

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

Část A.

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují - Česká Metuje - Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**



PRODIN A.S.
K VÁPENČE 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: ing. Petr Burda	Zodp. projektant: ing. Petr Burda	Kontroloval: ing. David Derka	 PRODIN A.S. K VÁPENČE 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují - Teplice n. Metují		
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:			
PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.			Formát dle příloh Datum 12/2024 Účel DSP+PDPS Č. zakázky 31/24/1028.208 Změna Měřítko -
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Část dokumentace A.




A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	:	Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M.
KRAJ, OKRES	:	Královéhradecký kraj, okres Náchod
DŘÁŽNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	:	Praha
CHARAKTER STAVBY	:	Jedná se o: <ul style="list-style-type: none">- Stavbu dráhy (všechny PS a SO)- Stavební úpravy na stávajících stavbách a zařízeních <p>Stavba po realizaci odstraní propady v traťové rychlosti, zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Stavba se nachází v traťovém úseku ŽST Police nad Metují – ŽST Teplice nad Metují.</p>
STUPEŇ PD	:	Projekt pro stavební povolení
TRAŤ, TRAŤOVÝ ÚSEK, DEFINIČNÍ ÚSEK	:	Trať (dle prohlášení o dráze celostátní a regionální) Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice TU 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice DU: 18, J1, 20 Police nad Met.- Česká Metuje – Teplice nad Met., dráha celostátní
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	:	Bezděkov nad Metují [603597]; Velké Petrovice [779261]; Žďár nad Metují [795186]; Police nad Metují [725323]; Česká Metuje [621625]; Dědov [766313]; Lachov [766356]
ČÍSLA PARCEL	:	Viz. tabulka pozemků níže
INVESTOR	:	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace Dlážděná 1007/3 110 00 Praha 1 IČ 70994234 Zastoupená: Oblastním ředitelstvím Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové



PROJEKTANT  <small>PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 53002 PARDUBICE</small> <small>IČO: 25292161 DIČ: CZ25292161 TEL. 466 791 525</small>	Jméno firmy: PRODIN a.s. Adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice IČO: 25292161 DIČ: CZ 25292161 Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, odd. B, vložka 2532 Zastoupená : Ing. Jiřím Neslem, členem představenstva
AUTORIZOVANÁ OSOBA	Ing. Petr Burda Číslo ČKAIT: 0601748 Obor: Inženýr pro dopravní stavby Kontaktní adresa: K Vápence 2745, 530 02 Pardubice

Příslušnost orgánů státní správy dle jednotlivých k. ú., na kterých se nachází stavba :
KRAJ Královéhradecký, okres Trutnov

k. ú. Mostek; Borovnička; Borovnice u Staré Paky;

Správní obvod obce s pověřeným obec.úřadem :

Police nad Metují

Správní obvod obce s rozšířenou působností :

Police nad Metují

Stavební úřad :

Police nad Metují

Tabulka pozemků stavby:

Obec	Katastrální území	Číslo pozemku
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/6
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/1
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	618
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	619
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1126
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1125
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1123/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1121
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1118
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1117
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1116
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1112/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1115
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1154
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1152
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1150



Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1148
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	352/1
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	372/4
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	st.56
Teplice nad Metují [574538]	Dědov [766313]	482/1

A2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ

Stavba se nachází v úseku ŽST Police nad Metují (mimo) – ŽST Teplice nad Metují (mimo). Začátek stavby je v km 72,963 3 a konec stavby 80,700 0. Začátek a konec stavby jsou definovány rozsahem směrové a výškové úpravy provedené v rámci stavby. Prostá rekonstrukce železničního svršku bude provedena v úsecích mezi km 73,078 4 – 80,650 0. V km 80,650 0 bude nový stav železničního svršku napojen na nový stav železničního svršku realizovaný v roce 2023.

Z hlediska především osobní dopravy se jedná o důležitou železniční trať s významnými toky cestujících. V nákladní dopravě jsou provozovány Mn vlaky. Jedná se o dráhu celostátní. Na rameni Police nad Metují – Teplice nad Metují je v současné době objednáвана doprava regionální, aktuálně její provoz v grafikonu 2023/2024 zajišťuje společnost České dráhy.

Z hlediska dopravní technologie bude dosaženo k ucelení rychlostních profilů, které povede ke zkrácení jízdní doby v dotčeném úseku.

Stavba dále umožní odstranění propadů traťové rychlosti, plně využije možnosti drážní infrastruktury.

Prostá rekonstrukce trati povede k odstranění závad a zlepšení technického stavu trati. V provozní oblasti budou zefektivněny oběhy vozidel, zajištěny žádané přestupní vazby a zvýšena stabilita plnění jízdního řádu.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které především povedou ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v celém řešeném úseku. Stavebně řešený úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Toto dále ztraktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Využití, intenzity dopravy, ani základní kapacity železniční trati se nemění. Jedná se především o prostou rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího železničního svršku v dílčích úsecích trati, v rozsahu nového stavu železničního svršku bude provedeno strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti. V úsecích s opakujícím se výskytem blátivých míst a poruch v GPK bude v rámci stavby provedena sanace stávající pláně železničního spodku.

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích, kdy se jedná o sanaci stávajících konstrukcí, zabezpečení stávajících konstrukcí proti vnikání vody z kolejového roštu, případně zvýšení únosnosti konstrukce.



Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů a dílčích úsecích trati, kde dochází k opakovaně k poruchám geometrické polohy koleje. Stavebně řešeny budou přejezdové konstrukce.

Z hlediska odstranění propadů traťové rychlosti bude provedena úprava v softwaru zabezpečovacího zařízení přejezdů, kdy poloha počítacích bodů v současném stavu odpovídá rychlosti realizované touto stavbou, tzn. polohy počítacích bodů se nemění.

Nástupiště na železničních zastávkách Žďár nad Metují a Česká Metuje budou zřízeny s novou nástupní hranou výšky 550mm na TK, konstrukce stávající budou nahrazeny konstrukcí novou typu SUDOP. Nástupiště na železniční zastávce Dědov zůstane se stávající nástupní hranou tvořenou tvárnici Tischer na úložných blocích, stávající zůstane i výška nástupní hrany, která je zřízena 380mm nad TK. Hrana nástupiště budou pouze směrově a výškově upravena dle nového stavu geometrické polohy koleje.

Rychlost v řešeném úseku se realizací této stavby nezmění. Tato stavba řeší přípravu na odstranění stávajících rychlostních propadů a dosažení nejvyšší možné traťové rychlosti v závislosti na směrových poměrech trati v řešeném úseku. Nově navržená, a v rámci stavby osazená, výstroj trati navazuje na navržený stav železničního svršku a nově navržené geometrické polohy koleje. Nové rychlostníky nebudou touto stavbou aktivovány (budou zakryty), stávající rychlostníky nebudou odstraněny do doby aktivace nových rychlostníků. Aktivace (odkrytí) nových rychlostníků je v kompetenci správce infrastruktury. Provedena bude na základě rozhodnutí správce, a to změnou rychlostí, kterou provede správce v Tabulce traťových poměrů a odkrytím nových (připravených) rychlostníků.

Stavební objekty předložené stavby jsou z důvodu připravované investiční akce “Zřízení Žst. Česká Metuje” rozděleny do samostatně realizovatelných částí, podobjektů, tak, aby bylo možné úsek železniční tratě řešený investiční akcí z této stavby vypustit a úsek řešený investiční akcí v rámci této stavby nerealizovat. Stavební rozsah investiční akce Zřízení Žst. Česká Metuje je od km 76,820 0 do km 78,885 0 viz. C.1.1 Přehledná situace stavby.

Celkové projektované kapacity:

• **Železniční svršek, km 73,078 4 – km 80,650 0**

○ Souvislá výměna kolejnic za nové kolejnice 49E1 v délce koleje	7263,9 m
○ Kolejnice 49E1 R260	1997,8 m
○ Kolejnice 49E1 R350HT	5266,1 m
○ Souvislá výměna pražců betonových za nové betonové dl.2,60m, W14	7213,0 m
○ Výměna svérkových kompletů na žebrové podkladnice a stáv.pražce	300,0 m
○	
○ Strojní čištění kolejového lože	7688,0 m
○ Směrová a výšková úprava koleje ASP	7737,3 m
○ Zřízení BK	7572,1 m

• **Železniční spodek, km 73,079 – 80,650 0**

○ ZKPP (přejezdy)	19,0m
○ ZKPP (mosty) součástí objektů mostů	218,0m
○ Obnova odvodnění – příkopy nezpevněné a rigoly	3948,6m



- Obnova odvodnění – příkopy zpevněné 550,4m
- **Přejezdy a nástupiště**
 - Konstrukce přejezdů – pryžová konstrukce 2ks
 - Úprava hrany nástupiště z důvodu nové GPK 3x 90m
- **Mosty, propustky**
 - Železniční most v ev. km 73,761
 - Železniční most v ev. km 73,812
 - Železniční most v ev. km 74,196
 - Železniční most v ev. km 74,356
 - Železniční most v ev. km 76,325
 - Železniční most v ev. km 77,067
 - Železniční most v ev. km 78,262
 - Železniční most v ev. km 79,192

 - Propustek v ev. km 74,958
 - Propustek v ev. km 75,277
 - Propustek v ev. km 75,484
 - Propustek v ev. km 80,063
 - Propustek v ev. km 80,518
- **Osvětlení a napájení**
 - Úprava osvětlení železničních zastávek 2ks

Jedná se o stávající železniční trať, využití se stavbou nemění.

A3 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Stavba bude prováděna v souladu s platnými ČSN, TNŽ, ZTP, TPD a předpisy a směrnicemi Správy železnic s.o..

Stavba bude prováděna v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů státní správy a majitelů veřejné infrastruktury, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

Zemní práce při úpravě drážních svahů, obnově odvodnění apod. budou prioritně prováděny na stávajícím kolejovém roštu a před čištěním kolejového lože případně budou provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození nově vloženého materiálu a znečištění vyčištěného nebo nově zřízeného kolejového lože.

Zemní práce v prostoru pláně železničního spodku budou prováděny tak, aby nedocházelo k poježdění odkryté pláně železničního spodku a tělesa železničního spodku stavební mechanizací.

A4 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka dané lokality
- zadávací podklady



- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- inženýrsko-geologický průzkum
- stavebně-technický průzkum



- a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
Stavba bude členěna následujícím způsobem:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Zabezpečovací zařízení, km 73,079 - km 81,580

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580

SO 10-01.1 Následná úprava koleje, km 73,079 - km 81,580

SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580

SO 11-21 Zajištění skalního zářezu, km 78,350 - km 78,580

SO 11-22 Zajištění skalního zářezu, km 78,980 - km 79,100

SO 11-23 Zajištění skalního zářezu, km 79,280 - km 79,370

SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 - km 81,580

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-01 ZAST Žďár nad Metují, prostá rekonstrukce nástupiště

SO 12-02 NZ Česká Metuje, prostá rekonstrukce nástupiště

SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741

SO 13-03 Železniční přejezd P5119, ev.km 79,384

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.0 Železniční mosty

SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761

SO 20-02 Železniční most v ev. km 73,812

SO 20-03 Železniční most v ev. km 74,196

SO 20-04 Železniční most v ev. km 74,356

SO 20-05 Železniční most v ev. km 76,325

SO 20-06 Železniční most v ev. km 77,067

SO 20-07 Železniční most v ev. km 78,262

SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192

D.2.1.4.1 Propustky

SO 21-01 Propustek v ev. km 74,958

SO 21-02 Propustek v ev. km 75,277

SO 21-03 Propustek v ev. km 75,484



SO 21-04 Propustek v ev. km 80,063

SO 21-05 Propustek v ev. km 80,518

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - km 81,580

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

SO 76-01 ZAST Žďár nad Metují, úprava osvětlení

SO 76-02 NZ Česká Metuje, úprava osvětlení

D.2.4 Ostatní stavební objekty

SO 90-90 Odpady

SO 98-98 Všeobecný stavební objekt

SO 99-99 Materiál objednatele

A5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍ UMÍSTĚNÍ

- a) Stavba po realizaci zajistí optimální využití možností stávající infrastruktury, odstraní propady traťové rychlosti, což dále povede k optimalizaci jízdních dob, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, zvýšení stability grafikonu. Stavba se nachází v TU 1561 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, DU: 18, J1, 20 Police nad Metují – Česká Metuje – Teplice nad Metují, dle prohlášení o dráze jde o **dráhu celostátní**.
- b) Řešený úsek Police nad Metují – Teplice nad Metují je dlouhý cca 7,567 km. Stavbou jsou řešeny úseky, které nebyly doposud kolejově stavebně řešeny jinou opravnou prací Správy železnic, OŘ Hradec Králové nebo případně investiční akcí Správy železnic. Provozní stav tratě je úměrný stáří tratě. V řešeném úseku jsou vloženy převážně betonové pražce z roku 1979 a kolejnice S49 z téhož roku. Běžně jsou použity svěrky typu ŽS3 a T5. Kolej v řešeném úseku je z důvodu složitých směrových poměrů v menší části úseku svařena do BK. Železniční spodek vykazuje lokálně poruchy v únosnosti pláň. Jedná se především o místa, kde není dostatečně odvodněno těleso v odřezech nebo zářezích stávající trati. Stávající stav trati neumožňuje odstranění propadů v traťové rychlosti, ani zavedení rychlostního profilu V_{130} . Zavedení rychlostního profilu V_{130} není bez souvislých úprav nad rámec zajišťování provozuschopnosti možné.
- c) Neobsazeno



A6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

- a) Stavba bude uváděna do zkušebního provozu postupně dle harmonogramu zpracovaného vybraným zhotovitelem a odsouhlaseného investorem stavby (Správa železnic), je předpokládán zkušební provoz celé stavby v délce ½ roku.
- b) Seznam dočasných objektů – neobsazeno

A7 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Zabezpečovací zařízení, km 73,079 - km 81,580

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580

SO 10-01.1 Následná úprava koleje, km 73,079 - km 81,580

SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580

SO 11-21 Zajištění skalního zářezu, km 78,350 - km 78,580

SO 11-22 Zajištění skalního zářezu, km 78,980 - km 79,100

SO 11-23 Zajištění skalního zářezu, km 79,280 - km 79,370

SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 - km 81,580

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-01 ZAST Žďár nad Metují, prostá rekonstrukce nástupiště

SO 12-02 NZ Česká Metuje, prostá rekonstrukce nástupiště

SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741

SO 13-03 Železniční přejezd P5119, ev.km 79,384

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.0 Železniční mosty

SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761

SO 20-02 Železniční most v ev. km 73,812

SO 20-03 Železniční most v ev. km 74,196



SO 20-04 Železniční most v ev. km 74,356
SO 20-05 Železniční most v ev. km 76,325
SO 20-06 Železniční most v ev. km 77,067
SO 20-07 Železniční most v ev. km 78,262
SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192

D.2.1.4.1 Propustky

SO 21-01 Propustek v ev. km 74,958
SO 21-02 Propustek v ev. km 75,277
SO 21-03 Propustek v ev. km 75,484
SO 21-04 Propustek v ev. km 80,063
SO 21-05 Propustek v ev. km 80,518

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - km 81,580

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

SO 76-01 ZAST Žďár nad Metují, úprava osvětlení
SO 76-02 NZ Česká Metuje, úprava osvětlení

A8 PŘEHLED VLASTNÍKŮ

Železniční trať je ve vlastnictví:

- Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

A9 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Projekt je projednán jak se složkami Správy železnic a ČD a.s., tak s cizími organizacemi a s orgány státní správy. Dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou 146/2008 v platném znění, platnými ČSN, TKP a se stavebním zákonem.

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Stavba vzhledem k úpravám stávajících staveb a zařízení nevyžaduje umístění. Vyžaduje však vydání stavebního povolení Drážním úřadem.

Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů a organizací, eventuální připomínky byly zapracovány.



A10 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Projekt je rozčleněn:

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.8	Zásady organizace výstavby
B.10	Průzkumy
C	Situační výkresy
D	Dokumentace objektů
D.1	Technologická část – zabezpečovací zařízení
D.2.	Stavební část
D.2.1.	Inženýrské objekty
D.2.1.1	Železniční svršek a spodek
D.2.1.2	Nástupiště
D.2.1.3	Železniční přejezdy
D.2.1.4	Mosty, propustky a zdi
E	Doklady
E.4	Geodetická dokumentace
G	Náklady/Soupis prací

A11 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 01-01 Zabezpečovací zařízení, km 73,079 - km 81,580

STAVEBNÍ ČÁST

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,580

SO 10-01.1 Následná úprava koleje, km 73,079 - km 81,580

SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,580

SO 11-21 Zajištění skalního zářezu, km 78,350 - km 78,580

SO 11-22 Zajištění skalního zářezu, km 78,980 - km 79,100

SO 11-23 Zajištění skalního zářezu, km 79,280 - km 79,370

SO 14-01 Výstroj trati, km 73,079 - km 81,580



D.2.1.2 Nástupiště

- SO 12-01 ZAST Žďár nad Metují, prostá rekonstrukce nástupiště
- SO 12-02 NZ Česká Metuje, prostá rekonstrukce nástupiště
- SO 12-03 ZAST Dědov, prostá rekonstrukce nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 13-01 Železniční přejezd P5117, ev.km 75,741
- SO 13-03 Železniční přejezd P5119, ev.km 79,384

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

D.2.1.4.0 Železniční mosty

- SO 20-01 Železniční most v ev. km 73,761
- SO 20-02 Železniční most v ev. km 73,812
- SO 20-03 Železniční most v ev. km 74,196
- SO 20-04 Železniční most v ev. km 74,356
- SO 20-05 Železniční most v ev. km 76,325
- SO 20-06 Železniční most v ev. km 77,067
- SO 20-07 Železniční most v ev. km 78,262
- SO 20-08 Železniční most v ev. km 79,192

D.2.1.4.1 Propustky

- SO 21-01 Propustek v ev. km 74,958
- SO 21-02 Propustek v ev. km 75,277
- SO 21-03 Propustek v ev. km 75,484
- SO 21-04 Propustek v ev. km 80,063
- SO 21-05 Propustek v ev. km 80,518

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

- SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - km 81,580

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

D.2.3.6.1 NN

- SO 76-01 ZAST Žďár nad Metují, úprava osvětlení
- SO 76-02 NZ Česká Metuje, úprava osvětlení



A12 TERMÍNY

DSP	I.Q	2025
Stavební povolení	II.Q	2025
Zahájení stavby	září	2025
Ukončení stavby včetně zkušebního provozu	III.Q	2026

*V Pardubicích
říjen 2024
vypracoval: Ing. Petr Burda*