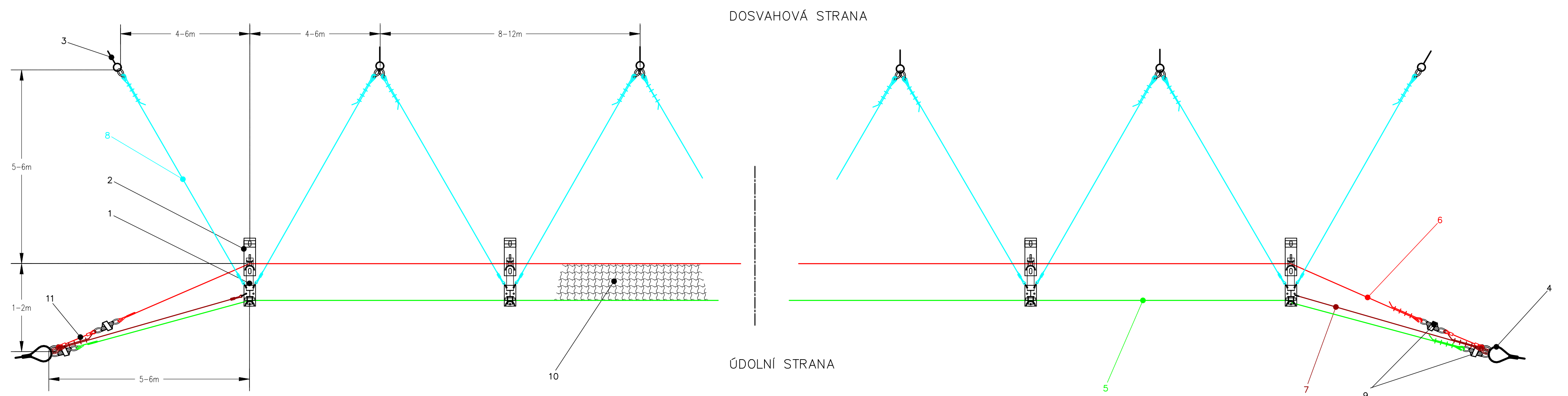


Systémový výkres dynamické bariéry E=250kJ



- LEGENDA
- 1. Sloup (stojína)
 - 2. Ocelová základová deska
 - 3. Záchytná kotva
 - 4. Boční (laterální) kotva
 - 5. Horní nosné lano
 - 6. Spodní nosné lano
 - 7. Boční stabilizační lano
 - 8. Záchytné lano
 - 9. Brzdňý prvek nosných lan (absorbér pádové energie)
 - 10. Záchytná síť
 - 11. Lanové prodloužení

D.2.1.1 REVIZE: Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant: **Společnost pro opravu trati Police – Teplice**

PRODIN a.s.
K Věpence 2745
530 02 Pardubice

DČ: CZ25292161
IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1055/9, 779 03 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

MCO

Zpracovatel dílčí části dokumentace:		Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv	
Vypracoval: Alexandr Kačora	Zodp. projektant: Alexandr Kačora	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují		
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce:	Formát: 6x4		
	Datum: 12/2024		
	Účel: DSP+PDPS		
	Č. zakázky: 31/24/1028.208		
	Změna:	Č. kopie	
	Měřítko: 1:50		
Obsah přílohy: Vzorový příčný řez_3 km 79.310	Část dokumentace: D.2.1.1.4	Č. přílohy: 3	