

Č.j: 9769/2013-SSZ-ÚT

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

ÚPRAVY ZAB. ZAŘ. PRO ETCS V ÚSEKU PRAHA - KOLÍN

Červenec 2013

A. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje stavby:

Název stavby:	„Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín“
Místo stavby:	traťový úsek Kolín - Praha Běchovice – Praha Malešice – Praha Hostivař – Praha Uhřetěves
Katastrální území:	Poříčany, Klučov u Českého Brodu, Liblice u Českého Brodu, Český Brod, Štolmíř, Nová Ves II, Roztoklaty, Tuklaty, Úvaly u Prahy, Malešice.
Krajský úřad:	Kraj Středočeský, Hl.m.Praha
Investor:	SŽDC s.o. – Stavební správa západ
Projektant:	SUDOP Praha a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3.

Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace na stavbu
- Smlouva o dílo.
- Polohopisné výkresy.
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování přípravné dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; aj./.
- Směrnice ČR a EU
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u OŘ SSZT, v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek.
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

CDP Praha
DOZ Kolín (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)
Pilotní projekt ERTMS/ETCS
ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo - Dolní Žleb - Praha - Libeň – Kolín
ETCS - I.koridor úsek Kolín - Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
Doplnění pil. proj. GSM-R I.NŽK (integrace)
Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod
Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., I. část – žst. Praha Hostivař

Základní údaje o stavbě:

Podle závazků plynoucích z Evropského implementačního plánu ERTMS je nutno zajistit instalaci ERTMS/ETCS L2 na české části Koridoru E. Úsek Kolín - Praha Uhřetěves je druhou řešenou částí, kde je nutné zajistit komunikaci mezi jednotlivými zařízeními, kterou zajišťuje tato stavba.

Stavbu „Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín“ je realizovat buď v předstihu, nebo v souběhu se stavbami ETCS.

ŽST Poříčany

V ŽST Poříčany dojde k pokládce nové kabelizace mezi stavědlovou ústřednou ŽST a vjezdovým návěstidlem ve směru od Prahy. Předpokládá se položení nového souhlasového kabelu a TK kabelu do kynety na drážním pozemku společně se stávající kabelizací.

Poříčany- Český Brod

V traťovém úseku dojde k položení nové kabelizace mezi vjezdovými návěstidly. Předpokládá se položení nového souhlasového kabelu a TK kabelu do kynety na drážním pozemku společně se stávající kabelizací.

ŽST Český Brod

V ŽST Český Brod dojde k pokládce nové kabelizace mezi vjezdovým návěstidlem od Kolína a stavědlovou ústřednou ŽST. Předpokládá se položení nového souhlasového kabelu a TK kabelu do kynety na drážním pozemku společně se stávající kabelizací.

Ve stávající stavědlové ústředně dojde ke zřízení skříní nového automatického bloku a k úpravě stávajícího napájení. Stávající TZZ bude demontováno.

Český Brod - Úvaly

V traťovém úseku dojde k položení nové kabelizace mezi vjezdovými návěstidly. Předpokládá se položení nového souhlasového kabelu, TK kabelu a závislostní kabelizace pro traťové zařízení do kynety na drážním pozemku společně se stávající kabelizací.

V traťovém úseku dojde k demolici stávajících reléových domků a k přepojení jednotlivých kabelových rozvodů na novou kabelizaci. Budou upraveny stykové transformátory kolejových obvodů, ukolejnění a dojde ke zřízení indikátoru horkoběžnosti a plochých kol.

Ve všech traťových kolejích bude vybudováno nové TZZ 3. kategorie typu automatický blok.

ŽST Úvaly

Ve stávající stavědlové ústředně dojde ke zřízení skříní nového automatického bloku a k úpravě stávajícího napájení. Stávající TZZ bude demontováno. Kabelizace nového TZZ bude položena v rámci koridorové stavby.

ŽST Praha Malešice

V ŽST Praha-Malešice dojde ve stavědlové ústředně k úpravě stávajících kolejových obvodů, kde se zruší stávající reléové kolejové přijímače a nahradí se odolnějšími elektronickými přijímači. Zároveň dojde k proměření a případné výměně stykových transformátorů v kolejišti.

Ke kompletní výměně přijímačů dojde rovněž v úseku Praha Běchovice-Praha Malešice a v úseku Praha Libeň – Praha Malešice.

Technické údaje:

Trať:	Česká Třebová-Praha Libeň, dvoukolejná
Traťová rychlost	160 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	1000 m
Trakce:	ss 3 kV

Trať:	Praha Běchovice-Praha Vyšehrad, dvoukolejná/ jednokolejná
Traťová rychlost	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Trakce:	ss 3 kV

Trať:	Praha Hostivař -Praha Vysočany, jednokolejná
Traťová rychlost	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost	700 m
Trakce:	ss 3 kV

B. Projednání přípravné dokumentace

Projednání s orgány státní správy:

Městský úřad Úvaly, Stavební úřad č.j. MEUV 9260/2012 STU ze dne 27.8.2012 sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Český Brod, Stavební odbor č.j. MUCB 23966/2012 z 10.9.2012 sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městský úřad Český Brod, Odbor stavební a územního plánování č.j. MUCB 16747/2013 sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Městská část Praha 10, Úřad městské části, odbor stavební č.j. P10-084309/2012 z 17.8.2012 sděluje, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., SDC

SŽDC, s. o.; Odbor Provozní schopnosti

SŽDC, s. o.; Odbor traťového hospodářství

SŽDC, s. o.; Odbor automatizace a elektrotechniky

SŽDC, s. o.; TÚDC

SŽDC s. o.; Oblastní ředitelství Praha

ČD, a. s.; Odbor 03

Všechny připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s.o. , ČD a.s. a TUDC byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání dne 20.7.2013.. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

C. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Pro zajištění stavby ETCS je nutné soustředit do přilehlých stanic veškeré informace z traťových úseků. Přednostně se k tomuto účelu využívá stávající kabelizace. Vzhledem ke stáří kabelizace a k jejímu stavu (časté kabelové spojky způsobené poruchami a krádežemi kabelizace) dojde v rámci této stavby k pokládce nové kabelizace do stávajících kabelových tras. Po této nové kabelizaci budou následně přenášeny jednotlivé informace a stavy stávajícího zařízení.

V úseku Poříčany - Český Brod - Úvaly je nutné vybudovat souvislou novou kabelizaci.

V úseku Poříčany-Český Brod dojde k výstavbě kabelu v dimenzi 61p, který nahradí stávající nevyhovující, vykazující velký rozsah poruch.

V úseku Český Brod – Úvaly dojde k vybudování nového automatického bloku. V rámci této výstavby dojde ke kompletní výměně kabelizace, která bude v místě jednotlivých návěstních bodů vyvedena do kabelových skříní.

V ŽST Český Brod a Úvaly bude demontována stávající výstroj AB a umístěna nová vnitřní výstroj nového automatického bloku.

V ŽST Český Brod bude upraven napájecí zdroj pro zajištění napájení nových kolejových obvodů. V ŽST Úvaly bude využit napájecí zdroj dodaný koridorovou stavbou. Koridorovou stavbou bude realizována a využita i nová kabelizace mezi nově vysunutým vjezdovým návěstidlem v km 385,475 a stavědlovou ústřednou v km 387,731.

V tomto traťovém úseku dojde i ke zřízení Diagnostického zařízení IHL, IHO, IPK, které bude instalováno v km 384,420 ve formě dvou sestav nového indikátoru horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátoru horkých brzd a obručí (IHO) a indikátoru plochých kol (IPK). Snímací zařízení budou umístěna v 0. a 2. koleji pro vlaky jedoucí směrem z Českého Brodu do Úval. Výstroj zařízení bude následně umístěna do stávajícího RD4.

V ŽST Praha Malešice a mezistaničních úsecích Praha Běchovice – Praha Malešice – Praha Libeň dojde k úpravě jednotlivých kolejových obvodů pro vyšší citlivost vůči ohrožujícím proudům formou výměny stávajících relé DSŠ za nové elektronické přijímače.

Stavba je členěna:

D. Technologická část

D.1.1 Zabezpečovací zařízení

PS11, Poříčany-Český Brod, úprava TZZ

PS12, Český Brod-Úvaly, TZZ

PS13, ŽST Praha-Malešice, úprava SZZ

D.1.2 Sdělovací zařízení

PS 21 Úvaly – Poříčany, TK, HDPE

PS 22 Úpravy stávajícího DOK SŽDC

PS 22.1 Diagnostické zařízení IHL, IHO, IPK

E. Stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

D. Kapacitní údaje

Celková délka tratě:	18,016km
Poříčany - Český Brod, km 371,094- km 377,030	5,936km
s realizací výkopových prací	
Český Brod – Úvaly (mimo), km 377,030 – km 385,475	8,445km
s realizací výkopových prací	
ŽST Praha Malešice km 2,000 – 5, 635	3,635km
bez výkopových prací	
TZZ 3 kategorie typu obousměrný AB pro 1 traťovou kolej:	3 ks
Indikátor horkoběžnosti pro 1 traťovou kolej:	2 ks
Náhrada KO s DSŠ za nové elektronické přijímače:	79 ks

E. Připomínky

1. Při zpracování projektu stavby a realizaci stavby splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.

F. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje komplexní řešení úprav nutných pro výstavbu a nasazení ETCS v úseku Kolín - Praha.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

a) schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín“

b) uložit

investorovi stavby SŽDC s.o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s.o.
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Zbyněk Zunt

V Praze dne 30.7.2013

Ing. Pavel Mathé

náměstek ředitele

Stavební správy západ pro techniku