PODÉLNÝ PROFIL 1:1000/1:100

Kolej č. 1

NOVÉ IS

STÁVAJÍCÍ IS

KORUNA SVAHU ZÁŘEZU

NIVELETA KOLEJE
STÁVAJÍCÍ KOLEJ
STÁVAJÍCÍ TERÉN
ZEMNÍ PLÁN
PATA SVAHU NÁSYPU

ODVODNĚNÍ
Trativod
Svahové patrubí
Přikop

ROZDÍLY VÝŠEK (+ násep, - zářez)

KÓTY NIVELETY TK (horní líc)

KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA STANIČENÍ (NOVÁ KM)

DŮLEŽITÉ BODY VÝŠKOVÉHO ŘEŠENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

DŮLEŽITÉ BODY SMĚROVÉHO ŘEŠENÍ

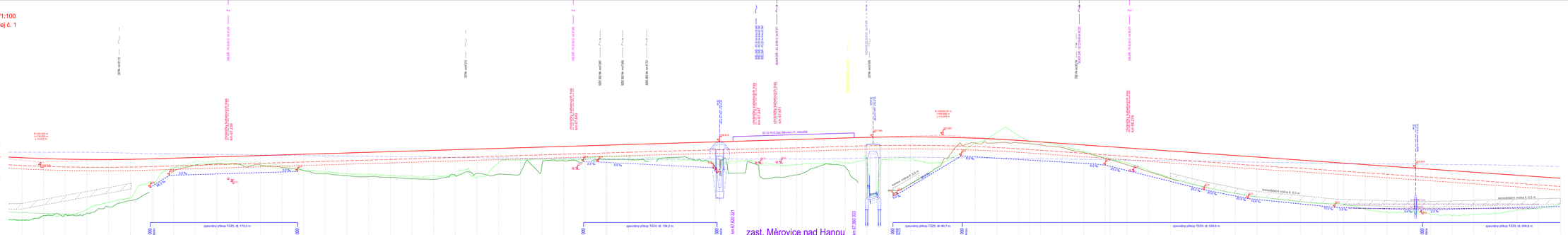
ČÍSLO PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

LEGENDA: SL-STŘEDNÍ LOŽE, SU-STŘEDNÍ ODPAD (hrana SSVmin), ZK-LOŽNÉ KANIVEC (hrana SSVmin), ZU-ZÁSYP (hrana SSVmin), ZOJ-ZÁSYPNÁ ZEMINA, PVP-PŘÍKOPOVÁ TVAROVKA PLNÁ, ZKPP-ZEDLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ


zast. Mĕrovice nad Hanou
nástupiště (ISO 22-16-03 Zast. Mĕrovice n.H.- nástupiště)
vnější jednostranné nástupiště, 550 mm nad TK, dl. 140 m, š. 4,0 m
nástupiště č. 1 vpravo od koleje č. 1
PHS dl. 633 m vpravo (ISO 22-16-04)
zpevněný přikop TZZ5, dl. 170,0 m
zpevněný přikop TZZ4, dl. 194,2 m
zpevněný přikop TZZ5, dl. 90,7 m
zpevněný přikop TZZ5, dl. 326,6 m
zpevněný přikop TZZ5, dl. 209,6 m
km 67.148,000
km 67.314,000
km 67.446,000
km 67.802,000
km 67.820,321
km 67.960,333
km 68.090,000
km 68.417,000
km 68.619,000
km 67.300,000
km 68.153,000
R=420,000 m
L=135,000 m
y =0,4632 ‰
R=1000,000 m
L=114,000 m
y =0,456 ‰
R=1000,000m
L=114,000 m
y =0,456 ‰
R=1000,000m
L=114,000 m
y =0,456 ‰
R=1000,000