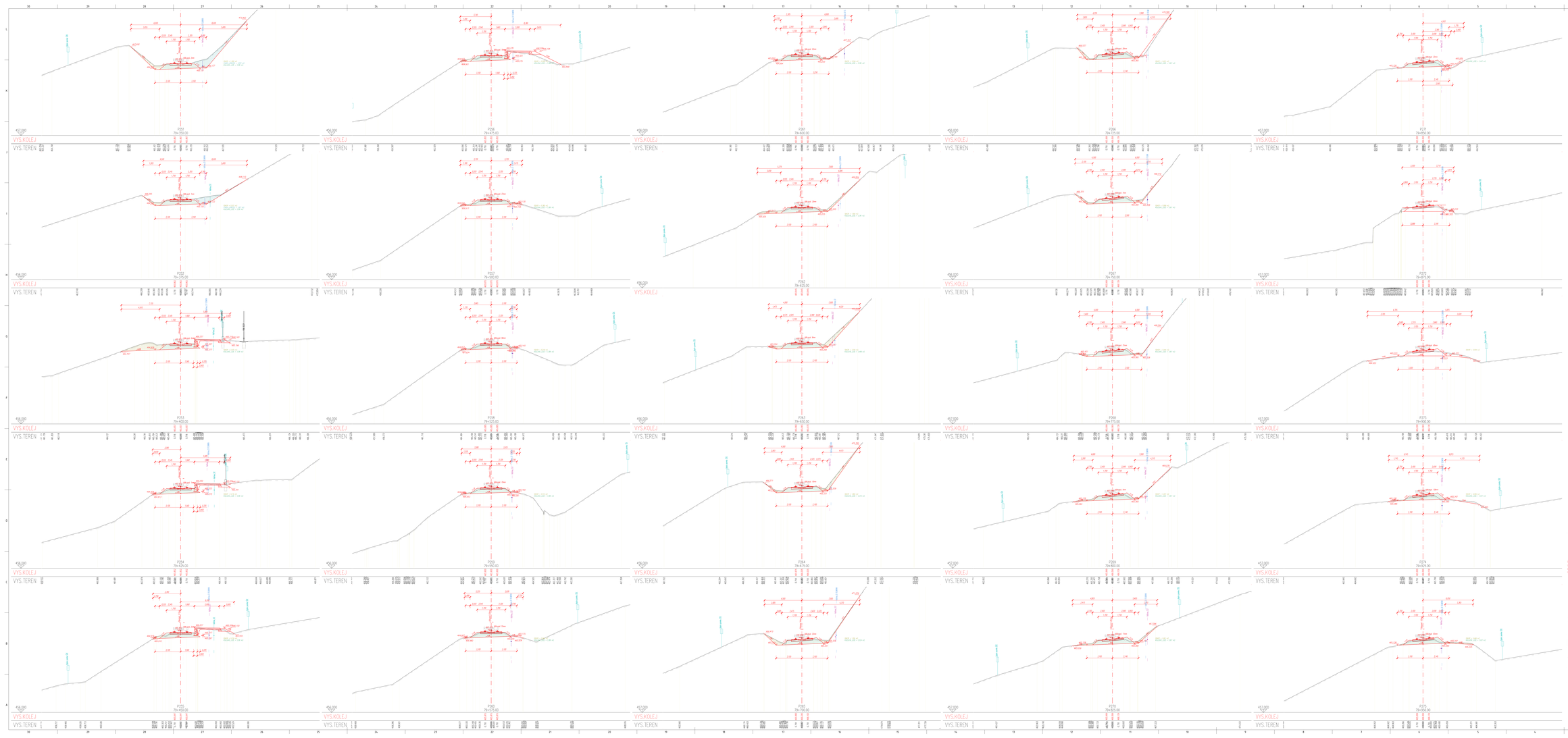

POZNÁMKA K PŘÍČNÝM ŘEZŮM:

1) KOLEJOVÉ LOŽE BUDE V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE OTEVŘENO TAK, ABY BYLO UMOŽNĚNO ODTOKU VODY Z KOLEJIŠTĚ;
2) ŠÍŘKA BANKETOVÝCH STEZEK BUDE min.400mm ALESPOŇ PO JEDNÉ STRANĚ KOLEJE;
3) ODTĚŽOVÁNÍ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU NA PLÁNI ŽELSPOKU, PRO OTEVŘENÍ KOLEJIŠTĚ, V PROSTORU OŘEZŮ A ZÁŘEZŮ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO KE ZPŮSOBENÍ NESTABILITY SVAHŮ A NÁSLEDNÉMU UVOLNĚNÍ MATERIÁLU SVAHU
4) V PŘÍPADĚ, KDY TO ŠÍŘKA OŘEZŮ PŘÍMOKE ZÁŘEZU UMOŽŇUJE BUDE ZA BANKETOVOU STEZKOU ZŘÍZEN MĚLKÝ PŘÍKOP NEBO MĚLKÝ RIGOL TAK, ABY VODA Z PROSTORU KOLIŠTĚ PRIORITNĚ NETEKLA V PROSTORU BANKETOVÉ STEZKY
5) BANKETOVÉ STEZKY BUDOU ZŘÍZENY Z MATERIÁLU VYZKANÉHO – ROZPLANĚNÍ STRAŇAČNÍHO NEBO VYZOV ZE STROJNÍHO ČIŠTĚNÍ min.skon banket.stezky 5%

LEGENDA GRAFICKÉHO OZNAČENÍ

NOVÝ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

PŮVODNÍ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

POZOR
NOVÝ/NÁHÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ NEOVAT ZAMĚŘIT
PŘÍMO V TERÉNU JEKOK SPRAVÍ VÝŠNÉ VÝTYČNÉ HLOUBKA ULOŽENÍ
GEOPROFIL PRACÍ V PROSTORU NOVÝCH/STAVÁ SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

Revize	Datum	Popis	Kontrolovaly
AKTUALIZACE	10/2024	Aktualizace dokumentace "Opravy tratí v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.1

TÚ 1561; DÚ 18,21,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATÍ POLICE - TEPLICE

PRODIN a.s.
U Vodárny 2144, 440 01 Louny
IČ: 25001067, DIČ: CZ25001067

MORAVA CONSULT Olomouc a.s.
Jeremenkova 1146/40a, 779 00 Olomouc

MCO

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval: Martin Lipenský DiS.	Dne: 10/2024	Kontroloval: Ing. Petr Burda	Ing. David Čerňa

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Burda

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Čerňa

Hlavní projektant: Ing. Petr Burda

Hlavní projektant: Ing. David Čerňa

Objednatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1

Místo: Královéhradecký

Trať: Police n. Metují – Teplice n. Metují

Stupeň: DÚ+ZRS

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 – km 81,580

Název výkresu: Pracovní příčné řezy, P251 – P275

Stupeň	DÚ+ZRS
Číslo	DSP-PDPS
Č. zakázky	3101/24/1028-208
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:100
Část dokumentace	D.2.1.1.1
Č. přílohy	6.11