



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení ekologie krajiny, vodního hospodářství a NATURA 2000

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01E9S75

Vaše č. j.: 24993/2024-SŽ-OŘ PLZ-OTE
Naše č. j.: KUJCK 118349/2024
Sp. zn.: OZZL 116041/2024/kaje SO
Vyřizuje: Ing. Kateřina Jemelíková
Telefon: 386 720 804
E-mail: jemelikova@kraj-jihocesky.cz

Správa železnic s. o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Datum: 4. 10. 2024

Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „**Prostá rekonstrukce trakčního vedení na trati Tábor – Bechyně**“.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále dle § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), v návaznosti na žádost doručenou dne 30. 9. 2024, po posouzení záměru „**Prostá rekonstrukce trakčního vedení na trati Tábor – Bechyně**“, kterou podala společnost Správa železnic s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234, zastoupená panem Ing. Radkem Makovcem, ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen žadatel), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže** mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Odůvodnění:

Předmětem záměru je zajištění provozuschopnosti dráhy při zajištění řádné bezpečnosti. Cílem stavby je odstranění stávající části trakčního vedení a jeho ukolejnění, které je v nevyhovujícím stavu a za hranicí technické životnosti. Časté poruchy trakčního vedení způsobují nepravidelnosti v provozu a nutnost nasazení železniční dopravy v nezávislé trakci. V rámci realizace záměru dojde ke snesení stávajícího trakčního vedení včetně jednotlivých stožárů a odstranění základových fundamentů dle předpisů. Následně dojde k výstavbě nových trakčních stožárů v obdobných polohách s novým trakčním vedením a zřízení řádného koordinačního schématu ukolejnění a trakčního propojení pro zamezení negativních vlivů stejnosměrné trakce.

Stavba ponechává beze změn železniční svršek a spodek, stavba nebude zasahovat ani do mostních objektů a propustků. Vlivem stavby nebude docházet k zásahům do stávajících vodotečí a ani do stávajícího systému odvodnění trati.

Stavba bude realizována v souběhu se stavbou „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“, stavba nebude zasahovat do blízkosti řeky Lužnice a bude svým charakterem navazovat na související stavbu.

V rozsahu prosté rekonstrukce je i doprava Bechyně a lokalita železničního mostu Bechyně „Duha“. V této lokalitě dojde k obnově stávající konstrukce a způsobu uchycení trakčního vedení bez zásahu do nosných konstrukcí na mostě s obnovou trakčních stožárů v dopravně Bechyně.

Železniční trať ve dvou místech objektech překonává řeku Lužnici (železniční mosty Čelkovice a Bechyně), která je evropsky významnou lokalitou (dále jen „EVL“) CZ0313106 Lužnice a Nežárka vymezené nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů.

EVL Lužnice a Nežárka

Jedná se o poměrně rozsáhlou EVL (cca 860 ha) liniového charakteru, jejíž páteř je tvořena nejprve tokem řeky Nežárky a od soutoku s řekou Lužnicí až do soutoku s řekou Vltavou také Lužnicí.

Samotná EVL je definována především vodním prostředím a příležitostně (především v horní části toků) zahrnuje také okolní nivu.

Charakteristika EVL ve vztahu k předmětům ochrany:

Velevrub tupý (*Unio crassus*) - polopřirodní až přírodní tok řeky s poměrně nízkým znečištěním vody a vhodným substrátem dna, kde se střídají regulované úseky s úseky relativně přirozeného charakteru. Pro velevruba tupého jde o jednu z nejvýznamnějších populací v ČR a jednu z nejrozsáhlejších lokalit v ČR. Populace je životaschopná, nacházejí se zde i mladší jedinci, což svědčí o rozmnožování. Populace je rozptýlená po toku, nikde nebyly zjištěny lokální vysoké koncentrace.

Piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) - mokřadní stanoviště v říční nivě (tůň, odstavená ramena). Tůň poblíž PR Dráčovské tůně představují biotop velice významné a početné populace piskoře pruhovaného se stěžejním významem pro ochranu druhu na našem území.

Vydra říční (*Lutra lutra*) - polopřirodní až přírodní tok řeky s rozsáhlou mokřadní nivou a bohatým vegetačním doprovodem a hojným zarybněním obklopený krajinou s rybníky s intenzivním chovem ryb a hustou sítí stok. Pro vydru říční se na daném území nachází jádro populace v ČR, druh zde prosperuje a dochází zde k pravidelnému rozmnožování. Je vysoce důležitým koridorem pro migraci daného druhu.

Páchník hnědý (*Osmoderma eremita*) - dubové porosty ve fragmentech lužních lesů s převahou dubu letního (L7.2 vlhké acidofilní doubravy) a hrázové aleje dubů letních (L7.1 suché acidofilní doubravy). Výskyt je lokální v několika solitérních stromech a v alejích, hlavně v oblasti toku Nežárky.

Lokalita je obývána také populací škeble ploché (*Pseudanodonta complanata*), velevruba nadmutého (*Unio tumidus*) a raka říčního (*Astacus astacus*).

Z předložené dokumentace vyplývá, že stavba svým rozsahem neupravuje ani nemění stávající infrastrukturu a využívá pouze stávajícího stavu, či stavu upravovaného jinými stavbami. Vlivem stavby nebude docházet k zásahům do stávajících vodotečí a ani do stávajícího systému odvodnění trati. Záměr bude realizován v návaznosti na stavbu „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“, která samostatnou dokumentací řeší kompletní výměnu stávajícího železničního mostu. Uvažovanou částí záměru, s potenciálním vlivem na předměty ochrany EVL Lužnice – Nežárka, tak může být pouze část záměru v lokalizaci most „Duha“ Bechyně. Výměna trakčního vedení bude realizována na stávající mostní konstrukci, která překonává Lužnici ve výšce 50 m nad hladinou.

Z předložené dokumentace vyplývá, že nedojde k zásahu do biotopů druhů, které jsou řazeny mezi předmět ochrany EVL.

Na základě předložených podkladů, rozsahu a charakteru záměru se orgán ochrany přírody domnívá, že jeho realizace negativně neovlivní předměty ochrany a dosažení cílů ochrany EVL Lužnice a Nežárka.

Z charakteru a umístění záměru vyplývá, že možnost ovlivnění příznivého stavu předmětu ochrany nebo celistvosti EVL Lužnice a Nežárky, případně dalších vzdálenějších prvků soustavy Natura 2000 a jejich předmětů ochrany či celistvosti, lze bezpečně vyloučit. Plánovaný záměr v rozsahu popsaném v předložené dokumentaci nezasáhne do stanovišť ani neovlivní druhy, které jsou předmětem ochrany lokalit soustavy Natura 2000.

Vzhledem k výše uvedenému zdejší orgán ochrany přírody vyloučil významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Milan Vlášek
vedoucí oddělení