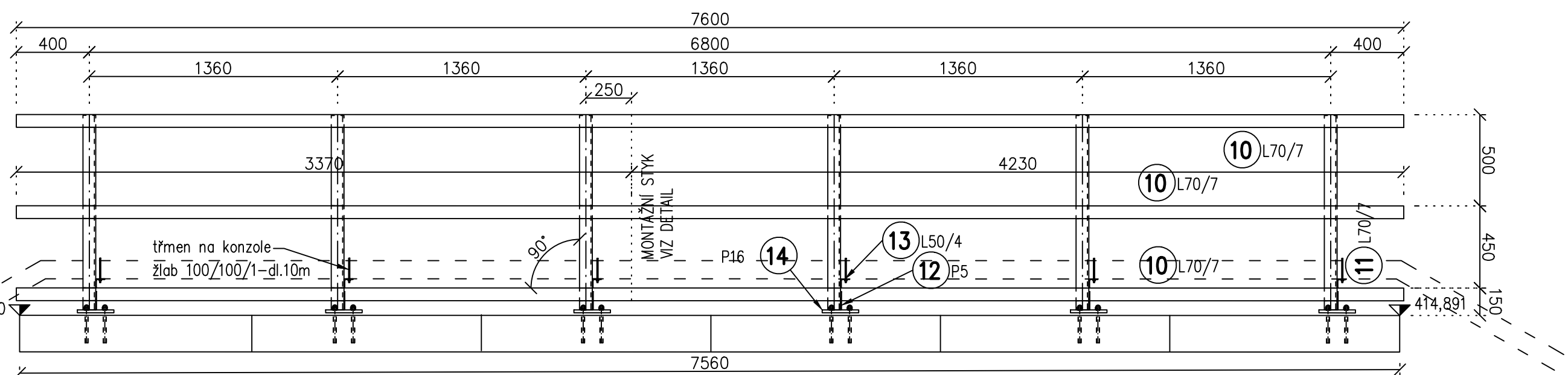
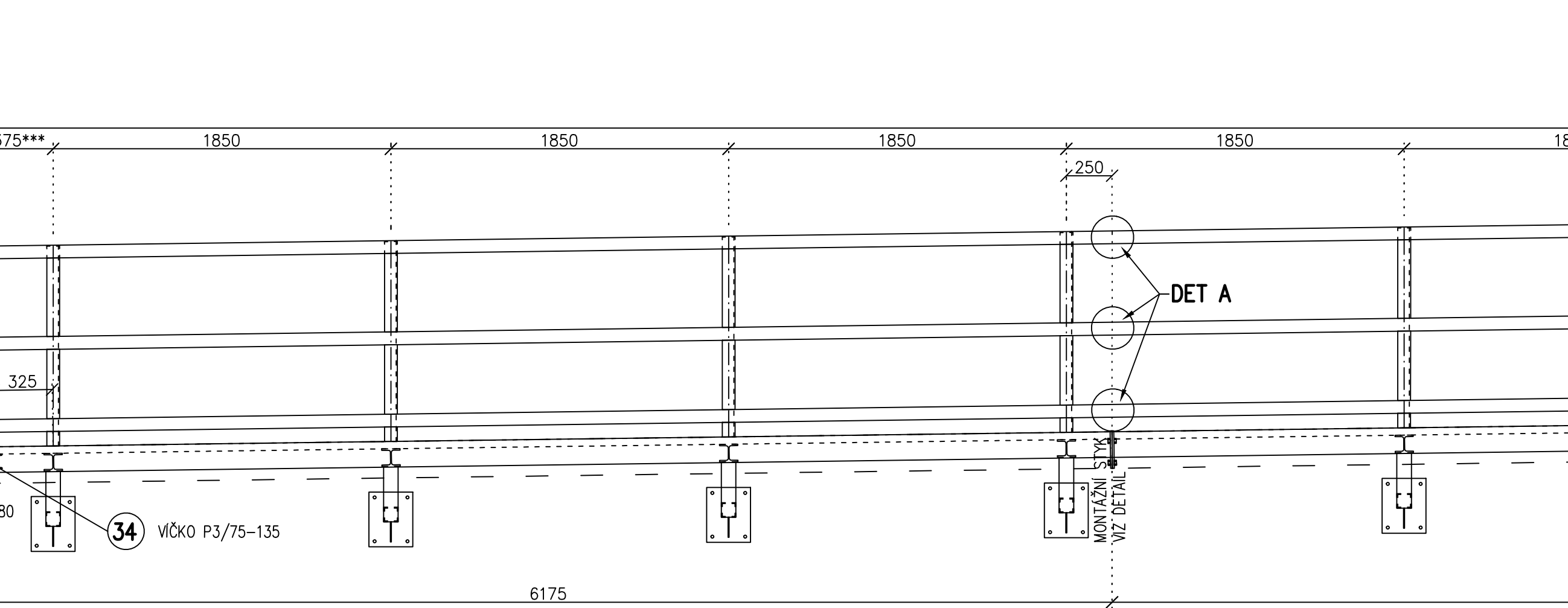


ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA  
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

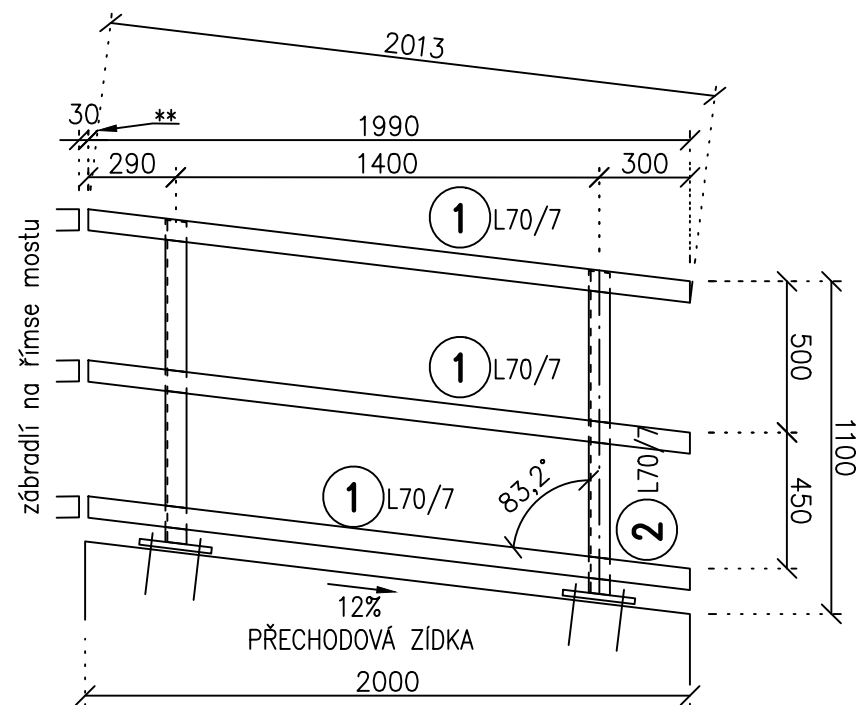


ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA  
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

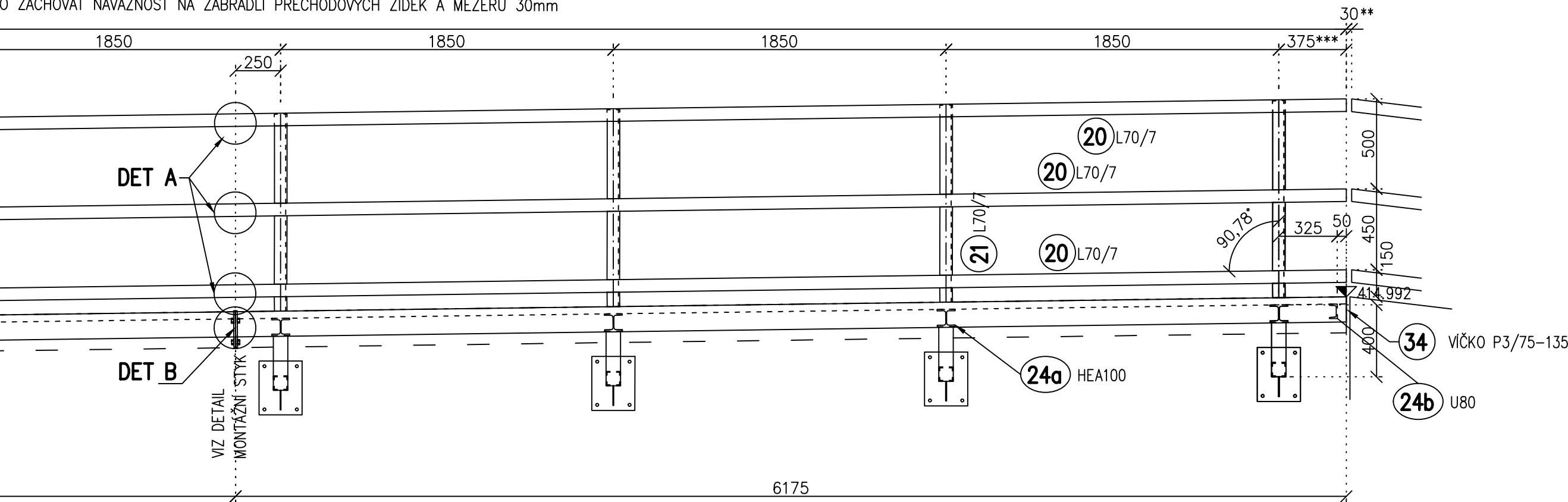


ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK  
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

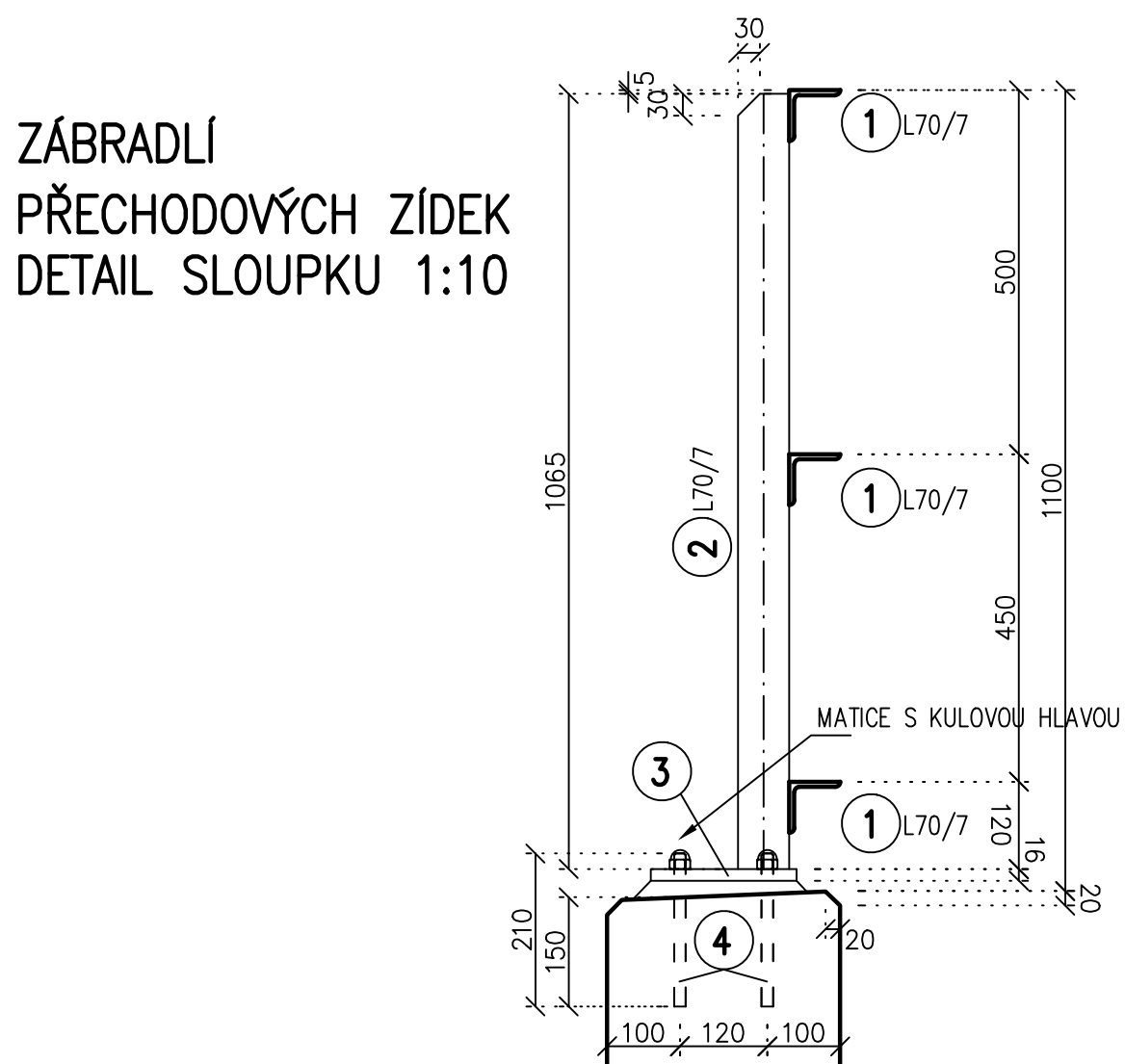
**\*\*—MEZERU NUTNO DODRŽET. ZÁBRADLÍ OSADIT AŽ PO ZÁBRADLÍ VNITŘNÍHO POLE NA MOSTĚ. V RÁMCI DÉLKY ZÍDKY LZE SE ZÁBRADLÍM MOŽNĚ MANIPULOVAT ±50mm**



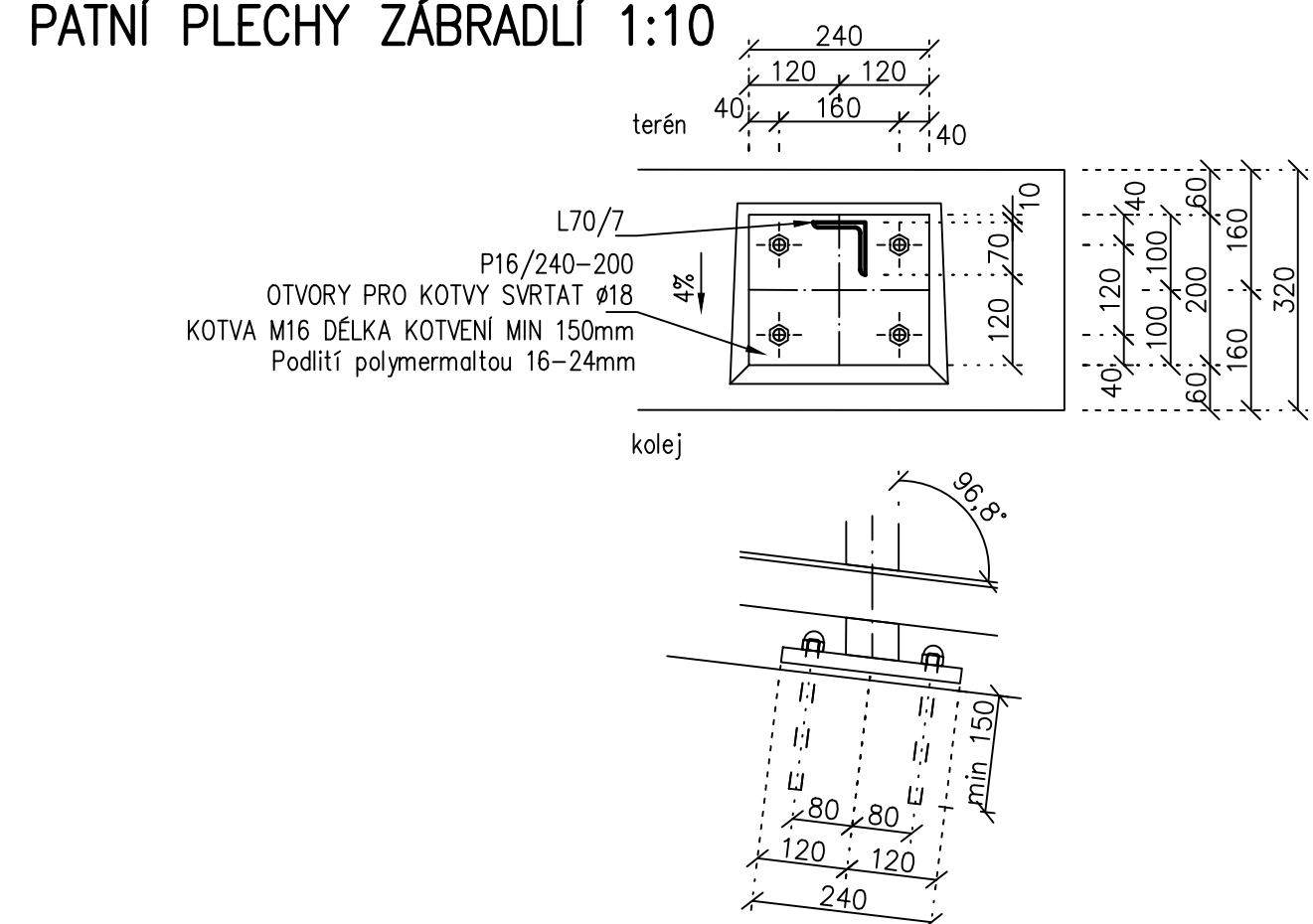
\*\*\* KOTU DOMĚŘIT NA STAVĚ V RÁMCI VYPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE  
Poznámka: SLOUPKY MOHOU BÝT V RÁMCI DÍLENSKÉ DOKUMENTACE PROVEDENY KOLMO NA PŘÍČLE,  
VŽDY JE NUTNO ZACHOVAT NÁVAZNOST NA ZÁBRADÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK A MEZERU 30mm



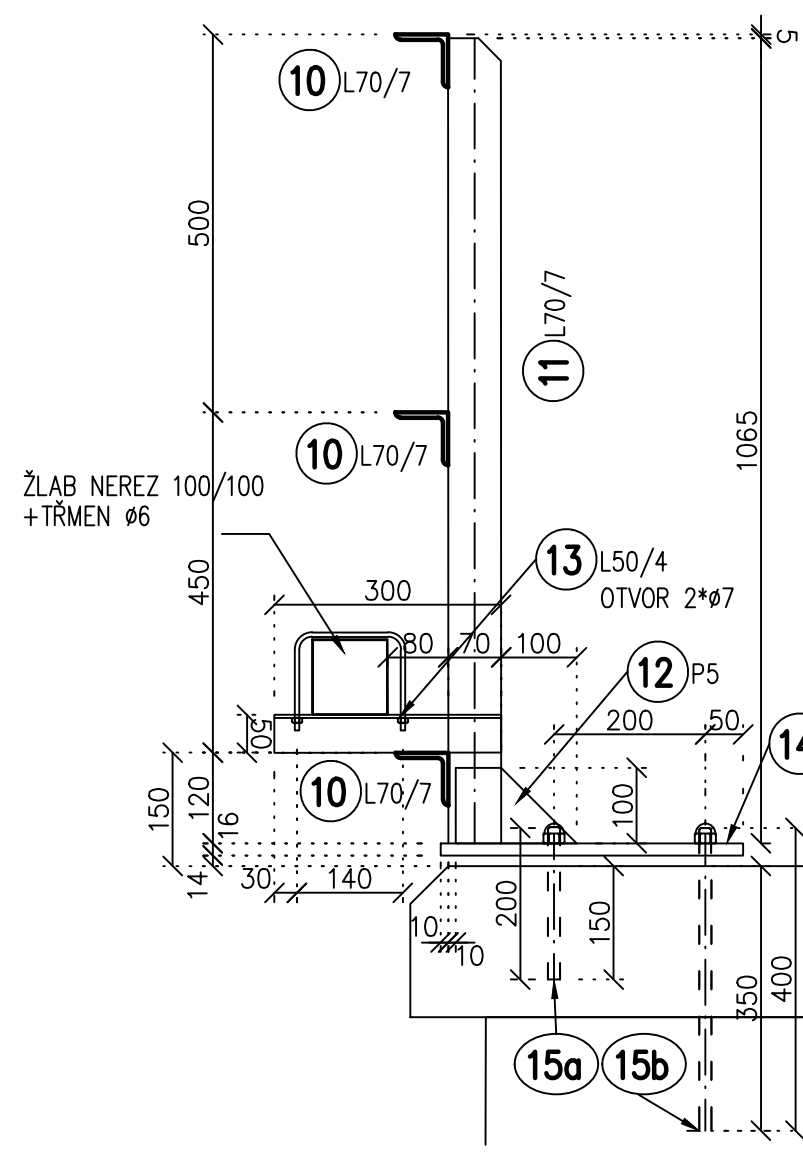
ZÁBRADLÍ  
PŘECHODOVÝCH ZÍDEK  
DETAIL SLOUPKU 1:10



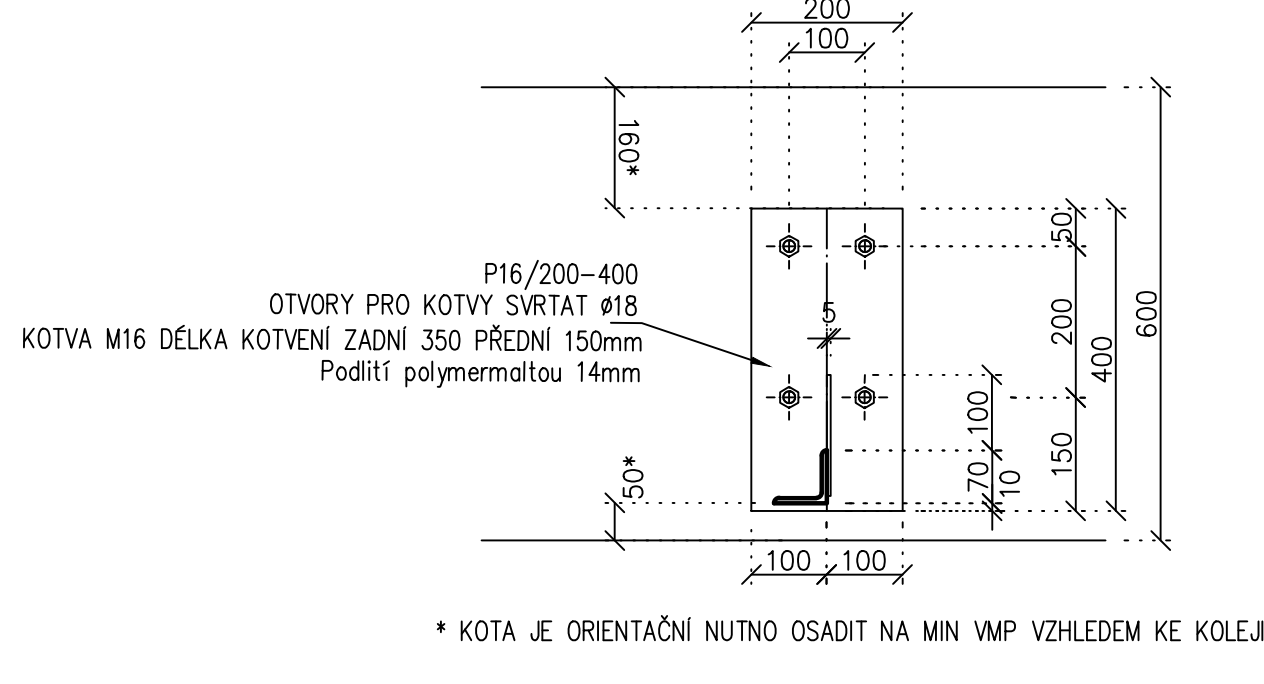
ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK  
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



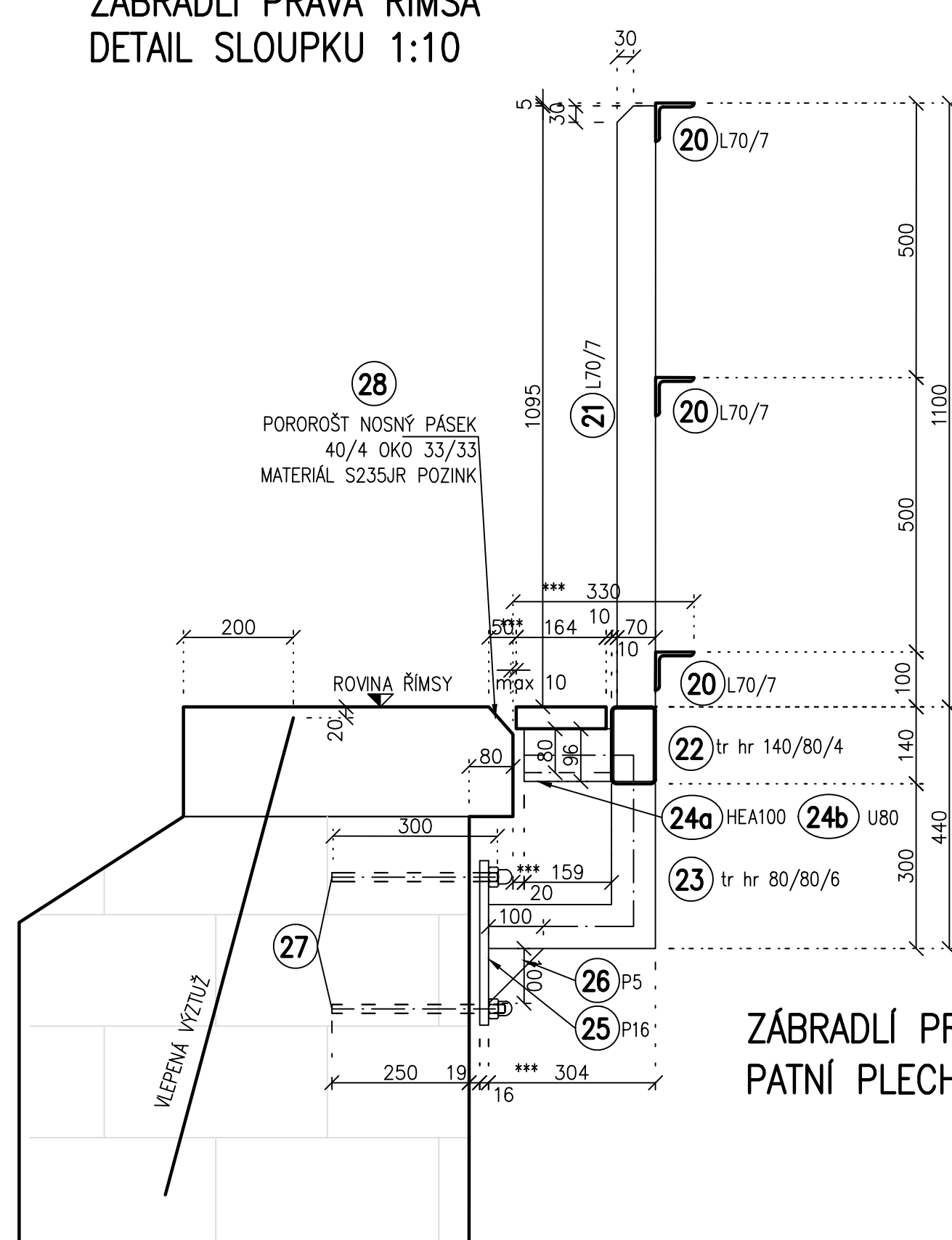
ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA  
DETAIL SLOUPKU 1:10



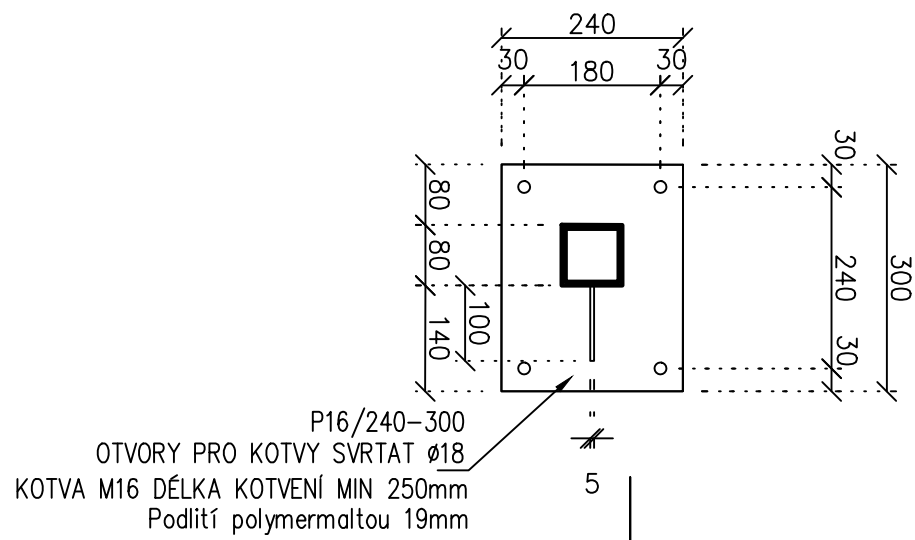
ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA PATNÍ  
PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA  
DETAIL SLOUPKU 1:10

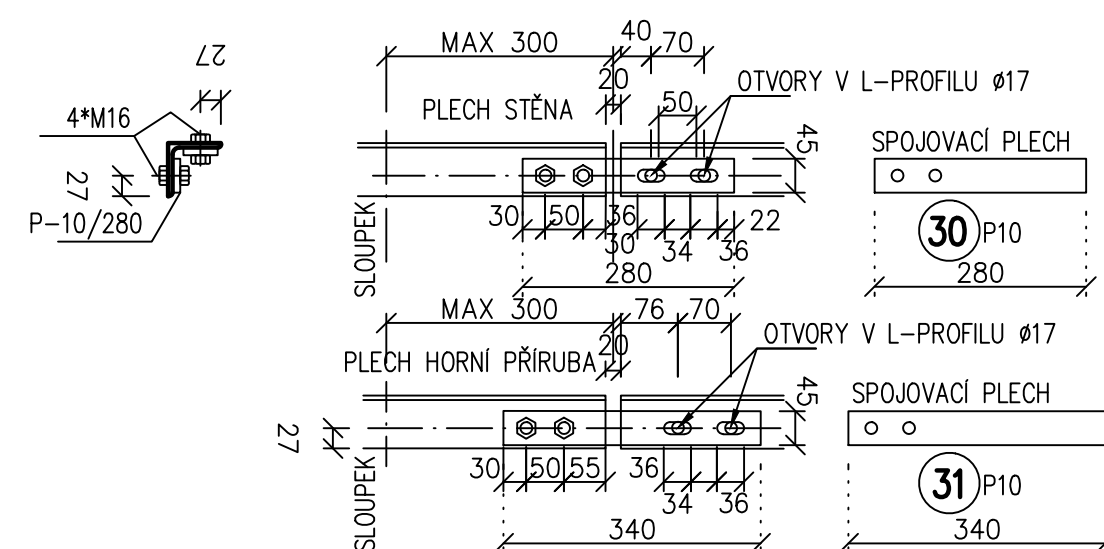


ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA  
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10

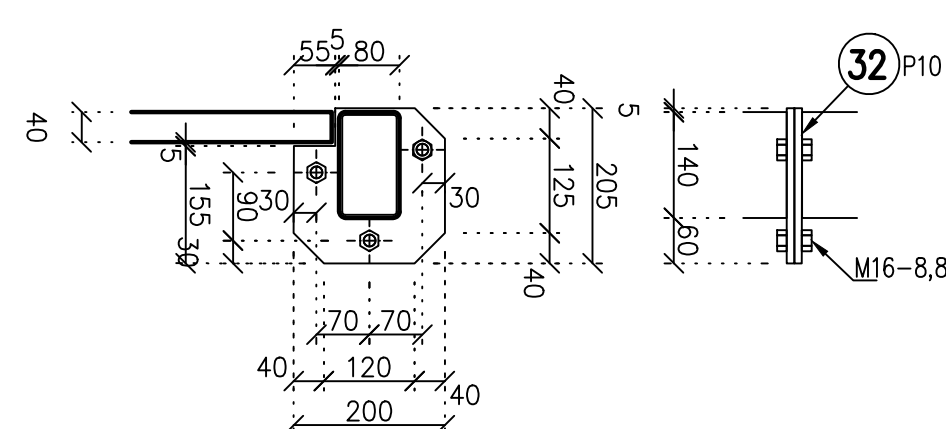


## MONTÁŽNÍ SPOJ MADLA A 1:10

MOŽNÉ DĚLENÍ DILATAČNÍCH CELKŮ DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE

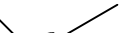


## MONTÁŽNÍ SPOJ B 1:10



VÝKAZ OCELI									
POLOŽKA	POČET ks.	PRŮŘEZ	DĚLKA(m)	HMOTNOST (kg)		NÁTEROVÁ PLOCHA (m <sup>2</sup> )		MATERIÁL	POZNÁMKA
				kg/m	CELKEM	OBVOD (m)	PLOCHA (m <sup>2</sup> )		
1	6	L70/7	2,01	7.380	89.0	0,27	3.26	S235 JR	příče
2	4	L70/7	1,07	7.380	31.6	0,27	1.16	S235 JR	sloupky
3	4	P16/200	0,24	25,20	24.2	0,44	0.42	S235 JR	patní plechy
4	16	M16	0,21	1.578	5.3			1,4401	zavít. tyče kotev
10	3	L70/7	7.6	7.380	168.3	0,27	6.16	S235 JR	příče
11	6	L70/7	1,07	7.380	47.4	0,27	1.73	S235 JR	sloupky
12	6	P5/100	0,16	3.900	3.7	0,20	0.19	S235 JR	výztuha
13	6	L50/4	0,3	3.100	5.6	0,20	0.36	S235 JR	konzoly
14	6	P16/200	0,4	25,20	60.5	0,44	1.06	S235 JR	patní plechy
15a	12	M16	0,2	1.578	3.8			1,4401	zavít. tyče kotev
15b	12	M16	0,4	1.578	7.6			1,4401	zavít. tyče kotev
20	3	L70/7	19,25	7.380	426.2	0,27	15.59	S235 JR	příče
21	11	L70/7	1,1	7.380	89.3	0,27	3.27	S235 JR	sloupky
22	11	tr80/140/4	19,25	13.200	254.1	0,44	8.47	S235 JR	nosník
23	11	tr80/80/6	0,61	14.600	98.0	0,32	2.15	S235 JR	konzoly
24a	11	HEA100	0,16	16.700	29.4	0,56	0.99	S235 JR	konzola uvnitř
24b	2	U80	0,16	8.650	2.8	0,31	0.10	S235 JR	konzola kraj
25	11	P16/240	0,3	30,10	99.3	0,52	1.72	S235 JR	patní plechy
26	11	P5/100	0,1	4,00	4.4	0,20	0.22	S235 JR	výztuha
27	44	M16	0,3	1.578	20.8			1,4401	zavít. tyče kotev
28	1	rošt	3,3	50.000	165.0			S235 JR	pororost
30	9	P10/45	0,28	3,50	8.8	0,11	0.28	S235 JR	spojovací plech
31	9	P10/45	0,34	3,50	10.7	0,11	0.34	S235 JR	spojovací plech
32	4	P10/200	0,205	15,70	12.9	0,40	0.33	S235 JR	spojovací plech
33	1	P1	10	3.140	31.4			1,4401	kabelový žlab
34	2	P3/80	0,14	1,90	0.5	0,16	0.04	S235 JR	vičko jeřlu
CELKEM					1700.5	KG	47.8	m <sup>2</sup>	
REZERVA NA SVÁRY A SPOJOVACÍ MATERIÁL					5.0	KG			
CELKEM					1785.5	KG			

DO HMOTNOSTI NEJSOU ZAPOČÍTÁNY CHEMICKÉ KOTVY !!!!!

NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ a3 

V UZAVŘENÝCH PROFILÍCH PONECHAT OTVORY Z DŮVODU ZINKOVÁNÍ

TŘÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090-2+A1 EXC2

DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN 10204 - 2.2

Skladba PKO:

povrch mořen v kyselině na Be (dle ČSN ISO 8501-1)

zinkování ponorem + ochranný náterový systém ONS 91 dle ČD S5/4

povrch se zinkem před náterem otryska dle ČD S5/4

Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.

Životnost nátěrů velmi vysoká >> 25 let

stupeň korozní agresivity atmosféry C4

Barva vrchního odstínu šedá DB701

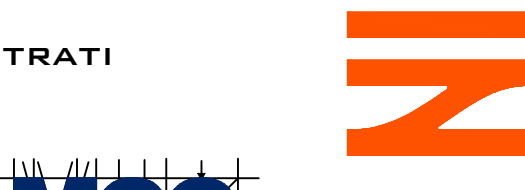
Výkres slouží jako podklad pro dílenskou dokumentaci

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTR+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Matřin Lipenský, DiS.


#### D.2.1.4

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant: **SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATÍ  
POLICE - TEPLICE**



Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Lucie Pečenová Mateřná Zprac. projektem: Ing. Jiří Malina Kontroloval: Ing. Jiří Malina		 <b>MORAVIA INVEST CONSULTING a.s.</b> <small>HE - IČO 505 573 848          IČO: 249 000 000          IČO: 249 000 000</small>
Kraj: Tratový úsek/Úbec: <b>Královéhradecký</b> Investor: <b>Police n. Metují – Teplice n. Metují</b> Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1		
AKCE:		
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. SO 20-03 – Železniční most v ev. km 74,196		
Obsah přílohy: <b>Zábradlí</b>		Formát: <b>10xA4</b> Datum: <b>12/2024</b> Účel: <b>DSP+PPDS</b> Číslo zakázky: <b>31/24/1028.208</b> Změna: <b>Č. kopie</b> Měřítko: <b>1:10/25</b> Část dokumentace: <b>Č. přílohy</b> <b>D.2.14.0</b> <b>2.5</b>