

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 741/2013/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz
Datum: 16.01.2014

rozdělovník**„Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“****Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 21 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 106:

PS 03-11-01, PS 05-11-01, PS 07-11-01, PS 09-11-01, PS 50-15-01

Položky:

75B210R	DODÁVKA KLIMATIZACE STAVĚDLOVÉ ÚSTŘEDNY	KUS	1,000
75B220R	MONTÁŽ KLIMATIZACE STAVĚDLOVÉ ÚSTŘEDNY	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o zaslání bližší specifikace dodávky klimatizace stavebního ústředí.
V technické specifikaci se pouze uvádí rozsah podmínek pro instalaci a rozsah teplot pro provoz.

Odpověď č. 106:

V technických zprávách příslušných PS, v části C Klimatizace uvádíme následující text:

Klimatizace tohoto prostoru pro definitivní zabezpečovací zařízení bude navržena v souladu s opatřením č.j. 1955/2000-07 a jeho dodatku 2997/01-07. Rozsah teplot bude udržován v rozmezí +5 až +35°C. Teplota v prostoru baterií nesmí překročit +20°C. Baterie budou uloženy v klimatizovaných skříních. SÚ bude vybavena klimatizačními jednotkami s kapacitou odvozenou od tepelné zátěže, odpovídající vnějším vlivům (venkovní klima, sluneční radiace, poloha a orientace, provedení stavby) a vnitřním vlivům (technologie v SÚ a DK, osvětlení, osoby). V dalším stupni projektové dokumentace je nutno dle konkrétního zařízení určit skutečné hodnoty a zohlednit je při návrhu kapacity klimatizačních jednotek. Jednotky budou sloužit k chlazení a vytápění místností (funkce tepelného čerpadla) a budou zdvojeny, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení požadované teploty.

Hlavním vnitřním vlivem na kapacitu klimatizace má max. ztrátový výkon technologie umístěvané v klimatizovaných prostorech, kterou vzhledem ke stupni projektové dokumentace nelze specifikovat. **Odhadujeme**, že maximální ztrátový výkon technologie zabezpečovacího zařízení ve stavebního ústředí žst. Vesec u Liberce bude 4 kW, v žst. Jablonec nad Nisou 4 kW, v žst. Smržovka 5 kW, v žst. Josefův Důl 3 kW a v žst. Tanvald 6 kW. K uvedeným vlivům je nutno připočítat uvedené další vnitřní a vnější vlivy tak, aby byla stanovena příslušná celková kapacita klimatizačních jednotek.

Dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 DOKUMENTACE PRO PŘÍPRAVU STAVEB

NA ŽELEZNIČNÍCH DRAHÁCH CELOSTÁTNÍCH A REGIONÁLNÍCH, dokumentace projektu pro stavby drah a staveb na dráze se zpracovává na úrovni dokumentace, která slouží pro vydání stavebního povolení

nebo k oznámení ve zkráceném řízení a zároveň slouží k realizaci stavby, s výjimkou vybraných provozních souborů technologické části projektu. Tyto provozní soubory v rámci projektu se zpracovávají v rozsahu cca 40% a jejich dopracování ve zbývajícím rozsahu se provede formou dopracování projektového souhrnného řešení stavby v rámci realizace stavby. Obdobně se může postupovat u některých stavebních objektů ve stavební části projektu, a to ve zvlášť odůvodněných případech (např. u speciálně navrhovaných mostních konstrukcí, atd.).


Na základě výše uvedeného nelze bez podrobnějšího dopracování provozních souborů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení stanovit bližší specifikace dodávky klimatizace stavebního ústředí.

Doplnění k Dotazu č. 104 v rámci Dodatečných informací zadavatele – Dodatku č. 20:

V příloze zasíláme opravený soupis prací s výkazem výměr pro SO 05-11-01.

Příloha:

- opravený soupis prací s výkazem výměr – pro SO 05-11-01



Ing. Lubor Hrubec
ředitel