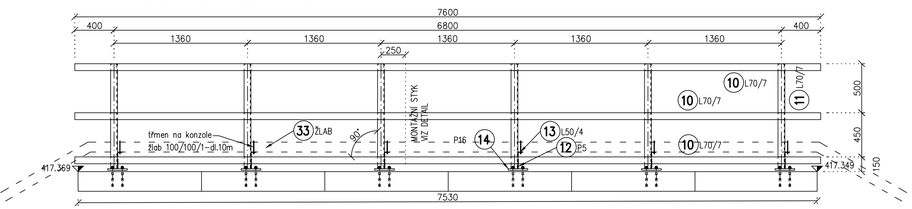
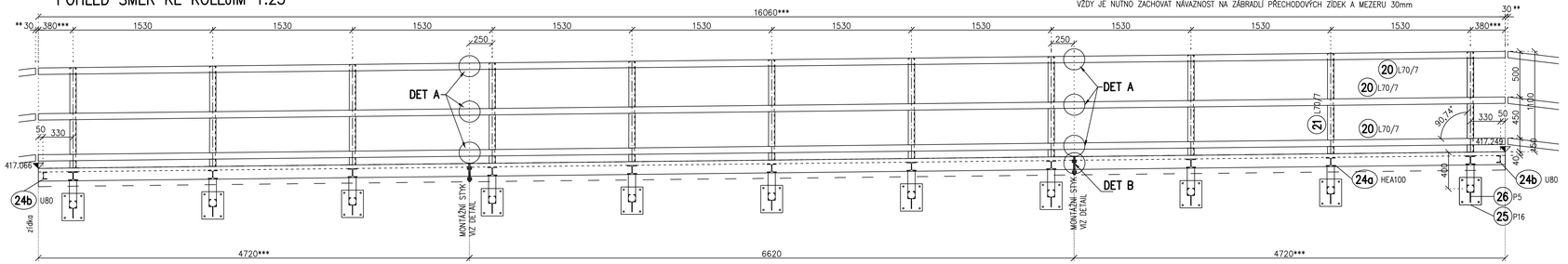
ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

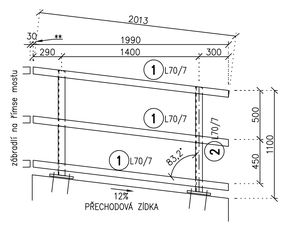


ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25



ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
POHLED SMĚR KE KOLEJÍM 1:25

**–MEZERU NUTNO DODRŽET. ZÁBRADLÍ OSADIT AŽ PO ZÁBRADLÍ VNITŘNÍHO POLE NA MOSTĚ. V RÁMCI DÉLKY ZÍDKY LZE SE ZÁBRADLÍM MOŽNÉ MANIPULOVAT ±50mm



*** KOTU DOMĚŘIT NA STAVBĚ V RÁMCI VYPRACOVÁNÍ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE

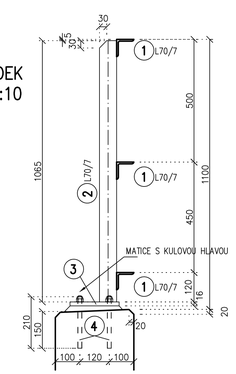
Poznámka: SLOUPKY MOHOU BÝT V RÁMCI DÍLENSKÉ DOKUMENTACE PROVEDENY KOLMO NA PŘÍČLE, VŽDY JE NUTNO ZACHOVAT NÁVAZNOST NA ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK A MEZERU 30mm

VÝKAZ OCELI

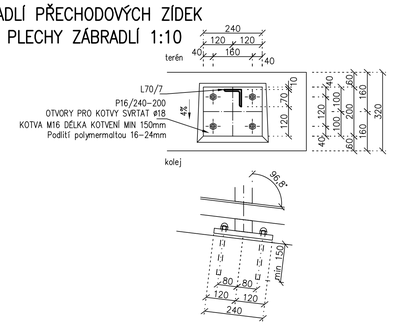
POLOŽKA	POČET ks.	PRŮŘEZ	DÉLKA(m)	HMOTNOST (kg)		NÁTĚROVÁ PLOCHA (m2)		MATERIÁL	POZNÁMKA
				kg/m	CELKEM	OBVOD (m)	PLOCHA (m2)		
1	6	L70/7	2,01	7.380	89.0	0,27	3.26	S235 JR	příčle
2	4	L70/7	1,07	7.380	31.6	0,27	1.16	S235 JR	sloupky
3	4	P16/200	0.24	25,20	24.2	0,44	0.42	S235 JR	patní plechy
4	16	M16	0,21	1.578	5.3			1,4401	zavít. tyče kotev
10	3	L70/7	7,6	7.380	168.3	0,27	6.16	S235 JR	příčle
11	6	L70/7	1,07	7.380	47.4	0,27	1.73	S235 JR	sloupky
12	6	P5/100	0,16	3.900	3.7	0,20	0.19	S235 JR	výztuha
13	6	L50/4	0,3	3.100	5.6	0,20	0.36	S235 JR	konzoly
14	6	P16/200	0,4	25,20	60.5	0,44	1.06	S235 JR	patní plechy
15a	12	M16	0,2	1.578	3.8			1,4401	zavít. tyče kotev
15b	12	M16	0,4	1.578	7.6			1,4401	zavít. tyče kotev
20	3	L70/7	16,06	7.380	355.6	0,27	13.01	S235 JR	příčle
21	11	L70/7	1,1	7.380	89.3	0,27	3.27	S235 JR	sloupky
22	1	tr80/140/4	16,06	13.200	212.0	0,44	7.07	S235 JR	nosník
23	11	tr80/80/6	0,92	14.200	143.7	0,32	3.24	S235 JR	konzoly
24a	11	HEA100	0,455	16.700	83.6	0,56	2.80	S235 JR	konzola uvnitř
24b	2	U80	0,455	8.650	7.9	0,31	0.28	S235 JR	konzola kraj
25	11	P16/240	0,3	30,10	99.3	0,52	1.72	S235 JR	patní plechy
26	11	P5/100	0,1	4,00	4.4	0,20	0.22	S235 JR	výztuha
27	44	M16	0,3	1.578	20.8			1,4401	zavít. tyče kotev
28	1	rošt	7,4	50.000	370.0			S235 JR	pororošt
30	9	P10/45	0,28	3,50	8.8	0,11	0.28	S235 JR	spojovací plech
31	9	P10/45	0,34	3,50	10.7	0,11	0.34	S235 JR	spojovací plech
32	4	P10/200	0,205	15,70	12.9	0,40	0.33	S235 JR	spojovací plech
33	1	P1	10	3.140	31.4			1,4401	kabelový žlab
34	2	P3/80	0,14	1,90	0.5	0,16	0.04	S235 JR	víčko jeklu
CELKEM					1897.8	kg	46.9	m2	
rezerva na spoje a spojovací materiál					5.0	m			
					1992.7	kg			

DO HMOTNOSTI NEJSOU ZAPOČÍTÁNY CHEMICKÉ KOTVY !!!!!
NEOZNAČENÉ SVARY PROVÉST JAKO KOUTOVÉ a3
V UZAVŘENÝCH PROFILECH PONECHAT OTVORY Z DŮVODU ZINKOVÁNÍ
TŘÍDA PROVEDENÍ DLE ČSN EN 1090–2+A1 EXC2
DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN 10204 – 2.2
Skladba PKO:
povrch mořen v kyselině na Be (dle ČSN ISO 8501–1)
zinkování ponorem + ochranným nátěrový systém ONS 91 dle ČD S5/4
povrch se zinkem před nátěrem otryska dle ČD S5/4
Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.
Životnost nátěrů vysoká >> 15–letá
stupeň korozní agresivity atmosféry C4
Barva vrchního odstínu šedá DB701
Výkres slouží jako podklad pro dílenskou dokumentaci

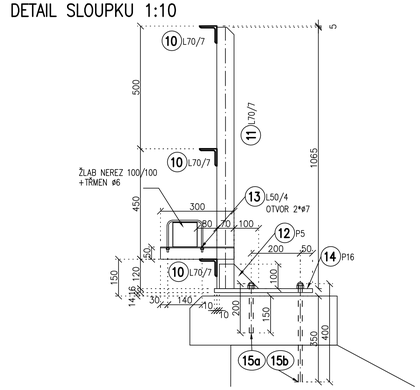
ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
DETAIL SLOUPKU 1:10



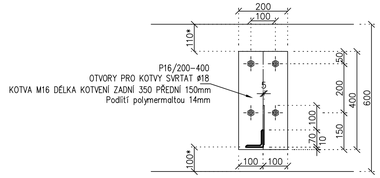
ZÁBRADLÍ PŘECHODOVÝCH ZÍDEK
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10



ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
DETAIL SLOUPKU 1:10

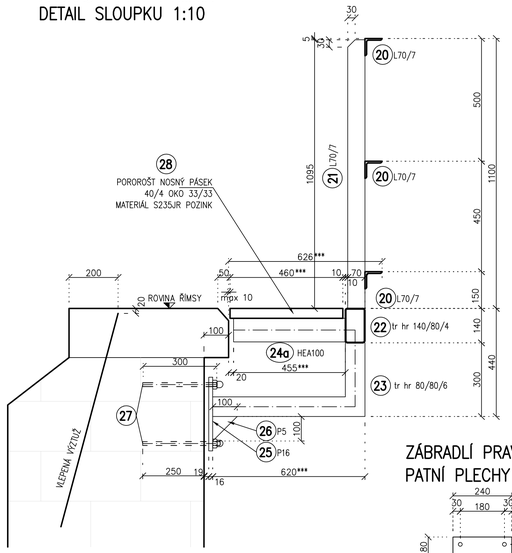


ZÁBRADLÍ LEVÁ ŘÍMSA
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10

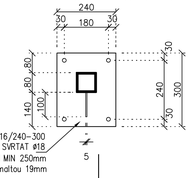


* KOTA JE ORIENTAČNÍ NUTNO OSADIT NA MIN VMP2,5 VZHLEDEM KE KOLEJI

ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
DETAIL SLOUPKU 1:10

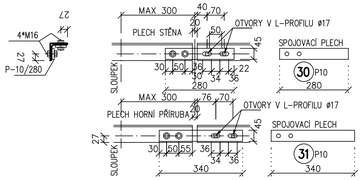


ZÁBRADLÍ PRAVÁ ŘÍMSA
PATNÍ PLECHY ZÁBRADLÍ 1:10

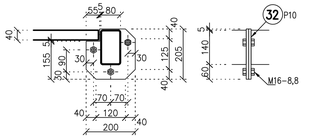


MONTÁŽNÍ SPOJ MADLA A 1:10

MOŽNÉ DĚLENÍ DILATAČNÍCH CELKŮ DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE



MONTÁŽNÍ SPOJ B 1:10



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace NTŘ+DSP+PDPS "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.4

TÚ 1561; OÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 572 446 e-mail: mcona@mcona.cz http://www.mcona.cz
LUCEMBURSKÁ 1060/8 , 779 00 Olomouc

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Společný systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing.Lucie Pečenková Matějová	Ing. Jiří Malina	Ing. Jiří Malina

Kraj: Královéhradecký
Trařový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 572 446 e-mail: mcona@mcona.cz http://www.mcona.cz
LUCEMBURSKÁ 1060/8 , 779 00 Olomouc

Akce:

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 20-04 - Železniční most v ev. km 74,356

Formát	10xA4
Datum	12/2024
Účel	DSP+PDPS
Č. zakázky	31/24/1028.208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:10/25
Část dokumentace	Č. přílohy
D.2.1.4.0	2.5

Obsah přílohy: Zábradlí